



ARON bvba
Archeologisch Projectbureau

RAPPORT 182

Prospectie met ingreep in de bodem aan de E34 te Mol.

Onderzoek uitgevoerd in opdracht van het Agentschap
Wegen en Verkeer Antwerpen

Inge Van de Staey
Juli 2013



ARON-RAPPORT 182

PROSPECTIE MET INGREEP IN DE BODEM AAN DE E34 TE MOL

ONDERZOEK UITGEVOERD IN OPDRACHT VAN HET AGENTSCHAP WEGEN EN VERKEER ANTWERPEN

Inge Van de Staey

Sint-Truiden
2013

Opgraving <input type="checkbox"/>	Prospectie <input checked="" type="checkbox"/>
Vergunningsnummer:	2013/186
Naam aanvrager:	Joris Steegmans
Naam site:	Mol, E34-Grensweg

Colofon

ARON rapport 182 – Prospectie met ingreep in de bodem aan de E34 te Mol. Onderzoek uitgevoerd door het Agentschap Wegen en Verkeer Antwerpen.

Opdrachtgever: Vlaamse Overheid, Agentschap Wegen en Verkeer Antwerpen

Projectleiding: Elke Wesemael

Uitvoering veldwerk: Inge Van de Staey, Daan Celis en Joris Steegmans

Auteurs: Inge Van de Staey

Bijdragen: /

Foto's en tekeningen: ARON bvba (tenzij anders vermeld)

Wettelijk depot: D/2013/12.651/13

*Op de teksten, foto's en tekeningen geldt een auteursrecht. Gelieve ons de wens om gebruik te maken van de teksten of illustraties schriftelijk over te maken op info@aron-online.be
Zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van ARON bvba mag niets uit deze uitgave worden verveelvoudigd, bewerkt, en/of openbaar gemaakt door middel van web-publicatie, druk, fotocopie, microfilm of op welke andere wijze ook.*

ARON bvba
Archeologisch Projectbureau
Diesterstraat 44, bus 201
3800 Sint-Truiden
www.aron-online.be
info@aron-online.be
tel/fax: 011/72.37.95

© ARON bvba, Archeologisch projectbureau, 2013

Inhoudstafel

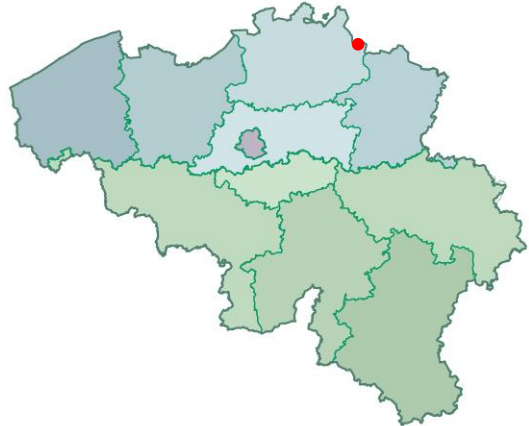
Inleiding	1
1. Het onderzoeksgebied.....	1
1.1 Algemene situering.....	1
1.2 Beknopte historiek van het onderzoeksgebied	2
1.3 Vroeger archeologisch onderzoek.....	4
2. Het archeologisch onderzoek.....	5
2.1 Doelstelling.....	5
2.2 Verloop.....	5
2.3 Methodiek.....	5
3. Onderzoeksresultaten.....	6
3.1 Bodemopbouw en gaafheid van het terrein.....	6
3.2 De archeologische sporen en vondsten.....	8
Conclusie en aanbevelingen.....	11

Bijlagen

- Bijlage 1: Administratieve gegevens
- Bijlage 2: Lijst met afkortingen
- Bijlage 3: Tijdstabel
- Bijlage 4: Sporenlijst
- Bijlage 5: Vondstenlijst
- Bijlage 6: Fotolijst
- Bijlage 7: Overzichtsplan A0 met sporen per groep
- Bijlage 8: Detailplannen sporen
- Bijlage 9: Dwarsprofiel terrein, profieltekeningen en transecten
- Bijlage 10: Coupes
- Bijlage 11: Vergunningen

Inleiding

Naar aanleiding van een geplande natuurbrug over de E34 te Mol achtte het *Agentschap Onroerend Erfgoed* een prospectie met ingreep in de bodem noodzakelijk. Dit onderzoek werd van 25 juni tot en met 1 juli 2013 uitgevoerd door het archeologisch projectbureau *ARON bvba* uit Sint-Truiden, in opdracht van de het *agentschap Wegen en Verkeer Antwerpen*.



Het onderzoek leverde 158 sporen op. Een groot deel van deze sporen kon na onderzoek evenwel als natuurlijk worden geïnterpreteerd. De overige sporen, die zich situeerden op een langgerekte NW-ZO georiënteerde zandrug, leverden geen vondsten of structuren op. De datering en functie van deze sporen blijft daarom onduidelijk.

Afb. 1: Kaart van België met aanduiding van het onderzoeksgebied.
(Bron: NGI 2002)

1. Het onderzoeksgebied

1. 1. Algemene situering

Het onderzoeksterrein situeert zich op de grens van België met Nederland, ten noorden en ten zuiden van de E34 in Postel, een gehucht van Mol. Het projectgebied ten noorden van de E34¹, dat oorspronkelijk bebost was, is ca. 1,91 ha groot. Het deelgebied ten zuiden van de E34 is ca. 3 ha groot en werd tot voor de bodemingreep als braakliggend akkerland gebruikt. In totaal beslaat het terrein – met kadastrale referentie: afdeling 2, sectie A en de perceelsnummers 2A5, 2C5, 2E5, 2T4, 2W5, 2X4 en 2Y4 – bijgevolg een oppervlakte van ca. 4,91 ha.

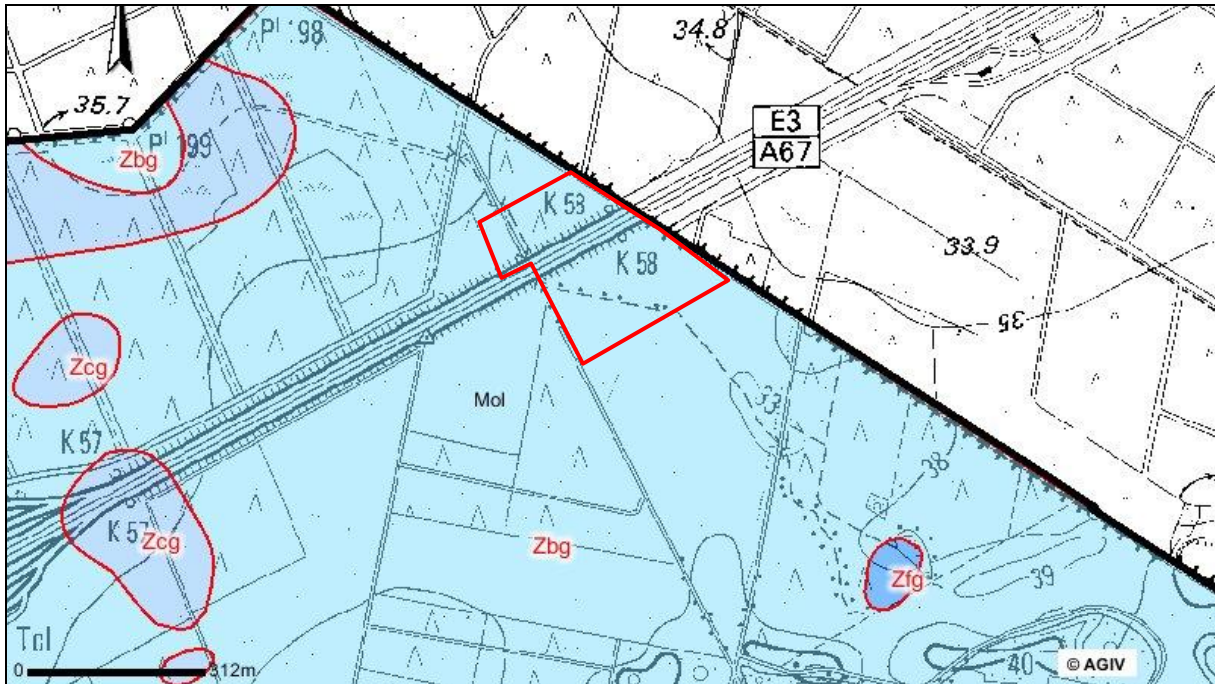


Afb. 2: Kleurenorthofoto met aanduiding van het onderzoeksgebied in rood en de grens tussen België en Nederland in het zwart. Het terrein wordt door de E34 in twee deelterreinen onderverdeeld. Schaal 1:7.000 (Bron: AGIV).

¹ Hetzelfde als de A21, die werd opengesteld in 1972 en 1973 tussen knooppunt Ranst en de Nederlandse grens

Het onderzoeksterrein situeert zich in de laagst gelegen zone van het omliggende gebied. Een lichte zandrug loopt in zuidoost-noordwestelijke richting centraal over het terrein. Parallel hiermee loopt een tweede zandrug in het uiterste noordoosten van het terrein.

Mol situeert zich in de Kempen, een gebied dat gekenmerkt wordt door dekzandgronden en bijgevolg weinig vruchtbaar is. Op de bodemkaart (Afb. 3) wordt het onderzoeksterrein gekenmerkt door een Zbg-bodem, een droge zandbodem met duidelijke ijzer en/of humus B horizont. West- en zuidwaarts van de woonkern Postel lopen de beekjes naar de Neten. Ten noorden lopen beekjes die afwateren richting de Maas. Postel ligt m.a.w. op de waterscheiding tussen het Maas- en Scheldebekken.



Afb.3: Topografische kaart met overlap van de bodemkaart en aanduiding van het onderzoeksgebied (rood), schaal 1:10000 (Bron: AGIV)

1.2 Beknopte historiek van het onderzoeksgebied ²

Postel wordt volgens het toponymisch woordenboek van Maurits Gyseling voor de eerste malen vermeld in de schriftelijke bronnen in 1138 onder de naam 'Postule' en in 1173 als 'Postulo'. De betekenis hiervan wordt aangeduid als 'kraakbes' (Germ. *postel*) in een 'bos op hoge zandgrond (*lauha*).

Een *loo* of *lo* is de historische benaming in het Nederlandse taalgebied voor een bos, en wijst net als de omliggende "sel"-toponiemen (Reusel, Dorsel, Gestel, Bladel, ...) op een bosrijke omgeving.

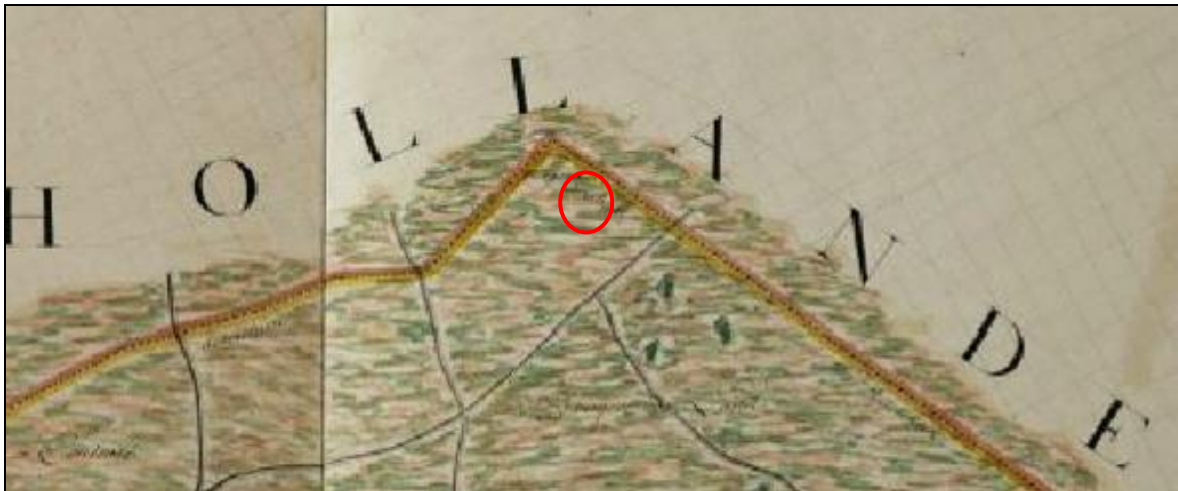
Postel is voornamelijk bekend om zijn Norbertijner abdij. Deze abdij was van 1138 tot 1613 een priorij die onderhorig was aan de abdij van Floreffe. Daarna werd het een zelfstandige abdij. In de Franse tijd werd de abdij gesloten. Vanaf 1797 was de abdij in privébezit, tot er in 1847 besloten werd om het goed aan de kloosterlingen terug te geven.

Vanaf de 12^{de} eeuw kregen de pas opgerichte abdijen de verplichting om loofbossen in cultuurland om te zetten. Op het einde van de 13^{de} eeuw bleek dat deze ontbossingen in de Kempen de plaatselijke bevolking al snel in moeilijkheden bracht. Hout was immers een belangrijke brandstof en bouwproduct. Vandaar dat in de loop van de 14^{de} eeuw houtvesters werden aangesteld. Zij moesten instaan voor een doelmatige uitbating en regeneratie van het houtgewas. De aartshertogen *Albrecht* en *Isabella van Oostenrijk*, die het belang van het hout eveneens inzagen, regelden in 1617 de woudverzorging en geboden het dikwijls door roofbouw zeer

² <http://www.kempvzw.be/>; <http://www.wulfila.be/tw/facsimile/?page=806>; Vandeputte O. (2007), Gids voor Vlaanderen. Toeristische en culturele gids voor alle steden van Vlaanderen, Mol, p868.

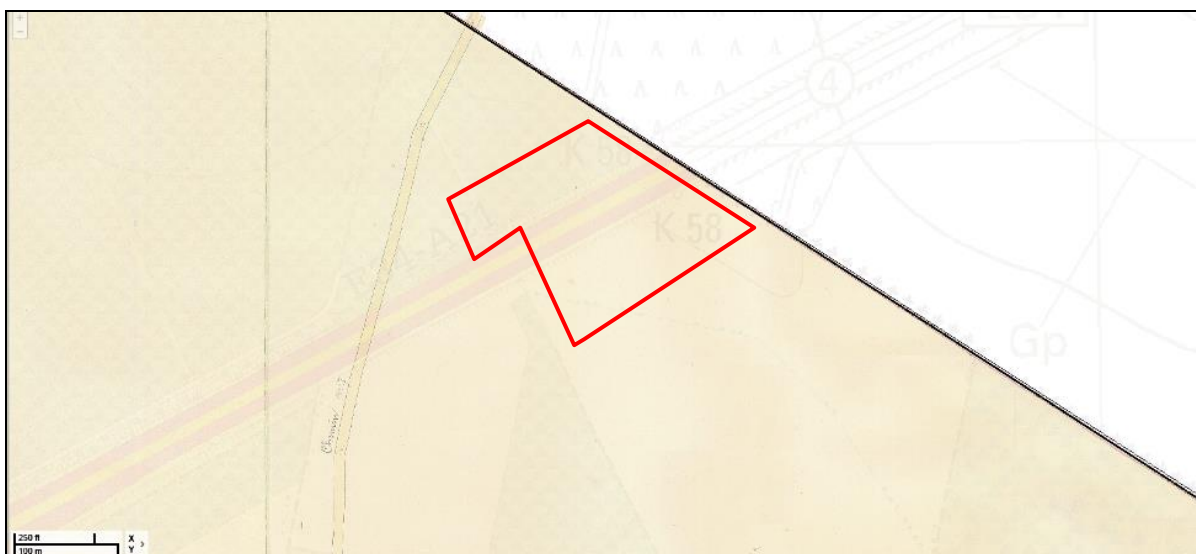
uitgestrekte heidelandschap, terug op te nemen in de economie van het land. Deze bebossingsactie werd ook door latere politieke figuren bijgetreden. *Maria-Theresia van Oostenrijk* verklaarde in 1777, op straf van onteigening, het gemeenschappelijk gebruik van heide af te schaffen, alsook de onverdeelde heide in percelen te verdelen en te ontginnen. In 1847 werd een wet uitgevaardigd waarbij het in cultuur brengen van woeste gronden verplicht werd op gevaar af deze in staatshanden te zien overgaan, voor zover er geen initiatief genomen werd.

Tot dan toe bestond er enkel rond de abdij een gebied van 500-600 ha dat enigszins vergelijkbaar is met het huidige landschap nl. een afwisseling van loofbos en dennen met verspreide landbouwkavels (ca. 200 ha). De rest van Postel, zoals trouwens het grootste deel der Kempen, vertoonde een heidelandschap met vennen, moeras en turfputten.

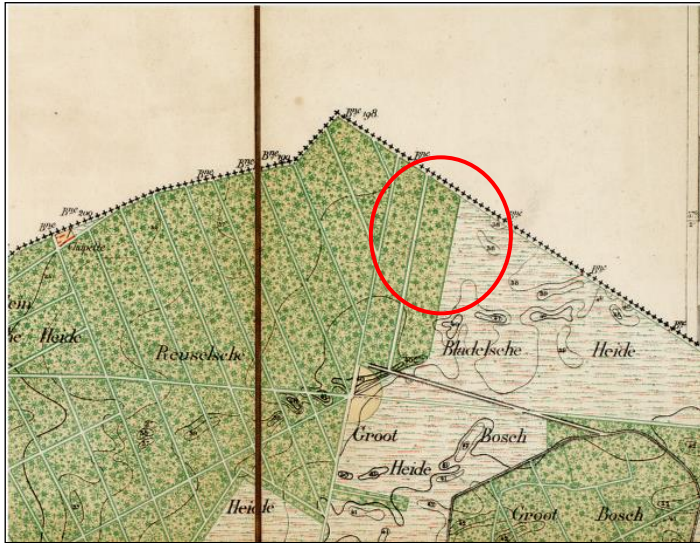


Afb. 4: Detail uit de kabinetskaart van de Oostenrijkse Nederlanden met schematische aanduiding van het onderzoeksgebied (rood). (Bron: Koninklijke Bibliotheek van België).

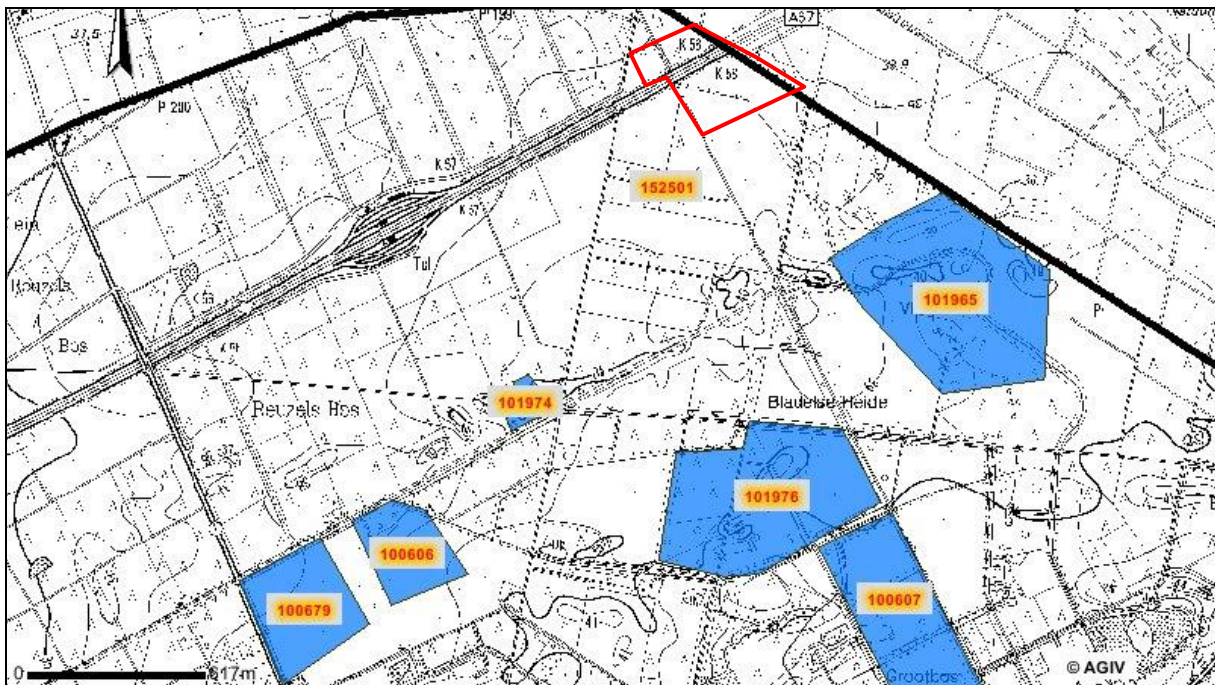
Op de kabinetskaart van de Oostenrijkse Nederlanden (1771-1778) (Afb. 4) is het onderzoeksterrein aangeduid als heidegebied en volledig onbebouwd. De Atlas der Buurtwegen (1845) (Afb. 5) toont vrijwel hetzelfde beeld als de Ferrariskaart. Het noordelijke deel van het terrein, dat op dat moment nog niet bebost is, wordt langs het noordwesten door een buurtweg begrensd. Op de topografische kaart uit 1876 (Afb. 6) is het onderzoeksgebied nog steeds als onbebouwd weergegeven. Het noordelijke deel van het terrein is op dat moment evenwel reeds bebost.



Afb. 5: Detail uit de overzichtskaart van de Atlas van de Buurtwegen met globale aanduiding van het projectgebied in rood. (Bron: GIS Provincie Antwerpen).



Afb. 6: Detail uit de topografische kaart, 1876, met indicatie van het projectgebied (rood). (Bron: Le Patrimoine Cartographique de Wallonie).



Afb. 7. Detail uit de Centrale Archeologische Inventaris met aanduiding van omliggende vindplaatsen en het projectgebied (rood). Schaal 1:20.000 (Bron: AGIV).

1.3 Vroeger archeologisch onderzoek

Uit het projectgebied zelf zijn geen archeologische vondsten gekend (Afb. 7). Wel werden in de omgeving meerdere toevuls- en/of losse vondsten gedaan die een langdurige bewoning in het gebied aantonen. Zo werd aan de 'Vismarkt' te Postel, ca. 1,1 km ten zuid-zuidoosten van het onderzoeksterrein lithisch materiaal uit het finaal-paleolithicum en mesolithicum aangetroffen (CAI 101965). Ook zou ca. 1,5 km ten zuiden van het terrein in de 18^{de} eeuw prehistorische begraving aangeduid zijn (CAI 10976). Meer gegevens hierover ontbreken evenwel.

Begravingsstructuren, waaronder één grafheuvel uit de overgang van de late bronstijd naar de vroege ijertijd en één grafheuvel uit de ijertijd, werden samen met een twintigtal niet onderzochte grafheuvels aangetroffen, ca. 1,2 km ten zuidwesten van het terrein (CAI 101974). Ook werden via luchtfotografie de resten van *celtic fields* aangeduid ter hoogte van CAI 1006, 100606 en 100679.

CAI 152501, op 350 m ten zuidwesten van het onderzoeksterrein, duidt de crash-site van een Lancaster bommenwerper uit WOII aan.

2. Het archeologisch onderzoek

2.1 Doelstelling

De opdracht bestond uit het uitvoeren van een prospectie met ingreep in de bodem. Het doel van dergelijk onderzoek is het opstellen van een rapport dat een ruimtelijke en inhoudelijke analyse maakt van mogelijk aanwezige archeologische resten op het onderzoeksterrein. Op basis van de Bijzondere voorwaarden moeten hierbij minimaal de volgende vragen beantwoord worden:

- *zijn er sporen aanwezig?*
- *zijn de sporen natuurlijk of antropogeen?*
- *hoe is de bewaringstoestand van de sporen?*
- *maken de sporen deel uit van één of meerdere structuren?*
- *behoren de sporen tot één of meerdere periodes?*
- *welke aspecten verdienen bijzondere aandacht bij een eventueel vervolgonderzoek?*
- *strekken de sporen zich uit naar de aanpalende percelen?*
- *in welke mate is de zichtbaarheid en bewaringstoestand van de archeologische sporen beïnvloed door de bebouwing enerzijds en het gebruik als akkerland anderzijds?*

Conform de Bijzondere Voorwaarden bestond het veldwerk uit de evaluatie van het gebied door middel van het aanleggen van proefsleuven met een dekking van minimum 12,5%, waarvan 10% door parallelle proefsleuven en 2,5% door middel van kijkvensters en/of dwarsleuven.

Indien in de sleuven een podzol-profiel aantoonbaar is of er in het sleuvenonderzoek prehistorische artefacten worden aangetroffen, worden er gericht profielputten gegraven met betrekking tot de vaststelling van eventuele prehistorische locaties enerzijds en een eventuele begraven *Usselo*-bodem anderzijds. Deze profielputten worden ingeplant in overleg met de erfgoedconsulent archeologie.

Op basis van dit rapport en in combinatie met de door de bouwheer opgemaakte bouwplannen, kan het terrein al dan niet archeologie-vrij worden verklaard, de inrichting van het terrein eventueel worden bijgestuurd of kan een onderbouwde selectie van de bedreigde en te onderzoeken zones worden opgemaakt.

2.2 Verloop

Voorafgaandelijk aan het onderzoek werd op naam van *Joris Steegmans* een vergunning voor het uitvoeren van een prospectie met ingreep in de bodem bij het *Agentschap Onroerend Erfgoed* aangevraagd. Deze vergunning werd op 25 april 2013 afgeleverd onder het dossiernummer 2013/186. De vergunning voor het gebruik van een metaaldetector werd afgeleverd onder dossiernummer 2013/186 (2) en stond tevens op naam van *Joris Steegmans*.³

Het onderzoek, in opdracht van *het Agentschap Wegen en Verkeer Antwerpen*, stond onder leiding van projectverantwoordelijke *Elke Wesemael* en werd van 25 juni tot en met 1 juli 2013 uitgevoerd door *Inge Van de Staey, Daan Celis en Joris Steegmans*. *Berkmans bvba* stond in voor de graafwerken en *ARON bvba* voor de digitale opmeting van de sporen en de aangelegde werkputten.

2.3 Methodiek

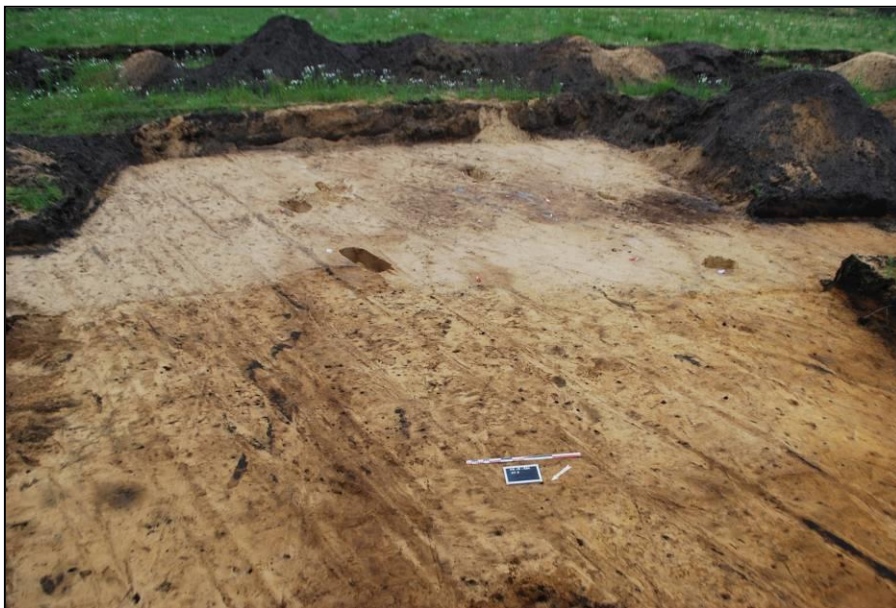
Conform de Bijzondere Voorwaarden en de afspraken gemaakt tijdens de startvergadering werd het terrein door middel van proefsleuven onderzocht⁴. Deze proefsleuven werden machinaal aangelegd met een

³ Zie Bijlage 11.

⁴ Zie Bijlage 7.

tussenafstand van ongeveer 15 meter. Ten noorden van de E34 werd sleuf 1 t.e.m. 15 in NW-ZO richting aangelegd. Aan de zuidzijde van de E34 werd geopteerd voor zeven NO-ZW georiënteerde sleuven. Om een zicht te verkrijgen op de bodemopbouw van het terrein werd in iedere proefsleuf een profielput aangelegd waarvan één bodemprofiel werd opgeschoond, gefotografeerd en ingetekend. In de zeven zuidelijke NO-ZW georiënteerde sleuven, die een gemiddelde lengte van ca. 225 m hebben, werd aan elke zijde een profielput geregistreerd. Daarnaast werden vijf bijkomende bodemprofielen opgeschoond, gefotografeerd en ingetekend. Het betreft de profielen A tot en met F in proefsleuf 16⁵.

De proefsleuven werden tijdens het onderzoek uitgebreid met twee kijkvensters. Kijkvenster 1 (Afb. 8, 41 m²) situeert zich ter hoogte van proefsleuf 18 op de plaats waar een enkele kleine donkergrijze (paal)kuilen werden aangesneden; kijkvenster 2 (103 m²) situeert zich op dezelfde plaats en kan als uitbreiding van kijkvenster 1 beschouwd worden. In totaal werd zo een oppervlakte van ca. 5315 m² onderzocht, wat neerkomt op 10,85 % van de totale oppervlakte van het terrein.



Afb. 8: Zicht op kijkvenster 1 en het deels uitgebreide kijkvenster 2.

Alle aangetroffen sporen, 158 in totaal, werden manueel opgeschoond, gefotografeerd, beschreven en digitaal ingemeten. Negentien van deze sporen werden gecoupeerd waarbij de coupes manueel werden ingetekend, gefotografeerd en beschreven⁶.

Bij de uitwerking van het onderzoek werd een databank opgesteld met een fotolijst, sporenlijst en vondstenlijst.⁷ De veldtekeningen en dagrapporten werden gedigitaliseerd.

3. Onderzoeksresultaten

3.1 Bodemopbouw en gaafheid van het terrein

In het gehele noordelijke deel van het onderzoeksterrein kon een sterk verploegde podsolbodem herkend worden. Dit was zowel in de profielputten 1 t.e.m. 15 (Afb. 9), alsook in de aangelegde proefsleuven⁸ (Afb. 10) vast te stellen. Vermoedelijk werd het terrein bij de aanleg van het aangeplante bos volledig geploegd. Gezien deze verstoringen, kon de verwachte humus-ijzerpodzol op de meeste plaatsen slechts gedeeltelijk worden waargenomen. Enkel in proefsleuf 14 werd een intacte podsol aangetroffen. Op basis van drie boringen die in

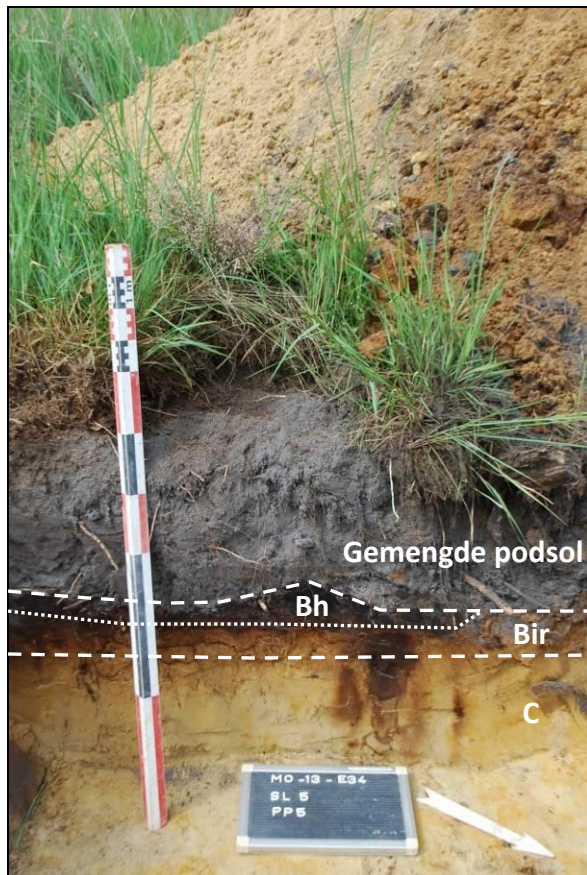
⁵ Zie Bijlage 9.

⁶ Zie Bijlage 10.

⁷ Zie Bijlagen 4,5 en 6 .

⁸ S1 t.e.m. S5 kunnen als ploegsporen aangeduid worden.

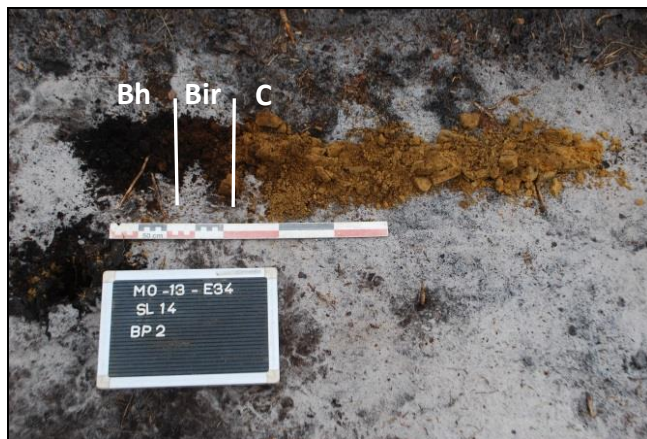
deze zone geplaatst werden, wordt evenwel duidelijk dat het ook hier onder een dun laagje E-horizont enkel de humus-ijzer B-horizont betreft (Afb. 11).



Afb. 9: PP5, proefsleuf 5



Afb. 10: Verploegd vlak, proefsleuf 13



Afb. 11: BP2, proefsleuf 14

In het zuidelijke deel van het onderzoeksterrein kon over het ganze terrein een 30 tot ca. 60 cm dikke donkerbruinzwarte teelaardelaag aangeduid worden. Onmiddellijk onder dit teelaardepakket kwam de sterk verploegde C-horizont tevoorschijn. Dat zich hierin oorspronkelijk een podzol lijkt gevormd te hebben, blijkt uit de restanten van de ijzer B-horizont die in verschillende profielen⁹ (Afb. 12) alsook in het vlak¹⁰ (Afb. 8) werden aangeduid. Restanten van een verploegde E-horizont en van de humus-ijzer B-horizont werden in de profielen D en F en het vlak ter hoogte van twee noord-zuid gelegen depressies aangesneden (Afb. 13).

⁹ Profielen 16A, 17A, 17B, 18A, 19B, 20B, 21A, 21B, 22A en 22 B

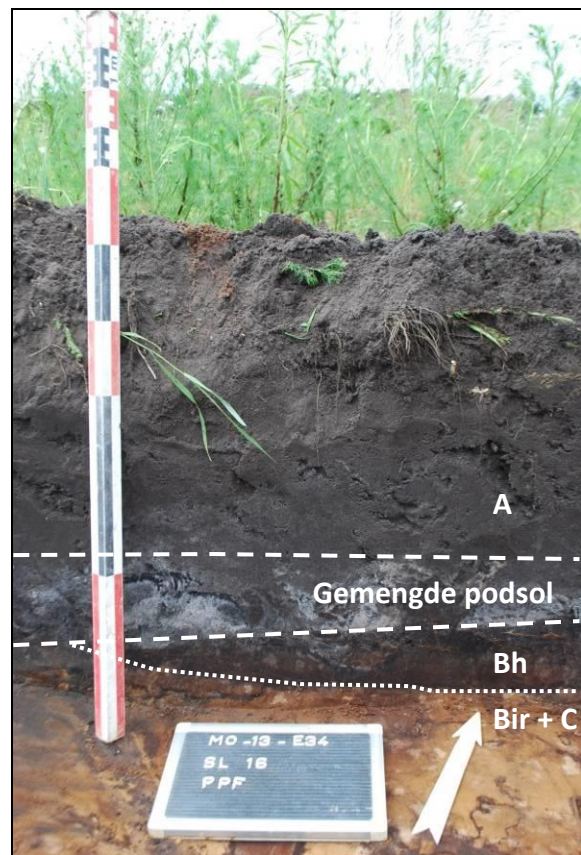
¹⁰ Ook de sporen S17, S18, S26, S27, S51, S78, S144, S145, S146, S147 en S149 kunnen als restant van de B-horizont geïnterpreteerd worden (zie infra)

Op basis van deze bevindingen kunnen op het zuidelijke deel van het onderzoeksterrein twee NW-ZO georiënteerde zandruggen aangeduid worden. Dit stemt overeen met het huidige reliëf op het terrein.

Het hele zuidelijke terrein vertoonde in het vlak de resten van ploegsporen.



Afb. 12: PP16 ,proefsleuf 16



Afb. 13: PPF, proefsleuf 16

3.2 De archeologische sporen en vondsten

Het onderzoek leverde in totaal 158 sporen op. Vijf sporen werden aangeduid in het noordelijke deel van het onderzoeksterrein, 153 sporen in het zuidelijke deel.

De vijf sporen die in het noordelijke deel van het onderzoeksterrein werden aangeduid, kunnen als resten van ploegsporen voor de aanleg van het aangeplante bos geïnterpreteerd worden (zie *supra*).

Op basis van de kleur, samenstelling en/of van hun vulling kunnen de 153 sporen aangeduid in het zuidelijke deel van het onderzoeksterrein in zes groepen onderverdeeld worden.

