

**A  
P  
P  
U  
N  
T  
I**

**2  
0  
1  
3**

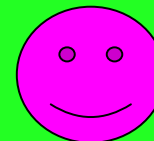


**A cura del Dott. Nicola Salvato – Bologna 17 ottobre 2013**

# **L'AUTOTRASPORTO DI MERCI SU STRADA**

E INTEGRAZIONI  
CESSIVAMENTE  
RVENUTE.

# L'AUTOTRASPORTO PROFESSIONALE DI COSE SU STRADA è disciplinato dalla Legge 6.6.1974, n.298 e si applica



## AL TRASPORTO DI COSE IN CONTO PROPRIO

### Articolo 83/2° comma del C.d.S.

La carta di circolazione dei veicoli soggetti alla disciplina del trasporto di cose in conto proprio è rilasciata sulla base della licenza per l'esercizio del trasporto di cose in conto proprio; sulla detta carta dovranno essere annotati gli estremi della licenza per l'esercizio dell'autotrasporto in conto proprio così come previsto dalla legge 6 giugno 1974, n. 298, e successive modificazioni. **Le disposizioni di tale legge non si applicano agli autoveicoli aventi una massa complessiva a pieno carico non superiore a 6 tonnellate.**

## AL TRASPORTO DI COSE PER CONTO DI TERZI

### Articolo 88 del C.d.S.

**1. Agli effetti del presente articolo un veicolo si intende adibito al servizio di trasporto di cose per conto terzi quando l'imprenditore si obbliga dietro corrispettivo, a prestare i servizi di trasporto ordinati dal mittente.**

2. La carta di circolazione è rilasciata sulla base della autorizzazione prescritta per effettuare il servizio ed è accompagnata dall'apposito documento previsto dalle leggi specifiche che disciplinano la materia, che costituisce parte integrante della carta di circolazione. Le disposizioni della legge 6 giugno 1974, n. 298 non si applicano agli autoveicoli aventi una massa complessiva a pieno carico non superiore a 6 tonnellate.

# **AUTOTRASPORTO PROFESSIONALE DI COSE SU STRADA**

## **CONTO TERZI**

L'autotrasporto di cose per conto di terzi è un'attività imprenditoriale con la quale l'autotrasportatore, previo corrispettivo, effettua servizi di trasporto ordinati dal committente:

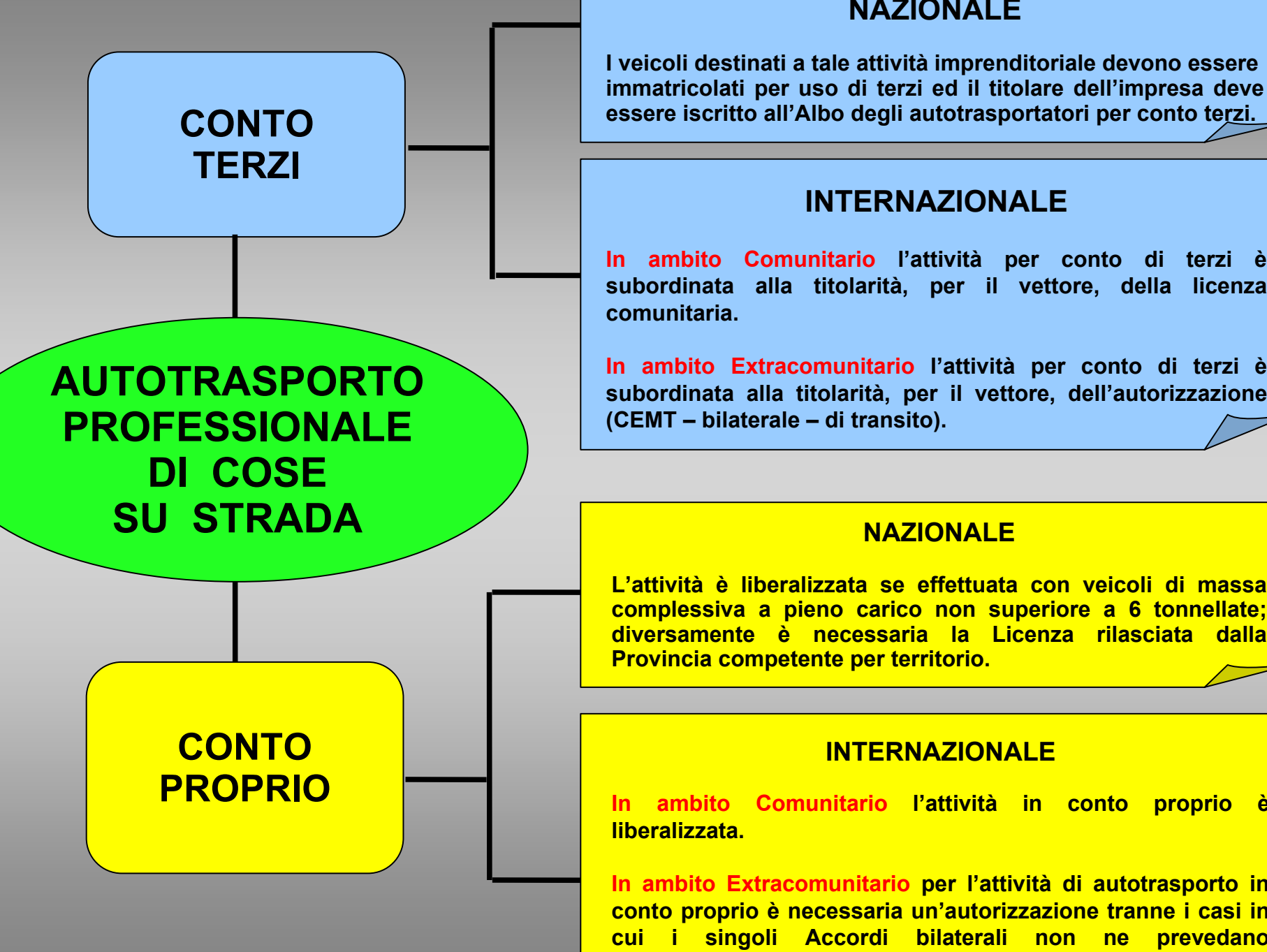
- il veicolo con cui si effettua il trasporto appartiene ad una impresa che nel trasporto fonda la sua attività prevalente;
- le merci trasportate appartengono ad un terzo estraneo diverso da colui che effettua il trasporto.

## **CONTO PROPRIO**

L'autotrasporto di cose in conto proprio è l'attività di trasporto eseguita da persone fisiche o giuridiche, enti privati o pubblici, per soddisfare esigenze proprie:

- il trasporto non costituisce l'attività prevalente del trasportatore ma è complementare ad un'altra attività che egli svolge;
- le merci trasportate sono di proprietà di chi effettua il trasporto o sono da questi vendute o detenute per essere trasformate, modificate, riparate o elaborate in conformità all'attività principale.





**LEGGE 6 GIUGNO 1974, N. 298**

**VEICOLI ESCLUSI**

**Non sono soggetti alla disciplina dell'autotrasporto di cose (conto proprio – conto terzi) dettata dalla legge n. 298 del 1974, anche se di peso complessivo a pieno carico superiore a 6 tonnellate:**

**a)** gli autoveicoli adibiti a trasporto di cose in dotazione fissa alle Forze Armate, ai Corpi Armati dello Stato, al Corpo dei Vigili del Fuoco, alla Croce Rossa Italiana ed al Corpo Forestale dello Stato, muniti delle particolari targhe di riconoscimento;

**b)** gli autoveicoli di proprietà dell'Amministrazione dello Stato, comprese le Aziende Autonome dello Stato, delle Regioni, dei Comuni, delle Province e loro Consorzi, destinati esclusivamente al trasporto di cose necessarie al soddisfacimento delle proprie esigenze interne;

**c)** gli autoveicoli di proprietà delle rappresentanze diplomatiche e consolari degli Stati esteri, adibiti al trasporto di cose necessarie all'esercizio delle loro funzioni, a condizione di reciprocità di trattamento negli Stati rispettivi. Tale condizione non è richiesta nel caso di Stati esteri membri della Comunità Economica Europea ;

**d) gli autocarri-attrezzi di ogni genere, le autopompe, le autoinnaffiatrici stradali e tutti gli altri autoveicoli speciali non adibiti al trasporto di cose e che, a giudizio del Ministero dei Trasporti, siano da considerarsi esclusivamente quali mezzi d'opera;**

**e)** gli autofurgoni destinati al trasporto di salme;

**f)** gli autoveicoli adibiti al servizio pubblico di linea per trasporto di viaggiatori, autorizzati anche al trasporto di effetti postali, pacchi agricoli e merci a collettame, in servizio di collegamento con le ferrovie e tramvie e, ove questo manchi, al trasporto dei bagagli e pacchi agricoli;

**g)** le autovetture e le motocarrozzette destinate ad uso privato per trasporto di persone, allorché trasportino occasionalmente cose per uso esclusivo del proprietario;

**h)** gli autoveicoli per trasporto promiscuo di persone e cose dotati della particolare carta di circolazione, aventi una portata massima, ivi indicata, non superiore ai 5 quintali, utilizzati per il trasporto di cose per uso esclusivo del proprietario, purché siano muniti del contrassegno speciale stabilito dal Ministro dei Trasporti.

# ***Campo di applicazione della disciplina dell'autotrasporto nazionale di cose.***

## **LEGGE 6 GIUGNO 1974, N. 298**

### **VEICOLI ESCLUSI**

**Sono, altresì, esenti dal campo di applicazione delle legge n.298/74, purché non venga effettuato alcun genere di trasporto, in qualsiasi quantità e a qualsiasi titolo:**

**a) gli autoveicoli di «interesse storico e collezionistico» (autocarri):** resta inteso che, qualora tali veicoli effettuino qualsiasi genere di trasporto, in qualsiasi quantità e a qualsiasi titolo, saranno soggetti alle sanzioni previste dagli artt. 82 e 88 del Nuovo Codice della Strada (vedasi la circolare prot. n. 256/CT-AG del 30 marzo 2001 del Ministero dei Trasporti);

**b) i complessi di veicoli (autotreni, autoarticolati e autosnodati) classificati di «interesse storico e collezionistico»:** anche in questo caso tali veicoli, qualora effettuino qualsiasi genere di trasporto, in qualsiasi quantità e a qualsiasi titolo, sono soggetti alle sanzioni previste dagli articoli 82 e 88 del vigente Nuovo Codice della Strada (vedasi la circolare prot. n. 51067/23.25 del 17 giugno 2008 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con la quale sono stati richiamati integralmente i contenuti della precedente circolare prot. n. 256-CT-AG del 30/3/2001).

**CONTO  
PROPRIO  
NAZIONALE**



*Ai sensi dell'art. 31 della Legge 6 giugno 1974, n. 298,*

**il trasporto di cose in conto proprio  
é il trasporto eseguito da persone fisiche  
ovvero da persone giuridiche, enti privati o pubblici,  
qualunque sia la loro natura,  
per esigenze proprie.**

**Tale norma è da porre in stretta relazione:**

**con quella dell'articolo 83/2° comma del C.d.S.**



**La carta di circolazione dei veicoli soggetti alla disciplina del trasporto di cose in conto proprio è rilasciata sulla base della licenza per l'esercizio del trasporto di cose in conto proprio; su detta carta dovranno essere annotati gli estremi della licenza per l'esercizio dell'autotrasporto in conto proprio così come previsto dalla legge 6 giugno 1974, n. 298, e successive modificazioni.**

**Le disposizioni di tale legge non si applicano agli autoveicoli aventi una massa complessiva a pieno carico non superiore a 6 tonnellate.**

## *elementi essenziali che caratterizzano il conto proprio*

**IL TRASPORTO:** non deve costituire attività economicamente prevalente del soggetto, ma complementare all'attività svolta (es. commerciante di mobili che trasporta i mobili dal magazzino al cliente).

