

**CONDOR**  
ARCHAEOLOGICAL RESEARCH



***Bouwelse Steenweg-Albertstraat  
te Herenthout  
(gem. Herenthout)***

*Archeologische vooronderzoek door middel van  
proefsleuven*



R. Simons, T. Deville en S. Houbrechts

Condor Rapporten 148

Opgraving

Prospectie

Vergunningsnummer:

2014/057

Naam aanvrager:

SIMONS, Rianne

Naam site:

Herenthout, Bouwelse Steenweg-Albertstraat

# 1. Inhoudsopgave

<b>1. Inhoudsopgave</b> .....	<b>3</b>
<b>2. Colofon</b> .....	<b>5</b>
<b>3. Administratieve fiche</b> .....	<b>6</b>
<b>3.1. Administratieve gegevens</b> .....	<b>6</b>
<b>3.2. Omschrijving onderzoeksopdracht</b> .....	<b>8</b>
<b>3.3. Specialisten</b> .....	<b>9</b>
<b>4. Inleiding</b> .....	<b>10</b>
<b>4.1. Onderzoekskader</b> .....	<b>10</b>
<b>4.2. Onderzoeksteam</b> .....	<b>10</b>
<b>4.3. Dankwoord</b> .....	<b>10</b>
<b>4.4. Uitwerking en rapportage</b> .....	<b>11</b>
<b>5. Landschappelijke ontwikkeling</b> .....	<b>12</b>
<b>5.1. Algemeen</b> .....	<b>12</b>
<b>5.2. Geomorfologie en bodem</b> .....	<b>14</b>
<b>5.3. Historische ligging</b> .....	<b>17</b>
<b>5.4. Archeologische waarden</b> .....	<b>20</b>
<b>6. Resultaten Veldonderzoek</b> .....	<b>22</b>
<b>6.1. Veldonderzoek</b> .....	<b>22</b>
<b>6.2. Bodemopbouw</b> .....	<b>23</b>
<b>6.3. Sporen en structuren</b> .....	<b>25</b>
6.3.1. Inleiding.....	25
6.3.2. Natuurlijke sporen.....	26
6.3.3. Recente sporen.....	26
6.3.4. Sporen metaaltijden.....	28
<b>6.4. Vondsten</b> .....	<b>29</b>

---

<b>7. Conclusie</b> .....	<b>31</b>
<b>7.1. Inleiding</b> .....	<b>31</b>
<b>7.2. Beantwoording onderzoeksvragen</b> .....	<b>31</b>
<b>8. Aanbevelingen</b> .....	<b>34</b>
<b>9. Bibliografie</b> .....	<b>35</b>
<b>10. USB-stick</b> .....	<b>36</b>
<b>11. Lijst met gebruikte dateringen</b> .....	<b>37</b>

### **Bijlagen**

Bijlage 1:	Allesporenkaart
Bijlage 2:	Werkputten detail
Bijlage 3:	Profielen en coupes
Bijlage 4:	Sporenlijst
Bijlage 5:	Vondstenlijst
Bijlage 6:	Harris-matrix

## 2. Colofon

Condor Rapporten 147  
ISSN-nummer 2034-6387

Bouwelse Steenweg-Albertstraat, Herenthout  
Archeologisch vooronderzoek door middel van proefsleuven

Auteurs: R. Simons, T. Deville & S. Houbrechts  
In opdracht van: Woningbouw Verelst nv  
Foto's en tekeningen: Condor Archaeological Research BVBA, tenzij anders vermeld

Condor Archaeological Research BVBA, Bilzen, maart 2014.

---

*Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of op welke wijze dan ook zonder vooraf schriftelijke toestemming van de uitgevers.*

---



Condor Archaeological Research BVBA

Martenslindestraat 29a,

3742 MARTENSLINDE (BILZEN)

Tel 0032 (0)498 59 38 89


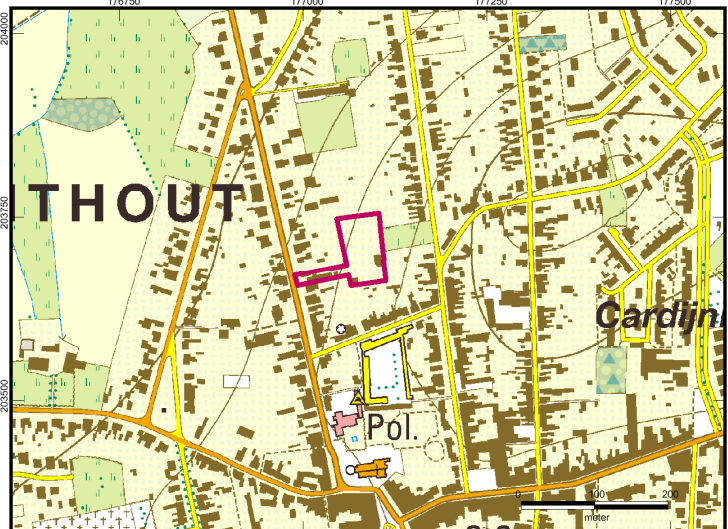
E-mail: [info@condorarch.be](mailto:info@condorarch.be)

[www.condorarch.be](http://www.condorarch.be)

### 3. Administratieve fiche

#### 3.1. Administratieve gegevens

Opdrachtgever	Woningbouw Verelst nv Mechelsesteenweg 35 2840 Rumst
Uitvoerder	Condor Archaeological Research bvba
Condor Rapporten	147
Vergunninghouder	Rianne Simons
Beheer opgravingsarchief	Condor Archaeological Research bvba
Beheer roerende archeologische monumenten	Woningbouw Verelst nv Mechelsesteenweg 35 2840 Rumst
Projectcode/vergunningnummer	2014/057 en 2014/057 (2)
Vindplaatsnaam	HE14BO – Bouwelse Steenweg- Albertstraat, Herenthout
Provincie	Antwerpen
Gemeente	Herenthout
Deelgemeente	/
Plaats	Herenthout
Toponiem	Bouwelse Steenweg fase 1
Coördinaten	<b>X: 177046 Y: 203748</b> <b>X: 177103 Y: 203756</b> <b>X: 177112 Y: 203663</b> <b>X: 177065 Y: 203656</b> <b>X: 176992 Y: 203656</b> <b>X: 176988 Y: 203670</b>
Kadastrale gegevens	Afdeling: <b>1</b> Sectie: <b>E</b> Nrs.: <b>265A7 (partim), 265B, 265C7, 265E7 (partim), 265F7, 265L6, 265T4,</b>

	<b>266B5 (partim)</b>
Kaartblad	/
Kadasterkaart	 <p>Condor: april 2014</p>
Topografische kaart	 <p>Condor: maart 2014</p>
Datum veldwerk	26-02-2014

### 3.2. Omschrijving onderzoeksopdracht

Bevoegd gezag	Agentschap Onroerend Erfgoed, afdeling Antwerpen
Bijzondere voorwaarden	Bijzondere voorwaarden bij de vergunning voor een archeologische prospectie met ingreep in de bodem: Herenthout, Bouwelse Steenweg fase 1.
Archeologische verwachting	Gezien de vindplaatsen in de buurt en de bodemkundige context kunnen er zowel steentijdvondsten als nederzettingsresten uit de ijzertijd tot en met de middeleeuwen verwacht worden.
Wetenschappelijke vraagstelling	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Zijn er sporen aanwezig?</li> <li>▪ Zijn de sporen natuurlijk of antropogeen?</li> <li>▪ Hoe is de bewaringstoestand van de sporen?</li> <li>▪ Maken de sporen deel uit van één of meerdere structuren?</li> <li>▪ Behoren de sporen tot één of meerdere periodes?</li> <li>▪ Welke aspecten verdienen bijzondere aandacht bij een eventueel vervolgonderzoek?</li> <li>▪ Welke zijn de waargenomen horizonten in de bodem, beschrijving + duiding?</li> <li>▪ Waardoor kan het ontbreken van een horizont verklaard worden?</li> <li>▪ Zijn er tekenen van erosie?</li> <li>▪ Wat is de relatie tussen de bodem, de landschappelijke context (landschap, algemeen, geomorfologie, ...) en de archeologische sporen?</li> </ul>
Onderzoeksvorm	Prospectie met ingreep in de bodem, proefsleuven



Plannen opdrachtgever	Het terrein zal door Woningbouw Verelst nv verkaveld worden. Er zullen 13 woningen gebouwd worden en een weg aangelegd.
-----------------------	---

### ***3.3. Specialisten***

Specialisatie	Condor Archaeological Research bvba heeft voldoende specialisatie in huis om het onderzoek tot een goed eind te brengen.
---------------	--

## 4. Inleiding

### ***4.1. Onderzoekskader***

Op 26 februari 2014 heeft Condor Archaeological Research bvba in opdracht van de Woningbouw Verelst nv een proefsleuvenonderzoek uitgevoerd aan de Bouwelse steenweg-Albertstraat te Herenthout, provincie Antwerpen. Het onderzoek vindt plaats naar aanleiding van geplande werkzaamheden op het terrein. Het plangebied zal verkaveld worden in 13 loten en er zal wegenis aangelegd worden. De gehele oppervlakte van het terrein bedraagt ongeveer 0.6 ha. Op het terrein bevinden zich moestuinen, hagen, beplantingen en koterijen. De bodem wordt gekenmerkt door de bodemserie Scm.

Het doel van het proefsleuvenonderzoek is om alle eventueel aanwezige archeologische resten te lokaliseren en te documenteren. Daarnaast wordt onderzocht in hoeverre de originele bodemopbouw intact is. Op basis hiervan wordt bepaald of verder onderzoek nodig is. In het voorliggend rapport worden de resultaten van het onderzoek beschreven. Op basis hiervan worden aanbevelingen gedaan voor een eventueel vervolgonderzoek.

### ***4.2. Onderzoeksteam***

Het onderzoeksteam van Condor Archaeological Research bestond uit:

- R. Simons                      Veldwerk en rapportage
- I. Van Kerkhoven            Veldwerk
- T. Deville                      Rapportage en digitalisatie
- S. Houbrechts                Digitalisatie

### ***4.3. Dankwoord***

Dankzij de medewerking en het vertrouwen van verschillende partijen kon er tijdens dit project voortvarend worden gewerkt. In het bijzonder danken we de opdrachtgever Woningbouw Verelst nv voor de medewerking, Van Eycken Trans

voor het voorzien van de graafmachine, en het agentschap Onroerend Erfgoed, afdeling Antwerpen.

#### ***4.4. Uitwerking en rapportage***

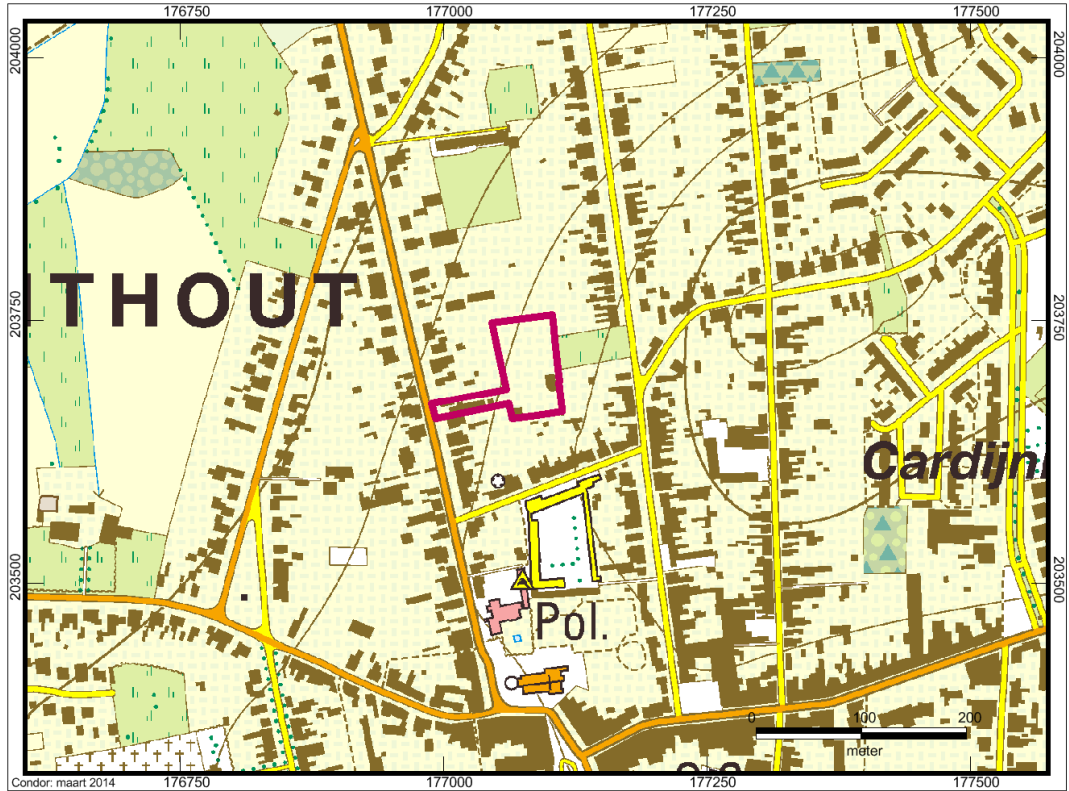
Na het veldonderzoek worden de onderzoeksgegevens uitgewerkt en geanalyseerd. Ter afronding van het archeologisch vooronderzoek is het voorliggend eindrapport samengesteld.