Een eerste groep wordt gevormd door 43, door ploegsporen sterk verstoorde, (paal)kuilen die met uitzondering van S133 en S135 op de centraal gelegen NW-ZO gesitueerde zandrug gelegen zijn. Het merendeel (31 ex.) van deze sporen¹¹ is duidelijk afgelijnd en worden gekenmerkt door een grijze tot donkergrijze zandige vulling met spikkels en/of brokken houtskool erin¹². In S52 kan daarnaast ook verbrande zandleem aangeduid worden (Afb. 14). De overige twaalf sporen¹³ hebben een eerder grijze vulling. Om zeker te zijn over de aard

¹¹ S10, S13, S19, S21, S22, S23, S28, S44, S45, S48, S52, S56?, S62?, S71, S77?, S92, S94, S98?, S102?, S104?, S120, S126, S127, S129, S133, S135, S140?, S141?, S148, S151 en S154

¹² Sporen S62, S98, S102, S104, S140 en S141 hadden een eerder blauwgrijze kleur. S120 had een grijze tot lichtgrijze gevlekte vulling

¹³ S11, S12, S39, S50?, S53, S79, S80, S91?, S103, S130, S150, S156?

van deze sporen werden zeven sporen gecoupeerd¹⁴. De sporen zijn van antropogene oorsprong en zijn met een diepte variërende van 10 tot 20 cm zeer ondiep bewaard (Afb. 15). In geen van de gecoupeerde sporen kan een duidelijke paalkern herkend worden¹⁵. S120 (diam. 0,37 m), aangeduid in proefsleuf 21, heeft een sterk gevlekte grijze vulling en is in doorsnede (Afb. 16) 50 cm diep.

Aangezien geen van deze sporen vondsten opleverden en er geen structuren konden herkend worden, blijft de datering en functie van deze sporen onduidelijk.



Afb. 14: Coupe S48, proefsleuf 18



Afb. 15: Donker afgelijnd spoor, S52, proefsleuf 18



Afb. 16: Coupe S120, proefsleuf 21

Groep 2 omvat negentien sporen¹⁶ met een eerder bruingrijze tot licht bruingrijze vulling met weinig spikkels houtskool erin. Op basis van de coupes van enkele sporen kunnen we voor enkele van deze sporen een mogelijk antropogene oorsprong vermoeden (Afb. 17). Door het ontbreken van vondsten blijft hun datering en functie onduidelijk. Andere sporen lijken eerder natuurlijk (Afb. 18).

¹⁴ Het betreft de sporen S21, S28, S48, S52, S120, S126 en S148

¹⁵ In het vlak konden in de sporen S19, 21, S48, S52, S77 en S135 een mogelijke paalkern aangeduid worden.

¹⁶ S20, S24, S25, S40, S41, S54, S55, S57, S58, S74, S75, S97, S109, S110, S113; S128, S132, S152 en S153



↑↑ Afb. 17: Coupe S74, proefsleuf 19

↗ Afb. 18: Coupe S20, proefsleuf 17

↑ Afb. 19: Coupe S47, proefsleuf 18

Ook van de sporen (17 ex.¹⁷), aangeduid onder groep 3, bleef tot voor verder onderzoek onduidelijk of de sporen een antropogene dan wel natuurlijke oorsprong hadden. De sporen zijn vaag afgelijnd en hebben een lichtgrijs en oranje gevlekte vulling. Op basis van de coupes van twee van deze sporen¹⁸ kunnen de sporen, evenwel als natuurlijk bestempeld worden (Afb. 19).

Groep 4 wordt gevormd door vijf sporen¹⁹ met een grijze tot grijsbruine egale vulling zonder bijmenging. Deze sporen situeren zich in het uiterste noordoosten van het onderzoeksterrein, op de oostelijke zandrug. In de coupe van S158 kon een komvormig spoor aangeduid worden met een diepte van 30 cm. Door het ontbreken van vondsten blijft ook bij deze sporen hun datering en functie onduidelijk.

Groep 5 omvat veertien sporen²⁰ die door hun sterk gevlekte podsolvulling (S6, S8, S64, S65 en S66) of eerder lichtbruine gevlekte vulling als recenter of als verstoringen kunnen aangeduid worden.

Tenslotte omvat groep 6 55 sporen die als natuurlijk te bestempelen zijn. 27 sporen hebben een blauwgrijze vulling²¹, 17 sporen een zwartgrijze tot donker blauwgrijze vulling²² en 11 sporen kunnen als restant van de B-horizont²³ aangeduid worden.

¹⁷ S42, S46, S47, S60, S68, S72, S73, S76, S81, S93, S95, S99, S108, S131, S115, S125 en S139

¹⁸ S46 en S47

¹⁹ S14, S15, S16, S143 en S158

²⁰ S6, S8, S9, S49, S59, S63 t.e.m. S66, S70, S105, S106, S111 en S114

²¹ S7, S32, S35, S36, S38, S43, S61, S67, S69, S82, S83, S84, S86, S90, S100, S101, S112, S116, S117, S118, S119, S123, S134, S136, S138, S142

²² S29, S30, S31, S33, S34, S37, S85, S88, S89, S107, S121, S122, S124, S137, S155, S157

²³ S17, S18, S26, S27, S51, S78, S144, S145, S146, S147, S149

Conclusie en aanbevelingen

In de periode van 25 juni tot en met 1 juli 2013 werd door het archeologisch projectbureau *ARON bvba* een prospectie met ingreep in de bodem uitgevoerd aan de E34 te Mol. Dit onderzoek werd uitgevoerd in opdracht van het *Agentschap Wegen en Verkeer*. Tijdens het onderzoek werd getracht om op volgende onderzoeksvragen een antwoord te geven:

Zijn er sporen aanwezig?

In totaal werden bij het onderzoek 158 sporen aangetroffen. Vijf sporen werden aangeduid in het noordelijke deel van het onderzoeksterrein, 153 sporen in het zuidelijke deel.

Zijn de sporen natuurlijk of antropogeen? Behoren de sporen tot één of meerdere periodes? Maken de sporen deel uit van één of meerdere structuren?

De vijf sporen die in het noordelijke deel van het onderzoeksterrein werden aangeduid, kunnen als ploegsporen voor de aanleg van het bos geïnterpreteerd worden.

Op basis van de kleur, samenstelling en/of van hun vulling kunnen de 153 sporen aangeduid in het zuiddeel van het onderzoeksterrein in zes groepen onderverdeeld worden. Een groot deel van de sporen die aangeduid werden, konden na onderzoek als natuurlijk geïnterpreteerd worden. Het betreft zeventien sporen die aangeduid werden in groep 3. Deze sporen zijn vaag afgelijnd en hebben een lichtgrijs en oranje gevlekte vulling. Ook 55 sporen, aangeduid onder groep 6, kunnen als natuurlijk aangeduid worden.

Het landschap op het zuidelijke deel van het onderzoeksterrein bestaat uit twee NW-ZO georiënteerde zandruggen. Een zandrug situeert zich centraal op het terrein, terwijl een tweede zandrug zich in het uiterste noord-noordoosten bevindt. Beide zandruggen werden van elkaar door een depressie gescheiden. 43 (paal)kuilen werden aangeduid onder groep 1. Deze sporen zijn met uitzondering van twee sporen op de centraal gesitueerde zandrug gelegen. 31 van deze sporen is duidelijk afgelijnd en worden gekenmerkt door een grijze tot donkergrijze zandige vulling met spikkels en/of brokken houtskool en in mindere mate verbrande zandleem erin. De overige twaalf sporen hadden een eerder grijze vulling. Jammer genoeg leverden deze sporen geen dateerbaar materiaal op, zodat uitspraken over een datering uitblijft. Ook konden geen structuren herkend worden. Van negentien sporen met een grijze tot grijsbruine vulling, aangeduid onder groep 2, blijft van sommige sporen onduidelijk of ze natuurlijk of antropogeen van aard zijn.

Groep 4 wordt gevormd door vijf sporen met een grijze tot grijsbruine egale vulling zonder bijmenging. Deze sporen situeren zich in het uiterste noordoosten van het onderzoeksterrein, op de oostelijke zandrug. Door het ontbreken van vondsten blijft ook bij deze sporen hun datering en functie onduidelijk.

Een vijfde groep tot slot wordt gevormd door veertien sporen die door hun sterk gevlekte podsolvulling of eerder lichtbruine gevlekte vulling als recenter of als verstoringen kunnen aangeduid worden.

Hoe is de bewaringstoestand van de sporen? In welke mate is de zichtbaarheid en bewaringstoestand van de archeologische sporen beïnvloed door de bebossing enerzijds en het gebruik als akkerland anderzijds?

De bewaringstoestand van de sporen is slecht te noemen. De vijf sporen die aangeduid werden in het noordelijke deel van het onderzoeksterrein zijn te koppelen aan de aanleg van het bos. De sporen die aangeduid werden in het zuidelijke deel van het onderzoeksterrein zijn sterk verploegd en bovendien ondiep bewaard.

Strekken de sporen zich uit naar de aanpalende percelen?

De sporen, aangeduid in groep 1 kunnen zich verder uitstrekken in zuidoostelijke richting, in de richting van de zandrug.

Welke aspecten verdienen bijzondere aandacht bij een eventueel vervolgonderzoek?

Op basis van de resultaten van het proefsleuvenonderzoek wordt voor het onderzoeksgebied geen vervolgonderzoek geadviseerd. De aangeduide sporen zijn zeer slecht bewaard. Ook door het ontbreken van vondsten en structuren, blijft de datering en functie van de sporen onduidelijk.

Bovenstaande aanbevelingen dienen louter ter advisering van het bevoegd gezag zijnde het *Agentschap Onroerend Erfgoed*. Een definitieve beslissing tot het al of niet uitvoeren van een vervolgonderzoek ligt dan ook bij dit bevoegd gezag.

Indien U nog vragen heeft, kan u steeds contact opnemen met de bevoegde erfgoedconsulent van het *Agentschap Onroerend Erfgoed, afdeling Antwerpen*.

T.a.v. Verhaert Alde

Erfgoedconsulent archeologie

Onroerend Erfgoed Antwerpen

Anna Bijnsgebouw

Lange Kievitstraat 111-113 bus 53

2018Antwerpen

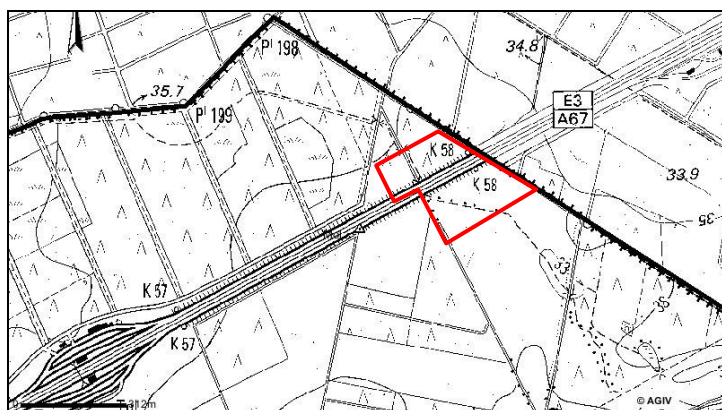
T +32 (0)3 224 62 25

alde.verhaert@rwo.vlaanderen.be

Bijlagen:

- 1. Administratieve gegevens**
- 2. Lijst met afkortingen**
- 3. Tijdstabel**
- 4. Sporenlijst**
- 5. Vondstenlijst**
- 6. Fotolijst**
- 7. Overzichtsplan A0**
- 8. Detailplannen sporen**
- 9. Dwarsprofiel terrein, profieltekeningen en transecten**
- 10. Coupes**
- 11. Vergunningen**

Projectcode:	MO-13-E34
Vindplaatsnaam	Mol, E34-Grensweg
Opdrachtgever:	Vlaamse overheid, Agentschap Wegen en Verkeer Antwerpen
Opdrachtgevende overheid:	Onroerend Erfgoed
Uitvoerder:	ARON bvba
Vergunninghouder:	Joris Steegmans
Dossiernummer vergunning:	2013/186 en 2013/186(2)
Begin vergunning:	01/05/2013
Einde vergunning:	Einde der werken
Aard van het onderzoek:	Prospectie met ingreep in de bodem
Begindatum onderzoek:	25 juni 2013
Einddatum onderzoek:	1 juli 2013
Provincie:	Antwerpen
Gemeente:	Mol
Deelgemeente:	Postel
Adres:	E34 – Grensweg
Kadastrale gegevens:	Afdeling 2, sectie A: percelen 2A5, 2C5, 2E5, 2T4, 2W5, 2X4 en 2Y4
Coördinaten:	X: 208484; Y: 223508
Totale oppervlakte:	4.91 ha
Te onderzoeken:	6137 m ² (4910 m ² (10%) + 1227,5 (2,5%))
Onderzochte oppervlakte:	5315 m ²
Bodem:	Zbg
Archeologisch depot:	Depot van Wegen en Verkeer Antwerpen Breem 5 2350 Vosselaar



Afb: Topografische kaart met aanduiding van het projectgebied (bron: AGIV).

Bijzondere voorwaarden:	Bijzondere voorwaarden bij Mol, E34-Grensweg
Omschrijving van de archeologische verwachtingen:	In de onmiddellijke omgeving van het projectgebied liggen een 3-tal bekende vindplaatsen uit de metaaltijden (begruving), Celtic Fields, een crashsite (Lancaster) en 1 oude vondstmelding van een prehistorische vindplaats te Postel, Vismarkt.
Wetenschappelijke vraagstelling m.b.t. het onderzoeksgebied:	Het doel van deze prospectie met ingreep in de bodem is een archeologische evaluatie van het terrein. Hierbij moeten minimaal volgende onderzoeksvragen beantwoord worden: <ul style="list-style-type: none"> - zijn er sporen aanwezig? - zijn de sporen natuurlijk of antropogeen? - hoe is de bewaringstoestand van de sporen? - maken de sporen deel uit van één of meerdere structuren? - behoren de sporen tot één of meerdere periodes? - welke aspecten verdient bijzondere aandacht bij een eventueel vervolgonderzoek? - strekken de sporen zich uit naar de aanpalende percelen? - in welke mate is de zichtbaarheid en bewaringstoestand van de archeologische sporen beïnvloed door de bebouwing enerzijds en het gebruik als akkerland anderzijds?
Geplande werkzaamheden:	Bouw van een natuurbrug
Eventuele randvoorwaarden:	Conform de bijzondere voorwaarden

Kleur:

Blauw	BL
Bruin	BR
Donker (kleur)	DO
Geel	GE
Gevlekt	VL
Grijs	GR
Groen	GRO
Leemkleurig	LE
Licht (kleur)	LI
Mergelkleur	ME
Oranje	OR
Paars	PA
Roest(kleurig)	ROE
Rood	RO
Wit	WI
Zwart	ZW

Samenstelling:

Baksteen	Ba
Breuksteen	Bs
Grind	Gr
Hout	Ho
Houtskool	Hk
Kalk	Ka
Kalksteen	Ks
Kei	Kei
Kiezel	Kz
Klei	Kl
Leem	Le
Leisteen	Lei
Mergel	Me
Moederbodem	Moe
Mortel	Mo
Natuursteen	Ns
Dakpan	Dp
Silex	Si
Slak	Sl
Steenkool	Sk
Verbrand	Vb
Zand	Za
Zandsteen	Zs
Zavel	Zv
Ijzeroxide	Fe
Fosfaat (groene band)	Ff
Mangaan	Mn

Hoeveelheid:

Zeer weinig	zw
Weinig	w
Matig	m
Veel	v
Zeer veel	zv

Periodes:

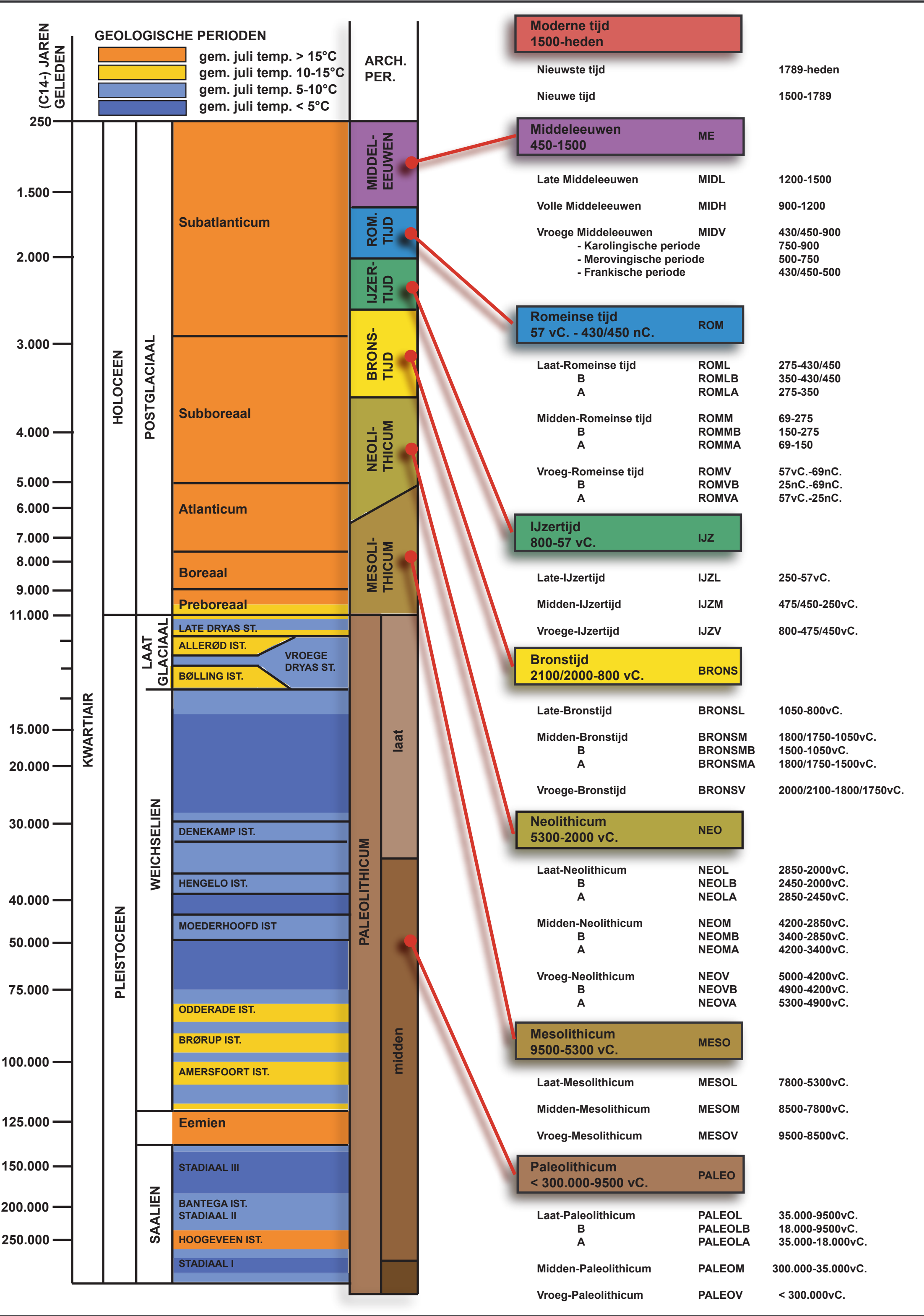
Bronstijd	BRONS
- Vroege Bronstijd	BRONSV
- Midden Bronstijd	BRONSM
- Late Bronstijd	BRONSL
IJzertijd	IJZ
- Vroege IJzertijd	IJZV
- Midden IJzertijd	IJZM
- Late IJzertijd	IJZL
Romeins	ROM
- Vroeg Romeins	ROMV
- Midden Romeins	ROMM
- Laat Romeins	ROML
Middeleeuwen	MID
- Vroege Middeleeuwen	MIDV
- Volle Middeleeuwen	MIDH
- Late Middeleeuwen	MIDL
- Post Middeleeuwen	MIDP

Materiaal categorie:

Glas	GL
Keramik	AW
Metaal	MET
Mortel	MOR
Organisch	ORG
Pleisterwerk	PLW
Terracotta	TC
Steen	ST

Aardewerk:

Dikwandig (ROM)	DW
Dikwandig amfoor (ROM)	AM
Dikwandig dolium (ROM)	DO
Dikwandig wrijfschaal (ROM)	MO
Gebronsd (ROM)	GB
Geglazuurd (MID)	+ GL
Geverfd (ROM)	GV
Gladwandig (ROM)	GW
Grijsbakkend (MID)	GRIJS
Handgevormd	HA
Kurkwaar	KU
Maaslands witbakkend (MID)	MAASL
Maaslands roodbakkend (MID)	MAASL2
Pompejaans rood (ROM)	PR
Porselein	PORS
Protosteengoed (MID)	PSTG
Roodbakkend (MID)	ROOD
Roodbeschilderd (MID)	RBES
Ruwwandig (ROM)	RW
Steengoed (MID)	STG
Terra nigra (ROM)	TN
Terra rubra (ROM)	TR
Terra sigillata (ROM)	TS
Waaslands (ROM)	WGR
Waaslands rood (ROM)	WRD
Witbakkend (MIDP)	WIT



Spoor	Laag	Sleuf	Vlak	Coupe	Soort	Beschrijving	Vorm	Afmetingen (L x B x D (m))	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Begin	Einde	Groep
001	1	1	1	Nee	Greppel/ploegspoor	Met vergelijkbare vulling als de vermengde podsol	Langwerpig	Breedte van 0,83m	VL GR, BR en DOBR	Za	ZO-NW	/	/	Idem S2 tem S5
002	1	5, 6, ...	1	Nee	Ploegsporen	Met vergelijkbare vulling als de vermengde podsol, verschillende NNO-ZZW georiënteerde greppels	Langwerpig	/	DOGR + VL GR en ZW	Za	NNO-ZZW	/	/	Zie S1
003	1	5	1	Nee	Greppel	Met vergelijkbare vulling als de vermengde podsol	Langwerpig	Breedte van 0,35m	VL DOGR, ZW, DOBR en GR	Za	ZO-NW	/	/	Zie S1
004	1	6	1	Nee	Greppel	Met vergelijkbare vulling als de vermengde podsol	Langwerpig	Breedte van 0,35m	DOGR + VL GR en ZW	Za	NO-ZW	/	/	Zie S1
005	1	12	1	Nee	Greppel	Met vergelijkbare vulling als de vermengde podsol	Langwerpig	Breedte van 0,30m	VL ZW, GR en DOBR	Za	ZZO-NNW	/	/	Zie S1
006	1	16	1	Nee	Greppel	Met vergelijkbare vulling als vermengde podsol	Langwerpig	Breedte van 0,86m	VL GR, DOGR en ZW	Za	ZO-NW	/	/	5
007	1	16	1	Nee	Natuurlijk	Tegen ZO-profiel sleuf	Onregelmatig	1,23 x 0,65m zichtbaar	VL BLGR en GR	Za + Sp Hk (zw)	/	/	/	6
008	1	16	1	Nee	Greppel	Met vergelijkbare vulling als de vermengde podsol	Langwerpig	Breedte van 0,53m	VL GR, DOGR en ZW	Za	ZO-NW	/	/	5
009	1	16-21	1	Nee	Gracht	/	Langwerpig	Breedte van 2,10m	DOBRZW + VL GE	Za + Hk + plastic	ZO-NW	/	/	5
010	1	16	1	Nee	(Paal)kuil	/	Ovaal	0,50 x 0,35m	DOGR + VL BEI en LIGR	Za + Sp Hk (m)	N-Z	/	/	1
011	1	16	1	Nee	(Paal)kuil	/	Rond	Diam: 0,28m	VL ZWGR, BEI en DOGR	Za + Sp Hk (w)	/	/	/	1
012	1	16	1	Nee	(Paal)kuil	/	Rond	Diam: 0,23m	LIBRGR	Za + Sp Hk (zw)	/	/	/	1
013	1	16	1	Nee	(Paal)kuil	Verstoord door ploegsporen	Rond	Diam: 0,31m	DOGR + VL GRBR	Za + Sp Hk (m)	/	/	/	1
014	1	17	1	Nee	(Paal)kuil	Tegen ZO-profiel WP	Rechthoek	0,92 x 0,23m zichtbaar	GR tot GRBR + VL DOGR	Za	NO-ZW	/	/	4
015	1	17	1	Nee	Kuil	Tegen NW-profiel WP	Onregelmatig	1,61 x 1,51m zichtbaar	GR tot DOGRBR	Za	/	/	/	4
016	1	17	1	Nee	(Paal)kuil	Tegen ZO-profiel WP	Rechthoek	1,06 x 0,36m zichtbaar	GR tot GRBR + VL ORGE	Za	NO-ZW	/	/	4
017	1	17	1	Nee	Natuurlijk	Restant B-horizont	Rechthoek	0,70 x 0,57m	LIGRBR + VL ORGE	Za	NO-ZW	/	/	6
018	1	17	1	Nee	Natuurlijk	Restant verploegde E en B-horizont	Onregelmatig	2,70 x 1,35m zichtbaar	VL GR en ZW	Za	/	/	/	6
019	0	17	1	Nee	Paalkuil met paalkern?	Tegen NW-profiel WP	Halfrond	Diam: 0,32m?	/	/	/	/	/	1
019	1	17	1	Nee	Paalkern?	/	/	/	DOGR + VL GR	Za + Sp Hk (m)	/	/	/	/
019	2	17	1	Nee	Paalkuil?	/	/	/	VL GR en ORGE	Za + Sp Hk (w)	/	/	/	/
020	1	17	1	Ja	(Paal)kuil?	Fel verstoord door ploegsporen; vermoedelijk natuurlijk	Rond	Diam: 0,26m?	VL DOGR en ORGE	Za + Sp Hk (m)	/	/	/	3
021	1	17	1	Ja	(Paal)kuil	Verstoord door ploegsporen	Rond	Diam: 0,35m?	DOBRGR + VL BRGR en ORGE	Za + Sp/Br Hk (m)	/	/	/	1
022	1	17	1	Nee	(Paal)kuil	Verstoord door ploegsporen	Rond	Diam: 0,30m	DOBRGR + VL ORGE	Za + Sp Hk (w)	/	/	/	1
023	1	17	1	Nee	(Paal)kuil	/	Vierkant	0,27 x 0,27m	DOGR + VL ZWGR en GR	Za + Sp/Br Hk (w)	/	/	/	1

Spoor	Laag	Sleuf	Vlak	Coupe	Soort	Beschrijving	Vorm	Afmetingen (L x B x D (m))	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Begin	Einde	Groep
024	1	17	1	Nee	(Paal)kuil?	Mogelijk natuurlijk	Rechthoek	0,20 x 0,15m	GR + LIGR	Za + Sp Hk (zw)	NO-ZW	/	/	2
025	1	17	1	Nee	(Paal)kuil?	Tegen ZO-profiel WP; mogelijk natuurlijk	Halfovaal	0,63 x 0,27m zichtbaar	VL GR, GRBR en ORGE	Za + Sp Hk (zw)	/	/	/	2
026	1	17	1	Nee	Natuurlijk	Restant verploegde B-horizont	Onregelmatig	Max. 0,67 x 0,47m	LIBR + VL BEI	Za	/	/	/	6
027	1	17	1	Nee	Natuurlijk	Restant verploegde B-horizont	Onregelmatig	0,57 x 0,40m zichtbaar	LIBR + VL BEI	Za	/	/	/	6
028	0	17	1	Ja	Greppel	Stopt halverwege de sleuf, tegen NW-profiel WP	Langwerpig	Breedte van 0,35m	VL GRBR, GR en ZWGR	Za + Sp Hk (w)	O-W	/	/	1
028	1	17	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	VI GRBR, GR en ZWGR	Za + Sp Hk (w)	/	/	/	/
028	2	17	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	LIGR tot LIGRBR	Za	/	/	/	/
029	1	17	1	Nee	Natuurlijk	/	Afgeronde rechthoek	0,55 x 0,39m	DOGR tot ZWGR	Za	N-Z	/	/	6
030	1	17	1	Nee	Natuurlijk	/	Vierkant	0,24 x 0,24m	DOGR tot DOBLGR	Za	/	/	/	6
031	1	17	1	Ja	Natuurlijk	/	Onregelmatig	Max. 0,31 x 0,21m	DOGR + VL ZWGR en DOBLGR	Za	/	/	/	6
032	1	17	1	Nee	Natuurlijk	/	Ovaal	0,90 x 0,76m	GR + VL BLGR	Za	NO-ZW	/	/	6
033	1	17	1	Nee	Natuurlijk	/	Vierkant	0,27 x 0,27m	ZWGR	Za	/	/	/	6
034	1	17	1	Nee	Natuurlijk	/	Onregelmatig	Max. 0,53 x 0,35m	DOGR + VL ZWGR	Za	/	/	/	6
035	1	18	1	Nee	Natuurlijk	/	Langwerpig	1,46 x 0,39m	VL LIGR, BLGR en ORGE	Za + Sp Hk (w)	ZO-NW	/	/	6
036	1	18	1	Ja	Natuurlijk	Verstoord door ploegsporen	Ovaal	0,82 x 0,45m zichtbaar	VL BLGR, GR en BEI	Za + Mn (zv)	ZO-NW	/	/	6
037	1	18	1	Nee	Natuurlijk	Verstoord door ploegsporen	Rond	Diam: 0,29m?	DOGR tot ZWGR	Za + Sp Hk (zw)	/	/	/	6
038	1	18	1	Nee	Natuurlijk	/	Rond	Diam: 0,21m	GR + VL BLGR	Za	/	/	/	6
039	1	18	1	Ja	(Paal)kuil	Verstoord door ploegsporen	Rechthoek	0,38 x 0,24m	VL DOGR	Za + Sp Hk (zw)	NO-ZW	/	/	1
040	1	18	1	Nee	(Paal)kuil?	Verstoord door ploegsporen, mogelijk natuurlijk	Ovaal	0,74 x 0,34m	DOGR + VL BRGR en ORGE	Za + Sp Hk (w)	ZO-NW	/	/	3
041	1	18	1	Nee	(Paal)kuil?	Tegen NW-profielwand, mogelijk natuurlijk	Halfovaal	0,45 x 0,48m zichtbaar	VL LIGR, BRGR en ORGE	Za + Sp Hk (m)	ZO-NW	/	/	3
042	1	18	1	Nee	(Paal)kuil?	Vermoedelijk natuurlijk	Ovaal	0,60 x 0,55m	VL LIGR en ORGE	Za + Sp Hk (w)	ONO-WZ W	/	/	3
043	1	18	1	Ja	Natuurlijk	/	Ovaal	0,81 x 0,70m	GR + VL DOGR en BLGR	Za + Sp Hk (w)	ZO-NW	/	/	6
044	1	18	1	Nee	(Paal)kuil	Mogelijk twee sporen, tegen NW-profielwand WP	Langwerpig	0,89 x 0,35m zichtbaar	DOGR + VL GR	Za + Sp Hk (m)	ZO-NW	/	/	1
045	1	18	1	Nee	(Paal)kuil	/	Rond	Diam: 0,19m	VL DOGR, BRGR en LIGR	Za + Sp Hk (zw)	/	/	/	1
046	1	18	1	Ja	(Paal)kuil?	Vermoedelijk natuurlijk	Rond	Diam: 0,28m	VI LIGR, BEI en ORGE	Za	/	/	/	3
047	1	18	1	Ja	(Paal)kuil?	Vermoedelijk natuurlijk	Rechthoek	0,26 x 0,21m	VL LIGR, BEI en ORGE	Za	NO-ZW	/	/	3
048	0	18	1	Ja	(Paal)kuil met kern?	Mogelijke kern aanwezig in het vlak, niet geheel duidelijk in de coupe	Rechthoek	0,26 x 0,23m	/	/	NO-ZW	/	/	1
048	1	18	1	Ja	Paalkern?	/	/	/	DOGR	Za + Sp/Br Hk	/	/	/	/

Spoor	Laag	Sleuf	Vlak	Coupe	Soort	Beschrijving	Vorm	Afmetingen (L x B x D (m))	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Begin	Einde	Groep
										(m)				
048	2	18	1	Ja	Paalkuil?	/	/	/	LIGR + VL GR	Za	/	/	/	/
049	1	18	1	Nee	Greppel?	Restant oude Ap?	Langwerpig	Breedte van 0,18m	BRGR	Za + Sp Hk (zw)	/	/	/	5
050	1	18	1	Nee	(Paal)kuil	/	Rechthoek	0,15 x 0,17m	GR + VL LIGR	Za + Sp Hk (zw)	ZO-NW	/	/	1
051	1	18	1	Nee	Natuurlijk	Restant B-horizont	Ovaal	0,52 x 0,70m	VL GR, BRGR en BEI	Za	N-Z	/	/	6
052	0	18	1	Ja	Paalkuil met paalkern?	Mogelijke kern in het vlak, niet duidelijk in de coupe	Ovaal	0,80 x 0,65m	/	/	ZO-NW	/	/	1
052	1	18	1	Ja	Paalkern	/	/	/	DOGR + VL GR	Za + Sp Hk (w) + Br Vb ZaLe (w)	/	/	/	/
052	2	18	1	Ja	Paalkuil	Niet zichtbaar in de coupe	/	/	VL BRGR en LIBR	Za + Sp Hk (w)	/	/	/	/
053	1	18	1	Nee	(Paal)kuil	/	Rechthoek	0,40 x 0,30m	GR + VL LIGR	Za + Sp/Br Hk en Vb ZaLe (m)	NO-ZW	/	/	1
054	1	18	1	Nee	(Paal)kuil?	Mogelijk natuurlijk	Vierkant	0,25 x 0,25m	LIGR + VL BRGR en ORGE	Za + Sp Hk (zw)	/	/	/	2
055	1	18	1	Nee	(Paal)kuil?	Mogelijk natuurlijk	Vierkant	0,30 x 0,30m	LIGR + VL BRGR en ORGE	Za + Sp Hk (w)	/	/	/	2
056	1	18	1	Nee	(Paal)kuil	Tegen NW-profiel WP	Rechthoek	0,62 x 0,54m zichtbaar	DOGR + VL GR	Za + Sp Hk (m)	ZO-NW	/	/	1?
057	1	18	1	Nee	(Paal)kuil?	Mogelijk natuurlijk	Rechthoek	0,42 x 0,22m	LIGR + VL BRGR en ORGE	Za	ZO-NW	/	/	3
058	1	18	1	Nee	(Paal)kuil?	Tegen NW-profiel WP, mogelijk natuurlijk	Halfovaal	0,67 x 0,54m zichtbaar	LIGR tot LIBRGR	Za	ZO-NW	/	/	3
059	1	18	1	Nee	Kuil	Tegen ZO-profiel WP	Half rond	Diam: 0,67m?	VI DOBR, ZW en ORGE	Za	/	/	/	5
060	1	18	1	Nee	(Paal)kuil?	Vermoedelijk natuurlijk	Half rond	Diam: 0,30m?	LIGR + VL ORGE	Za	/	/	/	3
061	1	18	1	Nee	Natuurlijk	Verstoord door ploegsporen	Vierkant	0,24 x 0,24m	DOGR + VL BLGR	Za	/	/	/	6
062	1	18	1	Nee	(Paal)kuil	Sterk verstoord door ploegsporen	Rond	Diam: 0,31m	DOGR tot DOBLGR	Za + Sp Hk (w)	/	/	/	1?
063	1	18	1	Nee	Kuil	Restant oude Ap?, tegen ZO-profiel van de WP	Halfovaal	1,00 x 0,50 m zichtbaar	VL DOGR en BRGR	Za	/	/	/	5
064	1	18-22	1	Nee	Greppel	Met vermengde podsolvulling	Langwerpig	Breedte van 0,85m	VL ZW en GR	Za	ZO-NW	/	/	5
065	1	19	1	Ja	Greppel	In PP19A, met vermengde podsolvulling	/	/	VL ZW, GR en LIGR	Za	/	/	/	5
066	1	19	1	Nee	Greppel	Met podsolvulling	Langwerpig	Breedte van 0,40m	VL GR en DOGRZW	Za	NO-ZW	/	/	5
067	1	19	1	Nee	Natuurlijk	/	Vierkant	0,36 x 0,36m	LIBLGR + VL ORGE	Za + Sp Hk (zw)	/	/	/	6
068	1	19	1	Nee	(Paal)kuil?	Vermoedelijk natuurlijk	Vierkant	0,28 x 0,28m	VL LIGR, LIBRGR en ORGE	Za + Sp Hk (zw)	/	/	/	3
069	1	19	1	Nee	Natuurlijk	Tegen ZO-profiel WP	Half rond	Diam: 0,40m?	VL DOBLGR en GR	Za	/	/	/	6
070	1	19	1	Nee	Onbekend	Groepering oudere ploegsporen?	Langwerpig	Breedte van 1,08m	VL BRGR tot BR en ORGE	Za	ZO-NW	/	/	5
071	1	19	1	Nee	(Paal)kuil	Sterk verploegd	Rond	Diam: 0,35m?	DOGR + VL LIGR en ORGE	Za + Sp Hk (m) en Vb ZaLe (w)	/	/	/	1
072	1	19	1	Nee	(Paal)kuil?	Vermoedelijk natuurlijk, sterk verploegd	Rond	Diam: 0,35m	VL LIGR en ORGE	Za	/	/	/	3

Spoor	Laag	Sleuf	Vlak	Coupe	Soort	Beschrijving	Vorm	Afmetingen (L x B x D (m))	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Begin	Einde	Groep
073	1	19	1	Nee	(Paal)kuil?	Vermoedelijk natuurlijk	Rechthoek	0,34 x 0,30m	VL LIGR en ORGE	Za + Sp Hk (zw)	ONO-WZ W	/	/	3
074	1	19	1	Ja	(Paal)kuil?	Mogelijk natuurlijk	Rechthoek	0,18 x 0,16m	VL LIGR, GR en ORGE	Za + Sp Hk (zw)	NO-ZW	/	/	2
075	1	19	1	Ja	(Paal)kuil?	Mogelijk natuurlijk	Vierkant	0,22 x 0,22m	LIGR	Za + Sp Hk (zw)	/	/	/	2
076	1	19	1	Nee	(Paal)kuil?	Vermoedelijk natuurlijk, sterk verploegd	Rechthoek	0,39 x 0,23m	LIGR + VL ORGE	Za + Sp Hk (zw)	O-W	/	/	3
077	0	19	1	Nee	Paalkuil met kern	/	Rechthoek	0,34 x 0,28m	/	/	ZO-NW	/	/	1?
077	1	19	1	Nee	Paalkern?	/	/	/	DOGR	Za + Sp Hk (m)	/	/	/	/
077	2	19	1	Nee	Paalkuil?	/	/	/	LIGR + VL ORGE	Za + Sp Hk (zw)	/	/	/	/
078	1	19	1	Nee	Natuurlijk	Restant B-horizont	Rechthoek	0,37 x 0,30m	VL LIGR en LIBRGR	Za	NO-ZW	/	/	6
079	1	19	1	Nee	(Paal)kuil	/	Rechthoek	0,33 x 0,23m	LIGR	Za + Sp Hk (zw)	ZO-NW	/	/	1
080	1	19	1	Nee	(Paal)kuil	Tegen ZO-profiel WP	Half rond	Diam: 0,24m?	DOGR + VL GR	Za + Sp Hk (zw)	/	/	/	1
081	1	19	1	Nee	(Paal)kuil?	Vermoedelijk natuurlijk	Rechthoek	0,42 x 0,23m	LIGR + VL ORGE	Za + Sp Hk (zw)	ZO-NW	/	/	3
082	1	19	1	Nee	Natuurlijk	/	Ovaal	0,60 x 0,47m	BLGR + VL BRGR en BEI	Za + Mn (v)	ZO-NW	/	/	6
083	1	19	1	Nee	Natuurlijk	Sterk verstoord door ploegsporen	Ovaal	0,75 x 0,45m	BLGR + VL BRGR	Za + Mn (v)	ZO-NW	/	/	6
084	1	20	1	Nee	Natuurlijk	/	Rechthoek	0,30 x 0,25m	BLGR	Za + St (m)	O-W	/	/	6
085	1	20	1	Nee	Natuurlijk	/	Ovaal	0,80 x 0,50m	DOGR tot DOBLGR	Za + St (w)	NO-ZW	/	/	6
086	1	20	1	Nee	Natuurlijk	Verstoord door ploegsporen	Rond	Diam: 0,26m?	LIBLGR	Za	/	/	/	6
087	1	20	1	Nee	Natuurlijk	/	Onregelmatig	Max. 0,37 x 0,32m	ZW tot DOBLGR	Za	/	/	/	6
088	1	20	1	Ja	Natuurlijk	/	Onregelmatig	Max. 0,49 x 0,43m	ZW tot DOBLGR	Za	/	/	/	6
089	1	20	1	Nee	Natuurlijk	/	Onregelmatig	Max. 0,47 x 0,28m	ZW tot DOBLGR	Za	/	/	/	6
090	1	20	1	Nee	Natuurlijk	/	Vierkant	0,22 x 0,22m	LIBLGR	Za	/	/	/	6
091	1	20	1	Nee	(Paal)kuil	/	Rond	Diam: 0,24m	GR	Za + Sp Hk (m)	/	/	/	1
092	1	20	1	Nee	(Paal)kuil	/	Rond	Diam: 0,32m	DOGR + VL GR	Za + Sp/Br Hk (m)	/	/	/	1
093	1	20	1	Nee	(Paal)kuil?	Vermoedelijk natuurlijk	Onregelmatig	Max. 0,33 x 0,18m	LIGR + VL ORGE	Za + Sp Hk (zw)	/	/	/	3
094	1	20	1	Nee	(Paal)kuil	/	Rond	Diam: 0,49m	VL DOGR, BRGR en GR	Za + Sp Hk (zw)	/	/	/	1
095	1	20	1	Nee	Kuil?	Vermoedelijk natuurlijk	Langwerpig	Breedte van 0,43m	VL LIGR en ORGE	Za + Sp Hk (zw)	ZO-NW	/	/	3
096	1	20	1	Nee	Natuurlijk	/	Rond	Diam: 0,26m	BLGR	Za	/	/	/	6
097	1	20	1	Nee	(Paal)kuil?	Mogelijk natuurlijk	Onregelmatig	Max. 0,18 x 0,16m	DOGR	Za + Sp Hk (w)	/	/	/	2
098	1	20	1	Nee	(Paal)kuil	Verstoord door ploegsporen	Vierkant	0,33 x 0,33m	DOGR tot DOBLGR	Za + Sp Hk (w)	/	/	/	1?
099	1	20	1	Nee	(Paal)kuil?	Tegen het ZO-profiel; vermoedelijk natuurlijk	Half rond	Diam: 0,26m	BLGR	Za	/	/	/	3
100	1	20	1	Nee	Natuurlijk	/	Rechthoek	0,23 x 0,17m	BLGR + VL GR	Za	NO-ZW	/	/	6
101	1	20	1	Ja	Natuurlijk	/	Vierkant	0,17 x 0,17m	BLGR + VL GR	Za	/	/	/	6
102	1	20	1	Nee	(Paal)kuil	/	Rond	Diam: 0,37m	DOGR tot DOBLGR	Za + Sp Hk (m)	/	/	/	1?