**LE MERCI TRASPORTATE:** devono essere di proprietà di chi effettua il trasporto o da questi prodotte, vendute, prese in comodato, in locazione o detenute per essere trasformate, modificate, riparate o elaborate in conformità all'attività principale svolta o, infine, tenute in deposito o in custodia.

**IL TRASPORTO:** deve essere effettuato con un veicolo di proprietà, in usufrutto, in leasing o acquistato con patto di riservato dominio.

**IL VEICOLO:** deve essere guidato personalmente dal proprietario o da un suo dipendente ovvero dai componenti della famiglia del trasportatore che collaborino alla gestione dell'impresa.

**ATTIVITA'  
di  
CONTROLLO**

**per il**

**TRASPORTO  
DI COSE  
IN CONTO PROPRIO**

**in ambito nazionale**

**LICENZA AL TRASPORTO DI COSE  
IN CONTO PROPRIO.**

**DOCUMENTO DI TRASPORTO OCCASIONALE  
DI COSE IN CONTO PROPRIO.  
(quando necessario)**

**TRAINO DI RIMORCHI O DI SEMIRIMORCHI.**

**QUALIFICA DEL CONDUCENTE  
NELL'AMBITO DELL'ATTIVITA' DI TRASPORTO.**

**CONTRASSEGNO IDENTIFICATIVO DEL VEICOLO.**

**DOCUMENTO DI TRASPORTO DI COSE  
IN CONTO PROPRIO.**

**CONDIZIONE NECESSARIA  
PER L'ESERCIZIO DELL'ATTIVITÀ  
DI AUTOTRASPORTO DI COSE IN CONTO PROPRIO,  
CON VEICOLI DI MASSA COMPLESSIVA  
SUPERIORE ALLE 6 TONNELLATE**

***la titolarità,  
per ogni singolo veicolo,  
di specifica licenza  
al trasporto di cose in conto proprio.***

Alle Province (nelle regioni a statuto ordinario) sono state trasferite le funzioni, già di competenza del Dipartimento dei Trasporti Terrestri del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, tra cui quella relativa al rilascio della licenza per l'autotrasporto di merci per conto proprio (agli Uffici della Motorizzazione Civile resta la competenza per l'espletamento delle procedure di immatricolazione dei veicoli).

Le stesse funzioni sono invece trasferire alle Regioni a statuto speciale ed alle Province di Trento e di Bolzano (per la sola Regione Sardegna tali attribuzioni vengono ancora esercitate dagli Uffici Provinciali della Motorizzazione Civile).



**LA  
LICENZA  
AL TRASPORTO  
DI COSE  
IN CONTO PROPRIO**

**CONTIENE  
LE INDICAZIONI RELATIVE:**

- al veicolo;
- al titolare;
- alle cose o alle classi di cose autorizzate al trasporto.

**E' RILASCIATA DALLA LICENZA COMPETENTE PER TERRITORIO:** ove l'impresa ha la sede unica o quella principale.

**E' NOMINATIVA:** se il veicolo viene ceduto, occorre il rilascio di una nuova licenza a nome del nuovo intestatario (ammesso che abbia i prescritti titoli).

**NON HA SCADENZA:** vale fino a quando il veicolo rimane intestato al soggetto titolare della licenza e fino a quando permangono le condizioni per le quali è stata rilasciata.

**E' RILASCIATA PER CIASCUN VEICOLO TRATTORE** vale per i rimorchi ed i semirimorchi da essi trainati che siano nella stessa disponibilità dell'impresa avente in disponibilità il veicolo a motore.

In nessun caso è consentito il traino di rimorchi o di semirimorchi di proprietà o nella disponibilità (leasing, usufrutto, ecc.) di altre imprese regolarmente autorizzate ad effettuare trasporti in conto proprio (diversamente dal conto terzi non è ammessa la possibilità di effettuare complessi misti c.d. "trazionismo").



**E' ANNOTATA SULLA CARTA DI CIRCOLAZIONE DEL VEICOLO A MOTORE:** deve essere esibita dal conducente del veicolo ad ogni richiesta degli operatori chiamati a svolgere servizi di Polizia

**LA  
LICENZA  
AL TRASPORTO  
DI COSE  
IN CONTO PROPRIO**

**MERCI  
TRASPORTABILI  
IN CONTO PROPRIO**



**IL TRASPORTO  
DI COSE IN CONTO PROPRIO**

**è sempre un trasporto "SPECIFICO"**

in quanto limitato alle sole merci attinenti all'attività economica svolta dall'impresa.

Infatti, sulla licenza, dopo l'indicazione dell'attività economica, segue l'elencazione delle cose o delle classi di cose trasportabili in conto proprio per le quali la stessa è stata rilasciata.

**TALE ELENCAZIONE E' TASSATIVA:**

l'art.35 della Legge n.298/74 stabilisce che il trasporto di cose non comprese nella licenza, a meno che non sia accompagnato dal prescritto documento occasionale di cose in conto proprio (istituito dall'art.10/4° del D.P.R. 738/1977 e conforme all'allegato 2 dello stesso D.P.R.), equivale a trasporto abusivo e, quindi, soggetto alla sanzione amministrativa dell'art.46 della stessa legge).

**ATTENZIONE**

**Ai sensi dell'art.10/3° comma  
del D.P.R. 16.09.1977, n.783,**

solo occasionalmente possono essere trasportate merci diverse non comprese tra quelle elencate nella licenza, **purché siano di proprietà del titolare della stessa o da questi prese in comodato o in locazione ed il loro trasporto si renda necessario per esigenze di carattere straordinario e non continuativo, strettamente attinenti all'attività per la quale la licenza è stata rilasciata.**





## **IPOTESI ANZIONATORIE**

trasporto nazionale  
conto terzi



### **Articolo 46 Legge 6.6.1974, n.298 *Trasporti abusivi.***

Fermo quanto previsto dall'art. 26 della presente legge **chiunque disponga l'esecuzione di trasporto di cose con autoveicoli o motoveicoli**, senza licenza o senza autorizzazione oppure **violando le condizioni o i limiti stabiliti nella licenza** o nell'autorizzazione, è punito con la sanzione amministrativa del pagamento di una somma da lire quattro milioni a lire ventiquattro milioni. Si applica la sanzione amministrativa del pagamento di una somma da lire cinque milioni a lire trenta milioni se il soggetto, nei cinque anni precedenti, ha commesso un'altra violazione delle disposizioni del presente articolo o dell'articolo 26, accertata con provvedimento esecutivo.

Alle violazioni di cui al comma precedente consegue la sanzione accessoria del fermo amministrativo del veicolo per un periodo di tre mesi, ovvero, in caso di reiterazione delle violazioni, la sanzione accessoria della confisca amministrativa del veicolo. Si osservano le norme di cui al capo I, sezione II, del titolo VI del *decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285.*

**TRASPORTO  
DI COSE  
IN CONTO PROPRIO  
SENZA  
LA PRESCRITTA  
LICENZA**

# RESPONSABILITA'

## VETTORE

**Violazione dell'art. 46 della Legge 6.6.1974, n.298 (\*):**

- **sanzione amministrativa pecuniaria da € 2.065,00 a 12.394,00 (non ammessa l'oblazione in misura ridotta);**
- **fermo amministrativo del veicolo per 3 mesi.**

## **INVECE**

la momentanea mancanza del documento, perché non al seguito del conducente del veicolo, è sanzionata dall'art.180/3°-7° del Codice della Strada, con l'obbligo dell'esibizione, ai sensi dell'art.180/8° dello stesso Codice, entro 30 giorni.

gli aspetti sanzionatori seguono la  
linea della Legge n.689/81 con  
delega delle competenze al Prefetto  
nel luogo di accertamento della



**TRASPORTO  
DI COSE  
IN CONTO PROPRIO  
VIOLANDO  
LE CONDIZIONI  
O I LIMITI  
STABILITI  
NELLA LICENZA**



**ESEGUIRE  
UN TRASPORTO  
DI COSE  
PER CONTO DI TERZI**

**CON UN VEICOLO  
di m.c.p.c.  
superiore alle 6 tonnellate**

**(c.d. conto proprio che  
fa il conto terzi).**

gli aspetti sanzionatori seguono la  
disciplina della Legge n.689/81 con  
l'attribuzione delle competenze al Prefetto  
del luogo di accertamento della

# RESPONSABILITA'

## VETTORE

**Violazione dell'art. 46 della Legge 6.6.1974, n.298 (\*):**

- sanzione amministrativa pecuniaria da € 2.065,00 a 12.394,00 (non ammessa l'oblazione in misura ridotta) ;
- fermo amministrativo del veicolo per 3 mesi.

## VETTORE

- Violazione dell'art.26/1°-3° della Legge 6.6.1974, n.298 (\*) per l'esercizio abusivo dell'attività di trasporto di cose per conto di terzi senza l'iscrizione all'Albo degli autotrasportatori.

### **COMMITTENTE (persona fisica)**

- Violazione dell'art.26/2° della Legge 6.6.1974, n.298 per l'affidamento del trasporto di cose per conto di terzi a vettore che esercita abusivamente l'attività.

### **COMMITTENTE – CARICATORE – PROPRIETARIO DELLE MERCI (impresa o persona giuridica)**

- Violazione dell'art.26/2° della Legge 6.6.1974, n.298 e dell'art.7/2° del Decreto Legislativo n.286/2005 per l'affidamento del trasporto di cose per conto di terzi a vettore che esercita abusivamente l'attività

**TRASPORTO  
DI COSE  
IN CONTO PROPRIO  
VIOLANDO  
LE CONDIZIONI  
O I LIMITI  
STABILITI  
NELLA LICENZA**

**MANCANZA  
DEL  
DOCUMENTO DI TRASPORTO  
OCCASIONALE  
DI  
COSE  
IN CONTO PROPRIO**



# **RESPONSABILITA'**

## **VETTORE**

**Violazione dell'art. 46 della Legge 6.6.1974,  
n.298 (\*):**

- sanzione amministrativa pecuniaria da € 2.065,00 a € 12.394,00 (non ammessa l'oblazione in misura ridotta) ;**
- fermo amministrativo del veicolo per 3 mesi.**

**Gli aspetti sanzionatori seguono la  
disciplina della legge n.689/81 con  
tribuzione delle competenze al Prefetto del  
luogo di accertamento della violazione**

**TRASPORTO  
DI COSE  
IN CONTO PROPRIO  
VIOLANDO  
LE CONDIZIONI  
O I LIMITI  
STABILITI  
NELLA LICENZA**

# RESPONSABILITA'

## VETTORE

**Violazione dell'art. 46 della Legge 6.6.1974, n.298 (\*):**

- **sanzione amministrativa pecuniaria da € 2.065,00 a 12.394,00 (non ammessa l'oblazione in misura ridotta) ;**
- **fermo amministrativo del veicolo per 3 mesi.**

**CONDUCENTE  
non  
QUALIFICATO**

li aspetti sanzionatori seguono la  
olina della Legge n.689/81 con  
ozione delle competenze al Prefetto  
luogo di accertamento della

**LA  
LICENZA  
AL TRASPORTO  
DI COSE  
IN CONTO PROPRIO**



## **UN VEICOLO**

**adibito al trasporto di cose in conto proprio  
deve essere utilizzato,  
in qualità di conducente:**

- dal **TITOLARE** della licenza;
- dai **DIPENDENTI** del titolare della licenza;
- dai **COMPONENTI DELLA FAMIGLIA** e dai **COLLABORATORI** del titolare della licenza (imprenditori artigiani o altri piccoli imprenditori ex art.2083 del codice civile);
- dai **SOCI** o dagli **AMMINISTRATORI** in caso di società, rispettivamente, di società di persone o di società capitali.

