

Archeologische opgraving langs de Lange Gasthuisstraat te Antwerpen

Eindrapport



ABO Archeologische Rapporten 397

Rapport opgemaakt door:



Kontichsesteenweg 38
2630 Aartselaar

Juli 2018

COLOFON

Titel

Archeologisch onderzoek langs de Lange Gasthuisstraat te Antwerpen

Auteurs

Jan Coenaerts en Pedro Pype

Opdrachtgevers

Buro Bouwtechniek

Projectnummer

20451

Plaats en Datum

Gent, juli 2018

Reeks en nummer

ABO archeologische rapporten 397

ISSN 2406-3940

RAPPORTFICHE

Template
M2.1.5_F05_nl_v2

Versies		
Versie	Datum	Status
v0	10/03/2017	Interne draft
v1	15/03/2017	Externe draft / definitieve versie
v2	10/07/2018	Definitieve versie

Projectteam	
<i>Functie</i>	<i>Naam</i>
Projectleider	Jan Coenaerts
Expert	Pedro Pype
Business Unit Manager	Toon Moeskops
Kwaliteitscontrole	Jan Coenaerts
Director	Patrick Hambach

INHOUD

1	Inleiding	7
2	Onderzoeksvragen en doel.....	7
3	Topografische situering.....	8
4	Geologische en Bodemkundige situering.....	10
5	Historische situering.....	12
5.1	Historisch overzicht	12
5.2	Onderzoeksgebied.....	16
5.3	Centrale archeologische inventaris	17
5.4	Cartografische bronnen.....	20
6	Strategie	26
7	Kelder Boogkeers nr. 5: Muurwerk-archeologisch onderzoek.....	28
8	Archeologische opgraving	33
8.1	Bodemkundige profielen	33
8.2	Zone 1: Binnentuin	36
8.3	Zone 2: Begeleiding uitgraving soilmixwanden.....	50
8.4	Zone 3: Opgraving	59
9	Onderzoeksvragen.....	70
10	Besluit.....	71
11	Bibliografie	72
12	Kwaliteitscontrole	73

LIJST VAN FIGUREN

Figuur 1: Uittreksel uit de kadastrale kaart van het onderzoeksgebied (Geopunt 2017).....	8
Figuur 2: Luchtfoto 2013-2015 met aanduiding van het onderzoeksgebied (rood) (Geopunt 2017) 9	
Figuur 3: Tertiairgeologische kaart met aanduiding van het onderzoeksgebied (Geopunt 2017) ..	11
Figuur 4: CAI-meldingen in de omgeving van het onderzoeksgebied op de orthofomozaiek middenschalg winteropnamen 2017 (Centraal Archeologische Inventaris).....	17
Figuur 5:CAI meldingen binnen een straal van ongeveer 500m van het studiegebied (Centraal Archeologische Inventaris).....	19
Figuur 6: Stadsplan van Antwerpen door Hieronymus Cock 1557 met in rood aangeduid het onderzoeksgebied (Cartesius 2018).....	20
Figuur 7: Stadsplan van Bononiensis uit 1565 met aanduiding van het onderzoeksgebied (Boekstal 2016, p. 1)	21
Figuur 8: Kaart uit 1645 van Pieter Verbist met daarop aangegeven de groei van Antwerpen. Rechts is ingezoomd op het onderzoeksgebied (Cartesius 2018).....	22
Figuur 9: Fricxkaart uit ca. 1712 met aanduiding van het onderzoeksgebied	23
Figuur 10: Kabinetskaart van Ferraris uit ca. 1777 met aanduiding van het onderzoeksgebied (Geopunt 2017).....	24
Figuur 11: Vandermaelenkaart ca. 1846-1854 met aanduiding van het onderzoeksgebied.....	25
Figuur 12: Algemeen plan met aanduiding van de TAW dieptes voorafgaand de verankering van de soilmixwand (bron: opdrachtgever 2016).....	27
Figuur 13: grondplan kelder (ABO nv).....	29
Figuur 14: Traptoegang tot de kelderverdieping (ABO nv).....	29
Figuur 15: Kelderruimte met bakstenen overwelling (ABO nv)	30
Figuur 16: Kelderruimte met bakstenen overwelling met nissen voor opslag (ABO nv)	31
Figuur 17: Kelderruimte met stortkoker voor bulkgoederen (kolen) langs de straatzijde (ABO nv)32	
Figuur 18: Dubbele met elkaar verbonden kelderruimtes met verluchtingnissen langs de straatzijde (ABO nv).....	32
Figuur 19: Algemeen grondplan Zone 1 tot en met 3 (ABO nv).....	33
Figuur 20: Bodemkundig profiel in Zone 3 met Holocene getijdenafzettingen (Abo nv)	34
Figuur 21: Bodemkundig profiel ter hoogte van Zone 2 met Holocene getijdenafzettingen (ABO nv)	35
Figuur 22: De binnentuin voorafgaand het archeologische onderzoek (ABO nv)	36
Figuur 23: Afbakening tuinzone voorafgaand het archeologisch onderzoek (ABO nv)	37
Figuur 24: Algemeen zicht op de diepgaande recente verstoringen binnen de voormalige tuinzone (ABO nv)	37
Figuur 25: Algemeen zicht op de diepgaande recente verstoringen binnen de voormalige tuinzone (ABO nv)	38
Figuur 26: Recente bakstenen beerput aangelegd tot in het quartaire substraat (ABO nv).....	39
Figuur 27: Algemeen oostelijk lengteprofiel (ABO nv).....	40
Figuur 28: Algemeen grondplan van de tuinzone Zone 1 (ABO nv).....	41
Figuur 29: Detail van het oostelijke profiel met bewaarde humus B-horizont (ABO nv)	41
Figuur 30: Detail van het oostelijk profiel met kuil of greppel spoor 1 (ABO nv)	42
Figuur 31: Detail van het oostelijk profiel met antropogene horizont met bewerkingsporen (ABO nv).....	43

Figuur 32: Detail van het oostelijk profiel met structuur spoor 2 (ABO nv)	44
Figuur 33: Aardewerk uit de bewerkingslaag (ABO nv)	45
Figuur 34: Tekening randfragmenten spoor 2 (ABO nv)	45
Figuur 35: Doorsnede van kuil spoor 7 (ABO nv)	46
Figuur 36: Algemeen zicht op muurgedeelte spoor 9 (ABO nv).....	47
Figuur 37: Zijaanzicht van muur spoor 9 (ABO nv).....	48
Figuur 38: Doorsnede van extractiekuil spoor 10 (ABO nv).....	49
Figuur 39: Begeleiding uitgraving Soilmixwanden (ABO nv).....	50
Figuur 40: Begeleiding uitgraving Soilmixwanden (ABO nv).....	51
Figuur 41: Fragmentaire kan in Rijnlands steengoed (ABO nv)	52
Figuur 42: Restant van de bakstenen waterput spoor 4 in het vlak (ABO nv).....	53
Figuur 43: Doorsnede door waterput spoor 4 met opvulling (ABO nv).....	53
Figuur 44: Archeologisch volledige grape uit spoor 4 (ABO nv).....	54
Figuur 45: Steelkom uit spoor 4 (ABO nv).....	55
Figuur 46: Fragment van steelkom uit spoor 4 (ABO nv).....	55
Figuur 47: Fragmenten van borden uit spoor 4 (ABO nv).....	56
Figuur 48: Zalfpot uit spoor 4 (ABO nv).....	57
Figuur 49: Zalfpot uit spoor 4 (ABO nv).....	57
Figuur 50: Bodemfragment van kan in Rijnlands steengoed uit spoor 4 (ABO nv).....	58
Figuur 51: grondplan zone 3 (ABO nv) met aanduiding van verstoorde zones (in de legende aangeduid als recente indicaties).....	59
Figuur 52: Algemeen zicht op kuil spoor 5 (ABO nv).....	60
Figuur 53: Waterput spoor 6 in het vlak (ABO nv)	61
Figuur 54: Doorsnede van waterput spoor 6 (ABO nv).....	62
Figuur 55: Doorsnede waterput spoor 6 met detail van de houten “schuif”latten (ABO nv).....	63
Figuur 56: Doorsnede waterput spoor 6 met detail van de “zinkring” na het verwijderen van de houten “schuif”latten (ABO nv)	64
Figuur 57: Doorsnede van waterput spoor 6 met interne tweede fase (ABO nv).....	65
Figuur 58: Tekening doorsnede van waterput spoor 1.6 (ABO nv).....	65
Figuur 59: detailplan noordoostelijke deel zone 3 (ABO nv)	66
Figuur 60: Algemeen zicht in het vlak van waterput spoor 11 en 12 (ABO nv)	67
Figuur 61: Doorsnede van waterputten spoor 11 en 12 (ABO nv).....	68
Figuur 62: Tekening doorsnede waterputten spoor 11 en 12 (ABO nv).....	68
Figuur 63: Principetekening van een waterput met zinkring (Bron: Museum voor Oudere Technieken Grimbergen).....	69

1 INLEIDING

Tussen maandag 3 november 2016 en februari 2017 werd door ABO NV een archeologische opgraving uitgevoerd naar aanleiding van de nieuwbouw van de Antwerp Management School met ondergrondse parkeergarage langs de Boogkeers, de Lange Gasthuisstraat en het Vleminckveld te Antwerpen (Afdeling 4, Sectie D, perceel 1647H).

Dit houdt in de afbraak van de bestaande gebouwen langs het Vleminckveld en de Boogkeers en geplande nieuwbouw.

Het straatvolume (nr. 30-32) langs de Lange Gasthuisstraat is een beschermd monument en worden herbestemd. Naar aanleiding van deze herbestemming werd een bouwhistorisch onderzoek en waardestelling uitgevoerd van deze panden (Boekstal 2016)

Het onderzoek werd uitgevoerd in opdracht van Buro Bouwtechniek door de archeologen Jan Coenaerts en Pedro Pype van ABO NV. Het Agentschap Onroerend Erfgoed werd vertegenwoordigd door Leendert Vandermeij. De wetenschappelijke begeleiding van het project lag in handen van de Dienst Archeologie van de stad Antwerpen.

Het vooronderzoek werd uitgevoerd conform de bijzondere voorwaarden bij de vergunning middels een vlakdekkende opgraving (2016/392).

2 ONDERZOEKSVRAGEN EN DOEL

Hieronder worden de algemene onderzoeksvragen vermeld zoals ze zijn beschreven in de Bijzondere Voorwaarden bij de vergunning voor de archeologisch opgraving (42016/392). Ze worden in hoofdstuk 10 (besluit) in het rapport overgenomen en van een antwoord voorzien.

Het uitgevoerde archeologische vooronderzoek heeft als doel het door het Agentschap Onroerend Erfgoed geformuleerde onderzoeksvragen te beantwoorden:

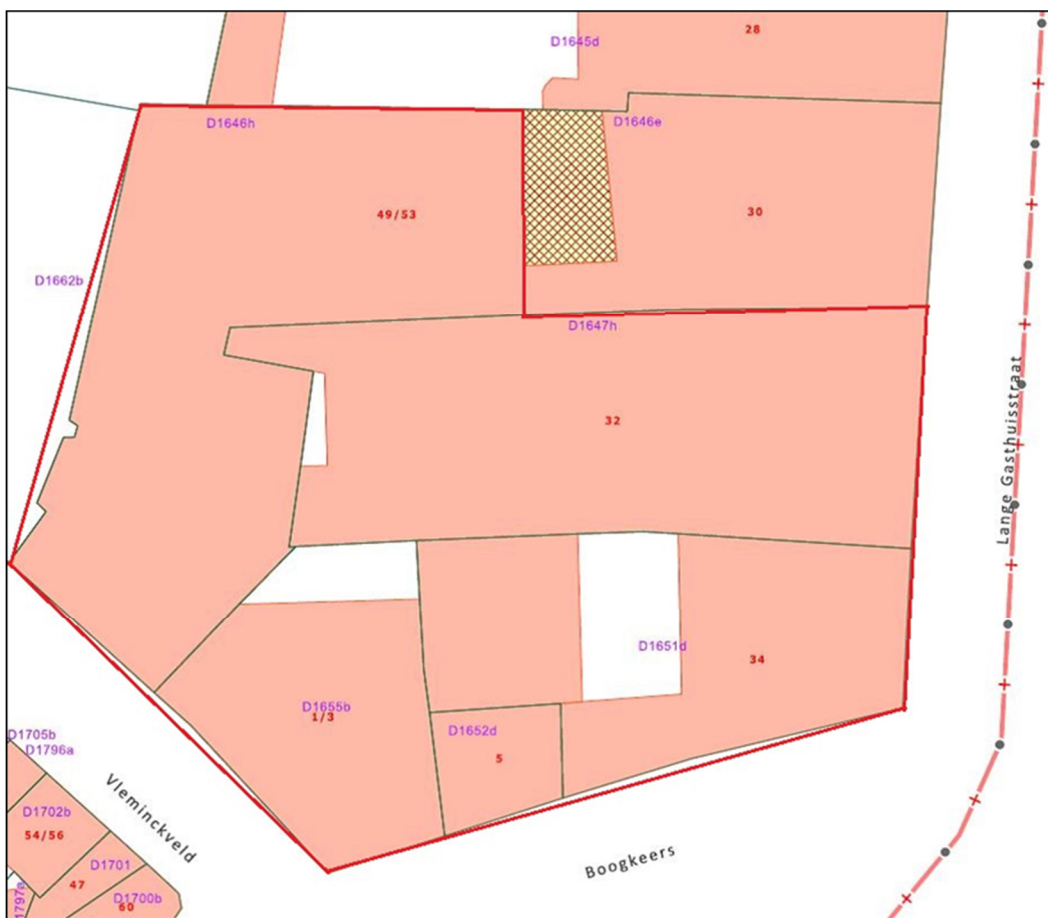
- Wat is de aard, omvang en datering en bewaringstoestand van de aangetroffen archeologische resten?
- Zijn er een of meerdere erven af te bakenen binnen het onderzochte terrein?
- Zijn er verschillende bewonings- en gebruiksfasen af te bakenen?
- Hoe verhouden de aangetroffen archeologische resten zich tot de gekende sites in hun omgeving?
- Welke uitspraken kunnen op basis van het vondstmateriaal worden gedaan of en zo ja welke ambachten werden uitgevoerd op de onderzochte locatie?

3 TOPOGRAFISCHE SITUERING

Het onderzoeksgebied situeert zich onmiddellijk ten noorden van de Boogkeers, waar de Lange Gasthuisstraat en het Vleminckveld samenkomen (Fig. 1 en 2).

Het onderzoeksgebied werd bepaald door de aanwezigheid van bebouwing voorzien van een kelderdieping langs de Boogkeers en Vleminckveld. Ter hoogte van de Lange Gasthuisstraat nr. 32 – 34 was er achteraan de bebouwing langs de straatzijde reeds een ondergrondse parkeergarage aanwezig.

Enkel ter hoogte van Boogkeers nr. 34 was er de aanwezigheid van een niet bebouwde kleine rechthoekige binnentuin met een lengte van ca. 13m en een breedte van 8m (opp. 104m²).



Figuur 1: Uittreksel uit de kadastrale kaart van het onderzoeksgebied (Geopunt 2017)



Figuur 2: Luchtfoto 2013-2015 met aanduiding van het onderzoeksgebied (rood) (Geopunt 2017)

4 GEOLOGISCHE EN BODEMKUNDIGE SITUERING

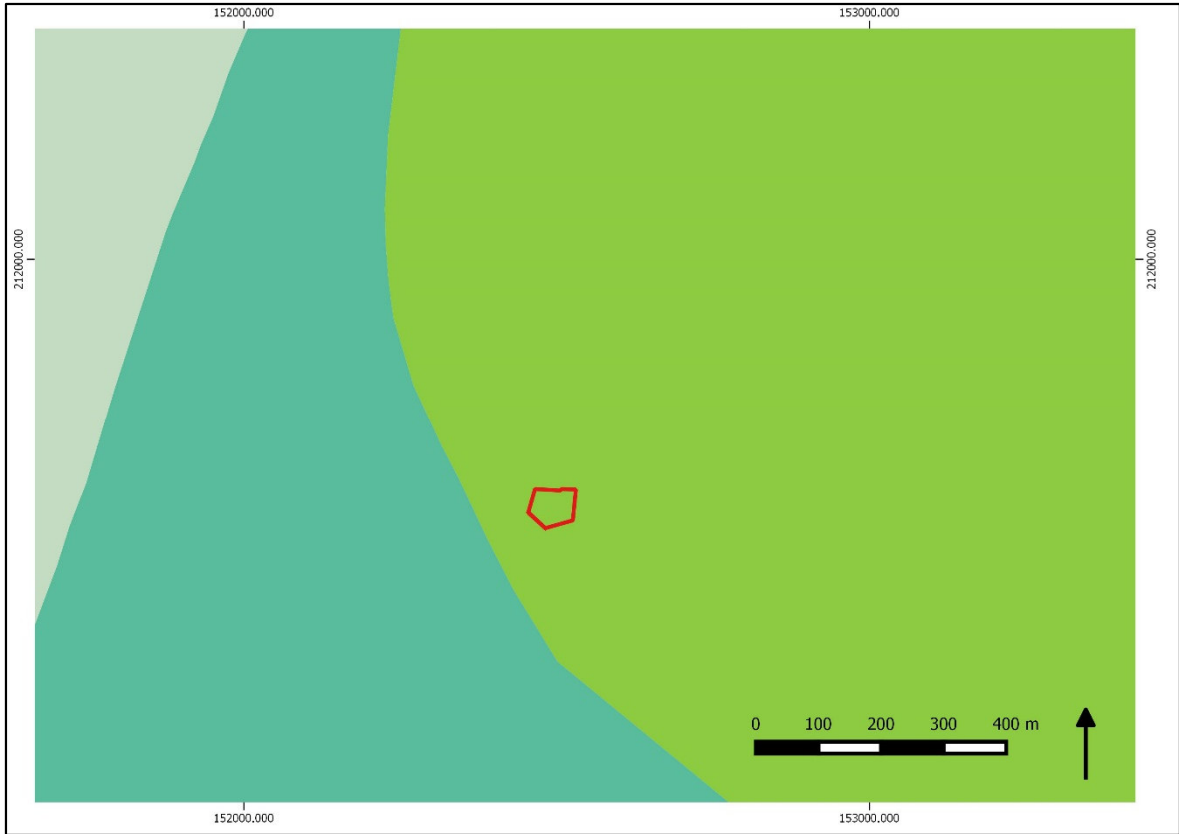
Geologisch is de voor de provincie Antwerpen belangrijkste laag de klei van Boom. Deze behoort tot de Formatie van de Rupel (Lid van Putte) en is van oligocene oorsprong (Tertiair; 34-23 miljoen jaar geleden). Bovenop de tertiaire afzettingen werden tijdens het Quartair (2,5 miljoen jaar geleden tot heden) sedimenten afgezet, die gevormd zijn gedurende de Glacialen en de Inter-. Deze zijn voornamelijk fluviatiele afzettingen die samenhangen met de loop van de oer-Schelde. Deze heeft zich diep en breed ingesneden in de onderliggende voornamelijk mariene afzettingen. Tijdens de laatste ijstijd (ca. 115.000 – 11000 jaar geleden) was de fluviatiele activiteit zeer beperkt door het koude en droge klimaat. De oer-Schelde vormde op dat ogenblik een vlechtend riviersysteem, dat in een breed stroomdal haar weg naar het Nauw van Calais zocht en samen met de Rijn en de Thames in de Noordzee uitmondde. In de overwegend vegetatielose omgeving en de droge rivierbedding had de wind vrij spel met de sedimenten. Lokale sedimenten en zanden afkomstig uit het Noordzeebekken werden afgezet in de vorm van dekzanden met plaatselijke dekzandruggen en (rivier)duinen. In de eerste helft van het holoceen (ca. 11000 jaar geleden tot heden) werden de temperaturen milder en kwam dichte bosbegroeiing tot stand. Dit resulteerde in een verminderde afvloeit en een geringere sedimentatie waardoor de rivier van een vlechtend systeem naar een meanderend systeem veranderde. Hierdoor werden in het stroomdal langs min of meer stabiele geulen komvlaktes en oevers gevormd. In de komvlaktes kon in drassige situaties veen gevormd worden. De zeespiegel bleef geleidelijk stijgen, waardoor de grondwaterstand steeg en de rivier steeds meer moeite kreeg met het afvoeren van water. Hierdoor kon het veengebied zich tot buiten de komgebieden uitbreiden en werd ook het dekzand bedekt met veen. Uiteindelijk brak ca. 6000 jaar geleden de Oosterschelde door naar de Schelde, waarna de Schelde via dit zeegat afwaterde op de Noordzee. In de perioden daarna ontwikkelden zich grote brakwaterlagunegebieden door het ontstaan van een duinengordel langs de kust.

Vanaf ca. 4500 jaar geleden werden dikke pakketten leem en klei afgezet in de stroomafwaartse delen van het bekken en de bedding van de rivier werd daardoor verhoogd. Door een verder zeespiegelstijging werden de valleibodems vochtiger en nam de veengroei in het gebied van de Beneden-Schelde toe. Gedurende de late Romeinse periode en de vroege middeleeuwen nam de invloed van de zee opnieuw toe, waardoor de veengebieden bedekt werden met een dunne laag klei. Van de Westerschelde was toen nog geen sprake. Het was slechts een smalle inham, die in de loop van de eeuwen steeds verder landinwaarts kwam, het Sinfal. In de 10^{de} of 11^{de} eeuw brak het laatste stukje door, via de Honte naar de Schelde, en vormde op dat moment de Westerschelde. De huidige loop van de Schelde was een feit.

Het onderzoeksgebied situeert zich ten noorden van een op de Quartairgeologische kaart zichtbare smalle Holocene geul.

Tertiairgeologisch behoort het onderliggende substraat tot de Formatie van Lillo en kenmerkt zich door de aanwezigheid van groen tot grijsbruin gekleurd fijn zand, weinig glauconiethoudend (type Li) (Fig. 3).

Bodemkundig wordt het onderzoeksgebied gekenmerkt door de aanwezigheid van bebouwde zone (OB).



Figuur 3: Tertiairgeologische kaart met aanduiding van het onderzoeksgebied (Geopunt 2017)

5 HISTORISCHE SITUERING

5.1 HISTORISCH OVERZICHT

Het onderzoeksgebied is gelegen binnen de historische stadskern van Antwerpen die zich ontwikkelde ter hoogte van de rechteroever van de Schelde en is sedert 2016 vastgesteld als archeologische zone (ID: 140031).

Het gebied waar de stad Antwerpen zich ontwikkelde, bevindt zich nabij de samenloop van de rivieren Schelde en Schijn. Hoewel beide rivieren doorheen de tijd wijzigingen ondergingen, speelt vooral de Schelde een cruciale rol in de stadsontwikkeling. Bodemkundig kenmerkt het grondgebied van de stad Antwerpen zich door het voorkomen van diverse bodemtypes, met natte alluviale gronden (Scheldeboorden en -vallei), natte tot droge (soms lemige) zandgronden (al dan niet met het voorkomen van klei) en polders. Hieronder schuilen pleistocene afzettingen. Op vele plaatsen, niet alleen in de bebouwde kernen maar ook in grote delen van de haven en op de linkeroever, is de oorspronkelijke bodemopbouw gewijzigd onder impuls van verstedelijking en industrialisering. In de historische binnenstad vertoont de bodemopbouw eveneens grote verschillen: hoe dichterbij de oude stadskern, hoe omvangrijker en complexer. In en rond de burchtzone bijvoorbeeld reiken de archeologische lagen tot vier meter onder het huidige straatniveau, zelfs na grote saneringswerken in de 19de en 20ste eeuw, waarbij veelal laat- en postmiddeleeuwse strata verdwenen.

Het grondgebied van de stad Antwerpen situeert zich op beide oevers van de Schelde. De rechteroever van de Schelde, waar om historische redenen de stad zich grotendeels ontwikkelde, kreeg pas tegen het einde van de 19de eeuw een meer rechtlijnig verloop met het rechte trekken van de kaaien. Het oorspronkelijk onregelmatige verloop kende verschillende uitsprongen, waarvan de Werf ten noorden van het Steen en een uitsprong ter hoogte van de Sint-Michielsabdij de belangrijkste zijn. Dit waren wellicht natuurlijke aanlegplaatsen (Voet e.a. 1978, 41-58). Heel het gebied binnen de Leien staat op het gewestplan ingekleurd als woongebied met cultureel, historische en/of esthetische waarde.

Het Antwerps grondgebied oefende al vanaf de prehistorie een aantrekkingskracht uit op mens en dier. Dit wordt gestaafd door vondsten van lithische artefacten in de burchtzone uit de periode tussen het einde van het paleolithicum en het einde van het neolithicum of de vroege bronstijd (Van Gils & Bellens 2013), aangevuld met toevalsvondsten aangetroffen ter hoogte van Lillo, het Lefebredok (neolithicum) en het Kattendijkdok (steentijd, bronstijd en ijzertijd). Tal van ijzertijdvondsten doen verspreide bewoning onder het huidige stadscentrum vermoeden.

Sporen en vondsten uit de Gallo-Romeinse periode worden verspreid over de stadskern aangetroffen, met concentraties in en rond de middeleeuwse burcht en een crematiegraf ter hoogte van de Oudaan (Bellens e.a. 2007). Archeologische resten wijzen op het bestaan van een Gallo-Romeinse nederzetting uit de 2de en 3de eeuw, met uitlopers tot in de 4de, mogelijk zelfs 5de eeuw. Ook rond de kernstad en dus buiten de afgebakende zone zijn sporen en vondsten uit de Gallo-Romeinse periode aangetroffen.

