



***Everselkiesel (Fase 2)
te Heusden-Zolder***

*Archeologische vooronderzoek door middel van
proefsleuven*



D. Mervis, R. Simons en T. Deville

Condor Rapporten 186

Opgraving

Prospectie

Vergunningsnummer:

2014/431

Naam aanvrager:

MERVIS, Dirk

Naam site:

Heusden-Zolder, Everselkiezel

1. Inhoudsopgave

| | |
|---|-----------|
| 1. Inhoudsopgave | 3 |
| 2. Colofon | 5 |
| 3. Administratieve gegevens | 6 |
| 3.1. Administratieve gegevens | 6 |
| 3.2. Omschrijving onderzoeksopdracht | 8 |
| 3.3. Specialisten | 9 |
| 4. Inleiding | 10 |
| 4.1. Onderzoekskader | 10 |
| 4.2. Onderzoeksteam | 11 |
| 4.3. Dankwoord | 11 |
| 4.4. Uitwerking en rapportage | 11 |
| 5. Landschappelijke ontwikkeling | 12 |
| 5.1. Algemeen | 12 |
| 5.2. Geomorfologie en bodem | 13 |
| 5.3. Historische ligging | 19 |
| 5.4. Archeologische waarden | 22 |
| 6. Resultaten Veldonderzoek | 24 |
| 6.1. Veldonderzoek | 24 |
| 6.2. Bodemopbouw | 26 |
| 6.3. Sporen en structuren | 28 |
| 6.4. Vondsten | 33 |
| 7. Conclusie | 34 |
| 7.1. Inleiding | 34 |
| 7.2. Beantwoording onderzoeksvragen | 34 |

| | |
|--|-----------|
| 8. Aanbevelingen..... | 38 |
| 9. Bibliografie..... | 39 |
| 10. USB-stick..... | 40 |
| 11. Lijst met gebruikte dateringen..... | 41 |

Bijlagen

| | |
|------------|---------------------|
| Bijlage 1: | Allesporenkaart |
| Bijlage 2: | Werkputten detail |
| Bijlage 3: | Profielen en coupes |
| Bijlage 4: | Sporenlijst |
| Bijlage 5: | Vondstenlijst |
| Bijlage 6: | Monsterlijst |
| Bijlage 7: | Harris matrix |
| Bijlage 8: | Advieskaart |

2. Colofon

Condor Rapporten 186
ISSN-nummer 2034-6387

Everselkiezel Fase 2, Gemeente Heusden-Zolder
Archeologisch vooronderzoek door middel van proefsleuven

Auteurs: D. Mervis, R. Simon

In opdracht van: Immo Dethier

Foto's en tekeningen: Condor Archaeological Research BVBA, tenzij anders vermeld

Condor Archaeological Research BVBA, Martenslinde, December 2014.

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of op welke wijze dan ook zonder vooraf schriftelijke toestemming van de uitgevers.



Condor Archaeological Research BVBA

Martenslindestraat 29a,

3742 MARTENSLINDE (BILZEN)

Tel 0032 (0)498 59 38 89

E-mail: info@condorarch.be

www.condorarch.be

3. Administratieve gegevens

3.1. Administratieve gegevens

| | |
|---|--|
| Opdrachtgever | Immo Dethier Industrieterrein Kolmen 1107 3570 Alken |
| Uitvoerder | Condor Archaeological Research bvba |
| Condor Rapporten | 186 |
| Vergunninghouder | Dirk Mervis |
| Beheer opgravingsarchief | Condor Archaeological Research bvba |
| Beheer roerende archeologische monumenten | Immo Dethier |
| Projectcode/vergunningnummer | 2014/431 |
| Vindplaatsnaam | HE14BU (Heusden Zolder - Everselkiezel/Butastraat |
| Provincie | Limburg |
| Gemeente | Heusden-Zolder |
| Deelgemeente | |
| Plaats | Everselkiezel |
| Toponiem | Everselkiezel |
| Coördinaten | X: 210993,02 Y: 191097,88 X: 211031,44 Y: 190958,18 X: 210959,68 Y: 190916,59 X: 210909,84 Y: 191062,63 |
| Kadastrale gegevens | Afdeling: 2 Sectie: C Nrs.: 459E , 459F , 464K , 464S (partim) en 464R (partim) |
| Kaartblad | / |

| | |
|----------------------------|---|
| <p>Kadasterkaart</p> | |
| <p>Topografische kaart</p> | |
| <p>Datum veldwerk</p> | <p>06-11-2014 tot en met 06-11-2014</p> |

3.2. Omschrijving onderzoeksopdracht

| | |
|---------------------------------|--|
| Bevoegd gezag | Agentschap Onroerend Erfgoed Limburg |
| Bijzondere voorwaarden | Bijzondere voorwaarden bij de vergunning voor een archeologische prospectie met ingreep in de bodem: Heusden-Zolder, Everselkiezel |
| Archeologische verwachting | Het terrein ligt op een verhevenheid ten zuiden van de Halbeek waar ook CAI 55263, de Everselse schans gelegen is. Bovendien ligt het projectgebied bij de historische kern van Eversel, vlakbij de kerk. De bodemkaart karteert het gebied als w-Zcfc en OB. Het terrein is deels bebost en deels bebouwd. |
| Wetenschappelijke vraagstelling | <ul style="list-style-type: none"> - Zijn er grondsporen aanwezig? - Zijn de sporen natuurlijk of antropogeen? - Hoe is de bewaringstoestand van de sporen? - Maken de sporen deel uit van één of meerdere structuren? - behoren de sporen tot één of meerdere periodes? - Welke zijn de waargenomen horizonten in de bodem, beschrijving + duiding? - Waardoor kan het ontbreken van een horizont verklaard worden? - Wat is de relatie tussen de bodem, de landschappelijke context (landschap algemeen, geomorfologie,...) en de archeologische sporen? - Welke aspecten verdienen bijzondere aandacht bij een eventueel vervolgonderzoek? |
| Onderzoeksvorm | Archeologisch vooronderzoek door middel van proefsleuven. |
| Plannen opdrachtgever | Het plangebied wordt binnenkort verkaveld. |

3.3. Specialisten

| | |
|---------------|--|
| Specialisatie | Condor Archaeological Research bvba heeft voldoende specialisatie in huis om het onderzoek tot een goed eind te brengen. |
|---------------|--|

4. Inleiding

4.1. Onderzoekskader

Op 6 november 2014 heeft Condor Archaeological Research in opdracht van Immo Dethier een karterend proefsleuvenonderzoek uitgevoerd aan de Everselkiezel te Heusden-Zolder, provincie Limburg. Deze fase van het onderzoek heeft een grootte van circa 4300 m² en vormt een aanvulling op fase 1 van het onderzoek. In april werd reeds het grootste deel van het plangebied onderzocht. Het noordoostelijke deel was echter te dicht bebost om proefsleuven mogelijk te maken. Aangezien er in april sporen zijn aangetroffen binnen het plangebied, is besloten ook het noordoostelijke deel te onderzoeken. Het terrein is gelegen net ten westen van de historische kern en kerk van Eversel. Vlakbij is ook de Everselschans gelegen. De aanwezigheid van archeologische vondsten of een vindplaats binnen het plangebied behoort derhalve tot de mogelijkheden. Bij de realisatie van de verkaveling en de daarmee samenhangende bodemversturende werkzaamheden bestaat er een reële kans dat het aanwezige bodemarchief wordt vergraven.



Afbeelding 1: kaart van het plangebied (roze kader) met de topografische kaart. (bron: NGI)

Het doel van het proefsleuvenonderzoek is, door middel van een steekproef (circa 12.5 % van de totale oppervlakte), te trachten een gefundeerde waardering te geven van het archeologische potentieel van de te ontwikkelen terreinen.

Op basis hiervan wordt, indien de resultaten positief zijn, een op te graven zone afgebakend. In het voorliggend rapport worden de resultaten van het onderzoek beschreven. Het betreft hier specifiek de resultaten van een eerste uitgevoerde fase. In dit onderzoek zal enkel dan ook de eerste fase behandeld worden daar de resterende fasen geen onderdeel uitmaken van de huidige opdracht. Op basis hiervan worden aanbevelingen gedaan voor een eventueel vervolgonderzoek.

4.2. Onderzoeksteam

Het onderzoeksteam van Condor Archaeological Research bestond uit:

- D. Mervis Veldwerk, digitalisatie en rapportage
- R. Simons Veldwerk, rapportage en digitalisatie
- T. Deville Rapportage

4.3. Dankwoord

Dankzij de medewerking en het vertrouwen van verschillende partijen kon er tijdens dit project voortvarend worden gewerkt. In het bijzonder danken we Immo Dethier voor de voortvarende medewerking, Van Eycken Trans voor het voorzien van de graafmachine en het agentschap Onroerend Erfgoed, afdeling Limburg.

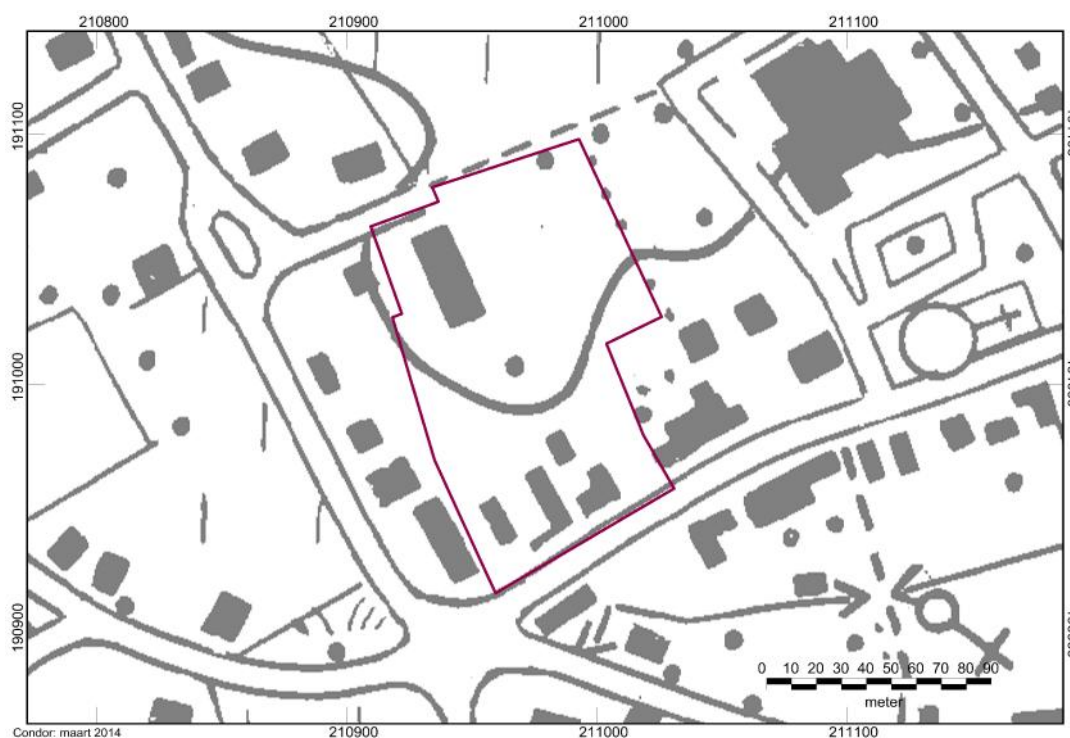
4.4. Uitwerking en rapportage

Na het veldonderzoek worden de onderzoeksgegevens uitgewerkt en geanalyseerd. Ter afronding van het archeologisch vooronderzoek is het voorliggend eindrapport samengesteld.

5. Landschappelijke ontwikkeling

5.1. Algemeen

De ligging van archeologische vindplaatsen is in hoge mate gerelateerd aan het natuurlijke landschap. Het huidige landschap is het resultaat van een lange en complexe ontwikkeling. Dit landschap is ontstaan onder invloed van verschillende fysische processen die onderling sterk met elkaar verwant zijn, zoals de geomorfologie, de bodem en de hydrologie. De verschillende landschapstypen die zich hebben gevormd, vormen de basis voor het archeologische verwachtingsmodel. De laatste 5500 jaar heeft de mens een grote invloed uitgeoefend op het landschap. Vooral de laatste 150 jaar heeft de mens het landschap weten aan te passen aan zijn behoeften en is het landschap dan ook langzaam minder bepalend geworden voor de inrichting en het gebruik hiervan.



Afbeelding 2: Topografische kaart van het plangebied (roze kader) en omgeving¹.

¹ NGI, 2008.



Afbeelding 3: Luchtfoto van het plangebied (roze kader) en omgeving².

5.2. Geomorfologie en bodem

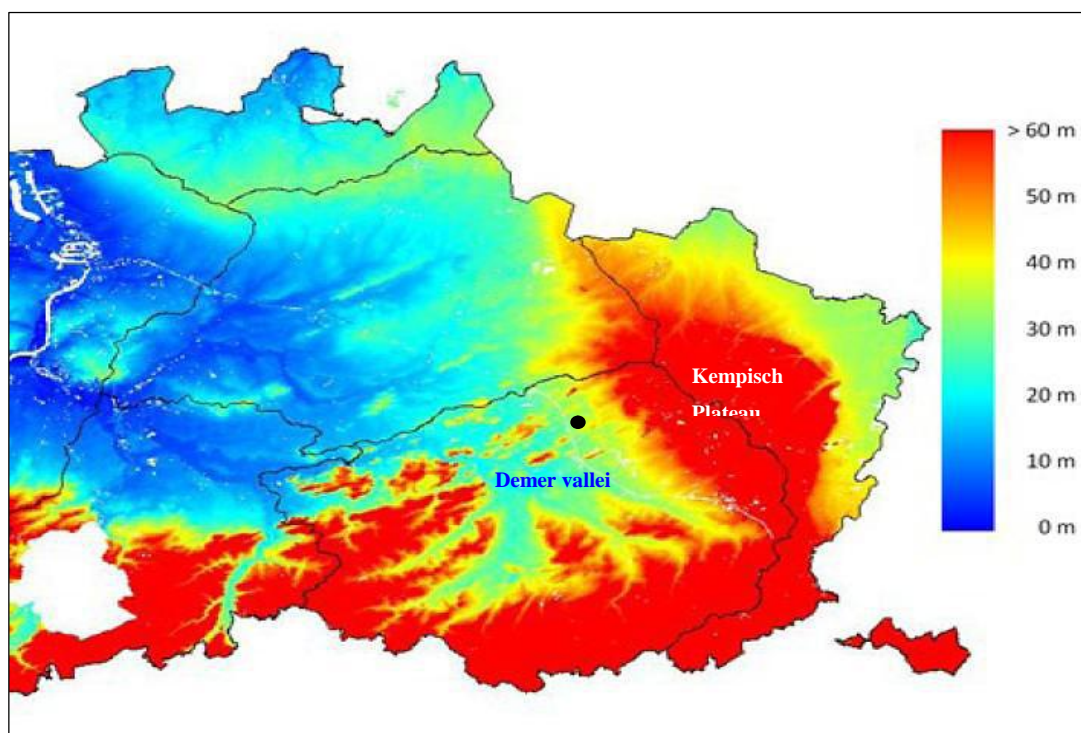
Binnen de kaders van het proefsleuvenonderzoek zijn ter plaatse van alle proefsleuven profielopnames verricht. In alle aangelegde proefsleuven is telkens minimaal één profiel afgestoken, opgeschaafd en bijgewerkt met een truweel. De profielen zijn daarna met een schaalat gefotografeerd (zonder inkrassing), ingekrast en vervolgens nogmaals gefotografeerd en getekend. De profielen zijn bodemkundig geïnterpreteerd door een bodemkundige en beschreven volgens de ASB 5.2³ en het FAO Unesco determinatiesysteem. De locaties van de profielen zijn ingemeten met een GPS-rover om de TAW-waarden te bepalen. De situering van de profielkolommen is weergegeven in de detailweergaven van de werkputten. In totaal zijn negen profielkolommen geanalyseerd.

² Informatie op basis van Microsoft Bing.

³ Bosch, 2005

Landschappelijke situering

Het plangebied ligt op de grens van het Centraal-Kempisch rivier- en duinendistrict en het Zuid-Kempisch heuveldistrict (Sevenant e.a., 2002). Hier grenst de westelijke rand van het Kempisch Plateau aan het stroomdal van de Demer (zie *Afbeelding 4*). Deze geomorfologische overgang wordt aangeduid als het erosiepediment⁴ of de glacia van Diepenbeek-Beringen. Dit is een NW-ZO gerichte strook aan de voet van het Kempisch Plateau die continu afhelt in zuidwestelijke richting.