# DOCUMENTI

## ATTESTANTI IL RAPPORTO DI IMPIEGO

N.	Rapporto di impiego	Documentazione richiesta
1	Lavoratori subordinati e soci lavoratori con rapporto di lavoro di tipo subordinato	Originale o copia autentica del contratto di lavoro o dell'ultimo foglio paga. Nel caso di esibizione del contratto di lavoro, esso deve essere stato concluso in data non anteriore a sei mesi, ovvero, nel caso in cui tale termine sia trascorso, deve essere accompagnato da dichiarazione sostitutiva di atto notorio rilasciata dal legale rappresentante dell'impresa che attesti la vigenza del contratto stesso. Tale dichiarazione deve essere rinnovata almeno semestralmente.
2	Lavoratore comandato o distaccato	Originale o copia autentica della lettera di comando o distacco e dell'ultimo foglio paga.
3	Lavoratore con contratto di somministrazione	Copia autentica del contratto di somministrazione concluso tra l'impresa somministratrice e l'utilizzatore, in corso di validità.
4	Lavoratori autonomi e soci lavoratori con rapporto di lavoro autonomo	Originale o copia autentica del contratto di lavoro o dell'ultimo foglio individuale di paga. Il contratto di lavoro deve essere stato concluso in data non anteriore a sei mesi, ovvero, nel caso in cui tale termine sia trascorso, deve essere accompagnato da dichiarazione sostitutiva di atto notorio rilasciata dal legale rappresentante dell'impresa che attesti la vigenza del contratto stesso. Tale dichiarazione deve essere rinnovata almeno semestralmente.
5	Titolare di impresa individuale	Patente di guida, nonché libretto di circolazione del veicolo condotto.
6	Socio di società di persone	Certificato di iscrizione al registro delle imprese in corso di validità e non anteriore a sei mesi. Nel caso in cui tale termine sia trascorso, il certificato stesso deve essere accompagnato da una dichiarazione sostitutiva di atto notorio rilasciata dal legale rappresentante della società che attesti che i dati riportati nel certificato, relativi al socio conducente, non risultano mutati. Tale dichiarazione deve essere rinnovata almeno semestralmente.
7	Collaboratore familiare	Certificato di iscrizione agli enti previdenziali in corso di validità e non anteriore a sei mesi. Nel caso in cui tale termine sia trascorso, il certificato stesso deve essere accompagnato da una dichiarazione sostitutiva di atto notorio rilasciata dal titolare dell'impresa che attesti la vigenza dell'iscrizione. Tale dichiarazione deve essere rinnovata almeno semestralmente.
8	Soci di uno dei raggruppamenti di cui all'art. 1, comma 2, lettera e), della Legge 23 dicembre 1997, n. 454 (imprese cooperative e consorzi)	Estratto autentico del libro soci non anteriore a sei mesi. Nel caso in cui tale termine sia trascorso, l'estratto deve essere accompagnato da una dichiarazione sostitutiva di atto notorio rilasciata dal legale rappresentante del raggruppamento che attesti che il socio fa ancora parte della compagine societaria o del raggruppamento. Tale dichiarazione deve essere rinnovata almeno semestralmente.
9	Amministratori di società di capitale	Certificato di iscrizione della società nel Registro delle imprese, con indicazione del consiglio di amministrazione, in corso di validità e non anteriore a sei mesi. Nel caso in cui tale termine sia trascorso, il certificato stesso deve essere accompagnato da una dichiarazione sostitutiva di atto notorio rilasciata dal legale rappresentante della società che attesti che i dati riportati nel certificato, relativi all'amministratore conducente, non risultano mutati. Tale dichiarazione deve essere rinnovata almeno semestralmente.

## IPOTESI SANZIONATORIE TRASPORTO ABUSIVO CONTO PROPRIO

disporre l'esecuzione di un trasporto di cose in conto proprio con autoveicolo senza licenza (**art.46 Legge n.298/74**).

disporre l'esecuzione di un trasporto di cose in conto proprio in violazione delle condizioni o dei limiti stabiliti nella licenza (**art.46 Legge n.298/74**):

trasporto di cose per conto di terzi con un veicolo di m.c.p.c. superiore alle 6 tonnellate immatricolato per uso proprio;

trasporto di merci diverse da quelle riportate nella licenza (fuori dalle ipotesi di trasporto occasionale e diverse in conto proprio);

utilizzo di rimorchio o di semirimorchio non nella disponibilità del titolare della licenza del veicolo;

conducente non qualificato.

utilizzare, per un trasporto di cose per conto di terzi, un veicolo di m.c.p.c. non superiore alle 6 tonnellate immatricolato per uso proprio (**art.82/8° del C.d.S. + art.26/1°-3° Legge n.298/74**).

utilizzare, per un trasporto di cose in conto proprio, un veicolo di m.c.p.c. non superiore alle 6 tonnellate immatricolato per uso di terzi, nella disponibilità di impresa iscritta all'Albo nazionale delle persone fisiche e giuridiche che esercitano l'autotrasporto di cose per conto di terzi (**art.82/8° del C.d.S.**).

utilizzare, per un trasporto di cose in conto proprio, un veicolo di m.c.p.c. superiore alle 6 tonnellate immatricolato per uso di terzi, nella disponibilità di impresa iscritta all'Albo nazionale delle persone fisiche e giuridiche che esercitano l'autotrasporto di cose per conto di terzi (**art.46 Legge n.298/74**).



### **Art.45 Legge n.298/74 - *Contrassegno.***

Ogni autoveicolo o motoveicolo deve portare sulla parte anteriore una striscia diagonale disposta da destra a sinistra, dall'alto in basso, dell'altezza di centimetri 20, variamente colorata, come appresso indicato, per distinguere il genere di servizio a cui è destinato:

- 1) rossa per i trasporti effettuati in conto proprio;
- 2) bianca per i servizi di trasporto in conto di terzi;
- 3) azzurra per i servizi di piazza.

Il contrassegno deve essere riprodotto nella parte posteriore dell'autoveicolo o motoveicolo, nonché del rimorchio semirimorchio.

**IPOTESI  
ANZIONATORIE**  
trasporto nazionale  
conto terzi

### **Articolo 47/2° c. Legge 6.6.1974, n.298** **Altre infrazioni.**

2. Chiunque circoli senza il contrassegno di cui all'articolo 45 è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma da lire 5.000 a lire 20.000

[L'importo è stato poi aggiornato da € 20,00 a € 50, secondo le disposizioni dell'articolo 3/64° comma della Legge n.94/2009]. - € 16,67

## DOCUMENTO DI TRASPORTO

### LA LICENZA AL TRASPORTO DI COSE IN CONTO PROPRIO

#### IL TRASPORTO DI COSE IN CONTO PROPRIO

**eseguito  
con autoveicoli  
aventi una portata utile superiore a 3 tonnellate  
deve essere accompagnato  
dal**

#### DOCUMENTO DI TRASPORTO (art.10/1° comma D.P.R. n.783/77)

contenete l'elencazione delle cose trasportate (rientranti fra quelle previste nella licenza) e la dichiarazione contestuale che esse sono di proprietà o nella disponibilità del titolare.

UNA COPIA DEL DOCUMENTO DI TRASPORTO DI COSE IN CONTO PROPRIO (conforme all'allegato 1 del D.P.R. n.783/77) deve essere esibita dal conducente del veicolo ad ogni richiesta degli operatori di polizia.

- L'elencazione e la dichiarazione devono essere sottoscritte dal titolare della licenza (o suo delegato) e dal conducente per le cose da questi prese in consegna.

- Il documento di trasporto deve essere redatto in 2 copie (delle quali, una deve essere conservata per un biennio ed esibita ad ogni richiesta del personale di Polizia).

tiene che il documento di trasporto di cose in conto proprio possa essere sostituito dal documento di trasporto (c.d. DDT), di cui al D.P.R. 14.08.1996 n. 2, recante l'integrazione dell'apposita dichiarazione con la quale il titolare della licenza deve dichiarare di essere il proprietario delle cose trasportate.





**IPOTESI  
SANZIONATORIE**  
trasporto nazionale  
conto proprio

**Articolo 39/1° comma della Legge 6.6.1974, n.298**  
**Elencazione e dichiarazione circa le cose trasportate.**

1. Ogni trasporto in conto proprio, eseguito su licenza di cui al terzo comma dell'articolo 32, deve essere accompagnato dalla elencazione delle cose trasportate, che devono rientrare in quelle previste nella licenza, e dalla dichiarazione contestuale che esse sono di proprietà del titolare della licenza o che ricorre una delle tre condizioni previste dalla lettera c) dell'articolo 31.

**Articolo 47 Legge 6.6.1974, n.298**  
**Altre infrazioni.**

1. Chiunque contravviene alle disposizioni dell'articolo 39 è soggetto, per ogni trasporto che non sia accompagnato dai documenti di cui all'articolo stesso, alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma da lire 100.000 a lire 300.000.

**MANCANZA  
DEL  
DOCUMENTO  
DI TRASPORTO  
DI  
COSE  
IN CONTO PROPRIO**

# **RESPONSABILITA'**

**CONDUCENTE (trasgressore)  
VETTORE (obbligato in solido)**

Violazione dell'art.47/1° della Legge  
6.6.1974, n.298 (\*):

- sanzione amministrativa pecuniaria da € 51,00 a € 154,00;
- è ammessa l'oblazione in misura ridotta di € 51,33

Gli aspetti sanzionatori seguono la  
disciplina della legge n.689/81 con  
tribuzione delle competenze al Prefetto del  
luogo di accertamento della violazione

**CONTRASSEGNO  
IDENTIFICATIVO  
VEICOLO  
AUTOTRASPORTO  
COSE IN CONTO PROPRIO**

**I VEICOLI**  
destinati al trasporto di cose per conto terzi devono recare, anteriormente e posteriormente, un contrassegno colore ROSSO costituito da una striscia diagonale, che va da destra verso sinistra e dall'alto verso il basso, per un'altezza di almeno 20 centimetri.



CONTRASSEGNO  
IDENTIFICATIVO  
VEICOLO  
CONTO PROPRIO

MANCANTE

O

DIVERSO

# RESPONSABILITA'

CONDUCENTE (trasgressore)  
VETTORE (obbligato in solido)

Violazione dell'art.47/2° della Legge  
6.6.1974, n.298 (\*):

- sanzione amministrativa pecuniaria da € 20,00 a € 50,00;
- è ammessa l'oblazione in misura ridotta di € 16,67 **(con modello F23)**.

Gli aspetti sanzionatori seguono la  
disciplina della legge n.689/81 con  
tribuzione delle competenze al Prefetto del  
luogo di accertamento della violazione

# LISTA DI CONTROLLO

“relativa al controllo su strada in materia di autotrasporto”.

IN ATTUAZIONE  
al combinato disposto  
dell'art.12/4° del Decreto Legislativo 21 novembre 2005, n.286  
e  
del Decreto Legislativo 4 agosto 2008, n.144  
che  
prevedono,  
autonomamente e rispettivamente,  
la compilazione di una lista di controllo  
degli autoveicoli adibiti al trasporto di cose  
e  
di veicoli adibiti al trasporto di merci o di passeggeri

Con la circolare ministeriale n.300/A/6760/09/108/13/8 del 4 giugno 2009

è stata approntata ed istituita, a far data dal 15 giugno 2009, una lista di controllo unificata da compilare in occasione di ogni controllo effettuato su strada di veicoli, immatricolati in Italia o all'estero, adibiti ai trasporti di merci o di persone, indipendentemente dall'accertamento di violazioni e a prescindere dalla predisposizione di servizi mirati nel settore dell'autotrasporto.



