

## DAFTAR PUSTAKA

- Badan Pusat Statistik. 2017. *Kecamatan Semarang Dalam Angka Tahun 2017*. BPS Kota Semarang. Semarang.
- Budihardjo, Eko dan Hardjohubojo, Sudanti. 1995. *Kota Berwawasan Lingkungan*. ALUMNI, Bandung.
- Chiara J.D dan Lee E Koppleman 1994. *Standar Perencanaan Tapak*. Jakarta: Penerbit Erlangga
- Iswanto, Danoe. 2006. Pengaruh Elemen-Elemen Pelengkap Jalur Pedestrian Terhadap Kenyamanan Pejalan Kaki. *Jurnal Ilmiah Perancangan Kota dan Permukiman* 5(1): 21-29
- Mukhlis Jafar dan Sugiono Soetomo. 2017. Analisis Pengaruh Exit Toll Terhadap Guna Lahan di Kabupaten Brebes. *Jurnal Pembangunan Wilayah & Kota* 13(3): 328-338
- Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 4 Tahun 2014 *Pedoman Perencanaan, Penyediaan, dan Pemanfaatan Prasarana dan Sarana Jaringan Pejalan Kaki di kawasan Perkotaan*. 26 Februari 2014. Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2014 Nomor 315. Jakarta.
- \_\_\_\_\_ Nomor 6 Tahun 2007 *Pedoman Umum Rencana Tata Bangunan dan Lingkungan*. 16 Maret 2007. Jakarta.
- Saraswaty, Rina. 2017. Kenyamanan Pejalan Kaki Terhadap Pemanfaatan Trotoar di Jalan Bridgen Katamso Medan. *Jurnal Education Building* 3(1): 10-14.
- Septika, Enggar. 2016. Tingkat Kenyamanan Jalur Pejalan Kaki Jalan Asia Afrika, Bandung. *Jurnal Prosiding Temu Ilmiah IPLBI*: 111-116.
- Singarimbun, Masri dan Sofian Effendi. 1989. *Metode Penelitian Survei*. Jakarta. LP3ES.
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 2 Tahun 2003 *Sistem Pendidikan Nasional*. 8 Juli 2003. Jakarta
- \_\_\_\_\_ Nomor 36 Tahun 29 *Kesehatan*. 13 Oktober 2009. Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 144. Jakarta
- Widodo, Ahmadi. 2000. Faktor-faktor yang Mempengaruhi Pemilihan Lokasi Pedagang Kaki Lima (Studi Kasus: Kota Semarang). *Tesis*. Program S2 Teknik Pembangunan Kota Universitas Diponegoro. Semarang