## 5. Landschappelijke ontwikkeling

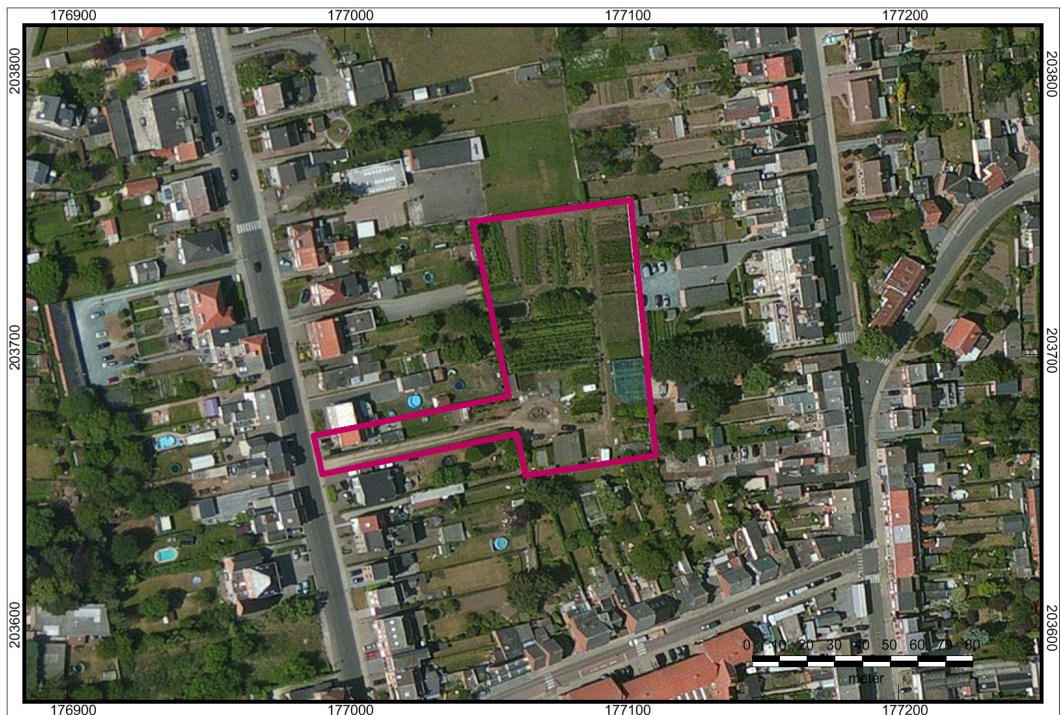
### *5.1. Algemeen*

De ligging van archeologische vindplaatsen is in hoge mate gerelateerd aan het natuurlijke landschap. Het huidige landschap is het resultaat van een lange en complexe ontwikkeling. Dit landschap is ontstaan onder invloed van verschillende fysische processen die onderling sterk met elkaar verwant zijn, zoals de geomorfologie, de bodem en de hydrologie. De verschillende landschapstypen die zich hebben gevormd vormen de basis voor het archeologische verwachtingsmodel. De laatste 5500 jaar heeft de mens een grote invloed uitgeoefend op het landschap. Vooral de laatste 150 jaar heeft de mens het landschap weten aan te passen aan zijn behoeften en is het landschap dan ook langzaamaan minder bepalend geworden voor de inrichting en het gebruik hiervan.

Het onderzoeksgebied heeft een totale oppervlakte van circa 0.6 ha en ligt nabij de historische kern van Herenthout (*afbeelding 1*). Het terrein is grotendeels beplant en in het zuidwesten bevinden zich koterijen. Vanaf de Bouwelse Steenweg loopt ten zuiden van huisnummer 44 een onverharde weg. Achter het huis ligt een tuin met daarin opnieuw koterijen en beplanting. Het huis, de achtertuin en de onverharde weg behoren allen tot het plangebied (*afbeelding 2*).



Afbeelding 1: Topografische kaart van het plangebied (roze kader) en omgeving<sup>1</sup>.



Afbeelding 2: Luchtfoto van het plangebied (roze kader) en omgeving<sup>2</sup>.

<sup>1</sup> NGI, 2008.

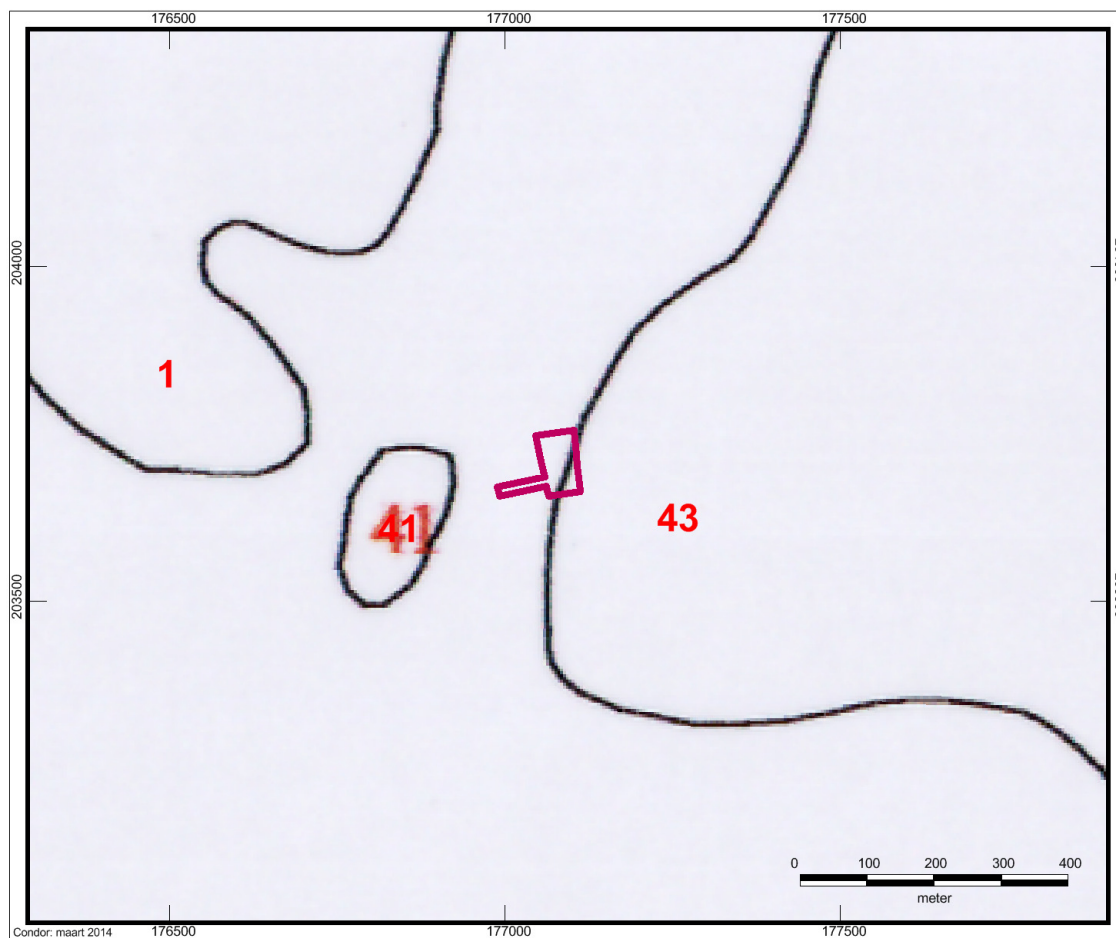
<sup>2</sup> Microsoft Bing.

## ***5.2. Geomorfologie en bodem***

Geomorfologisch gezien ligt het plangebied in de depressie van de Schijns-Nete. Dit is een topografisch lager gelegen regio met hoogtes tot 20m TAW. Het meest laaggelegen punt bevindt zich in de omgeving van Lier.

De tertiaire ondergrond bestaat uit de Formatie van Diest. Bij de afzetting van deze mariene Miocene zanden werden verschillende westzuidwest-oostnoordoost gerichte glauconiet zandlichamen gevormd, ongeveer parallel aan de toenmalige kustlijn. De top van deze zandlichamen werd relatief snel door ijzer verkit. Zo ontstonden er westzuidwest-oostnoordoost gerichte zandlichamen die beter aan erosie zouden weerstaan dan de tussenin liggende zanden van gelijke ouderdom (Gullentops, 1957). Deze zandlichamen zouden op termijn het rivierpatroon in een zuidwestnoordoost richting stuwen. Dit patroon is vandaag nog zowel bij de Grote als de Kleine Nete bewaard gebleven.

Op de tertiaire ondergrond heeft zich in het noorden en westen van het plangebied dekzand (Formatie van Wildert) afgezet gedurende het laat-Weichseliaan (*afbeelding 3, code 21*). Indertijd zorgde de nabijheid van de ijskap en de daarmee samenhangende lage zeespiegelstand ervoor dat zand en silt uit het Noordzeebekken kon worden opgestoven dat door wind in zuidoostelijke richting werd geblazen. De grofste afzettingen werden eerst afgezet waardoor grote delen van Nederland en het noorden van Vlaanderen zandige afzettingen kennen terwijl verder zuidelijk fijnere elementen werden afgezet, namelijk leemafzettingen (bijvoorbeeld Haspengouw). Deze zandafzettingen, die door het eolische karakter goed gesorteerd zijn en gerolde korrels kent, staan bekend als de Formatie van Wildert.



*Afbeelding 3: Kwartairgeologische kaart van het plangebied (roze kader) en omgeving.*

Volgens de bodemkaart van Vlaanderen (*afbeelding 4*) komen binnen het te prospecteren plangebied de bodemseries OB en Scm voor. De serie OB betreft bebouwde zones die bij het opstellen van de bodemkaart van Vlaanderen, in de jaren '60 en '70, niet gekarteerd werden. Deze serie komt dan ook voor waar het huis, de achtertuin en de onverharde weg zich bevinden. De rest van het plangebied wordt gekenmerkt door de bodemserie Scm. Dit zijn matig droge lemige zandbodems met een dikke antropogene humus A-horizont. Bodems met een dikke antropogene humus A-horizont zijn ontstaan vanaf de late middeleeuwen door het systeem van potstalbemesting waarbij plaggen werden gestoken en in de stallen werden gelegd om de meststoffen van het vee op te nemen. Deze vruchtbare plaggen zijn vervolgens over de velden uitgespreid. Hierdoor is in de loop der eeuwen een plaggendeek boven op de oorspronkelijke bodem ontstaan. De bodems met een dikke antropogene humus A-horizont, ook wel bekend als plaggenbodems, worden gekenmerkt door een tenminste 50 tot 80 cm dikke grijsbruine tot zwarte humeuze bovengrond (Aap-horizont). Deze gronden hebben doorgaans een donkerbruine tot zwarte bouwvoor

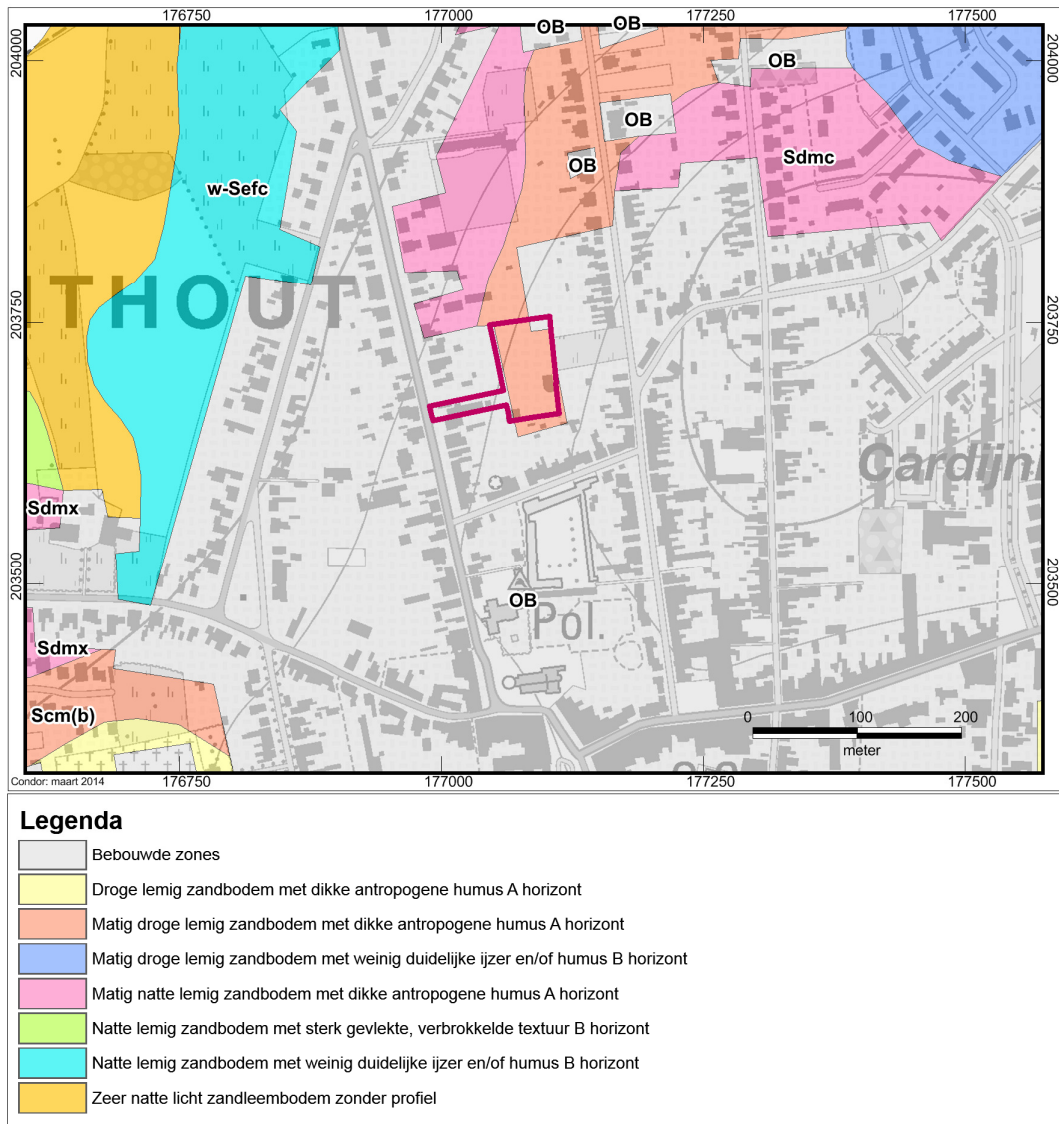
(Ap-horizont) die een dikte heeft van circa 25 cm. Daaronder wordt het plaggendek bleker van kleur (Aa-horizont). Onder het plaggendek (Aap-horizont) bevindt zich mogelijk nog de bovenlaag van het oorspronkelijke bodemprofiel (Apb-horizont). Deze is vaak vermengd met materiaal van het bovenliggende plaggendek of er helemaal in opgenomen.

Onder deze plaggenbodems zijn in zandgronden veelal resten van podzolgronden aanwezig. Podzolbodems worden gekenmerkt door een uitspoelingslaag (E-horizont) met daaronder een inspoelingslaag (B-horizont). De B-horizont gaat veelal via een menglaag (BC-horizont) over in het niet door bodemvorming beïnvloede zand (C-horizont). Bij de bodemserie Scm komt veelal een bedolven podzol-B-horizont voor. De roestverschijnselen beginnen tussen de 60 en 90 cm.

Ten noorden van het plangebied komt de serie Sdm voor. Onder het grijze of bruine plaggendek van deze bodemserie, is reeds roest waar te nemen in het onderste deel van de antropogene, humusrijke A-horizont. Het plaggendek rust meestal op een weinig ontwikkelde podzol. Onder de podzol-B-horizont komt grijswit lemig zand voor.