# LISTA DI CONTROLLO

## relativa ai «controlli su strada in materia di autotrasporto»

Documento integrato conforme all'articolo 12/4° c. Decreto Legislativo 21/11/2005 n. 286 e articolo 6/6° c. Decreto Legislativo 4/8/2008 n. 144 (attuazione direttiva 2005/22/CE) (Circolare ministeriale n. 300/A/676/09/108/13/8 del 04/06/2009)

### A. DATA E LUOGO DEL CONTROLLO

Orario	Tipo strada	Numero	Km/civico
	<input type="checkbox"/> Autostrada <input type="checkbox"/> Strada Statale <input type="checkbox"/> Strada Regionale <input type="checkbox"/> Strada Provinciale <input type="checkbox"/> Centro abitato		
Località	Comune	Provincia	

### B. DATI VEICOLO E REGIME DEL TRASPORTO

Trasporto MERCI  Trasporto VIAGGIATORI

Nazionale  Comunitario/SEE  CEMT  Extracomunitario  INTERBUS <sup>[1]</sup>  ASOR <sup>[1]</sup>

Impresa \_\_\_\_\_ con sede a \_\_\_\_\_  
n. \_\_\_\_\_ Stato \_\_\_\_\_

Immatricolazione	Punto di partenza del viaggio	Punto di destinazione del viaggio
Stato _____	Località _____	Località _____
Stato _____	Stato _____	Stato _____

Merce trasportata \_\_\_\_\_  
*(specificare particolarità del trasporto)*

Trasporto eccezionale o in condizioni di eccezionalità

Trasporto merci pericolose

Trasporto animali vivi

Trasporto prodotti alimentari (alimenti sfusi, alimenti surgelati, carni o prodotti ittici)

Altro \_\_\_\_\_

### C. APPARECCHIO DI CONTROLLO

Controlli analogico  Marca \_\_\_\_\_

Controlli digitale  Marca \_\_\_\_\_

Controlli non installato o veicolo esente  Motivo \_\_\_\_\_

### D. DATI CONDUCENTE

NAZIONALITÀ:

ITALIANA  PAESE UE/SEE  PAESE EXTRA-UE

Cognome e nome \_\_\_\_\_ nato a \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_) il \_\_\_\_\_

Residenza \_\_\_\_\_ indirizzo \_\_\_\_\_

Contatto mediante \_\_\_\_\_

Patente di guida esibita	Carta di qualificazione (CQC)	Fogli di registrazione (cronotachigrafo analogico)
<input type="radio"/> Controllata	<input type="radio"/> Controllata	<input type="radio"/> Controllati
<input type="radio"/> Regolare	<input type="radio"/> Regolare	<input type="radio"/> Regolari
<input type="radio"/> Sono state accertate infrazioni	<input type="radio"/> Sono state accertate infrazioni	<input type="radio"/> Sono state accertate infrazioni

Carta del conducente (tachigrafo digitale)	Documento rapporto di lavoro <sup>[3]</sup>	Attestato di conducente <sup>[4]</sup>
<input type="radio"/> Controllato	<input type="radio"/> Controllato	<input type="radio"/> Controllato
<input type="radio"/> Non al seguito	<input type="radio"/> Non al seguito	<input type="radio"/> Non al seguito
<input type="radio"/> Sono state accertate infrazioni	<input type="radio"/> Sono state accertate infrazioni	<input type="radio"/> Sono state accertate infrazioni

Questo documento è valido in caso di servizi internazionali occasionali di trasporto di viaggiatori.

Il presente documento è richiesto per tutti i conducenti (italiani, comunitari od extracomunitari) di veicoli adibiti al trasporto di cose per conto di terzi in ambito nazionale e internazionale (D.M. 22/5/1996). I vari documenti attestanti il regolare rapporto di impiego sono stati da ultimo rideterminati dal Comitato Centrale per l'Albo degli autotrasportatori (Decreto Ministeriale n. 1/2005 del 27/1/2005).

Per il trasporto internazionale, la licenza comunitaria è richiesta per i soli conducenti cittadini di Paesi extracomunitari alla guida di veicoli.

## NUMERO DI GIORNATE DI LAVORO CONTROLLATE

Punti oggetto di controllo	Regolare	Infrazioni	Articolo	Numero violazioni	Estremi verbale ed osservazioni
1. Periodo di guida giornaliero	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			
2. Periodo di guida settimanale	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			
3. Osservanza della limitazione bisettimanale delle ore di guida	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			
4. Interruzioni di lavoro	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			
5. Periodo di riposo giornaliero	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			
6. Periodo di riposo settimanale	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			
7. Fogli di registrazione <sup>[5]</sup>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			
8. Dati memorizzati nella carta del conducente o nel tachigrafo digitale <sup>[6]</sup>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			
9. Modulo di controllo delle assenze	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			
10. Superamenti velocità <sup>[5]</sup>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			
11. Velocità istantanee <sup>[6]</sup>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			
12. Corretto funzionamento apparecchio di controllo (manipolazioni, alterazioni, ecc.)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			
13. Documenti indicati art. 16, paragrafo 2, Reg. (CE) n. 561/2006 <sup>[7]</sup>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			

### F. VERIFICHE EFFETTUATE SULLA DISCIPLINA DEL TRASPORTO MERCI

Trasporto NAZIONALE:				Trasporto INTERNAZIONALE in ambito		
CONTO PROPRIO	Licenza	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	UE	Licenza comunitaria	SI <input type="checkbox"/>
CONTO TERZI	Veicolo immatricolato per «uso di terzi»	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	CEMT	Autorizzazione CEMT	SI <input type="checkbox"/>
CABOTAGGIO	Documentazione idonea	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>		Libretto di viaggio	SI <input type="checkbox"/>
				EXTRA-UE	Autorizzazione bilaterale	SI <input type="checkbox"/>

### F.1. DOCUMENTAZIONE DI TRASPORTO ESIBITA

• «Scheda di trasporto» <sup>[8]</sup>	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
• Copia del contratto in forma scritta	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
• Contratto di trasporto internazionale [CMR]	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
• Regime TIR	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
• Altra documentazione diversa da quella precedentemente elencata <sup>[9]</sup>		

### F.2. VIOLAZIONI CONTESTATE SU STRADA

Articolo	Estremi verbale ed eventuali osservazioni
26 comma 1 legge 6/6/1974 n. 298	<input type="radio"/>
26 comma 2 legge 6/6/1974 n. 298	<input type="radio"/>
7/2° comma del decreto legislativo 21/11/2005 n. 286 [sanzione art. 26/2° comma della legge n. 298/1974]	<input type="radio"/>
46 legge 6/6/1974 n. 298	<input type="radio"/>
61 del Codice della Strada [sagoma limite]	<input type="radio"/>
62 del Codice della Strada [massa limite]	<input type="radio"/>
164 del Codice della Strada [sistemazione del carico]	<input type="radio"/>
167 del Codice della Strada [sovraccarico]	<input type="radio"/>
142 del Codice della Strada [limiti di velocità]	Si vedano i dati riportati ai punti 10 ed 11 della precedente Sezione
174 del Codice della Strada [durata della guida]	Si vedano i dati riportati ai punti 1, 2, 3, 4, 5 e 6 della precedente Sezione

### G. AUTORITÀ DI CONTROLLO

Comando o Ufficio di appartenenza	Nominativo e qualifica operatori	Firma

[5] Riferiti ai precedenti 28 giorni.

[6] Registrate dall'apparecchio di controllo durante le ultime 24 ore di uso del veicolo.

[7] Estratto del registro di servizio e copia dell'orario di servizio qualora nel veicolo non risulti installato l'apparecchio di controllo ed il conducente sia adetto ad un servizio di trasporto di cose per conto di terzi in ambito nazionale (i cui caspolinea si trovino a non più di 50 km in linea d'aria dalla frontiera fra due Stati membri ed il percorso non superi i 100 km).

[8] Documento istituito ai sensi dell'art. 7-bis del decreto legislativo 21/11/2005, n. 286, così come modificato ed integrato dal decreto legislativo 22/12/2008, n. 214, e compilato a cura del committente e deve essere conservato a bordo del veicolo adibito al trasporto delle merci per conto di terzi in ambito nazionale a cura del vettore.



# LISTA DI CONTROLLO

## relativa ai «controlli su strada in materia di autotrasporto»

Documento integrato conforme all'articolo 12/4° c. Decreto Legislativo 21/11/2005 n. 286 e articolo 6/6° c. Decreto Legislativo 4/8/2008 n. 144  
(attuazione direttiva 2006/22/CE)

(Circolare ministeriale n. 300/A/6760/09/108/13/8 del 04/06/2009)

### A. DATA E LUOGO DEL CONTROLLO

Data	Ora	Tipo strada	Numero	Km/civico
		<input type="checkbox"/> Autostrada <input type="checkbox"/> Strada Statale <input type="checkbox"/> Strada Regionale <input type="checkbox"/> Strada Provinciale <input type="checkbox"/> Centro abitato		
Località		Comune		Provincia

### B. DATI VEICOLO E REGIME DEL TRASPORTO

Trasporto MERCI <input type="checkbox"/> Trasporto VIAGGIATORI <input type="checkbox"/>						
Nazionale <input type="checkbox"/>	Comunitario/SEE <input type="checkbox"/>	CEMT <input type="checkbox"/>	Extracomunitario <input type="checkbox"/>	INTERBUS <sup>[1]</sup> <input type="checkbox"/>	ASOR <sup>[1]</sup> <input type="checkbox"/>	
Denominazione impresa _____ con sede a _____ in _____ n. _____ Stato _____						
<b>Immatricolazione</b>		<b>Punto di partenza del viaggio</b>		<b>Punto di destinazione del viaggio</b>		
Targa _____ Stato _____		Località _____		Località _____		
Targa <sup>[2]</sup> _____ Stato _____		Stato _____		Stato _____		
<b>Merce trasportata</b> <i>[indicazione particolarità del trasporto]</i>		<input type="radio"/>	Trasporto eccezionale o in condizioni di eccezionalità			
		<input type="radio"/>	Trasporto merci pericolose			
		<input type="radio"/>	Trasporto animali vivi			
		<input type="radio"/>	Trasporto prodotti alimentari (alimenti sfusi, alimenti surgelati, carni o prodotti ittici)			
		<input type="radio"/>	Altro			

### C. APPARECCHIO DI CONTROLLO

Tachigrafo analogico	<input type="radio"/>	Marca	
Tachigrafo digitale	<input type="radio"/>	Marca	
Tachigrafo non installato o veicolo esente	<input type="radio"/>	Motivo	

**D. DATI CONDUCENTE**

NAZIONALITÀ:

ITALIANA PAESE UE/SEE PAESE EXTRA-UE 

Cognome e nome \_\_\_\_\_ nato a \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_) il \_\_\_\_\_

Stato di residenza \_\_\_\_\_ indirizzo \_\_\_\_\_

identificato mediante \_\_\_\_\_

Patente di guida esibita		Carta di qualificazione (CQC)		Fogli di registrazione (cronotachigrafo analogico)	
Italiana	<input type="radio"/>	Controllata	<input type="radio"/>	Controllati	<input type="radio"/>
Paese UE/SEE	<input type="radio"/>	Regolare	<input type="radio"/>	Regolari	<input type="radio"/>
Paese extra-UE	<input type="radio"/>	Sono state accertate infrazioni	<input type="radio"/>	Sono state accertate infrazioni	<input type="radio"/>
Carta del conducente (tachigrafo digitale)		Documento rapporto di lavoro <sup>[3]</sup>		Attestato di conducente <sup>[4]</sup>	
Controllata	<input type="radio"/>	Controllato	<input type="radio"/>	Controllato	<input type="radio"/>
Regolare	<input type="radio"/>	Non al seguito	<input type="radio"/>	Non al seguito	<input type="radio"/>
Sono state accertate infrazioni	<input type="radio"/>	Sono state accertate infrazioni	<input type="radio"/>	Sono state accertate infrazioni	<input type="radio"/>

[1] Barrare solo in caso di servizi internazionali occasionali di trasporto di viaggiatori.