Spoor	Laag	Sleuf	Vlak	Coupe	Soort	Beschrijving	Vorm	Afmetingen (L x B x D (m))	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Begin	Einde	Groep
103	1	20	1	Nee	(Paal)kuil	/	Vierkant	0,17 x 0,17m	LIGR + VL GR	Za	/	/	/	1
104	1	20	1	Nee	(Paal)kuil	/	Rond	Diam: 0,25m	DOGR tot DOBLGR	Za + Sp Hk (m)	/	/	/	1?
105	1	20	1	Nee	Kuil	Verstoring	Onregelmatig	Max. 1,00 x 0,43m	VL DOBR, ZW en ORGE	Za	/	/	/	5
106	1	20	1	Nee	Kuil	Verstoring	Onregelmatig	0,86 x 0,52m zichtbaar	VL DOBR, ZW en ORGE	Za	/	/	/	5
107	1	20	1	Nee	Natuurlijk	/	Onregelmatig	Max. 0,28 x 0,20m	DOGR tot ZW	Za	/	/	/	6
108	1	20	1	Nee	(Paal)kuil?	Tegen het NW-profiel WP, Vermoedelijk natuurlijk	Halfovaal	1,34 x 0,50m zichtbaar	DOGR + VL GR	Za + Sp Hk (m)	NO-ZW	/	/	3
109	1	20	1	Nee	(Paal)kuil?	Mogelijk natuurlijk	Rechthoek	0,26 x 0,17m	BRGR	Za + Sp Hk (zw)	NO-ZW	/	/	2
110	1	20	1	Nee	(Paal)kuil?	Tegen het NW-profiel WP, Mogelijk natuurlijk	Half rond	Diam: 0,50m?	BRGR + VL DOBRGR	Za + Sp Hk (w)	/	/	/	2
111	1	20	1	Nee	Kuil	Restant oude Ap, weg bij heropschaven	Onregelmatig	1,33 x 0,87m zichtbaar	BR + VL ORGE	Za	/	/	/	5
112	1	20	1	Nee	Natuurlijk	/	Onregelmatig	0,39 x 0,21m zichtbaar	LIBLGR + VL ORGE	Za	/	/	/	6
113	1	21	1	Ja	(Paal)kuil?	Mogelijk natuurlijk, in PP21B	/	/	GRBR	Za + Sp Hk (m)	/	/	/	2
114	1	21	1	Ja	Kuil?	Mogelijk restant oude Ap, in PP21B	/	/	LIBR	Za	/	/	/	5
115	1	21	1	Nee	(Paal)kuil?	Tegen ZO-profiel WP, vermoedelijk natuurlijk	Half rond	Diam: 0,31m?	LIGR + VL ORGE	Za + Sp Hk (zw)	/	/	/	3
116	1	21	1	Nee	Natuurlijk	Verstoord door ploegsporen	Rond	Diam: 0,24m?	DOGR + VL BLGR	Za	/	/	/	6
117	1	21	1	Nee	Natuurlijk	/	Rond	Diam: 0,26m	BLGR	Za + Sp Hk (w)	/	/	/	6
118	1	21	1	Nee	Natuurlijk	/	Vierkant	0,17 x 0,17m	BLGR	Za + Sp Hk (zw)	/	/	/	6
119	1	21	1	Nee	Natuurlijk	/	Rechthoek	0,30 x 0,20m	DOBLGR	Za	NO-ZW	/	/	6
120	0	21	1	Ja	(Paal)kuil	/	Rond	Diam: 0,40m	/	/	/	/	/	1
120	1	21	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	VL GR en ORGE	Za	/	/	/	/
120	2	21	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	GR	Za + Sp Hk (m)	/	/	/	/
120	3	21	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	/	DOGR	Za + Sp/Br Hk (zv)	/	/	/	/
121	1	21	1	Nee	Natuurlijk	Tegen het NW-profiel WP	Half rond	Diam: 0,24m	DOBLGR	Za + Sp Hk (w)	/	/	/	6
122	1	21	1	Nee	Natuurlijk	/	Rond	Diam: 0,24m	DOBLGR	Za	/	/	/	6
123	1	21	1	Nee	Natuurlijk	/	Rond	Diam: 0,25m	DOBLGR	Za	/	/	/	6
124	1	21	1	Nee	Natuurlijk	/	Rond	Diam: 0,20m	DOBLGR	Za	/	/	/	6
125	1	21	1	Nee	(Paal)kuil?	Vermoedelijk natuurlijk	Vierkant	0,11 x 0,11m	GR + VL ORGE	Za + Sp Hk (zw)	/	/	/	3
126	1	21	1	Ja	(Paal)kuil	Tegen NW-profiel WP	Half rond	Diam: 0,38m	DOGR tot ZWGR	Za + Sp Hk (zw)	/	/	/	1
127	1	21	1	Nee	(Paal)kuil	/	Rond	Diam: 0,17m	DOGR	Za	/	/	/	1
128	1	21	1	Nee	(Paal)kuil?	Mogelijk natuurlijk	Onregelmatig	Max. 0,20 x 0,18m	GR	Za + Sp Hk (zw)	/	/	/	2
129	1	21	1	Nee	(Paal)kuil	Tegen NW-profiel WP	Half rond	Diam: 0,32m	DOGR tot ZWGR	Za + Sp Hk (zw)	/	/	/	1
130	1	21	1	Nee	(Paal)kuil	/	Rechthoek	0,17 x 0,13m	GR	Za + Sp Hk (zw)	NO-ZW	/	/	1
131	1	21	1	Nee	(Paal)kuil?	Vermoedelijk natuurlijk	Rechthoek	0,34 x 0,15m	LIGR + VL ORGE	Za + Sp Hk (w)	ZO-NW	/	/	3

Spoor	Laag	Sleuf	Vlak	Coupe	Soort	Beschrijving	Vorm	Afmetingen (L x B x D (m))	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Begin	Einde	Groep
132	1	21	1	Nee	(Paal)kuil?	Mogelijk natuurlijk	Vierkant	0,22 x 0,22m	GR tot LIGR	Za + Sp Hk (zw)	/	/	/	2
133	1	21	1	Nee	(Paal)kuil	Verstoord door ploegsporen	Half rond	Diam: 0,26m?	GR tot DOGR	Za + Sp Hk (m)	/	/	/	1
134	1	21	1	Nee	Natuurlijk	Tegen ZO-profiel WP	Half ovaal	0,39 x 0,11m zichtbaar	LIBLGR	Za	/	/	/	6
135	1	21	1	Nee	(Paal)kuil	Mogelijke kern en paalkuil (lagen 1 en 2 op grondplan)	Rond	Diam: 0,57m	GR tot LIGR	Za + Sp Hk (m)	/	/	/	1
136	1	21	1	Nee	Natuurlijk	/	Onregelmatig	0,29 x 0,17m zichtbaar	BLGR tot ZWGR	Za	/	/	/	6
137	1	22	1	Nee	Natuurlijk	/	Vierkant	0,20 x 0,20m	DOBLGR tot ZWGR	Za	/	/	/	6
138	1	22	1	Nee	Natuurlijk	/	Vierkant	0,24 x 0,24m	LIBLGR	Za	/	/	/	6
139	1	22	1	Nee	(Paal)kuil?	Tegen NW-profiel WP, Vermoedelijk natuurlijk	Half rond	Diam: 0,22m?	GR + VL ORGE	Za	/	/	/	3
140	1	22	1	Nee	(Paal)kuil	/	Onregelmatig	Max. 0,17 x 0,14m	DOGR tot DOGRBL	Za + Sp/Br Hk (v)	/	/	/	1?
141	1	22	1	Nee	(Paal)kuil	Verstoord door ploegsporen	Rond?	Diam: 0,39m?	DOGR tot DOGRBL	Za + Sp Hk (m)	/	/	/	1?
142	1	22	1	Nee	Natuurlijk	/	Onregelmatig	Max. 0,22 x 0,18m	VL BLGR en GR	Za	/	/	/	6
143	1	22	1	Nee	Kuil	/	Ovaal	0,93 x 0,58m	GRBR + VL BEI	Za	ZO-NW	/	/	4
144	1	KV1	1	Nee	Natuurlijk	Restant B-horizont	Onregelmatig	Max. 1,72 x 0,96m	VL LIBR	Za	/	/	/	6
145	1	KV1	1	Nee	Natuurlijk	Restant B-horizont	Onregelmatig	Max. 0,75 x 0,59m	VL LIBR	Za	/	/	/	6
146	1	KV1	1	Nee	Natuurlijk	Restant B-horizont	Onregelmatig	Max. 0,30 x 0,27m	VL LIBR	Za	/	/	/	6
147	1	KV1	1	Ja	Natuurlijk	Restant B-horizont	Rechthoek	0,51 x 0,42m	VL BR, LIBR en GR	Za	NO-ZW	/	/	6
148	1	KV1	1	Ja	(Paal)kuil	/	Rond	Diam: 0,36m	LIGRBR	Za + Sp Hk (m)	/	/	/	1
149	1	KV1	1	Nee	Natuurlijk	Restant B-horizont	Rechthoek	0,53 x 0,31m	VL LIBR en BEI	Za	ZO-NW	/	/	6
150	1	KV2	1	Nee	(Paal)kuil	/	Vierkant	0,25 x 0,25m	LIGR tot GR	Za + Sp Hk (m)	/	/	/	1
151	1	KV2	1	Nee	(Paal)kuil	/	Rond	Diam: 0,35m	DOGR tot ZWGR	Za + Sp/Br Hk (v)	/	/	/	1
152	1	KV2	1	Nee	(Paal)kuil?	/	Rechthoek	0,25 x 0,12m	BRGR	Za + Sp Hk (w)	ZO-NW	/	/	2
153	1	KV2	1	Nee	(Paal)kuil?	/	Rechthoek	0,25 x 0,12m	BRGR	Za + Sp Hk (w)	ZO-NW	/	/	2
154	1	KV2	1	Nee	(Paal)kuil	Sterk verstoord door ploegsporen	Vierkant	0,25 x 0,25m	DOGR tot ZWGR	Za + Sp Hk (m)	/	/	/	1
155	1	KV2	1	Nee	Natuurlijk	/	Vierkant	0,14 x 0,14m	DOGR tot ZW	Za	/	/	/	6
156	1	KV2	1	Nee	(Paal)kuil	/	Rond	Diam: 0,41m	VL GR en LIGR	Za + Sp Hk (w)	/	/	/	1
157	1	KV2	1	Nee	Natuurlijk	/	Onregelmatig	Max. 0,33 x 0,26m	DOGR tot ZW	Za	/	/	/	6
158	1	17	1	Ja	Kuil	/	Ovaal	2,99 x 1,60m	GR tot GRBR	Za	/	/	/	4

Vondstnr	Volgnr	Werkput	Vlak	Spoor	Mat	Soort	Aantal	Begin	Einde	Opmerkingen
01M	1	18	1	42	ORG	HK	1	/	/	/
02M	1	21	1	120	ORG	HK	1	/	/	/
03M	1	21	1	120.1	ORG	HK	1	/	/	/
04M	1	21	1	120.3	ORG	HK	1	/	/	/
05M	1	22	1	140	ORG	HK	1	/	/	/
06M	1	KV2	1	151	ORG	HK	1	/	/	/

DSC-nummer	Soort opname	Sleuf	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit
0042	Overzicht	/	/	Terrein voor aanleg	NO
0043	Overzicht	3	/	/	ZO
0044	Overzicht	3	/	/	ZO
0045	Overzicht	3	/	/	ZO
0046	Overzicht	3	/	/	ZO
0047	Overzicht	3	/	/	ZO
0048	Overzicht	3	/	/	ZO
0049	Overzicht	3	/	/	NW
0050	Profiel	3	/	PP3	ZW
0051	Profiel	3	/	PP3	ZW
0052	Profiel	3	/	PP3	ZW
0053	Overzicht	2	/	/	NW
0054	Overzicht	2	/	/	NW
0055	Overzicht	2	/	/	NW
0056	Overzicht	2	/	/	NW
0057	Overzicht	2	/	/	NW
0058	Overzicht	2	/	/	NW
0059	Overzicht	2	/	/	ZO
0060	Overzicht	2	/	/	ZO
0061	Profiel	2	/	PP2	ZW
0062	Profiel	2	/	PP2	ZW
0063	Profiel	2	/	PP2	ZW
0064	Profiel	1	/	PP1	NO
0065	Profiel	1	/	PP1	NO
0066	Profiel	1	/	PP1	NO
0067	Overzicht	1	/	/	ZO
0068	Overzicht	1	/	/	ZO
0069	Detail	1	1	/	OZO
0070	Detail	1	1	/	OZO
0071	Detail	1	1	/	OZO
0072	Profiel	1	1	/	NO
0073	Overzicht	1	/	/	NW
0074	Werkfoto	/	/	/	/
0075	Werkfoto	/	/	/	/
0076	Werkfoto	/	/	/	/
0077	Profiel	4	/	PP4	NO
0078	Profiel	4	/	PP4	NO
0079	Profiel	4	/	PP4	NO
0080	Overzicht	4	/	/	ZO
0081	Overzicht	4	/	/	ZO
0082	Overzicht	4	/	/	ZO
0083	Overzicht	4	/	/	ZO
0084	Overzicht	4	/	/	ZO
0085	Overzicht	4	/	/	NW
0086	Overzicht	4	/	/	NW
0087	Profiel	5	/	PP5	NO
0088	Profiel	5	/	PP5	NO
0089	Profiel	5	/	PP5	NO
0090	Overzicht	5	2	/	ZO
0091	Overzicht	5	2	/	ZO
0092	Overzicht	5	2	/	ZO
0093	Overzicht	5	3	/	OZO
0094	Overzicht	5	3	/	OZO
0095	Overzicht	5	3	/	OZO
0096	Profiel	5	3	/	NO
0097	Overzicht	5	/	/	NW
0098	Overzicht	5	/	/	NW
0099	Overzicht	5	/	/	NW
0100	Overzicht	5	/	/	NW
0101	Overzicht	5	/	/	NW
0102	Overzicht	5	/	/	NW
0103	Overzicht	5	/	/	ZO

DSC-nummer	Soort opname	Sleuf	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit
0104	Profiel	6	/	PP6	ZW
0105	Profiel	6	/	PP6	ZW
0106	Profiel	6	/	PP6	ZW
0107	Detail	6	2	/	NW
0108	Detail	6	2	/	NW
0109	Detail	6	2	/	NW
0110	Detail	6	4	/	NO
0111	Detail	6	4	/	NO
0112	Detail	6	4	/	NO
0113	Profiel	6	4	/	NO
0114	Profiel	6	4	/	NO
0115	Overzicht	6	/	/	NW
0116	Overzicht	6	/	/	NW
0117	Overzicht	6	/	/	NW
0118	Overzicht	6	/	/	NW
0119	Overzicht	6	/	/	ZO
0120	Profiel	7	/	PP7	NO
0121	Profiel	7	/	PP7	NO
0122	Profiel	7	/	PP7	NO
0123	Profiel	7	/	PP7	NO
0124	Detail	7	2	/	ZO
0125	Detail	7	2	/	ZO
0126	Detail	7	2	/	ZO
0127	Overzicht	7	/	/	NW
0128	Overzicht	7	/	/	NW
0129	Overzicht	7	/	/	NW
0130	Overzicht	7	/	/	NW
0131	Overzicht	7	/	/	NW
0132	Overzicht	7	/	/	NW
0133	Overzicht	7	/	/	NW
0134	Overzicht	7	/	/	NW
0135	Overzicht	7	/	/	ZO
0136	Overzicht	7	/	/	ZO
0137	Profiel	8	/	PP8	ZW
0138	Profiel	8	/	PP8	ZW
0139	Profiel	8	/	PP8	ZW
0140	Overzicht	8	/	/	NW
0141	Overzicht	8	/	/	NW
0142	Overzicht	8	/	/	NW
0143	Overzicht	8	/	/	NW
0144	Overzicht	8	/	/	NW
0145	Overzicht	8	/	/	NW
0146	Overzicht	8	/	/	NW
0147	Overzicht	8	/	/	ZO
0148	Overzicht	8	/	/	ZO
0149	Profiel	9	/	PP9	NO
0150	Profiel	9	/	PP9	NO
0151	Profiel	9	/	PP9	NO
0152	Overzicht	9	/	/	ZO
0153	Overzicht	9	/	/	ZO
0154	Overzicht	9	/	/	ZO
0155	Overzicht	9	/	/	ZO
0156	Overzicht	9	/	/	ZO
0157	Overzicht	9	/	/	ZO
0158	Overzicht	9	/	/	ZO
0159	Overzicht	9	/	/	ZO
0160	Overzicht	9	/	/	NW
0161	Overzicht	9	/	/	NW
0162	Overzicht	9	/	/	NW
0163	Profiel	10	/	PP10	ZW
0164	Profiel	10	/	PP10	ZW
0165	Profiel	10	/	PP10	ZW

DSC-nummer	Soort opname	Sleuf	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit
0166	Overzicht	10	/	/	NW
0167	Overzicht	10	/	/	NW
0168	Overzicht	10	/	/	NW
0169	Overzicht	10	/	/	NW
0170	Overzicht	10	/	/	NW
0171	Overzicht	10	/	/	NW
0172	Overzicht	10	/	/	NW
0173	Overzicht	10	/	/	NW
0174	Overzicht	10	/	/	ZO
0175	Overzicht	10	/	/	ZO
0176	Profiel	11	/	/	NO
0177	Profiel	11	/	/	NO
0178	Profiel	11	/	/	NO
0179	Overzicht	11	/	/	ZO
0180	Overzicht	11	/	/	ZO
0181	Overzicht	11	/	/	ZO
0182	Overzicht	11	/	/	ZO
0183	Overzicht	11	/	/	ZO
0184	Overzicht	11	/	/	ZO
0185	Overzicht	11	/	/	ZO
0186	Overzicht	11	/	/	ZO
0187	Overzicht	11	/	/	NW
0188	Overzicht	11	/	/	NW
0189	Profiel	12	/	PP12	ZW
0190	Profiel	12	/	PP12	ZW
0191	Profiel	12	/	PP12	ZW
0192	Detail	12	5	/	ZO
0193	Detail	12	5	/	ZO
0194	Detail	12	5	/	ZO
0195	Overzicht	12	/	/	ZO
0196	Overzicht	12	/	/	ZO
0197	Overzicht	12	/	/	ZO
0198	Overzicht	12	/	/	ZO
0199	Overzicht	12	/	/	ZO
0200	Overzicht	12	/	/	ZO
0201	Overzicht	12	/	/	ZO
0202	Overzicht	12	/	/	ZO
0203	Overzicht	12	/	/	NW
0204	Overzicht	12	/	/	NW
0205	Profiel	13	/	PP13	ZW
0206	Profiel	13	/	PP13	ZW
0207	Profiel	13	/	PP13	ZW
0208	Overzicht	13	/	/	ZO
0209	Overzicht	13	/	/	ZO
0210	Overzicht	13	/	/	ZO
0211	Overzicht	13	/	/	ZO
0212	Overzicht	13	/	/	ZO
0213	Overzicht	13	/	/	ZO
0214	Overzicht	13	/	/	ZO
0215	Overzicht	13	/	/	ZO
0216	Overzicht	13	/	/	ZO
0217	Overzicht	13	/	/	ZO
0218	Overzicht	13	/	/	ZO
0219	Overzicht	13	/	/	ZO
0220	Profiel	14	/	PP14	ZW
0221	Profiel	14	/	PP14	ZW
0222	Profiel	14	/	PP14	ZW
0223	Overzicht	14	/	/	NW
0224	Overzicht	14	/	/	NW
0225	Overzicht	14	/	/	NW
0226	Overzicht	14	/	/	NW
0227	Overzicht	14	/	/	NW

DSC-nummer	Soort opname	Sleuf	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit
0228	Overzicht	14	/	/	NW
0229	Overzicht	14	/	/	NW
0230	Overzicht	14	/	/	NW
0231	Overzicht	14	/	/	NW
0232	Overzicht	14	/	/	NW
0233	Overzicht	14	/	/	NW
0234	Overzicht	14	/	/	ZO
0235	Overzicht	14	/	/	ZO
0236	Profiel	15	/	PP15	NO
0237	Profiel	15	/	PP15	NO
0238	Profiel	15	/	PP15	NO
0239	Overzicht	15	/	/	ZO
0240	Overzicht	15	/	/	ZO
0241	Overzicht	15	/	/	ZO
0242	Overzicht	15	/	/	ZO
0243	Overzicht	15	/	/	ZO
0244	Overzicht	15	/	/	ZO
0245	Profiel	16	/	PP16A	ZO
0246	Profiel	16	/	PP16A	ZO
0247	Profiel	16	/	PP16A	ZO
0248	Detail	16	6	/	NW
0249	Detail	16	6	/	NW
0251	Detail	16	7	/	NW
0252	Detail	16	7	/	NW
0253	Detail	16	7	/	NW
0254	Profiel	16	7	/	NW
0255	Profiel	16	7	/	NW
0256	Profiel	16	7	/	NW
0257	Profiel	16	/	PPA	ZO
0258	Profiel	16	/	PPA	ZO
0259	Profiel	16	/	PPA	ZO
0260	Detail	16	8	/	NW
0261	Detail	16	8	/	NW
0262	Detail	16	8	/	NW
0263	Profiel	16	8	/	NW
0264	Profiel	16	8	/	NW
0265	Profiel	16	8	/	NW
0266	Detail	16	9	/	O
0267	Detail	16	9	/	O
0268	Detail	16	9	/	O
0269	Profiel	16	9	/	ZO
0270	Profiel	16	9	/	ZO
0271	Profiel	16	9	/	ZO
0272	Detail	16	/	PPB	ZO
0273	Detail	16	/	PPB	ZO
0274	Detail	16	/	PPB	ZO
0275	Overzicht	16	/	Aanleg sleuf	ZW
0276	Detail	16	10	/	ZO
0277	Detail	16	10	/	ZO
0278	Detail	16	10	/	ZO
0279	Detail	16	11	/	ZO
0280	Detail	16	11	/	ZO
0281	Detail	16	11	/	ZO
0282	Detail	16	12	/	ZO
0283	Detail	16	12	/	ZO
0284	Detail	16	12	/	ZO
0285	Detail	16	13	/	ZO
0286	Detail	16	13	/	ZO
0287	Detail	16	13	/	ZO
0288	Profiel	16	/	PPC	ZO
0289	Profiel	16	/	PPC	ZO
0290	Profiel	16	/	PPC	ZO

DSC-nummer	Soort opname	Sleuf	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit
0291	Profiel	16	/	PPD	ZO
0292	Profiel	16	/	PPD	ZO
0293	Profiel	16	/	PPD	ZO
0294	Profiel	16	/	PPE	ZO
0295	Profiel	16	/	PPE	ZO
0296	Profiel	16	/	PPE	ZO
0297	Profiel	16	/	PPF	ZO
0298	Profiel	16	/	PPF	ZO
0299	Profiel	16	/	PPF	ZO
0300	Overzicht	16	/	/	NO
0301	Overzicht	16	/	/	NO
0302	Overzicht	16	/	/	NO
0303	Profiel	16	/	PP16B	ZO
0304	Profiel	16	/	PP16B	ZO
0305	Profiel	16	/	PP16B	ZO
0306	Overzicht	16	/	/	NO
0307	Overzicht	16	/	/	NO
0308	Overzicht	16	/	/	NO
0309	Overzicht	16	/	/	NO
0310	Overzicht	16	/	/	NO
0311	Overzicht	16	/	/	NO
0312	Overzicht	16	/	/	NO
0313	Overzicht	16	/	/	NO
0314	Overzicht	16	/	/	NO
0315	Overzicht	16	/	/	NO
0316	Overzicht	16	/	/	NO
0317	Overzicht	16	/	/	NO
0318	Overzicht	16	/	/	NO
0319	Overzicht	16	/	/	NO
0320	Overzicht	16	/	/	NO
0321	Overzicht	16	/	/	NO
0322	Overzicht	16	/	/	ZW
0323	Overzicht	16	/	/	ZW
0324	Overzicht	16	/	/	ZW
0325	Werkfoto	/	/	/	/
0326	Profiel	17	/	PP17A	NW
0327	Profiel	17	/	PP17A	NW
0328	Profiel	17	/	PP17A	NW
0329	Detail	17	14	/	NW
0330	Detail	17	14	/	NW
0331	Detail	17	14	/	NW
0332	Detail	17	15	/	NO
0333	Detail	17	15	/	NO
0334	Detail	17	15	/	NO
0335	Profiel	17	15	/	ZO
0336	Profiel	17	15	/	ZO
0337	Profiel	17	15	/	ZO
0338	Detail	17	16	/	NW
0339	Detail	17	16	/	NW
0340	Detail	17	16	/	NW
0341	Detail	17	17	/	ZO
0342	Detail	17	17	/	ZO
0343	Detail	17	17	/	ZO
0344	Detail	17	18	/	NW
0345	Detail	17	18	/	NW
0346	Detail	17	18	/	NW
0347	Profiel	17	18	/	NW
0348	Profiel	17	18	/	NW
0349	Profiel	17	18	/	NW
0350	Profiel	17	18	/	NW
0351	Detail	17	19	/	ZO
0352	Detail	17	19	/	ZO

DSC-nummer	Soort opname	Sleuf	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit
0353	Detail	17	19	/	ZO
0354	Detail	17	20	/	ZO
0355	Detail	17	20	/	ZO
0356	Detail	17	20	/	ZO
0357	Detail	17	21	/	ZO
0358	Detail	17	21	/	ZO
0359	Detail	17	21	/	ZO
0360	Detail	17	22	/	ZO
0361	Detail	17	22	/	ZO
0362	Detail	17	22	/	ZO
0363	Detail	17	23	/	ZO
0364	Detail	17	23	/	ZO
0365	Detail	17	23	/	ZO
0366	Detail	17	24	/	NW
0367	Detail	17	24	/	NW
0368	Detail	17	24	/	NW
0369	Detail	17	25	/	NW
0370	Detail	17	25	/	NW
0371	Detail	17	25	/	NW
0372	Detail	17	26	/	NW
0373	Detail	17	26	/	NW
0374	Detail	17	26	/	NW
0375	Detail	17	27	/	NW
0376	Detail	17	27	/	NW
0377	Detail	17	27	/	NW
0378	Detail	17	28	/	OZO
0379	Detail	17	28	/	OZO
0380	Detail	17	28	/	OZO
0381	Detail	17	29	/	ZO
0382	Detail	17	29	/	ZO
0383	Detail	17	29	/	ZO
0384	Detail	17	30	/	ZO
0385	Detail	17	30	/	ZO
0386	Detail	17	30	/	ZO
0387	Detail	17	30	/	ZO
0388	Detail	17	31	/	ZO
0389	Detail	17	31	/	ZO
0390	Detail	17	9	/	WNW
0391	Detail	17	8	/	NW
0395	Detail	17	33,34	/	NW
0396	Detail	17	33,34	/	NW
0397	Detail	17	33,34	/	NW
0398	Detail	17	32	/	NW
0399	Detail	17	32	/	NW
0400	Profiel	17	/	PP17B	NW
0401	Profiel	17	/	PP17B	NW
0402	Profiel	17	/	pp17B	NW
0403	Overzicht	17	/	/	ZW
0404	Overzicht	17	/	/	ZW
0405	Overzicht	17	/	/	ZW
0406	Overzicht	17	/	/	ZW
0407	Overzicht	17	/	/	ZW
0408	Overzicht	17	/	/	ZW
0409	Overzicht	17	/	/	ZW
0410	Overzicht	17	/	/	ZW
0411	Overzicht	17	/	/	ZW
0412	Overzicht	17	/	/	ZW
0413	Overzicht	17	/	/	ZW
0414	Overzicht	17	/	/	ZW
0415	Overzicht	17	/	/	ZW
0416	Overzicht	17	/	/	ZW
0417	Overzicht	17	/	/	ZW

DSC-nummer	Soort opname	Sleuf	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit
0418	Overzicht	17	/	/	ZW
0419	Overzicht	17	/	/	ZW
0420	Overzicht	17	/	/	ZW
0421	Overzicht	17	/	/	ZW
0422	Overzicht	17	/	/	ZW
0423	Overzicht	17	/	/	NO
0424	Overzicht	17	/	/	NO
0425	Werkfoto	/	/	/	/
0426	Profiel	18	/	PP18A	ZO
0427	Profiel	18	/	PP18A	ZO
0428	Profiel	18	/	PP18A	ZO
0429	Detail	18	35	/	ZO
0430	Detail	18	35	/	ZO
0431	Detail	18	35	/	ZO
0432	Detail	18	36	/	NO
0433	Detail	18	36	/	NO
0434	Detail	18	36	/	NO
0435	Detail	18	37	/	NW
0436	Detail	18	37	/	NW
0437	Detail	18	37	/	NW
0438	Detail	18	38	/	ZO
0439	Detail	18	38	/	ZO
0440	Detail	18	38	/	ZO
0441	Detail	18	39	/	ZO
0442	Detail	18	39	/	ZO
0443	Detail	18	39	/	ZO
0444	Detail	18	40,41	/	ZO
0445	Detail	18	40,41	/	ZO
0446	Detail	18	40,41	/	ZO
0447	Detail	18	42	/	ZO
0448	Detail	18	42	/	ZO
0449	Detail	18	42	/	ZO
0450	Detail	18	43,44	/	ZW
0451	Detail	18	43,44	/	ZW
0452	Detail	18	43,44	/	ZW
0453	Detail	18	45	/	ZO
0454	Detail	18	45	/	ZO
0455	Detail	18	45	/	ZO
0456	Detail	18	46	/	ZO
0457	Detail	18	46	/	ZO
0458	Detail	18	46	/	ZO
0459	Detail	18	47	/	ZO
0460	Detail	18	47	/	ZO
0461	Detail	18	47	/	ZO
0462	Detail	18	48	/	Z
0463	Detail	18	48	/	Z
0464	Detail	18	48	/	Z
0465	Detail	18	49	/	ZW
0466	Detail	18	49	/	ZW
0467	Detail	18	49	/	ZW
0468	Detail	18	50	/	ZO
0469	Detail	18	50	/	ZO
0470	Detail	18	50	/	ZO
0471	Detail	18	51	/	Z
0472	Detail	18	51	/	Z
0473	Detail	18	51	/	Z
0474	Detail	18	52	/	Z
0475	Detail	18	52	/	Z
0476	Detail	18	52	/	Z
0477	Detail	18	53	/	ZW
0478	Detail	18	53	/	ZW
0479	Detail	18	53	/	ZW

DSC-nummer	Soort opname	Sleuf	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit
0480	Detail	18	54	/	ZO
0481	Detail	18	54	/	ZO
0482	Detail	18	54	/	ZO
0483	Werkfoto	18	/	/	NW
0484	Werkfoto	18	/	/	NW
0485	Detail	18	55	/	Z
0486	Detail	18	55	/	Z
0487	Detail	18	55	/	Z
0488	Detail	18	56	/	ZW
0489	Detail	18	56	/	ZW
0490	Detail	18	56	/	ZW
0491	Detail	18	57	/	ZW
0492	Detail	18	57	/	ZW
0493	Detail	18	57	/	ZW
0494	Detail	18	58	/	ZO
0495	Detail	18	58	/	ZO
0496	Detail	18	58	/	ZO
0497	Detail	18	59	/	NW
0498	Detail	18	59	/	NW
0499	Detail	18	59	/	NW
0500	Werkfoto	18	/	/	NW
0501	Detail	18	60	/	NW
0502	Detail	18	60	/	NW
0503	Detail	18	60	/	NW
0504	Detail	18	61	/	ZO
0505	Detail	18	61	/	ZO
0506	Detail	18	61	/	ZO
0507	Detail	18	62	/	NW
0508	Detail	18	62	/	NW
0509	Detail	18	62	/	NW
0510	Detail	18	63	/	NW
0511	Detail	18	63	/	NW
0512	Detail	18	63	/	NW
0513	Detail	18	64	/	OZO
0514	Detail	18	64	/	OZO
0515	Detail	18	64	/	OZO
0516	Profiel	18	64	/	ZW
0517	Overzicht	18	/	/	NO
0518	Overzicht	18	/	/	NO
0519	Overzicht	18	/	/	NO
0520	Overzicht	18	/	/	NO
0521	Overzicht	18	/	/	NO
0522	Overzicht	18	/	/	NO
0523	Overzicht	18	/	/	NO
0524	Overzicht	18	/	/	NO
0525	Overzicht	18	/	/	NO
0526	Overzicht	18	/	/	NO
0527	Overzicht	18	/	/	NO
0528	Overzicht	18	/	/	ZW
0529	Overzicht	18	/	/	ZW
0530	Overzicht	18	/	/	ZW
0531	Profiel	18	/	PP18B	NW
0532	Profiel	18	/	PP18B	NW
0533	Profiel	18	/	PP18B	NW
0534	Profiel	19	/	PP19A	ZO
0535	Profiel	19	/	PP19A	ZO
0536	Profiel	19	/	PP19A	ZO
0537	Detail	19	64	/	ONO
0538	Detail	19	66	/	N
0539	Detail	19	66	/	N
0540	Detail	19	66	/	N
0541	Detail	19	67	/	NO