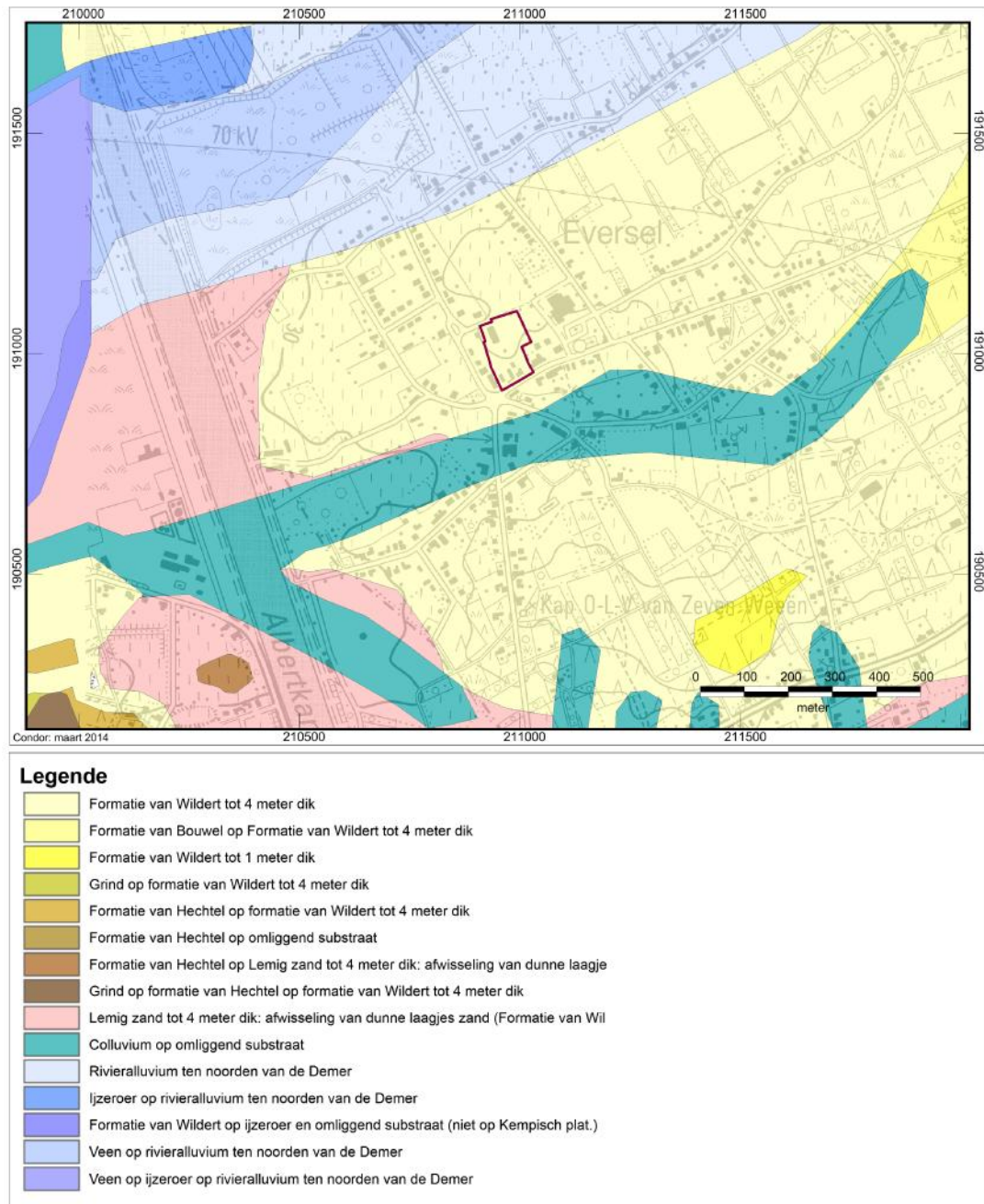


Afbeelding 4: Hoogtemodel van de oostelijke helft van Vlaanderen met de situering van het plangebied (zwarte stip)

⁴ Ten aanzien van de vorming van pedimenten bestaan meerdere verklaringen. (zie Zonneveld, 1981, 392). Daarbij wordt gesteld dat een glacia en een pediment niet identiek zijn. Een internationale omschrijving luidt als volgt: ‘A pediment is a very gently sloping (5°-7°) inclined bedrock surface. It typically slopes down from the base of a steeper retreating cliff, or escarpment, but may continue to exist after the mountain has eroded away. It is caused by erosion. It develops when sheets of running water (laminar sheet flows) wash over it in intense rainfall events. It may be thinly covered with fluvial gravel that has washed over it from the foot of hills produced by cliff retreat erosion. It is typically a concave surface gently sloping away from mountainous desert areas.’ In het geval van het pediment van Beringen-Diepenbeek zal de vorming vooral het resultaat zijn van zijdelingse en terugschrijdende erosie door korte, locale beken in de plateauhelling. Een groot deel hiervan zal alleen tijdens het laatste glaciaal actief zijn geweest.

De hoogte varieert globaal van 50 m in het NO tot 35 m in het ZW. De helling van dit periglaciaire erosiepediment verbindt de steile helling van de rand het Kempisch Plateau met de alluviale vlakte van de Demer. Het oppervlak van dit gebied is licht golvend door de insnijdende werking van de beken die het aangrenzende plateau draineren. In de pedimentafzettingen kunnen in een brede band aan de voet van de plateauhelling ook grindlagen voorkomen afkomstig van de terrasafzettingen op het plateau.

Volgens de Kwartair geologische kaart (*Afbeelding 5*) ligt het plangebied binnen een zone waar afzettingen van de Formatie van Wildert voorkomen met een dikte tot vier meter. Dit zijn dekzandafzettingen uit het Weichseliaan. In het Weichseliaan (115-15 Ka BP) zorgde de nabijheid van de ijskap en de daarmee samenhangende lage zeespiegelstand ervoor dat zand en silt uit het Noordzeebekken en lokale rivierbeddingen kon worden opgestoven dat door wind in zuidoostelijke richting werd geblazen. De grovere zandfractie afzettingen werd het eerst afgezet waardoor grote delen van Nederland en het noorden van Vlaanderen zandige afzettingen kennen terwijl verder zuidelijk fijnere lemen (löss) werden afgezet. Deze dekzandafzettingen zijn door hun eolische karakter goed gesorteerd en gerold. Het dekzand bestaat uit geel en geelgrijs vrij goed gesorteerd zwaklemig kwartshoudend zand. Sporadisch is het grindhoudend, waarschijnlijk door cryoturbatie van onderliggende grindrijke afzettingen. Soms wordt aan de basis een keienlaag aangetroffen. Bezit regelmatig een zwakke gelaagdheid die zich manifesteert door een minieme korrelgrootte-variatie op cm-schaal. Deze zanden zijn doorgaans fijner dan de fluviatiele en herwerkte zanden, beter gekalibreerd en bezitten een typische gele kleur. Het verschil met duinzanden ligt in de geomorfologische positie (typische positief reliëf bij duinzand) en in het leemgehalte (afwezig bij duinafzettingen). De formatie is essentieel allochtoon en de dikte varieert tussen 1 en 4 m.



Afbeelding 5: Kwartair geologische kaart van het plangebied (rode kader) en omgeving.

Vanaf het Holoceen (10 ka tot heden) wordt het klimaat terug warmer waardoor de vegetatie de ondergrond vastlegt. Enkel ter hoogte van beken en rivieren is er sprake van sedimentatie. Deze alluviale sedimenten komen voor in het dal van de Gestel-Geneikenbeek ten noorden van het plangebied en worden aangeduid als ‘rivieralluvium ten noorden van de Demer’ (*Afbeelding 5*). Als gevolg van opwellend grondwater in de beekvalleien zijn hier omvangrijke ijzeroerafzettingen ontstaan. Het ijzeroer ontstaat door het neerslaan van ijzeroxides (met name limoniet) zodra ijzerrijk anaeroob grondwater in de bovenste zone van de alluviale bodem met zuurstof in

aanraking komt. De hoge concentraties ijzer in het grondwater zijn afkomstig uit verweerde, glauconiethoudende Tertiaire zanden van Diest in de diepere ondergrond.

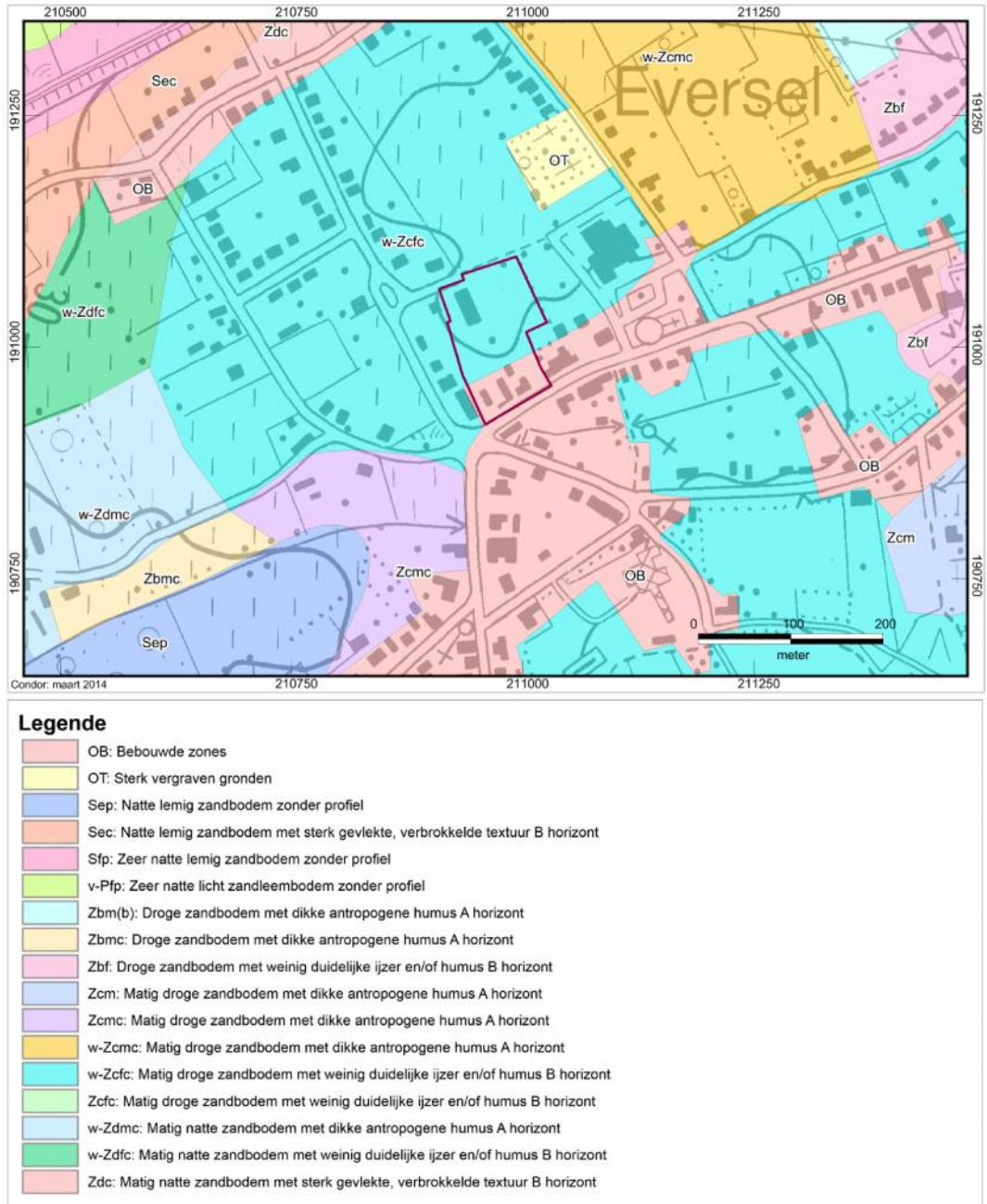
Ten zuiden van het plangebied ligt een langgerekte eenheid aangeduid als ‘colluvium op omliggend substraat’. Deze zone markeren kleinere, periglaciaal erosiedalen. Hierin hebben kleine permanente of tijdelijke beekjes gestroomd. De dalen zijn ingesneden in het dekzandpakket en ook weer opgevuld met geërodeerd materiaal van dit pakket. Waar de deklaag dun is zijn deze dalen tot in het onderliggende Tertiair ingesneden.

Volgens de bodemkaart van België (*Afbeelding 6*) komt binnen het plangebied slechts één bodemtype voor. Het betreft een matig droge zandbodem met een weinig duidelijke ijzer en/of humus B horizont, serie Zcfc (FAO-classificatie: podzol)⁵. Het zuidelijke deel van het plangebied ligt binnen de bebouwde zone en is niet gekarteerd. Podsolen worden gekenmerkt door een Ah(p)-E-Bhs-BC-C(g) profielopbouw. Het moedermateriaal is veelal relatief voedselarm rivier- of dekzand.

Ten noordoosten van het plangebied ligt een zone waar de podzolen zijn afgedekt door een dikke antropogene humus A horizont, serie Zcmc (FAO-classificatie: anthrosol)⁶. Deze plaggenbodems zijn ontstaan vanaf de late middeleeuwen door het systeem van potstalbemesting waarbij plaggen werden gestoken die in de stallen werden gelegd om de meststoffen van het vee op te nemen. De plaggen konden zowel in de beekdalen als op de heidevelden worden gestoken. Deze vruchtbare plaggen zijn vervolgens over de velden uitgespreid. Hierdoor is in de loop der eeuwen een plaggendeek boven op de oorspronkelijke bodem ontstaan. Een andere theorie is dat deze dikke eerdgronden geen opgebrachte dekken zijn als gevolg van potstalbemesting maar zijn ontstaan door

⁵ FAO, 2006.

⁶ FAO, 2006.



Afbeelding 6: Bodemkaart van het plangebied en omgeving⁷.

⁷ AGIV, 2010.

intensieve bodembewerking. Het potstalsysteem is een pre-industrieel landbouwkundig nutriëntensysteem dat kenmerkend is voor hogere zandgronden met beekdalen waarbij de nederzettingen op de overgang van de voedselrijke beekdalen naar de drogere en meer voedselarme zandgronden lagen. Het potstalsysteem werd toegepast tot ongeveer halverwege de 19^e eeuw toen de toepassing van kunstmest organische bemesting grotendeels overbodig maakte.

Het plaggendek wordt gekenmerkt door een tenminste 50 tot 80 cm dikke donker grijs(bruine) tot zwarte humeuze bovengrond (A-horizont). Deze gronden hebben een donkerbruine tot zwarte bouwvoor (Aap-horizont) die een dikte heeft van circa 25 cm. Daaronder wordt het plaggendek bleker van kleur (Aa-horizont). Onder het plaggendek (Aa-horizont) bevindt zich vaak een donkere laag (Apb-horizont). Deze is ontstaan door vermenging van de bovengrond van het oorspronkelijke bodemprofiel met het bovenliggende plaggendek. Onder het plaggendek worden resten van oorspronkelijke podzolbodems verwacht.

5.3. Historische ligging

De Ferrariskaart dateert uit het einde van de 18^e eeuw. In 1769 stelde graaf Joseph-Johann-Franz de Ferraris (1726-1814) aan Karel van Lotharingen voor om een heel gedetailleerde tekening te maken van alle Oostenrijkse Nederlanden. Aldus trachtte de graaf de leemtes op te vullen die nog overbleven sinds de start van de kartering van de Oostenrijkse gebieden in 1749. De opmetingen werden uitgevoerd door de militaire geografen van de artillerieafdeling, waarvan hij directeur-generaal was.

Voor de opmaak van het document baseerde de Ferraris zich niet enkel op zijn eigen opmetingen, maar ook op de reeds bestaande topografische kaarten van Frankrijk van Cassini. De Ferraris verkleinde echter wel de nauwkeurigheid van de kaart. Om meer detail te kunnen weergeven werd de kabinetskaart, zoals ze werd genoemd, ingetekend op schaal 1:11520, terwijl de kaart van Cassini op 1:86400 was.⁸

⁸ Bracke, 2010



Afbeelding 7: Ferrariskaart met aanduiding van het plangebied (roze kader) en omgeving.

Wanneer we de Ferrariskaart (*Afbeelding 7*) op het plangebied plotten dan zien we dat in de 18^e eeuw dit terrein bebouwd was. Het staat noordelijke deel is ingekleurd als tuin of weiland. Centraal en op het zuidelijke uiteinde staan twee gebouwen ingeplant. Deze gebouwen behoren tot vier verschillende percelen.

De kerk van Eversel, die vandaag de dag nog bestaat, is op dit plan eveneens ten oosten van het plangebied op te merken. Van een echte nucleatie binnen het gehucht Eversel is op dit moment nog niet te spreken. Het was meer een baandorp, waarbij de bebouwing als lintbebouwing langsheen de grote wegen gelegen was.

De Atlas der Buurtwegen (*Afbeelding 8*) is eveneens een historische kaart die we kunnen raadplegen. Ze werd opgesteld in 1841 en is een inventaris van de toenmalige wegen en bebouwing. Ze geeft echter geen informatie omtrent bodemgebruik, etc.

Op deze kaart zien we dat enkel de bebouwing op het zuidelijke uiteinde gebleven is. De indeling van de percelen is ook gewijzigd, naar lange stroken in noordoost-zuidwestelijke richting.