Historische bronnen (Krusch 1902; Krush 1910) wijzen in de richting van een Merovingische nederzetting in Antwerpen in de 7de eeuw, waarvan de situering, de omvang en het karakter tot

duzver onbekend blijven. Uit dezelfde periode dateert een gouden munt met vermelding ANDERPUS, hoewel er twijfel bestaat over zowel de muntvondst als over de identificatie met Antwerpen. In een 8ste-eeuwse bron (Krusch 1902) verschijnt de naam ANDOVERPIS, waarop verscheidene etymologische verklaringen zijn gebaseerd. De naamsverklaringen vanuit het Latijn, Germaans of Keltisch zijn uiteenlopend en verwijzen naar een plek (natuurlijke aanslibbing (Gyseling 1960, 61-62) of antropogene 'werp' (wal of schans; Van Loon 1982)) of houden verband met een bevolkingsgroep (Michiels 2007). De etymologische kwestie omtrent de naam Antwerpen blijft tot op heden voer voor discussie. Op uitzondering van een beperkte hoeveelheid schervenmateriaal werden geen sporen van Merovingische bewoning aangetroffen. Kersteningspogingen van de missionarissen Eligius en Amandus in de 7de eeuw suggereren de aanwezigheid van een nederzetting met enige economische betekenis, terwijl ook de plundering van Antwerpen door de Noormannen in 836 wijst op een nederzetting van belang. Na deze raid ontstaat in de late 9de eeuw een versterkte handelsnederzetting, die zich in de 10de eeuw sterk ontwikkelt. De burcht vormt de nucleus van waaruit de middeleeuwse stad groeit. De eerste versterking ter hoogte van de middeleeuwse burcht wordt gevormd door een aarden wal met gracht, mogelijk voorafgegaan door een palissade. Binnen de omwalling ontstaat een dichte bebouwing met het karakter van een proto-stedelijke handelsnederzetting. Omstreeks 980 bouwt de Duitse keizer Otto II de handelsnederzetting uit tot het versterkte centrum van een militair grensgebied, in casu het markgraafschap. Mogelijk al in de 11de eeuw wordt de aarden wal omgeven door een imposante stenen burchtmuur. Binnen de ommuurde burcht bevinden zich gebouwen met verschillende functies: een zaalvormig gebouw onder het latere Steen (macht, politiek) (Van de Walle, 1968), de Sint-Walburgakerk (religie) en de Vierschaar (rechtspraak) (Bellens e.a. 2012). Verder zijn er duidelijke aanwijzingen voor ambachten zoals de bewerking van gewei, been, hout en (edel)metaal (Bellens, in druk). De materiële cultuur reflecteert handel over middellange tot lange afstand. Antwerpen fungeert vanaf dan volop als handelsknooppunt tussen het hinterland en de overzeese gebieden, met de Werf als aanlegplaats. Al snel gaat de burcht op in het zich verdichtende weefsel van de groeiende middeleeuwse stad. De verdedigingsfunctie van de versterkte burcht wordt overgenomen door de opeenvolgende stadsvesten (Oost 1983). Binnen en rond de burcht is de archeologische bodemopbouw zeer complex, met een overwegend goede bewaringstoestand, ook voor bijvoorbeeld organische materialen (houtbouw). Lopend onderzoek tracht inzicht te verwerven in het ontstaan en de evolutie van de vroegmiddeleeuwse (handels)nederzetting tot latere metropool.

Vanaf de eerste uitbreidingen van de burcht tot aan haar aaneengesloten vorm in de 16de eeuw heeft Antwerpen vier min of meer duidelijk af te bakenen groeiprocessen doorgemaakt (Asaert 1978).

De groeiende agglomeratie zou in de late 11de eeuw omgeven zijn door een watersingel (oppervlakte ca. 20 ha). Opmerkelijk is dat de Onze-Lieve-Vrouwekerk (later kathedraal), die vanaf 1124 de parochiekerk van Antwerpen werd, buiten deze zogenaamde 'ruiestad' ligt. Recent archeologisch onderzoek wijst op de aanwezigheid van 10de-eeuwse bewoning buiten het burchtareaal en de aangrenzende ruiestad, zoals vastgesteld ter hoogte van Klapdorp (lopend onderzoek; publicatie in voorbereiding). Het nieuwe stadskwartier dat zich in de loop van de 12de eeuw ontwikkelde rond de O.L.V.-kerk zou begin 13de eeuw omweld worden met een vestenlijn (oppervlakte 40 ha). Rond ca. 1250 werd een klein gebied ('Dries') ten noorden van de stad aangehecht. De 13de eeuw was een bloeiperiode voor handel en nijverheid, met een groeiende

lakennijverheid, haring- en zouthandel. De bevolking steeg voortdurend zodat de omwalde oppervlakte verdrievoudigde. Met de derde stadsvergroting (1295-1314) groeide het stedelijk gebied van ongeveer 46 tot 156 ha. De bevolking nam verder toe tot ca. 20.000 in 1394. In de periode 1314-1410 volgde een vierde stadsuitbreiding in oostelijke richting. Van dan tot het midden van de 16de eeuw bleef de stadsgrens onveranderd. Recent archeologisch onderzoek langs de Tabakvest bracht een segment van de laatmiddeleeuwse versterkingsgordel bij de Blauwe Toren in kaart (Hendriks 2014). Archeologische opgravingen in de Onze-Lieve-Vrouwkathedraal en in het Sint-Paulusklooster brachten verscheidene middeleeuwse bouwfases van beide relictten aan het licht. De duizenden begravingen leren meer over de toenmalige funeraire gebruiken; fysisch-anthropologisch onderzoek op de skeletpopulaties bracht diverse pathologieën in beeld (Oost 1993).

Het begin van de 16de eeuw vormde de start van Antwerpen als handelsmetropool. Langs de historische rede verhandelden internationaal actieve koopmanslieden producten van over de hele toenmalig gekende wereld, zoals Engels laken, Duitse metaalproducten en hout, Portugese specerijen en edele metalen en suiker uit de Nieuwe Wereld. Als gevolg van de urbanisatiegolf die voortvloeide uit de economische hoogconjunctuur en de militaire dreiging uit de Nederlanden werd het plan opgevat de stad te voorzien van een nieuwe, gebastioneerde omwalling. In het noorden werd de stad aanzienlijk uitgebreid met de zogeheten 'Nieuwstad', waarbij de gronden tussen de vroegere stadsgracht, de Rode Poort, het Schijn en de Kattendijk bij de stad gevoegd werden. Door deze vijfde stadsuitbreiding groeide de totale stadsoppervlakte aan tot ca. 260 ha. In 1555 was de nieuwe versterking of Spaanse omwalling klaar (Lombaerde 2009). In 1567 werd door Alva de bouw van een citadel ten zuiden van de stad aangevat. De 16de eeuw was sociaal-economisch en cultureel een hoogtepunt voor de stad Antwerpen: Duitse, Italiaanse, Spaanse en Portugese handelaars vestigden zich in de metropool en lieten er hun weelderige stadspalazzi oprichten; ook het nieuwe stadhuis, het Hessen- en het Oosters huis (Hanzahuis) kwamen tot stand. Onder invloed van vastgoedspeculanten, met Gilbert van Schoonbeke als hoofdrolspeler, werden verschillende urbanisatieprojecten gerealiseerd. Met de verwoestende Beeldenstorm, de Spaanse Furie in 1576 en de sluiting van de Schelde in 1584 kwam voor Antwerpen een einde aan de Gouden Eeuw.

De voorbije decennia ging veel archeologische aandacht uit naar de studie van de materiële cultuur in postmiddeleeuws Antwerpen, in het bijzonder de plaatselijke majolica- en glasproductie (Veeckman e.a. 2002). Maar ook resten van pottenbakkersnijverheid, beenbewerking, pijpenbakkers, suikerraffinage, leerbewerking enz. werden tijdens archeologisch onderzoek gedocumenteerd. Verspreid over de binnenstad kunnen doorheen de tijd concentraties en verschuivingen van dergelijke ambachten waargenomen worden. Een voorbeeld hiervan zijn de bierbrouwers, die in het midden van de 16de eeuw vanuit de Sint-Andrieswijk richting Nieuwstad verhuizen.

Na de val van Antwerpen in 1585 en de belangrijke daling van het bevolkingsaantal (gekoppeld aan een braindrain naar het Noorden) kent de stad in ruimtelijk opzicht een stilstand van ruim twee eeuwen. De bestaande vestingwerken werden wel onderhouden en er werden ravelijnen en lunetten toegevoegd. Als gevolg van de contrareformatie vestigden zich verschillende nieuwe kloosterorden in Antwerpen die in belangrijke mate het uitzicht van de stad veranderen. Een aantal van die kloosters vormden het onderwerp van archeologisch onderzoek, zoals het Allerheiligenklooster van de Antwerpse augustijnen (Bellens e.a. 2006).

De eerste nieuwe impulsen krijgt de stad in de Franse tijd (1794-1814). Napoleon wil van de stad een belangrijk commercieel en militair bolwerk maken. Aan beide zijden van het Hanzahuis werden twee handelsdokken uitgegraven, het Bonaparte- en het Willemdok. Deze dokken met sluisdeuren dienden ter vervanging van de oudere vlieten, al bleven deze laatste wel in gebruik tot in de late 19de eeuw. Met de aanleg van de dokken kreeg de havenuitbouw een nieuwe impuls, zowel vanuit militair als economisch standpunt. Daarnaast wordt onder Napoleon een nieuwe kaaimuur langs de Schelde opgericht, de Scheldemuren en -torens worden afgebroken. Ten zuiden van de stad bouwt hij ter hoogte van de voormalige Sint-Michielsabdij een arsenaal en een reeks scheepswerven. Een deel van deze scheepswerven werd archeologisch onderzocht (Bellens 2004; Bellens e.a. 2011).

Onder het Verenigd Koninkrijk der Nederlanden en na de Belgische omwenteling van 1830 zal het handels- en militaire karakter van de stad nog sterker benadrukt worden. In de jaren 1850 kreeg Antwerpen de functie van 'Nationaal reduit'. Samen met de versterkte steden Namen en Luik moest de stad de ruggengraat vormen van het Belgische verdedigingsstelsel. Vanaf 1858 wordt een nieuwe verdedigingsgordel aangelegd rond de stad, de zogenaamde Brialmontvesting. Deze verdedigingslinie lag ter hoogte van de huidige ring en maakte een verdere expansie van de stad mogelijk. Het gebied binnen de nieuwe omwalling was zesmaal groter dan de oude stad. De vrijgekomen gronden werden voor bebouwing aanbesteed. De 16de-eeuwse omwalling, die haar militaire functie nu verloren had, was nu een keurslijf geworden voor de groeiende stad en werd vanaf 1864 gesloopt. Op het tracé van de voormalige omwalling worden de boulevards (de leien) en nieuwe bouwblokken aangelegd, volgens het verkavelingsplan van Théodore van Bever (1821-1875). Delen van de Brialmontomwalling werden door archeologische opgravingen gedetailleerd in kaart gebracht (Bellens 2014). De Brialmontomwalling bevindt zich buiten de afgebakende zone van de historische binnenstad.

Tussen 1817 en 1884 worden de meeste grachten gedempt of overwelfd. De Sint-Jansvliet, Koolvliet, Sint-Pietersvliet en Brouwersvliet worden gedempt en ter vervanging worden drie dokken voor de binnenvaart aangelegd op het Zuid. Verspreid over de binnenstad strekt zich nog steeds een ondergronds netwerk van ruïen uit. Slechts een deel daarvan is toeristisch ontsloten.

Tussen 1877 en 1885 worden de Scheldekaaien rechtgetrokken. Door deze rechtekking verdween de uitsprong in de Schelde ter hoogte van de Werf, met inbegrip van het oudste Antwerpse stratentracé en honderden huizen met historische en archeologische waarde. Met deze grootschalige operatie verdween ook de eeuwenoude haveninfrastructuur, wat het uitzicht van de Scheldekaaien op de rechteroever diepgaand veranderde. De ingreep had een drastische impact op de overblijfselen van de oude stadskern. De voormalige Vismarkt werd omgeschapen tot Steenplein, geflankeerd door loodsen en wandelterrassen. Verschillende straten worden verbreed en de rooilijnen aangepast.

Begin 20ste eeuw werd beslist om de Brialmontomwalling af te breken en een nieuwe kringvesting te bouwen, op circa 18 km afstand van het stadscentrum (1906). In 1910 werd begonnen met de afbraak van de Brialmontvesten, in 1960 verdwenen de resterende delen grotendeels onder de aanleg van de E3 autosnelweg. De ontwikkeling van de stad in de 20ste eeuw wordt gekenmerkt door een sterke verdichting van de bewoning en vooral door de gigantische havenuitbreiding ten noorden van de stad.

5.2 ONDERZOEKSGBIED

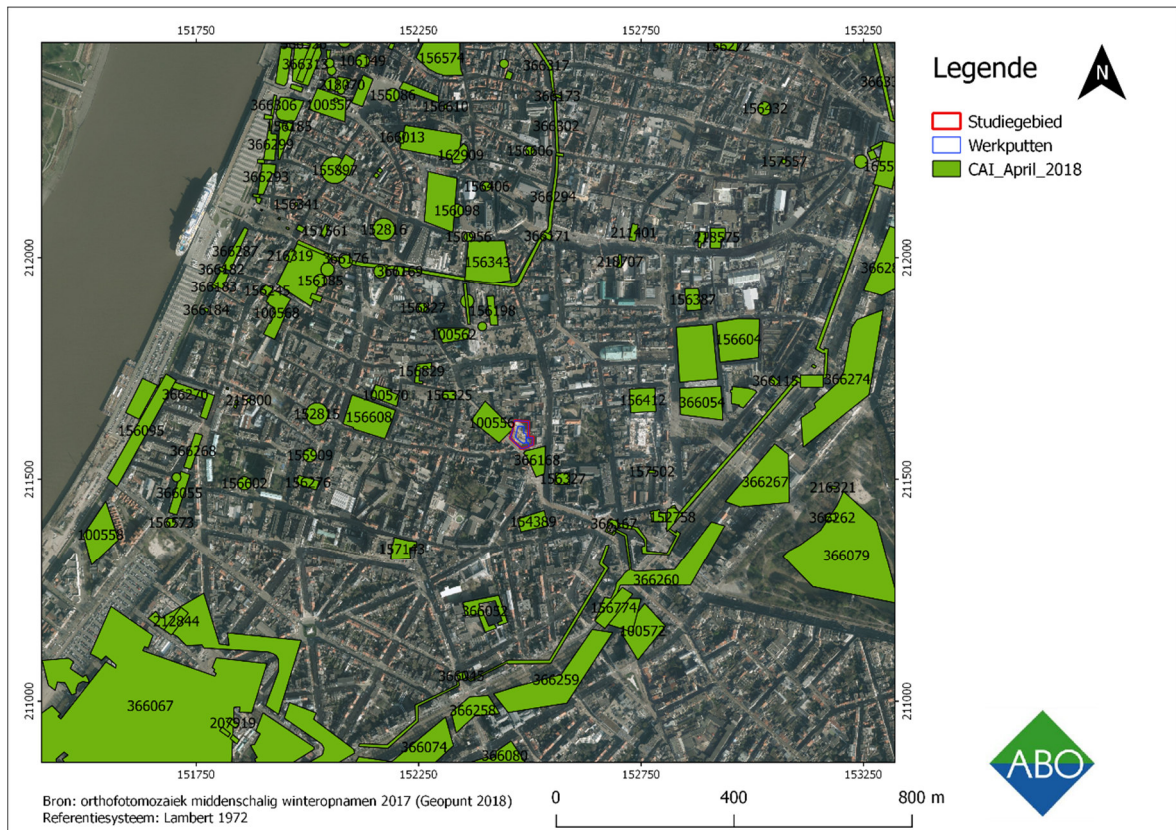
Meer bepaald voor wat het onderzoeksgebied betreft situeert het huidige bouwblok op de hoek van de Boogkeers, Lange Gasthuisstraat en Vleminckveld zich binnen het areaal van de derde stadsuitbreiding van 1295-1314.

De Lange Gasthuisstraat dankt haar naam aan de gasthoeve die er in de 13de eeuw werd gesticht. In 1238 werd het O.-L. Vrouwegasthuis verplaatst vanuit de omgeving van de O.-L. Vrouwkerk naar de gasthuishoeve gelegen buiten de stadsomwalling in de buurt die men toen "Elst" noemde. Met de derde stadsuitleg kwam deze binnen de omwalling te liggen. Omstreeks de 13de eeuw moet er een verbindingsweg zijn aangelegd naar het gasthuis. De naam "Lange" Gasthuisstraat wordt pas voor het eerst vermeld in 1496.

De Boogkeers is een smalle straat en vormt de verbinding tussen de Lange Gasthuisstraat en het Vleminckveld. Het straatje werd geopend in de 15de eeuw op gronden van Jan Bokers. Het Vleminckveld wordt reeds vermeld in het begin van de 14de eeuw.

In de loop van de 19de en 20ste eeuw werden langsheen de Boogkeers, Lange Gasthuisstraat en het Vleminckveld grootschalige renovatiewerkzaamheden uitgevoerd en resulteerde in het optrekken van lintbebouwing met veelal een volledig onderkelderde verdieping.

5.3 CENTRALE ARCHEOLOGISCHE INVENTARIS



Figuur 4: CAI-meldingen in de omgeving van het onderzoeksgebied op de orthofotomozaïek middenschalig winteropnamen 2017 (Centraal Archeologische Inventaris)

Gezien de ligging van het studiegebied in het stadscentrum van Antwerpen ligt er een zeer groot aantal CAI-meldingen in de nabije omgeving (figuur 4). Veel meldingen betreffen delen van de opeenvolgende stadsomwallingen of vestingwerken die de stad gekend heeft. Dit betreffen vooral de 14^e- eeuwse (o.m. ID 366046; ID 212818) en de 16^e-eeuwse (ID 366115; ID366260) vestingwerken en de oude stadspoorten (ID 366167). Niet ongewoon voor een stad zijn ook veel oude kelders uitgegraven, hier voornamelijk uit de 16^e-eeuw, de bloeitijd van Antwerpen.

Op ongeveer 360m ten noordwesten van het onderzoeksgebied is een CAI-melding van een oudere vondst. Hier is een aardewerken beker met as en houtskool aangetroffen (ID 105006). Deze vondst is al gedaan in ieder geval voor 1908 en staat hedendaags in het vleeshuis museum in Antwerpen. Gezien de vroege ontdekking van het aardewerk is de exacte locatie van de vondst minder nauwkeurig vastgelegd. Desalniettemin is het een aanwijzing voor prehistorische aanwezigheid op het grondgebied van het huidige Antwerpen.

Direct ten westen van het grondgebied is in 2004 een noodopgraving uitgevoerd die eveneens duidt op zeer vroege menselijke aanwezigheid in de omgeving van het studiegebied (ID100556). Hier zijn 3 protohistorische of Gallo-Romeinse kuilen aangetroffen die mogelijk te linken zijn aan het Gallo-Romeins grafveld dat aangetroffen is tussen oever en korte Ridderstraat (ID100555). Tevens zijn bij de noodopgravingen direct langs het grondgebied een aantal laat- en postmiddeleeuwse grondsporen, bakstenen putten met koepelgewelf en een keldervloer met bakstenen

visgraatmotief aangetroffen (Bellens *et al.* 2005). De CAI melding direct ten oosten van het onderzoeksgebied betreft eveneens laatmiddeleeuwse sporen die duiden op activiteiten van leerlooiers of beenbewerkers (ID 366168). In 2003 is hier door stad Antwerpen een proefsleuf aangelegd op een nieuw rioleringsstracé (Bogaerts *et al.* 2003). Meerdere Romeinse losse vondsten zijn in de omgeving aangeduid.

CAI-melding ID 154389 die opgegeven is op ongeveer 375m ten zuiden van het onderzoeksgebied betreft de merovingische gouden Triëns die gevonden is in 1847 (cf. hfst. **Error! Reference source not found.**). De vroegste vondst daarna in de omgeving van het onderzoeksgebied is een middeleeuwse weg op ongeveer 250m ten noordwesten van het onderzoeksgebied en is pas te dateren in de 13^e eeuw (ID 157546) . De oudste vermelding van de straat dateert uit 1282 en bij opgravingen in 1978 is een hier ´een laag uit de 13^e-14^e eeuw` aangetroffen ´die rechtstreeks de Romeinse bodem bedekt´ (Herremans 2006).

De overige CAI-meldingen in de omgeving duiden op laatmiddeleeuwse en postmiddeleeuwse religieuze bebouwing en begraving en wereldse bewoning en nijverheid zoals men kan verwachten in een stad als Antwerpen. Opvallend zijn nog de massagraven op 300m ten oosten van het onderzoeksgebied (ID 157502). Hier zijn 37 lichamen terug gevonden verdeeld over 2 kuilen gedateerd tussen de 2^e en 3^e kwart van de 16^e-eeuw. Mogelijk zijn deze graven te linken aan het gasthuis. In de eerste helft van de 16^e eeuw bevinden zich op de locatie waar de graven gevonden zijn gasthuisvelden. Tussen 1550 en 1553 echter zijn deze wijdden verkaveld en zijn hier schuttershoven aangelegd. Als de massagraven pas na de verkaveling hier aangelegd zijn bestaat er een mogelijkheid dat de hier begravenen slachtoffers zijn van de Spaanse furie (Dauven *et al.* 2012).

ID	Type	Datering
100556	kuilen beerputten en keldervloer met visgraatmotief	ijzertijd of Galloromeins en Late ME
152815	Losse vondst aardewerk	Romeinse tijd
156325	vondstconcentratie aardewerk gebruikt bij suikerraffinage	19e eeuw
156327	Vlakgraven kerkhofje rond de kapel van de ziekenzusters van het ziekenhuis	middeleeuwen
156602	2 priestergraven in de kapel van de voormalige Leprozerie van Tersiecken	18e eeuw
366115	verdedigingselement: vestingsmuur	16e eeuw
366167	stadspoort	16e eeuw
156604	klooster van de ongeschoeide karmelieten, bouwkundige resten en afvalcontexten	17e eeuw
366168	leerlooierij of beenbewerking	Late middeleeuwen- 15e eeuw
212818	waterputten en verdedigingselementen	14e en 16e eeuw

100562	Kerk en klooster + vondstconcentratie majolica	17e eeuw
156608	vondstconcentratie pottenbakkersafval	nieuwe tijd
212831	kelders	16e eeuw
366046	verdedigingselementen	14e eeuw
157502	massagraven	16e eeuw
156387	proefsleuf in tuin van het Rubenshuis	geen
100570	majolica-pottenbakkerij	middeleeuwen of nieuwe tijd
366052	verdedigingsselement: kazerne	nieuwe tijd
156198	kelder met beschilderde tegels	16e eeuw
366053	kazerne	nieuwe tijd
157546	grondsporen en ME-se weg	romeinse tijd en 13e/14e eeuw
366054	bouwblok	nieuwe tijd
156412	woningen: kelders waterput en afvalput	16e eeuw
156827	stratigrafie (vage info)	late middeleeuwen
366260	ravelijn en oudere stadsomwalling met bastion en contrescarp	16e - 18e eeuw
105006	Aardewerk beker met as en houtskool	midden-neolithicum
156829	glasblazerij/versneden botmateriaal-beenbewerking/majolicaproductie?	middeleeuwen en nieuwe tijd
155909	Losse vondst aardewerk en bouwmetaal/ongestoorte lagen	Romeins/14e-15e eeuw
157143	kelderstructuren met postmiddeleeuwse vulling en grondsporen	16e eeuw
154389	Losse vondst gouden triëns van Theudegisus	merovingisch 7e eeuw
156276	afvalputten en beerputten	17e eeuw
152758	binnenleiden Herentalse vaart	15e eeuw
215295	structuren, bewoning en nijverheid	16e eeuw

Figuur 5: CAI meldingen binnen een straal van ongeveer 500m van het studiegebied (Centraal Archeologische Inventaris)

5.4 CARTOGRAFISCHE BRONNEN

5.4.1 ANTVERPIA: HIERONYMUS COCK 1557



Figuur 6: Stadsplan van Antwerpen door Hieronymus Cock 1557 met in rood aangeduid het onderzoeksgebied (Cartesius 2018)

Op dit stadsplan van Antwerpen van 1557 is te zien dat het onderzoeksgebied dan reeds al bebouwd is (Figuur 6). Het stratenplan rond het onderzoeksgebied is op deze kaart vrijwel gelijk aan het huidige stratenplan. Enkel de bebouwing ten westen van de huidige Boogkeers is intussen verdwenen en wordt op heden bepaald door een open plein. Centraal binnen het onderzoeksgebied worden open tuinen weergegeven en hierrond bebouwing.

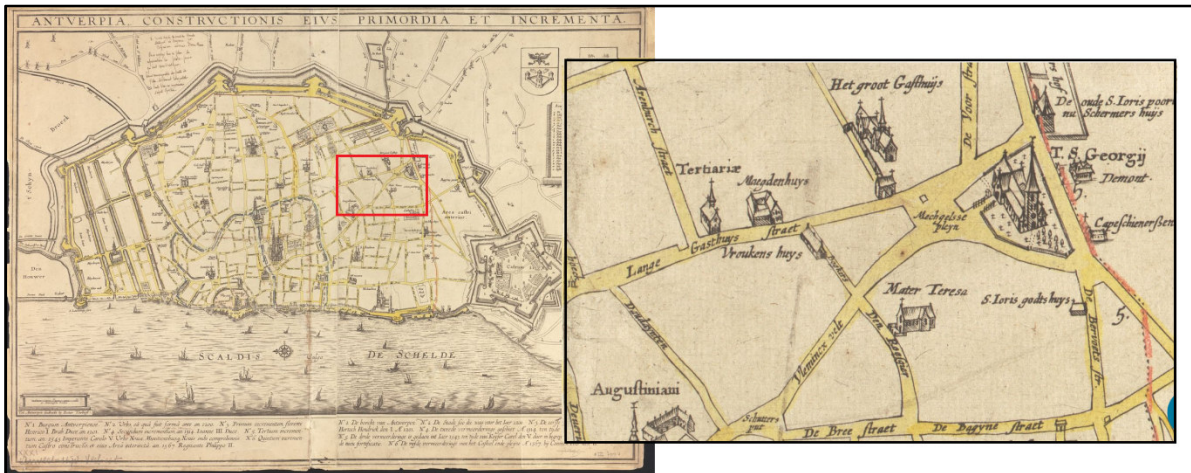
5.4.2 STADSPAN VAN BONONIENSIS UIT 1565



Figuur 7: Stadsplan van Bononiensis uit 1565 met aanduiding van het onderzoeksgebied (Boekstal 2016, p. 1)

Op het stadsplan van Virgilius Bononiensis uit 1565 is langs de huidige Boogkeers, Vlemickveld en de Lange Gasthuisstraat reeds duidelijke lintbebouwing weergegeven (Figuur 7). Het stratenpatroon is nagenoeg ongewijzigd gebleven tot op heden. Enkel de bebouwing ten westen van de huidige Boogkeers is intussen verdwenen en wordt op heden bepaald door een open plein. Centraal binnen het onderzoeksgebied worden open tuinen weergegeven afgebakend door perceelsmuren.