DSC-nummer	Soort opname	Sleuf	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit
0542	Detail	19	67	/	NO
0543	Detail	19	67	/	NO
0544	Detail	19	68	/	NO
0545	Detail	19	68	/	NO
0546	Detail	19	68	/	NO
0547	Detail	19	69	/	NW
0548	Detail	19	69	/	NW
0549	Detail	19	69	/	NW
0550	Detail	19	70	/	NW
0551	Detail	19	70	/	NW
0552	Detail	19	70	/	NW
0553	Profiel	19	70	/	NW
0554	Detail	19	71	/	NW
0555	Detail	19	71	/	NW
0556	Detail	19	71	/	NW
0557	Detail	19	72	/	NW
0558	Detail	19	72	/	NW
0559	Detail	19	72	/	NW
0560	Detail	19	73	/	ZO
0561	Detail	19	73	/	ZO
0562	Detail	19	73	/	ZO
0563	Detail	19	74	/	NW
0564	Detail	19	74	/	NW
0565	Detail	19	74	/	NW
0566	Detail	19	75	/	NW
0567	Detail	19	75	/	NW
0568	Detail	19	75	/	NW
0569	Detail	19	76	/	NO
0570	Detail	19	76	/	NO
0571	Detail	19	76	/	NO
0572	Detail	19	77	/	NW
0573	Detail	19	77	/	NW
0574	Detail	19	77	/	NW
0575	Detail	19	78	/	NW
0576	Detail	19	78	/	NW
0577	Detail	19	78	/	NW
0578	Detail	19	79	/	NW
0579	Detail	19	79	/	NW
0580	Detail	19	79	/	NW
0581	Detail	19	80	/	NW
0582	Detail	19	80	/	NW
0583	Detail	19	80	/	NW
0584	Detail	19	81	/	ZO
0585	Detail	19	81	/	ZO
0586	Detail	19	81	/	ZO
0587	Detail	19	82	/	NO
0588	Detail	19	82	/	NO
0589	Detail	19	82	/	NO
0590	Detail	19	83	/	NO
0591	Detail	19	83	/	NO
0592	Detail	19	83	/	NO
0593	Detail	19	9	/	OZO
0594	Profiel	19	/	PP19B	ZO
0595	Profiel	19	/	PP19B	ZO
0596	Profiel	19	/	PP19B	ZO
0597	Overzicht	19	/	/	ZW
0598	Overzicht	19	/	/	ZW
0599	Overzicht	19	/	/	ZW
0600	Overzicht	19	/	/	ZW
0601	Overzicht	19	/	/	ZW
0602	Overzicht	19	/	/	ZW
0603	Overzicht	19	/	/	ZW

DSC-nummer	Soort opname	Sleuf	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit
0604	Overzicht	19	/	/	ZW
0605	Overzicht	19	/	/	ZW
0606	Overzicht	19	/	/	ZW
0607	Overzicht	19	/	/	NO
0608	Overzicht	19	/	/	NO
0609	Overzicht	19	/	/	NO
0610	Profiel	20	/	PP20A	ZO
0611	Profiel	20	/	PP20A	ZO
0612	Profiel	20	/	PP20A	ZO
0613	Detail	20	84	/	Z
0614	Detail	20	84	/	Z
0615	Detail	20	84	/	Z
0616	Detail	20	85	/	ZW
0617	Detail	20	85	/	ZW
0618	Detail	20	85	/	ZW
0619	Detail	20	86	/	NW
0620	Detail	20	86	/	NW
0621	Detail	20	86	/	NW
0622	Detail	20	87,88,89	/	NW
0623	Detail	20	87,88,89	/	NW
0624	Detail	20	87,88,89	/	NW
0625	Detail	20	87,88,89	/	NW
0626	Profiel	20	/	PPG	ZO
0627	Profiel	20	/	PPG	ZO
0628	Profiel	20	/	PPG	ZO
0629	Detail	20	90	/	ZW
0630	Detail	20	90	/	ZW
0631	Detail	20	90	/	ZW
0632	Detail	20	91	/	ZO
0633	Detail	20	91	/	ZO
0634	Detail	20	91	/	ZO
0635	Detail	20	92	/	ZW
0636	Detail	20	92	/	ZW
0637	Detail	20	92	/	ZW
0638	Detail	20	92	/	ZW
0639	Detail	20	93	/	ZO
0640	Detail	20	93	/	ZO
0641	Detail	20	93	/	ZO
0642	Detail	20	94	/	Z
0643	Detail	20	94	/	Z
0644	Detail	20	94	/	Z
0645	Detail	20	95	/	NW
0646	Detail	20	95	/	NW
0647	Detail	20	95	/	NW
0648	Detail	20	96,97	/	ZW
0649	Detail	20	96,97	/	ZW
0650	Detail	20	96,96	/	ZW
0651	Detail	20	98	/	ZW
0652	Detail	20	98	/	ZW
0653	Detail	20	98	/	ZW
0654	Detail	20	99	Foute noordpijl	NW
0655	Detail	20	99	/	NW
0656	Detail	20	99	/	NW
0657	Detail	20	100	/	ZW
0658	Detail	20	100	/	ZW
0659	Detail	20	100	/	ZW
0660	Detail	20	101	/	ZW
0661	Detail	20	101	/	ZW
0662	Detail	20	101	/	ZW
0663	Detail	20	102	/	ZW
0664	Detail	20	102	/	ZW
0665	Detail	20	102	/	ZW

DSC-nummer	Soort opname	Sleuf	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit
0666	Detail	20	103	/	ZO
0667	Detail	20	103	/	ZO
0668	Detail	20	103	/	ZO
0669	Detail	20	104	/	ZO
0670	Detail	20	104	/	ZO
0671	Detail	20	104	/	ZO
0672	Detail	20	105,106	/	ZW
0673	Detail	20	105,106	/	ZW
0674	Detail	20	105,106	/	ZW
0675	Detail	20	107	/	NW
0676	Detail	20	107	/	NW
0677	Detail	20	107	/	NW
0678	Overzicht	20	/	/	NO
0679	Overzicht	20	/	/	NO
0680	Overzicht	20	/	/	NO
0681	Overzicht	20	/	/	NO
0682	Overzicht	20	/	/	NO
0683	Overzicht	20	/	/	NO
0684	Overzicht	20	/	/	NO
0685	Overzicht	20	/	/	NO
0686	Overzicht	20	/	/	NO
0687	Overzicht	20	/	/	NO
0688	Overzicht	20	/	/	NO
0689	Overzicht	20	/	/	NO
0690	Overzicht	20	/	/	ZW
0691	Overzicht	20	/	/	ZW
0692	Detail	20	108	/	ZO
0693	Detail	20	108	/	ZO
0694	Detail	20	108	/	ZO
0695	Detail	20	109	/	ZO
0696	Detail	20	109	/	ZO
0697	Detail	20	109	/	ZO
0698	Detail	20	110	/	ZO
0699	Detail	20	110	/	ZO
0700	Detail	20	110	/	ZO
0701	Detail	20	111	/	NW
0702	Detail	20	111	/	NW
0703	Detail	20	111	/	NW
0704	Detail	20	112	/	ZO
0705	Detail	20	112	/	ZO
0706	Detail	20	112	/	ZO
0707	Profiel	20	/	PP20B	NW
0708	Profiel	20	/	PP20B	NW
0709	Profiel	20	/	PP20B	NW
0710	Profiel	21	/	PP21B	ZO
0711	Profiel	21	/	PP21B	ZO
0712	Profiel	21	/	PP21B	ZO
0713	Profiel	21	/	PP21B	ZO
0714	Profiel	21	/	PP21B	ZO
0715	Overzicht	21	/	/	NO
0716	Overzicht	21	/	/	NO
0717	Overzicht	21	/	/	NO
0718	Overzicht	21	/	/	NO
0719	Overzicht	21	/	/	NO
0720	Overzicht	21	/	/	NO
0721	Overzicht	21	/	/	NO
0722	Overzicht	21	/	/	NO
0723	Overzicht	21	/	/	ZW
0724	Detail	21	115	/	NW
0725	Detail	21	115	/	NW
0726	Detail	21	115	/	NW
0727	Detail	21	116	/	ZO

DSC-nummer	Soort opname	Sleuf	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit
0728	Detail	21	116	/	ZO
0729	Detail	21	116	/	ZO
0730	Detail	21	117,118	/	ZO
0731	Detail	21	117,118	/	ZO
0732	Detail	21	117,118	/	ZO
0733	Detail	21	119	/	ZO
0734	Detail	21	119	/	ZO
0735	Detail	21	119	/	ZO
0736	Detail	21	119	/	ZO
0737	Detail	21	120	/	ZO
0738	Detail	21	120	/	ZO
0739	Detail	21	120	/	ZO
0740	Detail	21	121	/	ZO
0741	Detail	21	121	/	ZO
0742	Detail	21	121	/	ZO
0743	Detail	21	122	/	Z
0744	Detail	21	122	/	Z
0745	Detail	21	122	/	Z
0746	Detail	21	123	/	ZO
0747	Detail	21	123	/	ZO
0748	Detail	21	123	/	ZO
0749	Detail	21	124	/	ZO
0750	Detail	21	124	/	ZO
0751	Detail	21	124	/	ZO
0752	Detail	21	125	/	ZO
0753	Detail	21	125	/	ZO
0754	Detail	21	125	/	ZO
0755	Detail	21	126	/	ZO
0756	Detail	21	126	/	ZO
0757	Detail	21	126	/	ZO
0758	Detail	21	127	/	NO
0759	Detail	21	127	/	NO
0760	Detail	21	127	/	NO
0761	Detail	21	128	/	ZO
0762	Detail	21	128	/	ZO
0763	Detail	21	128	/	ZO
0764	Detail	21	129	/	ZO
0765	Detail	21	129	/	ZO
0766	Detail	21	129	/	ZO
0767	Detail	21	130	/	NO
0768	Detail	21	130	/	NO
0769	Detail	21	130	/	NO
0770	Detail	21	131	/	NW
0771	Detail	21	131	/	NW
0772	Detail	21	131	/	NW
0773	Detail	21	132	/	NO
0774	Detail	21	132	/	NO
0775	Detail	21	132	/	NO
0776	Detail	21	132	/	NO
0777	Overzicht	21	133-135	/	N
0778	Overzicht	21	133-135	/	N
0779	Overzicht	21	133-135	/	N
0780	Overzicht	21	133-135	/	N
0781	Overzicht	21	133-135	/	N
0782	Overzicht	21	133-135	/	N
0783	Overzicht	21	133-135	/	N
0784	Detail	21	133	/	NO
0785	Detail	21	133	/	NO
0786	Detail	21	133	/	NO
0787	Detail	21	134	/	NW
0788	Detail	21	134	/	NW
0789	Detail	21	134	/	NW

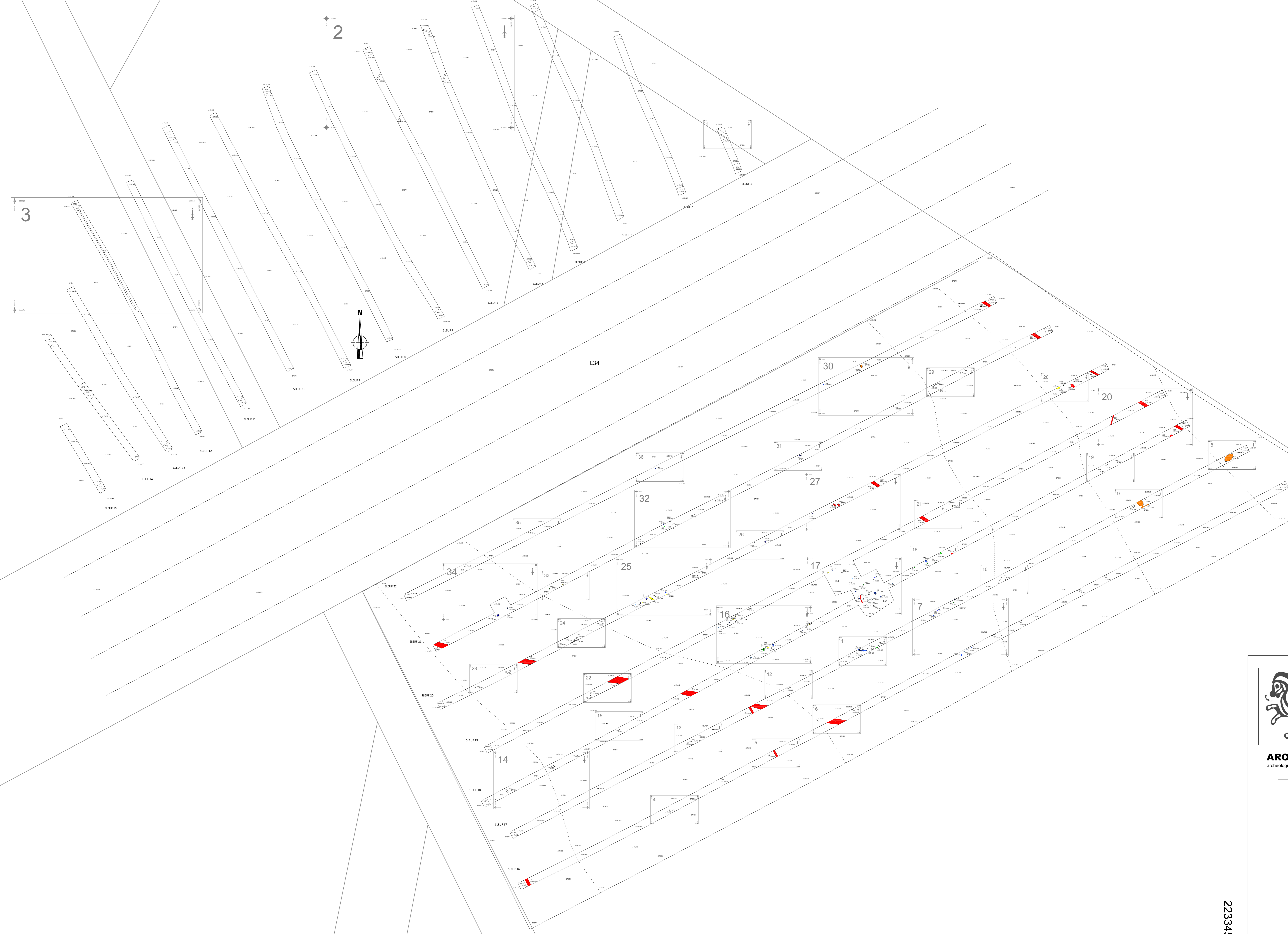
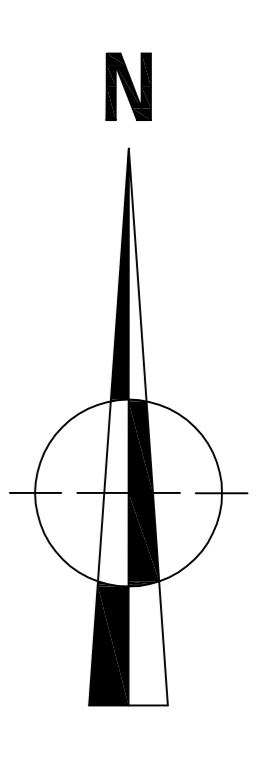
DSC-nummer	Soort opname	Sleuf	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit
0790	Detail	21	135	/	NO
0791	Detail	21	135	/	NO
0792	Detail	21	135	/	NO
0793	Detail	21	136	/	ZO
0794	Detail	21	136	/	ZO
0795	Detail	21	136	/	ZO
0796	Profiel	21	/	PP21A	NW
0797	Profiel	21	/	PP21A	NW
0798	Profiel	21	/	PP21A	NW
0799	Profiel	22	/	PP22A	ZO
0800	Profiel	22	/	PP22A	ZO
0801	Profiel	22	/	PP22A	ZO
0802	Detail	22	137,138	/	ZW
0803	Detail	22	137,138	/	ZW
0804	Detail	22	137,138	/	ZW
0805	Detail	22	139	/	ZO
0806	Detail	22	139	/	ZO
0807	Detail	22	139	/	ZO
0808	Detail	22	140	/	ZO
0809	Detail	22	140	/	ZO
0810	Detail	22	140	/	ZO
0811	Detail	22	141	/	ZO
0812	Detail	22	141	/	ZO
0813	Detail	22	141	/	ZO
0814	Detail	22	142	/	ZW
0815	Detail	22	142	/	ZW
0816	Detail	22	142	/	ZW
0817	Detail	22	143	/	W
0818	Detail	22	143	/	W
0819	Detail	22	143	/	W
0820	Profiel	22	/	PP22B	ZO
0821	Profiel	22	/	PP22B	ZO
0822	Profiel	22	/	PP22B	ZO
0823	Overzicht	KV1	/	/	ZZW
0824	Overzicht	KV1	/	/	ZZW
0825	Overzicht	KV1	/	/	ZZW
0826	Overzicht	KV1	/	/	ZZW
0827	Overzicht	KV1	/	/	ZZW
0828	Overzicht	KV1	/	/	ZZW
0829	Overzicht	KV1	/	/	ZZW
0830	Overzicht	KV1	/	/	ZZW
0831	Overzicht	KV1	/	/	ZZW
0832	Overzicht	/	/	Overzicht sleuven na aanleg	Z
0833	Detail	KV1	144	/	ZW
0834	Detail	KV1	144	/	ZW
0835	Detail	KV1	144-146	/	ZW
0836	Detail	KV1	144-146	/	ZW
0837	Detail	KV1	144-146	/	ZW
0838	Detail	KV1	147	/	ZW
0839	Detail	KV1	147	/	ZW
0840	Detail	KV1	147	/	ZW
0841	Detail	KV1	148	/	ZW
0842	Detail	KV1	148	/	ZW
0843	Detail	KV1	148	/	ZW
0844	Detail	KV1	149	/	ZO
0845	Detail	KV1	149	/	ZO
0846	Detail	KV1	149	/	ZO
0847	Coupe	18	39	/	ZO
0848	Coupe	18	39	/	ZO
0849	Coupe	18	39	/	ZO
0850	Overzicht	22	/	/	ZW
0851	Overzicht	22	/	/	ZW

DSC-nummer	Soort opname	Sleuf	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit
0852	Overzicht	22	/	/	ZW
0853	Overzicht	22	/	/	ZW
0854	Overzicht	22	/	/	ZW
0855	Overzicht	22	/	/	ZW
0856	Overzicht	22	/	/	ZW
0857	Overzicht	22	/	/	ZW
0858	Overzicht	22	/	/	ZW
0859	Overzicht	22	/	/	NO
0860	Overzicht	22	/	/	NO
0861	Coupe	18	43	/	ZW
0862	Coupe	18	43	/	ZW
0863	Coupe	18	43	/	ZW
0864	Coupe	18	48	/	ZO
0865	Coupe	18	48	/	ZO
0866	Coupe	18	48	/	ZO
0867	Coupe	18	50	/	ZZW
0868	Coupe	18	50	/	ZZW
0869	Coupe	18	50	/	ZZW
0870	Coupe	18	147	/	ZZW
0871	Coupe	18	147	/	ZZW
0872	Coupe	18	147	/	ZZW
0873	Coupe	18	148	/	ZZW
0874	Coupe	18	148	/	ZZW
0875	Coupe	18	148	/	ZZW
0876	Overzicht	KV2	/	/	NO
0877	Overzicht	KV2	/	/	NO
0878	Overzicht	KV2	/	/	NO
0879	Overzicht	KV2	/	/	NO
0880	Overzicht	KV2	/	/	NW
0881	Overzicht	KV2	/	/	NW
0882	Overzicht	KV2	/	/	NW
0883	Overzicht	KV2	/	/	NW
0884	Overzicht	KV2	/	/	N
0885	Overzicht	KV2	/	/	N
0886	Overzicht	KV2	/	/	NO
0887	Detail	KV2	150,151	/	NW
0888	Detail	KV2	150,151	/	NW
0889	Detail	KV2	150,151	/	NW
0890	Detail	KV2	152,153	/	NO
0891	Detail	KV2	152,153	/	NO
0892	Detail	KV2	152,153	/	NO
0893	Detail	KV2	154	/	NO
0894	Detail	KV2	154	/	NO
0895	Detail	KV2	154	/	NO
0896	Detail	KV2	155	/	O
0897	Detail	KV2	156	/	ZO
0898	Detail	KV2	156	/	ZO
0899	Detail	KV2	156	/	ZO
0900	Detail	KV2	157	/	NO
0901	Detail	KV2	157	/	NO
0902	Detail	KV2	157	/	NO
0903	Coupe	17	158	/	ZO
0904	Coupe	17	158	/	ZO
0905	Coupe	17	158	/	ZO
0906	Detail	17	158	/	ZW
0907	Detail	17	158	/	ZW
0908	Detail	17	158	/	ZW
0909	Werkfoto	/	/	/	/
0910	Coupe	17	21	/	ZO
0911	Coupe	17	21	/	ZO
0912	Coupe	17	21	/	ZO
0913	Coupe	17	20	/	ZO

DSC-nummer	Soort opname	Sleuf	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit
0914	Coupe	17	28	/	O
0915	Coupe	17	28	/	O
0916	Coupe	17	28	/	O
0917	Coupe	17	31	/	OZO
0918	Coupe	17	31	/	OZO
0919	Coupe	17	31	/	OZO
0920	Coupe	17	36	/	Z
0921	Coupe	17	36	/	Z
0922	Coupe	17	36	/	Z
0923	Coupe	18	47	/	OZO
0924	Coupe	18	47	/	OZO
0925	Coupe	18	47	/	OZO
0926	Coupe	19	75	/	NW
0927	Coupe	19	75	/	NW
0928	Coupe	19	74	/	NW
0929	Coupe	19	74	/	NW
0930	Coupe	19	74	/	NW
0931	Coupe	20	88	/	WNW
0932	Coupe	20	88	/	WNW
0933	Coupe	20	88	/	WNW
0934	Coupe	20	101	/	W
0935	Coupe	20	101	/	W
0936	Coupe	21	120	/	ZO
0937	Coupe	21	120	/	ZO
0938	Coupe	21	120	/	ZO
0939	Coupe	21	120	/	ZO
0940	Coupe	21	126	/	ZO
0941	Coupe	21	126	/	ZO
0942	Coupe	21	126	/	ZO
0943	Profiel	14	/	BP1	/
0944	Profiel	14	/	BP1	/
0945	Profiel	14	/	BP2	/
0946	Profiel	14	/	BP2	/
0947	Profiel	14	/	BP3	/
0948	Profiel	14	/	BP3	/

208299
223646

208757
223646



223442

208757

208299
223329

208555
223329

208677

223345

ARON bvba
archeologisch projectbureau

MO-13-E34
Mol -
E34-Grensweg ecoduct

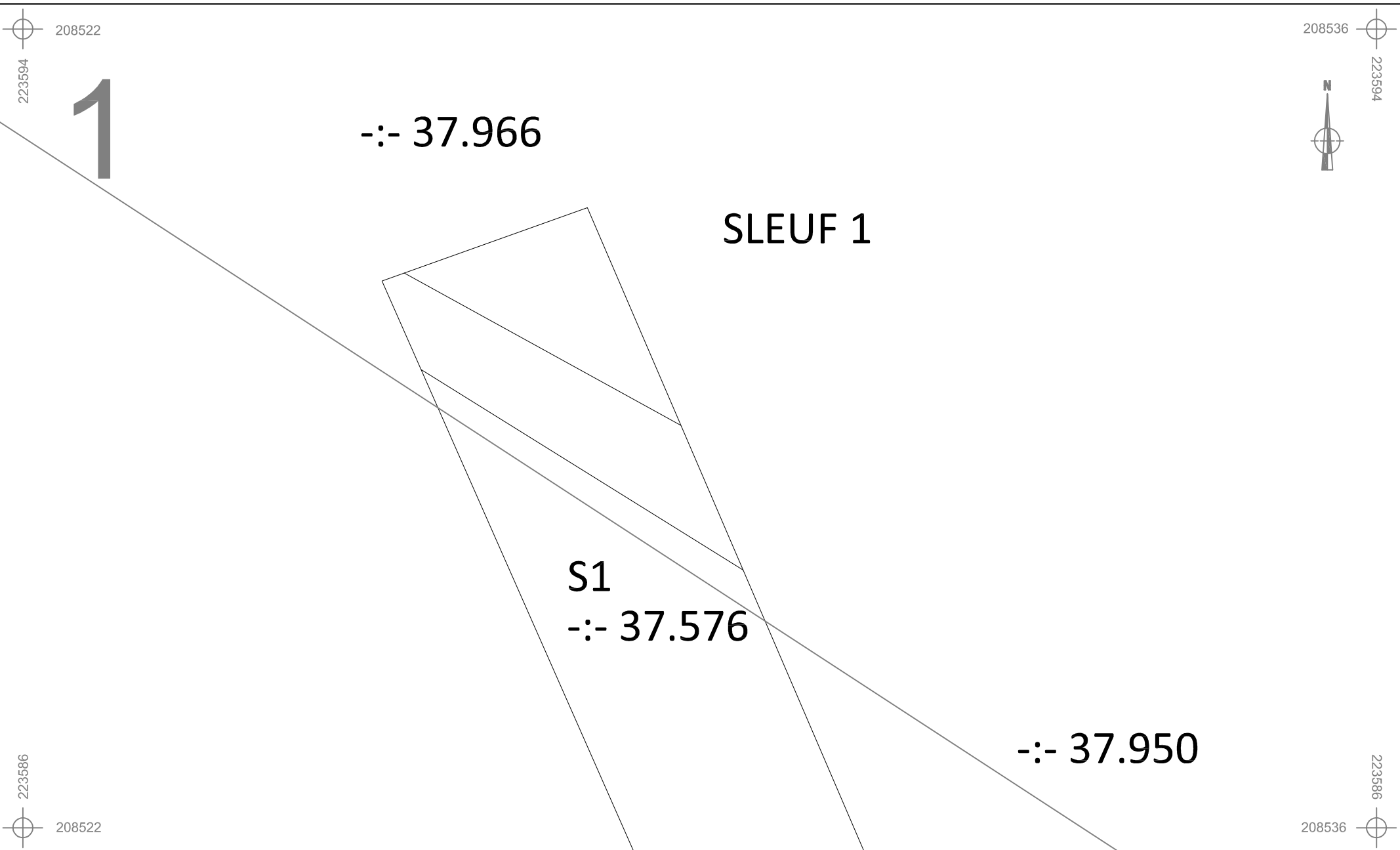
Opmachtgever
Vlaamse Overheid/Vlaams Gewest
Lange Kievitstraat 111-113 bus 41
2018 Antwerpen





Onderwerp
Overzichtsplan

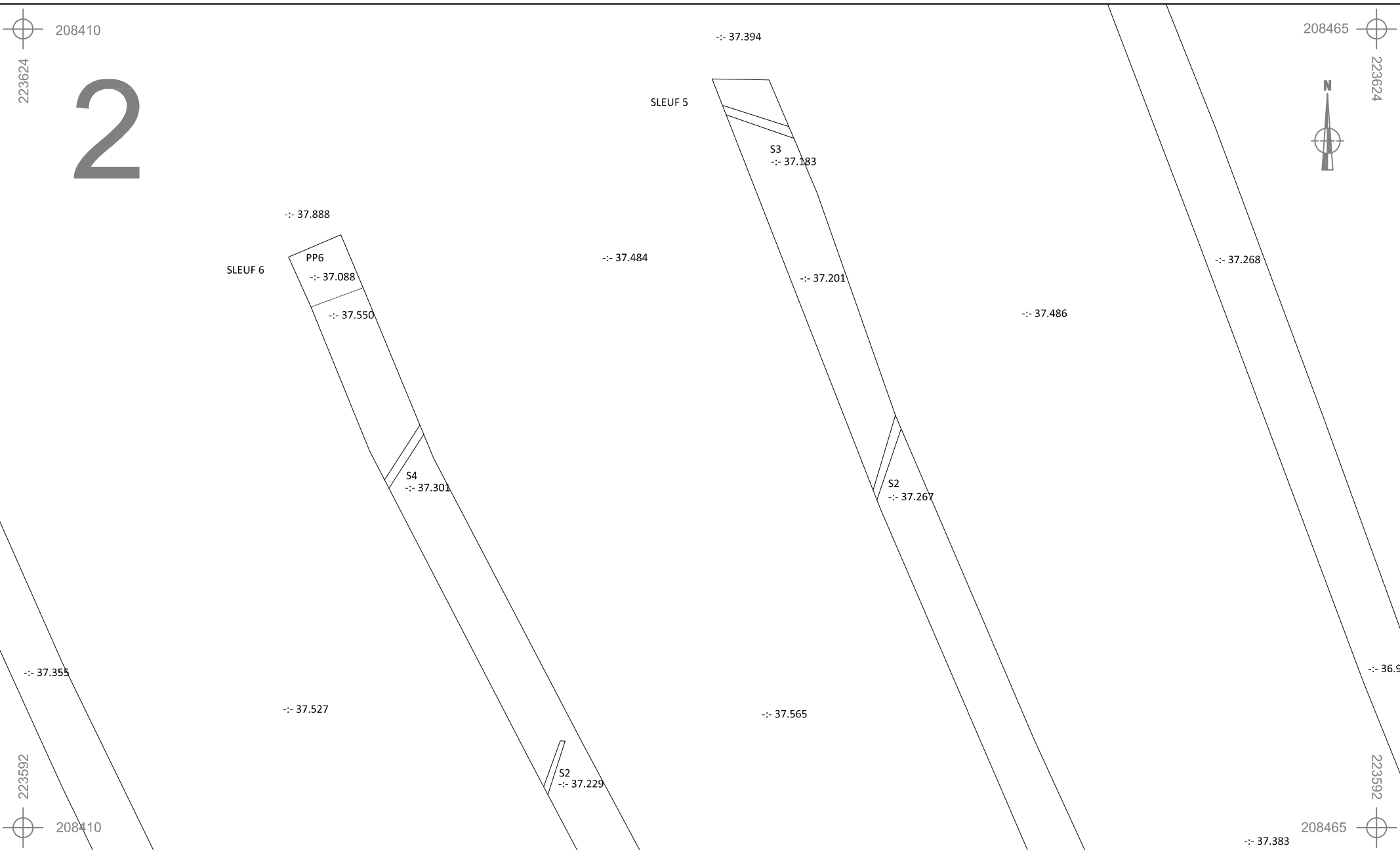
Schaal
1:400
Veldtekening
ARON bvba





ARON bvba
Diesterstraat 44, bus 201
B-3800 Sint-Truiden
(+32)(0)11/72.37.95
info@aron-online.be
www.aron-online.be

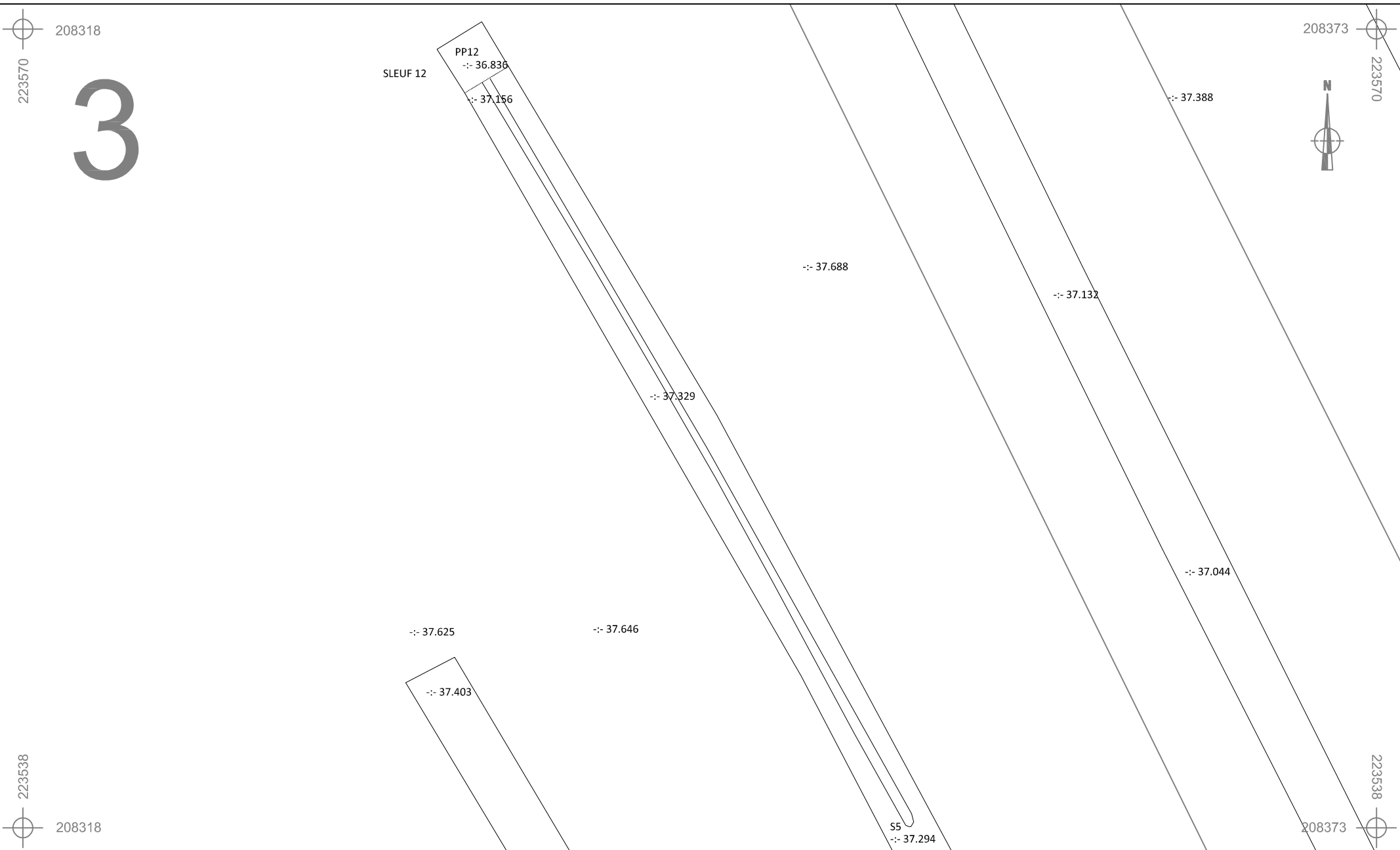
Legende					
	Spoorcontouren	--:37.508	Absolute hoogte (in m TAW)		Groep 2
	Spoornummer	PP1	Proefputnummer		Groep 3
	Laagnummer		Groep 1		Groep 4
					Groep 5
					Groep 6







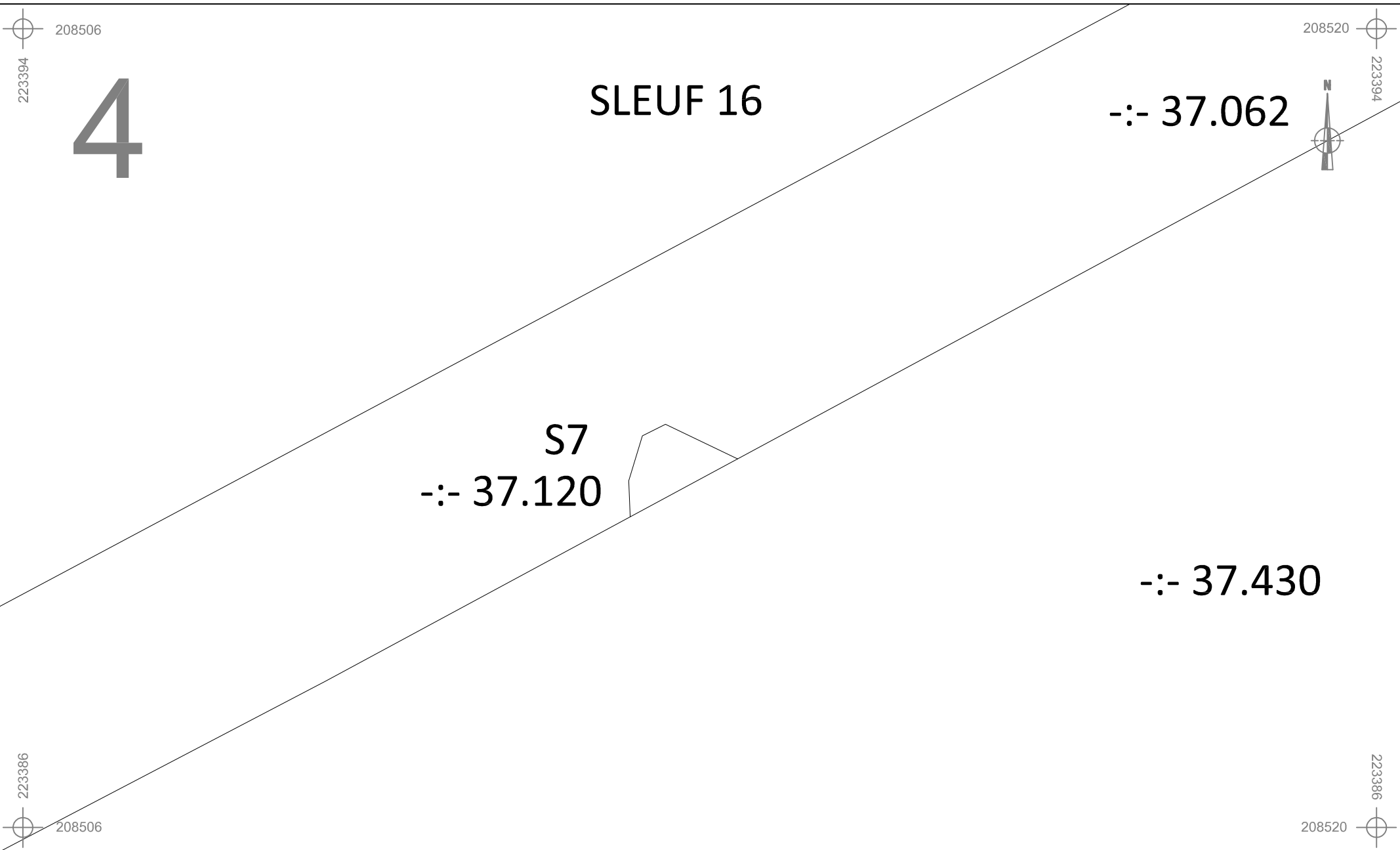
	MO-13-E34	Onderwerp	Datum	Legende			
	Mol - E34-Grensweg ecoduct	Detailplan sporen	Juli 2013		Spoorcontouren		Coupehaken
		Schaal 1 : 50			S11	Spoornummer	-:- 40.508
				1	Laagnummer		