Ook het stratenpatroon is sterk gewijzigd. Op de Ferrariskaart buigt de Everselkiezel ten westen van het plangebied naar het zuiden af en vormt vanaf de afbuiging

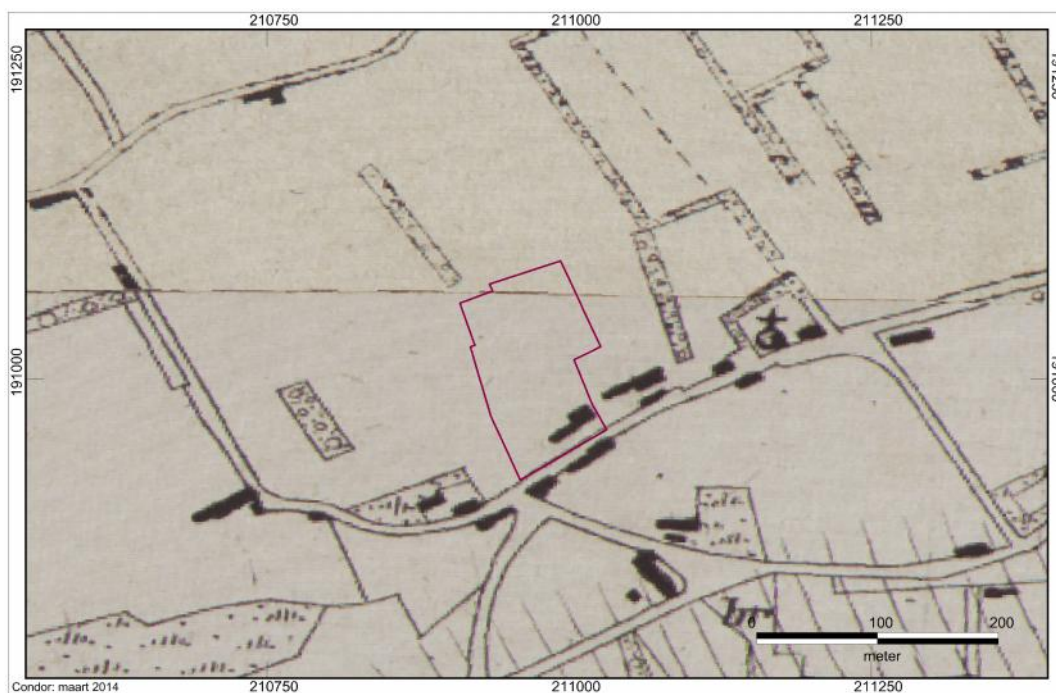
vermoedelijk de huidige straat Het Heike. De Vroenweg en de Bovenstraat, alsook de Butastraat zijn op de Ferrariskaart nog niet op te merken. Op de Atlas van de Buurtwegen is de Vroenweg en de Bovenstraat reeds wel aanwezig.



Afbeelding 8: Atlas van de Buurtwegen met aanduiding van het plangebied (roze kader) en omgeving.

Een gelijkaardige situatie is te zien op de kaart van Vandermaelen (*Afbeelding 9*) uit 1846-1854, waarbij een update van de Ferrariskaart wordt weergegeven. Op deze kaart wordt enkel de bewoning en de wegen in detail weergegeven. Het bodemgebruik wordt slechts in zeer grote lijnen geschetst. De bebouwing binnen het plangebied blijft grotendeels ongewijzigd ten opzichte van de Atlas van de Buurtwegen. Enkel ten oosten van het plangebied is er een wijziging vlak naast de kerk op te merken.

Ook hier is de Butastraat nog niet aanwezig.

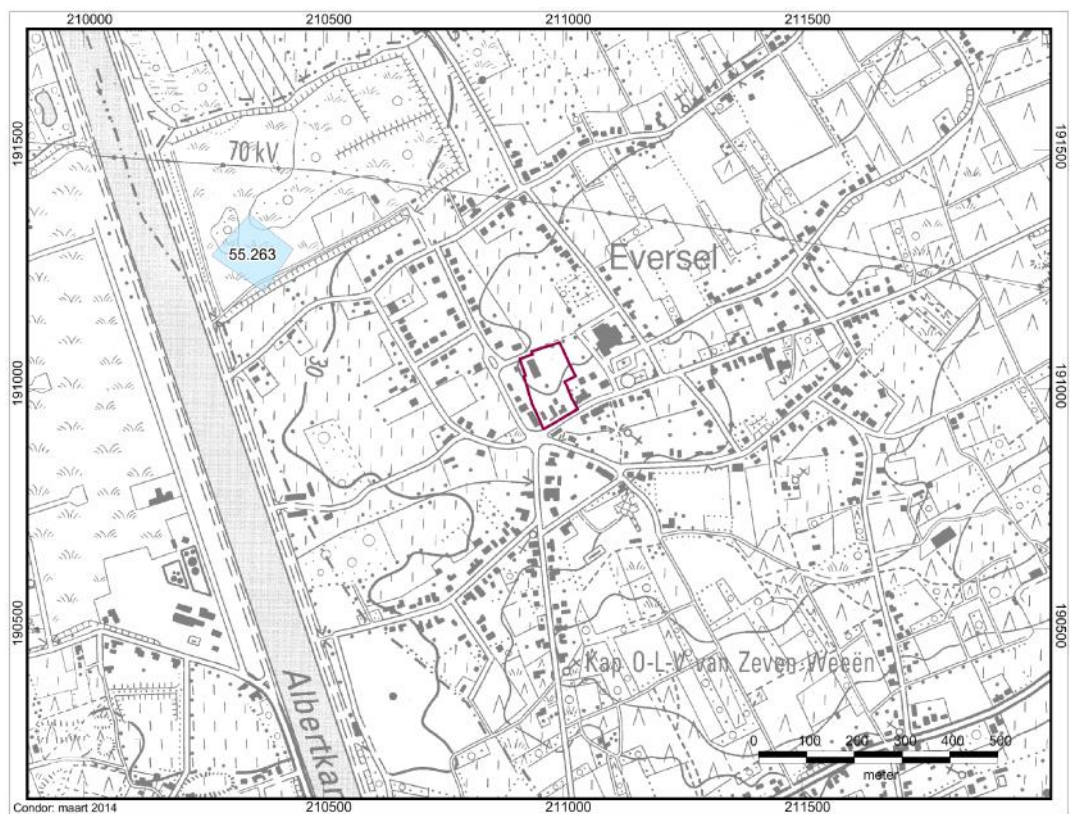


Afbeelding 9: De Vandermaelen-kaart met aanduiding van het plangebied (roze kader) en omgeving.

5.4. Archeologische waarden

Zoals reeds eerder vermeld is er op de Centraal Archeologische Inventaris (CAI) in de directe nabijheid geen melding van archeologische sites. In de verdere omgeving is één vindplaats bekend. Daarnaast zijn er bij het proefsleuvenonderzoek in april archeologische sporen vastgesteld uit de Romeinse periode (mogelijk een structuur) en de late middeleeuwen.

CAI-inventarisnummer 55263 is de beschermde Everselschans. De schans is terug te vinden op de Ferrariskaart van 1771-1777 en op de Vandermaelenkaart uit 1846-1854. Een schans is een verdedigingswerk die als vluchtplaats voor de lokale bevolking gebruikt werd in tijden van oorlog of onrust. Ze werden opgebouwd uit een afgebakend terrein, vaak omweld en omringd meteen gracht. Soms komen bastions op de hoekpunten voor. Deze versterkingen werden vaak ingeplant op natuurlijk goed verdedigbare plaatsen in de buurt van water.



Afbeelding 10: kaart van het plangebied met de gekende CAI-meldingen in de omgeving. (bron: CAI)

6. Resultaten Veldonderzoek

6.1. Veldonderzoek

Bij de start van het archeologische onderzoek was een proefsleuvenonderzoek voorzien waarbij in totaal circa 10 % van het terrein zou worden opengelegd door middel van proefsleuven en 2.5 % in de vorm van bijkomende kijkvensters. Tijdens het veldonderzoek is het goedgekeurde proefsleuvenplan lichtelijk aangepast in functie van de lokale situatie. De kippenstal was immers niet afgebroken, waardoor werkput 3 werd verplaatst naar de zone tussen werkput 2 en 4 in. De noordwest-zuidoost oriëntatie is wel behouden.

Naast de proefsleuven werd nog één kijkvensters aangelegd. Kijkvenster 1 was gelegen aan de noordelijke zijde van werkput 2. Dit venster werd op deze locatie aangelegd om te onderzoeken of de kuilen uit werkput 2 in noordelijke richting doorlopen. In zuidelijke richting was het helaas niet mogelijk een kijkvenster te trekken. Hier lagen de gerooide bomen gestockeerd..

Verspreid over het plangebied zijn in totaal vier werkputten en één kijkvenster aangelegd. In totaal werd een oppervlakte van 360 m² ontgraven door middel van proefsleuven en circa 40 m² door middel van kijkvensters wat neerkomt op een dekking van circa 9,5 %. Hierbij moet rekening gehouden worden met een terreinverlies door de kippenstal.

De onderzoeksvlakken zijn aangelegd op de grens tussen de Ap- en de C-horizont, op een diepte tussen de 60 en 140 cm onder het maaiveld. De werkputten zijn laagsgewijs door de kraan uitgegraven. De onderzoeksvlakken zijn manueel met de schop bijgeschaafd. Alle vlakken zijn gefotografeerd en digitaal ingetekend. Met een metaaldetector is de aanwezigheid van metalen vondsten in de bodem nagegaan. In elke proefsleuf is minstens één profielkolom van minstens 100 cm breed opgepoetst, gefotografeerd, ingetekend op schaal 1/20 en beschreven. De bovenzijde is in alle profielen het maaiveld, de bodem vormt de onderzijde van de profielput. De diepte van elk vlak ten opzichte van het maaiveld is weergegeven volgens de Tweede Algemene waterpassing (TAW). Alle werkputten zijn ingemeten in Lambert-72 coördinaten.

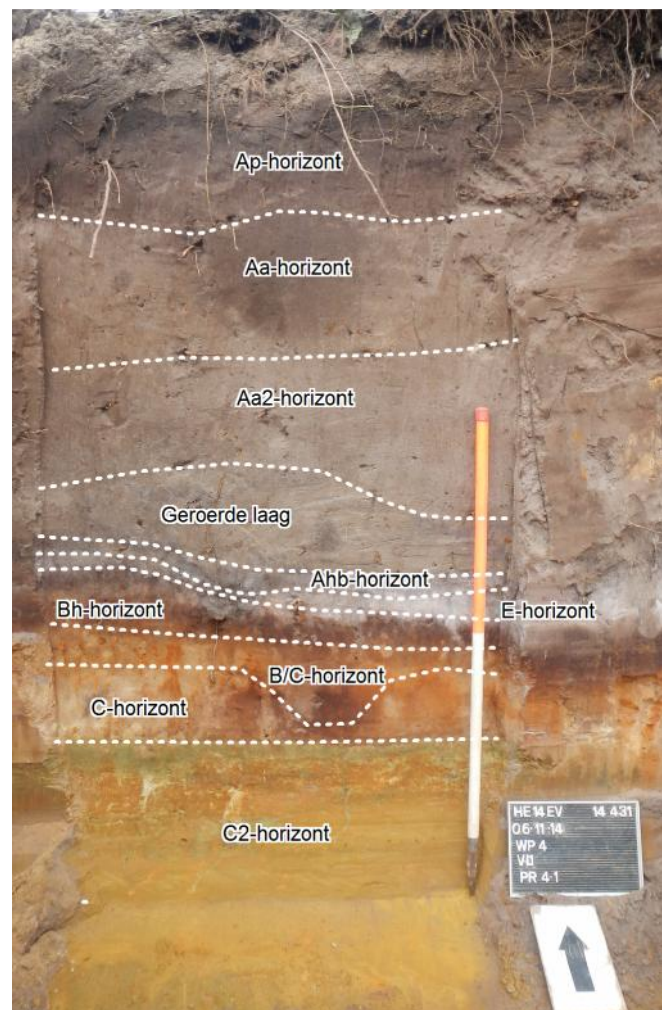
Een overzicht van de locaties van de werkputten volgens de huidige en de toekomstige situatie wordt weergegeven op de allesporenkaarten die als bijlage 1 werden toegevoegd. Een detail van werkput 2 is toegevoegd als bijlage 2. De besproken profielen in het hier volgende hoofdstuk worden gevisualiseerd als bijlage 3. De details van alle sporen, vondsten en monsters wordt bijgevoegd als respectievelijk bijlage 4, 5 en 6. De relatie tussen de verschillende sporen en bodemlagen wordt aangegeven in bijlage 7, namelijk in de Harris-matrix.

6.2. Bodemopbouw

De aangetroffen en beschreven bodemprofielen zijn gevormd in een dunne laag zwak tot matig siltig, matig fijn tot matig grof, lichtgeel tot grijswit Pleistoceen dekzand (S10.000). Het dekzand wordt gekenmerkt door een goede sortering en het ontbreken van een (macroscopisch) waarneembare geogenetische gelaagdheid. Dit duidt op een eolisch afzettingsmilieu zonder dat er sprake is geweest van verspoeling tijdens de afzettingfase.

In alle profielen komt dieper in de C-horizont (S10.003) een meer groengele kleur voor. In profiel 1.1 is dit reeds op 50 centimeter onder het maaiveld. Hier komt er slechts 10 centimeter oranjegeel zand voor. Het groene dekzand is iets grover en lemiger. In de top komen cryoturbate vervormingen voor. kleur wordt veroorzaakt door de bijmenging van glauconiet uit de onderliggende Tertiaire afzettingen van het Diestiaan. Deze onderliggende afzettingen zullen door zowel oppervlakkig afstromend water als door de wind deels zijn meegenomen en in het onderste (niveo)eolische dekzand zijn terecht gekomen. Het bovenste, glauconietarme dekzand zal uit de laatste fase van het Pleniglaciaal van het Weichseliaan of zelfs het Laat-Glaciaal dateren.

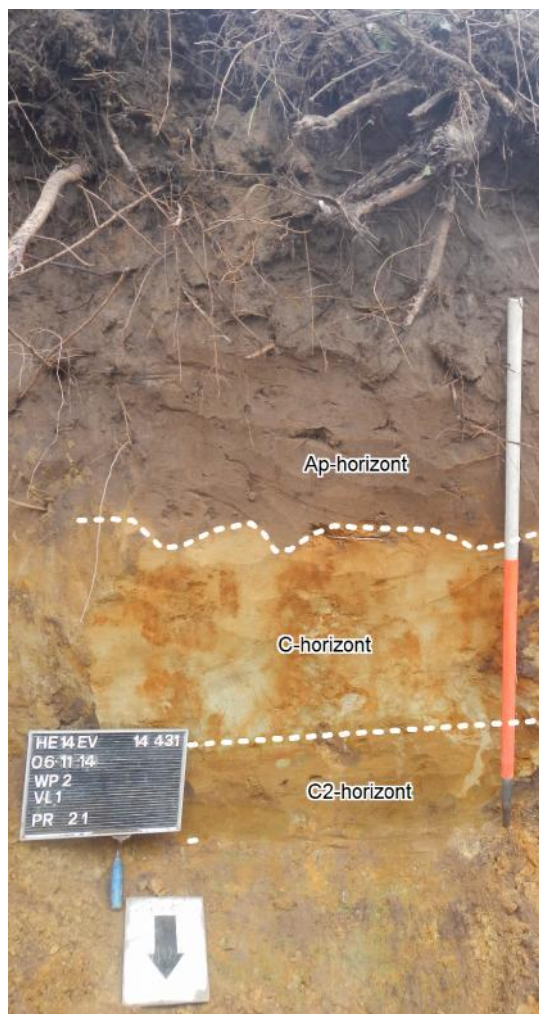
In deze zandige, periglaciale Pleistocene dekzandafzettingen hebben zich gedurende het Holoceen podzolprofielen gevormd met een kenmerkende sterk gebleekte E-horizont (S10.007) en direct daaronder een donkere B-horizont met ingespoelde amorfe humus en ijzer- en sesquioxiden (S10.006).



Afbeelding 11: Profiel 4.1 in werkput 4.

In werkput 3 en 4 zijn er een oud akkerdek (S10.008 en S10.009) en resten van de E-horizont aanwezig, die hier nog 10 centimeter dik is (*Afbeelding 11*). In werkput 4 is er onder het akkerdek een geroerde laag (S10.010) aanwezig waar resten van de oorspronkelijke humeuze A-horizont (Ahb-horizont S10.011) in verwerkt zitten. Van de Ahb-horizont zelf is slechts een zeer dun laagje over.

Opvallend is dat de bodemprofielen binnen het plangebied op korte afstand grote verschillen vertonen. In enkele profielen ontbrak de oorspronkelijke podzolbodem volledig en lag de donkere A-horizont direct op de C-horizont. Dit betrof het noordelijke deel (profielen 1.1 en 2.1). Oorzaak hiervan zijn waarschijnlijk menselijke bodemingrepen waardoor met name binnen het zuidelijke deel van het plangebied nabij de historische bebouwing de oorspronkelijke bodem sterk verstoord c.q. verdwenen is. Hierdoor kunnen met name ondiepe archeologische sporen verloren zijn gegaan.