Circa 200 meter ten westen van het plangebied komen nattere bodemseries voor; w-Sefc en s-Pfpm bestaande uit respectievelijk nat lemig zand en zeer natte lichte zandleem. Bij w-Sefc is de ijzer en/of humus B-horizont weinig duidelijk. Bij de serie s-Pfpm heeft er zelfs geen profielontwikkeling plaatsgevonden.

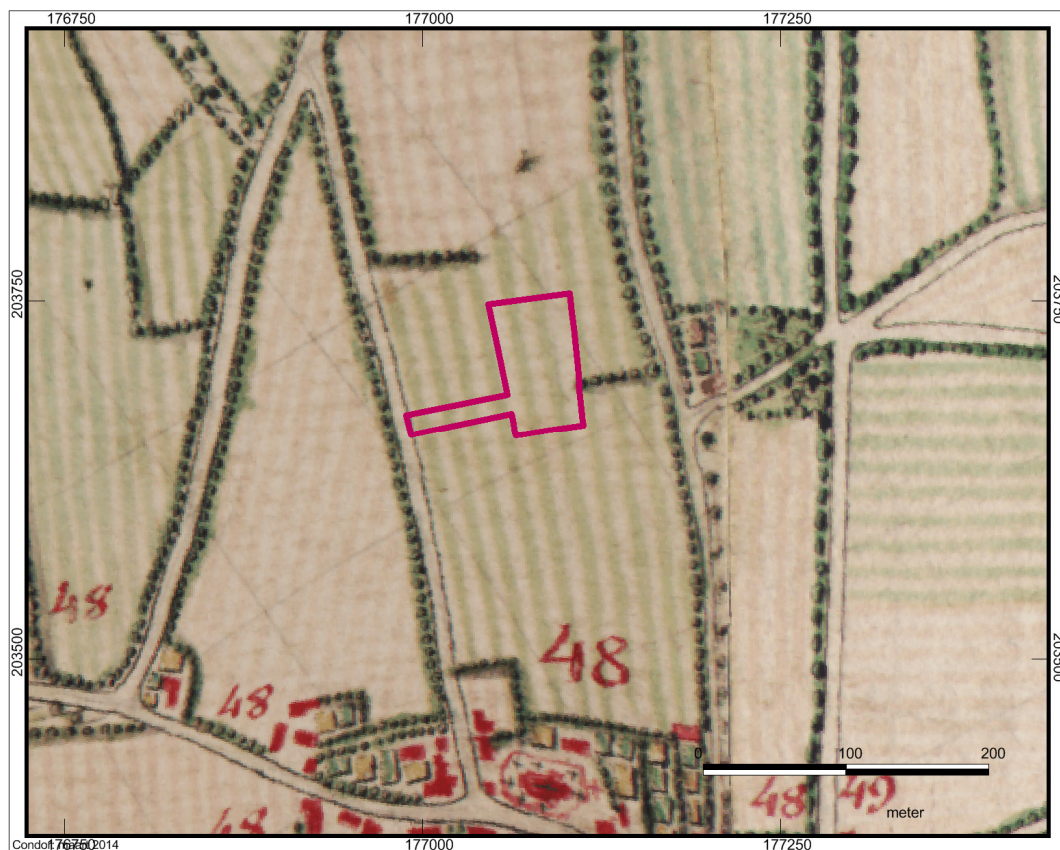




*Afbeelding 4: Bodemkaart van het plangebied (roze kader) en omgeving.*

### ***5.3. Historische ligging***

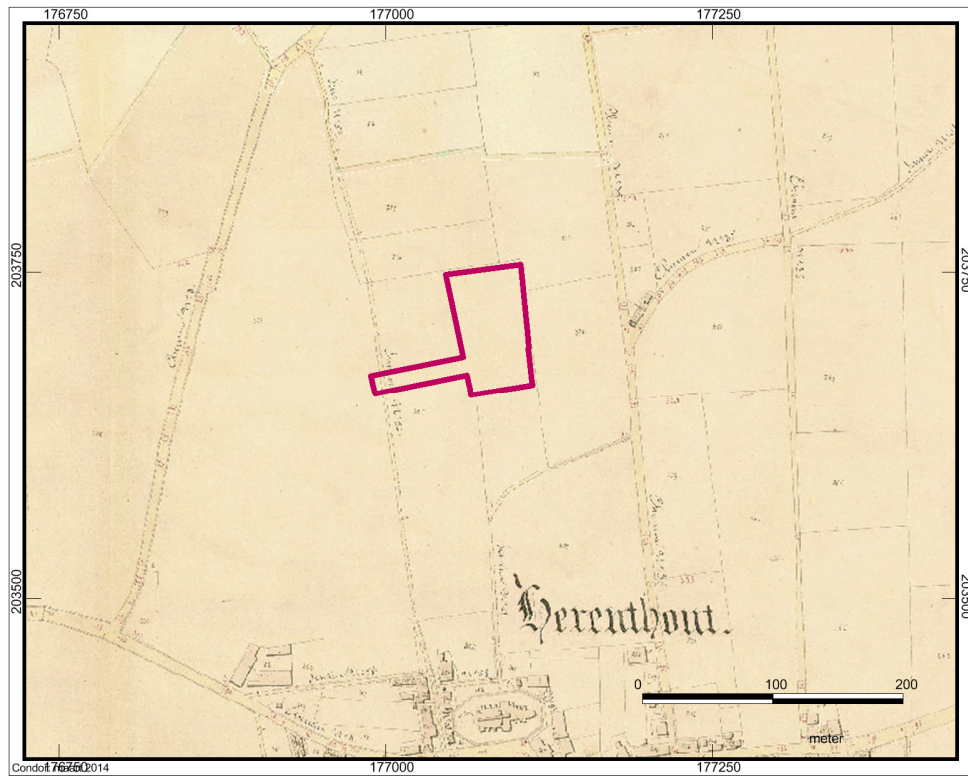
Op de Ferrariskaart (eind 18de eeuw, *afbeelding 5*), is te zien dat het plangebied in gebruik was als akkerland. Ten westen ligt de Bouwelse Steenweg. Ten oosten van het plangebied is er bewoning aanwezig en het centrum van Herenthout ligt circa 200 meter ten zuiden.



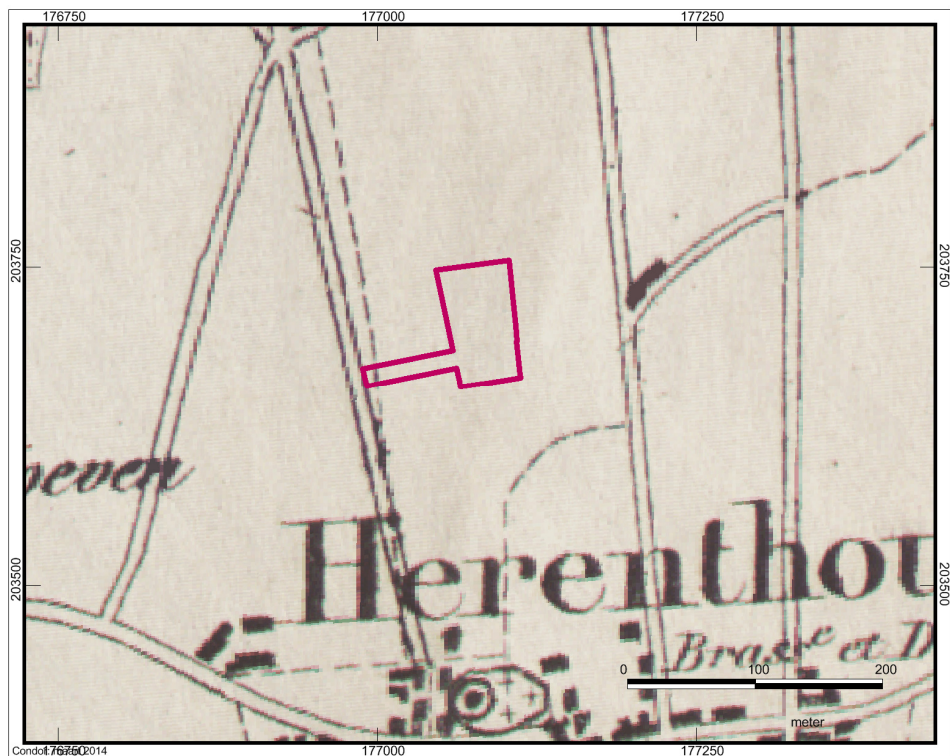
*Afbeelding 5: Ferrariskaart met aanduiding van het plangebied (roze kader) en omgeving.*

Op de Atlas der Buurtwegen uit 1841 (*afbeelding 6*) is een nagenoeg dezelfde situatie te herkennen. Ten zuiden van het plangebied is wel een nieuwe weg aangelegd die vanuit het oosten afbuigt naar de kerk in het centrum.

De kaart van Vandermaelen (*afbeelding 7*) toont eenzelfde beeld.



Afbeelding 6: Atlas van de Buurtwegen met aanduiding van het plangebied (roze kader) en omgeving.



Afbeelding 7: Kaart van Vandermaelen met aanduiding van het plangebied (roze kader) en omgeving.

#### ***5.4. Archeologische waarden***

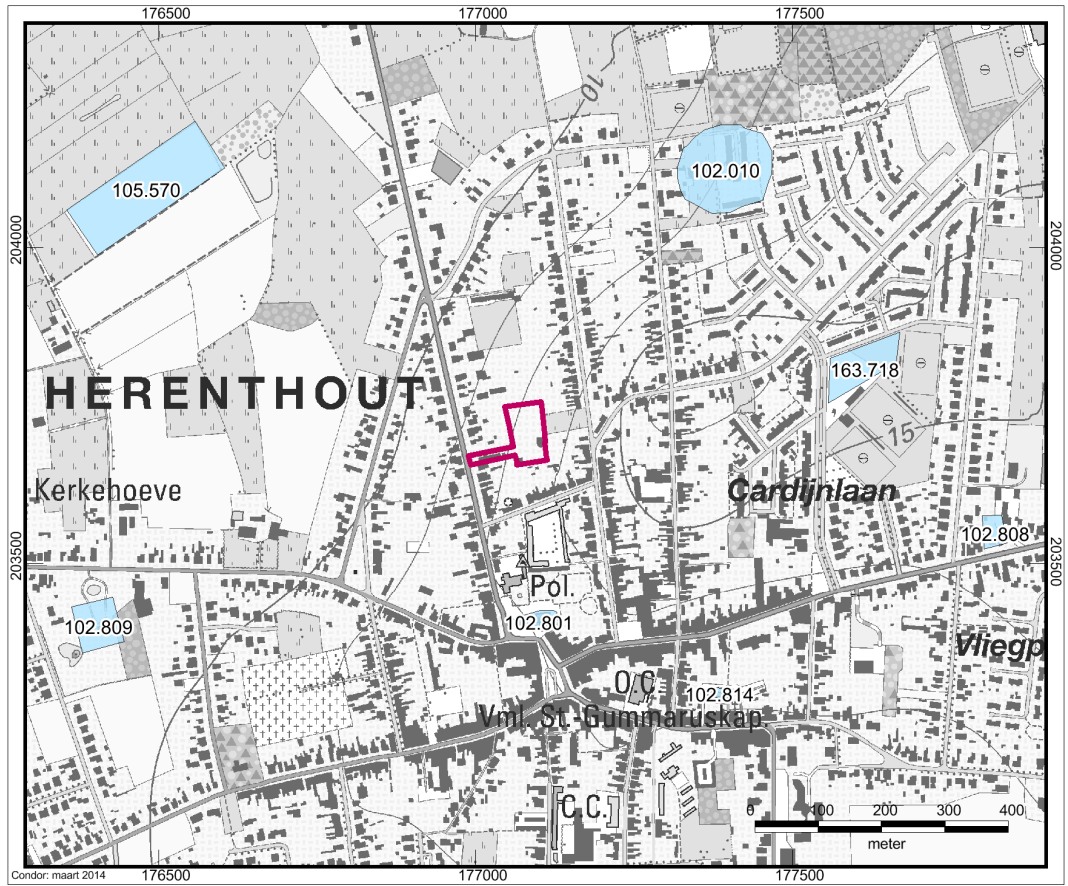
Volgens de data beschikbaar in de Centraal Archeologische Inventaris (CAI, *afbeelding 8*) blijkt dat in de omgeving van het plangebied vijf archeologische sites gekend zijn, daterend uit de steentijd tot en met de nieuwe tijd.

In 1999 zijn er bij de controle van werfputten voor sociale woningen aan de N. Vercammenstraat een kuil, een paalkuil en een greppel aangetroffen (CAI inventarisnummer 102010). Het gaat hierbij vermoedelijk om bewoningssporen uit de ijzertijd.

Tijdens een veldprospectie aan de weg Bouwel in 2001 zijn er lithisch materiaal en aardewerk gevonden (CAI inventarisnummer 105570). Het lithisch materiaal betrof een kernfragment uit silex en een fragment van een boordschrabber op een afslag. Het aardewerk kon gedateerd worden in de midden-Romeinse tijd en in de middeleeuwen.

In 2012 zijn er tijdens een proefsleuvenonderzoek aan de Cardelijnsaan, drie scherven uit de metaaltijden en enkele kuilen uit de nieuwe tijd aangetroffen (CAI inventarisnummer 163718).

De parochiekerk St.-Pieter en Paulus (CAI inventarisnummer 102801) en het lusthof Hooghuis (CAI inventarisnummer 102809) zijn beiden nog tot op heden aanwezig en stammen uit de 16<sup>e</sup> eeuw.



*Afbeelding 8: Uitsnede uit de Centraal Archeologische inventaris met aanduiding van het plangebied (roze kader) en omgeving.*

## 6. Resultaten Veldonderzoek

### 6.1. Veldonderzoek

Voor de start van het archeologische onderzoek werd door het agentschap Onroerend Erfgoed een proefsleuvenonderzoek opgelegd waarbij in totaal circa 10% van het terrein zou worden opengelegd door sleuven in een vast grid en 2,5% door middel van kijkvensters en/of dwarssleuven.

In de bijzondere voorschriften werd melding gemaakt van parallelle sleuven over het volledige terrein met een onderlinge tussenafstand van maximaal 15 meter van middelpunt tot middelpunt, met een breedte van minstens 2 meter.