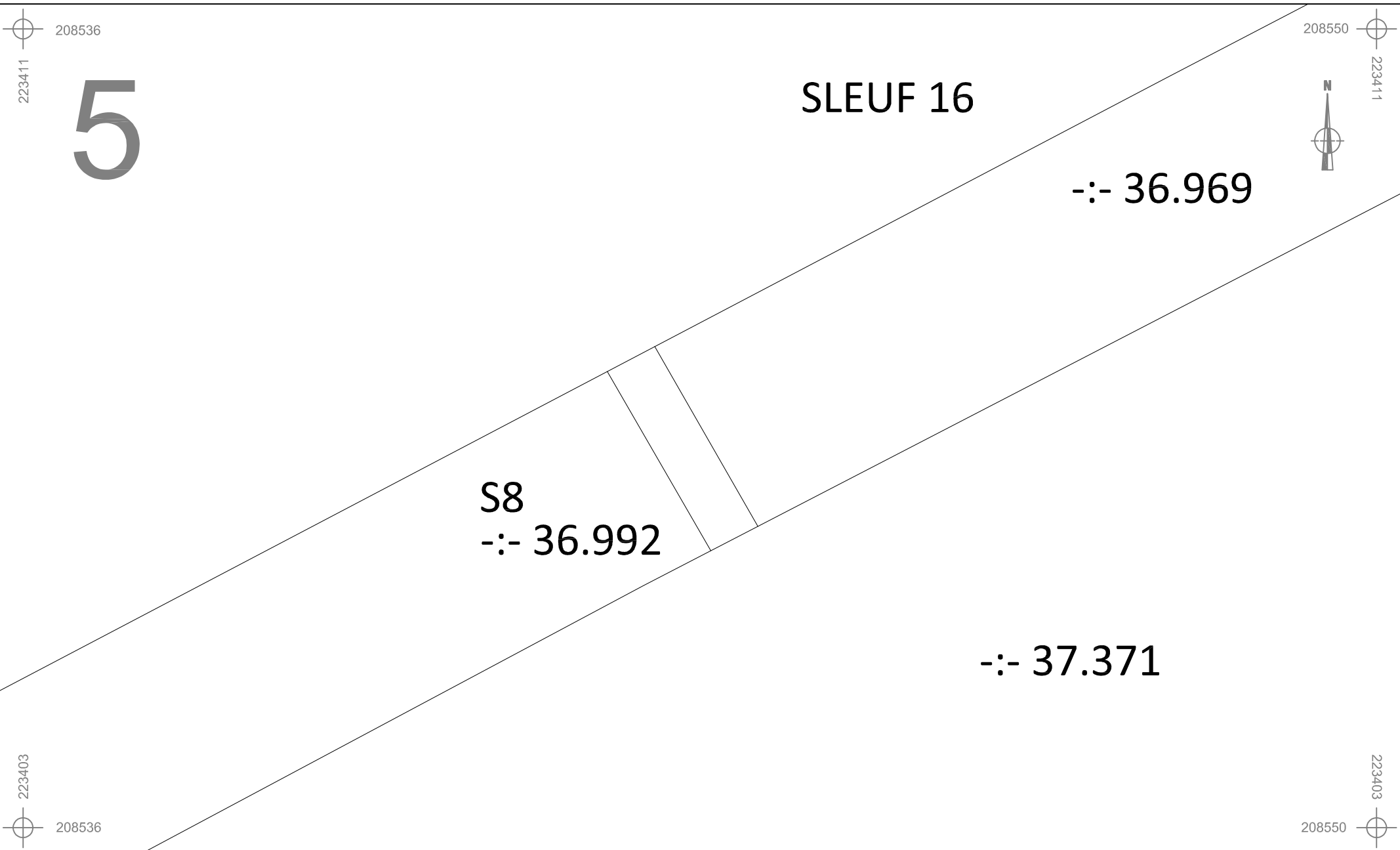
	MO-13-E34	Onderwerp	Datum	Legende			
	Mol - E34-Grensweg ecoduct	Detailplan sporen	Juli 2013		Spoorcontouren		Coupehaken
	Schaal 1 : 200			S11	Spoornummer	$-:- 40.508$	Absolute hoogte (in m TAW)
				1	Laagnummer		







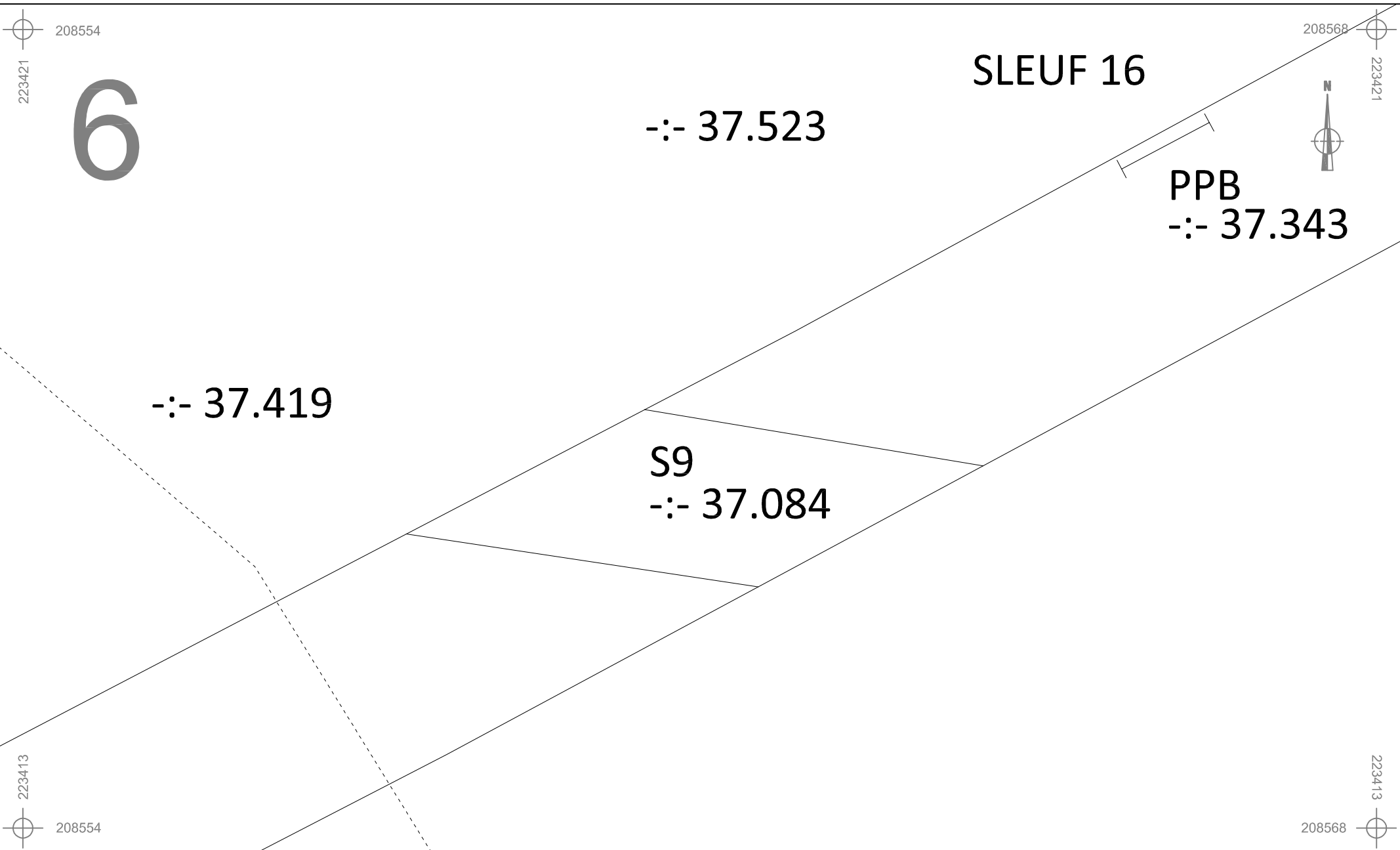
	MO-13-E34	Onderwerp	Datum	Legende			
	Mol - E34-Grensweg ecoduct	Detailplan sporen	Juli 2013		Spoorcontouren		Coupehaken
		Schaal	1 : 200		S11	Spoornummer	-:- 40.508
				1	Laagnummer		







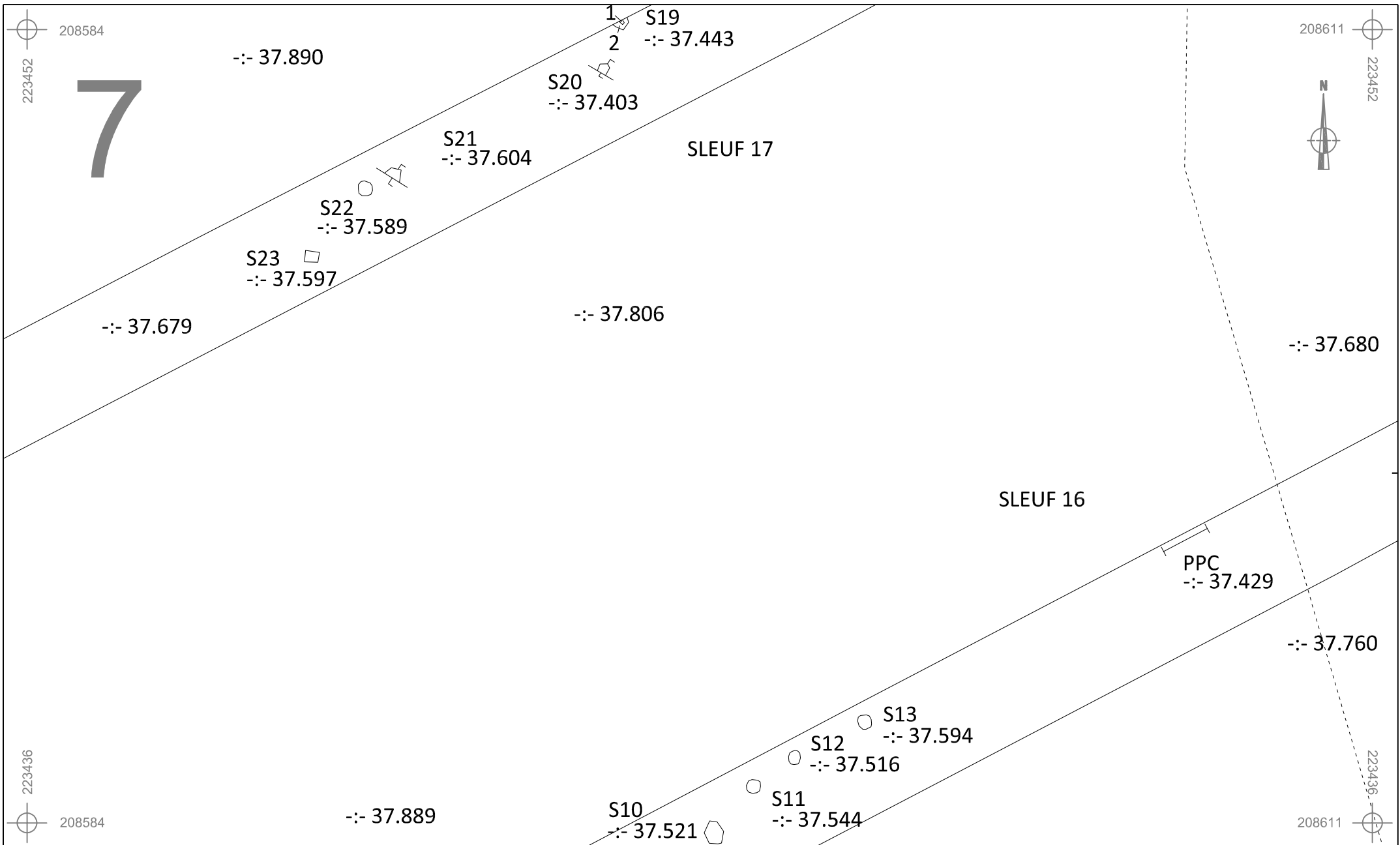
	MO-13-E34	Onderwerp	Datum	Legende			
	Mol - E34-Grensweg ecoduct	Detailplan sporen	Juli 2013		Spoorcontouren		Coupehaken
		Schaal	0	2,5 m	S11	Spoornummer	-:- 40.508
1 : 50			1	Laagnummer			







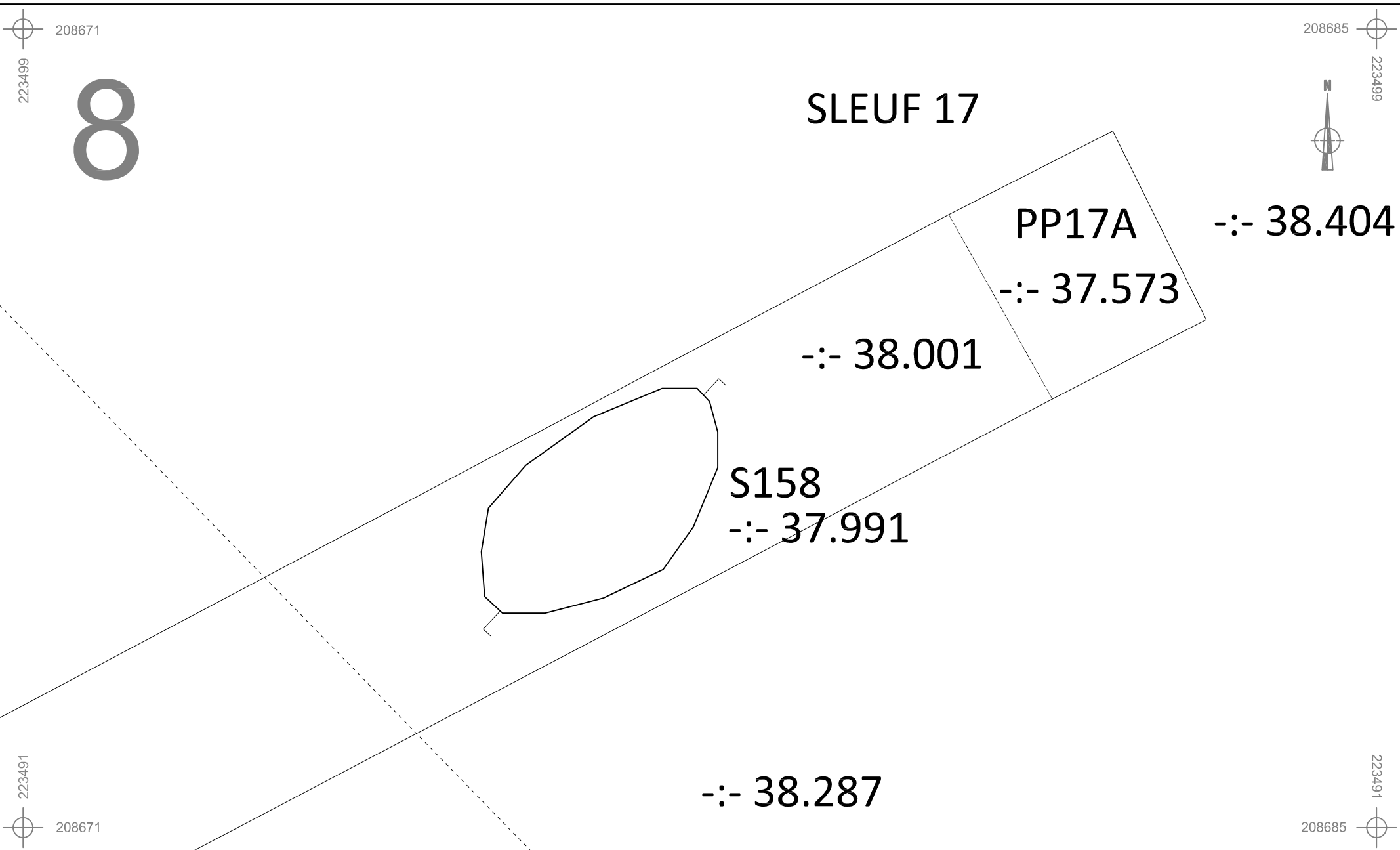
	MO-13-E34	Onderwerp	Datum	Legende			
	Mol - E34-Grensweg ecoduct	Detailplan sporen	Juli 2013		Spoorcontouren		Coupehaken
		Schaal	1 : 50		S11	Spoornummer	-:- 40.508
				1	Laagnummer		







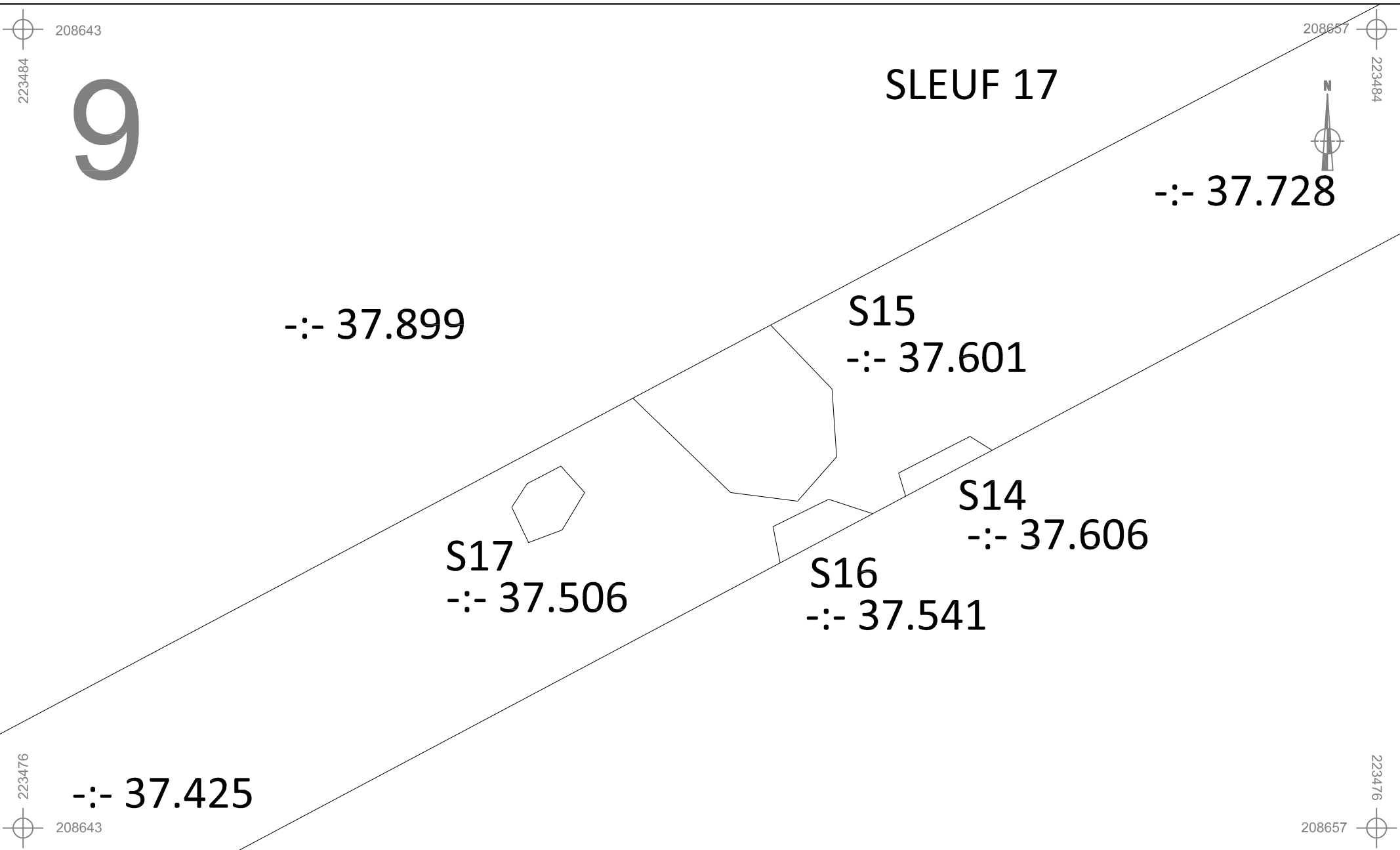
	MO-13-E34	Onderwerp	Datum	Legende			
	Mol - E34-Grensweg ecoduct	Detailplan sporen	Juli 2013		Spoorcontouren		Coupehaken
		Schaal 1 : 50			S11	Spoornummer	-:- 40.508
				1	Laagnummer		







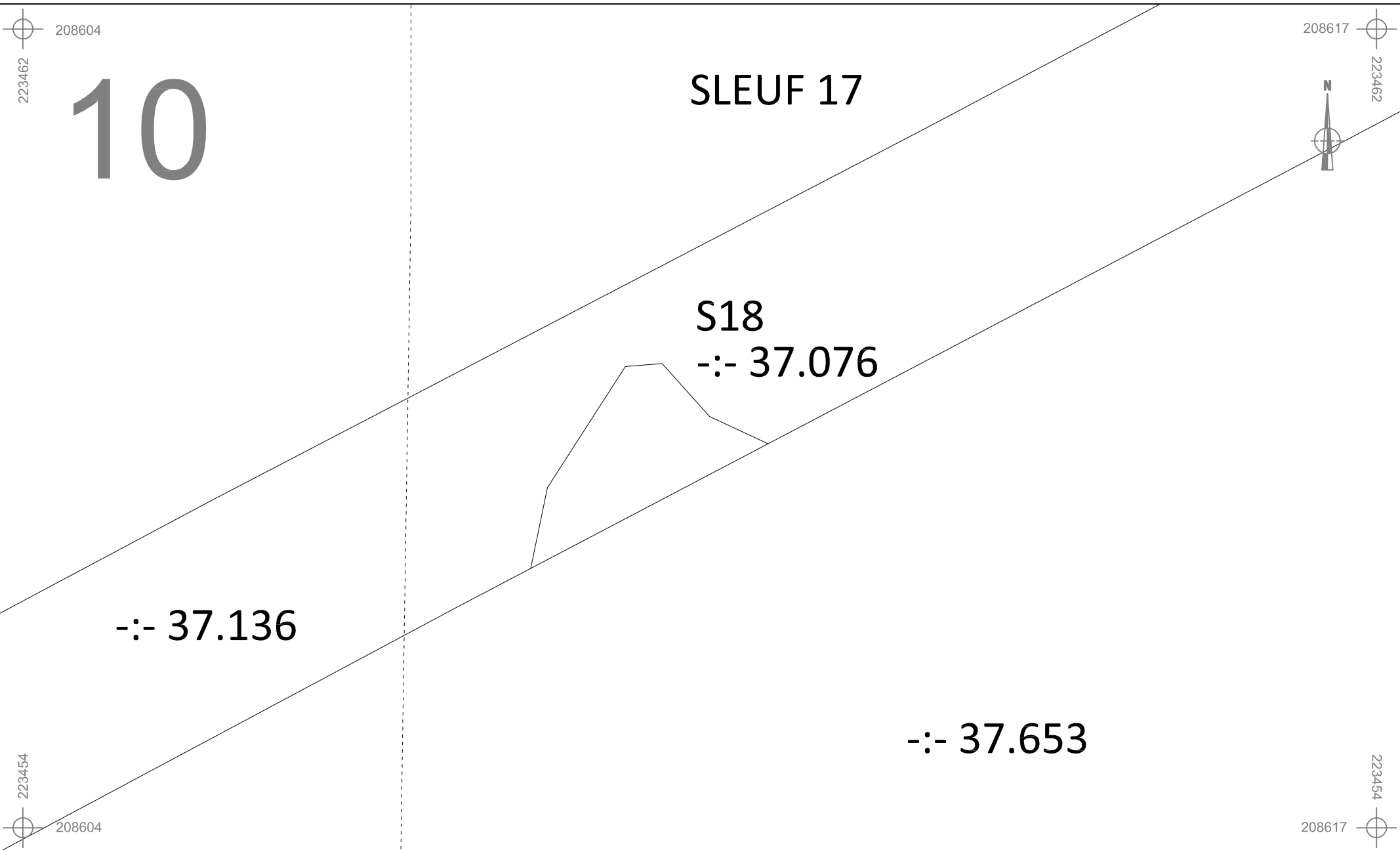
	MO-13-E34	Onderwerp	Datum	Legende			
	Mol - E34-Grensweg ecoduct	Detailplan sporen	Juli 2013		Spoorcontouren		Coupehaken
		Schaal	1 : 100	0  5 m	S11	Spoornummer	-:- 40.508
				1	Laagnummer		







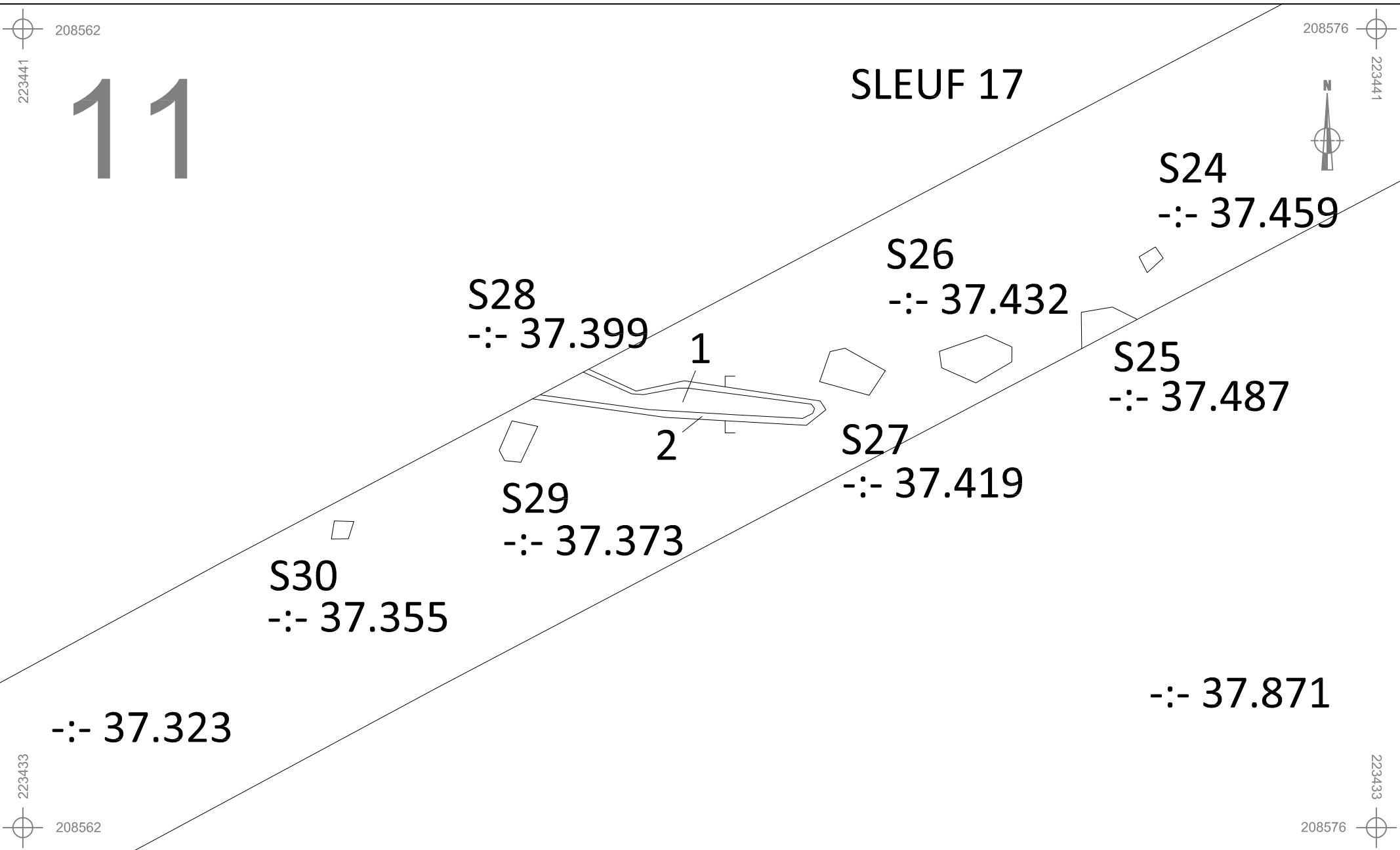
	MO-13-E34	Onderwerp	Datum	Legende			
	Mol - E34-Grensweg ecoduct	Detailplan sporen	Juli 2013		Spoorcontouren		Coupehaken
		Schaal 1 : 50			S11	Spoornummer	-:- 40.508
				1	Laagnummer		







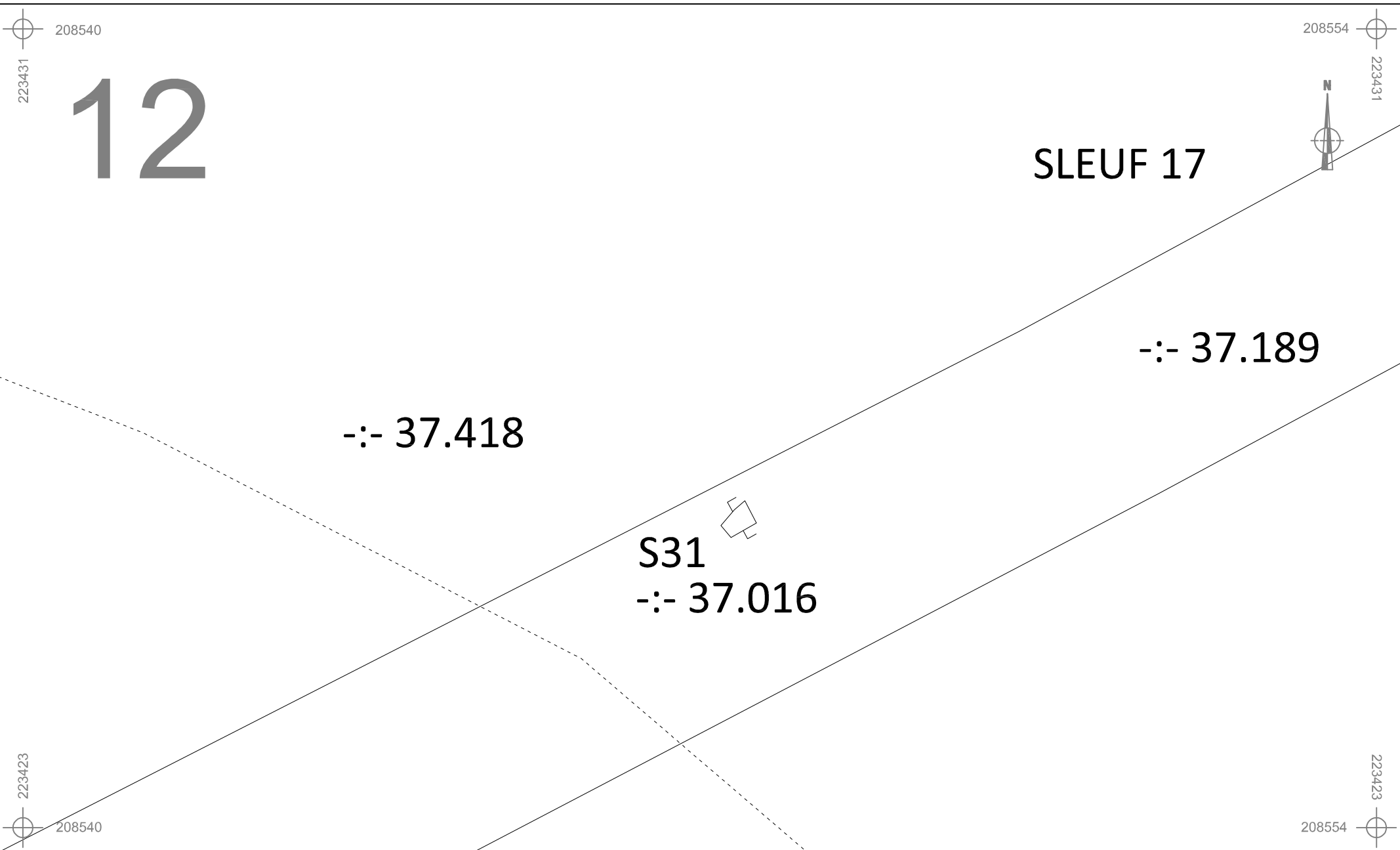
	MO-13-E34	Onderwerp	Datum	Legende		
	Mol - E34-Grensweg ecoduct	Detailplan sporen	Juli 2013	 Spoorcontouren	 Coupehaken	
Schaal 1 : 50				S11 Spoomummer	-:- 40.508	Absolute hoogte (in m TAW)
				1 Laagnummer		







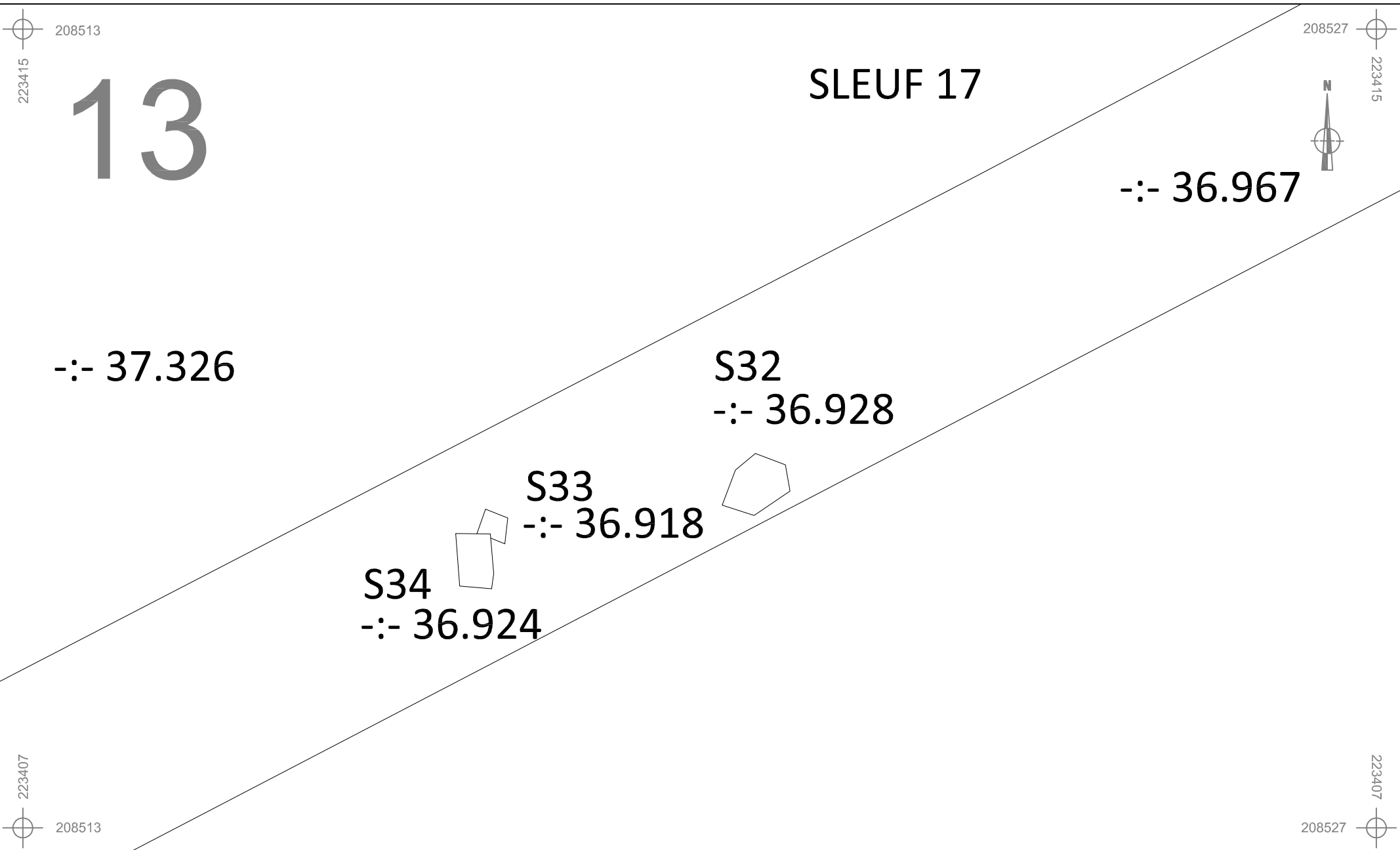
	MO-13-E34	Onderwerp	Datum	Legende			
	Mol - E34-Grensweg ecoduct	Detailplan sporen	Juli 2013		Spoorcontouren		Coupehaken
		Schaal	0  2,5 m		S11	Spoornummer	-:- 40.508
1 : 50	1	Laagnummer					