Afbeelding 12: Profiel 2.1 in werkput 2.

6.3. Sporen en structuren

Tijdens het onderzoek zijn in totaal vier werkputten en één kijkvenster aangelegd waarbij het onderzoeksvlak aangelegd werd op het hoogst leesbare niveau waarop sporen kunnen aangetroffen worden. Dit niveau wordt veelal aangetroffen op de overgang tussen het steriele moedermateriaal (C-horizont) en de bovenliggende natuurlijke of geroerde lagen. Indien de bodemopbouw echter intact is wordt het archeologische vlak aangelegd op het niveau waarop de eerste sporen zich zichtbaar manifesteren. De twaalf aangetroffen sporen kunnen opgedeeld worden in natuurlijke en antropogene sporen. Allereerst zullen de natuurlijke sporen besproken worden en vervolgens de antropogene sporen per periode.

Natuurlijke sporen

Van de twaalf sporen zijn er drie aangeduid als natuurlijk. Het gaat hierbij om spoor S205, S206 (*Afbeelding 13*) en S210. Dit zijn sporen die zijn ontstaan door bioturbatie. Bij het graven van holen en tunnels hebben dieren gaten gegraven die in het vlak uit kunnen zien als kuilen. Bij couperen zijn ze echter te herkennen aan hun grillige vorm.



Afbeelding 13: Coupe op natuurlijk spoor S206.

Antropogene sporen met recente datering

In werkput 2 werd één recente paalkuil (S209) aangetroffen. Deze was in tegenstelling tot de andere antropogene sporen zeer duidelijk afgelijnd en kende een sterk heterogene vulling (*Afbeelding 14*).



Afbeelding 14: Recente paalkuil S209 in werkput 2.

Antropogene sporen met onbekende datering

Van de acht overige sporen kon geen datering achterhaald worden. Van deze acht sporen zijn er drie (S203, S207, S208) aangeduid als paalsporen. In spoor S203 zijn er zelfs een paalkern en een insteek te herkennen in de coupe (*Afbeelding 15*). Deze sporen zijn grijs/donkergrijs van kleur, vaag afgelijnd en zijn ongeveer 10 centimeter diep. Bij het couperen zijn er geen vondsten in de paalkuilen aangetroffen. Waarschijnlijk is een deel van deze sporen verloren gegaan door menselijke bodemingrepen. De bodemopbouw in werkput 2 bestaat immers uit een A/C-profiel, terwijl er een podzolprofiel aanwezig zou moeten zijn.



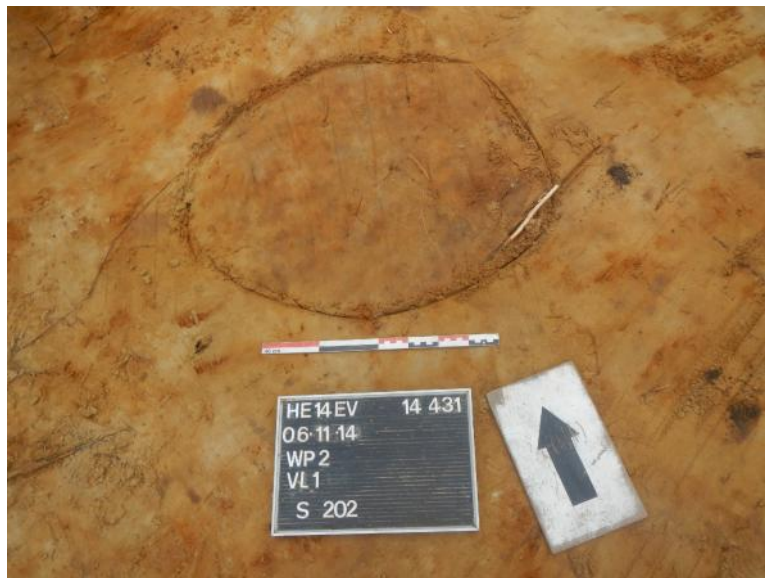
Afbeelding 15: Paalkuil S203 met paalkern en insteek.

Naast de paalkuilen zijn er vier grotere kuilen aangetroffen. Spoor S212 bevindt zich in het kijkvenster en is lichtbruin/oranje van kleur (*Afbeelding 16*). Het spoor is minder vaag dan de overige sporen met een onbekende datering en zal daardoor waarschijnlijk van een jongere ouderdom zijn. Ook hier zijn in de coupe geen vondsten aangetroffen.



Afbeelding 16: Kuil S212 in kijkvenster 1.

Sporen S201, S202 en S204 onderscheiden zich van de andere kuilen door hun grotere diameter en diepte. Waar de paalkuilen slechts een diameter hebben van 35 cm, is die bij de grotere kuilen tussen de 50 en 60 cm. Spoor S202 en S204 hebben een diepte van 30 cm. Spoor S201 heeft een diepte van 10 cm, maar aangezien het vlak hier 20 dieper ligt, zou een spoordiepte op gelijk niveau ook ongeveer 30 cm zijn geweest. De sporen S202 en S204 zijn zeer vaag en hebben een lichtbruine kleur in het vlak (*Afbeelding 17*). In de coupe is te zien dat de onderkant grijzer is (*Afbeelding 18*). Dit komt ook overeen met spoor S201, dat grijs is en daardoor beter opvalt in het vlak. De vage aflijning indiceert een archeologisch relevante ouderdom. Bij het couperen is er eveneens een klein fragment handgevormd aardewerk (V1) gevonden in S204. Daar het om een zeer klein fragment gaat is een fijnere datering dan neolithicum tot en met de vroege middeleeuwen niet mogelijk.



Afbeelding 17: Spoor S202 in het vlak.

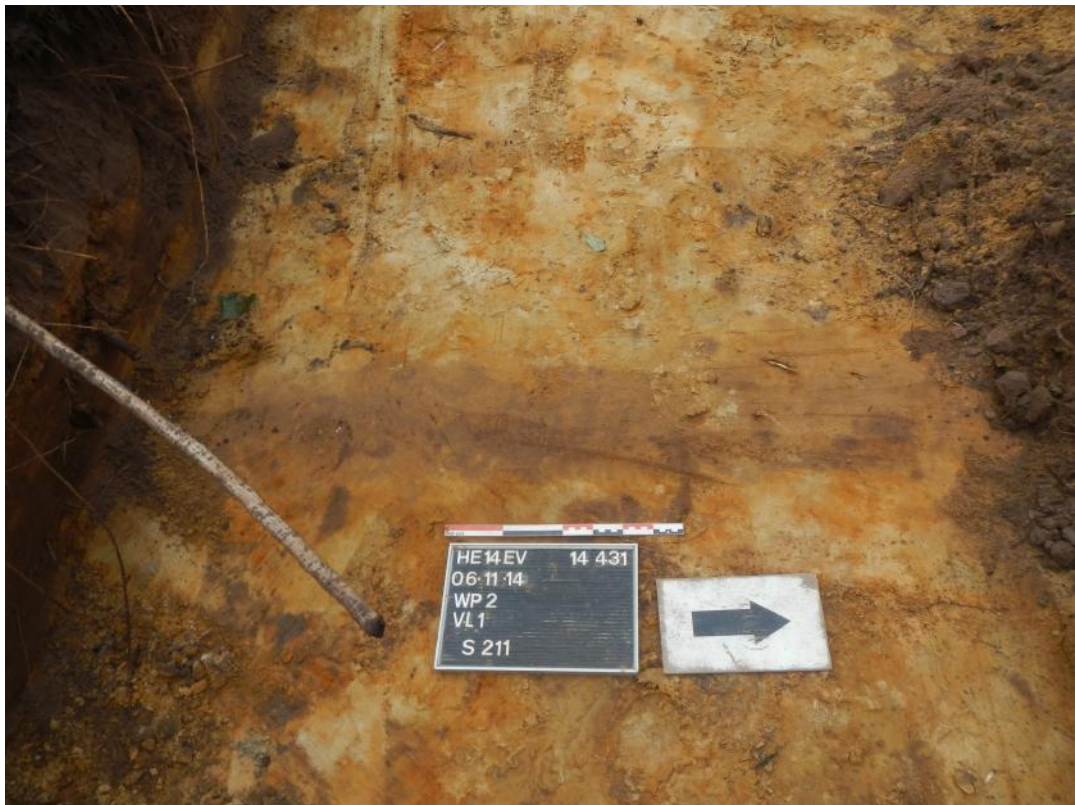


Afbeelding 18: Spoor S202 in coupe.

Waarschijnlijk kunnen deze sporen gekoppeld worden aan de vindplaats die tijdens fase 1 werd vastgesteld, maar zeker is dit niet.

Gezien de concentratie aan sporen in werkput 2, is het aannemelijk dat de paalsporen en kuilen (behalve S212) deel uitmaken van een structuur. Deze is echter niet nader te bepalen binnen de werkput.

Ten westen van de sporen in werkput 2 ligt de vage bruingrijze greppel S211 (*Afbeelding 19*). Deze ligt in lijn met greppel S501 uit het proefsleuvenonderzoek uit april. Bij het couperen zijn wederom geen vondsten vastgesteld en ook in de vorige fase kon er geen datering aan het spoor verbonden worden. In werkput 1 is de greppel niet langer aanwezig. Ten noorden van werkput 2 zal de greppel dus afbuigen of verdwijnen.



Afbeelding 19: Greppel S211 in werkput 2.

6.4. Vondsten

Tijdens de proefsleuven campagne is er één vondst gedaan in kuil S204. Het betreft hier handgevormd aardewerk. Dit komt voor vanaf het neolithicum tot de 13^e eeuw (kogelpotten). De vondst kan dus geen datering opleveren voor de kuil, zeker niet omdat het slechts één stuk is en intrusief kan zijn. In de kuil waren eveneens spikkels houtskool aanwezig. Hiervan is een monster genomen, mocht er ooit voor een datering via C14-datering geopteerd worden.

7. Conclusie

7.1. Inleiding

Het plangebied aan de Everselkiezel is gelegen ten westen van de historische kerk van Eversel. Het projectgebied is in totaal 1,4 hectare groot, tijdens deze fase werd circa 4300 m² ondezocht. Het volledige plangebied was in gebruik als tuin en bosland. Een groot deel van het plangebied is reeds in april onderzocht door middel van proefsleuven. Hier werden destijds indicatoren van een archeologische vindplaats aangetroffen. Het onderzoeken van het noordoostelijke deel was niet mogelijk door te dichte begroeiing. Daarnaast stond er een kippenstal binnen het plangebied waar mogelijk ook archeologische sporen aanwezig waren. Naar aanleiding van deze bevindingen is daarom het noordoostelijke deel aan een proefsleuvenonderzoek onderworpen.

Tijdens het huidige veldonderzoek zijn enkele indicatoren gevonden die wijzen op de aanwezigheid van een archeologische vindplaats binnen het plangebied.

7.2. Beantwoording onderzoeksvragen

- **Zijn er grondsporen aanwezig?**

Tijdens het onderzoek zijn in totaal twaalf sporen vastgesteld. De aard van de sporen varieert tussen vage vlekkerige kuilen tot een recente paalkuil en een greppel. Alle sporen bevonden zich in werkput 2; in de andere werkputten zijn dus geen sporen aangetroffen.

- **Zijn de sporen natuurlijk of antropogeen?**

Van de twaalf sporen zijn er negen antropogeen van oorsprong. Door de lokaal sterke bioturbatie zijn tijdens het veldonderzoek de kleine natuurlijke sporen (mollengangen, wortels, etc.) niet aangeduid. Enkel de grotere natuurlijke sporen en vlekken zijn geregistreerd. Na couperen bleken zij echter te onregelmatig van vorm om antropogeen te kunnen zijn.

- **Wat is de bewaringstoestand van de sporen?**

De sporen in werkput 2 waren niet allemaal even duidelijk herkenbaar. Recente paalkuil S209 en kuil S212 waren duidelijk zichtbaar in het vlak. Greppel S211, de vage paalkuilen en kuil S201 waren door de donkerdere kleur ook goed te herkennen. Kuilen S202 en S204 zijn pas in de coupe duidelijker geworden. In het vlak was het kleurverschil met de C-horizont klein.

Naast de zichtbaarheid van de sporen moet er rekening mee gehouden worden dat bodemingrepen door de mens ervoor hebben gezorgd dat het er sporen verdwenen zijn of slechts zeer ondiep bewaard zijn (zoals S201).

- **Maken de sporen deel uit van één of meerdere structuren en behoren de ze tot één of meerdere periodes?**

In werkput 2 is een cluster aan sporen aangetroffen. Een classificatie van een type gebouw is met de huidige gegevens echter niet mogelijk aangezien er te weinig sporen in de werkput aanwezig zijn. Als het een structuur betreft, zal deze waarschijnlijk naar het zuiden toe verder lopen. Mogelijk zijn het ook meerdere structuren, gezien er geen datering mogelijk was voor de sporen kan gelijktijdigheid niet bevestigd worden.

- **Behoren de sporen tot één of meerdere periode?**

Van de negen antropogene sporen kon er slechts één als recent gedateerd worden (S212). Spoor S209 kent een onbekende datering, maar gezien de duidelijke aflijning, zal dit spoor jonger zijn dan de overige sporen met een onbekende datering. Deze waren allen vager in hun aflijning. Uit de coupes is slechts één vondst gekomen (V1); een klein stukje handgevormd aardewerk. Waarschijnlijk stammen de (paal-)kuilen uit de metaaltijden gezien hun vage aflijning en gevlektheid.

- **Welke zijn de waargenomen horizonten in de bodem, beschrijving +duiding?**

Binnen het plangebied worden twee verschillende types bodemopbouw aangetroffen. Allereerst komt er in de profielen 1.1 en 2.1 een A/C-bodemprofiel voor. Onder de Ap-horizont bevindt zich een geroerde laag (S10.002) in profiel 1.1, in profiel 2.1 is deze niet aanwezig, echter verder zuidelijk in de put is er wel een geroerde laag (S10.004) aanwezig in de coupe op spoor S211. De C-horizont (S10.000) bestaat uit

lichtgeel tot grijswit Pleistoceen dekzand. Naar beneden toe wordt de C-horizont groener door glauconietbijmenging (S10.003).

Daarnaast komt er binnen het plangebied een podzolbodem voor. In werkput 3 en 4 is hierop een oud akkerdek (S10.008 en S10.009) aanwezig. In werkput 4 is er onder het akkerdek een geroerde laag (S10.010) aanwezig waar resten van de oorspronkelijke humeuze A-horizont (Ahb-horizont S10.011) in verwerkt zitten. Van de Ahb-horizont zelf is slechts een zeer dun laagje over. Onder de Ahb-horizont bevindt zich een sterk gebleekte E-horizont (S10.007) en direct daaronder een donkere B-horizont met ingespoelde amorfe humus en ijzer- en sesquioxiden (S10.006). Via een B/C-horizont (S10.005) gaat de B-horizont over in de C-horizont.

Het voorkomen van deze natuurlijke bodem wijst op een zeer divers reliëf, waarbij de laagste zones, waarschijnlijk door nivellering en de daarmee gepaard gaande ophoging van de depressies, gevrijwaard bleven van verstoring door de diepere bodembewerking van de 19de en 20ste eeuw.

▪ **Waardoor kan het ontbreken van een horizont verklaard worden?**

Zoals hierboven vermeld is het plausibel dat er binnen het plangebied een grootschalige groundbewerking heeft plaatsgevonden, waardoor het natuurlijke microreliëf genivelleerd is geraakt. Hierbij werden de hoogste punten afgetopt en met dit sediment werden de depressies opgevuld. Door het vergraven van deze hogere zones is hier vaak de natuurlijke opbouw deels of volledig verstoord.

▪ **Wat is de relatie tussen de bodem, de landschappelijke context (landschap algemeen, geomorfologie,...) en de archeologische sporen?**

De sporen werden aangetroffen in de zone waar het bodemprofiel niet meer intact was door bodemingrepen. Hoeveel van het hogere deel is afgegraven tijdens een ingreep is niet geweten. In de profielenkolommen van de podzolbodem blijkt dat de E- en B-horizont tot ongeveer 50 centimeter dik waren. In werkput 4 is dit slechts 20 centimeter.

Een afgraving van 30 à 35 centimeter zorgt dan al voor een volledig vernietigen van het opgebouwde archeologische areaal tot dan toe. Gezien de historische

nederzettingen zich vaak op de hoger gelegen heuveltop vestigden is het derhalve mogelijk dat de eigenlijke nederzetting deels of volledig verdwenen is. In werkput 1 zit men immers bijna onmiddellijk op de glauconiethoudende C-horizont, terwijl deze in een intact profiel door 70 centimeter aan oorspronkelijke bodemopbouw wordt vooraf gegaan. Het oorspronkelijke niveau lag hier dus het hoogst en lag naar het zuiden toe lager. De sporen bevinden zich op de overgang, maar zoals gezegd mag bewoning noordelijker niet uitgesloten worden, maar is deze mogelijk niet langer bewaard.