[2] Indicare la targa del rimorchio o del semirimorchio.

[3] Tale documento è richiesto per tutti i conducenti (italiani, comunitari od extracomunitari) di veicoli adibiti al trasporto di cose per conto di terzi in ambito nazionale (art. 12 del D.M. 22/5/1998). I vari documenti attestanti il regolare rapporto di impiego sono stati da ultimo rideterminati dal Comitato Centrale per l'Albo degli autotrasportatori con la delibera n. 1/2005 del 27/1/2005.

[4] Tale titolo – che costituisce parte integrante della licenza comunitaria – è richiesto per i soli conducenti cittadini di Paesi extracomunitari alla guida di veicoli appartenenti ad imprese comunitarie che effettuano operazioni di autotrasporto di merci per conto di terzi in ambito UE.



NUMERO DI GIORNATE DI LAVORO CONTROLLATE

--	--

Punti oggetto di controllo	Regolare	Infrazioni	Articolo	Numero violazioni	Estremi verbale ed eventuali osservazioni
Periodo di guida giornaliero	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			
Periodo di guida settimanale	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			
Osservanza della limitazione bisettimanale delle ore di guida	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			
Interruzioni di lavoro	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			
Periodo di riposo giornaliero	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			
Periodo di riposo settimanale	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			
Fogli di registrazione <sup>[5]</sup>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			
Dati memorizzati nella carta del conducente o nel tachigrafo digitale <sup>[5]</sup>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			
Modulo di controllo delle assenze	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			
Superamenti velocità <sup>[5]</sup>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			
Velocità istantanee <sup>[5]</sup>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			
Corretto funzionamento apparecchio di controllo (manipolazioni, alterazioni, ecc.)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			
Documenti indicati art. 16, paragrafo 2, Reg. (CE) n. 561/2006 <sup>[7]</sup>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			

2^ pagina

**F. VERIFICHE EFFETTUATE SULLA DISCIPLINA DEL TRASPORTO MERCI**

Trasporto NAZIONALE:				Trasporto INTERNAZIONALE in ambito:			
CONTRO PROPRIO	Licenza	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	UE	Licenza comunitaria	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
	CONTRO TERZI	Veicolo immatricolato per «uso di terzi»	SI <input type="checkbox"/>		NO <input type="checkbox"/>	CEMT	Autorizzazione CEMT
LABOTAGGIO			Documentazione idonea	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>		Libretto di viaggio
	EXTRA-UE	Autorizzazione bilaterale		SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>		

Copia del contratto in forma scritta	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
Contratto di trasporto internazionale [CMR]	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
Regime TIR	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
Altra documentazione diversa da quella precedentemente elencata <sup>[9]</sup>		

## F 2. VIOLAZIONI CONTESTATE SU STRADA

Articolo		Estremi verbale ed eventuali osservazioni
comma 1 legge 6/6/1974 n. 298	<input type="radio"/>	
comma 2 legge 6/6/1974 n. 298	<input type="radio"/>	
2° comma del decreto legislativo 21/11/2005 n. 286 [art. 26/2° comma della legge n. 298/1974]	<input type="radio"/>	Sequestro merce: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
legge 6/6/1974 n. 298	<input type="radio"/>	
del Codice della Strada [sagoma limite]	<input type="radio"/>	
del Codice della Strada [massa limite]	<input type="radio"/>	
del Codice della Strada [sistemazione del carico]	<input type="radio"/>	
del Codice della Strada [sovraccarico]	<input type="radio"/>	
<b>del Codice della Strada [limiti di velocità]</b>		<b>Si vedano i dati riportati ai punti 10 ed 11 della precedente Sezione E</b>
<b>del Codice della Strada [durata della guida]</b>		<b>Si vedano i dati riportati ai punti 1, 2, 3, 4, 5 e 6 della precedente Sezione E</b>

## G. AUTORITÀ DI CONTROLLO

Comando o Ufficio di appartenenza	Nominativo e qualifica operatori	Firma

feriti ai precedenti 28 giorni.

registrate dall'apparecchio di controllo durante le ultime 24 ore di uso del veicolo.

estratto del registro di servizio e copia dell'orario di servizio qualora nel veicolo non risulti installato l'apparecchio di controllo ed il conducente sia addetto ad un servizio regolare passeggeri in ambito nazionale od in ambito internazionale (i cui capolinea si trovino a non più di 50 km in linea d'aria dalla frontiera fra due Stati membri ed il percorso complessivo non superi i 100 km).

documento istituito ai sensi dell'art. 7-bis del decreto legislativo 21/11/2005, n. 286, così come modificato ed integrato dal decreto legislativo 22/12/2008, n. 214, che deve essere compilato a cura del committente e deve essere conservato a bordo del veicolo adibito al trasporto delle merci per conto di terzi in ambito nazionale a cura del vettore. La «scheda di trasporto» – il cui contenuto è stabilito da apposito decreto interministeriale – può essere sostituita dalla copia del contratto in forma scritta o da altra documentazione equivalente individuata dal medesimo decreto interministeriale.

# IL CRONOTACHIGRAFO

# Obbligo del crono

- Sono obbligati all'installazione del crono i veicoli destinati al trasporto di:
  - merci, quando di m.m.a.  $> 3,5$  t, compresi eventuali rimorchi e semirimorchi;
  - persone, quando atti a trasportare più di 9 persone oltre al conducente.

# Veicoli esenti dal crono e dal rispetto dei tempi di guida

- Trasporto passeggeri in servizio regolare di linea con percorso non  $> 50$  Km;
- Con velocità max autorizzata non  $> 40$  Km/h;
- Forze armate, protezione civile, VV.FF., ordine pubblico, in proprietà o noleggiati s/conducente;
- Emergenze, operazioni di salvataggio, aiuto umanitario (anche se di soggetti privati);

# Veicoli esenti dal crono e dal rispetto dei tempi di guida

- Speciali adibiti a usi medici;
- Carri attrezzi specializzati che operano in un raggio di 100 Km dalla propria base operativa (nuova formulazione. Sono i veicoli non atti al trasporto di cose immatricolati per uso speciale: autospazzatrici, autoscale, autopompe, autofunebri, officine mobili, con installazioni telefoniche permanenti, ecc.);

# Veicoli esenti dal crono e dal rispetto dei tempi di guida

- Posti su strada a titolo di prova;
- Di m.m.a. non  $> 7,5$  t, adibiti al trasporto non commerciale di merci (trasp. in c/proprio non d'impresa: barca, mobili, ecc);
- Commerciali rientranti nella categoria di veicoli storici, quando utilizzati per trasporto non commerciale di cose o persone.

# Veicoli esenti dal crono e dal rispetto dei tempi di guida (D.M. 20.06.2007)

- Di m.m.a. non  $> 7,5$  t, isolati o complessi, impiegati per servizi universali (direttiva 97/67/CE, cioè postali) entro un raggio di 50 Km dalla sede dell'impresa e purchè la guida non sia l'attività principale del conducente;
- Servizi fognari, manutenzione rete idrica, elettrica, del gas, nettezza urbana, televisione, telefoni, ecc.;



## Veicoli esenti dal crono e dal rispetto dei tempi di guida (D.M. 20.06.2007)

- Trasporto materiale per circhi e parchi di divertimenti;
- Raccolta latte e restituzione contenitori del latte o di prodotti lattieri destinati all'alimentazione animale;
- Scuola guida (questi conducenti non sono esenti dal rispetto dei tempi di guida e di riposo e devono compilare l'apposito registro).

# Adeguamenti al crono

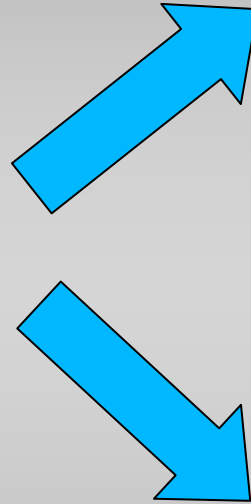
I veicoli che, per effetto della precedente normativa, erano esonerati dall'installazione del crono, avevano tempo fino al 31.12.2007 per installarlo. Esempio:

- Servizi regolari passeggeri in ambito nazionale (con percorso 50 Km);
- Servizi regolari passeggeri in ambito internazionale con capolinea distanti non più di 50 Km in linea d'aria dalla frontiera e con percorso complessivo non superiore a 100 Km;
- Carri attrezzi operanti oltre un raggio di 100 Km dalla propria base operativa.

# Reg. CE 561/2006

**ANALOGICO**

**RONOTACHIGRAFO**



**DIGITALE**

# ANALOGICO



**Crono  
meccanico**



**Crono  
elettronico**



**Crono elettronico a slitta  
ad apertura frontale**

- Un dispositivo omologato in uno Stato membro è automaticamente riconosciuto da tutti gli altri.
- A ogni prototipo viene assegnato un marchio di omologazione, che si compone di un rettangolo delle dimensioni di mm 7 x mm 4,5 contenente all'interno la lettera "e" seguita da un numero distintivo o da una lettera distintiva del paese che ha proceduto all'omologazione del suo prototipo, e da un numero posto all'esterno del rettangolo, nelle sue immediate adiacenze, indicante il numero di omologazione.

- ❑ Il dispositivo deve essere sottoposto a revisione annuale da parte delle stesse officine autorizzate alla sua installazione (ai sensi dell'art. 10 del D.L. 16/1987 convertito con la L. 132/87).
- ❑ L'attestazione di avvenuta revisione dovrà essere poi esibita in occasione della revisione periodica annuale del veicolo.

OFFICINA MAGGIOLO SNC di Chiara ed E  
Via della Fisica 8  
30176 Malcontenta VE  
Codice: 13 058 0808

## RAPPORTO TECNICO

In data 16/02/2012 7.54.59 il cronotachigrafo marca: Continental Automotive GmbH  
modello: 1381.1070100035, numero di serie: 2377222.17.17.6.SIEMENS VDO, prodotto il 02/11/2011  
con numero di omologazione: e1-84

è stato sottoposto a: (barrare l'operazione effettuata)

MONTAGGIO  ATTIVAZIONE  TARATURA  RIPARAZIONE  
 CONTROLLO PERIODICO con esito  NEGATIVO  POSITIVO  
 TRASFERIMENTO DATI

Il cronotachigrafo è installato sul veicolo SETRA S 415 HD, modello AUTOBUS  
V.I.N. WKK63310113112862, targa \_\_\_\_\_ odometro 1539 km  
di proprietà della ditta: \_\_\_\_\_

I dati di calibrazione registrati nel cronotachigrafo sono i seguenti:

w= 9772 imp/km  
k= 9772 imp/km  
l= 3200 mm  
pneumatici: 295/80/R22.5  
data della misura :16/02/2012 7.54.59  
velocità limite= 100 km/h (inserire il valore di regolazione)

La calibrazione è stata effettuata con la carta del centro tecnico numero I-00000392143  
intestata a: (inserire il nome dell'intestatario della carta) MAGGIOLO EMILIANO  
rilasciata da: Italy valida sino al 11/04/2012

Timbro e firma del Tecnico

**OFFICINA MAGGIOLO s.n.c.**  
di Chiara ed Emiliano Maggiolo  
Autorizzata SCANIA

Firma del Cliente

Osservazioni:

Chiara ed E



- ❑ Il crono analogico utilizza i fogli di registrazione (comunemente definiti dischi).
- ❑ Anche i dischi devono essere omologati CE specificatamente per il dispositivo su cui devono essere utilizzati. L'omologazione è impressa sulla faccia posteriore del foglio stesso
- ❑ Oltre al marchio di omologazione del modello del foglio, ogni foglio deve recare impressi, in maniera indelebile, i seguenti altri dati: il nome, indirizzo e marchio del fabbricante, il marchio di omologazione del modello o dei modelli di dispositivi su cui può essere utilizzato, il limite di velocità registrabile espresso in Km/h.