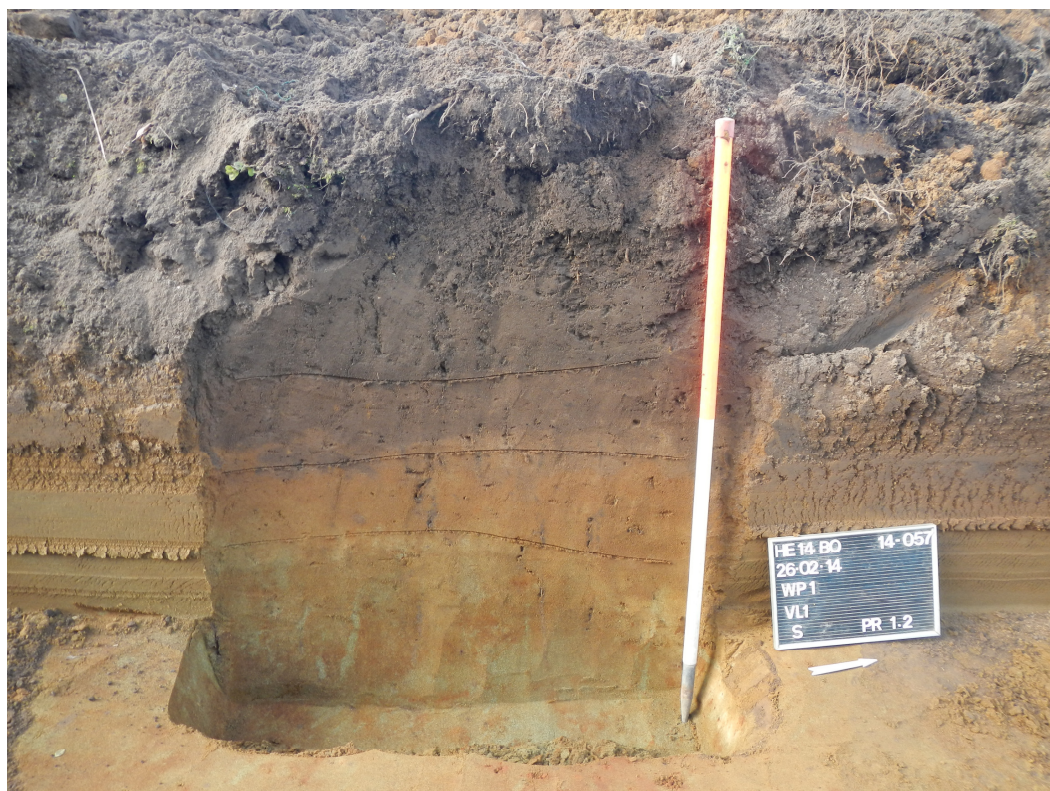
Verspreid over het plangebied werden vijf proefsleuven aangelegd en twee kijkvensters. Van de vijf sleuven waren er vier noord-zuid georiënteerd, één werkput (werkput 5) met een oost-west oriëntatie werd in de voormalige achtertuin van huisnummer 44 voorzien. De kijkvensters hebben eveneens een noord-zuid oriëntatie en zijn aangelegd tussen werkput 1 en 2. Deze zijn aangelegd ter hoogte van de archeologisch relevante sporen in werkput 1. Hierdoor is er een totale oppervlakte van circa 749 m<sup>2</sup> opgelegd aan proefsleuven, wat neerkomt op een totale dekking van ongeveer 12.5 %.

Het vlak werd in alle putten aangelegd in de top van de C-horizont (S10.000). De onderzoeksvlakken zijn aangelegd op een diepte van circa 110 tot 60 cm beneden het maaiveld en zijn manueel met de schop bijgeschaafd. Alle vlakken zijn gefotografeerd en digitaal ingetekend. Met een metaaldetector is de aanwezigheid van metalen vondsten in de bodem nagegaan. In elke proefsleuf is één profielkolom opgepoetst, gefotografeerd, ingetekend op schaal 1/20 en beschreven. De bovenzijde is in alle profielen het maaiveld, de bodem vormt de onderzijde van de profielput. In de werkputten 1, 4 en 5 werden een aantal sporen gecoupeerd. Deze werden gefotografeerd, analoog ingetekend op 1/20 en beschreven. De diepte van elk vlak ten opzichte van het maaiveld is weergegeven volgens de Tweede Algemene waterpassing (TAW). De locatie van de putten is ingemeten in Lambert.

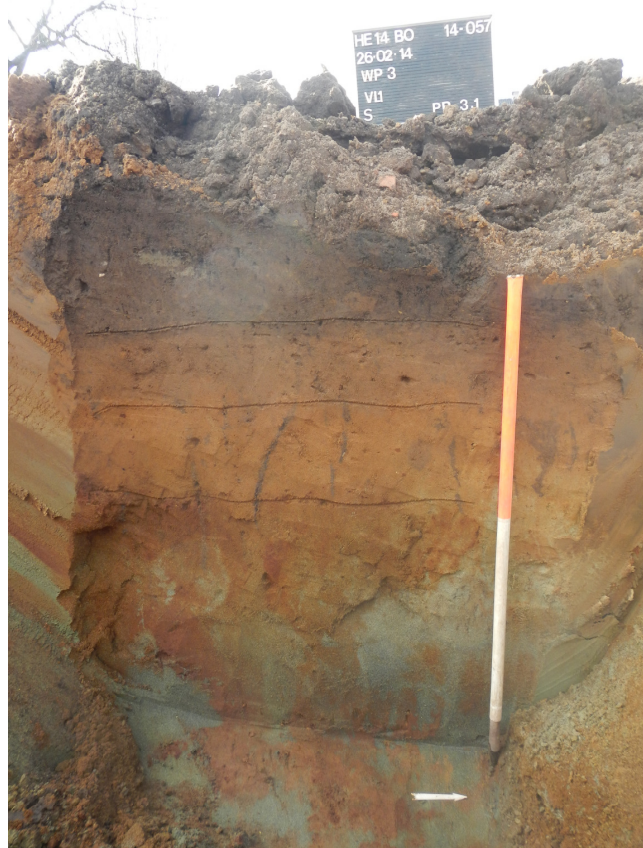
## ***6.2. Bodemopbouw***

De bodem die werd aangetroffen binnen het plangebied is eolisch dekzand behorende tot de Formatie van Wildert (S10000). In alle werkputten werden vergelijkbare profielen (*afbeelding 9* en *10*) aangetroffen waarbij de bouwvoor bestond uit een donkerbruine Ap1-horizont (S10.001) met een dikte tussen de 20 en 50 cm. Daaronder was een lichtere bruine Ap2-horizont (S10.002) aanwezig met een dikte tussen de 10 en 30 centimeter. In werkput 3 in profiel 3.2 (*afbeelding 11*) werden onder de twee Ap-horizonten een derde ploeglaag (Ap3-horizont oftewel S10.004) aangetroffen. Onder de ploeglagen bevindt zich een oranje/lichtbruine laag (S10.003) die varieert in dikte tussen de 10 en 40 centimeter. Het gaat hierbij om een verstoorde laag. In deze laag waren wel recente sporen te herkennen, maar de archeologisch relevante sporen werden pas zichtbaar in de C-horizont (S10.000). Het vlak is dan ook aangelegd aan de top van de C-horizont (S10.000). De C-horizont is oranje van kleur en bevat ijzeroer.

De originele podzolbodem die hier ooit aanwezig was, is niet langer intact. De bodem is waarschijnlijk afgetopt, waardoor de originele Apb-, E- en B-horizont niet langer aanwezig zijn. De C-horizont is bij deze nivellering omgewoeld geraakt, waardoor laag S10.003 ontstaan is. Toen het terrein later is opgehoogd met vruchtbare grond, is deze in verschillende fases verploegd geraakt en zijn de verschillende Ap-horizonten ontstaan.



*Afbeelding 9: Profiel 1.2 uit werkput 1.*



*Afbeelding 10: Profiel 3.1 in werkput 3.*





*Afbeelding 11: Profiel 3.2 in werkput 3.*

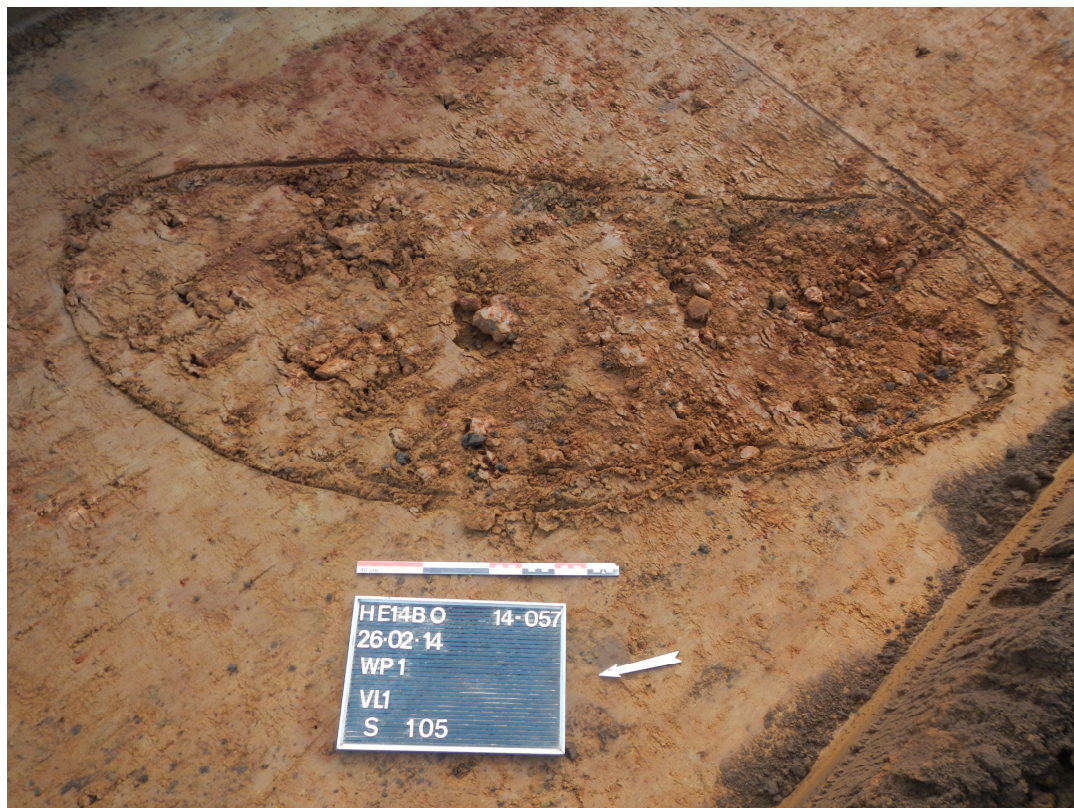
## **6.3. Sporen en structuren**

### **6.3.1. Inleiding**

Tijdens het onderzoek zijn in totaal zeven werkputten aangelegd, waarvan vijf proefsleuven en twee kijkvensters. Bij alle werkputten is er één vlak aangelegd op het hoogst leesbare niveau. In totaal werden 38 sporen verspreid over de zeven werkputten aangetroffen, waarvan er één (S105) als natuurlijk werd aangeduid. Het merendeel van de sporen is recent. In werkput 1 zijn twee kuilen aangeduid, waarvan de ouderdom waarschijnlijk in de metaaltijden ligt en in werkput 5 is er eveneens een derde spoor (S501) aangetroffen. Alle sporen zullen hieronder verder behandeld worden.

### 6.3.2. Natuurlijke sporen

In werkput 1 is spoor S105 aangeduid in het vlak (*afbeelding 12*). Het gaat hierbij echter slechts om een concentratie van ijzeroer. Wanneer de bodem hier (tijdelijk) verzadigd raakte met water, zijn de ijzeroxiden geïndividualiseerd en vormden zij de brokken die zijn aangetroffen.



*Afbeelding 12: Spoor S105 in werkput 1 met ijzeroxide brokken.*

### 6.3.3. Recente sporen

In werkput 1 tot en met 5 zijn recente kuilen en paalkuilen aangetroffen met een donkerbruine kleur. Deze kuilen vallen op in het vlak vanwege hun sterke aflijning (*afbeelding 13*). In het profiel was duidelijk te zien dat ze waren uitgegraven in de bouwvoor. In werkput 4 is een grote recente vergraving aangetroffen waarin los gelig zand met resten uit de bouwvoor is gestort. In werkput 5 werd in de voormalige achtertuin van huisnummer 44 een waterput (S516) aangetroffen die tot het huis behoorde. De deksel van de put is tijdens het aanleggen van de sleuf van de waterput geschoven. Deze is meteen weer erop geplaatst om eventuele ongevallen te voorkomen.



*Afbeelding 13: Recente paalkuil S106 in werkput 1.*



*Afbeelding 14: Recente kuil S301 in werkput 3.*

### 6.3.4. Sporen metaaltijden

In werkput 1 en 5 zijn in totaal drie sporen aanwezig waarvan de datering in de metaaltijden ligt. De sporen zijn vaag, maar goed te herkennen in het vlak door de aanwezigheid van houtskoolspikkels. In werkput 1 betreft het spoor S101 en S104 (*afbeelding 15*), in werkput 5 spoor S501. Alle drie de sporen zijn gecoupeerd en bleken een diepte te hebben van tussen de 12 en 20 cm. Er zijn geen vondsten gedaan tijdens het couperen, maar de vage aflijning doet sterk vermoeden dat het hier gaat om kuilen uit de metaaltijden.



*Afbeelding 15: Coupe op kuil S104 in werkput 1.*

Tussen spoor S101 en spoor S104 zijn ten westen van werkput 1 twee kijkvensters getrokken om na te gaan of er meer sporen aanwezig waren in de directe omgeving. De kijkvensters waren echter vrij van sporen, waardoor er geen structuur waargenomen kon worden.

## 6.4. Vondsten

Bij het proefsleuvenonderzoek zijn vier vondsten vastgesteld. Alle scherven zijn aangetroffen in S10.000 tijdens het aanleggen van het vlak. Drie van de scherven (V1, V2 en V3) zijn aangetroffen in het noorden van werkput 3, een vierde scherf (V4) in het noorden van werkput 4.

Het aardewerk betreft drie handgevormde scherven (V1, V2 en V4). Handgevormd aardewerk werd vervaardigd vanaf de late bronstijd tot en met de vroege middeleeuwen.

De grijze scherf die is gevonden in werkput 3 (V3) kan toegewezen worden aan de Romeinse tijd tot en met de eerste helft van de 16<sup>e</sup> eeuw. Het randfragment is te klein om te kunnen concluderen of het grijs Romeins of grijsbakkend middeleeuws aardewerk is.