- **Welke aspecten verdienen bijzondere aandacht bij een eventueel vervolgonderzoek?**

Bij een eventueel vervolgonderzoek moet bijzondere aandacht gespendeerd worden aan vage sporen. In het vlak zijn deze niet goed zichtbaar, echter in de coupe wel. Daarnaast zou bekeken moeten worden of greppel S211 inderdaad afbuigt ten noorden van werkput 2 en of deze verband houdt met het sporencluster.

8. Aanbevelingen

Op basis van de onderzoeksresultaten van het proefsleuvenonderzoek wordt voor het plangebied een vervolgonderzoek geadviseerd. Deze advieszone wordt weergegeven in de advieskaart (Bijlage 8). De afgebakende zone omvat werkput 2 met hierrond een bufferzone. De totale oppervlakte van de weerhouden zone bedraagt circa 1000 m² (groene polygoon). Binnen deze zone zijn archeologische sporen vastgesteld uit waarschijnlijk de metaaltijden (mogelijk een structuur). Ten noorden in werkput 1 en ten zuiden in werkput 3 en 4 zijn geen sporen aangetroffen. Deze zones worden dan ook uitgesloten voor verder onderzoek. Voor de eerste fase werd reeds een zone van 4150 m² afgebakend voor vervolgonderzoek.

Aangezien de kippenstal niet was afgebroken ten tijde van het proefsleuvenonderzoek, kan het advies voor deze zone niet worden bijgesteld. Daarom wordt voorgesteld dat deze zone (blauwe polygoon) van 440 m² bij afbraak wordt begeleid en wanneer er sporen zijn, deze meteen worden gedocumenteerd en opgegraven. Als alternatief kan de stal tot op maaiveldniveau worden gesloopt en wordt de vloerplaat mee opgebroken tijdens de aangrenzende opgraving.

Bovenstaand advies is slechts een selectieadvies en dient louter ter advisering van het bevoegd gezag: het agentschap Onroerend Erfgoed, afdeling Limburg. Het definitieve besluit met betrekking tot de vrijgave van het terrein, zal op basis van het uitgebrachte advies genomen worden door het bevoegd gezag. Daarom wordt geadviseerd om inzake het besluit contact op te nemen met het agentschap Onroerend Erfgoed, afdeling Limburg.

9. Bibliografie

Bronnen

Bosch, J.H.A. 2005. Archeologische Standaard Boorbeschrijvingsmethode, Versie 5.2., *TNO-rapport, NITG 05-043-A*, Utrecht.

FAO. 2006. World reference base for soil resources 2006. A framework for international classification, correlation and communication. *World Soil Resources Reports 103*. Rome.

Mervis, D., Simons, R. en Deville, T. 2014. Everselkiezel te Heusden-Zolder, archeologisch onderzoek door middel van proefsleuven. *Condor Rapporten 157*.

Van Ranst, E. en Sys, C. 2000. *Eenduidige legenda voor de digitale bodemkaart van Vlaanderen (schaal 1:200.000)*. Gent.

Zech, W. en Hintermaier-Erhard, G. 2002. Böden der Welt. Ein Bildatlas, Berlin.

Zonneveld, J.I.S. 1981 *Vormen in het landschap. Hoofddlijnen van de geomorfologie*. Aula paperback 58.

Websites (geraadpleegd december 2014)

Centraal Archeologische inventaris
<http://cai.erfgoed.net>

Nationaal Geografisch Instituut
<http://www.ngi.be>

Agentschap voor Geografische Informatie Vlaanderen
<http://www.agiv.be/gis/diensten/geo-vlaanderen/>

10. USB-stick

Bijgevoegd bevindt zich een USB-stick met de volgende gegevens:

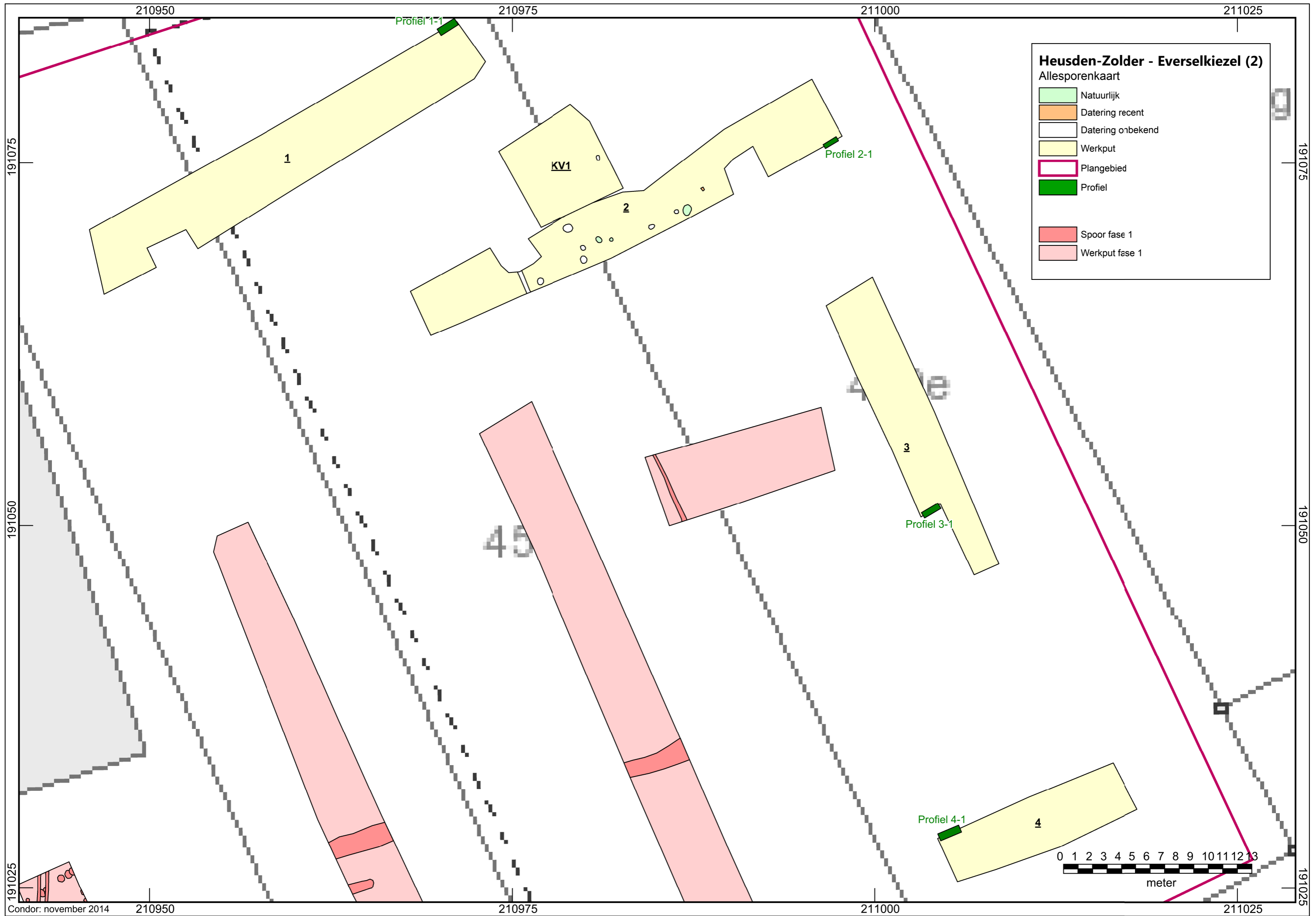
- Foto's geordend per werkput
- De digitale versie van dit rapport
- Fotolijst, sporenlijst, velddagboek, hoogtematen

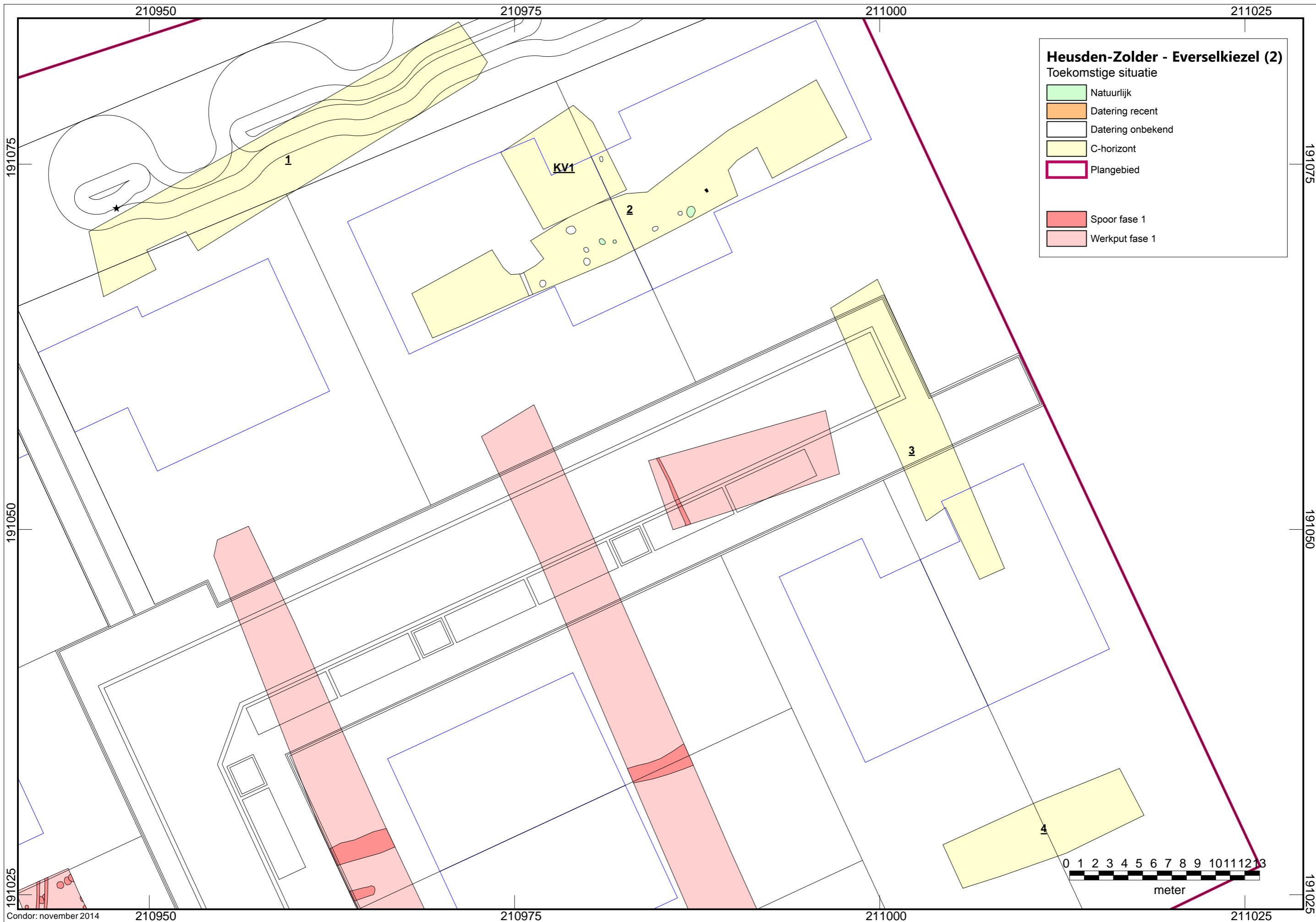
11. Lijst met gebruikte dateringen

| Ruwe datering | Verfijning 1 | Verfijning 2 | Verfijning 3 | Precieze datering |
|------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------|--|
| STEENTIJD | Paleolithicum | Vroeg-paleolithicum | Vroeg-paleolithicum | 1.000.000/500.000 - 250.000 jaar geleden |
| | | Midden-paleolithicum | Midden-paleolithicum | 250.000 - 38.000 jaar geleden |
| | | Laat-paleolithicum | Laat-paleolithicum | 38.000 - 12.000 jaar geleden |
| | Mesolithicum | Vroeg-mesolithicum | Vroeg-mesolithicum | ca. 9.500 - 7.700 v. Chr. |
| | | Midden-mesolithicum | Midden-mesolithicum | 7.700 - 7.000/6.500 v. Chr. |
| | | Laat-mesolithicum | Laat-mesolithicum | ca. 7.000 - ca. 5.000 v. Chr. |
| | | Finaal-mesolithicum | Finaal-mesolithicum | ca. 5.000 - ca. 4.000 v. Chr. |
| | Neolithicum | Vroeg-neolithicum | Vroeg-neolithicum | 5.300 - 4.800 v. Chr. |
| | | Midden-neolithicum | Midden-neolithicum | 4.500 - 3.500 v. Chr. |
| | | Laat-neolithicum | Laat-neolithicum | 3.500 - 3.000 v. Chr. |
| | | Finaal-neolithicum | Finaal-neolithicum | 3.000 - 2.000 v. Chr. |
| | METAALTIDEN | Bronstijd | Vroege bronstijd | Vroege bronstijd |
| Midden bronstijd | | | Midden bronstijd | 1.800/1.750 - 1.100 v. Chr. |
| Late bronstijd | | | Late bronstijd | 1.100 - 800 v. Chr. |
| Ijzertijd | | Vroege ijzertijd | Vroege ijzertijd | 800 - 475/450 v. Chr. |
| | | Midden ijzertijd (oosten) | Midden ijzertijd (oosten) | 475/450 - 250 v. Chr. |
| | | Late ijzertijd (oosten) | Late ijzertijd (oosten) | 250 - 57 v. Chr. |
| | | Late ijzertijd (westen) | Late ijzertijd (westen) | 475/450 - 57 v. Chr. |
| ROMEINSE TIJD | | Romeinse tijd | Vroeg-Romeinse tijd | Vroeg-Romeinse tijd |
| | Midden-Romeinse tijd | | Midden-Romeinse tijd | 69 - 284 |
| | Laat-Romeinse tijd | | Laat-Romeinse tijd | 284 - 402 |
| MIDDELEEUVEN | Middeleeuwen | Vroeg middeleeuwen | Frankische periode | 5de eeuw - 6de eeuw |
| | | | Merovingische periode | 6de eeuw - 8ste eeuw |
| | | | Karolingische periode | 8ste eeuw - 9de eeuw |
| | | Volle middeleeuwen | Volle middeleeuwen | 10de eeuw - 12de eeuw |
| | Late middeleeuwen | Late middeleeuwen | 13de eeuw - 15de eeuw | |
| NIEUWE TIJD | Nieuwe tijd | 16de eeuw | | |
| | | 17de eeuw | | |
| | | 18de eeuw | | |
| NIEUWSTE TIJD | Nieuwste tijd | 19de eeuw | | |
| | | 20ste eeuw | | |