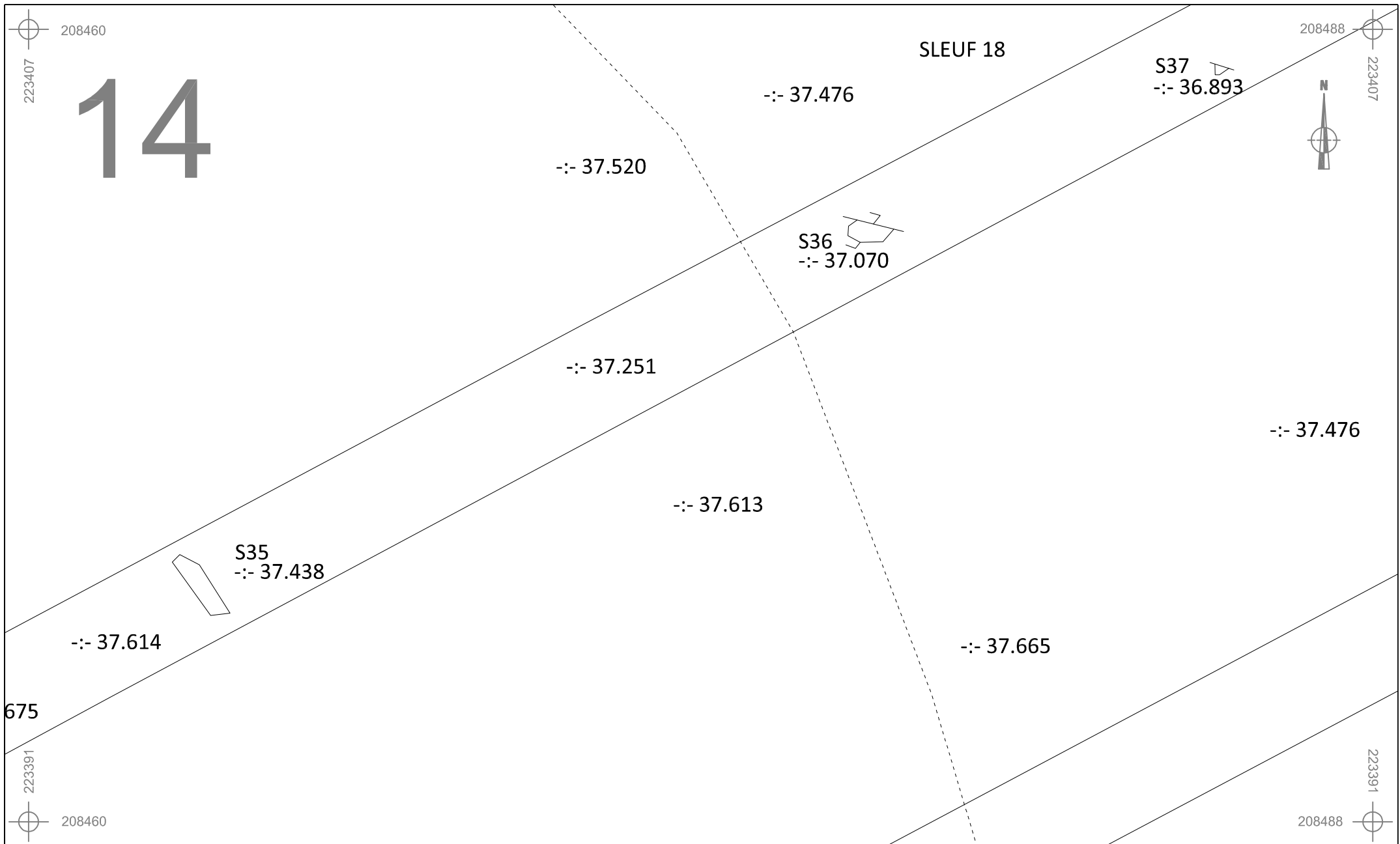
	MO-13-E34	Onderwerp	Datum	Legende			
	Mol - E34-Grensweg ecoduct	Detailplan sporen	Juli 2013		Spoorcontouren		Coupehaken
		Schaal 1 : 50			S11	Spoonnummer	-:- 40.508
				1	Laagnummer		







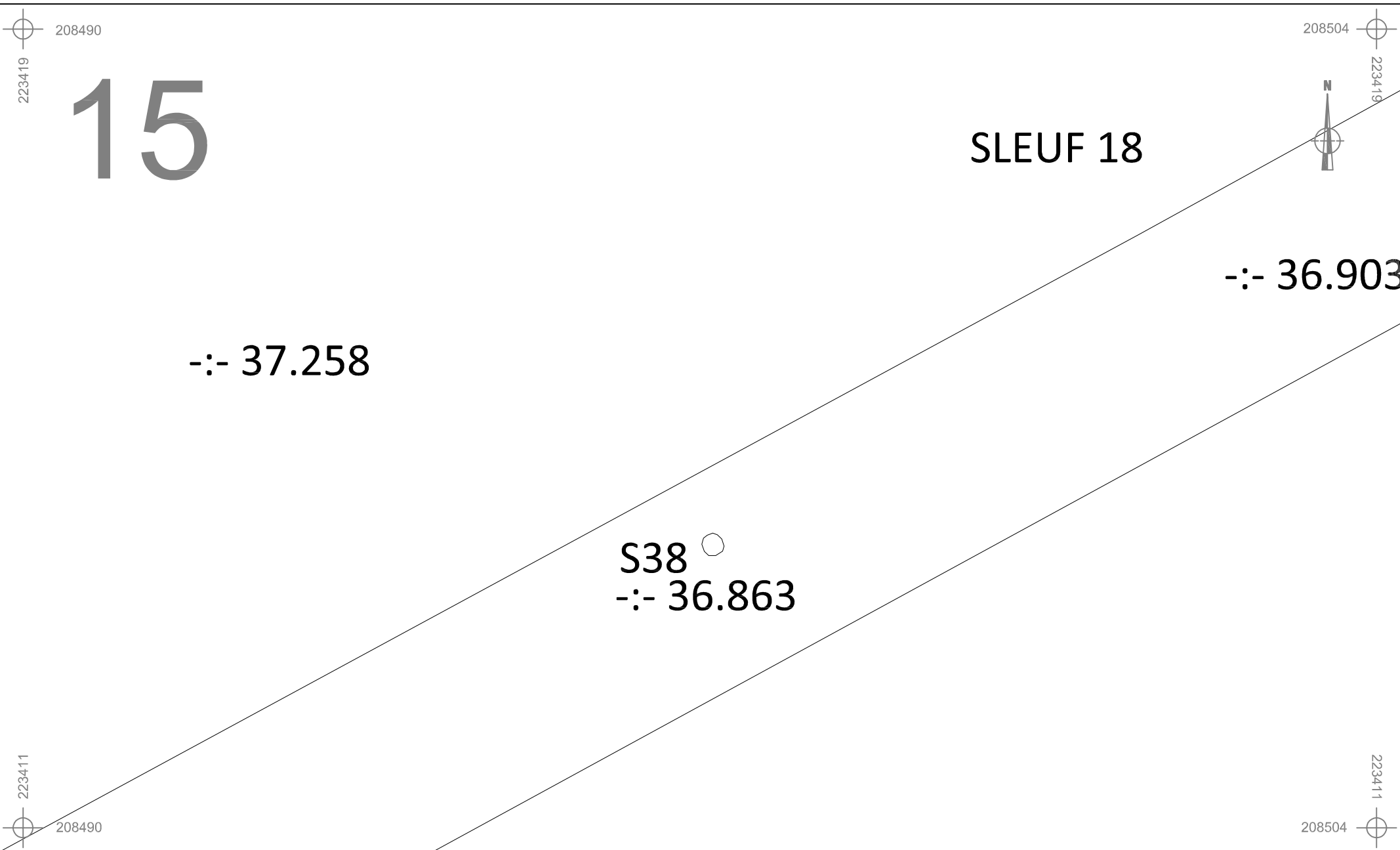
	MO-13-E34	Onderwerp	Datum	Legende		
	Mol - E34-Grensweg ecoduct	Detailplan sporen	Juli 2013	 Spoorcontouren	 Coupehaken	
	Schaal 1 : 50	0  2,5 m	S11 Spoornummer	-:- 40.508	Absolute hoogte (in m TAW)	
			1 Laagnummer			

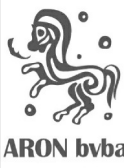





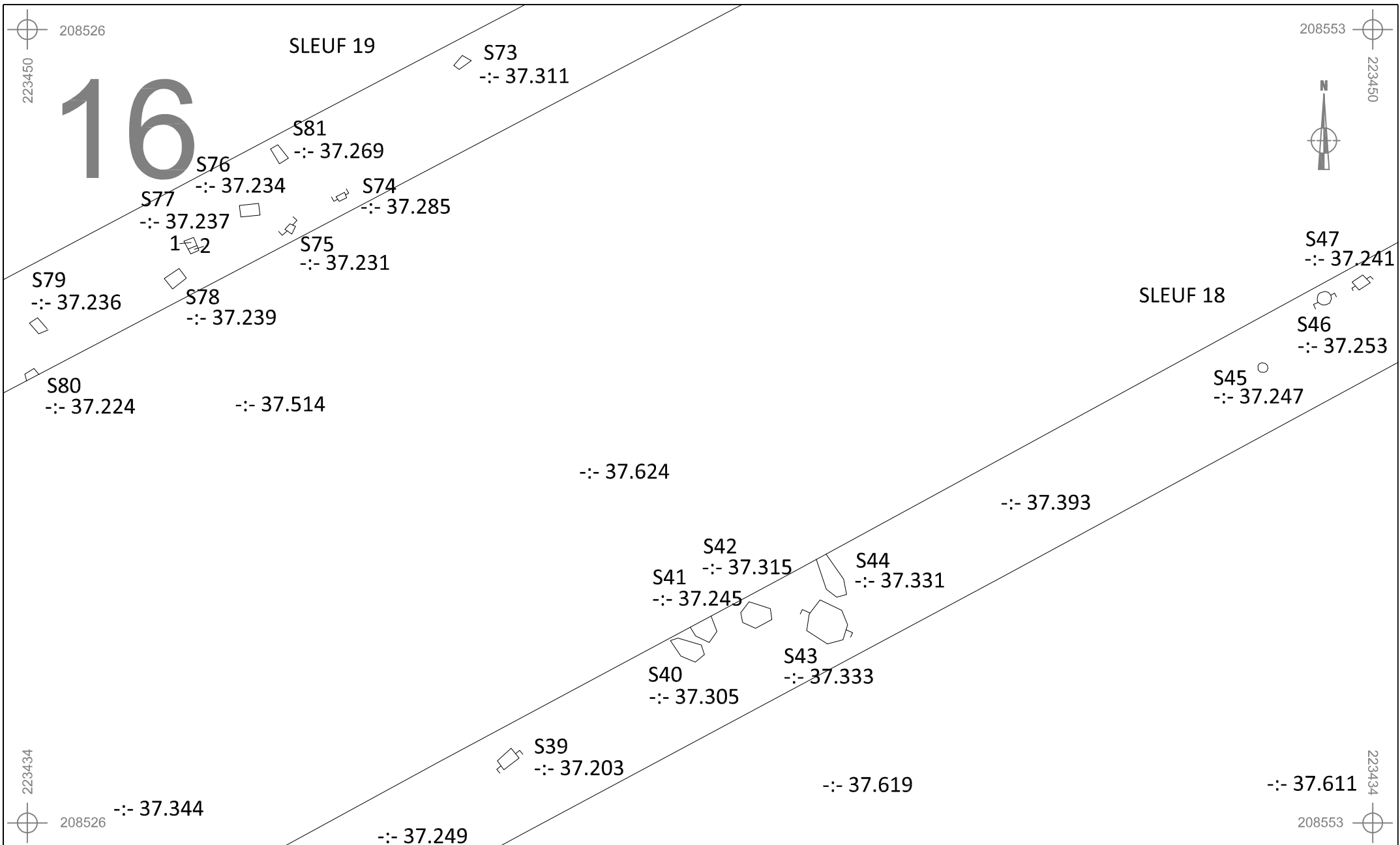
	MO-13-E34	Onderwerp	Datum	Legende			
	Mol - E34-Grensweg ecoduct	Detailplan sporen	Juli 2013		Spoorcontouren		Coupehaken
		Schaal	1 : 50	0  2,5 m	S11	Spoornummer	--- 40.508
				1	Laagnummer		







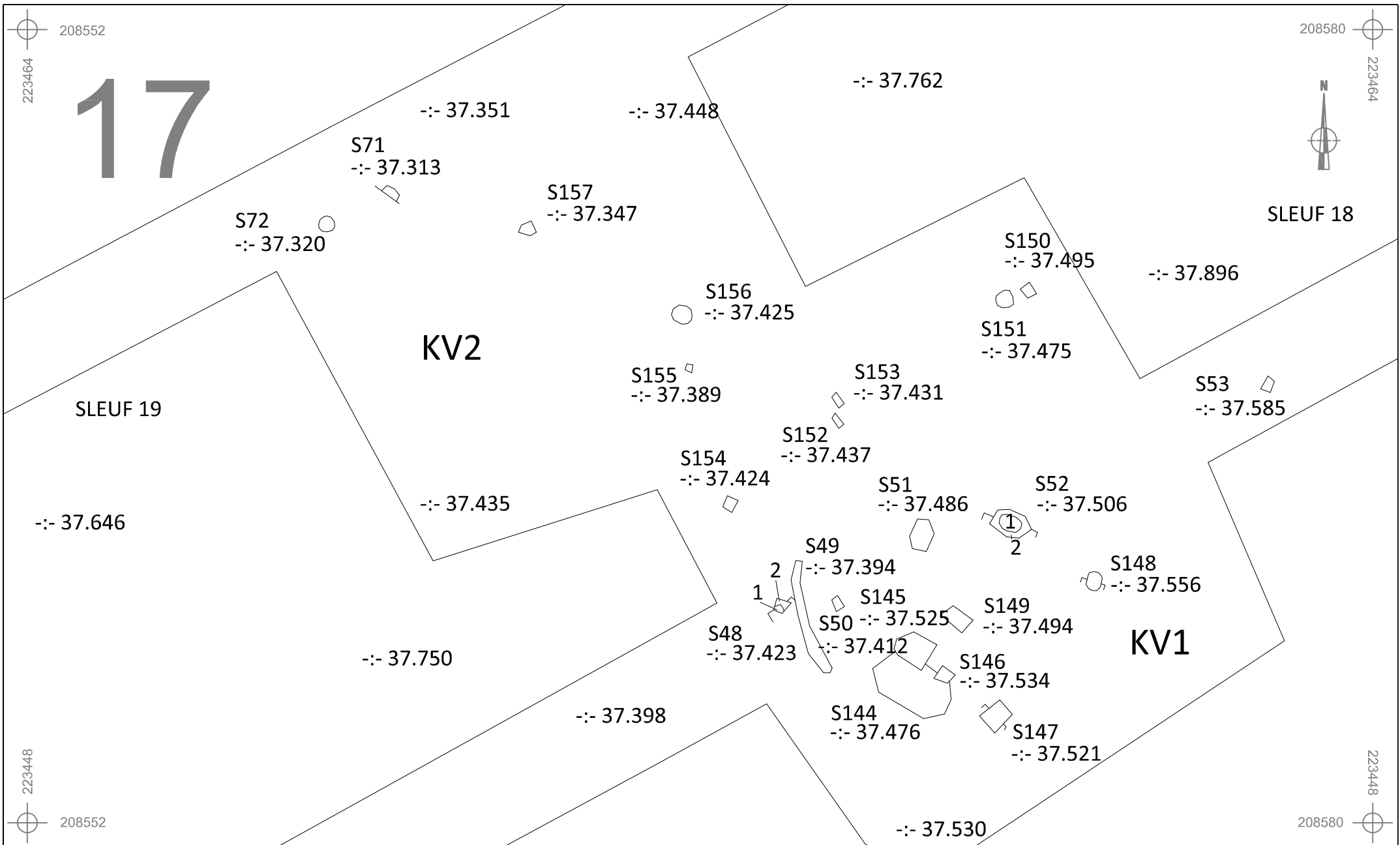
	MO-13-E34	Onderwerp	Datum	Legende			
	Mol - E34-Grensweg ecoduct	Detailplan sporen	Juli 2013		Spoorcontouren		Coupehaken
		Schaal	1 : 100	0  5 m	S11	Spoornummer	-:- 40.508
				1	Laagnummer		







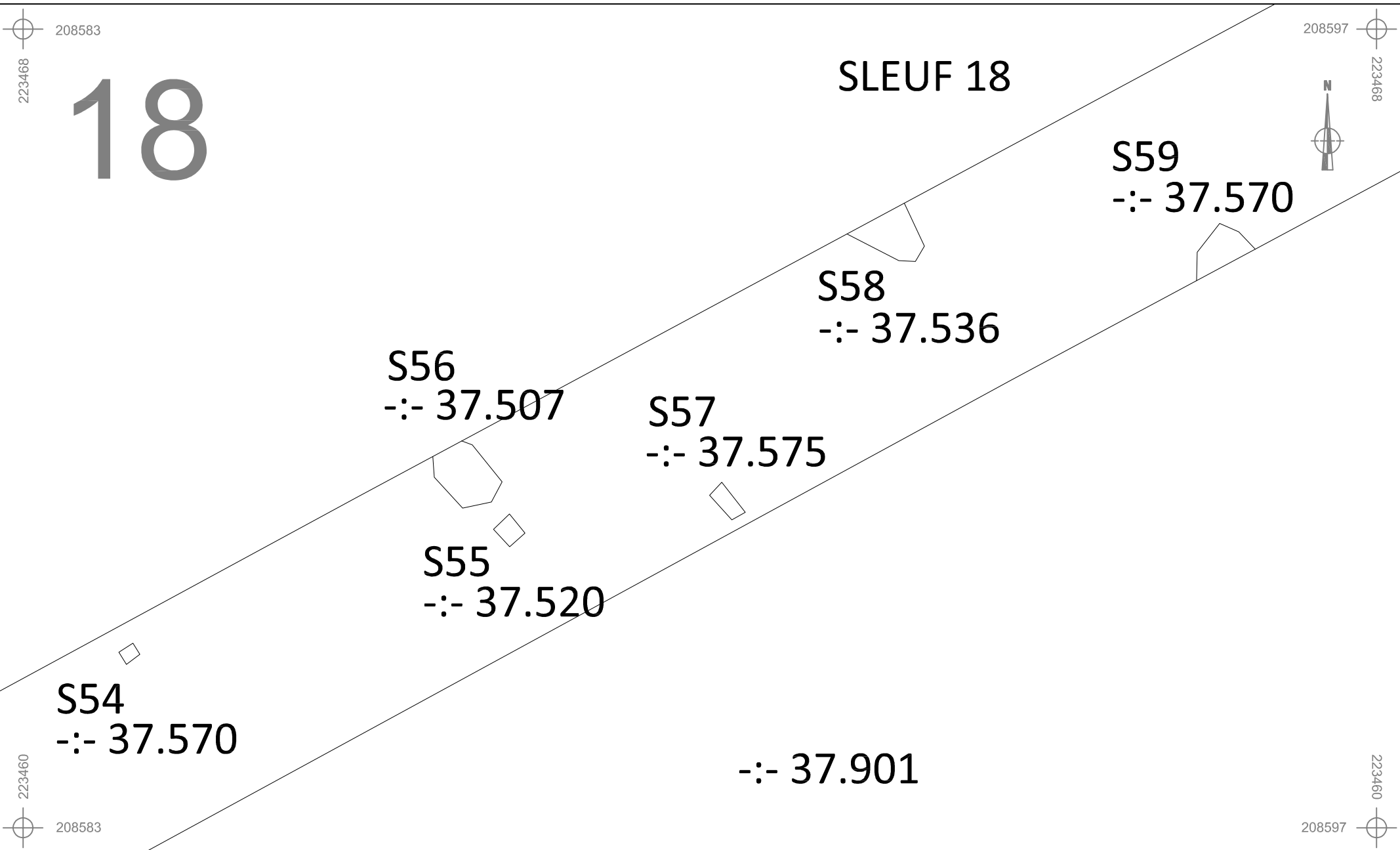
	MO-13-E34	Onderwerp	Datum	Legende			
	Mol - E34-Grensweg ecoduct	Detailplan sporen	Juli 2013		Spoorcontouren		Coupehaken
		Schaal	0	2,5 m	S11	Spoornummer	-:- 40.508
1 : 50			1	Laagnummer			







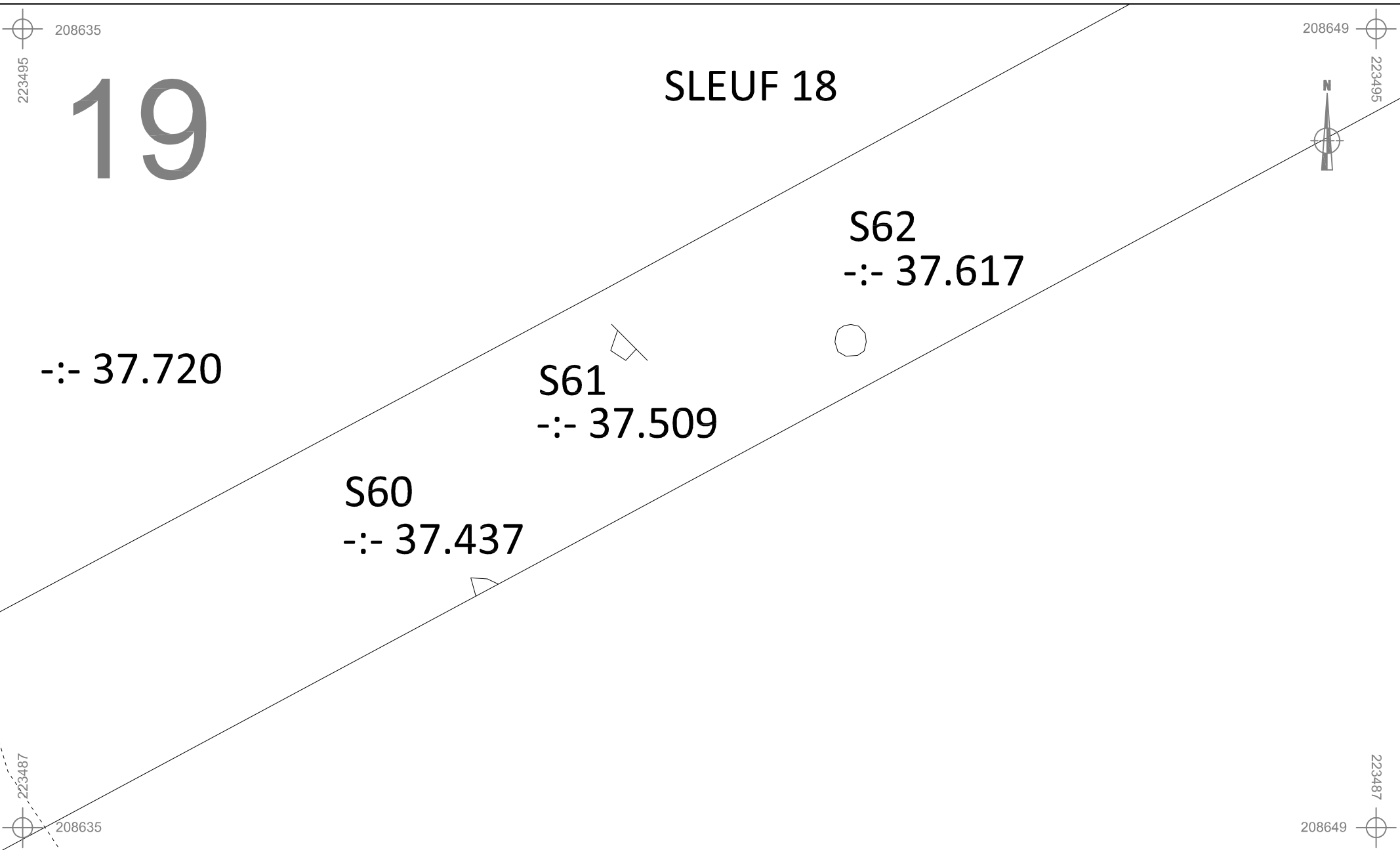
	MO-13-E34	Onderwerp	Datum	Legende			
	Mol - E34-Grensweg ecoduct	Detailplan sporen	Juli 2013		Spoorcontouren		Coupehaken
		Schaal	1 : 100	0  5 m	S11	Spoornummer	-:- 40.508
			1	Laagnummer			







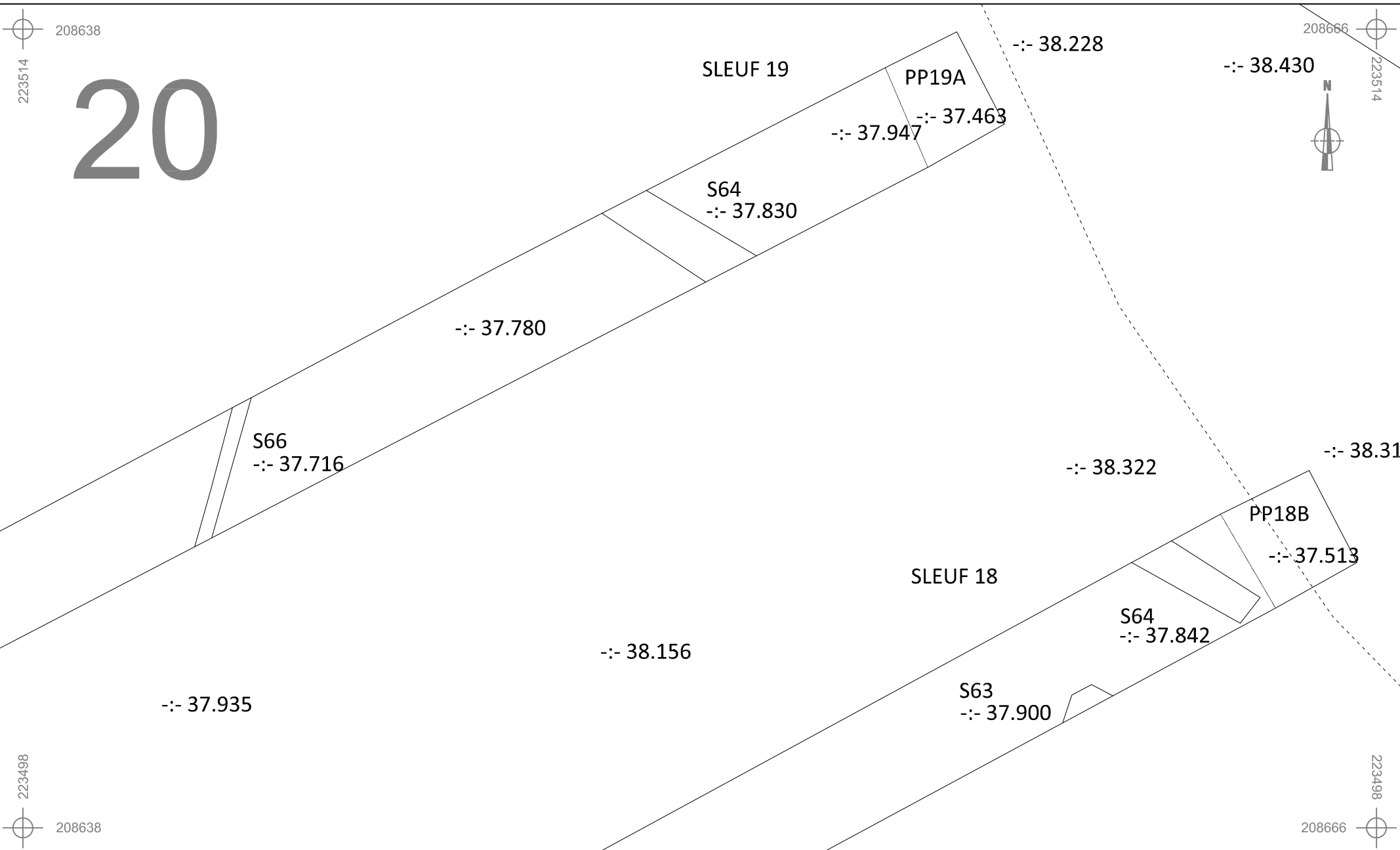
	MO-13-E34	Onderwerp	Datum	Legende			
	Mol - E34-Grensweg ecoduct	Detailplan sporen	Juli 2013		Spoorcontouren		Coupehaken
		Schaal	1 : 100		S11	Spoomummer	-:- 40.508
				1	Laagnummer		







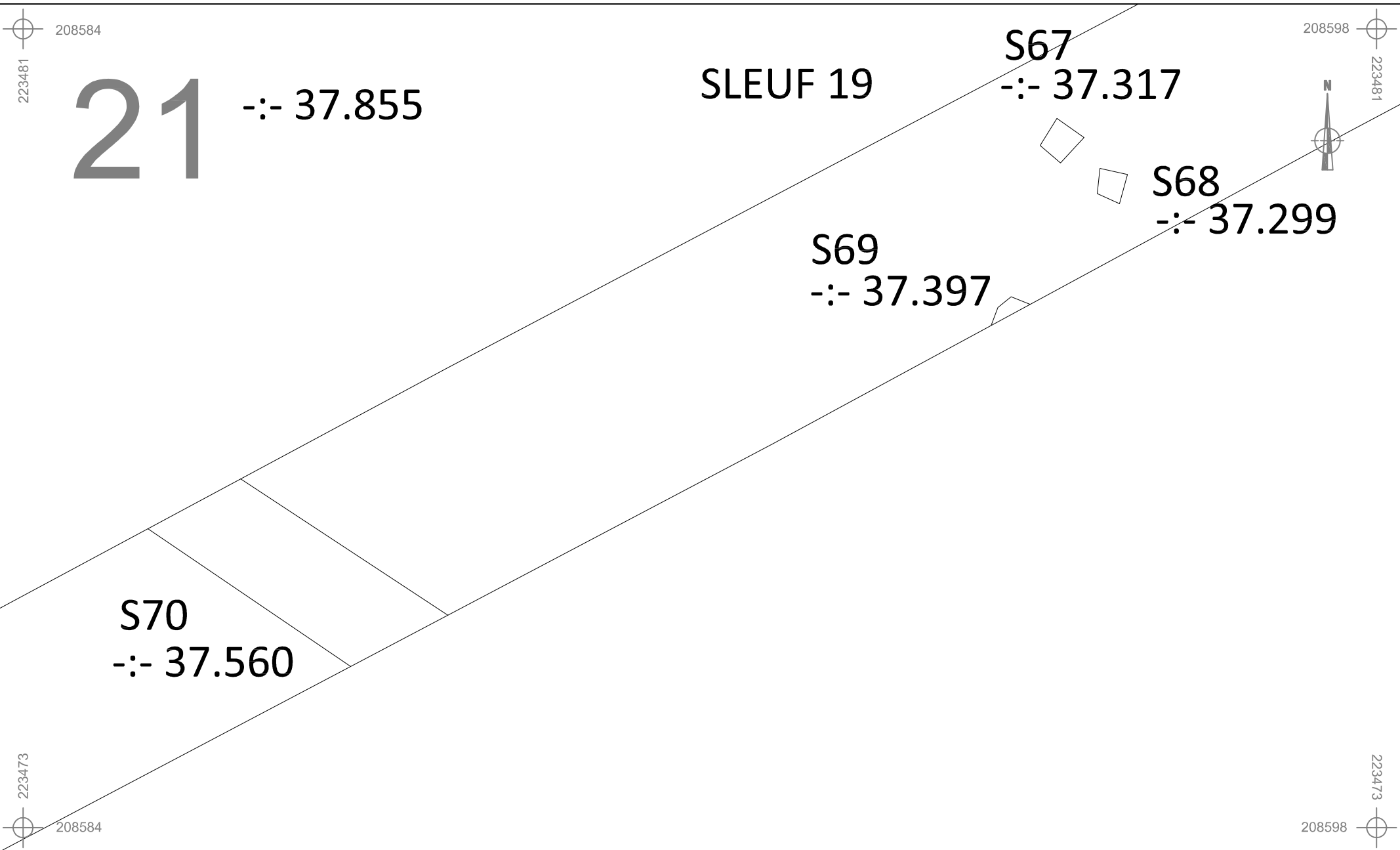
	MO-13-E34	Onderwerp	Datum	Legende			
	Mol - E34-Grensweg ecoduct	Detailplan sporen	Juli 2013		Spoorcontouren		Coupehaken
		Schaal	1 : 50		S11	Spoornummer	-:- 40.508
				1	Laagnummer		







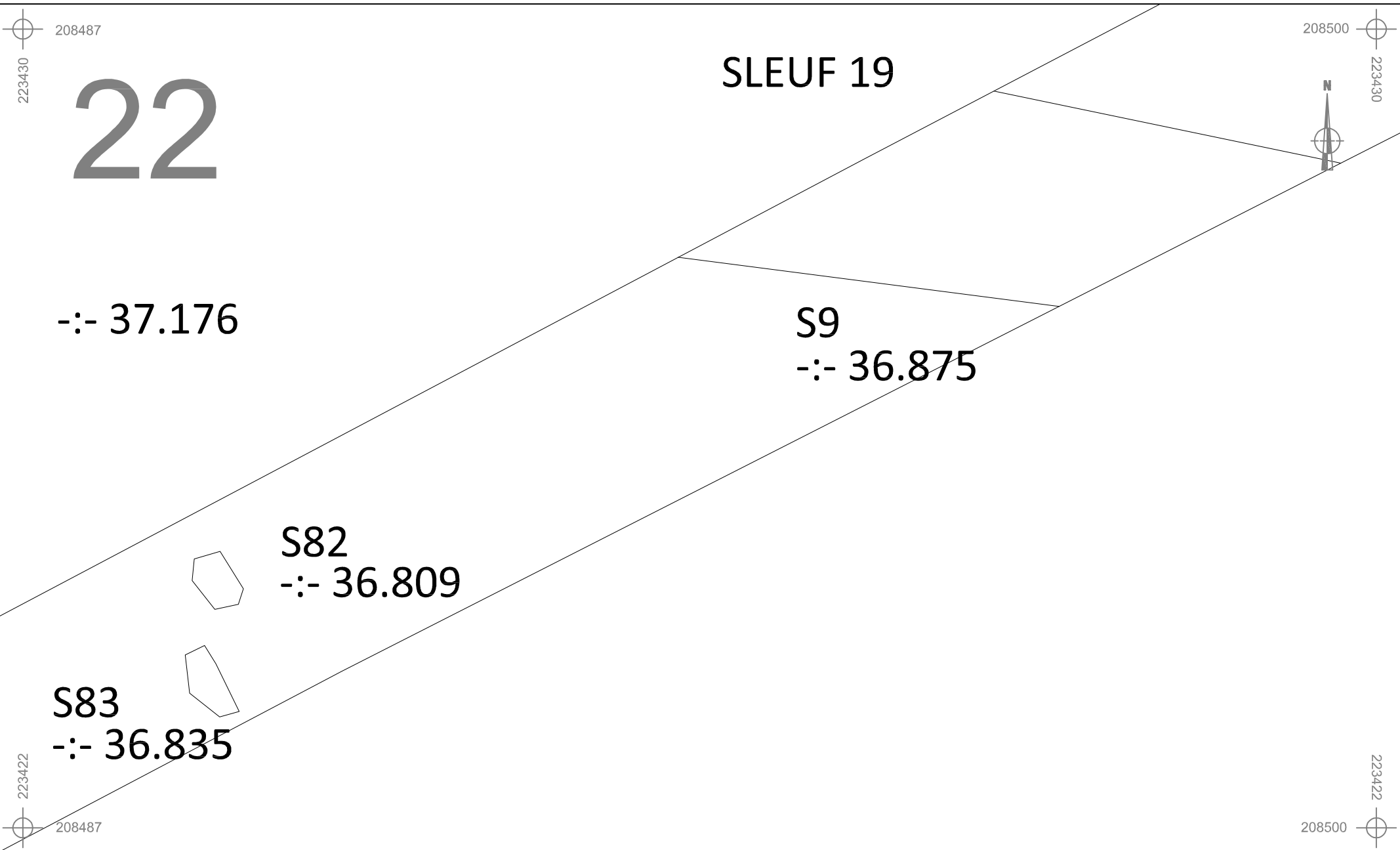
	MO-13-E34	Onderwerp	Datum	Legende			
	Mol - E34-Grensweg ecoduct	Detailplan sporen	Juli 2013		Spoorcontouren		Coupehaken
		Schaal	0	2,5 m	S11	Spoornummer	-:- 40.508
1 : 50			1	Laagnummer			