*Afbeelding 16: Detailfoto van vondst V4.*



*Afbeelding 17: Detailfoto van vondst V3.*

## 7. Conclusie

### 7.1. Inleiding

Het plangebied is gelegen in nabijheid van de historische kern van Herenthout op een terrein dat gebruikt werd om bomen en hagen op te kweken en waar koterijen stonden. Voordat het terrein archeologisch geprospecteerd werd, zijn de beplanting en alle koterijen verwijderd. In de omgeving van het terrein zijn lithische artefacten gevonden uit het paleolithicum. Daarnaast is er aardewerk gevonden uit de ijzertijd, de midden-Romeinse periode en de middeleeuwen. Enkele bewoningssporen (kuilen, paalkuilen, greppels) uit de ijzertijd en nieuwe tijd zijn tevens waargenomen. Binnen het plangebied kunnen nog onbekende sporen of vondsten uit voornoemde periodes verwacht worden. Door middel van een proefsleuvenonderzoek is deze verwachting getoetst. Op basis van de resultaten kan het agentschap Onroerend Erfgoed, afdeling Antwerpen een besluit nemen met betrekking tot een eventueel vervolgonderzoek.

Tijdens het veldonderzoek zijn indicatoren gevonden die wijzen op de aanwezigheid van een archeologische vindplaats binnen het plangebied.

### 7.2. Beantwoording onderzoeksvragen

- ***Zijn er sporen aanwezig?***

Er zijn sporen aanwezig binnen het plangebied. Er zijn 38 sporen in het vlak aangeduid. Werkput 1 bevatte zeven sporen, werkputten 2 en 4 bevatten slechts twee sporen. Werkput 3 en 5 bevatten beide meer dan tien sporen en werkput 6 en 7 waren leeg.

- ***Zijn de sporen natuurlijk of antropogeen?***

Van de 38 sporen die zijn aangetroffen is er één natuurlijk (S105). Het betreft hier een natuurlijk proces waarbij zich brokken ijzeroxide ontwikkelen bij een hoge grondwaterstand.

▪ ***Hoe is de bewaringstoestand van de sporen?***

De antropogene recente sporen zijn duidelijk zichtbaar in het vlak vanwege hun scherpe aflijning. De drie archeologisch relevante sporen (S101, S104 en S501) zijn minder duidelijk in het vlak aanwezig, maar nog steeds zichtbaar.

▪ ***Maken de sporen deel uit van één of meerdere structuren?***

Binnen het plangebied zijn geen structuren aangetroffen, ook niet na het aanleggen van kijkvensters. De sporendichtheid is hier te laag voor.

▪ ***Behoren de sporen tot één of meerdere periodes?***

In totaal zijn 34 sporen te dateren binnen de nieuwste tijd. Zij zijn waarschijnlijk gerelateerd aan recente hekwerken en het uitgraven van gekweekte boompjes/struiken. Daarnaast zijn er drie sporen (S101, S104 en S501) die gedateerd worden in de metaaltijden vanwege hun vage aflijning in het vlak.

▪ ***Welke aspecten verdienen bijzondere aandacht bij een eventueel vervolgonderzoek?***

Er wordt geen vervolgonderzoek geadviseerd voor dit plangebied. Wel moeten er ten noorden van het plangebied, wanneer fase 2 geprospecteerd wordt, rekening worden gehouden met sporen uit de metaaltijden aangezien er drie sporen en enkele scherven in fase 1 gevonden zijn uit deze periode. Mogelijk dat de sporendensiteit hier hoger is.

▪ ***Welke zijn de waargenomen horizonten in de bodem, beschrijving + duiding?***

Binnen het plangebied zijn twee, en in werkput 3 zelfs drie, bruine Ap-horizonten waargenomen met een dikte tussen de 40 en 70 cm. Deze vertegenwoordigen verschillende ploegfases waarbij de ene keer dieper is geploegd dan de andere. Onder de ploeglagen zit een lemige zandlaag die oranjebruin van kleur is, maar waarin geen archeologisch relevante sporen aanwezig zijn. Derhalve dat deze laag zeer waarschijnlijk verstoord is. In werkput 1 is deze laag 30 cm dik, in werkput 5 slechts 10 cm. Onder de verstoorde laag bevindt zich de C-horizont op een diepte tussen de 110 en 70 cm die oranje van kleur is en ijzeroer bevat.



▪ ***Waardoor kan het ontbreken van een horizont verklaard worden?***

De originele bodemopbouw is niet langer intact aangezien de opbouw van een podzolbodem ontbreekt. Zo ontbreken de originele Apb-, E- en B-horizont. Waarschijnlijk is de bodem afgetopt waarbij dit deel verloren is gegaan. Toen er daarna vruchtbare grond op het gebied is aangebracht is deze in verschillende fases en dieptes verploegd geraakt.

▪ ***Zijn er tekenen van erosie?***

Binnen het plangebied zijn geen tekenen van erosie waargenomen.

▪ ***Wat is de relatie tussen de bodem, de landschappelijke context (landschap, algemeen, geomorfologie, ...) en de archeologische sporen?***

De sporen bevinden zich op een vruchtbare droge zandleembodem; ten noorden bevindt zich de Kleine Nete en ten zuiden de Grote Nete. Een droge ligging met aanwezigheid van een waterstroom in de directe omgeving zal vroegere bewoners hebben aangesproken om zich hier in de buurt te vestigen. De sporen die naar voren zijn gekomen uit deze prospectie behoren echter wel tot een periferie, gezien de lage dichtheid.

## 8. Aanbevelingen

Op basis van de onderzoeksresultaten van het proefsleuvenonderzoek wordt voor dit deel van het onderzoeksgebied geen vervolgonderzoek geadviseerd. Er zijn 34 recente sporen aangetroffen, één natuurlijk spoor en drie kuilen die te dateren zijn in de metaaltijden. Ook zijn er drie handgevormde scherven en een grijsbakkende scherf gevonden, die niet langer in de originele context lagen, maar die wel duiden op het plaatsvinden van menselijke activiteit in de omgeving van het plangebied tussen de metaaltijden en de middeleeuwen.

De bodemopbouw was niet langer intact, aangezien een podzolbodem ontbrak, echter de C-horizont was nog voldoende bewaard om archeologisch relevante sporen aan te kunnen treffen. De dichtheid aan archeologisch relevante sporen, aangetroffen in het plangebied, is zeer laag. Het betreft hier de periferie van een bewoond gebied gedurende de metaaltijden. In het westen van het plangebied is één kuil waargenomen, in het noorden twee verdere sporen, maar ook deze liggen meer dan 30 meter uit elkaar. Kijkvensters ten westen van werkput 1, tussen de twee sporen S101 en S104 leverden niets op. Voor dit plangebied wordt geen vervolgonderzoek geadviseerd, echter bij een prospectie in fase 2, moet extra gelet worden of er bewoningssporen uit de metaaltijden aanwezig zijn.

Bovenstaand advies is slechts een selectieadvies en dient louter ter advisering van het bevoegd gezag. Het definitieve besluit met betrekking tot de vrijgave van het terrein, zal op basis van het uitgebrachte advies genomen worden door het bevoegd gezag. Daarom wordt geadviseerd om inzake het besluit contact op te nemen met het agentschap Onroerend Erfgoed, afdeling Antwerpen.

## 9. Bibliografie

### Bronnen

Borsboom A.J. en J.W.H.P. Verhagen (2009) *KNA Leidraad Inventariserend Veldonderzoek, Deel: Proefsleuvenonderzoek (IVO-P)*, Amsterdam.

Goolaerts, S. en K. Beerten (2006) *Toelichting bij de Quartairgeologische Kaart, Kaartblad 16 Lier*.

Gullentops, F. (1957) L'origine des collines du Hageland. *Bull. Soc. Belge geol.* 66, 81 - 85.

Gysels H. (1993) *De landschappen van Vlaanderen en Zuidelijk Nederland. Een landschapsecologische studie*, Leuven.

Slechten K. (2004) *Namen noemen: het CAI-thesaurusproject. De opbouw van een archeologisch beleidsinstrument*, Brussel.

Van Ranst E. en C. Sys (2000) *Eenduidige legende voor de digitale bodemkaart van Vlaanderen (Schaal 1:20000)*, Gent.

### Websites (geraadpleegd februari 2014)

<http://www.ngi.be>

<http://www.agiv.be/gis/diensten/geo-vlaanderen/>

<http://www.cai.erfgoed.net>

<http://inventaris.onroenderfgoed.be>

<http://www.antwerpen.be>

## 10. USB-stick

Bijgevoegd bevindt zich een USB-stick met de volgende gegevens:

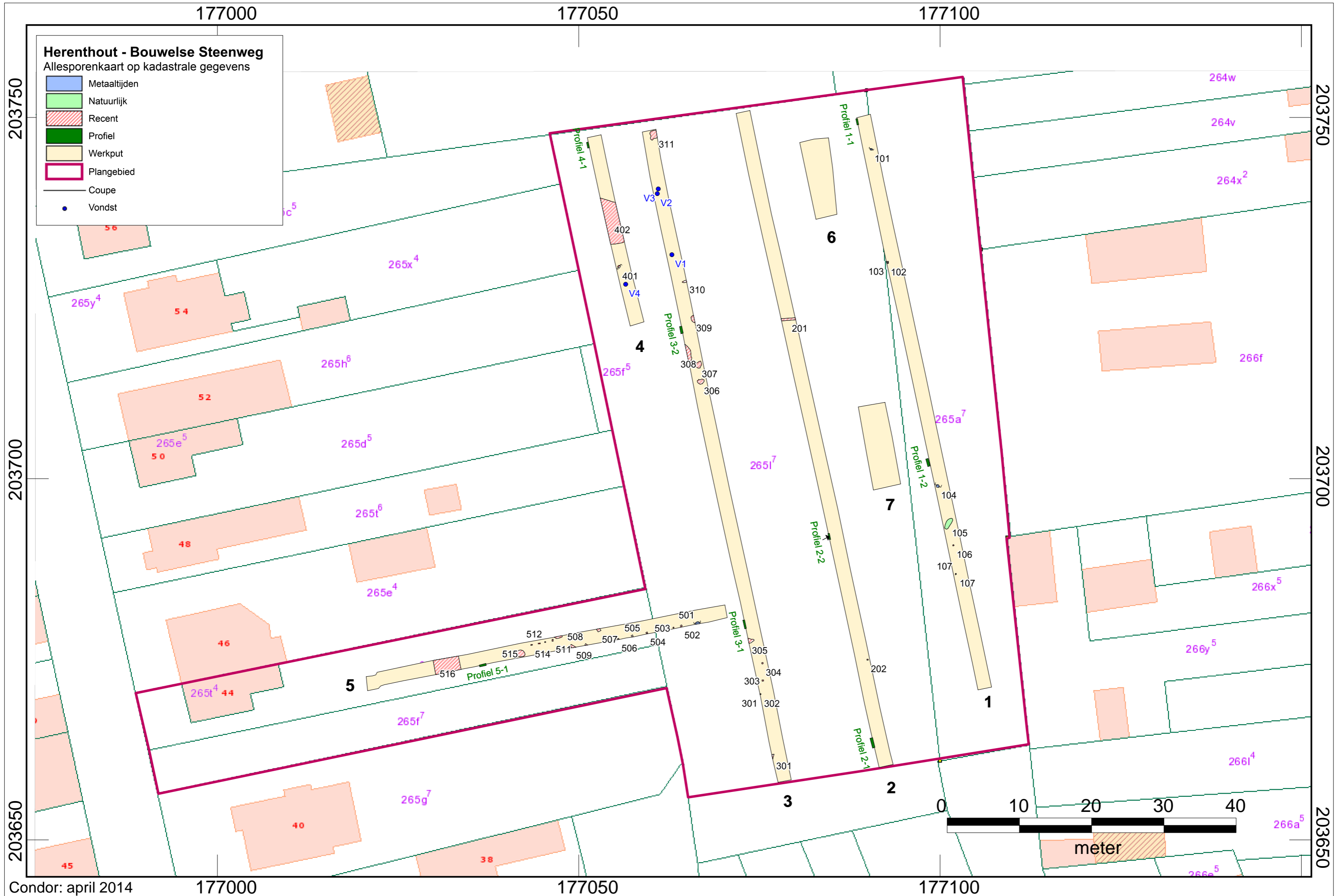
- Foto's geordend per werkput
- De digitale versie van dit rapport
- Fotolijst, sporenlijst, velddagboek, hoogtematen

## 11. Lijst met gebruikte dateringen

Ruwe datering	Verfijning 1	Verfijning 2	Verfijning 3	Precieze datering
STEENTIJD	Paleolithicum	Vroeg-paleolithicum	Vroeg-paleolithicum	1.000.000/500.000 - 250.000 jaar geleden
		Midden-paleolithicum	Midden-paleolithicum	250.000 - 38.000 jaar geleden
		Laat-paleolithicum	Laat-paleolithicum	38.000 - 12.000 jaar geleden
	Mesolithicum	Vroeg-mesolithicum	Vroeg-mesolithicum	ca. 9.500 - 7.700 v. Chr.
		Midden-mesolithicum	Midden-mesolithicum	7.700 - 7.000/6.500 v. Chr.
		Laat-mesolithicum	Laat-mesolithicum	ca. 7.000 - ca. 5.000 v. Chr.
		Finaal-mesolithicum	Finaal-mesolithicum	ca. 5.000 - ca. 4.000 v. Chr.
	Neolithicum	Vroeg-neolithicum	Vroeg-neolithicum	5.300 - 4.800 v. Chr.
		Midden-neolithicum	Midden-neolithicum	4.500 - 3.500 v. Chr.
		Laat-neolithicum	Laat-neolithicum	3.500 - 3.000 v. Chr.
		Finaal-neolithicum	Finaal-neolithicum	3.000 - 2.000 v. Chr.
	METAALTJIDEN	Bronstijd	Vroege bronstijd	Vroege bronstijd
Midden bronstijd			Midden bronstijd	1.800/1.750 - 1.100 v. Chr.
Late bronstijd			Late bronstijd	1.100 - 800 v. Chr.
Ijzertijd		Vroege ijzertijd	Vroege ijzertijd	800 - 475/450 v. Chr.
		Midden ijzertijd (oosten)	Midden ijzertijd (oosten)	475/450 - 250 v. Chr.
		Late ijzertijd (oosten)	Late ijzertijd (oosten)	250 - 57 v. Chr.
		Late ijzertijd (westen)	Late ijzertijd (westen)	475/450 - 57 v. Chr.
ROMEINSE TIJD	Romeinse tijd	Vroeg-Romeinse tijd	Vroeg-Romeinse tijd	57 v. Chr. - 69
		Midden-Romeinse tijd	Midden-Romeinse tijd	69 - 284
		Laat-Romeinse tijd	Laat-Romeinse tijd	284 - 402
MIDDELEEUWEN	Middeleeuwen	Vroege middeleeuwen	Frankische periode	5de eeuw - 6de eeuw
			Merovingische periode	6de eeuw - 8ste eeuw
			Karolingische periode	8ste eeuw - 9de eeuw
		Volle middeleeuwen	Volle middeleeuwen	10de eeuw - 12de eeuw
	Late middeleeuwen	Late middeleeuwen	13de eeuw - 15de eeuw	
NIEUWE TIJD	Nieuwe tijd	16de eeuw		
		17de eeuw		
		18de eeuw		
NIEUWSTE TIJD	Nieuwste tijd	19de eeuw		
		20ste eeuw		