Il conducente deve inserire sul foglio i seguenti dati:

- Cognome e nome
- Data e luogo all'inizio e alla fine dell'utilizzazione del foglio
- Targa del veicolo
- Km del contachilometri all'inizio e alla fine dei viaggi.

In caso di cambio di veicolo, deve inserire i seguenti dati:

- Ora del cambio
- Targa del nuovo veicolo
- Km all' inizio e alla fine del viaggio con quel veicolo.

Il fogli sono predisposti per poter effettuare tre cambi oltre al veicolo iniziale.



L'apparecchio deve registrare:

- La distanza percorsa (1 mm = 1 Km)
- La velocità (1,5 mm = 10 Km/h)
- Il tempo, suddiviso in periodi di guida, di lavoro non alla guida, di attesa e di riposo
- L'apertura e la chiusura della custodia contenente il foglio di registrazione
- L'interruzione, superiore a 100 millisecondi, dell'alimentazione dell'apparecchio e del sensore della distanza (modelli elettronici)

L'apparecchio registra sotto il simbolo:



Volante = il tempo di guida



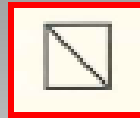
Letto = interruzioni di guida e periodi di riposo  
giornaliero

Doppio martello incrociato =



altre mansioni” (carico e scarico; supervisione alla salita e alla discesa dei passeggeri dal veicolo; pulizia e manutenzione tecnica del veicolo; formalità amministrative di polizia, dogana, di immigrazione o comunque conseguenti a obblighi legali o regolamentari; periodo nel quale il lavoratore non può disporre liberamente del proprio tempo e deve rimanere sul posto di lavoro, pronto a svolgere il suo lavoro normale occupato in compiti connessi all’attività di servizio, in particolare i periodi di attesa per carico e scarico, qualora non si conosca in anticipo la durata probabile; altre attività per lo stesso o altro datore di lavoro, all’interno o al di fuori del settore dei trasporti)

Quadrato barrato =



tempi di disponibilità” (periodi diversi dai riposi intermedi e dai periodi di riposo, durante i quali il lavoratore mobile, pur non dovendo rimanere sul posto di lavoro, deve tenersi a disposizione per rispondere ad eventuali chiamate con le quali gli si chiede di iniziare o riprendere la guida o eseguire altri lavori; periodi durante i quali il lavoratore accompagna un veicolo trasportato a bordo di una nave traghetto o di un treno; periodi di attesa alle frontiere e quelli dovuti a divieti di circolazione; il periodo trascorso a fianco del conducente o in una cuccetta durante la marcia del veicolo quando il lavoratore guida inserito in squadre).

L'apparecchio è costruito per registrare automaticamente i tempi di guida.

Quando il veicolo parte, automaticamente il crono registra "guida". Quando il veicolo si ferma il crono registra automaticamente l'attività precedentemente impostata dal conducente.

Per registrare gli altri gruppi di tempi (altre mansioni e disponibilità) occorre agire sull'apparecchio mediante un commutatore manuale.



Le più comuni e semplici alterazioni o manomissioni sono:

- Piegatura o deformazione della punta scrivente
- Limitazione dei movimenti della punta scrivente con l'interposizione di oggetti di vario tipo
- Non registrazione dei dati perché il veicolo viaggia con il dispositivo aperto
- Utilizzo di fogli di registrazione non omologati per quel dispositivo
- Sostituzione dei pneumatici con altri di tipo diverso

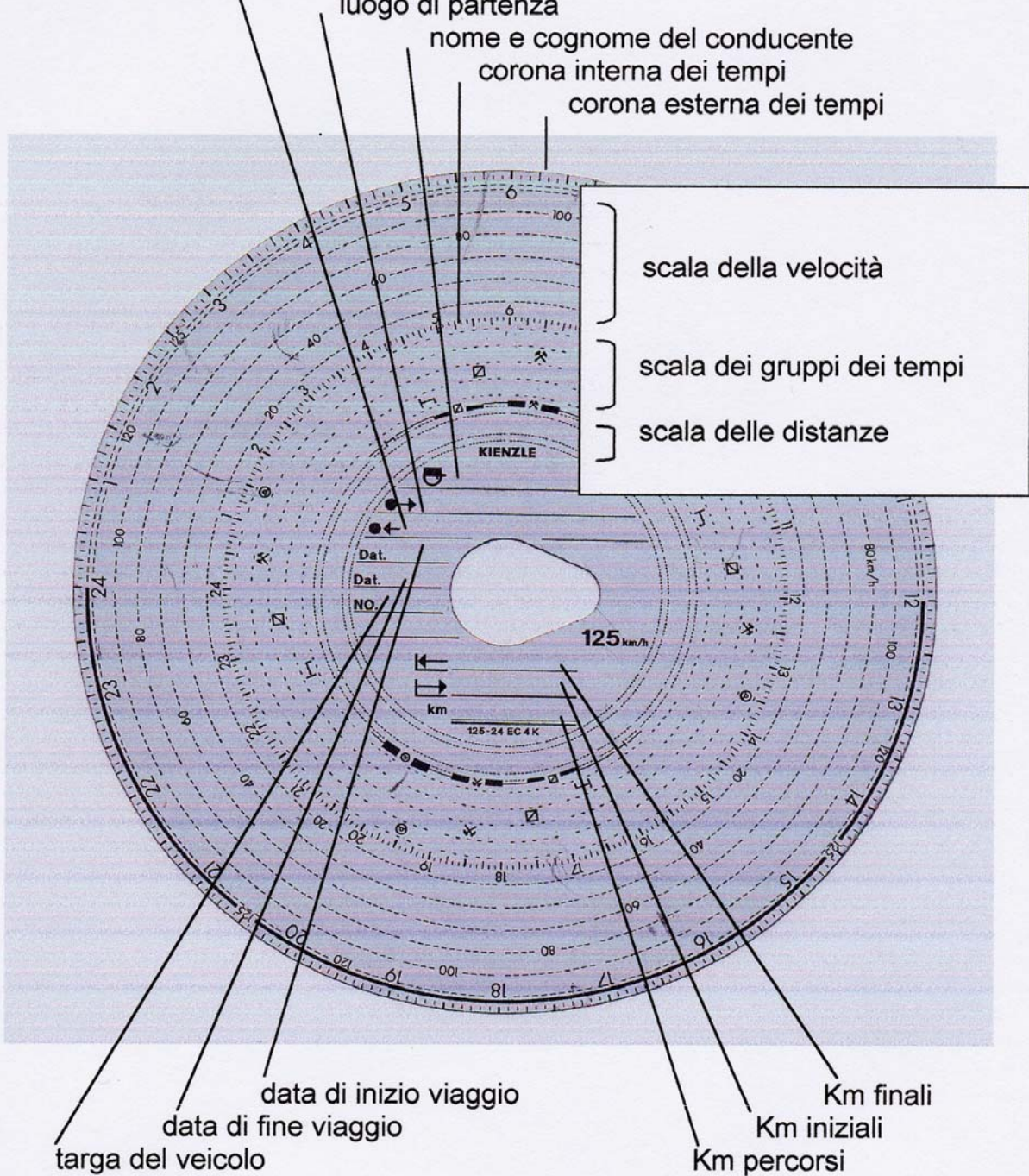




Le più complesse alterazioni o manomissioni sono:

- Modifica del rapporto al ponte
- Variazione della costante dell'apparecchio
- Utilizzo di un adattatore meccanico non idoneo
- Interruttori di corrente a comando meccanico
- Dispositivi elettronici a telecomando

Per espressa previsione normativa i cavi che collegano il trasmettitore all'apparecchio di controllo devono essere protetti da un rivestimento continuo plastificato antiruggine.



scala dei tempi

targa

ora del cambio del veicolo

Km finali

Km iniziali

Km percorsi

**Siemens VDO Automotive AG**  
**78052 Villingen-Schwenningen**

**e1** 125 km/h  
137

Th-5134/4/94  
Th-5135/6/94  
TSQ 100/95-009  
TSQ 160/95-010

1 ⌚

←

→

h

2 ⌚

3 ⌚

VA

**e1** 03 04 09 10  
11 12 15 18  
21 22 23 26 29 30  
31 32 35 36 37 40  
41 44 45 46 47 48  
53 54 55 56 57 58  
59 60 63 64 65 66  
67 68 69 70 72 73  
74 75 82 83

**e2** 18 20

**e11** 18 20 27

**www.vdo.com**

spazi per le annotazioni  
delle sostituzioni del veicolo

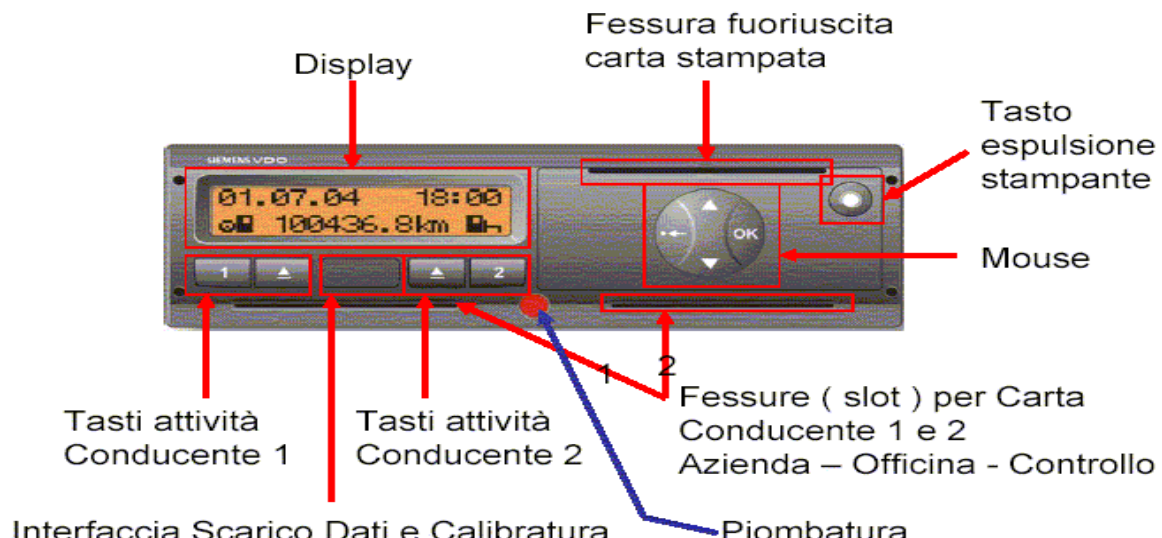
sigla della omologazione dei  
cronotachigrafi su cui tale  
foglio può essere montato

# DIGITALE

## Cronotachigrafo digitale Regolamento 2135/98/CE



- Si compone di:
  - Unità di registrazione dotata di memoria principale (UV);
  - Due lettori di smart card (o interfacce);
  - Una stampante integrata;
  - Un display;
  - Un avvisatore visivo o acustico-visivo.