BIJLAGEN

Bijlage 1

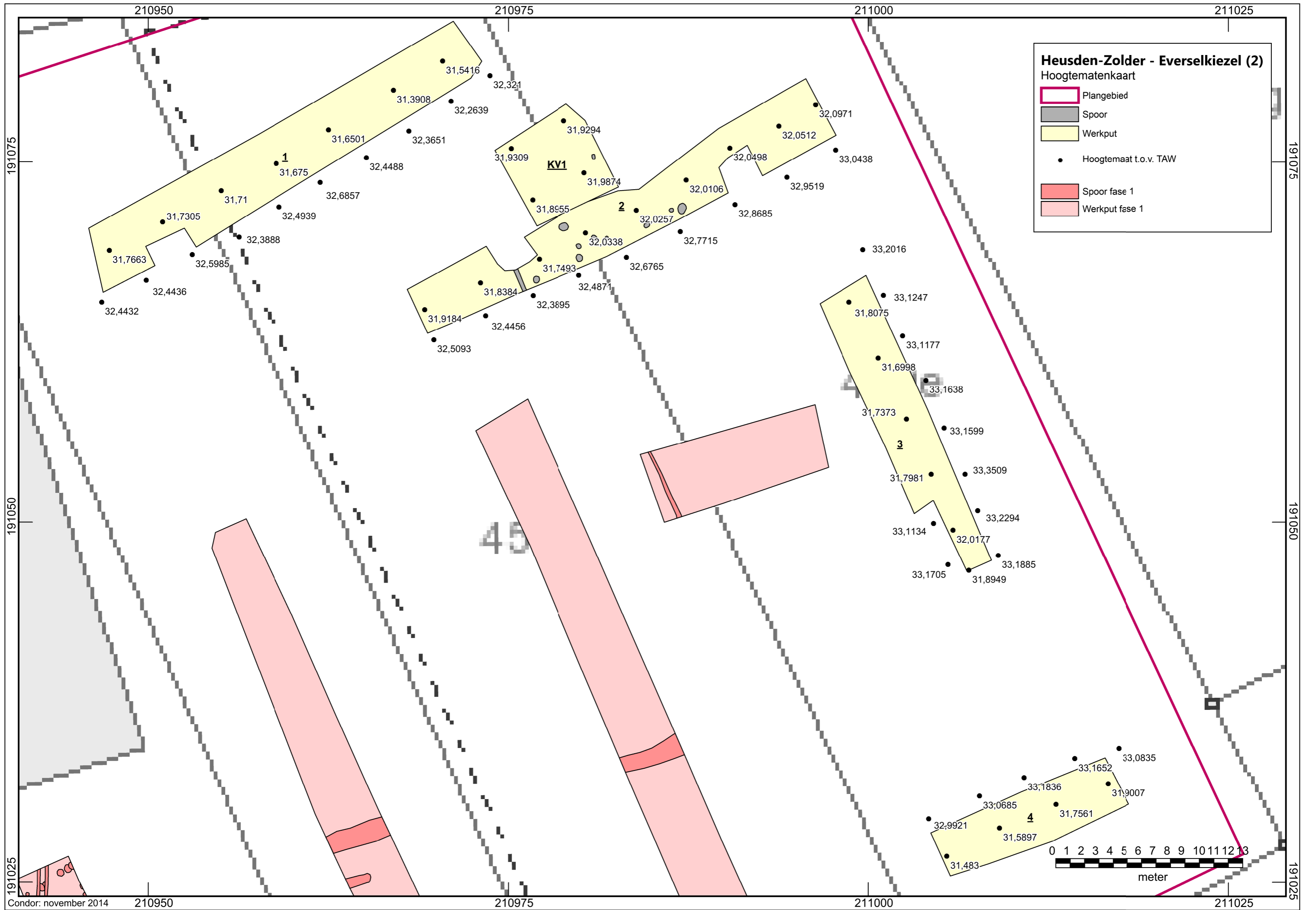




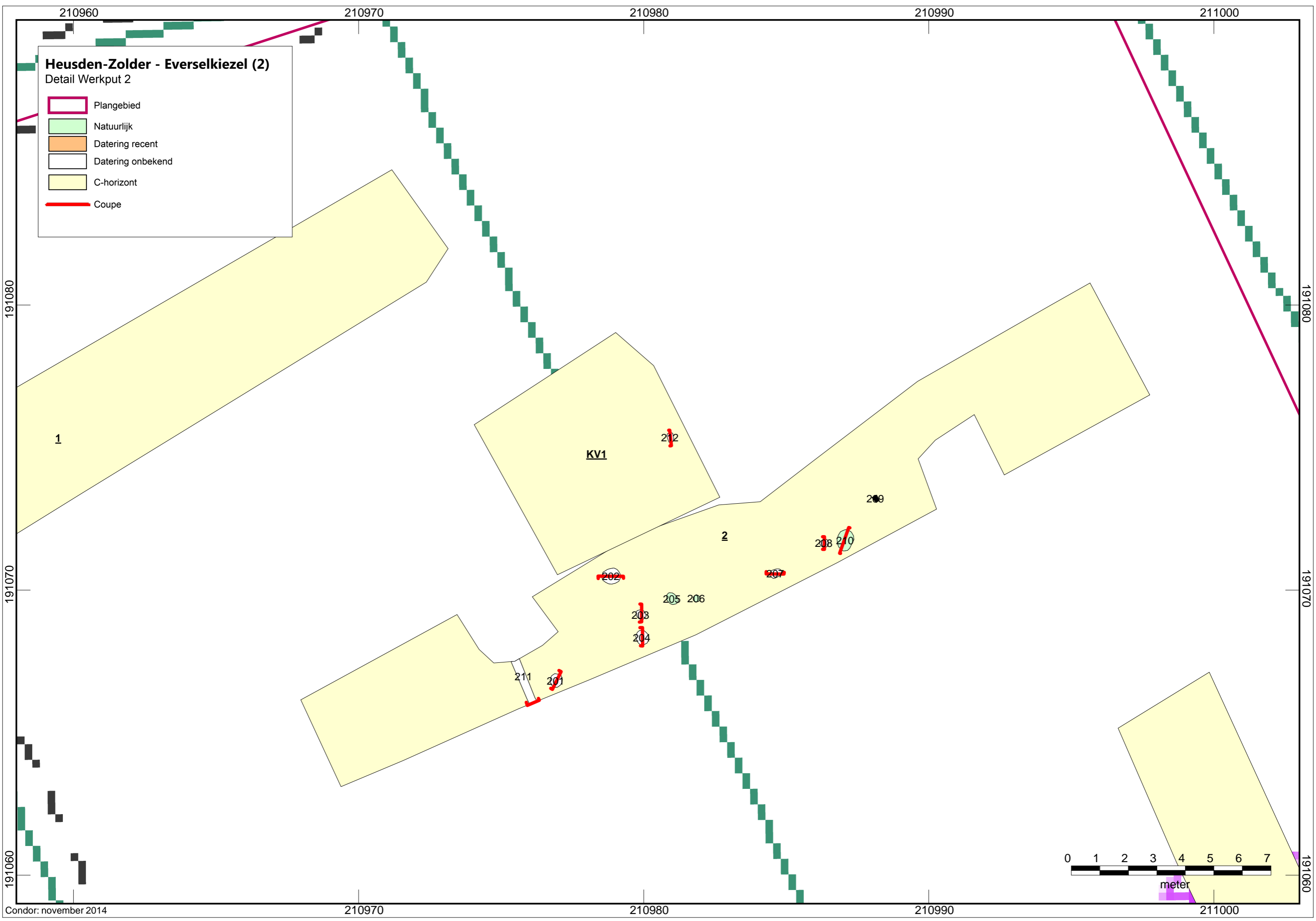
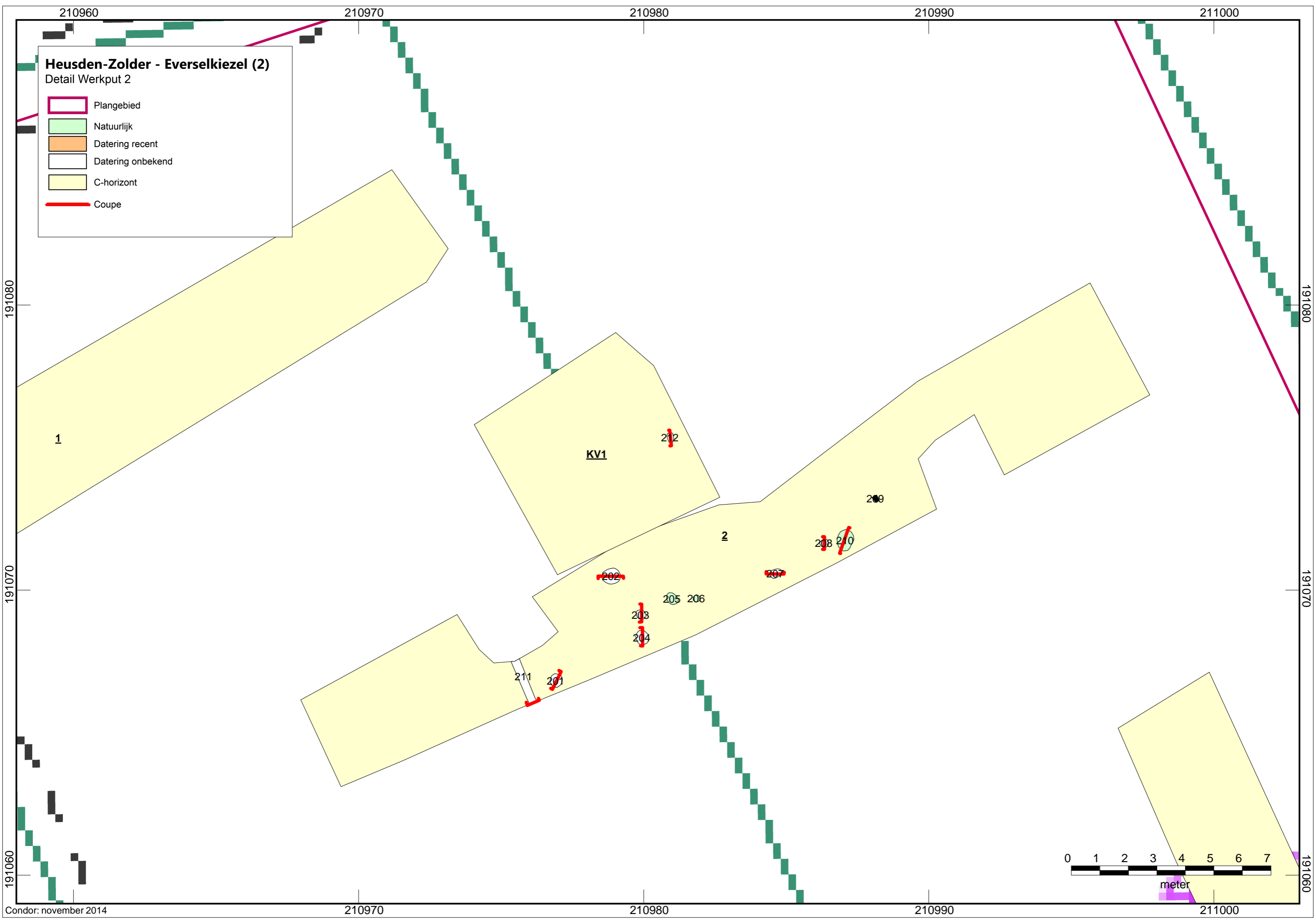
Heusden-Zolder - Everselkiezel (2)
 Toekomstige situatie

- Natuurlijk
- Datering recent
- Datering onbekend
- C-horizont
- Plangebied

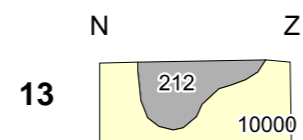
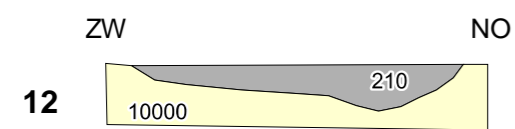
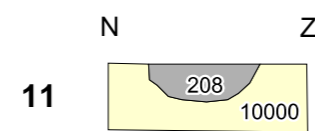
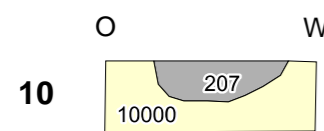
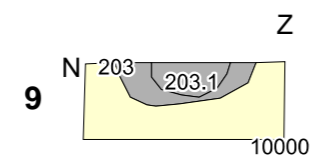
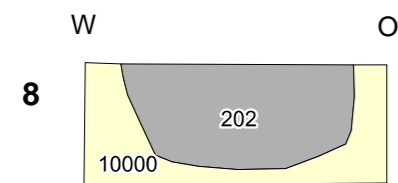
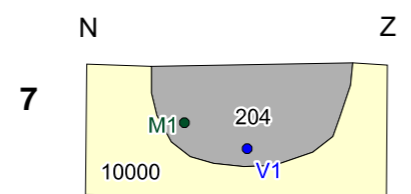
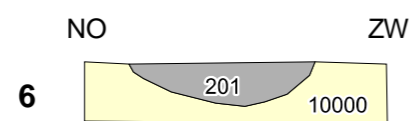
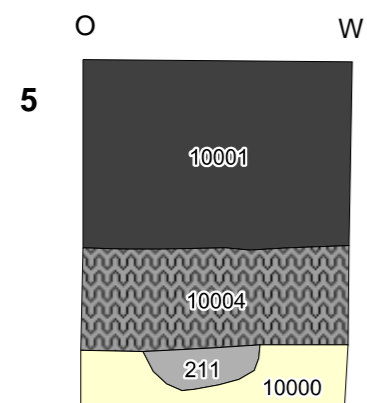
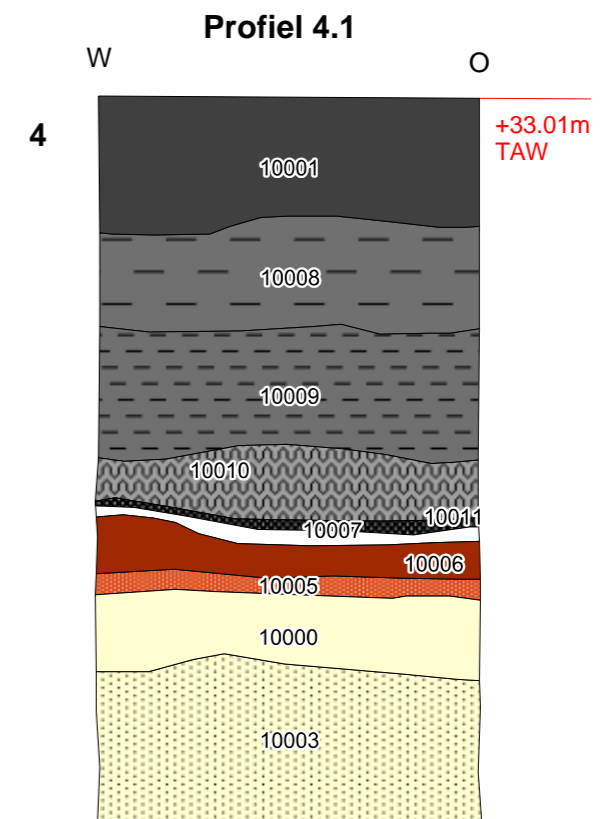
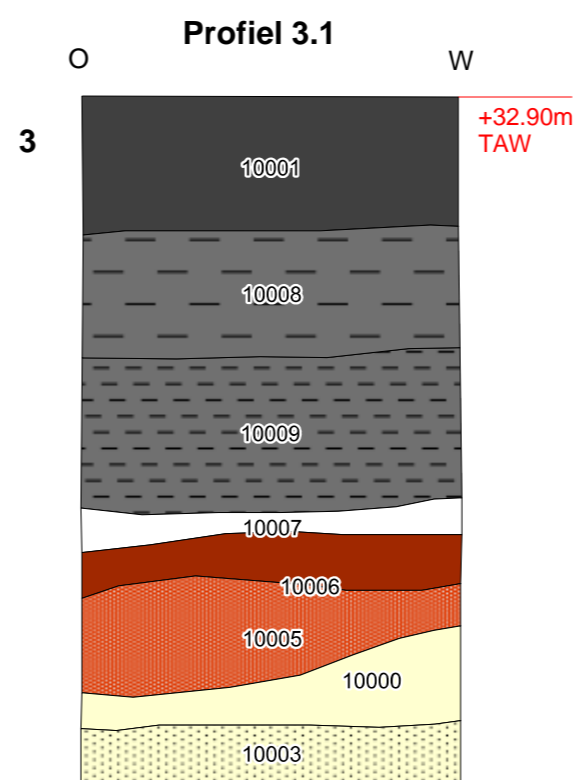
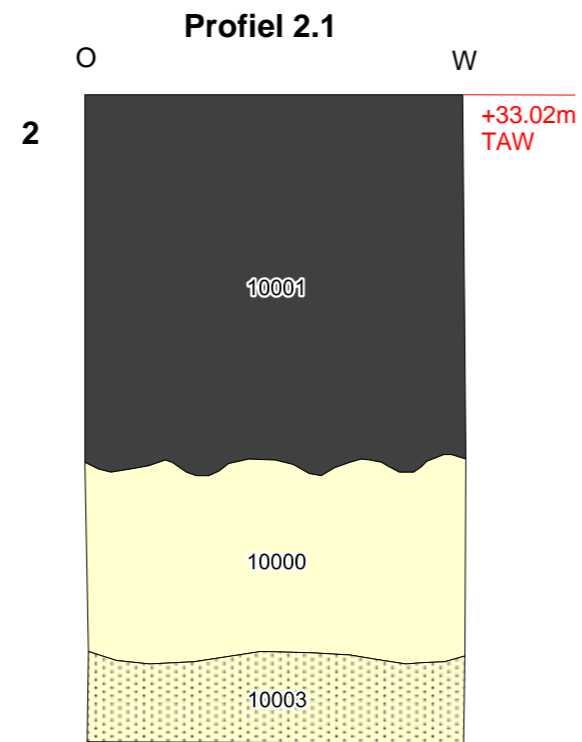
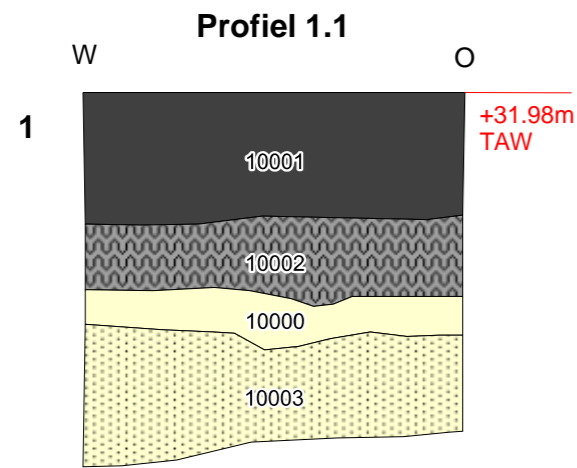
- Spoor fase 1
- Werkput fase 1