# BIJLAGEN

# **Bijlage 1**



**Herenthout - Bouwelse Steenweg**  
 Allesporenkaart op kadastrale gegevens

- Metaaltijden
- Natuurlijk
- Recent
- Profiel
- Werkput
- Plangebied
- Coupe
- Vondst



## **Bijlage 2**

177080

177100

**Herenthout - Bouwse Steenweg**  
Detail Werkput 1 op kadastrale gegevens, Deel 1

- Metaaltijden
- Natuurlijk
- Recent
- Profiel
- Werkput
- Plangebied
- Coupe
- Vondst

203740

203740

6

101

Profiel 1-1

103 102

201

203720

203720

265a<sup>7</sup>

265i<sup>7</sup>

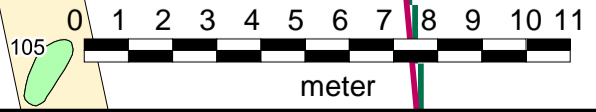
7

Profiel 1-2

104

203700

203700



105

177100

177120

103 102

### Herenthout - Bouwse Steenweg Detail Werkput 1 op kadastrale gegevens, Deel 2

- Metaaltijden
- Natuurlijk
- Recent
- Profiel
- Werkput
- Plangebied
- Coupe
- Vondst

265a<sup>7</sup>

7

Profiel 1-2

104

105

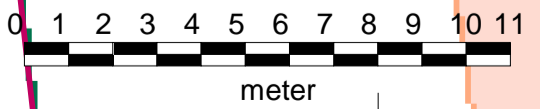
106

107

107

202

1



203720

203700

203680

203720

203700

203680

177060

177080

### Herenthout - Bouwse Steenweg

Detail Werkput 2 en 3 op kadastrale gegevens, Deel 1

- Metaaltijden
- Natuurlijk
- Recent
- Profiel
- Werkput
- Plangebied
- Coupe
- Vondst

203740

203740

203720

203720

203700

203700

4

6

7

265f<sup>5</sup>

265l<sup>7</sup>

311

V3

V2

402

401

V4

V1

310

Profiel 3-2

309

201

308

307

306

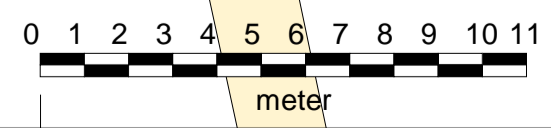
101

102

103

Profiel 1-1

Profiel 4-1



177060

177080

177100

**Herenthout - Bouwse Steenweg**  
Detail Werkput 2 en 3 op kadastrale gegevens, Deel 2

- Metaaltijden
- Natuurlijk
- Recent
- Profiel
- Werkput
- Plangebied
- Coupe
- Vondst

203700

203700

2651<sup>7</sup>

265a<sup>7</sup>

7

203680

203680

503 502 501

Profiel 3-1

Profiel 2-2

Profiel 1-2

104

105

106

107 107

504

305

202

304

303

301 302

Profiel 2-1

301

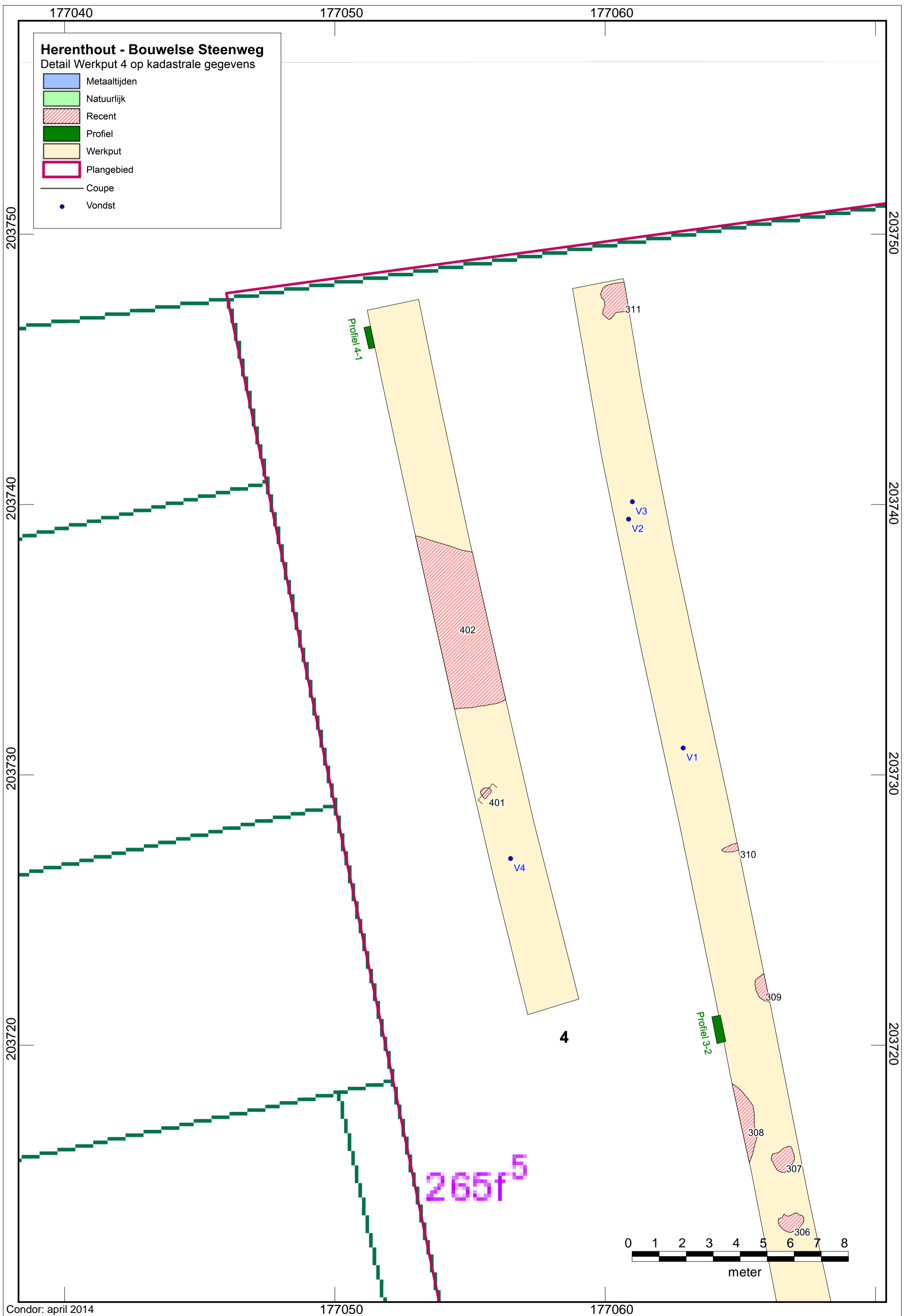
2

3

203660

203660





**Herenthout - Bouwsele Steenweg**

Detail Werkput 4 op kadastrale gegevens

- Metaaltijden
- Natuurlijk
- Recent
- Profiel
- Werkput
- Plangebied
- Coupe
- Vondst