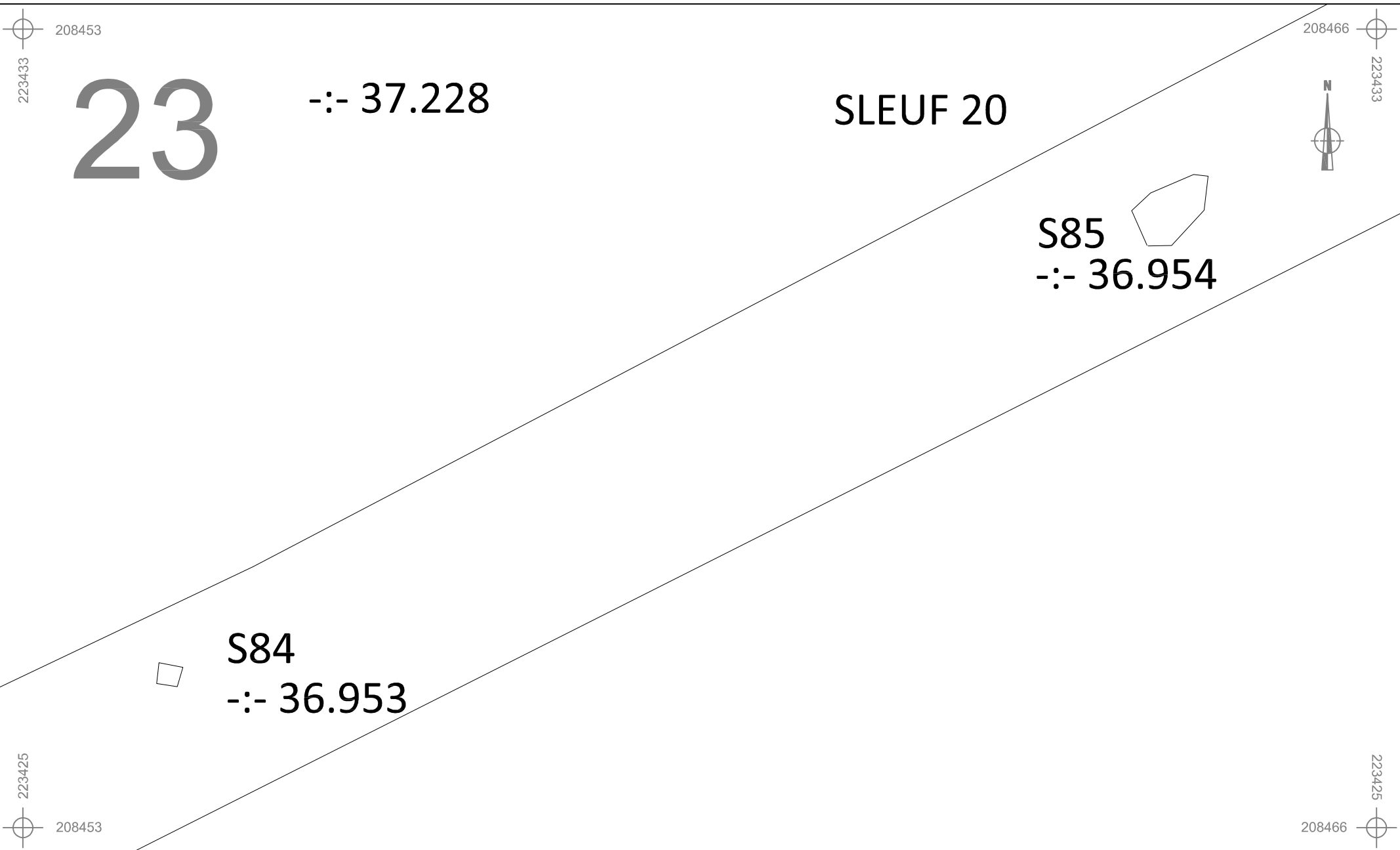
	MO-13-E34	Onderwerp	Datum	Legende			
	Mol - E34-Grensweg ecoduct	Detailplan sporen	Juli 2013		Spoorcontouren		Coupehaken
		Schaal	1 : 100	0  5 m	S11	Spoonnummer	-:- 40.508
				1	Laagnummer		







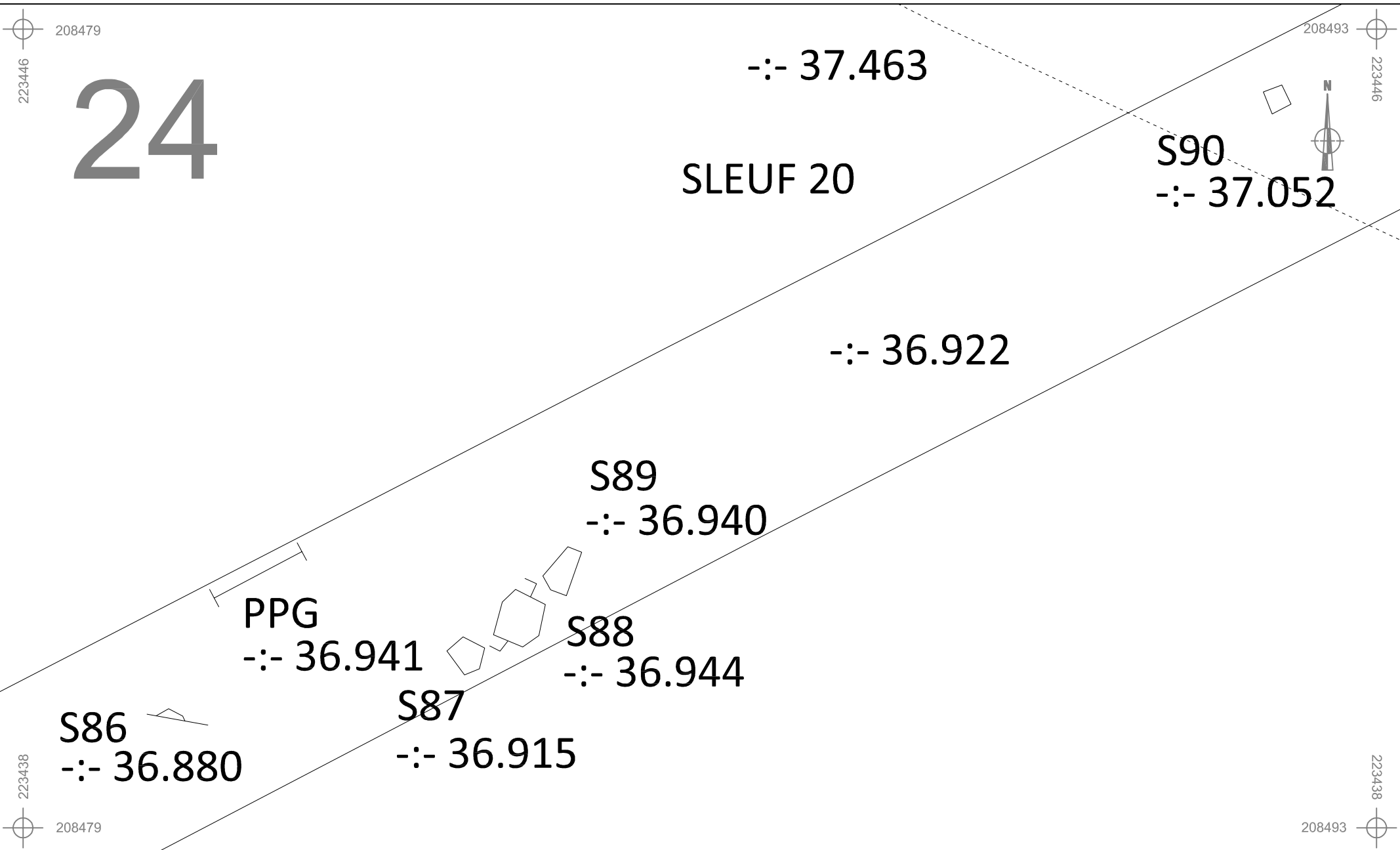
	MO-13-E34	Onderwerp	Datum	Legende			
	Mol - E34-Grensweg ecoduct	Detailplan sporen	Juli 2013		Spoorcontouren		Coupehaken
		Schaal	0	2,5 m	S11	Spoornummer	-:- 40.508
	1 : 50			1	Laagnummer		







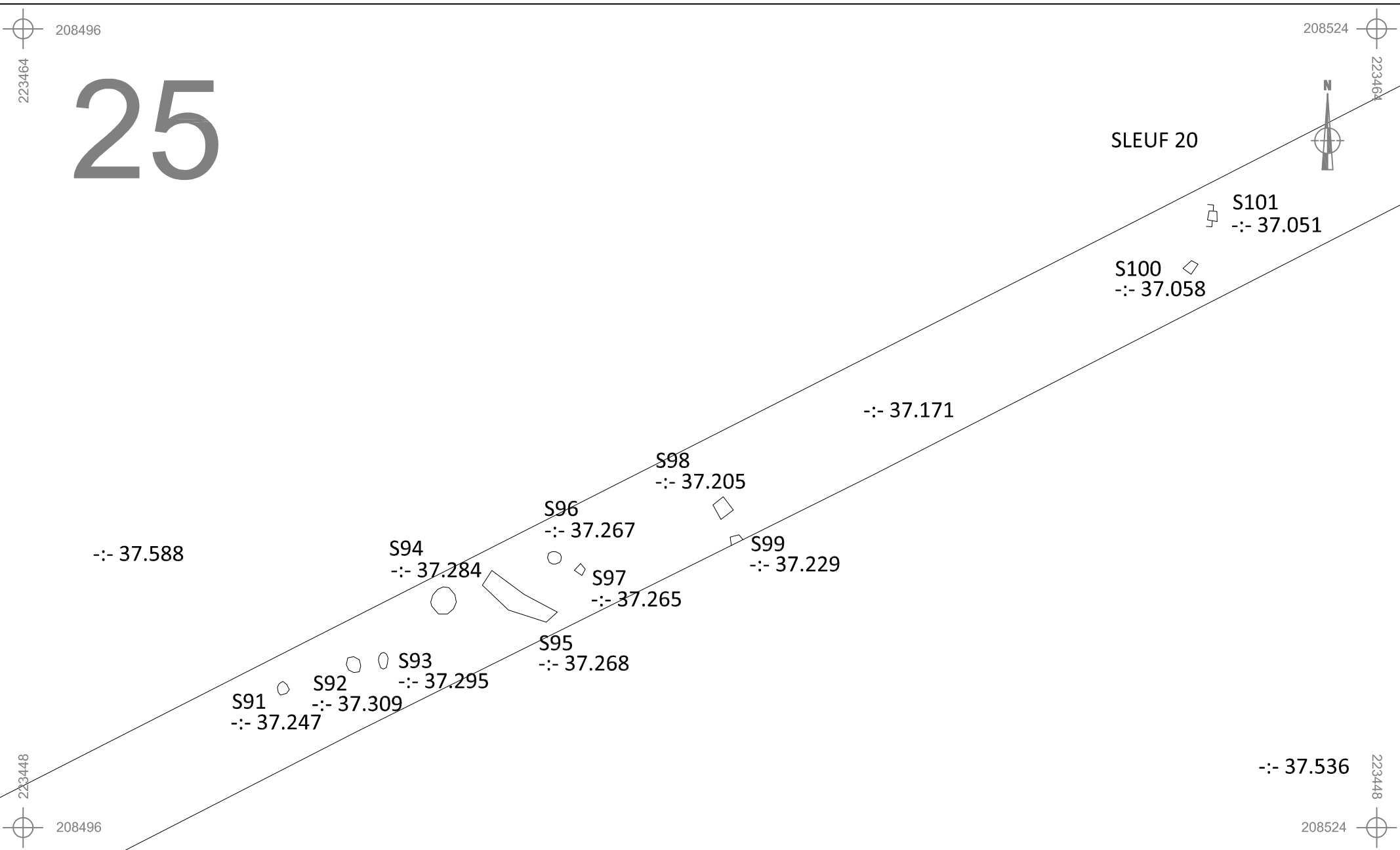
	MO-13-E34	Onderwerp	Datum	Legende			
	Mol - E34-Grensweg ecoduct	Detailplan sporen	Juli 2013		Spoorcontouren		Coupehaken
		Schaal	0  2,5 m 1 : 50		S11	Spoornummer	-:- 40.508
				1	Laagnummer		







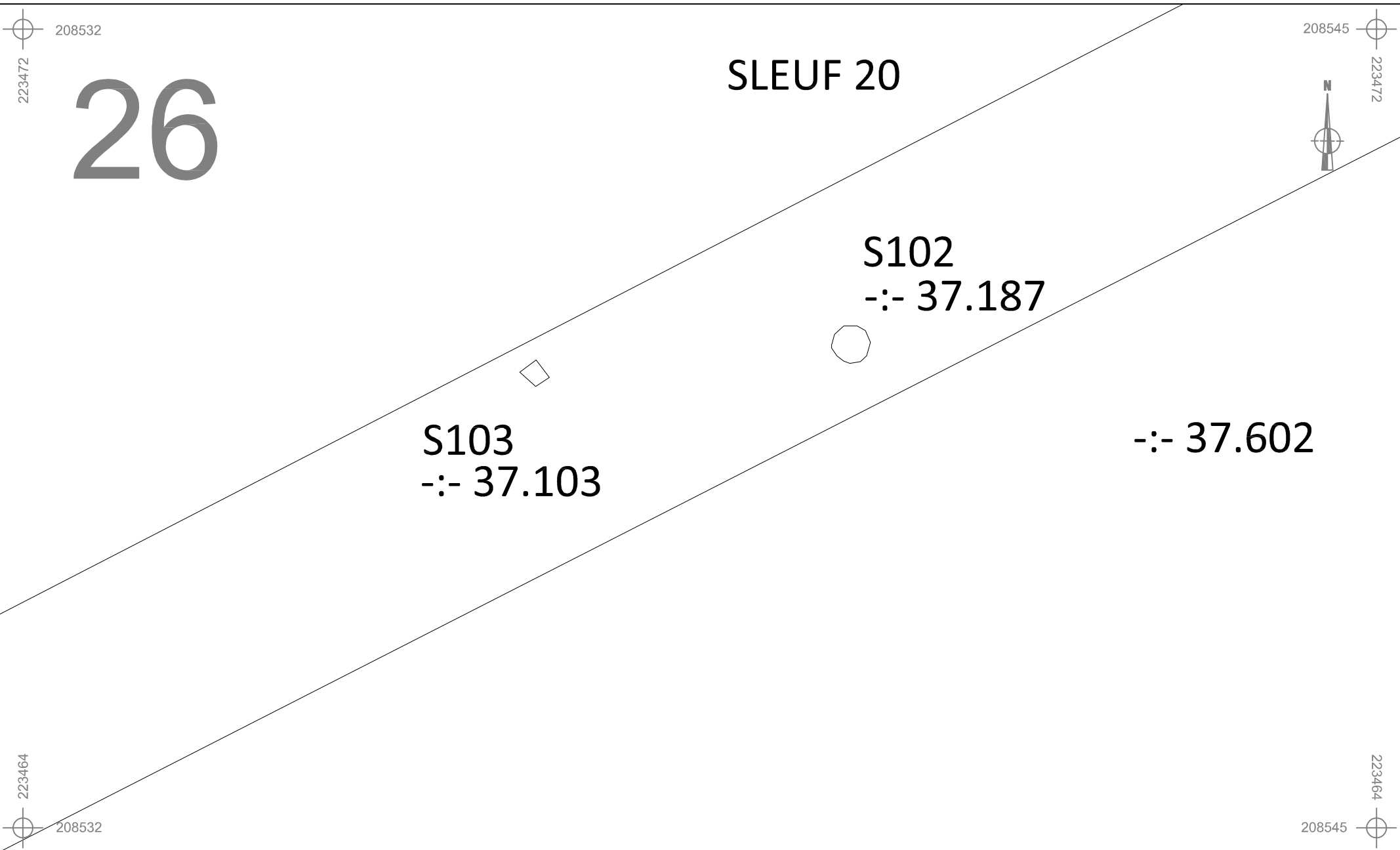
	MO-13-E34	Onderwerp	Datum	Legende			
	Mol - E34-Grensweg ecoduct	Detailplan sporen	Juli 2013		Spoorcontouren		Coupehaken
		Schaal	0	2,5 m	S11	Spoornummer	-:- 40.508
1 : 50			1	Laagnummer			







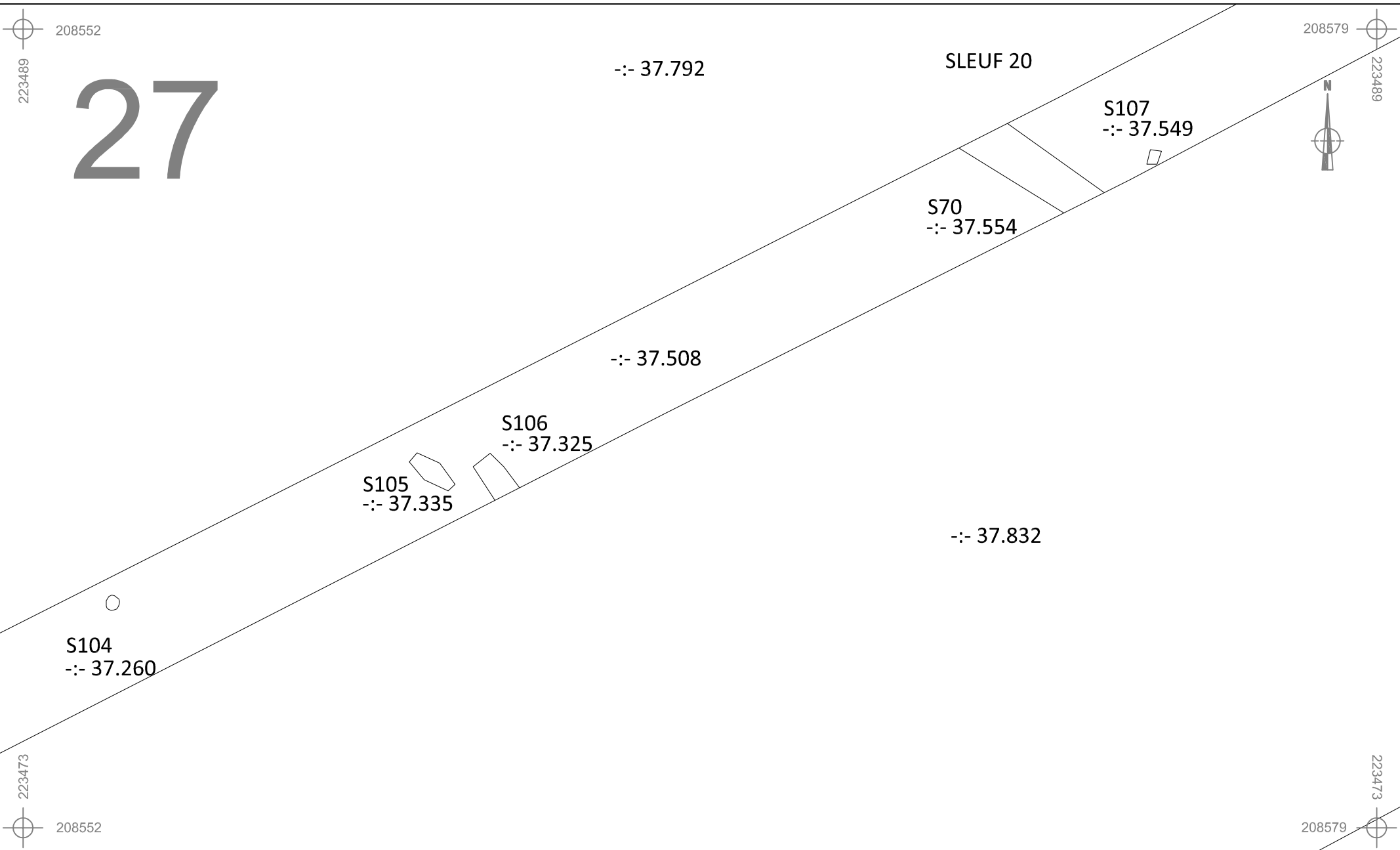
	MO-13-E34	Onderwerp	Datum	Legende			
	Mol - E34-Grensweg ecoduct	Detailplan sporen	Juli 2013		Spoorcontouren		Coupehaken
		Schaal 1 : 50			S11	Spoornummer	-:- 40.508
				1	Laagnummer		







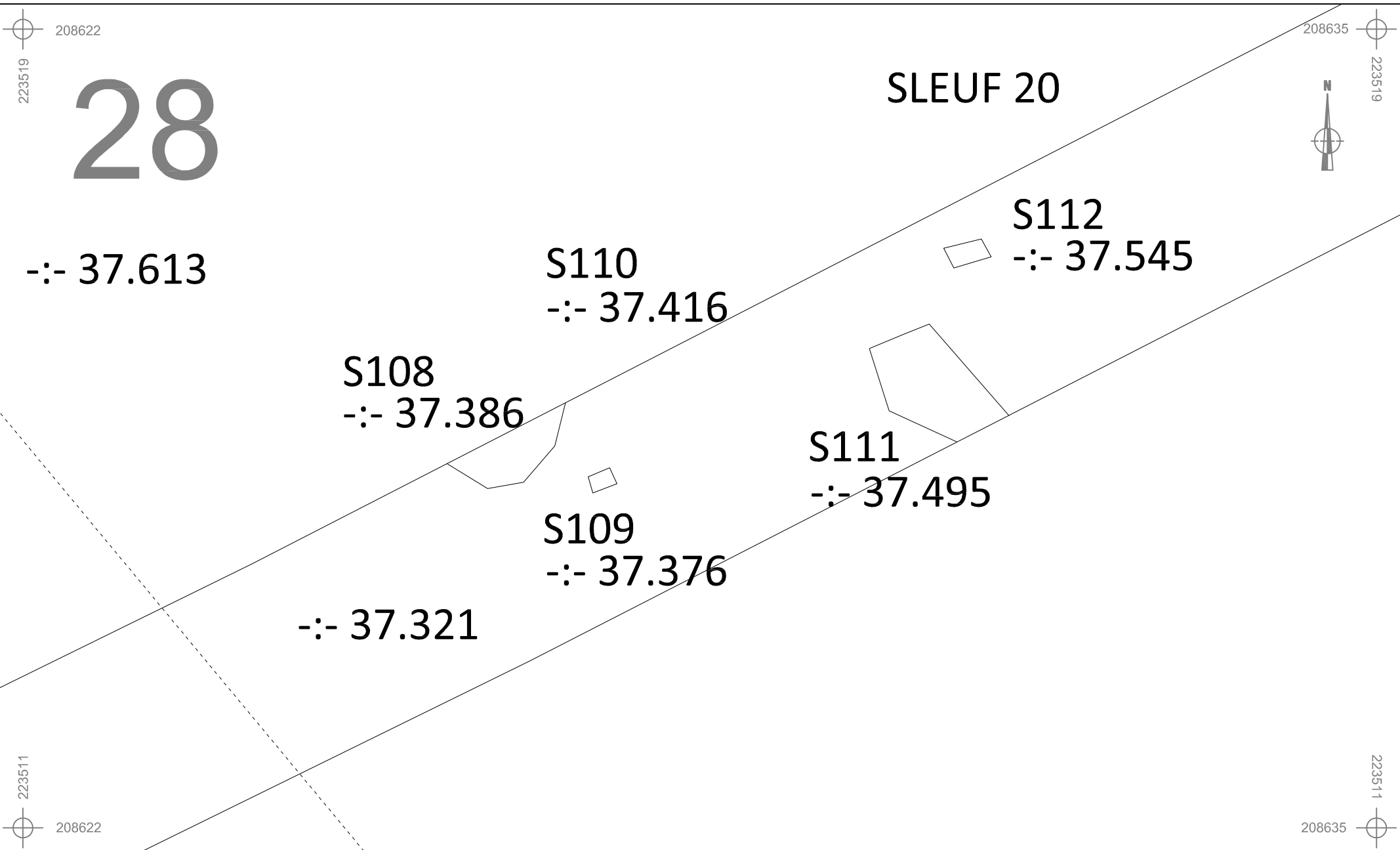
	MO-13-E34	Onderwerp	Datum	Legende			
	Mol - E34-Grensweg ecoduct	Detailplan sporen	Juli 2013		Spoorcontouren		Coupehaken
		Schaal	1 : 100		S11	Spoornummer	-:- 40.508
				1	Laagnummer		







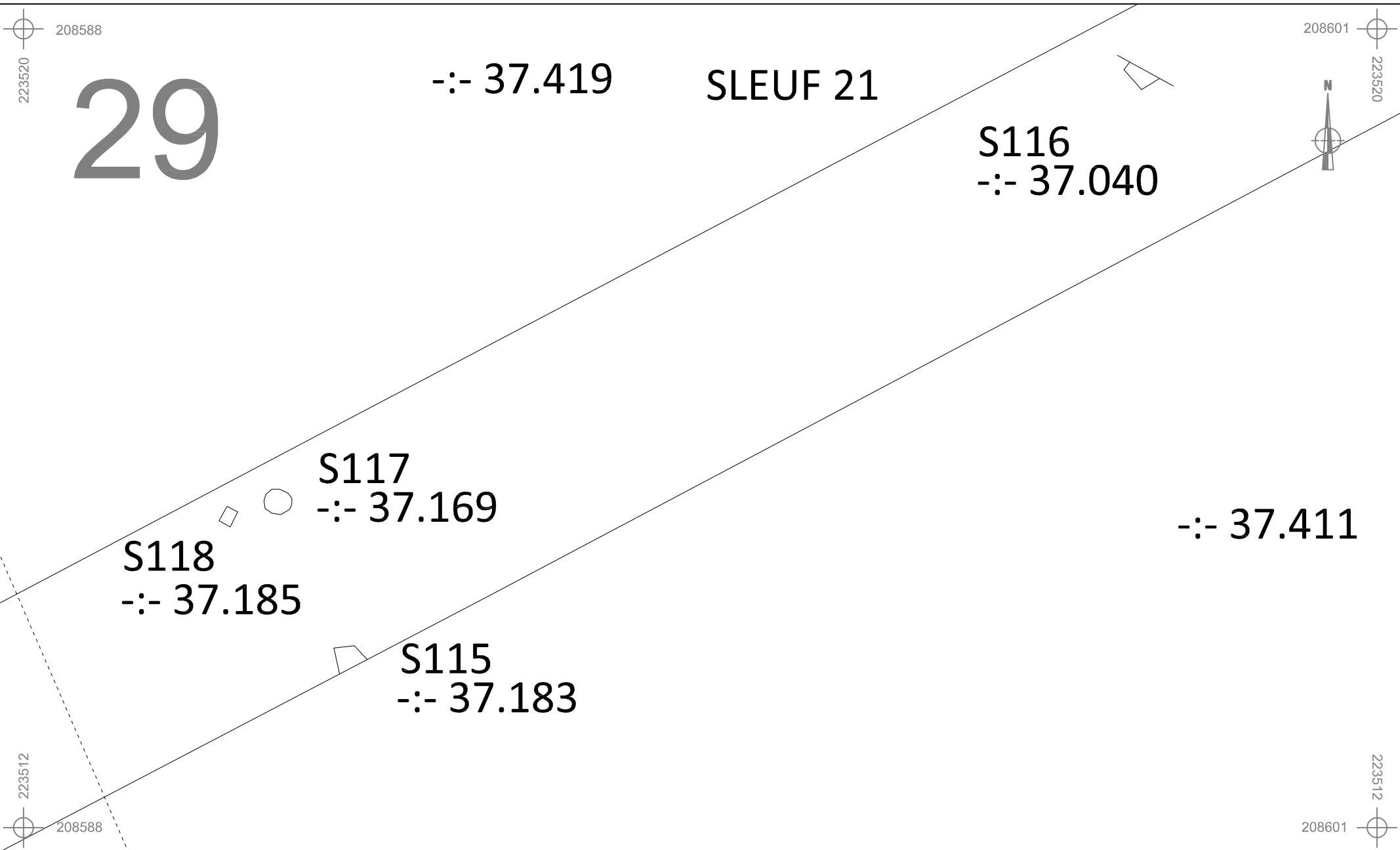
	MO-13-E34	Onderwerp	Datum	Legende			
	Mol - E34-Grensweg ecoduct	Detailplan sporen	Juli 2013		Spoorcontouren		Coupehaken
		Schaal	0	2,5 m	S11	Spoornummer	-:- 40.508
1 : 50			1	Laagnummer			







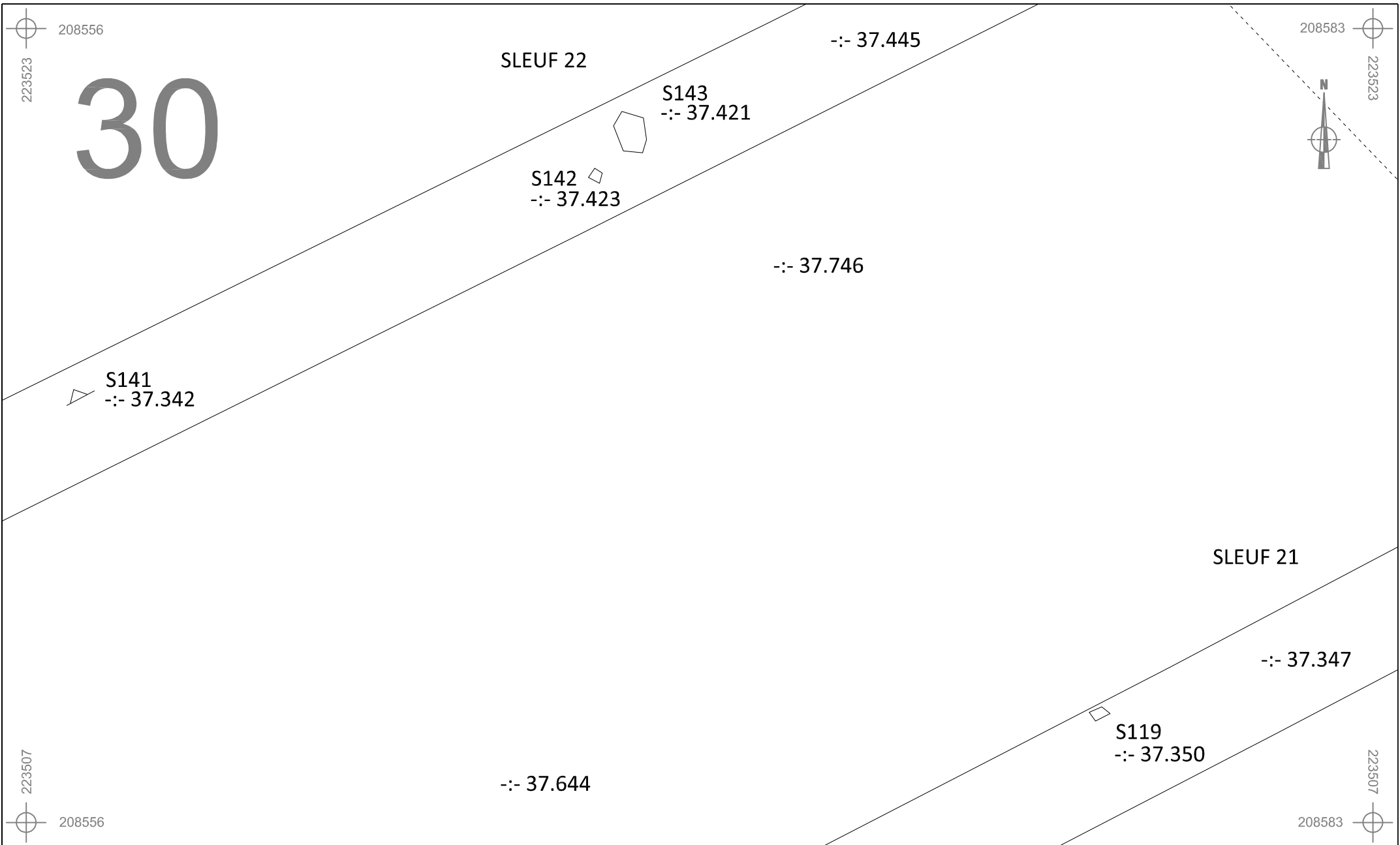
	MO-13-E34	Onderwerp	Datum	Legende			
	Mol - E34-Grensweg ecoduct	Detailplan sporen	Juli 2013		Spoorcontouren		Coupehaken
		Schaal	1 : 100	0  5 m	S11	Spoornummer	-:- 40.508
				1	Laagnummer		







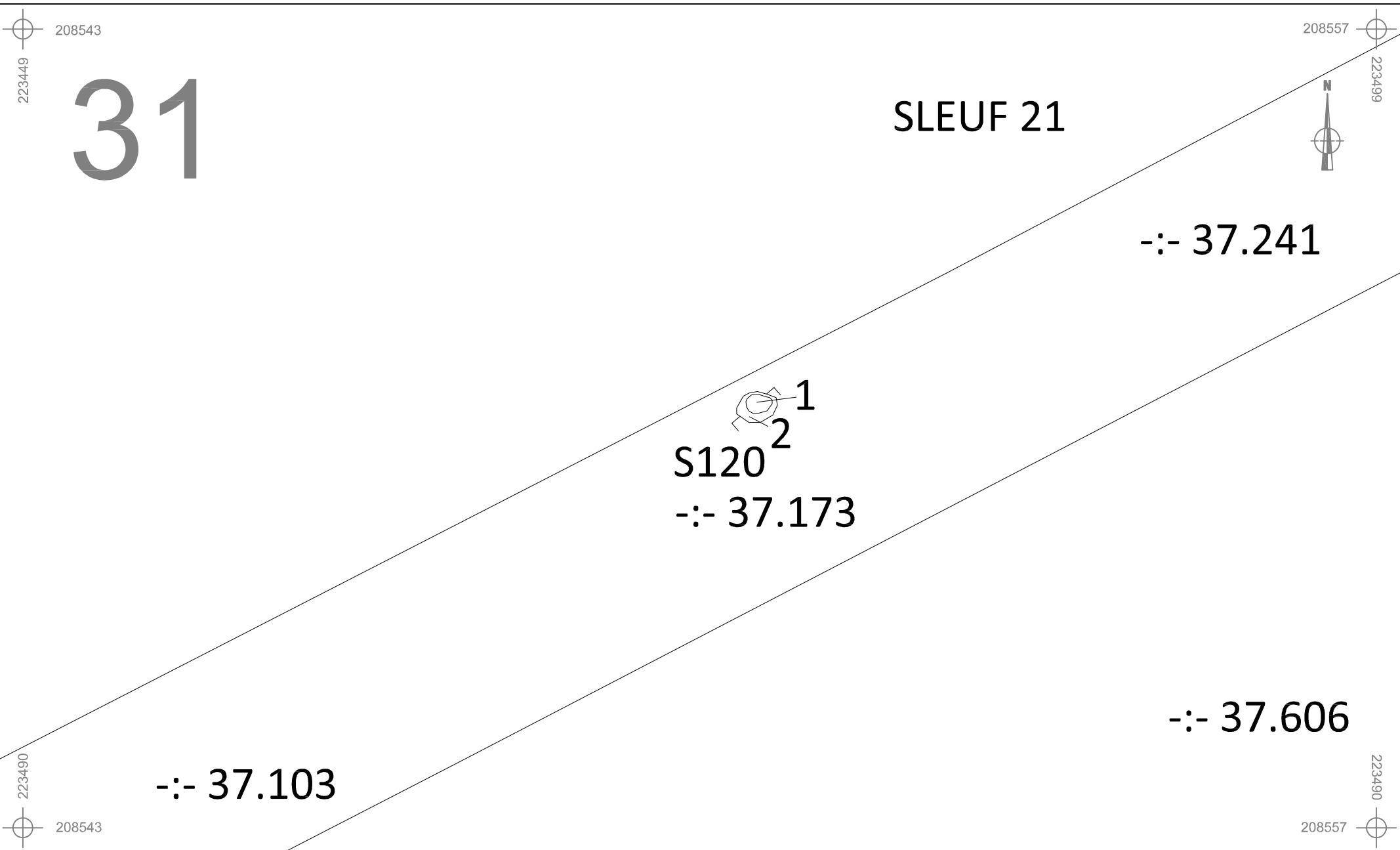
	MO-13-E34	Onderwerp	Datum	Legende			
	Mol - E34-Grensweg ecoduct	Detailplan sporen	Juli 2013		Spoorcontouren		Coupehaken
		Schaal	0	2,5 m	S11	Spoornummer	--- 40.508
1 : 50			1	Laagnummer			