Bijlage 2



Bijlage 3



Heusden-Zolder - Everselkiezel

Coupes en profielen

- Ap-horizont
- Aa-horizont
- Aa2-horizont
- Geroerde laag
- Ahb-horizont
- E-horizont
- Bh-horizont
- Bir-horizont
- B/C-horizont
- Spoor
- C-horizont
- C2-horizont

- Vondst
- Monster

Hoogtemaat t.o.v. TAW



Bijlage 4

| Sporenlijst | | | | | Provincie: Limburg | | Gemeente: Heusden-Zolder | | Plaats, Toponiem: Everselkiezel (2) | | | | | | | | | | | | |
|--------------|---------|------|------------|---------------|--------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------------------|---------------------------|---|---------|--------------|-------------|-----------|-------------|------------|-------------|-------------|--------------------------------|------------|
| | | | | | Rapportnr: 14-186 | | Code: HE14EV | | Projectnr: 2014/431 | | | | | | | | | | | | |
| Spoor-nummer | Werkput | Vlak | Hoogte TAW | Interpretatie | Hoofd-kleur | Intensiteit hoofd-kleur | Tweede Kleur | Intensiteit tweede kleur | Kleur vlekken | Intensiteit kleur vlekken | # | Textuur | In-sluitsels | Be-grenzing | Vorm | Opmerkingen | Datering | Ge-coupeerd | Diepte (cm) | Opper-vlakte in m ² | Omtrek (m) |
| 10000 | | 1 | | C-horizont | Oranje | | Geel | | | | | Z2S3 | | | | | | | | | |
| 10001 | | 1 | | Ap-horizont | Bruin | Donker | Grijs | | | | | Z2S3 | OPH5 | | | | | | | | |
| 10002 | | 1 | | Geroerde laag | Bruin | Donker | | | Grijs | | 2 | Z2S3 | | | | | | | | | |
| 10003 | | 1 | | C-horizont | Oranje | | Groen | Licht | Grijs | Licht | 2 | Z2S3 | | | | | | | | | |
| 10004 | | 1 | | Geroerde laag | Bruin | | | | Oranje | | 2 | Z2S3 | | | | | | | | | |
| 10005 | | 1 | | B/C-horizont | Oranje | | Geel | | Bruin | | 2 | Z2S3 | | | | | | | | | |
| 10006 | | 1 | | Bh-horizont | Bruin | Donker | | | Bruin | Licht | 1 | Z2S3 | | | | | | | | | |
| 10007 | | 1 | | E-horizont | Grijs | Licht | Wit | | | | | Z2S3 | | | | | | | | | |
| 10008 | | 1 | | Aa-horizont | Bruin | | Grijs | | | | | Z2S3 | OPH6 | | | | | | | | |
| 10009 | | 1 | | Aa2-horizont | Grijs | Licht | Bruin | | | | | Z2S3 | | | | | | | | | |
| 10010 | | 1 | | Geroerde laag | Bruin | Licht | Grijs | Licht | | | | Z2S3 | | | | | | | | | |
| 10011 | | 1 | | Ahb-horizont | Grijs | Donker | Zwart | | | | | Z2S3 | | | | | | | | | |
| 201 | | 1 | 31,758 | KUIL | Grijs | Licht | | | Bruin | Licht | 1 | Z2S3 | | Vaag | Ovaal | | Onbekend | Ja | 12 | 0,1579035 | 1,43153 |
| 202 | | 1 | 31,969 | KUIL | Bruin | Licht | | | Bruin | | 2 | Z2S3 | | Vaag | Ovaal | | Onbekend | Ja | 28 | 0,2795116 | 1,912909 |
| 203 | | 1 | 32,041 | INSTEEL | Bruin | | Grijs | | | | | Z2S3 | OPH6 | Vaag | Ovaal | | Onbekend | Ja | 12 | 0,0894695 | 1,083791 |
| 203.1 | | 1 | 32,041 | PAALKUIL | Bruin | Donker | Grijs | | | | | Z2S3 | | Vaag | Ovaal | | Onbekend | Ja | 9 | | |
| 204 | | 1 | 32,016 | KUIL | Bruin | Licht | | | Bruin | | 1 | Z2S3 | | Vaag | Ovaal | | Onbekend | Ja | 28 | 0,1756595 | 1,511766 |
| 205 | | 1 | 32,053 | KUIL | Bruin | Licht | | | Bruin | | 1 | Z2S3 | | Vaag | Ovaal | | Natuurlijk | Ja | / | 0,1248584 | 1,291711 |
| 206 | | 1 | 32,108 | KUIL | Bruin | | | | Bruin | Licht | 1 | Z2S3 | OPH6 | Vaag | Rond | | Natuurlijk | Ja | / | 0,0445948 | 0,769078 |
| 207 | | 1 | 32,118 | PAALKUIL | Bruin | Donker | Grijs | | Bruin | Licht | 1 | Z2S3 | OPH6 | Vaag | Ovaal | | Onbekend | Ja | 10 | 0,0977887 | 1,162206 |
| 208 | | 1 | 32,054 | PAALKUIL | Bruin | Licht | Grijs | Licht | | | | Z2S3 | | Vaag | Rond | | Onbekend | Ja | 10 | 0,0649517 | 0,930429 |
| 209 | | 1 | 32,064 | PAALKUIL | Bruin | | Grijs | | Geel | | 1 | Z2S3 | | Scherp | Rechthoek | | Recent | Nee | / | 0,0352503 | 0,763776 |
| 210 | | 1 | 32,064 | KUIL | Bruin | Licht | | | | | | Z2S3 | | Vaag | Ovaal | | Natuurlijk | Ja | 12 | 0,3259387 | 2,087517 |
| 211 | | 1 | 31,649 | GREPPEL | Bruin | Licht | | | Bruin | Donker | 1 | Z2S3 | | Vaag | Lineair | | Onbekend | Ja | 12 | 0,4609814 | 3,843213 |

Bijlage 5

Vondstenlijst

| Provincie: Limburg | Gemeente: Heusden-Zolder | Plaats, toponiem: Everselkiezel (2) | | | | | | | | |
|---------------------------|---------------------------------|--|----------|--------------|----------|-----------|--------|----------------------|------|--------------|
| Rapport-nr: 14-186 | Code: HE14EV | Projectnr: 2014/431 | | | | | | | | |
| Nr. | WP | Vlak | Spoornr. | Verzamelwijz | Datum | Materiaal | Aantal | Beschrijving | Vorm | Datering |
| 1 | 2 | 1 | 204 | Coupe | 06/11/14 | Keramiek | 1 | Fragment handgevormd | | Metaaltijden |

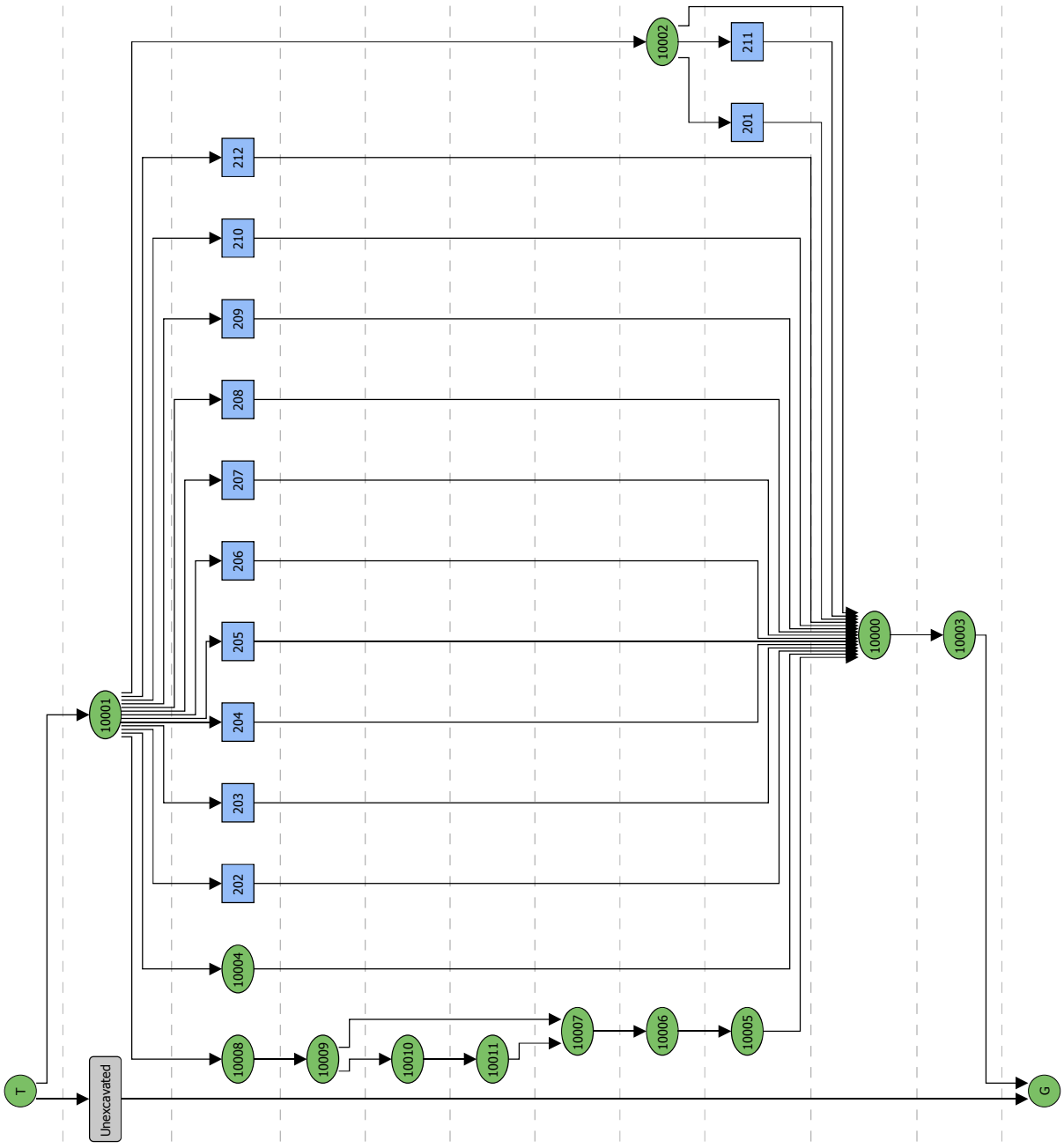
Bijlage 6

| Monsterlijst | | | | Provincie: | Limburg | Gemeente: | Heusden-Zolder | Plaats, Toponiem: | | Vergunningsnr: | |
|---------------------|---------|------|---------|------------|----------------|-----------|-----------------------|--------------------------|---------------|----------------|--|
| | | | | Projectnr: | 14-186 | Code: | HE14EV | Everselkiezel (2) | 14-431 | | |
| Nummer | Werkput | Vlak | Profiel | Spoor | Verzamelwijze | Tekening | Datum | Inhoud | Opmerking | Persoon | |
| M1 | 2 | 1 | | 204 Coupe | | 1-7 | 6/11/2014 | Houtskool | | RS | |

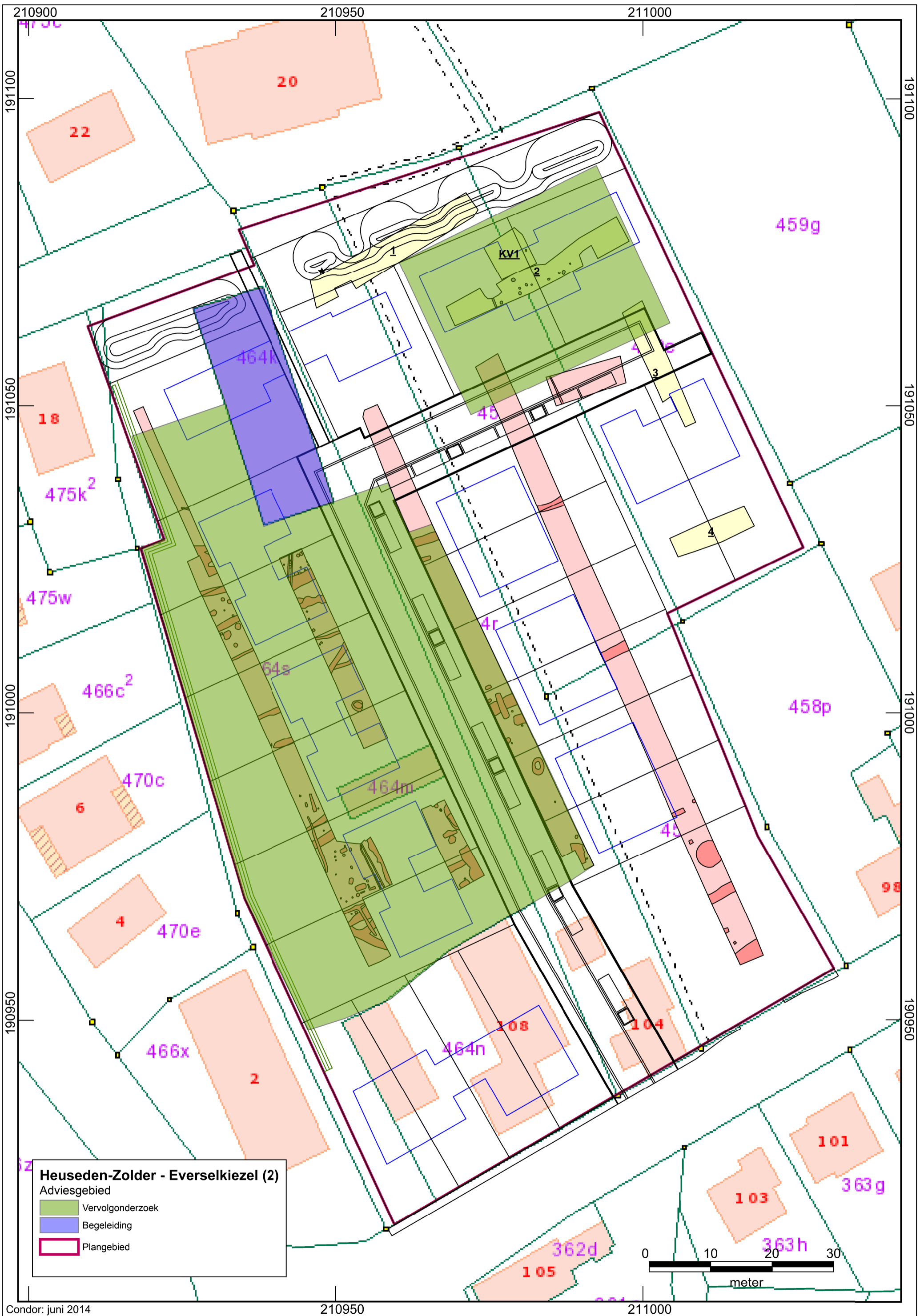
|

|

Bijlage 7



Bijlage 8



Heuseden-Zolder - Everselkiezel (2)
 Adviesgebied

- Vervolgonderzoek
- Begeleiding
- Plangebied

Fotolijst

Provincie: **Limburg**
 Gemeente: **Heusden-Zolder**
 Plaats, Toponiem: **Everselkiezel (2)**