203750

203750

203740

203740

203730

203730

203720

203720

177040

177050

177060

Profiel 4-1

311

V3

V2

402

401

V4

V1

310

309

Profiel 3-2

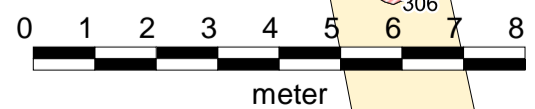
308

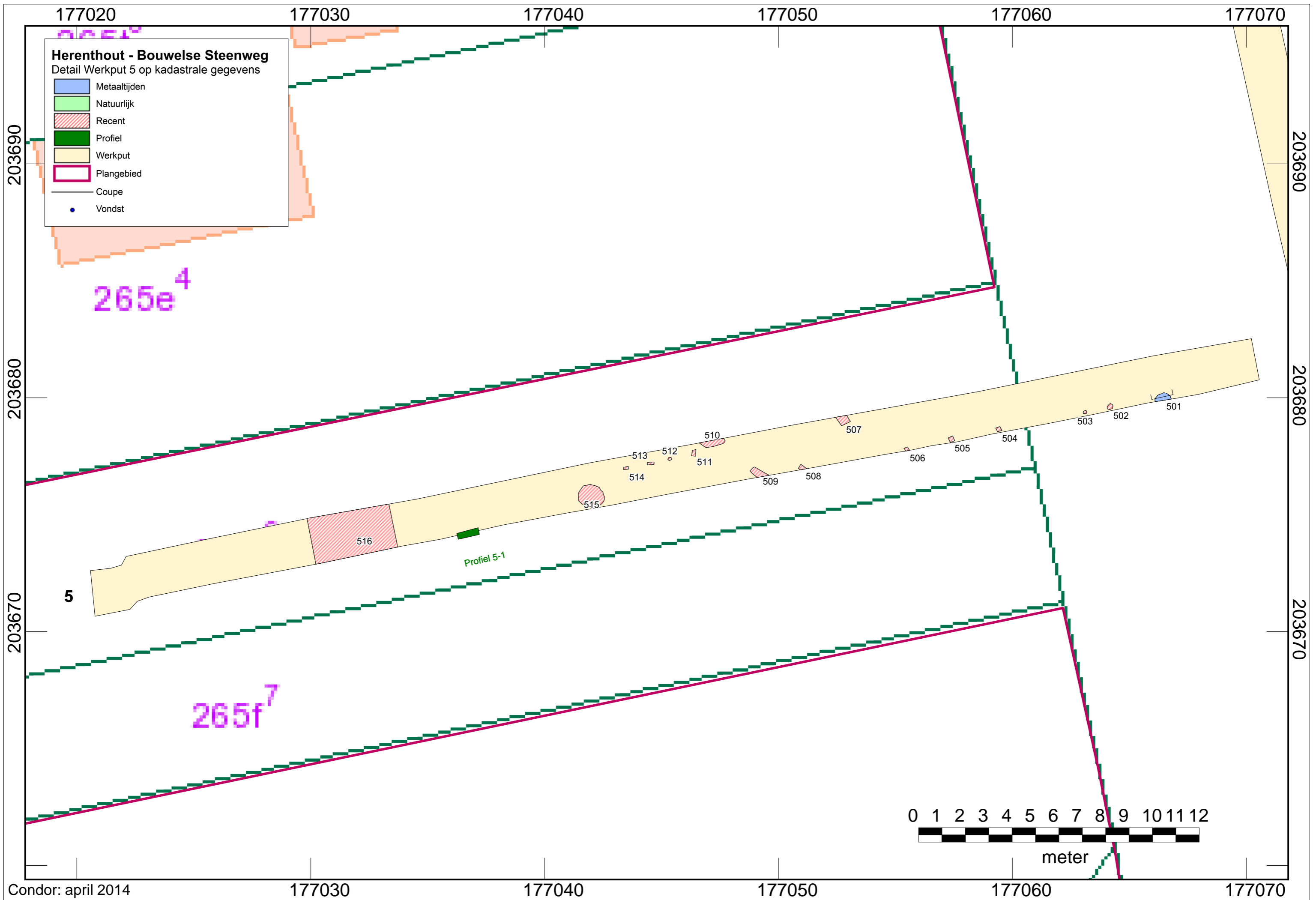
307

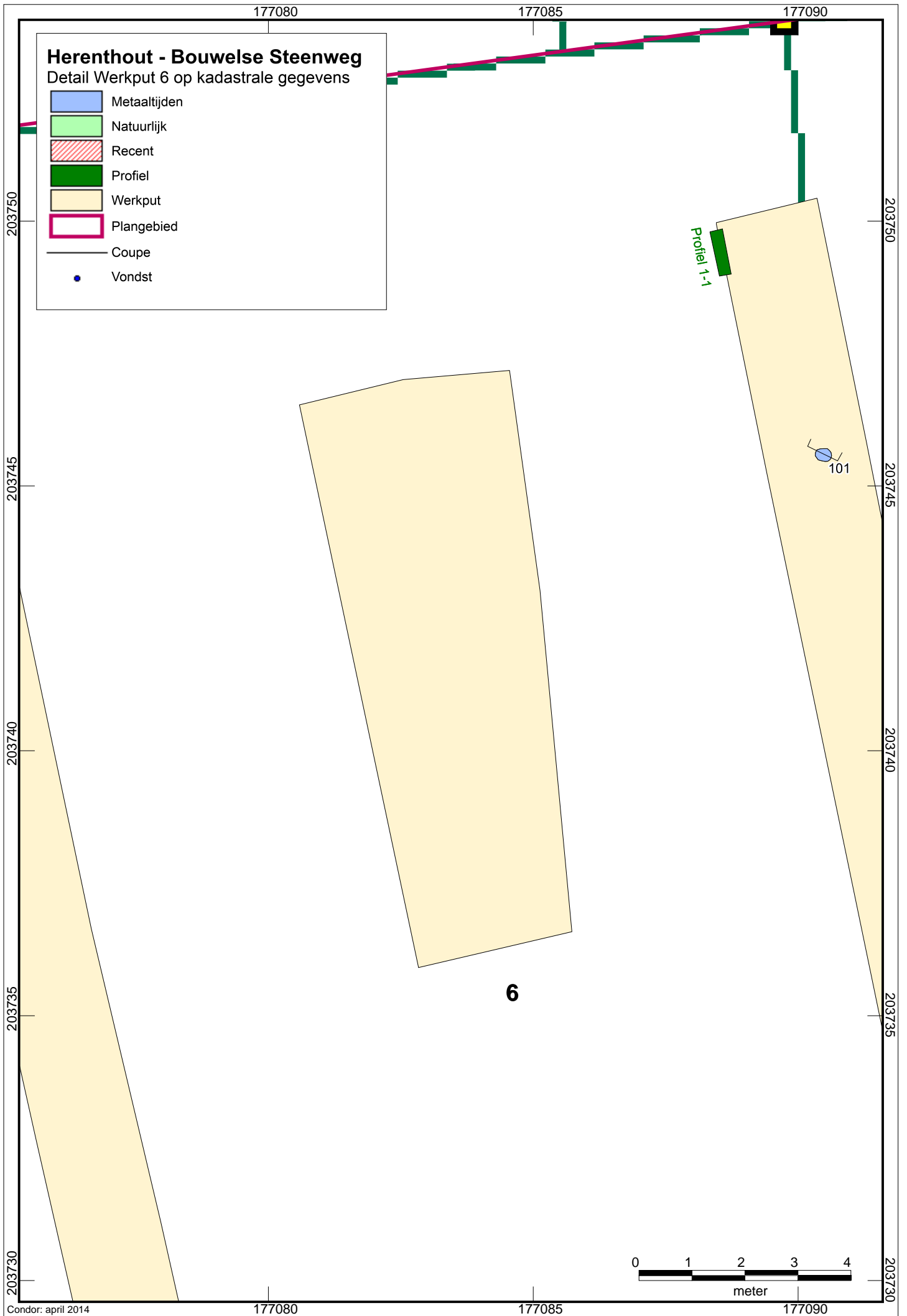
306

4

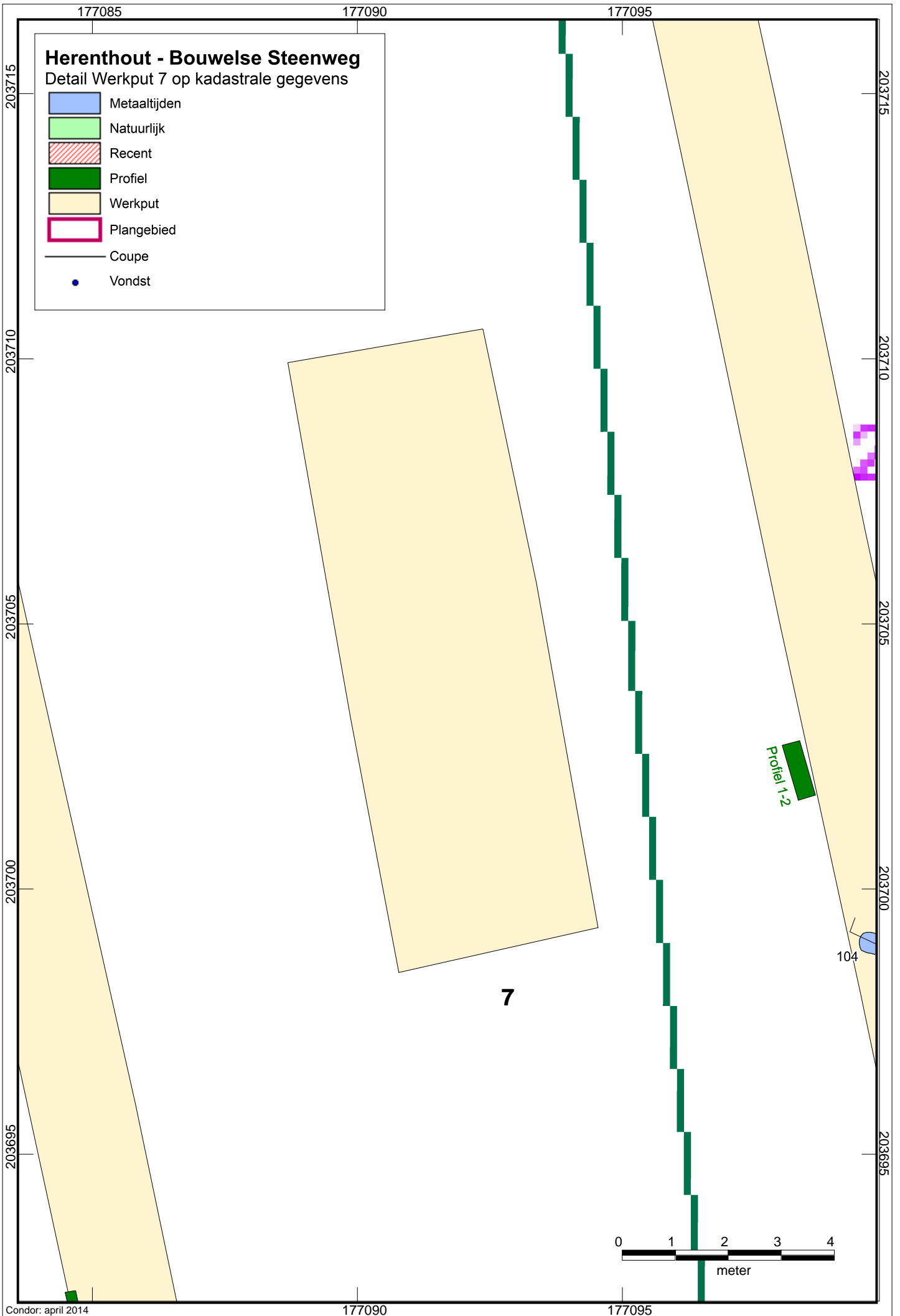
265f5











177080

177100

### Herenthout - Bouwse Steenweg

Detail Werkput 1 en 6, Hoogtematen, Deel1

- Spoor
- Werkput
- Plangebied
- + Vlakhoogtemaat t.o.v. TAW
- x Maaiveldhoogtemaat t.o.v. TAW

203740

203740

203720

203720

203700

203700

12,56

+ 11,65

x 12,57

+ 11,79

x 12,61

+ 11,75

x 12,7

+ 11,81

x 12,62

+ 11,81

x 12,54

+ 11,79

x 12,69

x 12,61

+ 11,83

x 12,6

+ 11,92

x 12,72

+ 12,06

x 12,76

+ 12,09

x 12,84

+ 12,14

x 12,82

+ 12,16

x 12,84

x 12,72

+ 11,92

x 12,63

+ 12,02

x 12,67

+ 12,03

x 12,69

**6**

x 12,91

+ 11,69

x 12,88

+ 11,92

x 12,84

+ 12

x 12,97

+ 12

x 13,02

+ 12,12

x 13,07

+ 12,12

x 13,09

+ 12,23

x 13,07

+ 12,28

x 13,14

+ 12,39

x 13,3

+ 12,39

x 13,31

+ 12,45

x 12,62

**7**

x 12,86

+ 12,29

x 12,9

+ 12,34

x 12,98

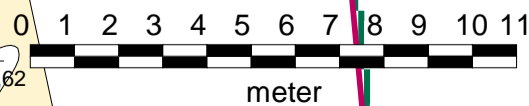
+ 12,43

x 12,93

12,5+

265a<sup>7</sup>

265l<sup>7</sup>



177100

177120

### Herenthout - Bouwelsesteenweg Detail werkput 1 en 7 Hoogtematen, Deel 2

- Spoor
- Werkput
- Plangebied
- + Vlakhoogtemaat t.o.v. TAW
- x Maaiveldhoogtemaat t.o.v. TAW

203720

203720

203700

203700

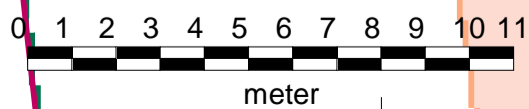
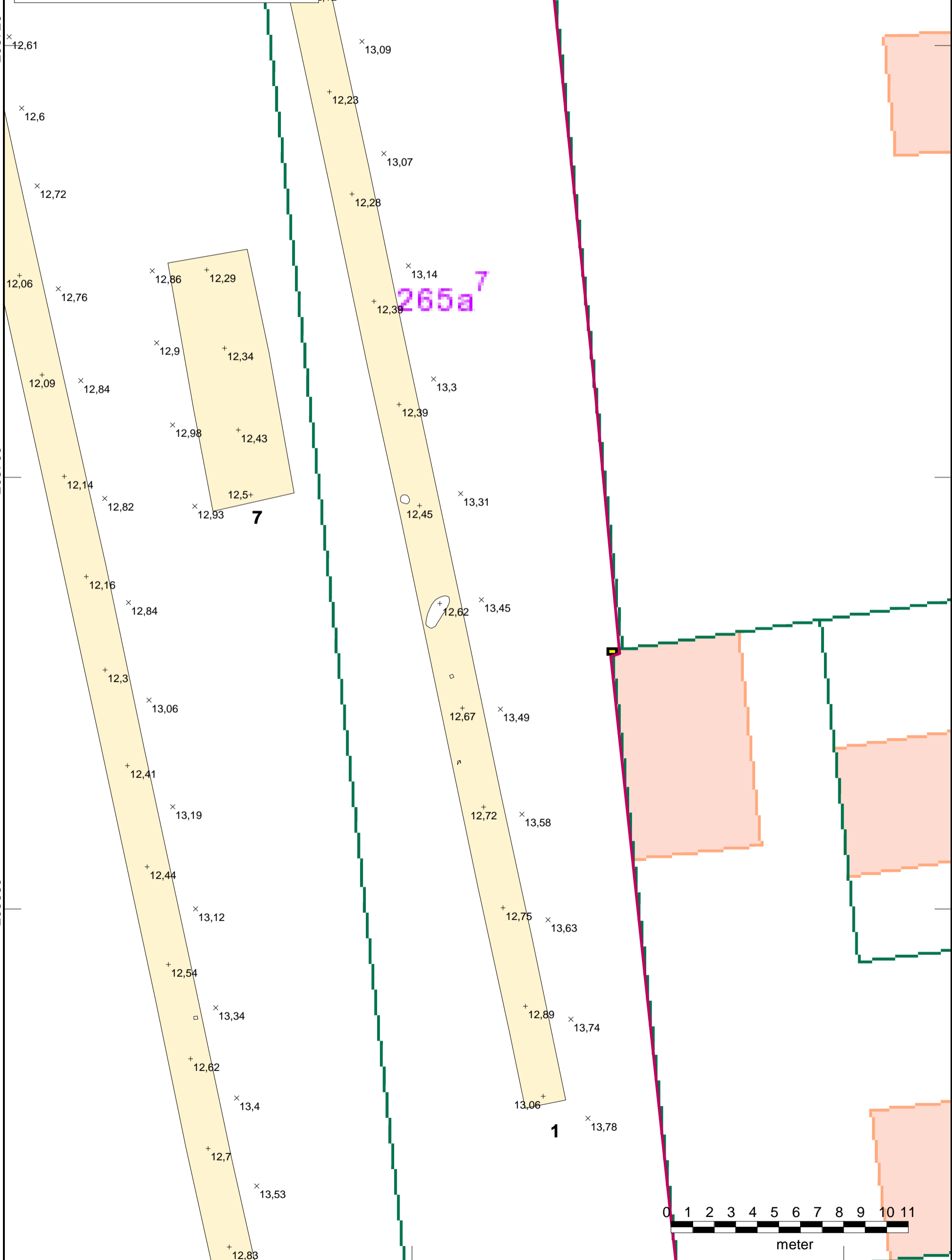
203680

203680

177100

177120

Condor: april 2014



### Herenthout - Bouwse Steenweg

Detail Werkput 2 en 3, Hoogtematen, Deel 2

- Spoor
- Werkput
- Plangebied
- + Vlakhoogtemaat t.o.v. TAW
- × Maaiveldhoogtemaat t.o.v. TAW

203700

203700

203680

203680

203660

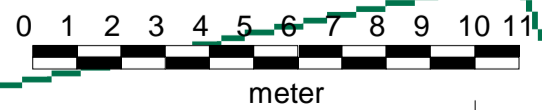
203660

2651<sup>7</sup>

265a<sup>7</sup>

7

1



177060

177080

### Herenthout - Bouwse Steenweg

Detail Werkput 2, 3 en 4, Hoogtematen, Deel 1

- Spoor
- Werkput
- Plangebied
- + Vlakhoogtemaat t.o.v. TAW
- x Maaiveldhoogtemaat t.o.v. TAW

203740

203720

203700

203740

203720

203700

4

3

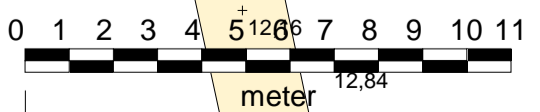
2

6

7

265f<sup>5</sup>

265l<sup>7</sup>



177020 177030 177040 177050 177060 177070

**Herenthout - Bouwse Steenweg**

Detail Werkput 5, Hoogtematen

-  Spoor
-  Werkput
-  Plangebied
-  Vlakhoogtemaat t.o.v. TAW
-  Maaiveldhoogtemaat t.o.v. TAW