5.4.3 PIETER II VERBIST, 1645-1655. ANTVERPIA CONSTRUCTIONIS EIUS PRIMORDIA ET INCREMENTA



Figuur 8: Kaart uit 1645 van Pieter Verbist met daarop aangegeven de groei van Antwerpen. Rechts is ingezoomd op het onderzoeksgebied (Cartesius 2018)

Op deze kaart uit het midden van de 17e eeuw is niet alle bebouwing aangegeven (Figuur 8). Wel is op deze kaart te zien dat binnen het studiegebied aan de Boogkeers op dit moment het Vroukens huys gelegen is. Ten noorden van het studiegebied is het Maagdenhuys weergegeven aan de Lange Gasthuysstraat evenals Het groot Gasthuys aan het Mechgelsse Pleyn.

De Citadel ten zuiden van de stad gebouwd door Alva is op deze kaart ook zichtbaar.

5.4.4 FRICXKAART (CA. 1712)



Figuur 9: Fricxkaart uit ca. 1712 met aanduiding van het onderzoeksgebied (ABO nv)

Op de Frixkaart is het onderzoeksgebied niet correct gegeorefereerd (Figuur 9). De kaart geeft ook niet voldoende detail weer om de exacte locatie van het onderzoeksgebied aan te geven. Antwerpen heeft op deze kaart nog de 16^e eeuwse vestingwerken.

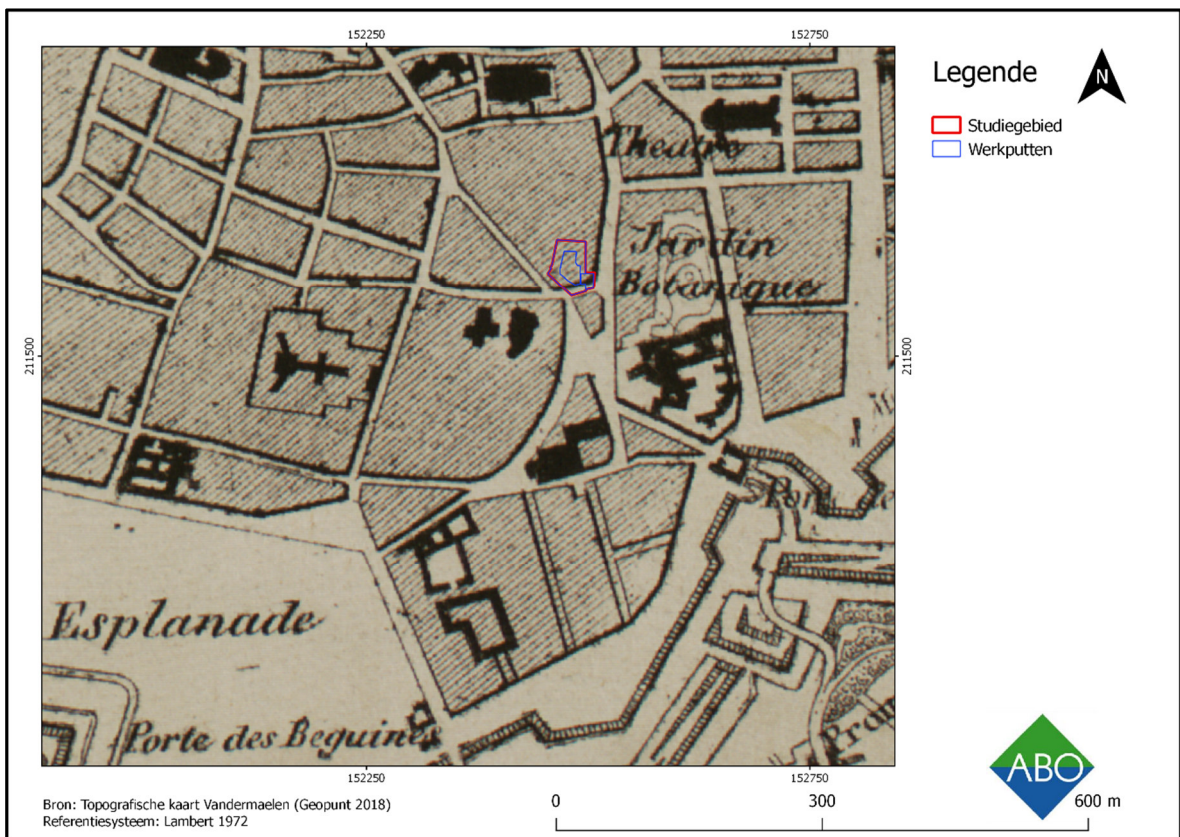
5.4.5 KABINETSKAART VAN FERRARIS CA. 1777:



Figuur 10: Kabinetskaart van Ferraris uit ca. 1777 met aanduiding van het onderzoeksgebied (Geopunt 2017)

Op de kaart van Ferraris wordt het onderzoeksgebied weergegeven als een volledig bebouwd areaal met centraal een kleine binnentuin (Figuur 10). Onmiddellijk ten oosten is het Sint-Elisabethgasthuis aangeduid, opgericht in de 13^{de} eeuw.

5.4.6 VANDERMAELENKAART (CA. 1846-1854)



Figuur 11: Vandermaelenkaart ca. 1846-1854 met aanduiding van het onderzoeksgebied (ABO nv)

Op de Vandermaelenkaart is te zien dat het stratenpatroon rond het onderzoeksgebied nauwelijks veranderd is rond het onderzoeksgebied (Figuur 11). De werken die onder invloed van Napoleon in de stad uitgevoerd zijn hebben op het onderzoeksgebied geen invloed gehad. Ten oosten van het onderzoeksgebied zijn de botanische tuinen en het theater weergegeven. Ten zuiden hiervan zijn de poort van St. Georges en helemaal in het zuiden de begijnenpoort weergegeven.

6 STRATEGIE

Omwille van de aard van de geplande werkzaamheden werd het archeologisch onderzoek gefaseerd uitgevoerd (Figuur 12).

In eerste instantie werd, voorafgaand de afbraak van de bovengrondse bebouwing, een muurwerk-archeologisch onderzoek uitgevoerd van de bestaande kelderverdieping van het Neoclassicistische gebouw langs de Boogkeers om aan te tonen of de aanwezige kelder chronologisch in verband te brengen is met het bestaande pand of eerder een oudere voorloper.

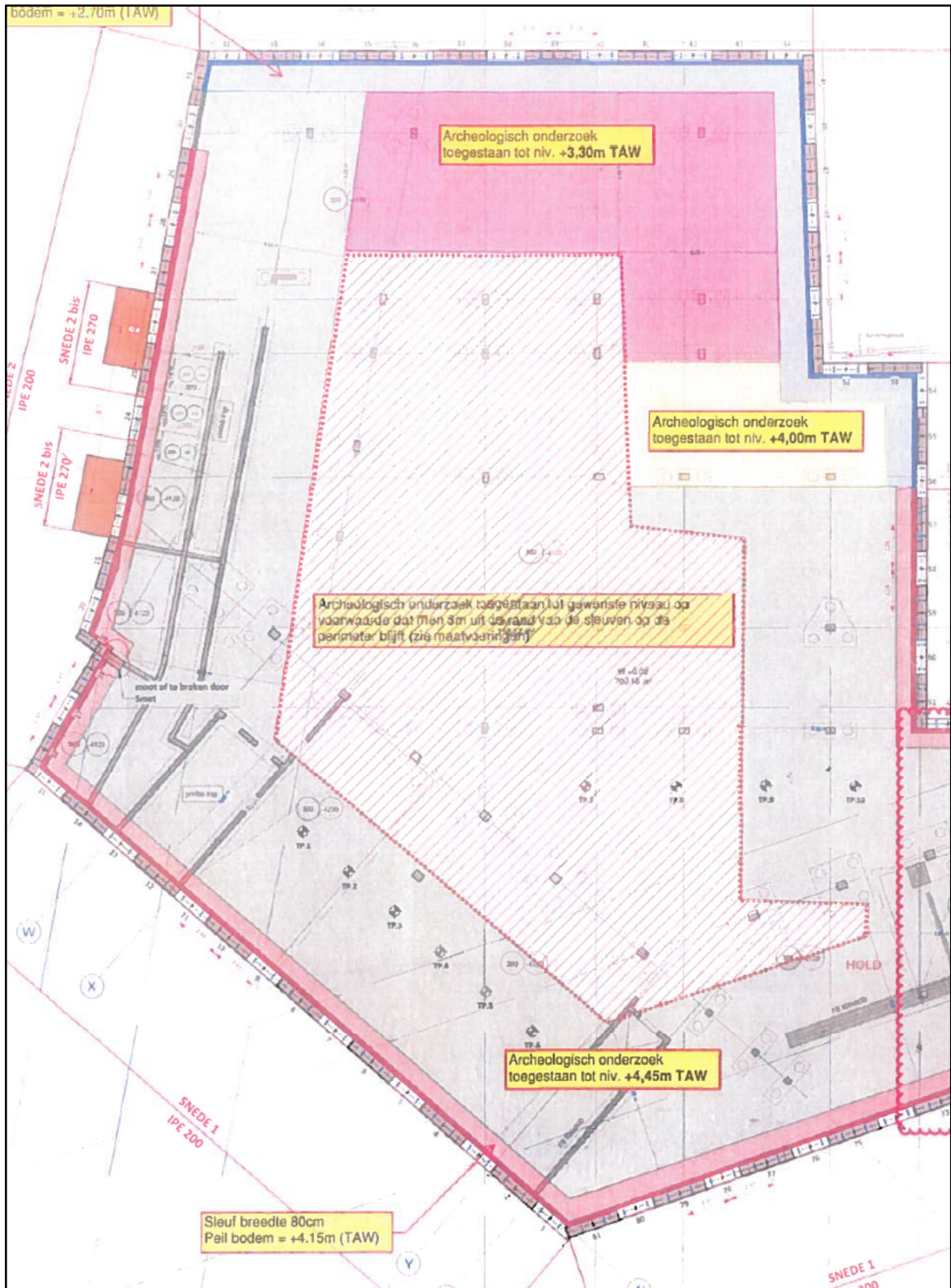
Nadat de bovengrondse structuren werden afgebroken, werden de eigenlijke afbraakwerken van de bestaande recente kelderstructuren langs het Vleminckveld en Boogkeers archeologisch begeleid.

Hierbij werden enkel in de zone van de bestaande binnentuin van het pand langs de Boogkeers nr. 5, zij het zeer beperkt, stratigrafisch interessante archeologische informatie bekomen. Onder het vloerniveau van de kelderverdieping langs Vleminckveld kwamen nog enkele diepere bewaarde postmiddeleeuwse waterputten aan het licht (= **Zone 1**).

Na de afbraakwerken werd de bouwput aangevuld met een ca. 1m dik pakket zeefzand als stabiel werkvlak voor de machines tijdens de plaatsing van de soilmixwand.

In een volgende fase werd de aanleg van de 2m brede aanleg sleuf voor het verankeren van de soilmixwand archeologisch begeleid. De aanlegdiepte hiervan varieerde tussen de 4,15 en de maximaal 2,70m TAW (= **Zone 2**).

Na het verankeren van de soilmixwand werd de bouwput verder afgegraven onder archeologische begeleiding tot het gewenste niveau. Rondom de bouwput, met een breedte van 8m gemeten vanaf de palenwand, werd de maximale aanlegdiepte bepaald door de opdrachtgever omwille van stabiliteit. Zo werd in het meest noordelijke gedeelte maximaal verdiept tot 3,30m TAW, in het oostelijke deel tot 4,00m TAW en in het zuidelijke en westelijk gedeelte tot 4,45m TAW. Het centrale gedeelte kon tot het gewenste archeologische niveau verdiept worden mits 8m afstand vanaf de palenwand (= **Zone 3**).



Figuur 12: Algemeen plan met aanduiding van de TAW dieptes voorafgaand de verankering van de soilmixwand (bron: opdrachtgever 2016)

7 KELDER BOOGKEERS NR. 5: MUURWERK-ARCHEOLOGISCH ONDERZOEK

In eerste instantie werd een beperkt muurwerk-archeologisch onderzoek uitgevoerd van de bestaande kelderverdieping onder het bestaande als bouwkundig erfgoed vastgestelde Neoclassicistische burgerhuis langs de Boogkeers nr. 5 (Inventaris Bouwkundig Erfgoed ID: 4866). Het pand werd, samen met het aanpalende rijhuis, ontworpen door architect H. Leclef in 1864 (figuur 13).

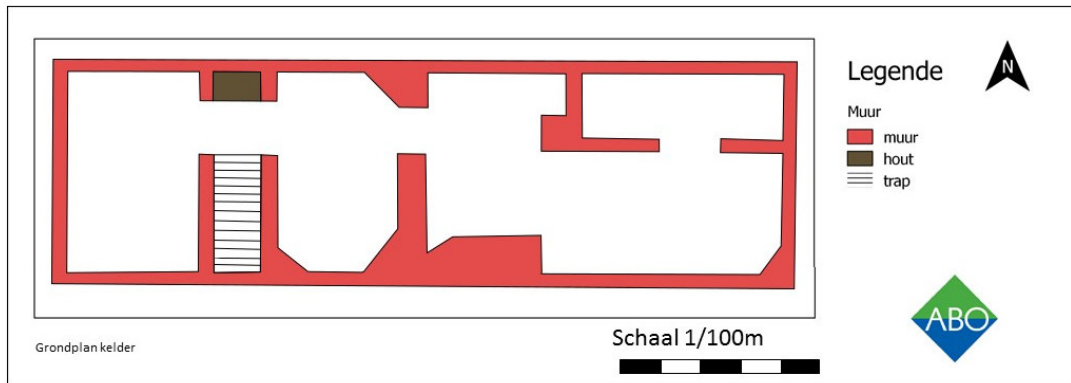
Het onderzoek van de kelder werd uitgevoerd in functie van de vraagstelling of de kelder chronologisch toebehoorde aan het Neoclassicistische rijhuis of mogelijk terugging tot een eventuele voorganger.

De kelder werd onderzocht op 20 september 2016. Het betrof een langwerpige kelderverdieping bestaande uit een samenstel van 4-tal met elkaar verbonden rechthoekige tot vierkante overwelfde ruimtes met bakstenen vloerniveau 's. Het opgaande muurwerk als de bakstenen overwelingen werd opgetrokken met een donkerrode vormbaksteen van 18x8,5x4,5cm met een okergele tot beigegrijze kalkmortel met duidelijke grove inclusies. Op basis van het vastgestelde baksteentype kan het geheel van de constructie in de 19^{de} eeuw gedateerd worden. Ditzelfde type van baksteen kwam onder meer aan het licht tijdens recent archeologisch onderzoek langs de Pelikaanstraat en konden hier gerelateerd worden met structuren uit de periode 1895-1900 (Reyns & Bruggeman 2015).

De ruimtes waren voorzien van ventilatieopeningen, allerhande nissen voor de opslag van huishoudelijke goederen en stortkokers voor bulkgoederen zoals steenkool. Alle muurwerk was oorspronkelijk voorzien van een kalkbepleistering en afgewerkt met verschillende lagen kalkwitsel. Bepaalde gedeelte werden hersteld door middel van een cementgebonden bepleistering. De vloeren werden uitgevoerd in hetzelfde type van baksteen als het opgaande muurwerk (Figuur 12-18).

De oorspronkelijke toegang tot de kelder werd pas recent afgedicht door middel van een betongewelf in functie van aanpassingen van het interieur van het pand. De traptoegang was enkel nog bereikbaar via een smal houten luik.

Op basis van het aangewende bouw materiaal behoort de kelderverdieping zonder twijfel tot het in 1864 opgetrokken Neoclassicistische burgerhuis.



Figuur 13: grondplan kelder (ABO nv)



Figuur 14: Traptoegang tot de kelderverdieping (ABO nv)



Figuur 15: Kelderruimte met bakstenen overwelling (ABO nv)



Figuur 16: Kelderruimte met bakstenen overwelling met nissen voor opslag (ABO nv)



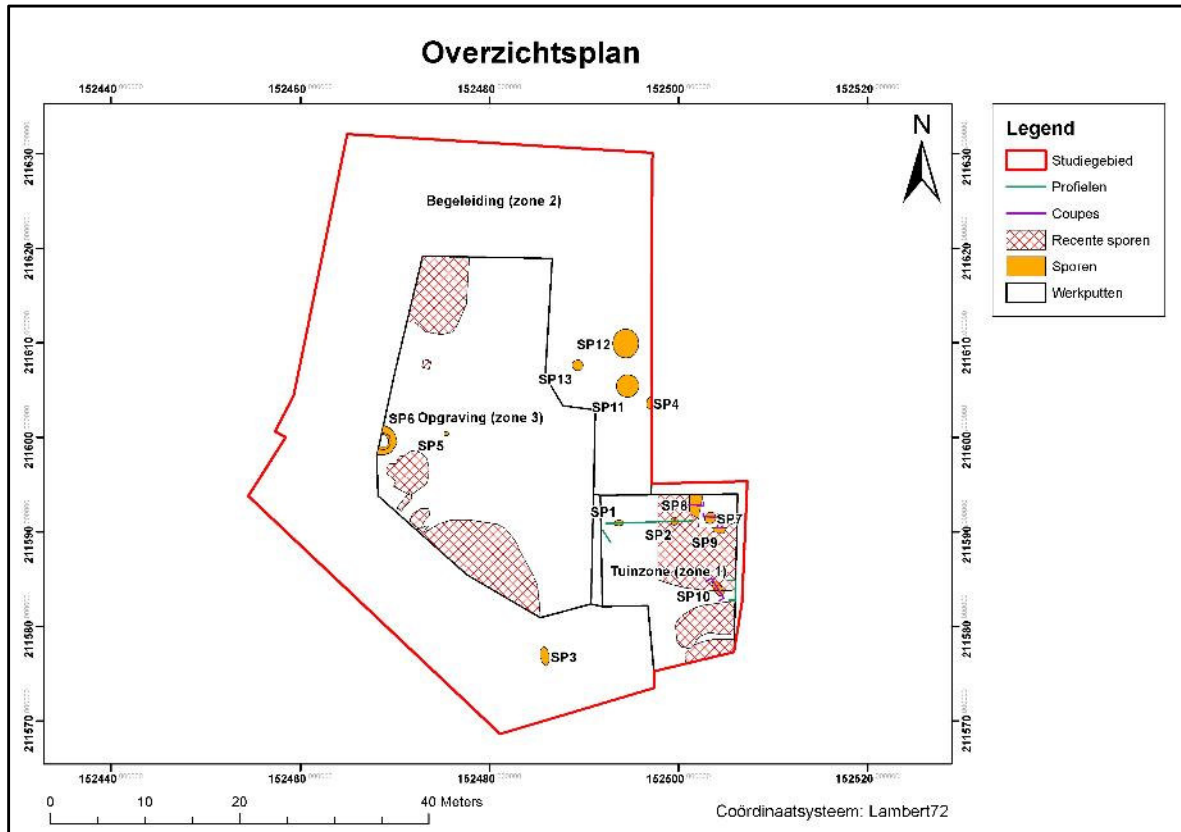
Figuur 17: Kelderruimte met stortkoker voor bulkgoederen (kolen) langs de straatzijde (ABO nv)



Figuur 18: Dubbele met elkaar verbonden kelderruimtes met verluchtingnissen langs de straatzijde (ABO nv)

8 ARCHEOLOGISCHE OPGRAVING

De aangetroffen sporen en structuren worden onderstaand beschreven per zone. In eerste instantie komen de sporen en structuren aan bod geregistreerd ter hoogte van de tuinzone (= **Zone 1**). Vervolgens komt de archeologische begeleiding aan bod ter hoogte van de periferie van het onderzoeksgebied (= **Zone 2**). Tenslotte komt de centrale zone aan het licht (= **Zone 3**). (Figuur 19)



Figuur 19: Algemeen grondplan Zone 1 tot en met 3 (ABO nv)

8.1 BODEMKUNDIGE PROFIELEN

Door middel van enkele bodemkundige profielen kon inzicht bekomen worden in de bodemkundige stratigrafie van het onderzoeksgebied.

Binnen het volledige onderzoeksgebied werden onder de antropogene verstoringen duidelijke horizontaal gelamineerde afzettingen vastgesteld die als (Holocene?) afzettingen kunnen geïnterpreteerd worden, alhoewel er zich volgens de Quartairgeologische kaart binnen het onderzoeksgebied geen dergelijke afzettingen bevinden, maar onmiddellijk ten westen ervan.

Het onderliggend substraat kenmerkt zich door de aanwezigheid van dunne opeenvolgende laminae bestaande uit zandige en siltige laagjes met veendetritus en is het gevolg van de Holocene getijdenafzettingen (Figuur 20-21).



Figuur 20: Bodemkundig profiel in Zone 3 met Holocene getijdenafzettingen (Abo nv)



Figuur 21: Bodemkundig profiel ter hoogte van Zone 2 met Holocene getijdenafzettingen (ABO nv)

8.2 ZONE 1: BINNENTUIN

8.2.1 INLEIDING

De zone van het voormalige binnentuintje ter hoogte van de Boogkeers met een totale oppervlak van slechts ca. 100m² bleek tevens tot een diepte van ca. 1,50m onder het huidige maaiveld grondig verstoord door de aanleg van o.a. enkele recente bakstenen beerputten, bakstenen funderingen en diverse nutsleidingen (Figuur 22-27).



Figuur 22: De binnentuin voorafgaand het archeologische onderzoek (ABO nv)



Figuur 23: Afbakening tuinzone voorafgaand het archeologisch onderzoek (ABO nv)



Figuur 24: Algemeen zicht op de diepgaande recente verstoringen binnen de voormalige tuinzone (ABO nv)



Figuur 25: Algemeen zicht op de diepgaande recente verstoringen binnen de voormalige tuinzone (ABO nv)

Onmiddellijk ten noorden van de rechthoekige beerput ter hoogte van de achtergevel bevond zich een tweede bakstenen beerput van recente aard, waarvan de puinfundering van de bakstenen vloer onmiddellijk werd aangelegd op de onderliggende quartaire getijdenafzettingen.



Figuur 26: Recente bakstenen beerput aangelegd tot in het quartaire substraat (ABO nv)

8.2.2 STRATIGRAFIE

Desondanks de grondige versterking van de zone kon in het uiterst oostelijke gedeelte van de tuin toch inzicht verkregen worden in de terreinopbouw van de binnentuin door middel van een gedeeltelijk lengteprofiel (noord-zuid).

Het bovenste heterogene pakket met een dikte van ca. 1,50m is het gevolg van recente bodemingrepen en kenmerkt zich door de aanwezigheid van puin en bakstenen massieven.



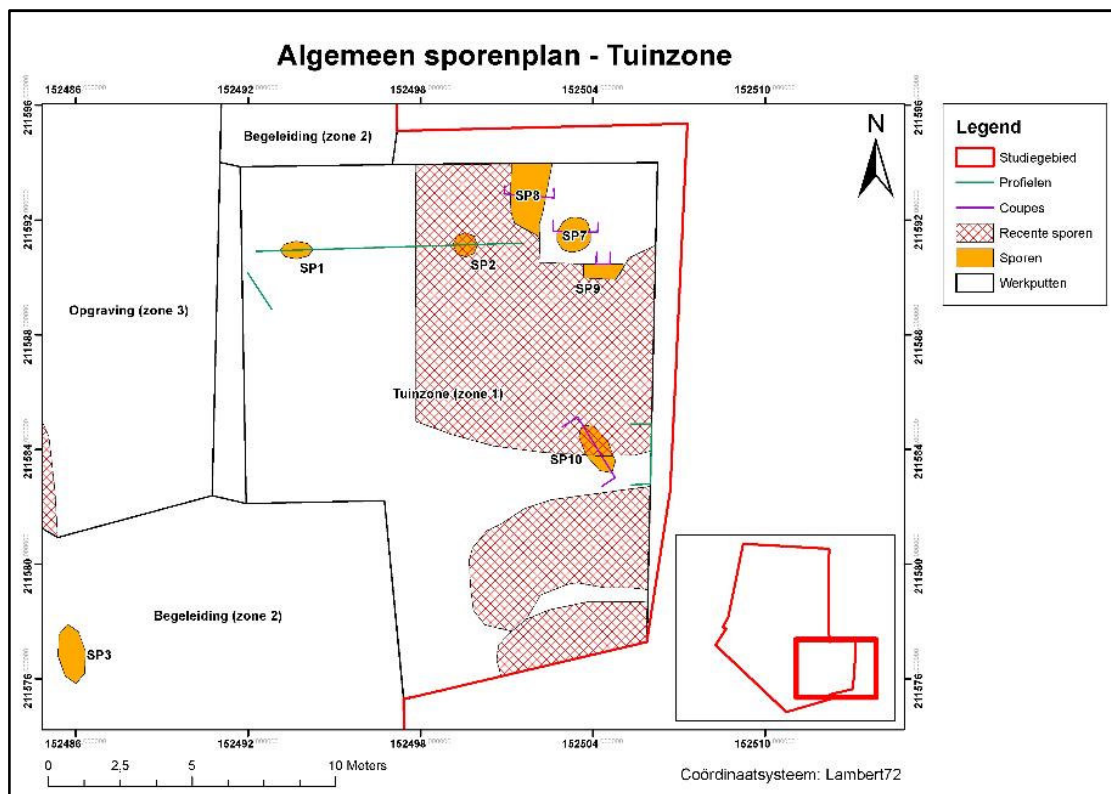
Figuur 27: Algemeen oostelijk lengteprofiel (ABO nv)

Slechts in het uiterste noordelijke deel bleef plaatselijk op de quartaire afzettingen nog een zeer compacte donkerbruine humus B-horizont bewaard, ten gevolge de inspoeling van humusrijk materiaal (Fig. 21 en 23). Op de overgang van de humus B-horizont naar de C-horizont wordt deze gekenmerkt door de aanwezigheid van bioturbatiesporen van mollengangen en regenworm.