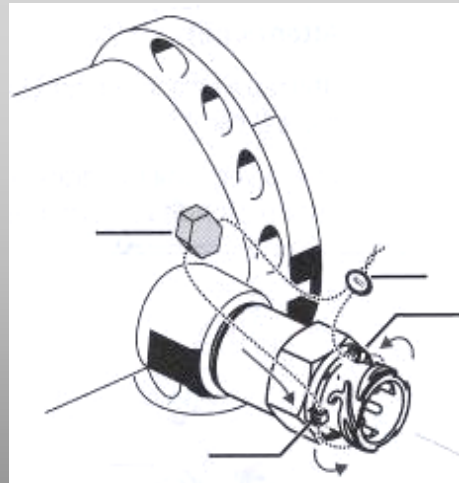
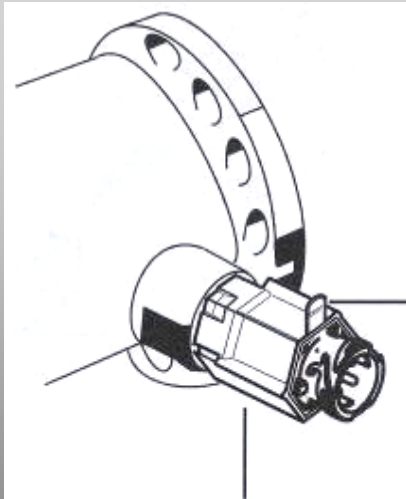


# Il sistema - sigillatura

## Presenza dei sigilli

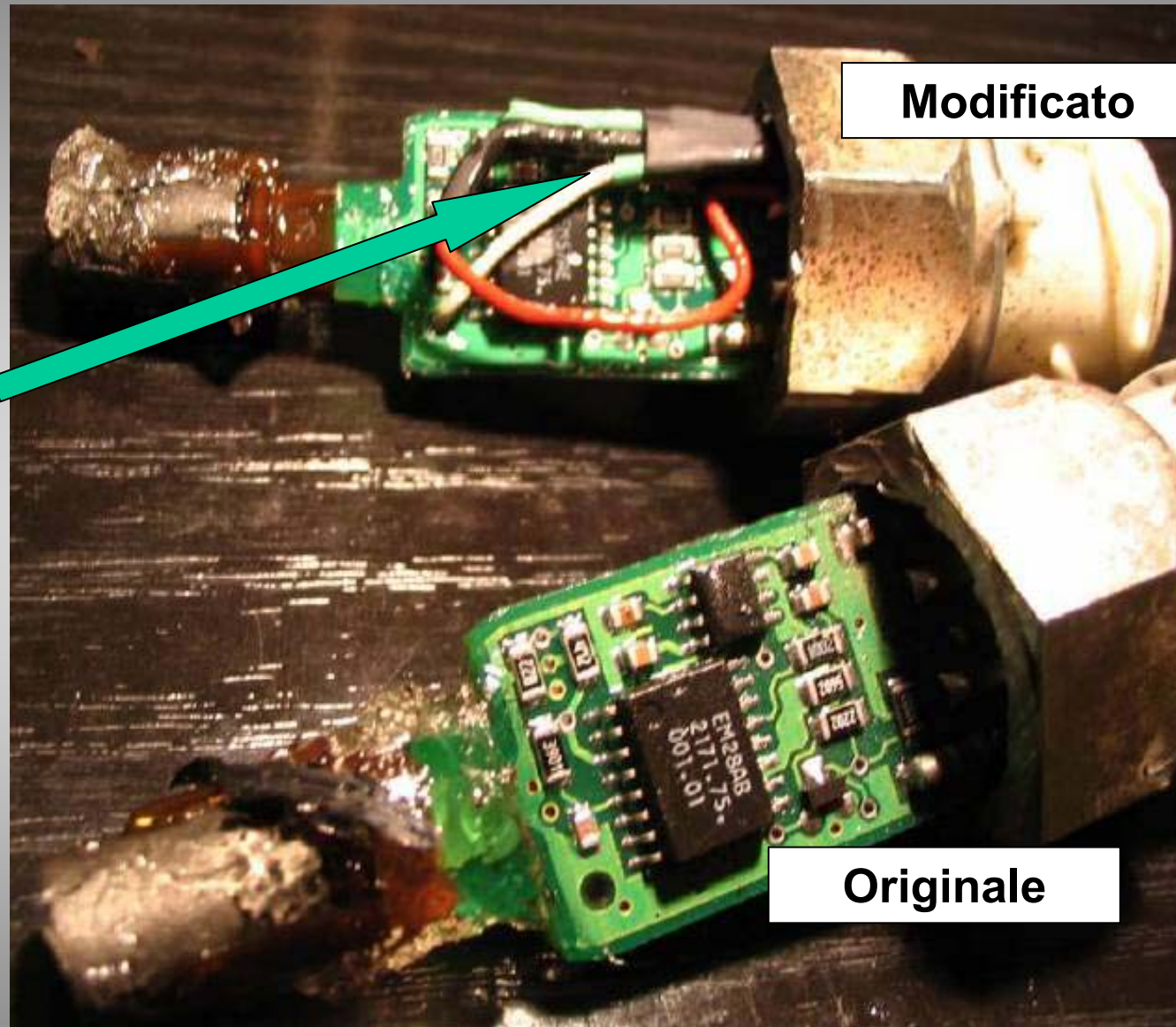
Si procede alla verifica visiva dei sigilli del tachigrafo previsti dal costruttore del tachigrafo stesso

Il trasmettitore deve essere vincolato in modo da non consentirne la rimozione



# Interruzione di segnale attraverso trasmettitore modificato

È stato introdotto un transistor che, comandato dall'interruttore, elimina il segnale emesso dalla «testa» del trasmettitore



**Modificato**

**Originale**

L'apparecchio è in grado di memorizzare 365 gg di attività media del conducente su un veicolo, intesa come:

- L'attività giornaliera di 6 conducenti o secondi conducenti, 6 cicli di inserimento ed estrazione della carta e 256 cambi di attività.

In 365 giorni vengono, perciò, memorizzati 2.190 conducenti (o secondi conducenti), 2.190 cicli di inserimento ed estrazione della carta e 93.440 cambi di attività.

- La distanza percorsa con una precisione di Km 1
- La velocità del veicolo, intesa come velocità istantanea e come superamento dei limiti di velocità previsti per quella tipologia di veicolo
- Identificazione del veicolo, intesa come numero di targa del veicolo (VRN)
- Periodi di guida con la precisione di 1 minuto
- Altri tempi di lavoro o disponibilità con la precisione di 1 minuto

A memoria satura, i dati più recenti vanno a sostituire i dati più vecchi



# Omologazione dei tabulati

www.stoneridgeelectronics.info

SE5000

Stoneridge

Original Printer Paper for SE5000

Date:

(Signature)

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

SE5000 e5 0002

SE5000 e5 0002

SE5000 e5 0002

# Tabulati

POLIZIA MUNICIPALE  
 I / I-000000046570 0 0  
 16/04/2011  
 -----  
 VARNAS  
 VACLOVAS  
 LT / V1000000091000 0 0  
 06/03/2012  
 -----  
 A YS2R4X20002031343  
 LT / DFG 287  
 -----  
 B Stoneridge Electronics  
 900208R6.0/05R01  
 -----  
 T UAB "SCANIA LIETUVA"  
 T LT / D1000000068410 0 0  
 T 07/11/2007  
 -----  
 28/04/2008 217  
 -----  
 A LT / DFG 287  
 54 941 km  
 H 00:00 08:24 08h25 \*  
 -----  
 A LT / DFG 287  
 54 941 km  
 \* 08:25 08:25 00h01  
 H 08:26 08:28 00h03  
 \* 08:29 08:34 00h06  
 \* 08:35 08:44 00h10  
 \* 08:45 10:03 01h19  
 \* 10:04 10:13 00h10  
 \* 10:14 11:31 01h18  
 \* 11:32 11:33 00h02  
 \* 11:34 11:35 00h02  
 H 11:36 12:21 00h46  
 H 12:22 12:23 00h02  
 \* 12:24 12:26 00h03  
 \* 12:27 12:31 00h05  
 H 12:32 14:14 01h43 \*  
 \* 14:15 14:19 00h05  
 H 14:20 14:38 00h19  
 \* 14:39 19:12 04h34  
 H 19:13 23:59 04h47 \*  
 55 474 km; 533 km  
 -----  
 \* 08:25 D  
 54 941 km  
 \* 09:44 F  
 55 007 km  
 \* 10:56 D  
 55 089 km  
 -----  
 \* 07h31 533 km  
 \* 00h26 00h00  
 H 16h03 ? 00h00  
 \* 00h00

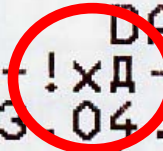
POLIZIA MUNICIPALE  
 I / I-000000046570 0 0  
 16/04/2011  
 -----  
 VARNAS  
 VACLOVAS  
 LT / V1000000091000 0 0  
 06/03/2012  
 -----  
 A YS2R4X20002031343  
 LT / DFG 287  
 -----  
 B Stoneridge Electronics  
 900208R6.0/05R01  
 -----  
 T UAB "SCANIA LIETUVA"  
 T LT / D1000000068410 0 0  
 T 07/11/2007  
 -----  
 29/04/2008 218  
 -----  
 A LT / DFG 287  
 55 474 km  
 T 00:00 05:18 05h19 \*  
 \* 05:19 05:19 00h01  
 T 05:20 06:39 01h20 \*  
 \* 06:40 07:01 00h22  
 \* 07:02 07:03 00h02  
 \* 07:04 07:05 00h02  
 \* 07:06 07:09 00h04  
 \* 07:10 09:18 02h09  
 \* 09:19 09:25 00h07  
 T 09:26 09:57 00h32  
 T 09:58 10:15 00h18  
 T 10:16 11:44 01h29  
 T 11:45 12:50 01h06 \*  
 T 12:51 16:53 04h03  
 T 16:54 23:59 07h06 \*  
 56 055 km; 581 km  
 -----  
 \* 09:58 A  
 55 626 km  
 \* 17:26 I  
 56 055 km  
 -----  
 \* 08h38 581 km  
 \* 00h13 00h00  
 H 15h09 ? 00h00  
 \* 00h00  
 -----  
 ! 14/03/2008 15:17  
 -----  
 ! 08 00h00  
 A LT / DFG 287  
 -----  
 ! 02 08/04/2008 13:00  
 ! 04 (005) 00h00

POLIZIA MUNICIPALE  
 I / I-000000046570 0 0  
 16/04/2011  
 -----  
 VARNAS  
 VACLOVAS  
 LT / V1000000091000 0 0  
 06/03/2012  
 -----  
 A YS2R4X20002031343  
 LT / DFG 287  
 -----  
 B Stoneridge Electronics  
 900208R6.0/05R01  
 -----  
 T UAB "SCANIA LIETUVA"  
 T LT / D1000000068410 0 0  
 T 07/11/2007  
 -----  
 30/04/2008 219  
 -----  
 A LT / DFG 287  
 56 055 km  
 T 00:00 05:16 05h17 \*  
 \* 05:17 06:19 01h03  
 T 06:20 07:06 00h47  
 \* 07:07 07:07 00h01  
 \* 07:08 07:12 00h05  
 T 07:13 07:41 00h29  
 T 07:42 07:44 00h03  
 T 07:45 08:39 00h55  
 T 08:40 08:56 00h17  
 T 08:57 09:21 00h25  
 T 09:22 12:00 02h39  
 T 12:01 12:09 00h09  
 T 12:10 12:13 00h04  
 T 12:14 12:33 00h20  
 T 12:34 12:37 00h04  
 T 12:38 15:18 02h41 \*  
 T 15:19 15:42 00h24  
 T 15:43 15:54 00h12  
 -----  
 ? 15:55 15:56 00h02  
 -----  
 A LT / DFG 287  
 56 055 km  
 \* 15:57 15:57 00h01  
 56 264 km; 209 km  
 -----  
 \* 15:57 I  
 56 264 km  
 -----  
 \* 04h35 209 km  
 \* 00h06 00h00  
 H 11h15 ? 00h02  
 \* 00h00

# Tabulato con manomissioni

```
xD          22.11.2007 16:36
                                00h00
D I /          DA295FX
-----
xD          22.11.2007 15:06
                                00h00
D I /          DA295FX
-----
! 24          22.11.2007 02:19
! 24          17h09
D I /          DA295FX
-----
xD          21.11.2007 17:36
D I /          DA295FX
-----
! 24          21.11.2007 12h23
D I /          DA295FX
-----
!xD
! 1 23.04.2008 17:44
( 3)          00h00
! 1 23.04.2008 17:40
( 2)          00h00
```

....GUASTO  
NEL  
SENSORE...?