203690

203680

203670

203690

203680

203670

265e<sup>4</sup>

265f<sup>7</sup>

5

11,55  
12,33

11,58  
12,36

11,54  
12,31

11,69  
12,38

11,63  
12,42

11,72  
12,45

11,81  
12,52

11,87  
12,58

11,88  
12,59

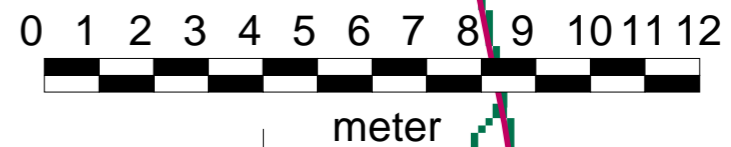
11,92  
12,76

11,86  
12,83

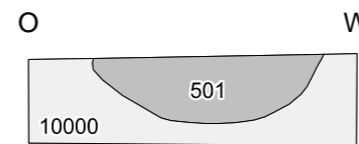
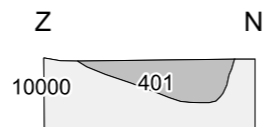
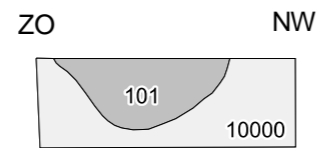
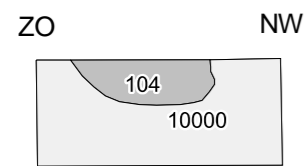
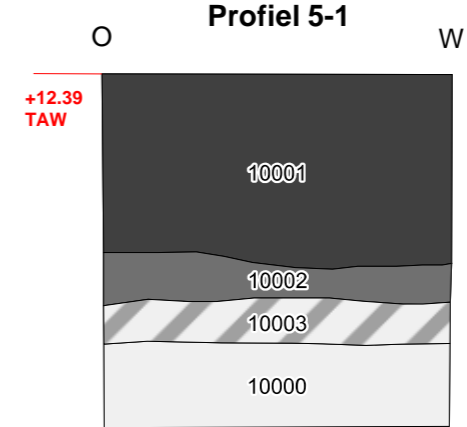
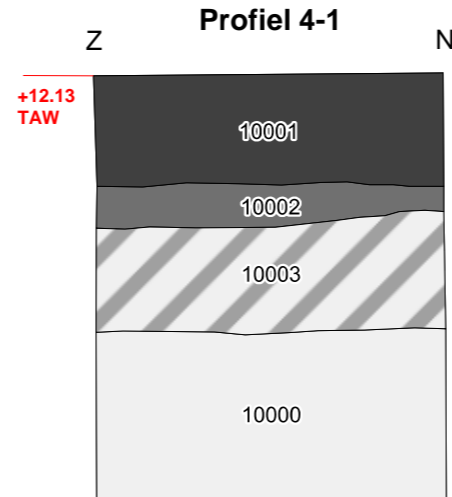
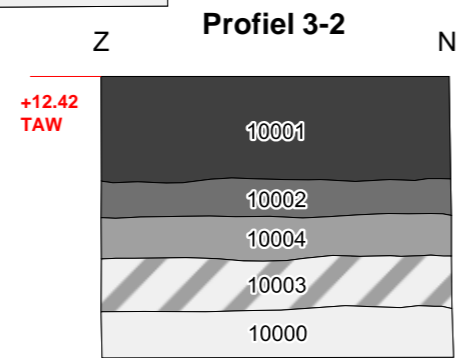
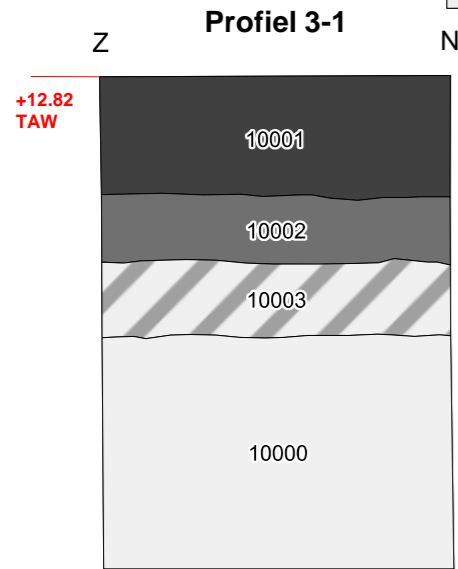
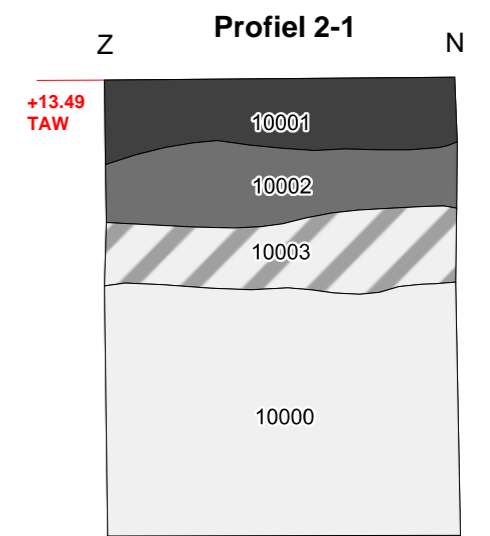
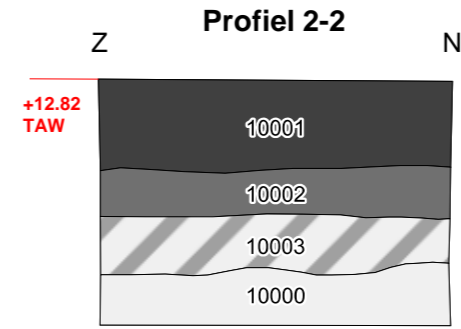
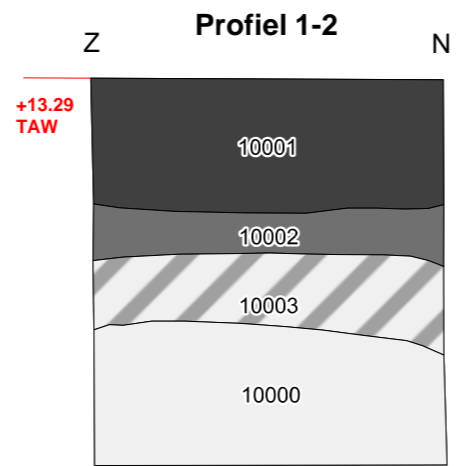
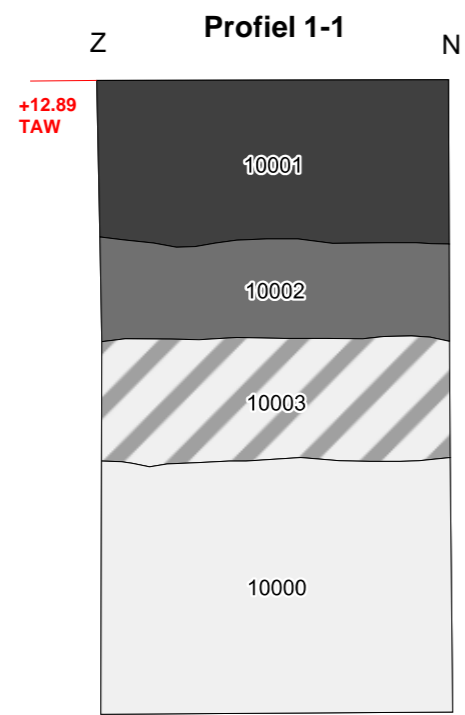
12,02  
12,73

12,59

12,64



## **Bijlage 3**

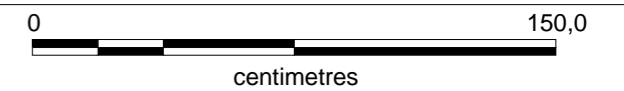


**Herenthout - Bouwelse Steenweg**

Coupes en profielen

- Ap1-horizont
- Ap2-horizont
- Ap3-horizont
- AC-horizont
- Spoor
- C-horizont

Hoogtematen t.o.v. TAW





## **Bijlage 4**

# Sporenlijst

Provincie: Antwerpen  
 Rapport-nr: 14-147

Gemeente: Herenthout  
 Code: HE14BO

Plaats, Toponiem:  
 Bouwse Steenweg fase 1

Projectnr: 2014/057

Spoor- nummer	Werkput	Vlak	Hoogte	Interpretatie	Hoofd- kleur	Intensiteit Hoofd- kleur	Tweede Kleur	Intensiteit tweede kleur	Kleur vlek- ken	Intensiteit kleur vlekken	#	Textuur	Insluitsels	Begrenzing	Vorm	Datering	Gecou- peerd	Diepte	Opper- vlakte in m <sup>2</sup>	Omtrek (m)
10000	/	/	/	LAAG	Oranje				Oranje			Z3S3		Scherp	Onregelmatig	C-horizont	/	/	/	/
10001	/	/	/	LAAG	Bruin	Donker						Z2S3		Scherp	Onregelmatig	Ap1-horizont	/	/	/	/
10002	/	/	/	LAAG	Bruin		Oranje					Z2S3		Scherp	Onregelmatig	Ap2-horizont	/	/	/	/
10003	/	/	/	LAAG	Oranje	Donker	Bruin	Licht			1	Z2S4		Scherp	Onregelmatig	Geroerde laag	/	/	/	/
10004	/	/	/	LAAG	Bruin		Grijs					Z2S3		Scherp	Onregelmatig	Ap3-horizont	/	/	/	/
101	1	1	11,80	KUIL	Bruin	Licht	Oranje	?	?	?	?	Z3S3	OPH6	Vaag	Ovaal	Metaaltijden	Ja	20		
102	1	1	12,05	PAALKUIL	Bruin	Donker		?	?	?	?	Z2S3		Scherp	Vierkant	Recent	Nee	/		
103	1	1	12,04	PAALKUIL	Bruin		Oranje	?	?	?	?	Z2S3		Scherp	Vierkant	Recent	Nee	/		
104	1	1	12,46	KUIL	Oranje		Bruin	?	?	?	?	Z3S3	OPH6	Vaag	Ovaal	Metaaltijden	Ja	12		
105	1	1	12,60	LAAG	Oranje	Donker	Bruin	?	?	?	?	Z3S3	OER	Vaag	Ovaal	Natuurlijk	Nee	/		
106	1	1	12,64	PAALKUIL	Bruin	Donker	?	?	?	?	?	Z2S3		Scherp	Vierkant	Recent	Nee	/		
107	1	1	12,65	PAALKUIL	Bruin	Donker	?	?	?	?	?	Z2S3		Scherp	Vierkant	Recent	Nee	/		
201	2	1	11,58	GREPPEL	Bruin		Grijs	?	Oranje	?	2	Z2S3		Scherp	Lineair	Recent	Nee	/		
202	2	1	12,60	PAALKUIL	Bruin	Donker		?		?		Z2S3		Scherp	Vierkant	Recent	Nee	/		
301	3	1	12,38	KUIL	Bruin	Donker		?		?		Z2S3		Scherp	Onregelmatig	Recent	Nee	/		
302	3	1	12,40	PAALKUIL	Bruin	Donker		?		?		Z2S3		Scherp	Onregelmatig	Recent	Nee	/		
303	3	1	12,38	PAALKUIL	Bruin	Donker		?		?		Z2S3		Scherp	Vierkant	Recent	Nee	/		
304	3	1	12,42	PAALKUIL	Bruin	Donker		?		?		Z2S3		Scherp	Rond	Recent	Nee	/		
305	3	1	12,07	KUIL	Bruin	Donker		?	Oranje	?	2	Z2S3		Scherp	Onregelmatig	Recent	Nee	/		
306	3	1	11,78	KUIL	Bruin	Donker		?		?		Z2S3	WORTELS	Scherp	Onregelmatig	Recent	Nee	/		
307	3	1	11,78	KUIL	Bruin	Donker		?		?		Z2S3		Scherp	Onregelmatig	Recent	Nee	/		
308	3	1	11,49	KUIL	Bruin	Donker		?		?		Z2S3		Scherp	Onregelmatig	Recent	Nee	/		
309	3	1	11,57	KUIL	Bruin	Donker		?	Oranje	?	2	Z2S3		Scherp	Onregelmatig	Recent	Nee	/		
310	3	1	11,67	KUIL	Bruin	Donker		?	Oranje	?	2	Z2S3		Scherp	Onregelmatig	Recent	Nee	/		
311	3	1	11,63	KUIL	Bruin	Donker		?	Oranje	?	2	Z2S3		Scherp	Onregelmatig	Recent	Nee	/		
401	4	1	11,74	KUIL	Bruin	Donker		?		?		Z2S3		Scherp	Onregelmatig	Recent	Ja	13		
402	4	1	11,63	KUIL	Geel	Donker	Oranje	?	Bruin	Donker	1	Z3S3		Scherp	Onregelmatig	Recent	Nee	/		
501	5	1	11,83	KUIL	Oranje	Donker	Geel	?	Bruin	Licht	1	Z2S3		Vaag	Onregelmatig	Metaaltijden	Ja	19		
502	5	1	11,90	PAALKUIL	Bruin	Donker		?				Z2S3		Scherp	Onregelmatig	Recent	Nee	/		
503	5	1	11,93	PAALKUIL	Bruin	Donker		?				Z2S3		Scherp	Ovaal	Recent	Nee	/		
504	5	1	11,91	PAALKUIL	Bruin	Donker		?				Z2S3		Scherp	Vierkant	Recent	Nee	/		
505	5	1	11,91	PAALKUIL	Bruin	Donker		?				Z2S3		Scherp	Vierkant	Recent	Nee	/		
506	5	1	11,92	PAALKUIL	Bruin	Donker		?				Z2S3		Scherp	Vierkant	Recent	Nee	/		
507	5	1	11,90	KUIL	Bruin	Donker		?				Z2S3	BMB	Scherp	Onregelmatig	Recent	Nee	/		
508	5	1	11,91	KUIL	Bruin	Donker		?				Z2S3	OPH6	Scherp	Onregelmatig	Recent	Nee	/		
509	5	1	11,90	KUIL	Bruin	Donker		?				Z2S3		Scherp	Onregelmatig	Recent	Nee	/		
510	5	1	11,62	KUIL	Bruin	Donker		?				Z2S3		Scherp	Onregelmatig	Recent	Nee	/		
511	5	1	11,84	PAALKUIL	Bruin	Donker		?				Z2S3		Scherp	Rechthoek	Recent	Nee	/		
512	5	1	11,80	PAALKUIL	Bruin	Donker		?				Z2S3		Scherp	Rond	Recent	Nee	/		
513	5	1	11,79	PAALKUIL	Bruin	Donker		?				Z2S3		Scherp	Rechthoek	Recent	Nee	/		
514	5	1	11,80	PAALKUIL	Bruin	Donker		?				Z2S3		Scherp	Rechthoek	Recent	Nee	/		
515	5	1	11,75	KUIL	Bruin	Donker		?				Z2S3	PUIN	Scherp	Ovaal	Recent	Nee	/		
516	5	1	11,44	WATERPUT	Grijs			?				BETON		Scherp	Rond	Recent	Nee	/		

# **Bijlage 5**

# Vondstenlijst

Provincie: **Antwerpen**

Gemeente: **Herenthout**

Plaats, toponiem:

Projectnr: **14-148**

Code: **HE14BO**

**Bouwelsesteenweg**

Vergunningsnr: **2014/057**

Nr.	WP	Vlak	Spoornr.	Verzamelwijze	Datum	Materiaal	Aantal	Beschrijving	Vorm	Datering
001	3	1	10000	aanleg vlak	26/02/14	keramiek	1	Handgevormd aardewerk	Onbekend	late bronstijd tem vroege middeleeuwen
002	3	1	10000	aanleg vlak	26/02/14	keramiek	1	Handgevormd aardewerk	Onbekend	late bronstijd tem vroege middeleeuwen
003	3	1	10000	aanleg vlak	26/02/14	keramiek	1	Grijs(bakkend)?	Randfragment	Romeinse tijd tem eerste helft 16e eeuw
004	4	1	10000	aanleg vlak	26/02/14	keramiek	2	Handgevormd aardewerk	Onbekend	late bronstijd tem vroege middeleeuwen

# **Bijlage 6**