8.2.3 SPOREN, SPOORCOMBINATIES EN STRUCTUREN

Figuur 28 geeft de aangetroffen sporen weer binnen zone 1 (voormalige binnentuin). Doorheen de humus B-horizont, hierboven besproken, werden twee archeologische sporen geregistreerd (spoor 1 en 2).

Na registratie en het verder verdiepen kwamen nog een viertal structuren aan het licht (spoor 7-10). Spoor 3-6 werden aangetroffen in zone 2 en 3 en worden behandeld in hfst. 8.2 en 8.3.



Figuur 28: Algemeen grondplan van de tuinzone Zone 1 (ABO nv)



Figuur 29: Detail van het oostelijke profiel met bewaarde humus B-horizont (ABO nv)

- Spoor 1:

Onmiddellijk ten zuiden van de bewaarde humus B-horizont werd een gedeelte van een kuil of een greppel geregistreerd aangelegd in de natuurlijke C-horizont (quartaire substraat) en doorsnijdt de B-horizont (spoor 1, figuur 30)).



Figuur 30: Detail van het oostelijk profiel met kuil of greppel spoor 1 (ABO nv)

De opvulling kenmerkt zich door een heterogene donkerbruine vulling met aanwezigheid van houtskool. Archeologische vondsten werden niet aangetroffen in de opvulling.

Ten zuiden van de kuil werd de humus B-horizont niet meer waargenomen en werd een gedeeltelijk bewaarde antropogene bewerkingshorizont vastgesteld met hier en daar duidelijke spitsporen op de overgang naar de C-horizont. De bewerkingshorizont resulteerde in een duidelijke afvlakking van de C-horizont.



Figuur 31: Detail van het oostelijk profiel met antropogene horizont met bewerkingsporen (ABO nv)

In het pakket werd een weinig aardewerk aangetroffen (zie lager).

Omwille van de aanwezigheid van een voormalige stelplaats van mazouttanks werden er geen stalen genomen met het oog op natuurwetenschappelijke analyses.

- Spoor 2:

In het uiterst zuidelijke deel van het oostprofiel werd de bewerkingshorizont doorsneden door een kuil met een trechtervormige insteek (Fig. 32). De kuil werd aangelegd tot in de natuurlijke bodem en heeft een vlakke bodem. De onderste opvulling kenmerkt zich door een humeuze opvulling. De trechtervormige aanleg is opgevuld met baksteenpuin en een weinig aardewerk dat in de late middeleeuwen kan gedateerd worden. Mogelijk kan de structuur in verband gebracht worden met een uitgetrokken tonstructuur (water- of beerput). Dergelijke structuren worden veelvuldig aangetroffen in laatmiddeleeuwse stedelijke contexten.



Figuur 32: Detail van het oostelijk profiel met structuur spoor 2 (ABO nv)

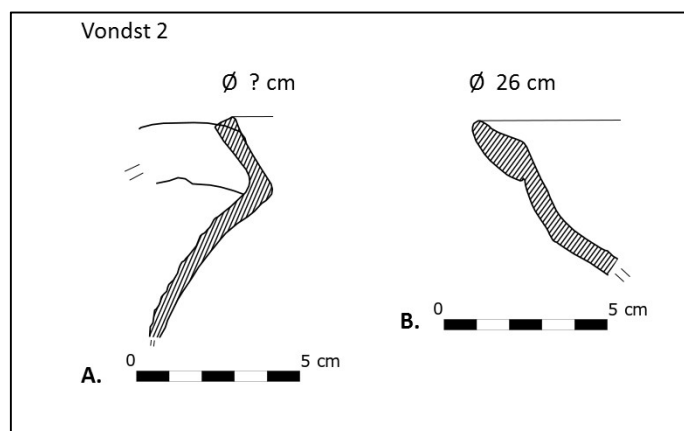
- **Vondsten:**

In het pakket werden 16 fragmenten aardewerk hoofdzakelijk vervaardigd in lokaal/regionaal vervaardigd grijs- en roodgebakken aardewerk gerecupereerd. Onder de roodgebakken groep is er de aanwezigheid van een randfragment van een braadpan en een steunpootje van een grape. Onder het grijsgebakken aardewerk is de aanwezigheid van een randfragment van een kookpot determineerbaar. Een wandfragment afkomstig van een kannetje is vervaardigd in Rijnlands steengoed (productieregio Siegburg).

Op basis van de technotypologische kenmerken van het aardewerk kan het geheel slechts ruim in de late 14de tot eerste helft van de 16de eeuw gedateerd worden (Figuur 33-34).



Figuur 33: Aardewerk uit de bewerkingsslaag (ABO nv)



Figuur 34: Tekening randfragmenten spoor 2 (ABO nv)

○ Spoor 7

Spoor 7 situeert zich ongeveer 5m ten oosten van spoor 2 en betreft een ronde kuil met een diameter van ca. 1m (Fig. 35). De opvulling kenmerkt zich door een heterogene donkerbruine vulling vermengd met baksteenpuin, kalkmortelbrokken en verspitte natuurlijke bodem. In doorsnede vertoont de kuil een komvormig profiel met een maximale diepte van ca. 0,60m aangelegd in het quartaire substraat.

In de opvulling werd geen diagnostisch archeologisch materiaal aangetroffen. Op basis van het vastgestelde baksteenpuin kan de opgave van de kuil gesitueerd worden in de postmiddeleeuwen.



Figuur 35: Doorsnede van kuil spoor 7 (ABO nv)

- Spoor 8:

Spoor 8 betreft een gedeelte van een uitbraakspoor gelegen onmiddellijk ten noordwesten van spoor kuil 7.

- Spoor 9:

Spoor 9 betreft een gedeelte van een grondig verstoord muurrestant met een duidelijk oost-west verloop en situeert zich onmiddellijk ten zuiden van kuil spoor 7 (Fig. 36-37). Het aangetroffen muurgedeelte heeft een bewaarde lengte van 1,40m, een breedte van 0,50m en een bewaarde hoogte van 6 steenlagen. De muur bleek volledig opgetrokken uit een oranje tot donkerrode baksteen met een formaat van 18x9x4cm met zachte okergele leemmortel met kalkinclusies. Op basis van het baksteenformaat kan de muur in de 17^{de} eeuw gedateerd worden.



Figuur 36: Algemeen zicht op muurgedeelte spoor 9 (ABO nv)



Figuur 37: Zijaanzicht van muur spoor 9 (ABO nv)

○ Spoor 10:

Spoor 10 betreft een gedeelte van een in het vlak ovaalvormige kuil met een lengte van ca. 2,00m en een breedte van ca. 1,00m (Figuur 38). Omwille van de aanwezigheid van een recente bakstenen kelderstructuur was het onmogelijk de kuil correct in het vlak te registreren.

Uit het profiel bleek duidelijk dat de kuil tevens aangelegd bleek doorheen een humus B-horizont zoals waargenomen in de tuinzone. Het profiel van de kuil kenmerkte zich door een trogvormige aanleg met een vlakke bodem en een heterogene opvulling. Archeologische vondsten werden in de opvulling niet aangetroffen. Mogelijks kan de kuil met extractie van het quartiaire substraat (zand) in verband gebracht worden.



Figuur 38: Doorsnede van extractiekuil spoor 10 (ABO nv)

8.3 ZONE 2: BEGELEIDING UITGRAVING SOILMIXWANDEN

Zoals op figuur aangeduid 12 wordt de aanlegdiepte van de sleuf voor de verankering uitgevoerd op twee verschillende dieptes, aangeduid door middel van een blauwe en een rode zone. De blauwe zone omvat een sleuf van ca. 1,20m breed tot op een diepte van +2,70mTAW. Het is het noordelijke deel van het onderzoeksgebied. De rode zone is de grootste is vooral gesitueerd in de richting van de Vlemickstraat, het historische pand aan de Lange Gasthuisstraat en de Boogkeers. Hier is de sleuf slechts 80 cm breed en tot op een diepte van +4,15mTAW (figuur 39-40).



Figuur 39: Begeleiding uitgraving Soilmixwanden (ABO nv)



Figuur 40: Begeleiding uitgraving Soilmixwanden (ABO nv)

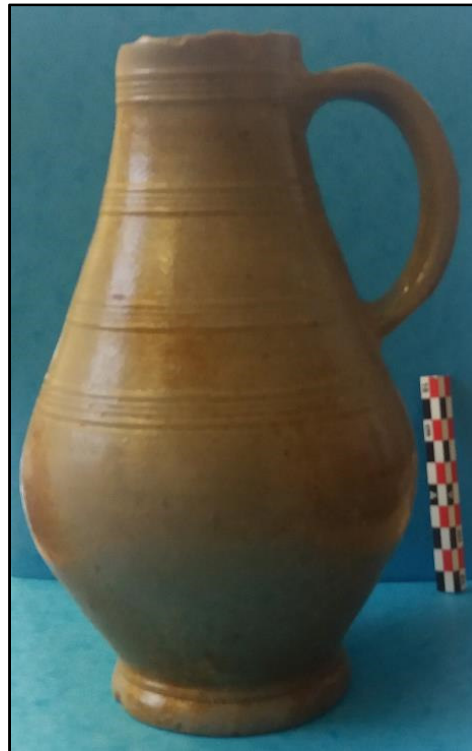
Tijdens de begeleiding van de werksleuf in de rode zone kwamen op niveau -3.50mTAW, 4 archeologische sporen aan het licht. Drie structuren werden aangetroffen onmiddellijk ten noorden van de voormalige tuinzone (spoor 4, 11 tot en met 13).

- Spoor 3:

Spoor 3 betreft een losse vondst van een fragmentair bewaarde kan in Rijnlands steengoed en kwam aan het licht in een verstoorde zone (Figuur 41).

Het betreft een kan met een peervormig lichaam met enkele decoratieve draairibbels op de hals, schouder en buik. Onderaan rust de kan op een vlakke gedraaide standvoet. De smalle hals is voorzien van een eenvoudige afgeronde rand. Een bandvormig oor is aangezet op de rand en de schouder. Het geheel is bedekt met een lichtbruin gespikkeld zoutglazuur.

Op basis van de technische kenmerken kan het product toegeschreven worden aan de productieregio van Raeren en te dateren in de tweede helft van de 16^{de} tot eerste helft van de 17^{de} eeuw.



Figuur 41: Fragmentaire kan in Rijnlands steengoed (ABO nv)

○ Spoor 4:

Het betrof een gedeelte van een bakstenen waterput, waarvan slechts nog het onderste niveau met een hoogte van ca. 0,50m hoog bewaard was (Figuur 42). De constructie was opgebouwd uit een orangerode baksteen van 19x9,5x5cm en een beigewitte kalkmortel en aangelegd tot in het onderliggende quartaire substraat. Het overige deel van de constructie werd verstoord tijdens de aanleg van de palenwand.



Figuur 42: Restant van de bakstenen waterput spoor 4 in het vlak (ABO nv)

De opvulling werd gekenmerkt door een heterogene vulling vermengd met archaeologica zoals fragmenten van gebruiks aardewerk en dierlijk botmateriaal (Figuur 43).



Figuur 43: Doorsnede door waterput spoor 4 met opvulling (ABO nv)

- Vondsten: aAardewerk uit spoor 4:

In de resterende opvulling van spoor 4 werden in het totaal 149 fragmenten aardewerk aangetroffen. De overgrote meerderheid, nl. 146 fragmenten, behoort tot het lokaal/regionaal

vervaardigd roodgebakken aardewerk. Drie fragmenten zijn afkomstig van schenkerei vervaardigd in steengoed uit de regio van Raeren.

Het aangetroffen aardewerk vertoont recente breuken als gevolg van de verstoring aangebracht door de palenwand. De aangetroffen individuen kunnen dan ook, met uitzondering van één individu, slechts deels samengesteld worden.

1. Lokaal/regionaal roodgebakken aardewerk:

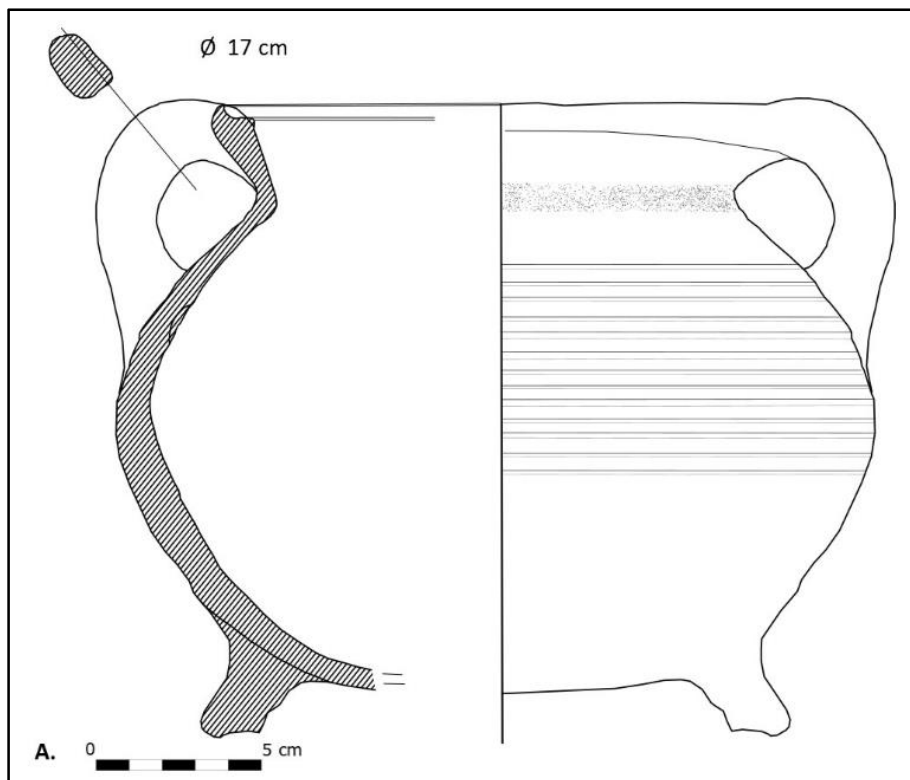
Onder het roodgebakken aardewerk kunnen 14 Minimum Aantal Individuen (MAI) aangeduid worden en kunnen ondergebracht worden tot drie gebruiksgroepen, nl. keukengerei, tafelwaar en hygiëne.

- Keukenwaar:

Tot de keukenwaar behoren de kookgrape, de steelkom, de braadpan, de vetvanger en de kom.

De grape is binnen de context vertegenwoordigd met 5 individuen. Steeds betreft het een vorm met een bolvormig lichaam en een brede halsopening. De rand is steeds (Figuur 43) omgeslagen en al dan niet geprofileerd in functie van een dekselgeul. Op de rand en de schouder zijn twee tegenover elkaar geplaatste verticale oren aangebracht. De bodem is lensvormige en voorzien van drie uitgeknepen steunpootjes. Op de schouder en buik zijn veelal geprononceerde decoratieve draairibbels uitgewerkt. Het geheel is meestal voorzien van transparant loodglazuur.

Slechts één recipient bleek volledig en heeft een randdiameter van 17cm en een totale hoogte van ca. 24cm (Figuur 44).

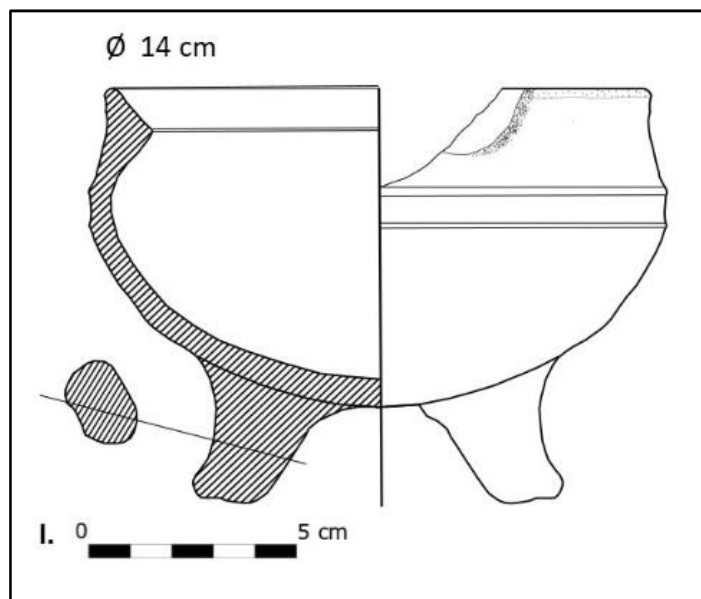


Figuur 44: Archeologisch volledige grape uit spoor 4 (ABO nv)

De grape komt voor vanaf de 14^{de} eeuw en blijft als type dominant tot in de volle 16^{de} eeuw.

Eén fragment is afkomstig van een kleine steelkom waarvan de steel echter ontbreekt (Figuur 45-46). Het betreft een vorm met een halfbolvormig lichaam met een brede halsopening. De rand is licht uitwaarts gericht en verdikt afgerond. De lensvormige bodem is voorzien van twee (van de drie) uitgeknepen steunpootjes. De rand is voorzien van een uitgeduwde gietsneb. De binnenzijde is bedekt met transparant loodglazuur. De onderzijde vertoont intense roetsporen van gebruik op het open vuur.

Dit type van steelkom komt voor in de volle 16^{de} eeuw.



Figuur 45: Steelkom uit spoor 4 (ABO nv)



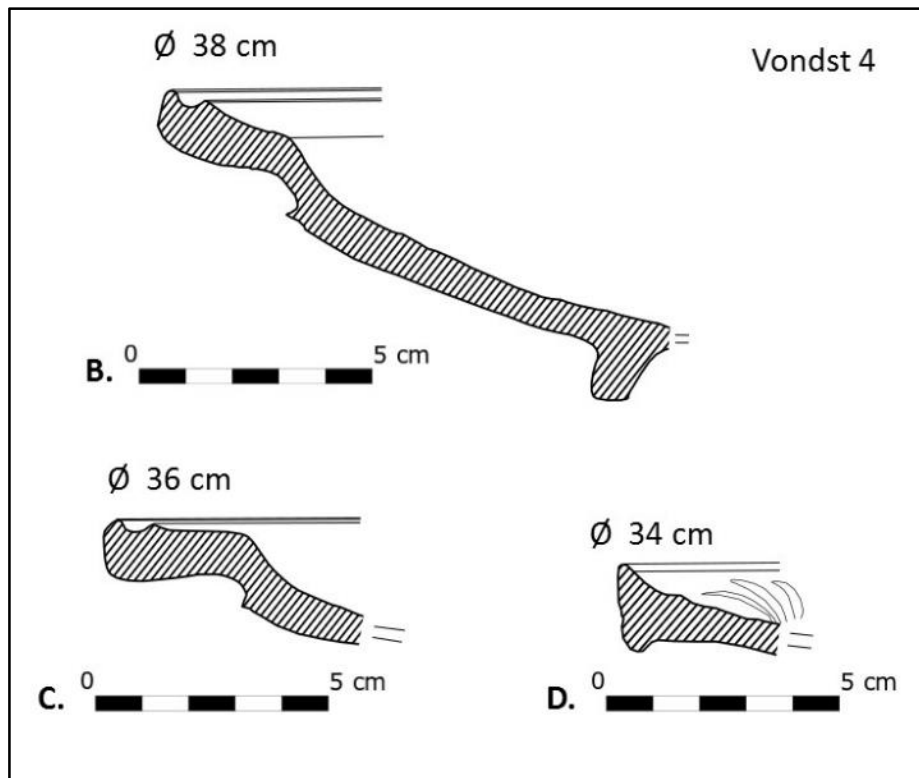
Figuur 46: Fragment van steelkom uit spoor 4 (ABO nv)

Tenslotte is er nog de aanwezigheid van een randfragment van een vetvanger en een randfragment van een kruik.

- Tafelwaar:

Onder de tafelwaar is er de aanwezigheid van het bord en de kruik.

Het bord en is binnen de context vertegenwoordigd met 3 MAI (figuur 47). Het betreft een lage vorm met een relatief grote diameter en een hamervormige rand. De randdiameter varieert tussen de 34 en de 36cm. De bodem is voorzien van een vrij brede gedraaide standingring. Op de binnenzijde is het centrale gedeelte (spiegel) voorzien van een witte sliblaag bedekt met transparant loodglazuur. De aanzet tot een ingekrast decor verwijst naar een decor waarbij de sgraffito-techniek werd toegepast.



Figuur 47: Fragmenten van borden uit spoor 4 (ABO nv)

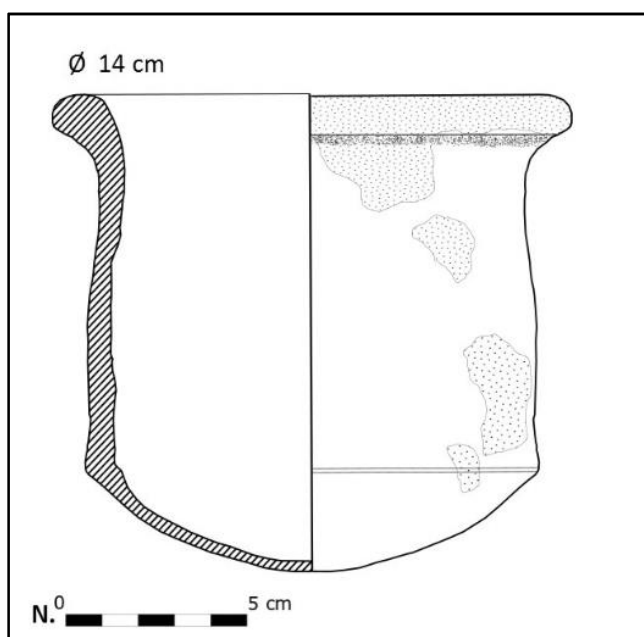
Dit type van bord komt algemeen voor in de 16^{de} en 17^{de} eeuw.

Verder werd nog een randfragment van een schenkan aangetroffen met een vrij hoge hals met een eenvoudig afgeronde rand en een verticaal oor aangezet op de rand en de schouder.

- Hygiëne:

Een volledig hersamengestelde zalfpot is eerder in verband te brengen met de persoonlijke hygiëne.

Het betreft een vrij hoge vorm met rechte wanden en een brede halsopening met een omgeslagen afgeronde rand met een diameter van 14cm (Figuur 48-49). De bodem is voorzien van een afgeronde bodem. De binnenzijde is voorzien van transparant loodglazuur.



Figuur 48: Zalfpot uit spoor 4 (ABO nv)

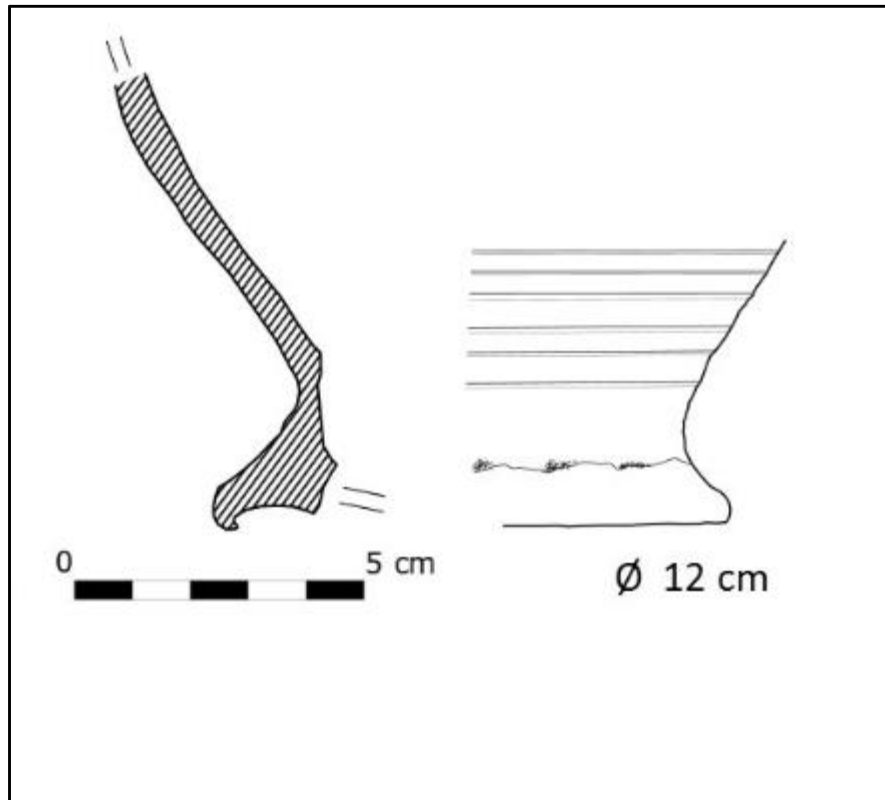
Dit type van zalfpot komt voor in de late 16^{de} eeuw.



