

Stellingen

behorende bij het proefschrift van Fatima El Fakiri Prevention of Cardiovascular Diseases in Deprived Neighbourhoods

1. Voor de identificatie van mensen met een verhoogd risico op hart- en vaatziekten dient men het modificeerbaar deel van het absolute risico te gebruiken (dit proefschrift).
2. De inzet van een praktijkondersteuner en een allochtone zorgconsulente in huisartspraktijken in achterstandswijken heeft geen extra effect boven periodieke metingen van het cardiovasculair risicoprofiel (dit proefschrift).
3. Hoewel zelfrapportage van cardiovasculair risicofactoren bij populaties uit achterstandswijken nauwelijks verschilt naar etniciteit, is de validiteit van deze zelfrapportage beperkt (dit proefschrift).
4. Periodieke metingen van het cardiovasculair risicoprofiel zijn zinvol bij patiënten met een verhoogd risico op hart- en vaatziekten (dit proefschrift).
5. Een RCT design heeft grote nadelen bij het vaststellen van de effectiviteit van een complexe interventie in de huisartspraktijk, maar een beter alternatief ontbreekt vooralsnog (dit proefschrift).
6. Er valt veel te verbeteren aan de instroom van allochtonen in de wetenschap.
7. Het gebruiken van schriftelijke postenquêtes in onderzoek onder met name eerste generatie Turken en Marokkanen is, in verband met de representativiteit en de interne validiteit van onderzoek, een verontrustende ontwikkeling.
8. Er is geen reden tot optimisme over de huidige lage sterfte aan hart- en vaatziekten onder Marokkanen ten opzichte van andere etnische groepen in Nederland.
9. De 600 uren inburgeringcursussen zijn geheel ontoereikend om in te burgeren in de Nederlandse samenleving. Dit blijkt bijvoorbeeld uit de inzet van kinderen in de communicatie tussen artsen en allochtone patiënten.
10. De term “moeilijk bereikbare groep” is een term die van toepassing is op de meerderheid die daarmee haar onvermogen om andere bevolkingsgroepen te bereiken, rechtvaardigt.
11. Het opstarten van een promotieonderzoek is te vergelijken met het instappen in een trein. Behalve de eindbestemming, weet je niet of het een intercitiy dan wel een stoptrein wordt en of er een machinist en een conducteur zijn, laat staat hoeveel het er zijn.