# I Pittogrammi



## Pittogrammi

Cosa ricordarsi, oltre ai 4 Pittogrammi conosciuti ?



	Evento	Es.		Errore nei dati di Percorso
	Guasto	Es.		Guasto nel sensore
	Allarme	Es.		Carta direttosa
	Interruzione di Tensione	Es.		Interruzione Tensione alimentazione
	Eccesso di velocità	Es.		Stampa eccessi di velocità
	Sicurezza	Es.		Violazione della sicurezza

	Azienda/ Management del parco macchine
	Controllo/Controllore

	Esercizio di guida/Conducente
	Calibrazione/Officina
	Stato di produzione/Produttore

### Attività del conducente

	Tempo di disponibilità
	Tempo di guida
	Pausa e tempo di riposo

	Altro tempo di lavoro
	Interruzione valida
	Tempo ignoto

### Apparecchi/Funzioni

	Slot 1
	Slot 2
	Scheda di tachigrafo
	Orologio, ora esatta
	Stampante/Stampa
	Entrata

	Avviso
	Scaricare dati
	Sensore
	Veicolo/Apparecchio di controllo
	Dimensioni dei pneumatici
	Interruzione tensione

### Altri

	Altri
	Guasto
	Nota sull'uso, avvertimento sul tempo di lavoro
	Inizio turno
	Fine del turno
	Località, ora locale
	Sicurezza
	Velocità
	Totale, riassunto

	Immissione manuale
	OUT Apparecchio di controllo non neces- sario in questo paese
	Attraversamento mediante traghetto, viaggio su treno
	24h giornalmente
	→ da o fino a
	 ogni settimana
	 due settimane
	⌚ Ritardo

hardware	funzionamento		fiche non autorizzate al VU.
! $\Pi$ = 0 Difet. cavo sens.	Avvertimento	Sensore	Errore di trasferimento dati del sensore di movimento.
! $\Pi$ > 0 Difet. cavo sens.	Avvertimento	Sensore	Errore di trasferimento dati del sensore di movimento.
! $\Pi$ Errore dati sensore	Avvertimento	Sensore	Sono stati rilevati degli errori nei dati del sensore di movimento.
x $\Pi$ .. * Sensore err. com.	Problema di funzionamento	Sensore	Errore di comunicazione del sensore di movimento.
! $\square$ $\Pi$ / $\Pi$ Dati sens. err. integr.	Problema di funzionamento	Sensore	Sono presenti errori nei dati del sensore di movimento.
! $\square$ $\Pi$ $\Pi$ Sostit. sens. non aut.	Problema di funzionamento	Sensore	Il sensore di movimento collegato non è approvato per il VU.
! $\ddagger$ Interruzione alim. tensione	Avvertimento	VU	
! $\square$ $\circ$ Ins. card durante guida	Avvertimento	Card	Una driver card è stata inserita mentre il veicolo era in movimento.
! $\circ$ $\square$ Guida senza card val.	Avvertimento	Card	Il veicolo è partito senza una driver card nell'alloggiamento 1.

# Sanzioni - art. 179

## D.Lgs. 30.04.1992 n. 285

### Codice della Strada

- Art. 179: crono mancante, non omologato o non funzionante
  - (comma 2) al conducente € 779,00 - 10 punti e sospensione patente da 15 gg a 3 mesi;
  - (comma 3) al titolare dell'impresa € 749,00.
- Art. 179: crono manomesso
  - (comma 2) al conducente € 1.558,00 - 10 punti e sospensione patente da 15 gg a 3 mesi;
  - (comma 3) al titolare dell'impresa € 749,00.

## Sanzioni – art. 179 cds

Comma 2:

Si precisa che costituisce illecito amministrativo non solo il mancato inserimento del foglio di registrazione nel cronotachigrafo analogico, ma anche il mancato inserimento della scheda tachigrafica del conducente nel tachigrafo digitale, dirimendo così definitivamente ogni dubbio interpretativo.

Si applicano le stesse sanzioni del mancato inserimento del foglio di registrazione.





# Incidenti stradali – art. 179 cds

Comma 8-bis.

In caso di **incidente con danno a persone o a cose**, il comando dal quale dipende l'agente accertatore ha l'obbligo di segnalare il fatto all'autorità competente, che dispone la verifica presso la sede del titolare della licenza o dell'autorizzazione al trasporto o dell'iscrizione all'albo degli autotrasportatori di cose per l'esame dei dati sui tempi di guida e di riposo relativi all'anno in corso.

L'autorità competente si identifica con la Direzione Provinciale del Lavoro dove ha sede l'impresa di autotrasporto.

# L'acquisizione dei dati



## Scarico Dati



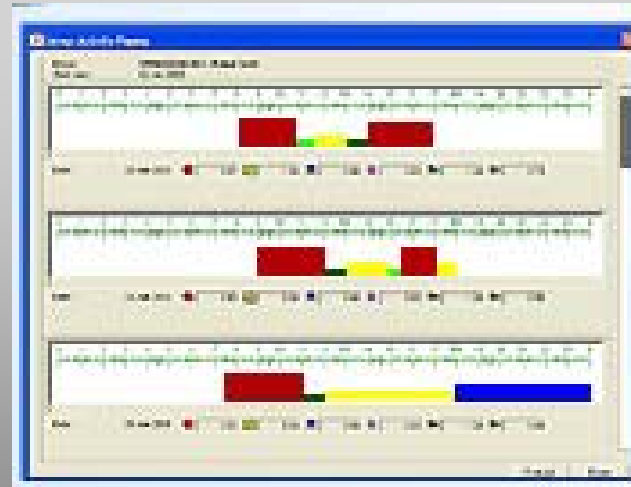
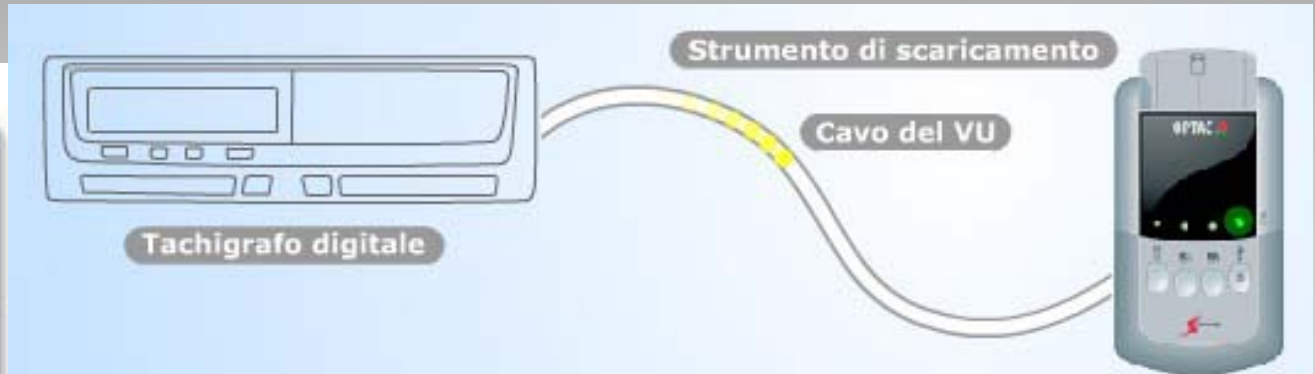
Azienda

Autorità

Officina



# L'acquisizione dei dati



# Sanzioni diverse

- Art. 19 Legge 727/78 (procedura titolo VI cds).

Sanziona il conducente con € 47,00 per le seguenti violazioni che non hanno una sanzione specifica nel CdS (nessuna sanzione per il titolare del titolo abilitativo):

- Foglio utilizzato per oltre 24 ore (se è possibile la lettura dei tempi, delle velocità e delle distanze);
- Inserimento di foglio deteriorato o sporco tale da rendere difficoltosa o impossibile la lettura;

# Sanzioni diverse

- Non adeguamento dell'ora solare all'ora legale o viceversa, cioè accertamento della differenza di un'ora (la non corrispondenza, diversa dalla differenza di un'ora, tra l'ora di accertamento e l'ora di registrazione potrebbe essere segno di crono non funzionante);
- Omessa compilazione dei dati da inserire manualmente: nome, cognome, data inizio e fine viaggio, luogo di partenza e destinazione, Km iniziali, Km finali, Km percorsi, cambio veicolo, ecc.)

## Sanzioni diverse

- Impossibilità di esibire i fogli di registrazione dei 28 giorni precedenti;
- Mancato inserimento dello Stato (sigla internazionale) di partenza e arrivo, per il crono digitale;
- Inserimento nel crono analogico di un foglio privo di omologazione CE o uso di carta priva di omologazione CE nel crono digitale;

## Sanzioni diverse

- Uso di un foglio omologato CE, ma con omologazione non corrispondente a quella del dispositivo, a parità di omologazione chilometrica (usare un foglio omologato per una velocità più bassa di quella per la quale è omologato il dispositivo è opinione comune che integri la violazione dell'art. 179, comma 2: alterazione del dispositivo. Esempio: utilizzare un foglio omologato per 125 Km/h in un dispositivo omologato per 140 Km/h determina una registrazione della velocità e della distanza percorsa più bassa di circa il 12 % rispetto al dato reale).

# Sanzioni diverse

- Art. 19 Legge 727/78.

Sanziona anche il titolare dell'impresa con € 47,00 (nessuna sanzione per il conducente) per:

- Omesso scaricamento dei dati dell'unità e della carta del conducente entro il termine previsto;
- Omessa consegna al conducente di un numero di fogli o di quantità di carta sufficienti alla durata del servizio;
- Consegna al conducente di fogli (o carta) non omologati o con omologazione non compatibile con il modello di crono installato sul veicolo;
- Impossibilità di esibire i fogli di registrazione dell'anno;



# Sanzioni diverse

- Art. 18 Legge 727/78 (procedura titolo VI cds).  
Sanziona con € 47,00 il conducente che non ha provveduto alla registrazione manuale in caso di apparecchio non funzionante.
- Art. 17 Legge 727/78 (procedura titolo VI cds).  
Sanziona con € 92,00 il titolare dell'impresa che consente la circolazione del veicolo con apparecchio guasto senza sottoporlo a riparazione.



# Segnalazioni

Tutte le violazioni in materia di crono devono essere segnalate:

- All'Ufficio Provinciale del Lavoro;
- All'Ufficio Trasporti in conto proprio o in conto terzi (a seconda dell'ipotesi che ricorre) presso la Provincia sede dell'impresa;
- All'UMC di immatricolazione del veicolo;
- All'UMC del luogo della commessa violazione;
- All'Ufficio Metrico presso la C.C.I.A.A. sede dell'impresa (solo nel caso di crono mancante, non omologato, non funzionante o manomesso)



**Grazie per l'attenzione.**