Figuur 49: Zalfpot uit spoor 4 (ABO nv)

2. Rijnlands steengoed uit Raeren:

Een drietal fragmenten zijn afkomstig van schenkerei vervaardigd in Rijnlands steengoed. Een randfragment en een bodemfragment met een uitgeknepen standring is afkomstig van een kan (Figuur 49). De buitenzijde is bedekt met een beige tot lichtbruin zoutglazuur. De uitgeknepen standring komt algemeen voor in de volle 16^{de} eeuw en gaat in de late 16^{de} eeuw inboeten voor de vlakke standvoet.



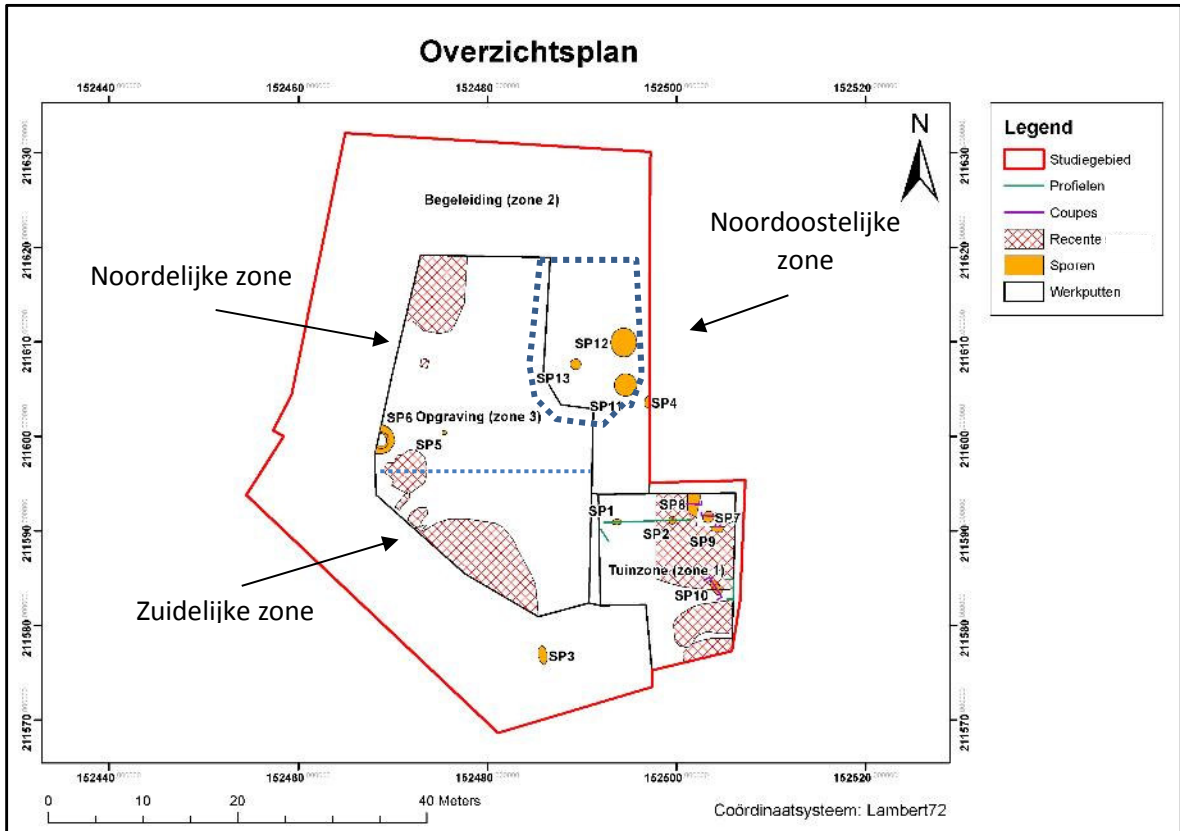
Figuur 50: Bodemfragment van kan in Rijnlands steengoed uit spoor 4 (ABO nv)

Datering van het ensemble:

Op basis van de aanwezige typo-chronologische kenmerken van het aardewerk kan het ensemble in de volle 16^{de} eeuw gedateerd worden.

8.4 ZONE 3: OPGRAVING

Voorafgaand de plaatsing van de muurankers voor het stabiliseren van de soilmixwand, waarbij het centrale gedeelte van het onderzoeksgebied wordt verlaagd voor het aanbrengen van steenslag ten behoeve de stabiliteit van de benodigde machines voor de uitvoering van de verankering. Na het verankeren van de soilmixwand, wordt de steenslag terug verwijderd en kon de definitieve afgraving voor de bouwput aangevangen worden (figuur 12 en 19).



Figuur 51: grondplan zone 3 (ABO nv) met aanduiding van verstoorde zones (in de legende aangeduid als recente indicaties)

In functie van de eigenlijke aanleg van de stabilisatielaag werd het centrale gedeelte in zones afgegraven tot op het eerste archeologische niveau.

Wat de eigenlijke opgraving van de bouwput betreft werd deze omwille van het grondverzet tevens gefaseerd uitgevoerd (figuur 51).

In eerste instantie werd het uiterst zuidelijke gedeelte onderzocht tot een diepte van ca. 3,30m TAW. Door het feit dat dit areaal in het verleden reeds verstoord werd door de aanleg van een ondergrondse parkeergarage werden in deze zone geen archeologische sporen of structuren aangetroffen (cf. hfst. 8.4.1) .

Vervolgens werd het noordelijke gedeelte onderzocht tot een diepte van ca. 4,00m TAW. Hierbij kwamen slechts een tweetal archeologische sporen aan het licht, nl. een kleine afvalkuil (spoor 5) en een bakstenen waterput (spoor 6).

Finaal werd het noordoostelijke gedeelte onderzocht tot een diepte van ca. 4,00m TAW. Hierbij kwamen opnieuw twee naast elkaar gelegen bakstenen waterputten aan het licht (spoor 11 en 12). Deze zone werd geregistreerd als werkput 1 (cf. bijlagen).

8.4.1 ZUIDELIJKE DEEL

In eerste instantie werd het zuidelijke gedeelte onderzocht tot een diepte van ca. 3,30m TAW. Door het feit dat dit areaal in het verleden reeds verstoord werd door de aanleg van een ondergrondse parkeergarage werden in deze zone geen archeologische sporen of structuren aangetroffen. Hier werd direct de tertiaire bodems aangetroffen.

8.4.2 NOORDELIJKE DEEL

- o Kuil spoor 5:

Spoor 5 betreft een onregelmatige ronde kuil met een diameter van maximaal 0,55m en kenmerkt zich door de aanwezigheid van een donkerbruine organische opvulling vermengd met een weinig archaeologica bestaande uit enkele fragmenten gebruiksaardewerk en dierlijk botmateriaal (Figuur 52). In doorsnede bleek de structuur slechts nog als een ondiepe lens bewaard (ca. 10cm).



Figuur 52: Algemeen zicht op kuil spoor 5 (ABO nv)

o Waterput spoor 6

Ongeveer 10m ten zuidwesten van spoor 5 kwam een bakstenen waterput aan het licht met een duidelijke aanlegkuil (Fig. 51).

In het vlak tekende zich duidelijk de insteek af voor de aanleg van de waterput. De constructie heeft een buitendiameter van ca. 1,50m en een binnenwerkse van ca. 1,10m.



Figuur 53: Waterput spoor 6 in het vlak (ABO nv)

Na registratie in het vlak werd de waterputconstructie gecoupeerd en bleek twee duidelijke chronologische fasen te vertonen, waarbij binnen de oudste fase een tweede waterput werd aangebracht.

De doorsnede liet toe inzicht te verkrijgen in de aanleg en constructietechniek van de waterput. In de doorsnede vertoont de waterput een tonvormig profiel (Figuur 54).



Figuur 54: Doorsnede van waterput spoor 6 (ABO nv)

De oudste bouwphase van de waterput is opgetrokken in een rode baksteen van 18x8,5x5,5cm met een beigewitte kalkmortel met duidelijke grove kalkinclusies. De bakstenen mantel bleef tot een hoogte van 34 baksteenlagen bewaard (ca. 2,20m). De baksteenmantel is aangelegd op een eikenhouten ring met een breedte van ca. 18cm en een dikte van 5cm, ook wel de zogenaamde “zinkring”, “putring”, “putrad” of “putkrans” genoemd.¹

Aan de buitenzijde werden met een tussenafstand van gemiddeld 5cm verticale eikenhouten latten genageld met een breedte van gemiddeld 5cm en een dikte van 2cm. Deze bleven tot een hoogte van ca. 0,80m bewaard. Deze bekisting toont aan dat men onmiddellijk na het uitgraven van de aanlegkuil, men de houten zinkring met de verticale latten op de bodem van de kuil plaatste om inkalven van de aanlegkuil te vermijden. Vervolgens kon de bakstenen mantel laag na laag opgemetseld worden. Bij het telkens opnieuw ondergraven van de zinkring, wat van binnenuit gebeurde, kon de putconstructie verder zakken tot het gewenste niveau en kon de mantel verder opgemetseld worden. Vandaar ook de benaming “zinkput” voor een dergelijke waterputconstructie.

De verticale eikenhouten latten zijn onderaan tegen de buitenzijde van de zinkring genageld in functie van het gemakkelijker naar beneden “schuiven” van de in opbouw zijnde putconstructie. (Figuur 54-55).

¹ (info: www.mot.be).



Figuur 55: Doorsnede waterput spoor 6 met detail van de houten "schuif"latten (ABO nv)



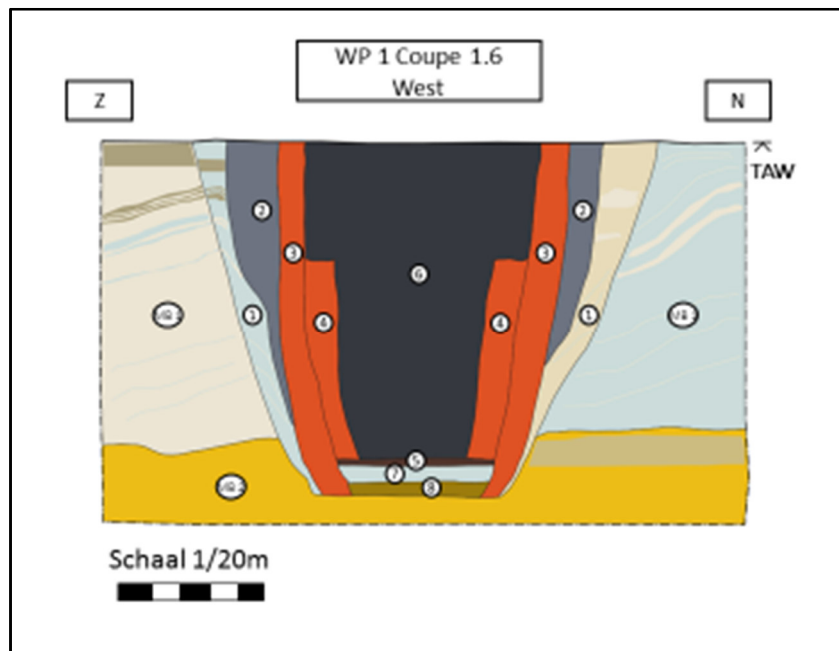
Figuur 56: Doorsnede waterput spoor 6 met detail van de “zinkring” na het verwijderen van de houten “schuif”latten (ABO nv)

In de aanlegkuil van de oudste fase werd een oorfragment van een grape in lokaal/regionaal gebakken aardewerk aangetroffen voorzien van een donkerbruin mangaan - houdend loodglazuur, het zogenaamde “zwart goed” en kan in de late 17de tot volle 18de eeuw gedateerd worden.

In een tweede fase werd binnen de eerste baksteenmantel een tweede waterput geplaatst. Deze bouwphase werd opgetrokken met taps toelopende bakstenen, zogenaamde “putstenen” (info: www.mot.be) van 15,5-16x9,5 (breedste zijde)x4cm en een beigewitte kalkmortel met duidelijke kalkinclusies (Figuur 57-58).



Figuur 57: Doorsnede van waterput spoor 6 met interne tweede fase (ABO nv)



Figuur 58: Tekening doorsnede van waterput spoor 1.6 (ABO nv)

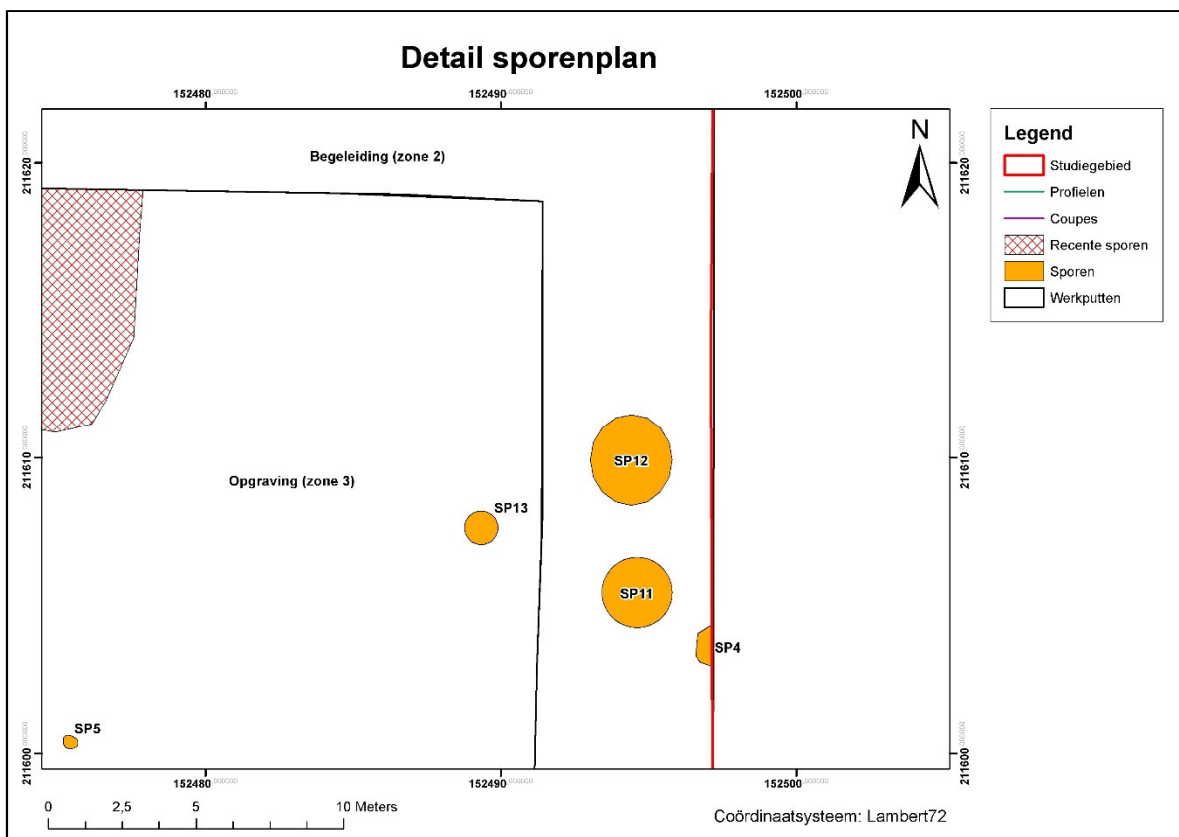
Wellicht dateert de reparatie uit de 19de eeuw.

In de opvulling werd heel wat afbraakpuin vastgesteld zoals bakstenen en fragmenten van industriële keramische vloertegels. De overgrote meerderheid van de aangetroffen tegels betroffen mechanisch gevormde vierkante industrieel geperste tegels aan de bovenzijde voorzien van een ingedrukt motief, typisch voor buitentegels.

Op basis van de technische kenmerken van de aangetroffen vloertegels kan de opvulling gedateerd worden in de eerste helft van de 20ste eeuw.

8.4.3 NOORDOOSTELIJKE DEEL

Figuur 59 betreft een grondplan van de noordoostelijke zone. Hier is een ruimtelijke overlap met de begeleiding van de soilmixwand (zone 2).



Figuur 59: detailplan noordoostelijke deel zone 3 (ABO nv)

- Spoor 11 en 12:

Spoor 11 en 12 betreffen beide bakstenen waterputten aangelegd binnen een brede aanlegtrechter die zich duidelijk in het vlak aftekenen (Fig. 60).



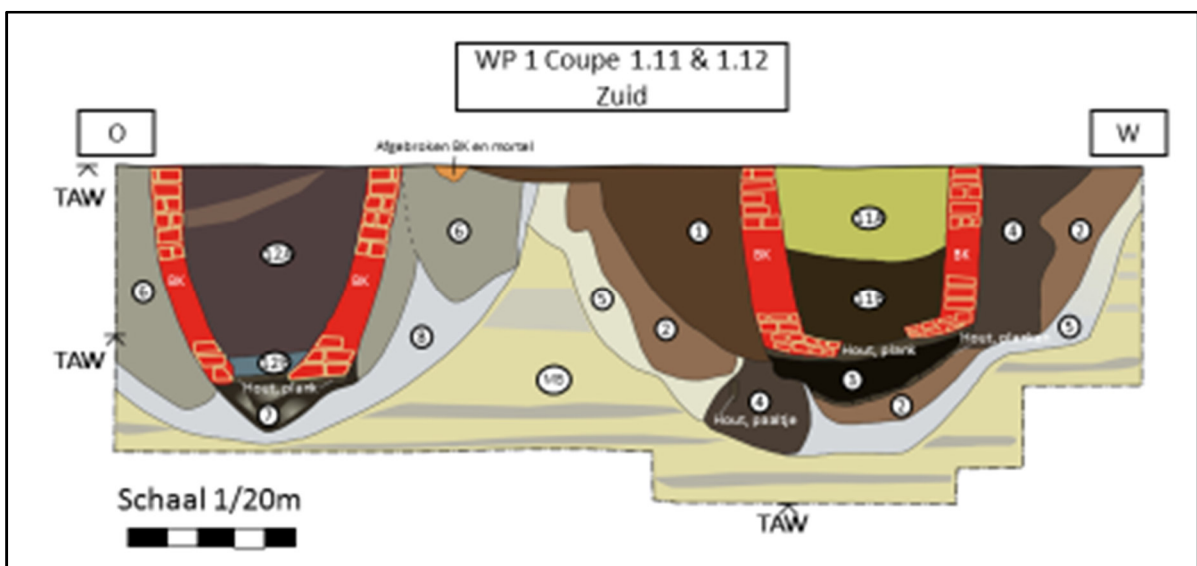
Figuur 60: Algemeen zicht in het vlak van waterput spoor 11 en 12 (ABO nv)

Beide bakstenen waterputten met een circulair grondplan hebben een diameter van buitenwerks ca. 1,50m en binnenwerks van ca. 1,00m binnen een aanlegtrechter met een maximale diameter van ca. 4m.

Beide bakstenen putmantels zijn opgetrokken met een oranje tot donkerode baksteen van 18x8,5x5,5cm met een beigewitte kalkmortel met duidelijke grove kalkinclusies. Waterput 11 heeft een maximale bewaarde hoogte van 20 baksteenlagen en waterput spoor 12 van 24 baksteenlagen. Beide structuren bleken opgevuld met een donkerbruine heterogene opvulling vermengd met baksteenpuin wellicht afkomstig van de afbraak van de bovenstructuur. In doorsnede vertonen beide putmantels een naar onder toe verjongend verloop, aangelegd in een trechtervormige aanlegkuil (Figuur 61-62).



Figuur 61: Doorsnede van waterputten spoor 11 en 12 (ABO nv)



Figuur 62: Tekening doorsnede waterputten spoor 11 en 12 (ABO nv)

Onderaan rust de bakstenen putmantel op een eikenhouten putring met een diameter van ca. 1,40m, een breedte van ca. 18cm en een dikte van maximaal 5cm. De zinkring werd samengesteld uit een 4-tal aparte segmenten die door middel van een halfhout verbinding aan elkaar werden bevestigd en op hun plaats gehouden door middel van houten pennen.

In doorsnede vertonen beide waterputten een identieke constructie, waarbij een bakstenen putmantel werd opgetrokken op een houten “zinkring”, ook wel “putring”, “putrad” of “putkrans” genoemd.²

- Interpretatie

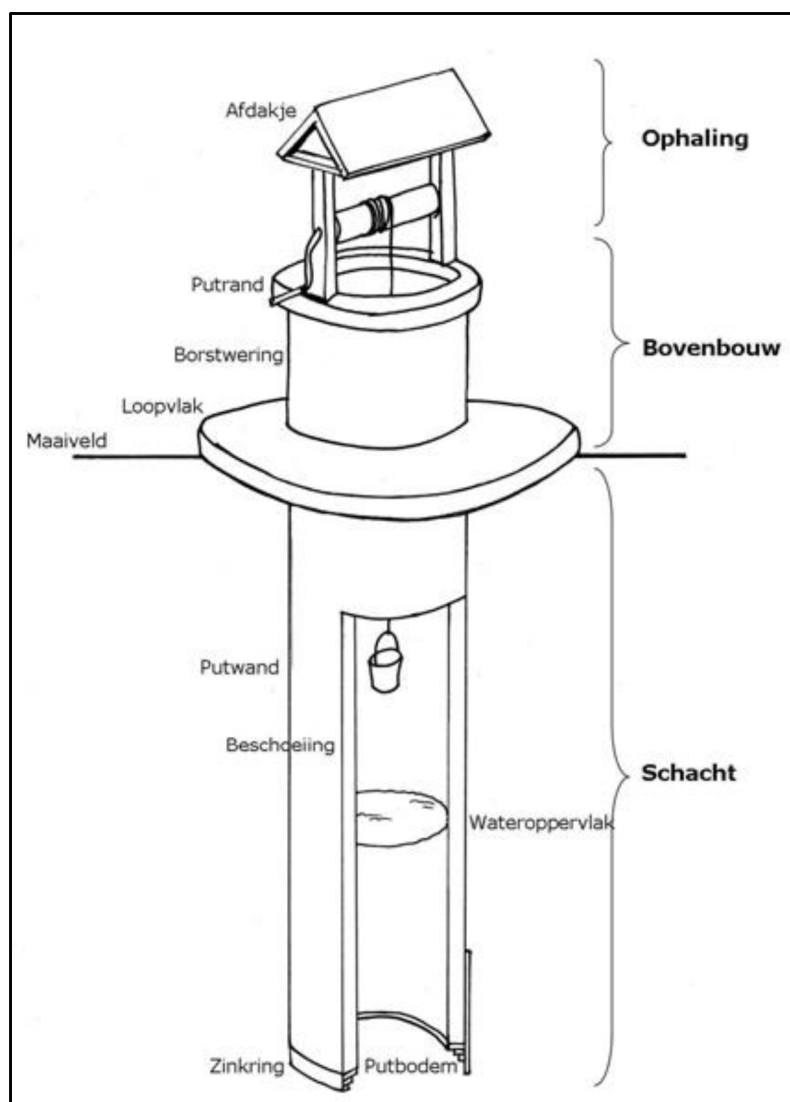
Voor de constructie van dergelijke waterputten werd in eerste instantie een aanlegkuil gegraven tot een welbepaalde diepte waarin men op de bodem van de put de zinkring plaatste. Dit principe wordt ook wel de zogenaamde schachtbouw genoemd. Vervolgens werd op de geplaatste putring

² (info: www.mot.be).

de bakstenen mantel laag na laag opgemetseld. Wanneer een zekere hoogte werd bereikt werd de aanlegkuil terug aangevuld. Bij het telkens opnieuw ondergraven van de zinkring, wat omwille van veiligheidsoverwegingen van binnenuit gebeurde, ging de putconstructie naar beneden “zinken” door het gewicht en werd naderhand de mantel verder opgemetseld. Het proces werd steeds herhaald tot de gewenste diepte (watertafel) bereikt werd.

Aan de buitenzijde van de ring bevestigde men soms verticale latten met een hoogte van ca. 1m met als doel het naar beneden schuiven van de bakstenen mantel te vergemakkelijken. Deze boden ook het voordeel om tijdens het opmetselen de putstenen gemakkelijker op hun plaatst te houden.

Wanneer de putconstructie klaar was, werd bovenop het maaiveld een opgaande putkraag opgetrokken als borstwering met daarop een houten constructie met afdak ter bescherming van het ophaalmechanisme (windas) en te vermijden dat allerhande vuil in de put terecht kwam (Fig. 63).



Figuur 63: Principetekening van een waterput met zinkring (Bron: Museum voor Oudere Technieken Grimbergen)

9 ONDERZOEKSVRAGEN

Het uitgevoerde archeologische vooronderzoek liet toe de volgende door het Agentschap Onroerend Erfgoed geformuleerde onderzoeksvragen te beantwoorden:

- Wat is de aard, omvang en datering en bewaringstoestand van de aangetroffen archeologische resten?

Algemeen kan gesteld worden dat omwille van de recente bebouwing binnen het onderzoeksgebied duidelijk sprake is van een grondige en diepgaande verstoring.

De aangetroffen archeologische sporen en structuren bleken reeds diepgaand aangetast. In het totaal werden er binnen het onderzoeksgebied slechts 13 individuele archeologische sporen en structuren aangetroffen.

Slechts een drietal sporen (spoor 1, 2 en 5) verwijzen naar occupatie in de late middeleeuwen. De overige structuren zijn alle te relateren met postmiddeleeuwse bewoning.

3 in baksteen opgetrokken waterputten op een houten zinkring kunnen op basis van de technische gegevens in de 17^{de} of 18^{de} eeuw gedateerd worden en leken in gebruik te blijven tot in de 20^{ste} eeuw.

- Zijn er een of meerdere erven af te bakenen binnen het onderzochte terrein?

Omwille van de diepgaande verstoring was het onmogelijk om aanwijzingen aan te treffen van eventuele erven of perceleringen, bijvoorbeeld in de vorm van perceelsmuren of - greppels.

- Zijn er verschillende bewonings- en gebruiksfasen af te bakenen?

De aangetroffen structuren binnen het onderzoeksgebied verwijzen naar de late – en post middeleeuwen.

- Hoe verhouden de aangetroffen archeologische resten zich tot de gekende sites in hun omgeving?

Niet van toepassing

- Welke uitspraken kunnen op basis van het vondstmateriaal worden gedaan of en zo ja welke ambachten werden uitgevoerd op de onderzochte locatie?