Rapportnr: **14-186**
 Code: **HE14EV**
 Projectnr: **2014/431**

| Datum | Nummer | Bestandsnaam | WP | Vlak | Spoor | Richting | Opmerkingen | Fotograaf |
|------------|--------|--------------|----|------|-------|----------|-----------------------|-----------|
| 06/11/2014 | 001 | DSCN9822 | | | | O | Sfeerfoto | RS |
| 06/11/2014 | 002 | DSCN9823 | | | | W | Sfeerfoto | RS |
| 06/11/2014 | 003 | DSCN9824 | 1 | 1 | | N | Profiel 1.1 | RS |
| 06/11/2014 | 004 | DSCN9825 | 1 | 1 | | N | Profiel 1.1 | RS |
| 06/11/2014 | 005 | DSCN9828 | 1 | 1 | | N | Profiel 1.1 ingekrast | RS |
| 06/11/2014 | 006 | DSCN9829 | 1 | 1 | | N | Profiel 1.1 ingekrast | RS |
| 06/11/2014 | 007 | DSCN9830 | 1 | 1 | | W | Fotobordje | RS |
| 06/11/2014 | 008 | DSCN9831 | 1 | 1 | | W | Overzicht werkput 1 | RS |
| 06/11/2014 | 009 | DSCN9832 | 1 | 1 | | W | Overzicht werkput 1 | RS |
| 06/11/2014 | 010 | DSCN9833 | 1 | 1 | | W | Overzicht werkput 1 | RS |
| 06/11/2014 | 011 | DSCN9834 | 1 | 1 | | Z | Werkput 1 oost-west | RS |
| 06/11/2014 | 012 | DSCN9835 | 1 | 1 | | Z | Werkput 1 oost-west | RS |
| 06/11/2014 | 013 | DSCN9836 | 1 | 1 | | Z | Werkput 1 oost-west | RS |
| 06/11/2014 | 014 | DSCN9837 | 1 | 1 | | Z | Werkput 1 oost-west | RS |
| 06/11/2014 | 015 | DSCN9838 | 1 | 1 | | Z | Werkput 1 oost-west | RS |
| 06/11/2014 | 016 | DSCN9839 | 1 | 1 | | Z | Werkput 1 oost-west | RS |
| 06/11/2014 | 017 | DSCN9840 | 1 | 1 | | Z | Werkput 1 oost-west | RS |
| 06/11/2014 | 018 | DSCN9841 | 1 | 1 | | Z | Werkput 1 oost-west | RS |
| 06/11/2014 | 019 | DSCN9842 | 1 | 1 | | Z | Werkput 1 oost-west | RS |
| 06/11/2014 | 020 | DSCN9843 | 1 | 1 | | Z | Werkput 1 oost-west | RS |
| 06/11/2014 | 021 | DSCN9844 | 1 | 1 | | Z | Werkput 1 oost-west | RS |
| 06/11/2014 | 022 | DSCN9845 | 1 | 1 | | Z | Werkput 1 oost-west | RS |
| 06/11/2014 | 023 | DSCN9846 | 1 | 1 | | Z | Werkput 1 oost-west | RS |
| 06/11/2014 | 024 | DSCN9847 | 1 | 1 | | O | Overzicht werkput 1 | RS |
| 06/11/2014 | 025 | DSCN9848 | 1 | 1 | | O | Overzicht werkput 1 | RS |
| 06/11/2014 | 026 | DSCN9849 | | | | O | Sfeerfoto | RS |
| 06/11/2014 | 027 | DSCN9850 | 2 | 1 | 201 | ZO | Detailfoto | RS |
| 06/11/2014 | 028 | DSCN9851 | 2 | 1 | 201 | ZO | Detailfoto | RS |
| 06/11/2014 | 029 | DSCN9852 | 2 | 1 | 202 | NO | Detailfoto | RS |
| 06/11/2014 | 030 | DSCN9853 | 2 | 1 | 202 | NO | Detailfoto | RS |
| 06/11/2014 | 031 | DSCN9854 | 2 | 1 | 203 | O | Detailfoto | RS |
| 06/11/2014 | 032 | DSCN9855 | 2 | 1 | 203 | O | Detailfoto | RS |
| 06/11/2014 | 033 | DSCN9856 | 2 | 1 | 204 | O | Detailfoto | RS |
| 06/11/2014 | 034 | DSCN9857 | 2 | 1 | 204 | O | Detailfoto | RS |
| 06/11/2014 | 035 | DSCN9858 | 2 | 1 | 205 | NO | Detailfoto | RS |
| 06/11/2014 | 036 | DSCN9859 | 2 | 1 | 205 | NO | Detailfoto | RS |
| 06/11/2014 | 037 | DSCN9860 | 2 | 1 | 206 | Z | Detailfoto | RS |
| 06/11/2014 | 038 | DSCN9861 | 2 | 1 | 206 | Z | Detailfoto | RS |
| 06/11/2014 | 039 | DSCN9862 | 2 | 1 | 207 | Z | Detailfoto | RS |
| 06/11/2014 | 040 | DSCN9863 | 2 | 1 | 207 | Z | Detailfoto | RS |
| 06/11/2014 | 041 | DSCN9864 | 2 | 1 | 208 | Z | Detailfoto | RS |
| 06/11/2014 | 042 | DSCN9865 | 2 | 1 | 208 | Z | Detailfoto | RS |
| 06/11/2014 | 043 | DSCN9866 | 2 | 1 | 209 | O | Detailfoto | RS |
| 06/11/2014 | 044 | DSCN9867 | 2 | 1 | 209 | O | Detailfoto | RS |
| 06/11/2014 | 045 | DSCN9868 | 2 | 1 | 210 | ZO | Detailfoto | RS |
| 06/11/2014 | 046 | DSCN9869 | 2 | 1 | 210 | ZO | Detailfoto | RS |
| 06/11/2014 | 047 | DSCN9870 | 2 | 1 | 211 | W | Detailfoto | RS |
| 06/11/2014 | 048 | DSCN9871 | 2 | 1 | 211 | W | Detailfoto | RS |
| 06/11/2014 | 049 | DSCN9872 | 2 | 1 | | O | Overzicht werkput 2 | RS |
| 06/11/2014 | 050 | DSCN9873 | 2 | 1 | | O | Overzicht werkput 2 | RS |
| 06/11/2014 | 051 | DSCN9874 | 2 | 1 | | O | Overzicht werkput 2 | RS |
| 06/11/2014 | 052 | DSCN9875 | 2 | 1 | | N | Werkput 2 west-oost | RS |
| 06/11/2014 | 053 | DSCN9876 | 2 | 1 | | N | Werkput 2 west-oost | RS |
| 06/11/2014 | 054 | DSCN9877 | 2 | 1 | | N | Werkput 2 west-oost | RS |
| 06/11/2014 | 055 | DSCN9878 | 2 | 1 | | N | Werkput 2 west-oost | RS |
| 06/11/2014 | 056 | DSCN9879 | 2 | 1 | | N | Werkput 2 west-oost | RS |
| 06/11/2014 | 057 | DSCN9880 | 2 | 1 | | N | Werkput 2 west-oost | RS |
| 06/11/2014 | 058 | DSCN9881 | 2 | 1 | | N | Werkput 2 west-oost | RS |
| 06/11/2014 | 059 | DSCN9882 | 2 | 1 | | N | Werkput 2 west-oost | RS |
| 06/11/2014 | 060 | DSCN9883 | 2 | 1 | | N | Werkput 2 west-oost | RS |
| 06/11/2014 | 061 | DSCN9884 | 2 | 1 | | N | Werkput 2 west-oost | RS |
| 06/11/2014 | 062 | DSCN9885 | 2 | 1 | | N | Werkput 2 west-oost | RS |
| 06/11/2014 | 063 | DSCN9886 | 2 | 1 | | N | Werkput 2 west-oost | RS |
| 06/11/2014 | 064 | DSCN9887 | 2 | 1 | | W | Overzicht werkput 2 | RS |
| 06/11/2014 | 065 | DSCN9888 | 2 | 1 | | W | Overzicht werkput 2 | RS |
| 06/11/2014 | 066 | DSCN9889 | 2 | 1 | | W | Overzicht werkput 2 | RS |
| 06/11/2014 | 067 | DSCN9890 | 2 | 1 | | Z | Profiel 2.1 | RS |

| | | | | | | | | |
|------------|-----|----------|---|---|-----|----|-----------------------|----|
| 06/11/2014 | 068 | DSCN9891 | 2 | 1 | | Z | Profiel 2.1 | RS |
| 06/11/2014 | 069 | DSCN9892 | 2 | 1 | | Z | Profiel 2.1 ingekrast | RS |
| 06/11/2014 | 070 | DSCN9893 | 2 | 1 | | Z | Profiel 2.1 ingekrast | RS |
| 06/11/2014 | 071 | DSCN9894 | 2 | 1 | | Z | Profiel 2.1 ingekrast | RS |
| 06/11/2014 | 072 | DSCN9895 | 2 | 1 | 211 | Z | Coupe | RS |
| 06/11/2014 | 073 | DSCN9896 | 2 | 1 | 211 | Z | Coupe | RS |
| 06/11/2014 | 074 | DSCN9897 | 2 | 1 | 211 | Z | Coupe ingekrast | RS |
| 06/11/2014 | 075 | DSCN9898 | 2 | 1 | 211 | Z | Coupe ingekrast | RS |
| 06/11/2014 | 076 | DSCN9899 | 2 | 1 | 201 | ZO | Coupe | RS |
| 06/11/2014 | 077 | DSCN9900 | 2 | 1 | 201 | ZO | Coupe | RS |
| 06/11/2014 | 078 | DSCN9901 | 2 | 1 | 201 | ZO | Coupe ingekrast | RS |
| 06/11/2014 | 079 | DSCN9902 | 2 | 1 | 201 | ZO | Coupe ingekrast | RS |
| 06/11/2014 | 080 | DSCN9903 | 2 | 1 | 205 | O | Coupe | RS |
| 06/11/2014 | 081 | DSCN9904 | 2 | 1 | 205 | O | Coupe | RS |
| 06/11/2014 | 082 | DSCN9905 | 2 | 1 | 204 | O | Coupe | RS |
| 06/11/2014 | 083 | DSCN9906 | 2 | 1 | 204 | O | Coupe | RS |
| 06/11/2014 | 084 | DSCN9907 | 2 | 1 | 204 | O | Coupe ingekrast | RS |
| 06/11/2014 | 085 | DSCN9908 | 2 | 1 | 204 | O | Coupe ingekrast | RS |
| 06/11/2014 | 086 | DSCN9909 | 2 | 1 | 202 | N | Coupe | RS |
| 06/11/2014 | 087 | DSCN9910 | 2 | 1 | 202 | N | Coupe | RS |
| 06/11/2014 | 088 | DSCN9911 | 2 | 1 | 202 | N | Coupe ingekrast | RS |
| 06/11/2014 | 089 | DSCN9912 | 2 | 1 | 202 | N | Coupe ingekrast | RS |
| 06/11/2014 | 090 | DSCN9917 | 2 | 1 | 203 | O | Coupe ingekrast | RS |
| 06/11/2014 | 091 | DSCN9918 | 2 | 1 | 203 | O | Coupe ingekrast | RS |
| 06/11/2014 | 092 | DSCN9919 | 2 | 1 | 206 | O | Coupe | RS |
| 06/11/2014 | 093 | DSCN9920 | 2 | 1 | 206 | O | Coupe | RS |
| 06/11/2014 | 094 | DSCN9921 | 2 | 1 | 207 | Z | Coupe | RS |
| 06/11/2014 | 095 | DSCN9922 | 2 | 1 | 207 | Z | Coupe | RS |
| 06/11/2014 | 096 | DSCN9923 | 2 | 1 | 207 | Z | Coupe ingekrast | RS |
| 06/11/2014 | 097 | DSCN9924 | 2 | 1 | 207 | Z | Coupe ingekrast | RS |
| 06/11/2014 | 098 | DSCN9925 | 2 | 1 | 208 | O | Coupe | RS |
| 06/11/2014 | 099 | DSCN9926 | 2 | 1 | 208 | O | Coupe | RS |
| 06/11/2014 | 100 | DSCN9927 | 2 | 1 | 208 | O | Coupe ingekrast | RS |
| 06/11/2014 | 101 | DSCN9928 | 2 | 1 | 208 | O | Coupe ingekrast | RS |
| 06/11/2014 | 102 | DSCN9929 | 2 | 1 | 210 | NW | Coupe | RS |
| 06/11/2014 | 103 | DSCN9930 | 2 | 1 | 210 | NW | Coupe | RS |
| 06/11/2014 | 104 | DSCN9931 | 2 | 1 | 210 | NW | Coupe ingekrast | RS |
| 06/11/2014 | 105 | DSCN9932 | 2 | 1 | 210 | NW | Coupe ingekrast | RS |
| 06/11/2014 | 106 | DSCN9933 | 3 | 1 | | Z | Fotobordje | RS |
| 06/11/2014 | 107 | DSCN9934 | 3 | 1 | | Z | Overzicht werkput 3 | RS |
| 06/11/2014 | 108 | DSCN9935 | 3 | 1 | | Z | Overzicht werkput 3 | RS |
| 06/11/2014 | 109 | DSCN9936 | 3 | 1 | | W | Werkput 3 noord-zuid | RS |
| 06/11/2014 | 110 | DSCN9937 | 3 | 1 | | W | Werkput 3 noord-zuid | RS |
| 06/11/2014 | 111 | DSCN9938 | 3 | 1 | | W | Werkput 3 noord-zuid | RS |
| 06/11/2014 | 112 | DSCN9939 | 3 | 1 | | W | Werkput 3 noord-zuid | RS |
| 06/11/2014 | 113 | DSCN9940 | 3 | 1 | | W | Werkput 3 noord-zuid | RS |
| 06/11/2014 | 114 | DSCN9941 | 3 | 1 | | W | Werkput 3 noord-zuid | RS |
| 06/11/2014 | 115 | DSCN9942 | 3 | 1 | | W | Werkput 3 noord-zuid | RS |
| 06/11/2014 | 116 | DSCN9943 | 3 | 1 | | N | Overzicht werkput 3 | RS |
| 06/11/2014 | 117 | DSCN9944 | 3 | 1 | | N | Overzicht werkput 3 | RS |
| 06/11/2014 | 118 | DSCN9945 | 3 | 1 | | N | Overzicht werkput 3 | RS |
| 06/11/2014 | 119 | DSCN9946 | 3 | 1 | | N | Overzicht werkput 3 | RS |
| 06/11/2014 | 120 | DSCN9947 | 3 | 1 | | Z | Profiel 3.1 | RS |
| 06/11/2014 | 121 | DSCN9948 | 3 | 1 | | Z | Profiel 3.1 | RS |
| 06/11/2014 | 122 | DSCN9949 | 3 | 1 | | Z | Profiel 3.1 ingekrast | RS |
| 06/11/2014 | 123 | DSCN9950 | 3 | 1 | | Z | Profiel 3.1 ingekrast | RS |
| 06/11/2014 | 124 | DSCN9951 | 2 | 1 | | N | Kijkvenster 1 | DM |
| 06/11/2014 | 125 | DSCN9952 | 2 | 1 | | N | Kijkvenster 1 | DM |
| 06/11/2014 | 126 | DSCN9953 | 2 | 1 | | W | Kijkvenster 1 | DM |
| 06/11/2014 | 127 | DSCN9954 | 2 | 1 | | W | Kijkvenster 1 | DM |
| 06/11/2014 | 128 | DSCN9955 | 2 | 1 | | Z | Kijkvenster 1 | DM |
| 06/11/2014 | 129 | DSCN9956 | 2 | 1 | | Z | Kijkvenster 1 | DM |
| 06/11/2014 | 130 | DSCN9957 | 2 | 1 | | O | Kijkvenster 1 | DM |
| 06/11/2014 | 131 | DSCN9958 | 2 | 1 | | O | Kijkvenster 1 | DM |
| 06/11/2014 | 132 | DSCN9959 | 2 | 1 | 212 | O | Detailfoto | DM |
| 06/11/2014 | 133 | DSCN9960 | 2 | 1 | 212 | O | Detailfoto | DM |
| 06/11/2014 | 134 | DSCN9961 | 4 | 1 | | O | Fotobordje | DM |
| 06/11/2014 | 135 | DSCN9962 | 4 | 1 | | O | Overzicht werkput 4 | DM |
| 06/11/2014 | 136 | DSCN9963 | 4 | 1 | | Z | Werkput 4 noord-zuid | DM |
| 06/11/2014 | 137 | DSCN9964 | 4 | 1 | | Z | Werkput 4 noord-zuid | DM |
| 06/11/2014 | 138 | DSCN9965 | 4 | 1 | | Z | Werkput 4 noord-zuid | DM |

| | | | | | | | | |
|------------|-----|----------|---|---|-----|----|-----------------------|----|
| 06/11/2014 | 139 | DSCN9966 | 4 | 1 | | Z | Werkput 4 noord-zuid | DM |
| 06/11/2014 | 140 | DSCN9967 | 4 | 1 | | Z | Werkput 4 noord-zuid | DM |
| 06/11/2014 | 141 | DSCN9968 | 4 | 1 | | Z | Werkput 4 noord-zuid | DM |
| 06/11/2014 | 142 | DSCN9969 | 4 | 1 | | Z | Werkput 4 noord-zuid | DM |
| 06/11/2014 | 143 | DSCN9970 | 4 | 1 | | W | Overzicht werkput 4 | DM |
| 06/11/2014 | 144 | DSCN9971 | 4 | 1 | | W | Overzicht werkput 4 | DM |
| 06/11/2014 | 145 | DSCN9972 | | | | ZW | Sfeerfoto | DM |
| 06/11/2014 | 146 | DSCN9973 | | | | N | Sfeerfoto | DM |
| 06/11/2014 | 147 | DSCN9974 | 4 | 1 | | N | Profiel 4.1 | DM |
| 06/11/2014 | 148 | DSCN9975 | 4 | 1 | | N | Profiel 4.1 | DM |
| 06/11/2014 | 149 | DSCN9976 | 4 | 1 | | N | Profiel 4.1 | DM |
| 06/11/2014 | 150 | DSCN9977 | 4 | 1 | | N | Profiel 4.1 ingekrast | DM |
| 06/11/2014 | 151 | DSCN9978 | 4 | 1 | | N | Profiel 4.1 ingekrast | DM |
| 06/11/2014 | 152 | DSCN9979 | 2 | 1 | 212 | O | Detailfoto | RS |
| 06/11/2014 | 153 | DSCN9980 | 2 | 1 | 212 | O | Detailfoto | RS |
| 06/11/2014 | 154 | DSCN9981 | 2 | 1 | 212 | O | Detailfoto | RS |
| 06/11/2014 | 155 | DSCN9982 | 2 | 1 | 212 | O | Detailfoto | RS |