Op basis van het aangetroffen aardewerk in de antropogene bewerkingslaag kan aangetoond worden dat de zone in eerste instantie in gebruik was als akkerland tijdens de late middeleeuwen. Aanwijzingen die wijzen op ambachtelijke activiteiten werden er niet aangetroffen.

10 BESLUIT

Tot besluit kan gesteld worden dat het archeologisch bodemarchief binnen het onderzoeksgebied diepgaand verstoord bleek door recente bouwingrepen. Vooral de aanleg van kelderverdiepingen bleken nefast voor de bewaring van het ondergrondse patrimonium. Hierdoor werden dan ook slechts een aantal verspreide sporen en structuren aangetroffen die teruggaan tot de late – en post middeleeuwse periode.

Enkel ter hoogte van de tuinzone bleef een beperkt gedeelte van de originele bodemopbouw behouden met de aanwezigheid van een zeer compacte donkerbruine humus B-horizont op het quartaire substraat. Op de overgang van de humus B-horizont naar de C-horizont wordt deze gekenmerkt door de aanwezigheid van bioturbatiesporen van mollengangen en regenworm, wat erop wijst dat dit niveau zich ooit aan het maaiveld lag.

Op de humus B-horizont werd lokaal nog een antropogene bewerkingslaag vastgesteld waarin laatmiddeleeuws aardewerk werd aangetroffen.

In de onmiddellijke nabijheid bleek de humus B-horizont afwezig ten gevolge duidelijke spitsporen wat bijgevolg resulteerde in een duidelijke afvlakking van de C-horizont.

Elders reikte de recente verstoringen tot diep in het onderliggende tertiaire substraat, waardoor dan ook slechts de dieper aangelegde structuren werden vastgesteld.

11 BIBLIOGRAFIE

Bellens, T., B. Bogaerts en J. Veeckman, 2005. Archeologisch onderzoek in de stad Antwerpen in 2004 (Antw.). *Archaeologia Mediaevalis Kroniek*, 28, p. 62-64.

Cock, H., 1557. *Antverpia: H. Cock fecit 1557*, 1:6600. Cartesius [online] beschikbaar via: Koninklijke bibliotheek van België < <http://uurl.kbr.be/1043517>>




Dauven, E., K. Minsaer en T. Dries, 2012. Een massagraf te Antwerpen uit de tweede helft van de 16^{de} eeuw. *Archaeologia Mediaevalis Kroniek*, 35, p. 81-84.

Reyns, N. & Bruggeman, J. 2015: Archeologisch vooronderzoek Antwerpen – Pelikaanstraat. Rapporten All-Archeo 267.

Verbist, P. II., 1645-1655. *Antverpia constructionis eius primordia et incrementa*, 1:6265. Cartesius [online] beschikbaar via: Koninklijke bibliotheek van België < <http://uurl.kbr.be/1043526>>

12 KWALITEITSCONTROLE

Gedaan te Aartselaar, op 26 juni 2017

Naam	Functie	Handtekening	Datum
Patrick Hambach	Director		11 juli 2018
Toon Moeskops	Business Unit Manager		11 juli 2018
Jan Coenaerts	Archeoloog/ Kwaliteitsverantwoordelijke		11 juli 2018

BIJLAGE 1 SPORENLIJST

WP	SP	Vlak	Sector /vak	Datum	Vorm + afmetingen	(Harris) relatie met sp	Richting	Coupe nr.	(vaag/duidelijk), (Hom/Het), Kleur, textuur, inclusies, bioturbatie, (bij coupe: stratigrafie)	Interpretatie, datering	Vondst/ staal nr.
1	1	1		2/11/2017	rond 1,20x1,30	profiel 6	O	1	donkergrijs zwart, homogeen, puinhoudend, houtskoolvlekken, spitsporen	kuil /post-ME	
1	2	1		2/11/2017	ovaal 1,50x1,20	profiel 6	O	2	donkergrijs, homogeen, keramiek weinig	waterput /late ME	ker
1	3	1		2/11/2017	ovaal 0,60x0,75		W	3	rest van spoor, donkergrijs tot zwart, homogeen	kuil	ker
1	4	1		23/01/2017	ovaal 0,65x0,95x0,75			4	baksteen (19x9,5x5cm), gele polderbakstenen met bruingele kalkmortel	restant waterput?	
1	5	1		27/01/2017	ovaal 0,55x0,40			5	zwart tot grijsbruin, homogeen, Fe veel, houtskool veel, bot, baksteenpuin	kuil /post-ME	
1	6	1		27/01/2017	rond 2,20x1,70			6	waterput met recente vulling	waterput /post-ME	
1	7	1		6/02/2017	rond 1,00x1,00			7	bruin beige grijs zwart, houtskool, veel, baksteen veel, aardewerk veel, bot matig,	kuil /post-ME	
1	8	1		6/02/2017	Rond/onregelmatig 1,00x0,30x0,50			8	verstoord, bruin beige, houtskool veel, baksteen veel, L2Z1	kuil /post-ME	
1	9	1		6/02/2017	ovaal 1,40x0,50			9	baksteen (18x9x4cm), rood donkerrood, kalkmortel, 5 lagen diep, geen duidelijk metselverband	muur /post-ME	
1	10	1		6/02/2017	onregelmatig, 2,00x1,00			10	oude verstoring, bouwafval en postmiddeleeuwse archaeologica, bruingrijs, houtskool veel, mergel matig, baksteen veel	verstoring /post-ME	
1	11	1		14/02/2017	rond, 4,00x4,00	over spoor 12		11	baksteen ring, kern: Z1L2, gemengd lichtgrijs donkergrijs, veel bouwpuin, baksteen veel, mortel veel, aardewerk weinig; insteek: Z1L2 homogeen, donkergrijs donkerbruin, baksteen matig, mortel matig, aardewerk matig, bot weinig, houtskool weinig, tegels weinig	waterput	

BIJLAGE 2 FOTOLIJST

N°	Oorspronkelijk foto N°	Omschrijving	WP	Spoor/profiel id	Spoor/profiel nr	Fotobord/sjalon/NP	Vlak	Wind-richting	Profiel nr	Extra info	Datum
0001	P1030926	Bouwhistorisch onderzoek			*					Kelder verdieping Boogkeers, gewelfde kelder	20/09/2016
0002	P1030927	Bouwhistorisch onderzoek								Kelder verdieping Boogkeers, gewelfde kelder	20/09/2016
0003	P1030928	Bouwhistorisch onderzoek								Kelder verdieping Boogkeers, gewelfde kelder	20/09/2016
0004	P1030929	Bouwhistorisch onderzoek								Kelder verdieping Boogkeers, gewelfde kelder, balk	20/09/2016
0005	P1030930	Bouwhistorisch onderzoek								Kelder verdieping Boogkeers, gewelfde kelder	20/09/2016
0006	P1030931	Bouwhistorisch onderzoek								Kelder verdieping Boogkeers, kelder	20/09/2016
0007	P1030932	Bouwhistorisch onderzoek								Kelder verdieping Boogkeers, gewelfde kelder	20/09/2016
0008	P1030933	Bouwhistorisch onderzoek								Kelder verdieping Boogkeers, gewelfde kelder	20/09/2016
0009	P1030934	Bouwhistorisch onderzoek								Kelder verdieping Boogkeers, gewelfde kelder	20/09/2016
0010	P1030935	Bouwhistorisch onderzoek								Kelder verdieping Boogkeers, gewelfde kelder	20/09/2016
0011	P1030936	Bouwhistorisch onderzoek								kelder verdieping Boogkeers, ventilatiegat	20/09/2016
0012	P1030937	Bouwhistorisch onderzoek								kelder verdieping Boogkeers, muur	20/09/2016
0013	P1030938	Bouwhistorisch onderzoek								kelder verdieping Boogkeers	20/09/2016
0014	P1030939	Bouwhistorisch onderzoek								kelder verdieping Boogkeers, muur	20/09/2016
0015	P1030940	Bouwhistorisch onderzoek								kelder verdieping Boogkeers, ruimtelijk overzicht	20/09/2016
0016	P1030941	Bouwhistorisch onderzoek								kelder verdieping Boogkeers, ruimtelijk overzicht	20/09/2016
0017	P1030942	Bouwhistorisch onderzoek								Kelder verdieping Boogkeers	20/09/2016
0018	P1030943	Bouwhistorisch onderzoek								kelder verdieping Boogkeers, gewelfde kelder	20/09/2016
0019	P1030945	Bouwhistorisch onderzoek								Kelder verdieping Boogkeers, doorgangen kelderruimtes	20/09/2016
0020	P1030946	Bouwhistorisch onderzoek								Kelder verdieping Boogkeers, trap	20/09/2016
0021	P1030947	Bouwhistorisch onderzoek								kelder verdieping Boogkeers, gewelfde kelder	20/09/2016
0022	P1030948	Bouwhistorisch onderzoek								kelder verdieping Boogkeers, gewelfde kelder	20/09/2016
0023	P1030949	Bouwhistorisch onderzoek								kelder verdieping Boogkeers, plafond	20/09/2016
0024	P1030950	Bouwhistorisch onderzoek								kelder verdieping Boogkeers, nis	20/09/2016
0025	P1030951	Bouwhistorisch onderzoek								kelder verdieping Boogkeers, gewelfde kelder	20/09/2016
0026	P1030952	Bouwhistorisch onderzoek								kelder verdieping Boogkeers	20/09/2016
0027	P1030953	Bouwhistorisch onderzoek								kelder verdieping Boogkeers	20/09/2016
0028	P1030954	Bouwhistorisch onderzoek								kelder verdieping Boogkeers	20/09/2016
0029	P1030955	Bouwhistorisch onderzoek								kelder verdieping Boogkeers, baksteen/gewelfde kelder	20/09/2016
0030	P1030956	Bouwhistorisch onderzoek								kelder verdieping Boogkeers, baksteen	20/09/2016
0031	P1030957	Bouwhistorisch onderzoek								kelder verdieping Boogkeers, baksteen	20/09/2016
0032	P1030958	Bouwhistorisch onderzoek								kelder verdieping Boogkeers	20/09/2016
0033	P1030959	Bouwhistorisch onderzoek								Kelder verdieping Boogkeers	20/09/2016
0034	P1030960	Bouwhistorisch onderzoek								Kelder verdieping Boogkeers	20/09/2016
0035	P1030961	Bouwhistorisch onderzoek								Kelder verdieping Boogkeers	20/09/2016
0036	P1030962	Bouwhistorisch onderzoek								Kelder verdieping Boogkeers	20/09/2016
0037	P1030963	Bouwhistorisch onderzoek								Kelder verdieping Boogkeers	20/09/2016
0038	P1030964	Bouwhistorisch onderzoek								Kelder verdieping Boogkeers	20/09/2016
0039	P1030965	Bouwhistorisch onderzoek								Kelder verdieping Boogkeers	20/09/2016
0040	P1030966	Bouwhistorisch onderzoek								Kelder verdieping Boogkeers	20/09/2016

N°	Oorspronkelijk foto N°	Omschrijving	WP	Spoor/profiel id	Spoor/profiel nr	Fotobord/sjalon/NP	Vlak	Windrichting	Profiel nr	Extra info	Datum
0041	P1030967	Bouwhistorisch onderzoek								Kelderverdieping Boogkeers	20/09/2016
0042	P1030968	Overzicht								Neoclassistisch burgerhuis aan de Boogkeers van buiten	20/09/2016
0043	P1030969	Overzicht								Neoclassistisch burgerhuis aan de Boogkeers van buiten	20/09/2016
0044	P1030972	Overzicht								onderzoeksgebied voor aanvang werkzaamheden	20/09/2016
0045	P1030973	Overzicht								onderzoeksgebied voor aanvang werkzaamheden	20/09/2016
0046	P1030974	Overzicht								onderzoeksgebied voor aanvang werkzaamheden	20/09/2016
0047	P1030975	Overzicht								onderzoeksgebied voor aanvang werkzaamheden	20/09/2016
0048	P1030976	Overzicht								onderzoeksgebied voor aanvang werkzaamheden	20/09/2016
0049	P1000003	Overzicht	1			Ja	1	W		Uitbreken kelders, stukje profiel, keldermuur	3/11/2016
0050	P1000004	Overzicht	1			ja	1	W		Uitbreken kelders, stukje profiel, keldermuur	3/11/2016
0051	P1000005	Overzicht	1			ja	1	W		Uitbreken kelders, stukje profiel, keldermuur	3/11/2016
0052	P1000006	Overzicht	1			ja	1	W		Uitbreken kelders, stukje profiel, keldermuur	3/11/2016
0053	P1000007	Overzicht	1			ja	1	Z		uitbreken kelders, keldermuur	3/11/2016
0054	P1000008	Overzicht	1			ja	1	ZO		uitbreken kelders, keldermuur	3/11/2016
0055	P1000009	Overzicht	1			ja	1	Z		Uitbreken kelders met bodemopbouw	3/11/2016
0056	P1000010	Overzicht	1			ja	1	Z		situatie langs het Vleminckveld na het uitbreken van de betonvloeren van de kelderverdieping	3/11/2016
0057	P1000011	detail	1			ja	1	Z		situatie langs het Vleminckveld na het uitbreken van de betonvloeren van de kelderverdieping, natuurlijke bodem	3/11/2016
0058	P1000012	detail	1			Ja	1	Z		situatie langs het Vleminckveld na het uitbreken van de betonvloeren van de kelderverdieping, natuurlijke bodem	3/11/2016
0059	P1000013	detail	1			ja	1	Z		ingezoomd op bodem, situatie langs het Vleminckveld	3/11/2016
0060	P1000014	Overzicht	1			ja	1	Z		situatie langs het Vleminckveld na het uitbreken van de betonvloeren van de kelderverdieping	3/11/2016
0061	P1000015	detail	1			ja	1	Z		recente verstoring tot op de moederbodem	3/11/2016
0062	P1000016	detail	1			ja	1	Z		betonnen kelder tot op de moederbodem	3/11/2016
0063	P1000018	Overzicht	1			geen sjalon	1	O		terreinsituatie na uitbreken kelder	3/11/2016
0064	P1000021	Overzicht	1			ja	1	ZO		terreinsituatie, vlak	3/11/2016
0065	P1000023	Overzicht	1			alleen sjalonnen	1	O		complete werkput, overzicht van hoog punt	3/11/2016
0066	P1000024	Overzicht	1			nee	1	ZO		terreinoverzicht van hoog punt	3/11/2016
0067	P1000025	vlak	1			geen fotobord	1	O		vlak direct na verwijderen betonnen kelders	3/11/2016
0068	P1000027	Overzicht	1			alleen sjalonnen	1	O		vlak direct na verwijderen betonnen kelders, vlak loopt bol	3/11/2016
0069	P1000028	vlak	1			nee	1	O		vlak direct na verwijderen betonnen kelders	3/11/2016
0070	P1000030	Overzicht	1			nee	1	ZO		terrein na uitbreken betonnen kelders	3/11/2016
0071	P1000032	Sfeer	1			nee	1	W		impressie uitbreken kelders/algemeen zicht op de aanwezige verstoringen	3/11/2016
0072	P1000033	Sfeer	1			nee	1	ZW		impressie uitbreken kelders/algemeen zicht op de aanwezige verstoringen	3/11/2016
0073	20161103_094658	Overzicht	1			Nee	1	W		algemeen zicht op de aanwezige verstoringen	3/11/2016
0074	20161103_100345	Overzicht	1			ja	1	Z		profiel, algemeen overzicht op aanwezige verstoringen, uitbraak kelders	3/11/2016
0075	20161103_105730	Overzicht	1			nee	1	Z		Spoor, recente bakstenen beerput	3/11/2016
0076	20161103_105754	Overzicht	1			nee	1	O		algemeen zicht op de aanwezige verstoringen tot op moederbodem	3/11/2016
0077	20161103_105946	Overzicht	1			nee	1	O		profiel achter keldermuur	3/11/2016
0078	20161103_110124	Overzicht	1			nee	1	O		spoor	3/11/2016
0079	20161103_112108	coupe	1			ja	1	O		spoornummer?	3/11/2016
0080	20161103_112300	coupe	1			ja	1	Z		recente bakstenen beerput	3/11/2016

N°	Oorspronkelijk foto N°	Omschrijving	WP	Spoor/profiel id	Spoor/profiel nr	Fotobord/sjalon/NP	Vlak	Wind-richting	Profiel nr	Extra info	Datum
0081	20161103_112712	coupe	1			ja	1	ZW		zicht verstoring kelder tot op moederbodem	3/11/2016
0082	20161103_112730	Overzicht	1			Ja	1	ZW		overzicht kelderverstoring tot op moederbodem	3/11/2016
0083	20161103_134151	bodemprofiel	1			ja	1	ZW		Profielnummer?	3/11/2016
0084	20161103_134218	bodemprofiel	1			ja	1	ZW		Profielnummer?	3/11/2016
0085	20161103_134247	detail	1			ja	1	ZW		detail van bodem, B-horizont, bodemprofiel	3/11/2016
0086	20161103_134300	detail	1			ja	1	ZW		detail van bodem, B-horizont, bodemprofiel	3/11/2016
0087	20161103_134357	detail	1			ja	1	ZW		detail bodemprofiel	3/11/2016
0088	20161103_143506	Overzicht	1			nee	1	Z		overzicht verstoringen	3/11/2016
0089	20161103_153238	bodemprofiel	1	1.6	P 1.6	ja	1	Z	1.6		3/11/2016
0090	20161103_153353	bodemprofiel	1	1.6	P 1.6	Ja	1	Z	1.6		3/11/2016
0091	20161103_153647	bodemprofiel	1	1.6	P 1.6	ja	1	Z	1.6		3/11/2016
0092	20161103_153831	coupe	1	1.1	CP. 1.1	ja	1	Z	1.6	spoor in profiel	3/11/2016
0093	20161103_153928	coupe	1	1.2	CP. 1.2	ja	1	Z	1.6	spoor in profiel	3/11/2016
0094	20161107_103258	bodemprofiel	1	1.7	P 1.7	ja	1	W	1.7	bodemprofiel 1.7	7/11/2016
0095	20161107_100135	Overzicht	1			nee	1	ZO		uitbreken beton	7/11/2016
0096	20161107_105643	Overzicht	1			nee	1	ZO		uitbreken beton	7/11/2016
0097	20161107_105654	Overzicht	1			Nee	1	ZW		overzicht uitbraak	7/11/2016
0098	20161107_110205	Overzicht	1			nee	1	W		uitbreken beton	7/11/2016
0099	20161107_110208	Overzicht	1			nee	1	ZW		uitbreken beton	7/11/2016
0100	20161108_153019	Overzicht	1			nee	1	-		Algemeen zicht op de verstoringen	8/11/2016
0101	P1010005	Overzicht	1			nee	1	-		Algemeen overzicht	8/11/2016
0102	P1010006	Overzicht	1			nee	1	-		Algemeen overzicht	8/11/2016
0103	P1010007	Overzicht	1			nee	1	-		Algemeen overzicht	8/11/2016
0104	P1010009	Overzicht	1			nee	1	-		Algemeen overzicht	8/11/2016
0105	P1010010	Overzicht	1			nee	1	-		Algemeen overzicht	8/11/2016
0106	P1010011	Overzicht	1			nee	1	-		overzicht verstoringen op moederbodem	8/11/2016
0107	P1010013	Overzicht	1			nee	1	-		Algemeen overzicht	8/11/2016
0108	P1010014	Overzicht	1			nee	1	-		verstoringen en bodemopbouw	8/11/2016
0109	P1010015	Overzicht	1			nee	1	-		verstoringen en bodemopbouw	8/11/2016
0110	P1010016	Overzicht	1			nee	1	-		verstoringen en bodemopbouw	8/11/2016
0111	P1010017	Overzicht	1			nee	1	-		verstoringen en bodemopbouw	8/11/2016
0112	P1010018	Overzicht	1			nee	1	-		verstoringen en bodemopbouw	8/11/2016
0113	P1010019	Overzicht	1			nee	1	-		verstoringen en bodemopbouw	8/11/2016
0114	P1010020	Overzicht	1			nee	1	-		verstoringen en bodemopbouw	8/11/2016
0115	P1010021	Overzicht	1			nee	1	-		verstoringen en bodemopbouw	8/11/2016
0116	P1010022	Overzicht	1			nee	1	-		verstoringen en bodemopbouw	8/11/2016
0117	P1010023	Overzicht	1			nee	1	-		verstoringen en bodemopbouw	8/11/2016
0118	P1010024	Overzicht	1			nee	1	-		verstoringen en bodemopbouw	8/11/2016
0119	P1010025	Overzicht	1			nee	1	-		verstoringen en bodemopbouw	8/11/2016
0120	P1010026	Overzicht	1			nee	1	-		verstoringen en bodemopbouw	8/11/2016
0121	P1010027	Overzicht	1			nee	1	-		verstoringen en bodemopbouw	8/11/2016
0122	P1010028	Overzicht	1			nee	1	-		verstoringen en bodemopbouw	8/11/2016
0123	P1010029	Overzicht	1			nee	1	-		verstoringen en bodemopbouw	8/11/2016
0124	P1010030	Overzicht	1			nee	1	-		verstoringen en bodemopbouw	8/11/2016
0125	P1010031	Overzicht	1			nee	1	-		overzicht na sloop	8/11/2016
0126	20170120_113845	Overzicht	1			nee	1	ZW		overzicht vlak voor aanleg werkput	20/01/2107
0127	20170120_113848	Overzicht	1			nee	1	W		vlak voor werkzaamheden	20/01/2107
0128	20170120_113851	Overzicht	1			nee	1	NW		Vlak en bodemprofieloverzicht tijdens werkzaamheden	20/01/2107
0129	20170120_132932	bodemprofiel	1			nee	1	NW		werkfoto bodemprofiel	20/01/2107
0130	20170120_132939	bodemprofiel	1			Nee	1	N		werkfoto bodemprofiel	20/01/2107
0131	20170120_132947	bodemprofiel	1			Nee	1	N		werkfoto bodemprofiel	20/01/2107
0132	20170120_132956	bodemprofiel	1			nee	1	NO		werkfoto bodemprofiel	20/01/2107
0133	20170120_133006	bodemprofiel	1			nee	1	NO		werkfoto bodemprofiel	20/01/2107
0134	20170120_133231	Overzicht	1			nee	1	O		overzicht vlak	20/01/2107
0135	20170120_133248	Overzicht	1			nee	1	O		overzicht	20/01/2107
0136	P1010082	bodemprofiel	1	1.1	P 1.1	ja	1	W	1.1	profiel ter hoogte van de soilmixwand	20/01/2107
0137	P1010085	bodemprofiel	1	1.1	P 1.1	ja	2	W	1.1	profiel ter hoogte van de soilmixwand	20/01/2107
0138	P1010088	detail	1	1.1	P 1.1	ja	2	W	1.1	detail profiel	20/01/2107

N°	Oorspronkelijk foto N°	Omschrijving	WP	Spoor/profiel id	Spoor/profiel nr	Fotobord/sjalon/NP	Vlak	Windrichting	Profiel nr	Extra info	Datum
0139	P1010089	detail	1	1.1	P 1.1	ja	2	W	1.1	detail profiel	20/01/2107
0140	P1010090	detail	1	1.1	P 1.1	ja	2	W	1.1	detail profiel	20/01/2107
0141	P1010091	detail	1	1.1	P 1.1	ja	2	W	1.1	detail profiel	20/01/2107
0142	P1010092	detail	1	1.2	P 1.2	ja	1	N	1.2	detail profiel	20/01/2107
0143	P1010095	bodemprofiel	1	1.2	P 1.2	ja	1	N	1.2	-	20/01/2107
0144	P1010097	bodemprofiel	1	1.2	P 1.2	ja	1	N	1.2	-	20/01/2107
0145	P1010098	detail	1	1.2	P 1.2	ja	1	N	1.2	detail van profiel	20/01/2107
0146	P1010100	bodemprofiel	1	1.2	P 1.2	ja	1	N	1.2	-	20/01/2107
0147	P1010102	bodemprofiel	1	1.2	P 1.2	ja	1	N	1.2	-	20/01/2107
0148	P1010105	bodemprofiel	1	1.2	P 1.2	ja	1	N	1.2	-	20/01/2107
0149	P1010108	bodemprofiel	1	1.2	P 1.2	ja	1	N	1.2	-	20/01/2107
0150	P1010110	bodemprofiel	1	1.2	P 1.2	ja	1	N	1.2	-	20/01/2107
0151	P1010112	bodemprofiel	1	1.2	P 1.2	ja	1	N	1.2	-	20/01/2107
0152	P1010113	bodemprofiel	1	1.2	P 1.2	ja	1	N	1.2	-	20/01/2107
0153	P1010118	bodemprofiel	1	1.2	P 1.2	ja	1	N	1.2	-	20/01/2107
0154	P1010119	bodemprofiel	1	1.2	P 1.2	ja	1	N	1.2	-	20/01/2107
0155	P1010120	bodemprofiel	1	1.2	P 1.2	ja	1	N	1.2	-	20/01/2107
0156	P1010122	bodemprofiel	1	1.2	P 1.2	ja	1	N	1.2	-	20/01/2107
0157	P1010126	vlak	1			ja	1	W		-	20/01/2107
0158	P1010127	vlak	1			ja	1	W		-	20/01/2107
0159	P1010130	vlak	1			ja	1	O		-	20/01/2107
0160	P1010131	vlak	1			ja	1	O		-	20/01/2107
0161	P1010132	bodemprofiel	1	1.2	P 1.2	ja	1	O	1.2	-	20/01/2107
0162	P1010135	bodemprofiel	1	1.2	P 1.2	ja	1	O	1.2	-	20/01/2107
0163	P1010139	bodemprofiel	1	1.2	P 1.2	ja	1	O	1.2	-	20/01/2107
0164	P1010140	bodemprofiel	1	1.2	P 1.2	ja	1	O	1.2	-	20/01/2107
0165	P1010142	bodemprofiel	1	1.2	P 1.2	ja	1	O	1.2	-	20/01/2107
0166	P1010146	bodemprofiel	1	1.2	P 1.2	ja	1	O	1.2	-	20/01/2107
0167	P1010148	bodemprofiel	1	1.4	P 1.4	ja	1	N	1.4	-	20/01/2107
0168	P1010149	bodemprofiel	1	1.4	P 1.4	ja	1	N	1.4	-	20/01/2107
0169	P1010150	bodemprofiel	1	1.4	P 1.4	ja	1	N	1.4	-	20/01/2107
0170	P1010152	coupe	1	1.1	CP. 1.1	ja	1	N	1.4	spoor in profiel	20/01/2107
0171	P1010154	coupe	1	1.1	CP. 1.1	ja	1	N	1.4	spoor in profiel	20/01/2107
0172	P1010155	coupe	1	1.1	CP. 1.1	ja	1	N	1.4	spoor in profiel	20/01/2107
0173	P1010158	vlak	1			ja	1	N		-	20/01/2107
0174	P1010159	vlak	1			ja	1	N		-	20/01/2107
0175	P1010160	vlak	1			ja	1	Z		-	20/01/2107
0176	P1010161	vlak	1			ja	1	Z		-	20/01/2107
0177	P1010163	bodemprofiel	1	1.5	P 1.5	ja	1	O	1.5	-	20/01/2107
0178	P1010165	bodemprofiel	1	1.5	P 1.5	ja	1	O	1.5	-	20/01/2107
0179	P1010166	detail	1	1.5	P 1.5	ja	1	O	1.5	-	20/01/2107
0180	P1010168	vlak	1	-	-	ja	1	W	-	-	20/01/2107
0181	P1010169	vlak	1	-	-	ja	1	O	-	inclusief profiel en spoor	20/01/2107
0182	P1010172	coupe	1	1.2	CP. 1.2	ja	1	Z	-	-	20/01/2107
0183	P1010173	coupe	1	1.2	CP. 1.2	ja	1	Z	-	-	20/01/2107
0184	P1010174	coupe	1	1.2	CP. 1.2	ja	1	Z	-	-	20/01/2107
0185	P1010176	coupe(ingekrast)	1	1.1	CP. 1.1	ja	1	N	-	-	20/01/2107
0186	20170123_093106	spoor	1	1.4	S 1.4	ja	2	N	-	-	23/01/2107
0187	20170123_093108	spoor	1	1.4	S 1.4	ja	2	N	-	-	23/01/2107
0188	20170123_095939	bodemprofiel	1	?	?	ja	2	O		profielnummer?	23/01/2107
0189	20170123_095944	bodemprofiel	1	?	?	ja	2	O		profielnummer?	23/01/2107
0190	20170123_100019	bodemprofiel	1	?	?	ja	2	O		profielnummer?	23/01/2107
0191	20170123_100049	Overzicht	1	-	-	ja	2	Z	-	-	23/01/2107
0192	20170123_101203	Overzicht	1	-	-	nee	2	ZO	-	sleufwand	23/01/2107
0193	20170123_101208	Overzicht	1	-	-	nee	2	ZW	-	overzicht vlak	23/01/2107
0194	20170123_101311	bodemprofiel	1	?	?	ja	2	W		Sleuf aan de boogkeers	23/01/2107
0195	20170123_101315	bodemprofiel	1	?	?	ja	2	W		Sleuf aan de boogkeers	23/01/2107
0196	20170123_101317	bodemprofiel	1	?	?	ja	2	W		Sleuf aan de boogkeers	23/01/2107
0197	20170123_102624	bodemprofiel	1	?	?	ja	2	W		Sleuf aan de boogkeers	23/01/2107
0198	20170123_102635	bodemprofiel	1	?	?	ja	2	W		Sleuf aan de boogkeers	23/01/2107
0199	20170123_102642	bodemprofiel	1	?	?	ja	2	W		Sleuf aan de boogkeers	23/01/2107

N°	Oorspronkelijk foto N°	Omschrijving	WP	Spoor/profiel id	Spoor/profiel nr	Fotobord/sjalon/NP	Vlak	Windrichting	Profiel nr	Extra info	Datum
0200	20170123_102646	bodemprofiel	1	?	?	ja	2	W		Sleuf aan de boogkeers	23/01/2107
0201	20170123_104653	vlak	1	-	-	ja	2	NW	-	-	23/01/2107
0202	20170123_104702	vlak	1	-	-	ja	2	NW	-	-	23/01/2107
0203	20170123_110320	vlak	1	-	-	ja	2	NW	-	-	23/01/2107
0204	20170123_110344	vlak	1	-	-	ja	2	W	-	-	23/01/2107
0205	IMG_3360	spoor	1	1.4	S 1.4	ja	2	N	-	-	23/01/2107
0206	IMG_3361	coupe	1	1.4	S 1.4	ja	2	O	-	-	23/01/2107
0207	IMG_3362	coupe	1	1.4	S 1.4	ja	2	O	-	-	23/01/2107
0208	20170123_101158	Overzicht	1			ja	2	NW		-	23/01/2107
0209	20170123_101211	bodemprofiel	1			ja	2	W		profielnummer?	23/01/2107
0210	20170123_101219	bodemprofiel	1			ja	2	W		profielnummer?	23/01/2107
0211	20170123_102559	Overzicht	1			ja	2	N		-	23/01/2107
0212	20170123_102626	bodemprofiel	1			ja	2	W		profielnummer?	23/01/2107
0213	20170123_111300	Overzicht	1			nee	2	NO		aanleg vlak 2	23/01/2107
0214	20170123_112735	vlak	1			ja	2	O		-	23/01/2107
0215	20170123_112856	vlak	1			ja	2	Z		-	23/01/2107
0216	20170123_112903	vlak	1			ja	2	Z		-	23/01/2107
0217	20170123_201419	vlak	1			ja	2	Z?		-	23/01/2107
0218	20170123_201427	vlak	1			ja	2	Z?		-	23/01/2107
0219	20170123_202205	profiel	1	?	?	ja	2			Profielnummer?, richting?, Bodemprofiel met duidelijk gelaagde Quartaire getijdenafzettingen	23/01/2107
0220	20170123_202216	bodemprofiel	1			ja	2			Profielnummer?, richting?, Bodemprofiel met duidelijk gelaagde Quartaire getijdenafzettingen	23/01/2107
0221	20170123_202532	bodemprofiel	1			ja	2			Profielnummer?	23/01/2107
0222	20170124_155701	vlak	1			ja	2	Z	-	-	24/01/2107
0223	20170124_155710	vlak	1			ja	2	Z	-	-	24/01/2107
0224	20170124_160443	spoor	1	1.3?	1.3?	ja	2	Z	-	welk Spoor?	24/01/2107
0225	20170124_160527	vlak	1			ja	2	Z	-	-	24/01/2107
0226	20170124_160611	vlak	1			ja	2	O	-	-	24/01/2107
0227	20170124_160616	Overzicht	1			ja	2	O	-	werkfoto vlak	24/01/2107
0228	20170124_173925	Overzicht	1			ja	2	Z	-	overzicht vlak	24/01/2107
0229	20170124_173929	vlak	1			ja	2	Z	-	-	24/01/2107
0230	20170124_173932	vlak	1			ja	2	Z	-	-	24/01/2107
0231	20170126_085809	Overzicht	1			nee	2		-	-	26/01/2107
0232	20170126_095311	vlak	1			geen fotobord	1	N	-	-	26/01/2107
0233	20170126_095319	vlak	1			geen fotobord	1	N	-	-	26/01/2107
0234	20170126_095348	vlak	1			geen fotobord	1	W	-	-	26/01/2107
0235	20170126_095436	profiel	1			geen fotobord	1	W	-	-	26/01/2107
0236	20170126_095452	profiel	1			geen fotobord	1	W	-	-	26/01/2107
0237	20170126_095519	Overzicht	1			nee	1	W	-	-	26/01/2107
0238	20170126_105358	spoor	1	1.5	S 1.5	ja	2	O	-	-	26/01/2107
0239	20170126_105545	spoor	1	1.6	S 1.6	ja	2	Z	-	-	26/01/2107
0240	20170126_105604	spoor	1	1.6	S 1.6	ja	2	Z	-	-	26/01/2107
0241	20170126_105631	spoor	1	1.6	S 1.6	ja	2	O	-	-	26/01/2107
0242	20170126_105657	spoor	1	1.6	S 1.6	ja	2	N	-	-	26/01/2107
0243	20170126_110427	vlak	1	-	-	ja	2	Z	-	-	26/01/2107
0244	20170126_110502	Overzicht	1	-	-	nee	2	W	-	overzicht vlak 2	26/01/2107
0245	20170126_110506	vlak	1	-	-	ja	2	W	-	-	26/01/2107
0246	20170126_110511	vlak	1	-	-	ja	2	W	-	-	26/01/2107
0247	20170126_110525	vlak	1	-	-	ja	2	NW	-	-	26/01/2107
0248	20170126_111654	vlak	1	-	-	ja	2	W	-	-	26/01/2107
0249	20170126_111845	vlak	1	-	-	ja	2	W	-	-	26/01/2107
0250	20170126_111957	Overzicht	1	-	-	ja	2	W	-	panoramafoto	26/01/2107
0251	20170126_112033	vlak	1	-	-	ja	2	NW	-	-	26/01/2107
0252	20170126_112044	Overzicht	1	-	-	ja	2	O	-	-	26/01/2107
0253	20170126_131512	coupe	1	1.6	CP. 1.6	ja	2	W	-	-	26/01/2107
0254	20170126_131552	coupe	1	1.6	CP. 1.6	ja	2	W	-	-	26/01/2107
0255	20170126_132201	coupe	1	1.6	CP. 1.6	ja	2	NW	-	-	26/01/2107

N°	Oorspronkelijk foto N°	Omschrijving	WP	Spoor/profiel id	Spoor/profiel nr	Fotobord/sjalon/NP	Vlak	Wind-richting	Profiel nr	Extra info	Datum
0256	20170126_132208	coupe	1	1.6	CP. 1.6	ja	2	W	-	-	26/01/2107
0257	20170126_132213	detail	1	1.6	S 1.6	nee	2	W	-	detail waterput	26/01/2107
0258	20170126_132218	detail	1	1.6	S 1.6	nee	2	W	-	detail waterput	26/01/2107
0259	20170126_132319	detail	1	1.6	S 1.6	ja	2	W	-	detail waterput	26/01/2107
0260	20170126_133657	coupe	1	1.6	CP 1.6	ja	2	W	-	verdiepen coupe nu met detail van de houten bekisting	26/01/2107
0261	20170126_133704	detail	1	1.6	S 1.6	ja	2	W	-	detail van de houten bekisting	26/01/2107
0262	20170126_134459	detail	1	1.6	S 1.6	ja	2	W	-	deel van de houten bekisting verwijderd	26/01/2107
0263	20170126_134545	coupe	1	1.6	CP. 1.6	ja	2	W	-	volledige doorsnede van de waterputconstructie	26/01/2107
0264	20170126_134942	coupe	1	1.6	CP. 1.6	ja	2	W	-	volledige doorsnede van de waterputconstructie	26/01/2107
0265	20170126_140242	coupe	1	1.6	CP. 1.6	ja	2	W	-	coupe na het verwijderen van de houten bekistingslatten	26/01/2107
0266	20170126_140253	coupe	1	1.6	CP. 1.6	ja	2	W	-	coupe na het verwijderen van de houten bekistingslatten	26/01/2107
0267	20170126_140304	detail	1	1.6	S 1.6	ja	2	W	-	na verwijderen van de bekistingslatten	26/01/2107
0268	20170126_140312	detail	1	1.6	S 1.6	ja	2	W	-	detail van houten bekisting tegen bakstenen waterput	26/01/2107
0269	20170126_140325	detail	1	1.6	S 1.6	ja	2	W	-	detail van de zinkring	26/01/2107
0270	20170126_142518	coupe	1	1.6	CP. 1.6	ja	2	W	-	coupe door de kern met zicht op de 2e fase	26/01/2107
0271	20170126_142531	coupe	1	1.6	CP. 1.6	ja	2	W	-	coupe door de kern met zicht op de 2e fase	26/01/2107
0272	20170126_142552	detail	1	1.6	S 1.6	ja	2	W	-	duidelijk de 2 fases	26/01/2107
0273	20170126_144547	Overzicht	1	1.6	S 1.6	ja	2	W	-	de waterput tijdens verwijdering vulling	26/01/2107
0274	20170126_145605	coupe	1	1.6	CP. 1.6	ja	2	W	-	binnenkant waterput	26/01/2107
0275	20170126_145631	coupe	1	1.6	CP. 1.6	ja	2	W	-	binnenkant waterput	26/01/2107
0276	P1020264	vlak	1	-	-	ja	1	Z	-	-	6/02/2017
0277	P1020266	vlak	1	-	-	ja	1	O	-	-	6/02/2017
0278	P1020267	vlak	1	-	-	nee	1	O	-	-	6/02/2017
0279	P1020268	spoor	1	1.7	S 1.7	ja	1	W	-	fotobord foutief ingevuld, Spoor 1.1=Spoor 1.7	6/02/2017
0280	P1020270	spoor	1	1.8	S 1.8	ja	1	W	-	fotobord foutief ingevuld, Spoor 1.2=Spoor 1.8	6/02/2017
0281	P1020271	spoor	1	1.8	S 1.8	nee	1	W	-	-	6/02/2017
0282	P1020272	spoor	1	1.9	S 1.9	ja	1	W	-	fotobord foutief ingevuld, spoor 1.3=spoor 1.9	6/02/2017
0283	P1020273	spoor	1	1.9	S 1.9	ja	1	W	-	fotobord foutief ingevuld, spoor 1.3=spoor 1.9	6/02/2017
0284	P1020277	coupe	1	1.8	CP. 1.8	ja	1	Z	-	fotobord foutief ingevuld, 1.1 & 1.2=1.8	6/02/2017
0285	P1020279	coupe	1	1.9	CP. 1.9	ja	1	Z	-	fotobord foutief ingevuld, 1.3=1.9	6/02/2017
0286	P1020280	coupe	1	1.9	CP. 1.9	ja	1	Z	-	fotobord foutief ingevuld, 1.3=1.9	6/02/2017
0287	P1020281	coupe	1	1.9	CP. 1.9	ja	1	Z	-	fotobord foutief ingevuld, 1.3=1.9	6/02/2017
0288	P1020282	coupe	1	1.9	CP. 1.9	ja	1	Z	-	fotobord foutief ingevuld, 1.3=1.9	6/02/2017
0289	P1020283	coupe	1	1.9	CP. 1.9	ja	1	Z	-	fotobord foutief ingevuld, 1.3=1.9	6/02/2017
0290	P1020284	coupe	1	1.9	CP. 1.9	nee	1	Z	-	-	6/02/2017
0291	P1020285	coupe	1	1.9	CP. 1.9	nee	1	Z	-	-	6/02/2017
0292	P1020286	coupe	1	1.9	CP. 1.9	nee	1	Z	-	-	6/02/2017
0293	P1020287	spoor	1	1.9	S 1.9	nee	1	Z	-	-	6/02/2017
0294	P1020289	coupe	1	1.7	CP. 1.7	ja	1	Z	-	fotobord foutief ingevuld, 1.1=1.7	6/02/2017
0295	P1020290	coupe	1	1.7	CP. 1.7	ja	1	Z	-	fotobord foutief ingevuld, 1.1=1.7	6/02/2017
0296	P1020291	spoor	1	1.7	S 1.7	nee	1	Z	-	-	6/02/2017
0297	P1020292	coupe	1	1.7	CP. 1.7	nee	1	Z	-	-	6/02/2017
0298	P1020293	detail	1	1.7	CP. 1.7	nee	1	Z	-	detail coupe met bakstenen	6/02/2017
0299	P1020294	detail	1	1.7	CP. 1.7	nee	1	Z	-	-	6/02/2017
0300	P1020295	detail	1	1.7	CP. 1.7	nee	1	Z	-	-	6/02/2017
0301	P1020296	detail	1	1.7	CP. 1.7	nee	1	Z	-	-	6/02/2017
0302	P1020297	detail	1	1.7	CP. 1.7	nee	1	Z	-	-	6/02/2017
0303	P1020298	spoor	1	1.7	S 1.7	nee	1	Z	-	-	6/02/2017
0304	P1020299	coupe	1	1.7	CP. 1.7	ja	1	Z	-	fotobord foutief ingevuld, 1.1=1.7	6/02/2017
0305	P1020301	coupe	1	1.7	CP. 1.7	ja	1	Z	-	fotobord foutief ingevuld, 1.1=1.7	6/02/2017
0306	P1020302	coupe	1	1.7	CP. 1.7	nee	1	Z	-	-	6/02/2017
0307	P1020306	detail	1	1.7	CP. 1.7	nee	1	Z	-	-	6/02/2017
0308	P1020307	detail	1	1.7	CP. 1.7	nee	1	Z	-	-	6/02/2017

N°	Oorspronkelijk foto N°	Omschrijving	WP	Spoor/profiel id	Spoor/profiel nr	Fotobord/sj alon/NP	Vlak	Wind-richting	Profiel nr	Extra info	Datum
0309	P1020308	coupe	1	1.7	CP. 1.7	nee	1	Z	-	-	6/02/2017
0310	P1020309	coupe	1	1.7	CP. 1.7	nee	1	Z	-	fotobord foutief ingevuld, 1.1=1.7	6/02/2017
0311	P1020315	spoor	1	1.7	S 1.7	ja	1	N	-	fotobord foutief ingevuld, 1.1=1.7, bodem waterput	6/02/2017
0312	P1020316	spoor	1	1.7	S 1.7	ja	1	N	-	fotobord foutief ingevuld, 1.1=1.7, bodem waterput	6/02/2017
0313	P1020320	vlak	1	-	-	ja	1	Z	-	-	6/02/2017
0314	P1020321	vlak	1	-	-	ja	1	O	-	-	6/02/2017
0315	P1020322	vlak	1	-	-	ja	1	O	-	-	6/02/2017
0316	P1020323	vlak	1	-	-	ja	1	N	-	-	6/02/2017
0317	P1020324	vlak	1	-	-	ja	1	N	-	-	6/02/2017
0318	P1020326	vlak	1	-	-	ja	1	N	-	-	6/02/2017
0319	P1020327	vlak	1	-	-	ja	1	N	-	-	6/02/2017
0320	P1020328	Overzicht	1	-	-	-	1	N	-	-	6/02/2017
0321	P1020329	vlak	1	-	-	ja	2	O	-	-	6/02/2017
0322	P1020332	vlak	1	-	-	ja	2	O	-	-	6/02/2017
0323	P1020333	vlak	1	-	-	ja	2	O	-	-	6/02/2017
0324	P1020334	coupe	1	1.10	CP. 1.10	ja	2	O	-	coupe CD, spoor = verstoring	6/02/2017
0325	P1020335	detail	1	1.10	CP. 1.10	ja	2	O	-	-	6/02/2017
0326	P1020336	detail	1	1.10	CP. 1.10	ja	2	O	-	-	6/02/2017
0327	P1020337	detail	1	1.10	CP. 1.10	ja	2	O	-	-	6/02/2017
0328	P1020338	coupe	1	1.10	CP. 1.10	ja	2	O	-	coupe CD, spoor = verstoring	6/02/2017
0329	P1020341	Overzicht	1	1.10	S1.10	ja	2	NO	-	overzicht verstoring	6/02/2017
0330	P1020344	Overzicht	1	-	-	nee	2	W	-	-	6/02/2017
0331	P1020345	Overzicht	1	-	-	nee	2	-	-	-	6/02/2017
0332	P1020359	vlak	1	-	-	ja	2	W	-	-	8/02/2017
0333	P1020360	vlak	1	-	-	ja	2	W	-	-	8/02/2017
0334	P1020361	vlak	1	-	-	ja	2	W	-	-	8/02/2017
0335	P1020364	vlak	1	-	-	ja	2	Z	-	-	8/02/2017
0336	P1020365	vlak	1	-	-	ja	2	W	-	-	8/02/2017
0337	P1020366	vlak	1	-	-	ja	2	W	-	-	8/02/2017
0338	P1020367	vlak	1	-	-	ja	2	W	-	-	8/02/2017
0339	P1020368	vlak	1	-	-	ja	2	W	-	-	8/02/2017
0340	P1020369	vlak	1	-	-	ja	2	W	-	-	8/02/2017
0341	P1020370	Overzicht	-	-	-	-	-	-	-	overzicht werkerrein	8/02/2017
0342	P1020371	vlak	1	-	-	ja	1	Z	-	-	8/02/2017
0343	P1020372	vlak	1	-	-	ja	1	Z	-	-	8/02/2017
0344	P1020373	vlak	1	-	-	ja	1	W	-	-	8/02/2017
0345	P1020374	vlak	1	-	-	ja	1	N	-	overzicht vlak	8/02/2017
0346	P1020375	vlak	1	-	-	ja	1	W	-	-	8/02/2017
0347	P1020376	vlak	1	-	-	ja	1	W	-	-	8/02/2017
0348	P1020377	vlak	1	-	-	ja	1	W	-	-	8/02/2017
0349	P1020378	vlak	1	-	-	ja	1	W	-	-	8/02/2017
0350	P1020379	vlak	1	-	-	ja	1	O	-	-	8/02/2017
0351	P1020382	Overzicht	1	-	-	nee	1	W	-	overzicht vlak	8/02/2017
0352	P1020383	Overzicht	1	-	-	nee	1	W	-	overzicht vlak	8/02/2017
0353	P1020384	Overzicht	1	-	-	nee	1	W	-	overzicht vlak	8/02/2017
0354	P1020385	Overzicht	1	-	-	nee	1	N	-	overzicht vlak	8/02/2017
0355	P1020387	vlak	1	-	-	ja	1	N	-	-	8/02/2017
0356	P1020388	vlak	1	-	-	ja	1	N	-	-	8/02/2017
0357	P1020389	vlak	1	-	-	ja	1	N	-	-	8/02/2017
0358	P1020390	vlak	1	-	-	ja	1	W	-	-	8/02/2017
0359	P1020391	Overzicht	-	-	-	-	-	-	-	overzicht werkerrein	8/02/2017
0360	P1020392	Overzicht	-	-	-	-	-	-	-	vlak afgedekt	8/02/2017
0361	P1020393	vlak	1	-	-	ja	1	NW	-	-	9/02/2017
0362	P1020394	vlak	1	-	-	ja	1	N	-	-	9/02/2017
0363	P1020395	vlak	1	-	-	ja	1	NW	-	-	9/02/2017
0364	P1020396	vlak	1	-	-	ja	1	W	-	-	9/02/2017
0365	P1020397	vlak	1	-	-	ja	1	W	-	-	9/02/2017
0366	P1020400	vlak	1	-	-	ja	1	N	-	-	9/02/2017
0367	P1020402	vlak	1	-	-	ja	1	N	-	-	9/02/2017
0368	P1020403	Overzicht	1	-	-	nee	1	-	-	-	9/02/2017

N°	Oorspronkelijk foto N°	Omschrijving	WP	Spoor/profiel id	Spoor/profiel nr	Fotobord/sjalon/NP	Vlak	Wind-richting	Profiel nr	Extra info	Datum
0369	P1020404	Overzicht	1	-	-	nee	-	-	-	vlak afgedekt	9/02/2017
0370	P1020405	Overzicht	1	-	-	nee	-	-	-	vlak afgedekt	9/02/2017
0371	P1020406	Overzicht	1	-	-	nee	-	-	-	-	9/02/2017
0372	P1020408	vlak	1	-	-	ja	1	O	-	-	9/02/2017
0373	P1020409	vlak	1	-	-	ja	1	O	-	-	9/02/2017
0374	P1020410	vlak	1	-	-	ja	1	Z	-	-	9/02/2017
0375	P1020411	vlak	1	-	-	ja	1	Z	-	-	9/02/2017
0376	P1020412	Overzicht	1	-	-	nee	1	Z	-	-	9/02/2017
0377	P1020413	spoor	1	?	?	ja	1	Z	-	spoornummer?	9/02/2017
0378	P1020414	spoor	1	?	?	nee	1	Z	-	-	9/02/2017
0379	P1020415	spoor	1	?	?	nee	1	N	-	spoornummer?	9/02/2017
0380	P1020417	vlak	1	-	-	ja	1	W	-	-	9/02/2017
0381	P1020419	vlak	1	-	-	ja	1	W	-	-	9/02/2017
0382	P1020420	vlak	1	-	-	ja	1	W	-	-	9/02/2017
0383	P1020421	vlak	1	-	-	ja	1	W	-	-	9/02/2017
0384	P1020422	bodemprofiel	1	-	-	ja	1	N	-	profielnummer?	9/02/2017
0385	P1020423	Overzicht	1	-	-	ja	1	-	-	werkfoto overzicht spoor	9/02/2017
0386	P1020424	Overzicht	1	-	-	nee	1	Z	-	-	9/02/2017
0387	P1020425	Overzicht	1	-	-	nee	1	Z	-	-	9/02/2017
0388	P1020426	Overzicht	1	-	-	nee	1	Z	-	-	9/02/2017
0389	P1020428	vlak	1	-	-	ja	1	Z	-	-	13/02/2107
0390	P1020429	vlak	1	-	-	ja	1	Z	-	-	13/02/2107
0391	P1020430	vlak	1	-	-	ja	1	W	-	-	13/02/2107
0392	P1020431	vlak	1	-	-	ja	1	W	-	-	13/02/2107
0393	P1020432	vlak	1	-	-	ja	1	Z	-	-	13/02/2107
0394	P1020434	vlak	1	-	-	ja	1	Z	-	-	13/02/2107
0395	P1020435	vlak	1	-	-	ja	1	Z	-	-	13/02/2107
0396	P1020436	vlak	1	-	-	ja	1	W	-	-	13/02/2107
0397	P1020437	vlak	1	-	-	ja	1	W	-	-	13/02/2107
0398	P1020438	vlak	1	-	-	ja	1	W	-	-	13/02/2107
0399	P1020439	vlak	1	-	-	nee	1	N	-	-	13/02/2107
0400	P1020440	vlak	1	-	-	nee	1	N	-	-	13/02/2107
0401	P1020441	vlak	1	-	-	nee	1	W	-	-	13/02/2107
0402	P1020442	vlak	1	-	-	ja	1	Z	-	-	13/02/2107
0403	P1020443	vlak	1	-	-	ja	1	Z	-	-	13/02/2107
0404	P1020445	vlak	1	-	-	ja	1	NW	-	-	13/02/2107
0405	P1020446	vlak	1	-	-	ja	1	NW	-	-	13/02/2107
0406	P1020448	vlak	1	-	-	ja	1	NO	-	-	13/02/2107
0407	P1020449	vlak	1	-	-	ja	1	NO	-	-	13/02/2107
0408	P1020452	spoor	1	1.11	S. 1.11	ja	1	ZW	-	spoornummer fout op fotobord	13/02/2107
0409	P1020453	spoor	1	1.11	S. 1.11	ja	1	ZW	-	spoornummer fout op fotobord	13/02/2107
0410	P1020454	spoor	1	1.11	S. 1.11	ja	1	NW	-	spoornummer fout op fotobord	13/02/2107
0411	P1020455	spoor	1	1.11	S. 1.11	ja	1	NW	-	spoornummer fout op fotobord	13/02/2107
0412	P1020459	Overzicht	1	1.11	S. 1.11	ja	1	NO	-	spoornummer fout op fotobord	13/02/2107
0413	P1020460	spoor	1	1.11	S. 1.11	ja	1	O	-	spoornummer fout op fotobord	13/02/2107
0414	P1020463	Overzicht	1	-	-	nee	1	W	-	-	13/02/2107
0415	P1020464	Overzicht	1	1.11 & 1.12	S. 1.11 & 1.12	ja	1	ZO	-	spoornummer fout op fotobord, overzicht vlak en spoor	13/02/2107
0416	P1020466	Overzicht	1	-	-	nee	1	Z	-	overzicht aanleg vlak	13/02/2107
0417	P1020472	Overzicht	1	-	-	nee	1	Z	-	overzicht werkput	13/02/2107
0418	P1020475	spoor	1	1.12	S. 1.12	ja	1	Z	-	spoornummer fout op fotobord	13/02/2107
0419	P1020477	spoor	1	1.12	S. 1.12	ja	1	Z	-	spoornummer fout op fotobord	13/02/2107
0420	P1020478	spoor	1	1.12	S. 1.12	ja	1	W	-	spoornummer fout op fotobord	13/02/2107
0421	P1020479	spoor	1	1.12	S. 1.12	ja	1	W	-	spoornummer fout op fotobord	13/02/2107
0422	P1020482	spoor	1	1.11 & 1.12	S. 1.11 & 1.12	ja	1	W	-	spoornummer fout op fotobord	13/02/2107
0423	P1020483	spoor	1	1.11 & 1.12	S. 1.11 & 1.12	ja	1	W	-	spoornummer fout op fotobord	13/02/2107
0424	P1020485	spoor	1	1.11 & 1.12	S. 1.11 & 1.12	ja	1	NW	-	spoornummer fout op fotobord	13/02/2107
0425	P1020486	spoor	1	1.11 & 1.12	S. 1.11 & 1.12	ja	1	NW	-	spoornummer fout op fotobord	13/02/2107
0426	P1020488	spoor	1	1.11 & 1.12	S. 1.11 & 1.12	ja	1	N	-	spoornummer fout op fotobord	13/02/2107
0427	P1020490	spoor	1	1.11 & 1.12	S. 1.11 & 1.12	ja	1	O	-	spoornummer fout op fotobord	13/02/2107
0428	P1020491	spoor	1	1.11 & 1.12	S. 1.11 & 1.12	ja	1	O	-	spoornummer fout op fotobord	13/02/2107
0429	P1020503	spoor	1	1.13	S. 1.13	ja	1	Z	-	spoornummer fout op fotobord	13/02/2107
0430	P1020507	vlak	1	-	-	ja	1	O	-	-	13/02/2107
0431	P1020509	vlak	1	-	-	ja	1	O	-	-	13/02/2107
0432	P1020510	vlak	1	-	-	ja	1	N	-	-	13/02/2107
0433	P1020511	vlak	1	-	-	ja	1	N	-	-	13/02/2107
0434	P1020513	vlak	1	-	-	ja	1	N	-	-	13/02/2107
0435	P1020514	vlak	1	-	-	ja	1	W	-	-	13/02/2107

N°	Oorspronkelijk foto N°	Omschrijving	WP	Spoor/profiel id	Spoor/profiel nr	Fotobord/sjalon/NP	Vlak	Windrichting	Profiel nr	Extra info	Datum
0436	P1020515	vlak	1	-	-	ja	1	W	-	-	13/02/2107
0437	P1020516	vlak	1	-	-	ja	1	W	-	-	13/02/2107
0438	P1020517	vlak	1	-	-	ja	1	N	-	recente verstoring	13/02/2107
0439	P1020520	vlak	1	-	-	ja	1	W	-	-	13/02/2107
0440	P1020521	vlak	1	-	-	ja	1	W	-	-	13/02/2107
0441	P1020522	vlak	1	-	-	ja	1	W	-	-	13/02/2107
0442	P1020523	vlak	1	-	-	ja	1	W	-	-	13/02/2107
0443	P1020525	vlak	1	-	-	ja	1	ZW	-	-	13/02/2107
0444	P1020526	Overzicht	1	-	-	nee	1	W	-	-	13/02/2107
0445	P1020527	coupe	1	1.13	S. 1.13	ja	1	Z	-	spoornummer fout op fotobord	13/02/2107
0446	P1020529	coupe	1	1.13	S. 1.13	ja	1	Z	-	-	13/02/2107
0447	P1020530	vlak	1	-	-	ja	1	NW	-	-	13/02/2107
0448	P1020532	vlak	1	-	-	ja	1	ZO	-	-	13/02/2107
0449	P1020534	Overzicht	1	-	-	ja	1	O	-	overzicht vlak	13/02/2107
0450	P1020536	Overzicht	1	-	-	ja	1	O	-	overzicht vlak	13/02/2107
0451	P1020537	vlak	1	-	-	ja	1	O	-	-	13/02/2107
0452	P1020539	Overzicht	1	-	-	nee	1	O	-	-	13/02/2107
0453	IMG_20170214_111227	spoor	1	1.11	S. 1.11	nee	1	O	-	-	14/02/2107
0454	IMG_20170214_111232	spoor	1	1.11	S. 1.11	nee	1	O	-	-	14/02/2107
0455	IMG_20170214_111247	spoor	1	1.11 & 1.2	S. 1.11 & 1.2	nee	1	N	-	-	14/02/2107
0456	IMG_20170214_111474	spoor	1	1.11 & 1.2	S. 1.11 & 1.2	nee	1	W	-	-	14/02/2107
0457	IMG_20170214_111446	spoor	1	1.11 & 1.2	S. 1.11 & 1.2	nee	1	W	-	-	14/02/2107
0458	IMG_20170214_134918	coupe	1	1.11 & 1.2	S. 1.11 & 1.2	ja	1	Z	-	fotobord incorrect, spoornummers niet 1.5 & 1.6, maar 1.11 en 1.12	14/02/2107
0459	IMG_20170214_134936	coupe	1	1.11 & 1.2	S. 1.11 & 1.2	ja	1	Z	-	fotobord incorrect, spoornummers niet 1.5 & 1.6, maar 1.11 en 1.12	14/02/2107
0460	IMG_20170214_134939	coupe	1	1.11 & 1.2	S. 1.11 & 1.2	ja	1	Z	-	fotobord incorrect, spoornummers niet 1.5 & 1.6, maar 1.11 en 1.12	14/02/2107
0461	IMG_20170214_135147	coupe	1	1.12	S. 1.12	ja	1	Z	-	fotobord incorrect, spoornummer niet 1.6, maar 1.12	14/02/2107
0462	IMG_20170214_135201	coupe	1	1.12	S. 1.12	ja	1	Z	-	fotobord incorrect, spoornummer niet 1.6, maar 1.12	14/02/2107
0463	IMG_20170214_135303	coupe	1	1.11	S. 1.11	ja	1	Z	-	fotobord incorrect, spoornummer niet 1.5, maar 1.11	14/02/2107
0464	IMG_20170214_135313	coupe	1	1.11	S. 1.11	ja	1	Z	-	fotobord incorrect, spoornummer niet 1.5, maar 1.11	14/02/2107
0465	IMG_20170214_140044	coupe(ingekrast)	1	1.11 & 1.12	S 1.11 & 1.12	ja	1	Z	-	fotobord incorrect, spoornummers niet 1.5 & 1.6, maar 1.11 en 1.12	14/02/2107
0466	IMG_20170214_140047	coupe(ingekrast)	1	1.11 & 1.12	S 1.11 & 1.12	ja	1	Z	-	fotobord incorrect, spoornummers niet 1.5 & 1.6, maar 1.11 en 1.12	14/02/2107
0467	IMG_20170214_140054	coupe(ingekrast)	1	1.11 & 1.12	S 1.11 & 1.12	ja	1	Z	-	fotobord incorrect, spoornummers niet 1.5 & 1.6, maar 1.11 en 1.12	14/02/2107
0468	IMG_20170214_140108	coupe(ingekrast)	1	1.12	S 1.12	ja	1	Z	-	fotobord incorrect, spoornummer niet 1.6, maar 1.12	14/02/2107
0469	IMG_20170214_140119	coupe(ingekrast)	1	1.11	S 1.11	ja	1	Z	-	fotobord incorrect, spoornummer niet 1.5, maar 1.11	14/02/2107
0470	IMG_20170214_140133	detail	1	1.11	S 1.11	nee	1	Z	-	detail van coupe	14/02/2107
0471	IMG_20170214_140142	detail	1	1.11	S 1.11	nee	1	Z	-	detail van coupe	14/02/2107
0472	IMG_20170214_140155	detail	1	1.11	S 1.11	nee	1	Z	-	detail van coupe	14/02/2107
0473	IMG_20170214_140203	detail	1	1.11	S 1.11	nee	1	Z	-	detail van coupe	14/02/2107
0474	IMG_20170214_140203	detail	1	1.11 & 1.12	S 1.11 & 1.12	ja	1	Z	-	detail snijpunt sporen in coupe, spoornummers op fotobord incorrect	14/02/2107
0475	IMG_20170214_140228	detail	1	1.12	S1.12	nee	1	Z	-	detail van coupe	14/02/2107
0476	IMG_20170214_140233	detail	1	1.12	S1.12	nee	1	Z	-	detail van coupe	14/02/2107
0477	IMG_20170214_140315	detail	1	1.12	S1.12	ja	1	Z	-	detail van coupe, onderkant waterput, spoornummers op fotobord zijn foutief	14/02/2107
0478	IMG_20170214_140319	detail	1	1.12	S1.12	ja	1	Z	-	detail van coupe, onderkant waterput, spoornummers op fotobord zijn foutief	14/02/2107
0479	IMG_20170214_140355	detail	1	1.11	S1.11	ja	1	Z	-	detail van coupe, onderkant waterput, spoornummers op fotobord zijn foutief	14/02/2107
0480	IMG_20170214_140358	detail	1	1.11	S1.11	ja	1	Z	-	detail van coupe, onderkant waterput, spoornummers op fotobord zijn foutief	14/02/2107

N°	Oorspronkelijk foto N°	Omschrijving	WP	Spoor/profiel id	Spoor/profiel nr	Fotobord/sjalon/NP	Vlak	Windrichting	Profiel nr	Extra info	Datum
0481	IMG_20170214_140403	detail	1	1.11	S1.11	ja	1	Z	-	detail van coupe, onderkant waterput, spoornummers op fotobord zijn foutief	14/02/2107
0482	IMG_20170214_152604	detail	1	1.11	S1.11	ja	1	Z	-	detail van coupe na weghalen baksteenlaag onderin, met zicht op houten zinkring. Spoornummer op fotobord foutief ingevuld	14/02/2107
0483	IMG_20170214_152607	detail	1	1.11	S1.11	ja	1	Z	-	detail van coupe na weghalen baksteenlaag onderin, met zicht op houten zinkring. Spoornummer op fotobord foutief ingevuld	14/02/2107
0484	IMG_20170214_152628	detail	1	1.11	S1.11	ja	1	Z	-	detail van coupe na weghalen baksteenlaag onderin, met zicht op houten zinkring. Spoornummer op fotobord foutief ingevuld	14/02/2107
0485	IMG_20170214_152638	detail	1	1.11	S1.11	ja	1	Z	-	detail houten zinkring, spoornummer fotobord fout	14/02/2107
0486	IMG_20170214_152652	detail	1	1.11	S1.11	ja	1	Z	-	detail houten zinkring, spoornummer fotobord fout	14/02/2107
0487	IMG_20170214_152658	detail	1	1.11	S1.11	ja	1	Z	-	detail houten zinkring, spoornummer fotobord fout	14/02/2107
0488	IMG_20170214_152711	detail	1	1.11	S1.11	ja	1	Z	-	detail constructie waterput, spoornummer op fotobord klopt niet	14/02/2107
0489	IMG_20170214_152715	detail	1	1.11	S1.11	ja	1	Z	-	detail constructie waterput, spoornummer op fotobord klopt niet	14/02/2107
0490	IMG_20170214_152728	detail	1	1.11	S1.11	ja	1	Z	-	detail constructie waterput, spoornummer op fotobord klopt niet	14/02/2107
0491	IMG_20170214_152742	detail	1	1.11	S1.11	ja	1	Z	-	detail constructie waterput, spoornummer op fotobord klopt niet	14/02/2107
0492	IMG_20170214_152747	detail	1	1.11	S1.11	ja	1	Z	-	detail constructie waterput	14/02/2107
0493	IMG_20170214_152751	detail	1	1.11	S1.11	ja	1	Z	-	detail constructie waterput	14/02/2107
0494	IMG_20170214_152755	detail	1	1.11	S1.11	ja	1	Z	-	detail onderkant waterput, spoornummers op fotobord zijn incorrect	14/02/2107
0495	IMG_20170214_160849	coupe(ingekrast)	1	1.12	CP. 1.12	ja	1	Z	-	inclusief bekisting onder standring waterput, spoornummer op fotobord klopt niet	14/02/2107
0496	IMG_20170214_160855	detail	1	1.12	S. 1.12	ja	1	Z	-	detail bekisting onder standring, spoornummer op fotobord fout	14/02/2107
0497	IMG_20170214_160903	detail	1	1.12	S. 1.12	ja	1	Z	-	detail bekisting onder standring, spoornummer op fotobord fout	14/02/2107
0498	IMG_20170214_160911	detail	1	1.12	S. 1.12	nee	1	Z	-	detail waterput onder standring	14/02/2107
0499	IMG_20170214_160955	detail	1	1.12	S. 1.12	nee	1	Z	-	detail waterput onder standring	14/02/2107
0500	IMG_20170214_161027	Overzicht	1	1.11	S. 1.11	nee	2	Z	-	vlak na uitbraak waterput	14/02/2107
0501	IMG_20170214_172518	spoor	1	1.12	S. 1.12	ja	2	Z	-	standring en kist onder waterput na blootleggen in vlak, spoornummer fotobord klopt niet	14/02/2107
0502	IMG_20170214_172617	spoor	1	1.12	S. 1.12	ja	2	Z	-	standring en kist onder waterput na blootleggen in vlak, spoornummer fotobord klopt niet	14/02/2107
0503	IMG_20170214_172628	spoor	1	1.12	S. 1.12	ja	2	Z	-	standring en onderste vulling waterput in vlak, spoornummer op fotobord fout	14/02/2107
0504	IMG_20170214_172705	spoor	1	1.12	S. 1.12	ja	2	W	-	standring en onderste vulling waterput in vlak, spoornummer op fotobord fout	14/02/2107
0505	IMG_20170214_172716	Overzicht	1	1.11 & 1.12	S. 1.11 & 1.12	ja	2	W	-	overzicht werkzaamheden, vondstmateriaal verzamelen onder uit de werkputten	14/02/2107
0506	IMG_20170214_173130	spoor	1	1.12	S. 1.12	ja	2	W	-	standring en onderste vulling waterput in vlak, spoornummer op fotobord fout	14/02/2107
0507	IMG_20170214_173140	spoor	1	1.12	S. 1.12	ja	2	W	-	standring en onderste vulling waterput in vlak, spoornummer op fotobord fout	14/02/2107

N°	Oorspronkelijk foto N°	Omschrijving	WP	Spoor/profiel id	Spoor/profiel nr	Fotobord/sjalon/NP	Vlak	Wind-richting	Profiel nr	Extra info	Datum
0508	IMG_20170214_173225	spoor	1	1.12	S. 1.12	ja	2	-	-	standing en onderste vulling waterput in vlak, spoornummer op fotobord fout	14/02/2107
0509	IMG_20170214_173729	coupe	1	1.12	CP. 1.12	ja	2	Z	-	standing en kist waterput, spoornummer op fotobord foutief	14/02/2107
0510	IMG_20170214_173739	spoor	1	1.12	S. 1.12	nee	2	Z	-	detail standing	14/02/2107
0511	IMG_20170214_173759	coupe	1	1.12	CP. 1.12	nee	2	Z	-	onderkant waterput	14/02/2107
0512	IMG_20170214_173806	spoor	1	1.12	S. 1.13	nee	2	Z	-	onderkant waterput	14/02/2107
0513	IMG_20170214_173819	coupe	1	1.12	CP. 1.13	nee	2	Z	-	onderkant waterput	14/02/2107
0514	IMG_20170214_175446	spoor	1	1.12	S. 1.12	ja	2	W	-	spoornummer fotobord fout, vondsten bij uitscheppen vulling	14/02/2107
0515	IMG_20170214_175539	spoor	1	1.12	S. 1.12	ja	2	W	-	spoornummer fotobord fout, vondsten bij uitscheppen vulling	14/02/2107
0516	IMG_20170214_175933	spoor	1	1.11	S. 1.11	ja	2	O	-	standing en onderste vulling waterput in vlak, spoornummer op fotobord fout	14/02/2107
0517	IMG_20170214_175957	spoor	1	1.11	S. 1.11	ja	2	O	-	standing en onderste vulling waterput in vlak, spoornummer op fotobord fout	14/02/2107
0518	IMG_20170214_180016	spoor	1	1.11	S. 1.11	ja	2	O	-	standing en onderste vulling waterput in vlak, spoornummer op fotobord fout	14/02/2107
0519	IMG_20170214_180042	detail	1	1.11	S. 1.11	nee	2	Z	-	constructie waterput	14/02/2107
0520	IMG_20170214_180059	detail	1	1.11	S. 1.11	ja	2	Z	-	bodem waterput, spoornummer op fotobord fout	14/02/2107
0521	IMG_20170214_180117	detail	1	1.11	S. 1.11	ja	2	-	-	constructie waterput, bodem	14/02/2107
0522	IMG_20170214_180125	detail	1	1.11	S. 1.11	ja	2	-	-	constructie waterput, bodem	14/02/2107
0523	IMG_20170214_180145	detail	1	1.11	S. 1.11	ja	2	-	-	constructie waterput, bodem	14/02/2107
0524	IMG_20170214_180152	detail	1	1.11	S. 1.11	ja	2	-	-	constructie waterput, bodem	14/02/2107
0525	IMG_20170214_180152	detail	1	1.11	S. 1.11	ja	2	-	-	constructie waterput, bodem	14/02/2107
0526	IMG_20170214_180253	spoor	1	1.11	S. 1.11	ja	2	Z	-	onderkant waterput, spoornummer fotobord klopt niet	14/02/2107
0527	IMG_20170214_180317	spoor	1	1.11	S. 1.11	ja	2	Z	-	onderkant waterput, spoornummer fotobord klopt niet	14/02/2107
0528	IMG_20170214_180708	spoor	1	1.11	S. 1.11	ja	2	W	-	spoornummer fotobord klopt niet, standing waterput in vlak	14/02/2107
0529	IMG_20170214_181447	spoor	1	1.11 & 1.12	S. 1.11 & 1.12	ja	2	Z	-	overzicht over de twee waterputten, spoornummers op fotobord incorrect	14/02/2107
0530	IMG_20170214_181609	spoor	1	1.11 & 1.12	S. 1.11 & 1.12	ja	2	Z	-	overzicht over de twee waterputten, spoornummers op fotobord incorrect	14/02/2107
0531	IMG_20170214_181629	spoor	1	1.11	S. 1.11	ja	2	Z	-	onderkant waterput, spoornummer fotobord klopt niet	14/02/2107
0532	IMG_20170214_181649	spoor	1	1.12	S. 1.12	ja	2	Z	-	onderkant waterput, spoornummer fotobord klopt niet	14/02/2107
0533	IMG_20170214_185156	detail	2	1.11	S. 1.11	nee	2	-	-	binnenkant onderste bekisting waterput	14/02/2107
0534											

BIJLAGE 3 VONDSTENLIJST

Inventaris nr.	WP	Spoor	Vlak	Profiel	Laag	Datum	Materiaal soort	Verzamelwijze (AAVL, Cp, Afw, Pnt, Bemo, Resiudu)	Aantal	Datering	Opmerking (vormspecificaties, bewaringsqualiteit, stalen, tekeningnummer, natuurlijk/antropogeen, primair/ secundair, ...)
1	1	1	1	oost	2		AW	profiel	16	Laat ME	3 wandfragmenten red geb, gedraaid, 1 randfragment kogelvorm, verdikte afgeronde rand, 6 wandfragmenten oxid geb, gedraaid, 1 randfragment braadpan, omgeslagen verdikte afgeronde rand, binnenzijde loodglazuur, 2 randfragmenten van grape, omgeslagen rand, 1 bodemfragment met uitgeknepen steunpoot, 1 wandfragment Rijnlands steengoed (Siegburg), 1 fragment vloertegel
2	1	2	1	oost			AW	profiel	7	Laat ME	1 wandfragment red geb, gedraaid, 3 wandfragmenten oxid geb, gedraaid, 1 randfragment grape, omgeslagen rand met dekselgeul, aanzet rolrond oor, loodglazuur, 1 randfragment braadpan, bandvormige rand met dekselgeul, binnenzijde loodglazuur, 1 bodemfragment met uitgeknepen steunpoot
3	1				puin		AW	profiel	1	Post ME	Fragmentaire kan, Rijnlands steengoed (regio Raeren); peervormig lichaam (hoogte 24 cm), decoratieve draairibbels op schouder, lage hals met eenvoudig afgeronde rand (diameter 6,5cm), bandvormig oor, vlakke standvoet (diameter 9cm) met spoor afdruk van hals tgv opstapelen in de oven, volledig bedekt met bruingekleurde zoutglazuur. Datering: tweede helft 16de - begin 17de eeuw

Inventaris nr.	WP	Spoor	Vlak	Profiel	Laag	Datum	Materiaal­soort	Verzamelwijze (AAVL, Cp, Afw, Pnt, Bemo, Residu)	Aantal	Datering	Opmerking (vormspecificaties, bewarings­kwaliteit, stalen, tekening­nummer, natuurlijk/antropogeen, primair/ secundair, ...)
4	1	4	2		3		AW	coupe	69		8X steengoed: 1 bodemfragment, 1 randfragment, 1 buikwandfragment met aanzet oor en 5 wandfragmenten. 1x zalfpot compleet, roodbakkend, binnenkant roodglazuur, buitenkant sporadisch glazuurvlekken. 1x oor/randfragment van een grape roodbakkend, beroet, binnenkant roodglazuur (gelijk baksel en glazuur als de kleine braadpan). 1x braadpannetje op uitgeknepen standpootjes, binnenkant roodglazuur, buitenkant sporadisch glazuur, vorm is archeologisch compleet, maar steel en schenktuit missen, roodbakkend. 1x randfragment met dekselgeul, reducerend gebakken, donker loodglazuur (zwartgoed). 2x steel braadpan, roodbakkend, beroete onderzijde, 1maal met rood/groen glazuur. 4x poot/bodemfragment, binnen en buitenzijde geglazuurd 2x donkergroen, 1X rood en 1x groenrood (groenrood glazuur is reducerend gebakken, rest roodbakkend). 1x bord/schaal geelglazuur, ox-red-ox, platte rand. 1x bord/schaal fragment met standing en geul in rand. 1x randfragment grijze waar, geulrand (ME). 1x 3fragm grape, archeologisch compleet, buitenkant groenglazuur rand met dekselgeul. 1x rand/oorfragment van een kan, roodbakkend, hoge aanzet roloor, ribbels in hals (lijkt op een steengoed kanvorm). 1x rand/oorfragment grape, roodbakkend, zwart loodglazuur aan buiten en binnenzijde, hoekig oor, rand met dekselgeul. 1x randfragment grapevorm, met dekselgeul, ribbels op buik, groenoranje slibglazuur. 2x rand bord, roodbakkend, geel glazuurversiering, 1x ronde rand en 1x staande rand. 1x oorfragment grijs aardewerk. 1x oor/randfragment rood, roodglazuur aan binnenzijde. 2x wandfragment bord. 1x randfragment voorraadpot, roodgroen glazuur. 2x fragment grape, archeologisch compleet, rand met dekselgeul, aan 2 kanten hoekig oor, witbakkend zwartgoed, ribbels op buik. 1x randfragment grape, roodbakkend, groenglazuur, afdakrandie (verdikte buitenlip?). 33x wandfragment voornamelijk
5	1	6	2		2		AW	coupe	1		wand/oorfragm van een grape roodgebakken zwartgoen
6	1	5	2				AW	coupe	2		1x tegelfragm, rood + 1x rand met vlinderoor
7	1	5	2				bot	coupe	8		1 mtt/mtc (ovis/capra), 3 mand ovis/capra 2R 1L (GTWS G +H) , all theet erupted, M3 in wear. 3 rob middelgroot zoogdier, 1 indet botsplinter