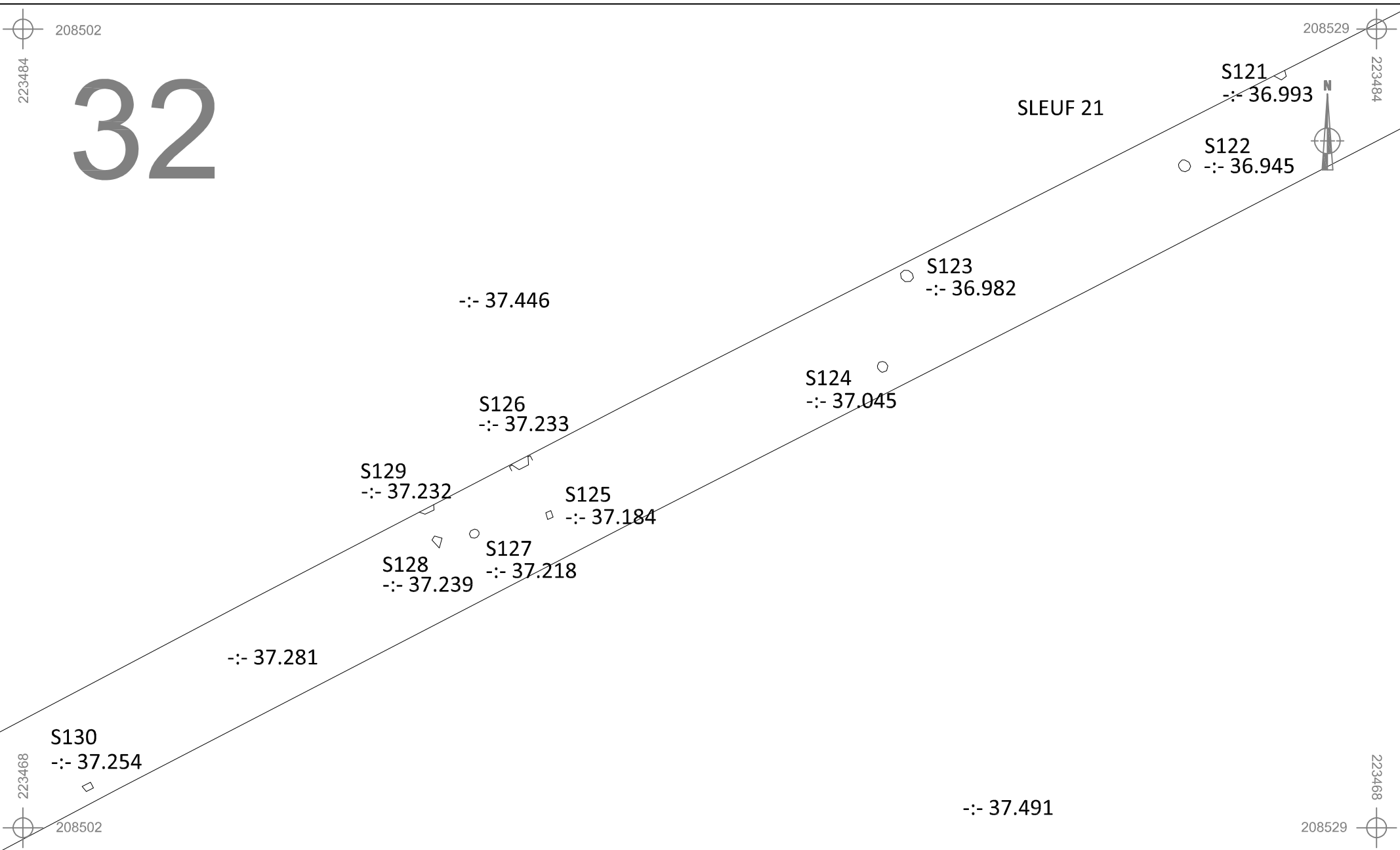
	MO-13-E34	Onderwerp	Datum	Legende			
	Mol - E34-Grensweg ecoduct	Detailplan sporen	Juli 2013		Spoorcontouren		Coupehaken
		Schaal	0 2,5 m	S11	Spoornummer	-:- 40.508	Absolute hoogte (in m TAW)
		1 : 50		1	Laagnummer		







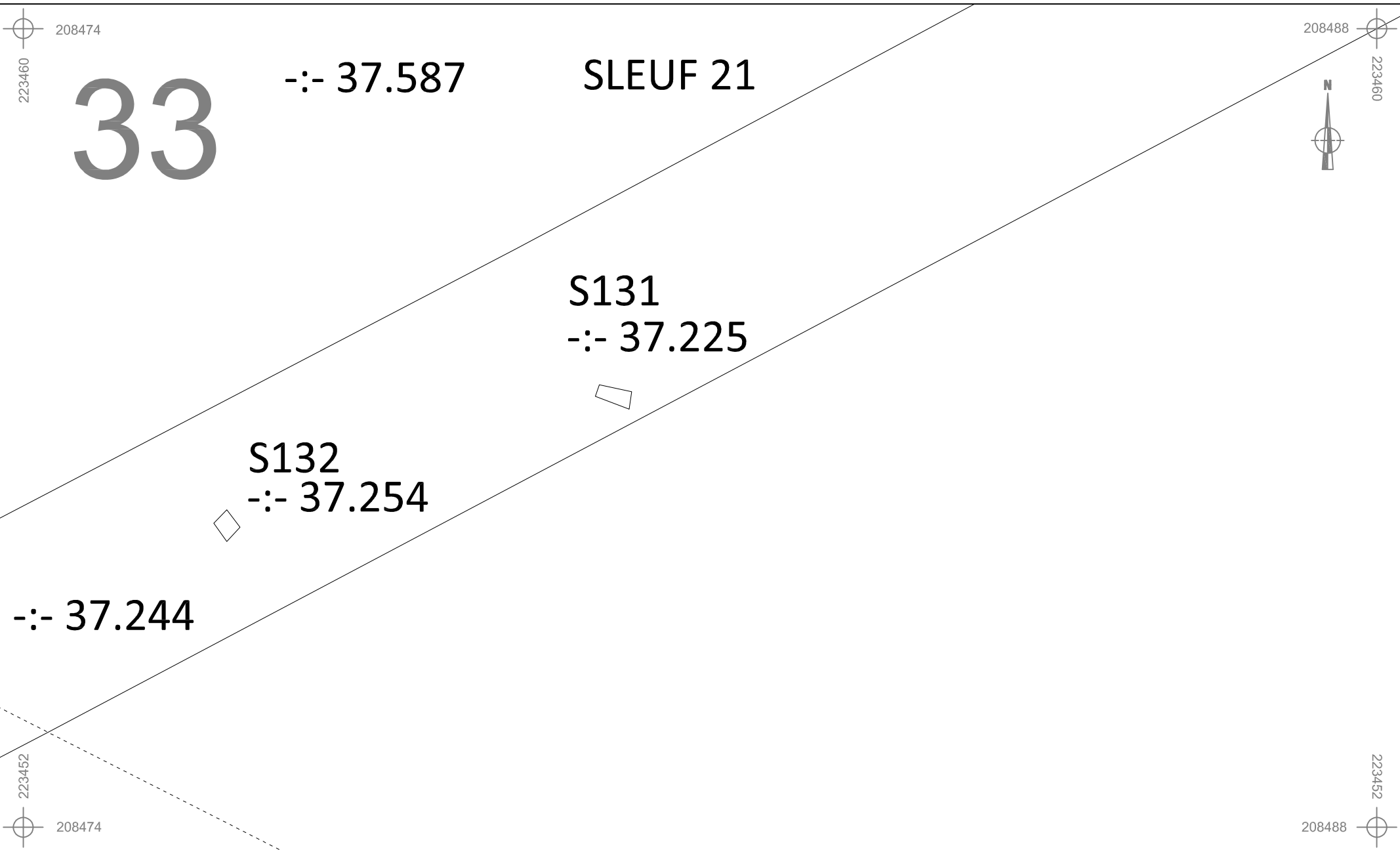
	MO-13-E34	Onderwerp	Datum	Legende			
	Mol - E34-Grensweg ecoduct	Detailplan sporen	Juli 2013		Spoorcontouren		Coupehaken
		Schaal	1 : 100	0  5 m	S11	Spoornummer	-:- 40.508
				1	Laagnummer		







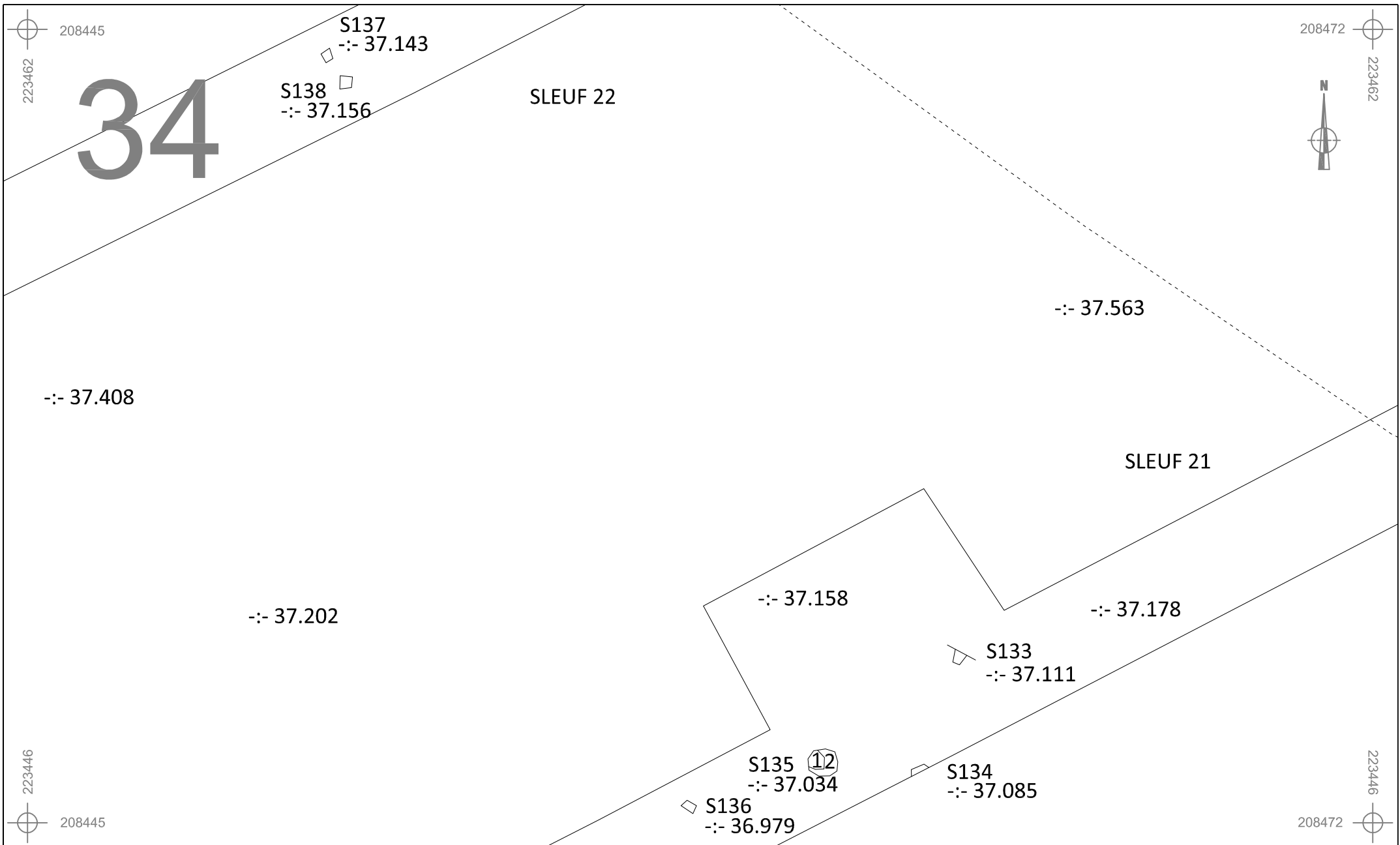
	MO-13-E34	Onderwerp	Datum	Legende			
	Mol - E34-Grensweg ecoduct	Detailplan sporen	Juli 2013		Spoorcontouren		Coupehaken
		Schaal 1 : 50	0  2,5 m	S11	Spoornummer	-:- 40.508	Absolute hoogte (in m TAW)
			1	Laagnummer			







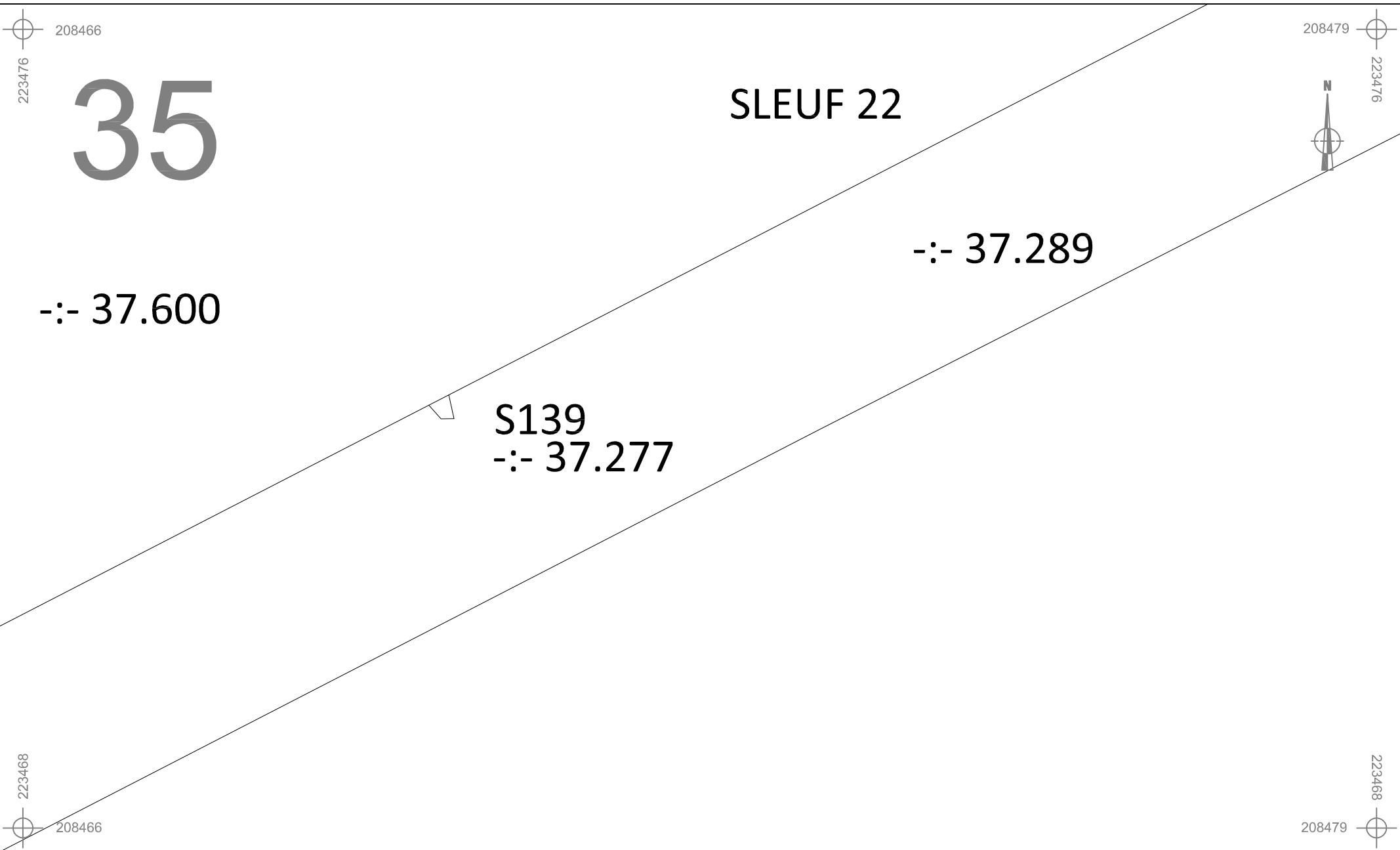
	MO-13-E34	Onderwerp	Datum	Legende			
	Mol - E34-Grensweg ecoduct	Detailplan sporen	Juli 2013		Spoorcontouren		Coupehaken
		Schaal	1 : 100	0  5 m	S11	Spoornummer	-:- 40.508
				1	Laagnummer		







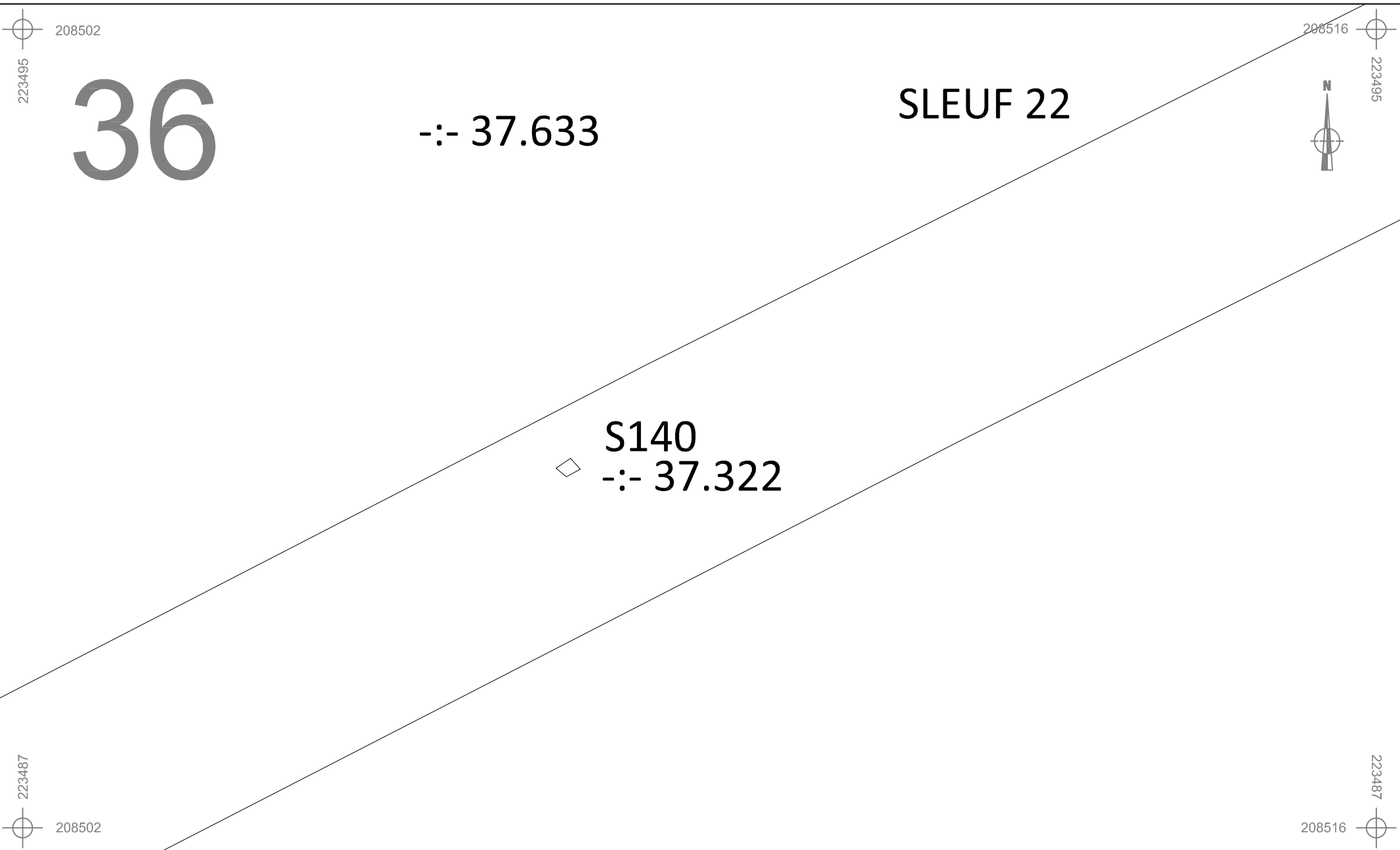
	MO-13-E34	Onderwerp	Datum	Legende			
	Mol - E34-Grensweg ecoduct	Detailplan sporen	Juli 2013		Spoorcontouren		Coupehaken
		Schaal	0	2,5 m	S11	Spoornummer	-:- 40.508
1 : 50			1	Laagnummer			

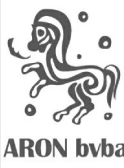





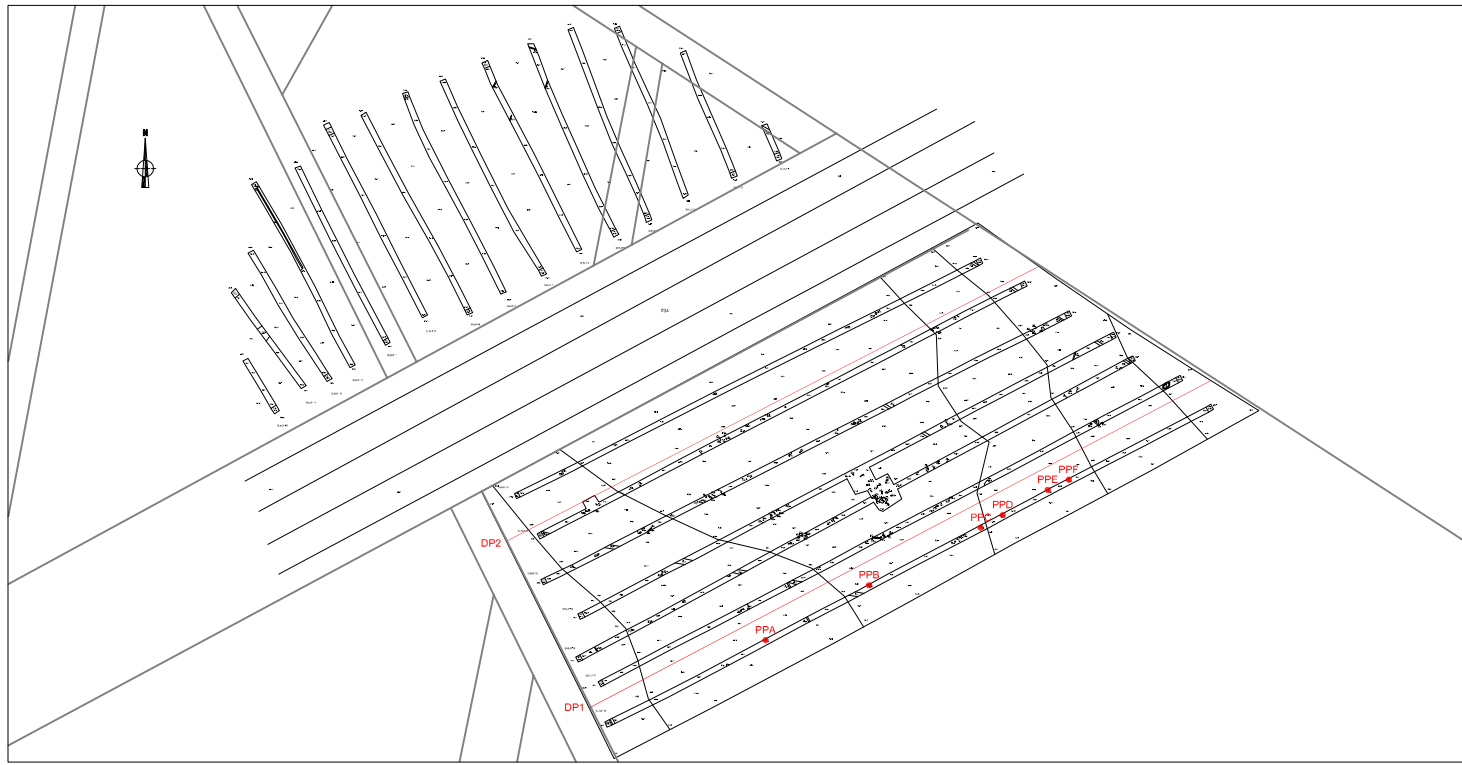
	MO-13-E34	Onderwerp	Datum	Legende			
	Mol - E34-Grensweg ecoduct	Detailplan sporen	Juli 2013		Spoorcontouren		Coupehaken
		Schaal	1 : 100		S11	Spoornummer	-:- 40.508
				1	Laagnummer		



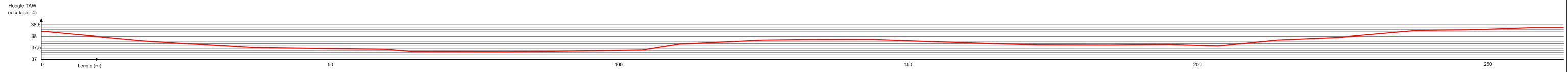
	MO-13-E34	Onderwerp	Datum	Legende			
	Mol - E34-Grensweg ecoduct	Detailplan sporen	Juli 2013		Spoorcontouren		Coupehaken
		Schaal	0	2,5 m	S11	Spoornummer	-:- 40.508
1 : 50			1	Laagnummer			



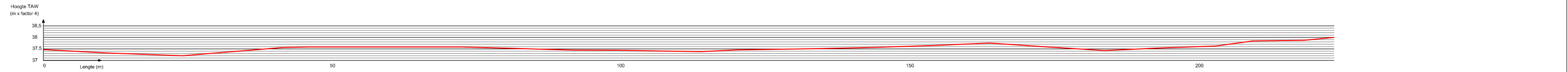
	MO-13-E34	Onderwerp	Datum	Legende			
	Mol - E34-Grensweg ecoduct	Detailplan sporen	Juli 2013		Spoorcontouren		Coupehaken
		Schaal	0	2,5 m	S11	Spoornummer	-:- 40.508
1 : 50			1	Laagnummer			



DP1



DP2



MO-13-E34

Mol -
E34-Grensweg
ecoduct

Onderwerp

Profielen: zuidwest-noordoost transect

Schaal

1 : 666

Datum

Februari 2013

0



33 m

Legende



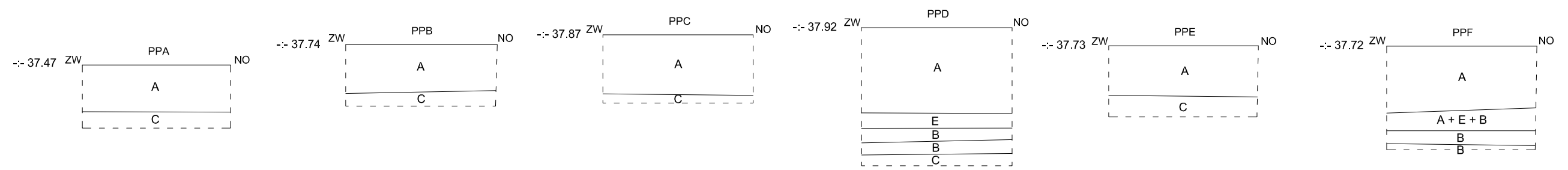
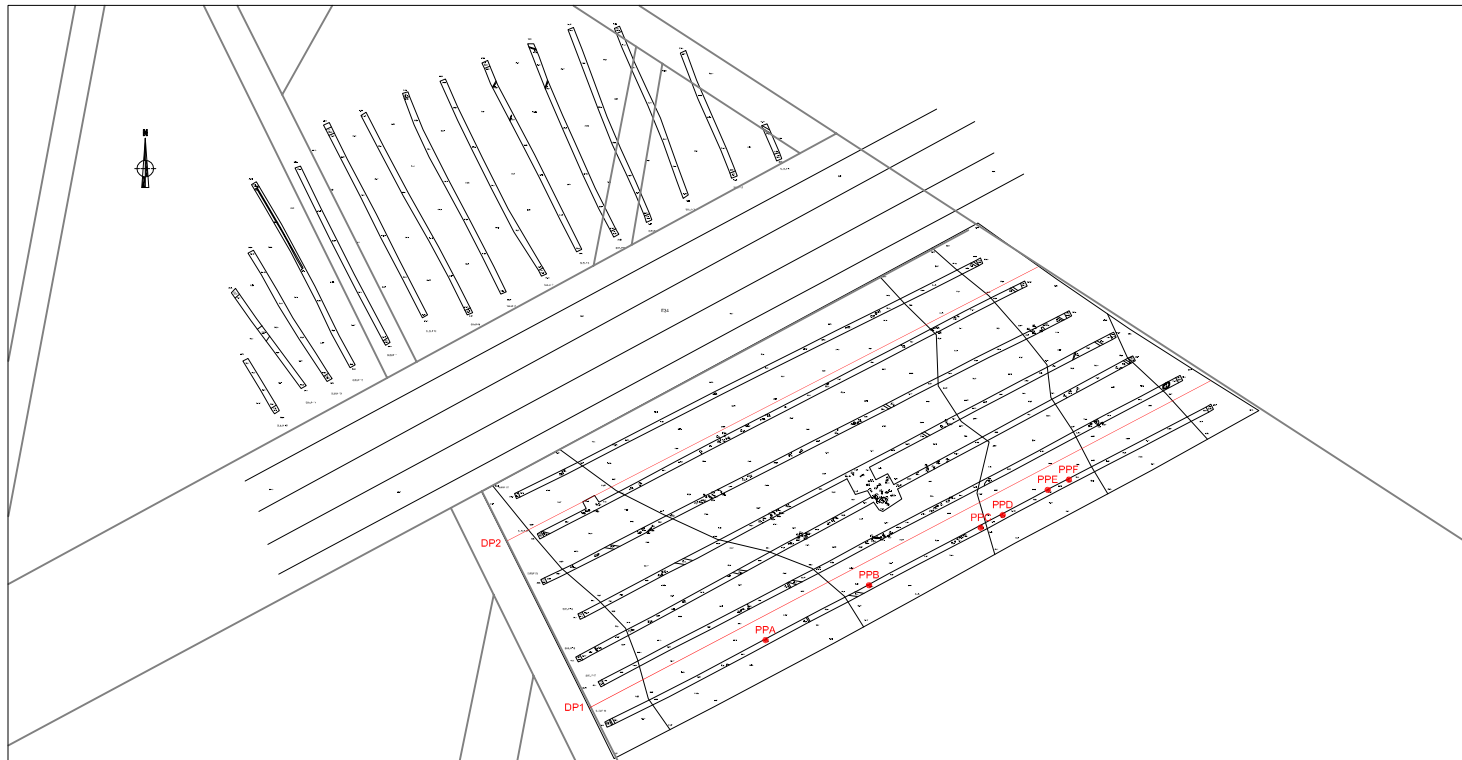
Rand coupe




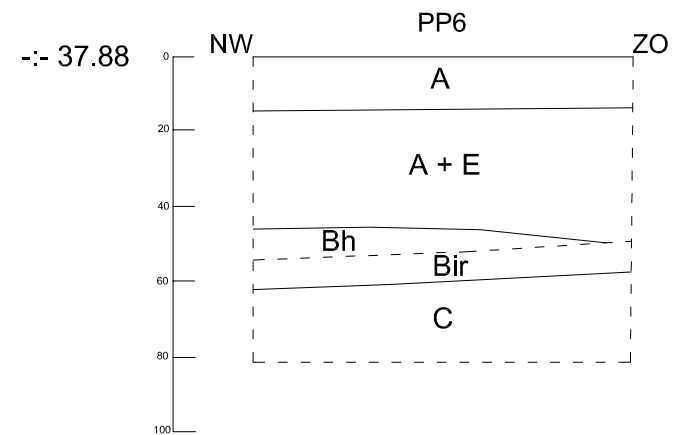
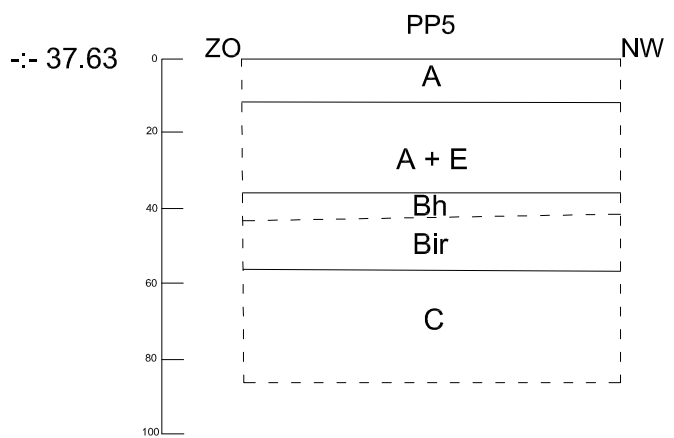
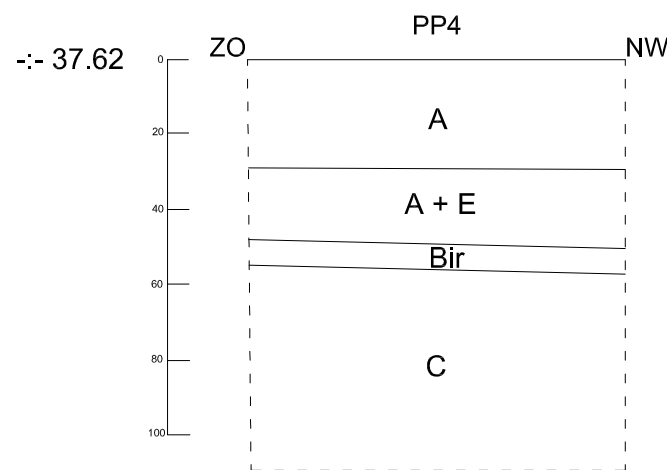
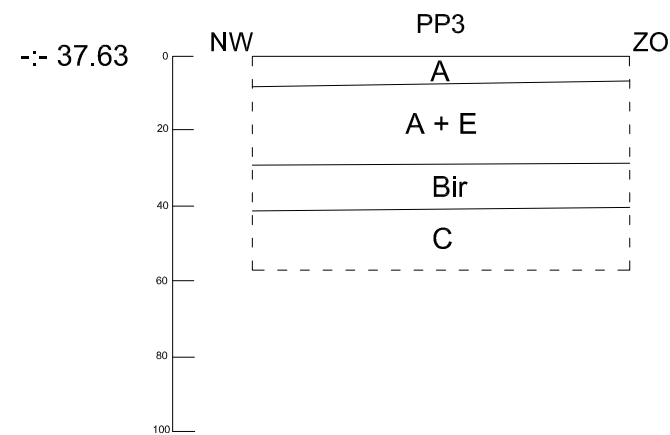
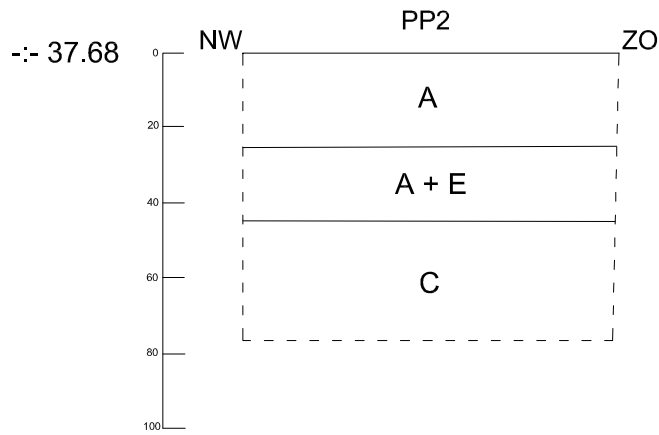
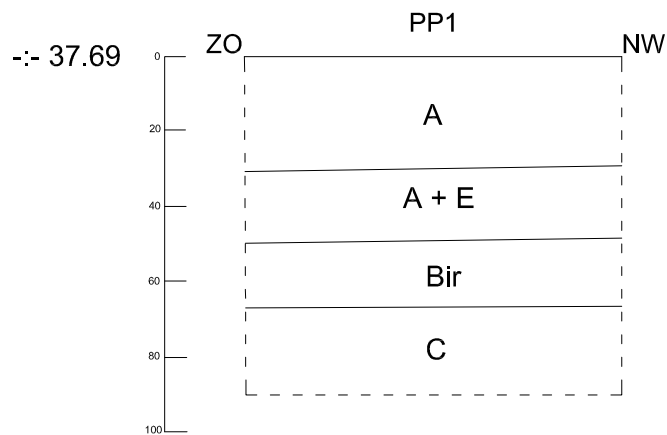
Proefputten

A

Teelaarde



	MO-13-E34	Onderwerp	Datum	Legende			
	Mol - E34-Grensweg ecoduct	Profielen: zuidwest-noordoost transect	Juli 2013		Rand coupe	●	Proefputten
		Schaal	1 : 30	0 1,5 m	A	Teelaarde	
				-: 33.84	Hoogte TAW		



MO-13-E34

Mol -
E34-Grensweg
ecoduct

Onderwerp

Profielen

Datum

Juli 2013

Legende

Rand coupe

Za

Moederbodem

Schaal

1 : 20

0



1 m

A

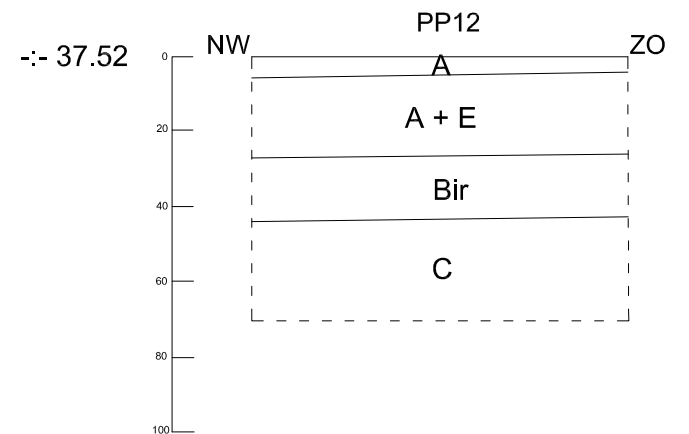
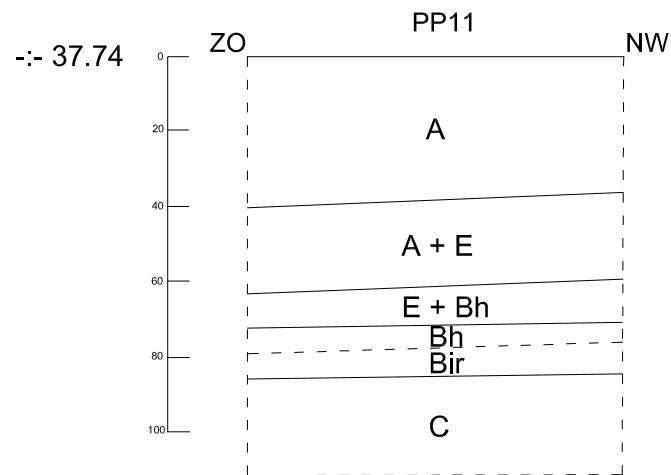
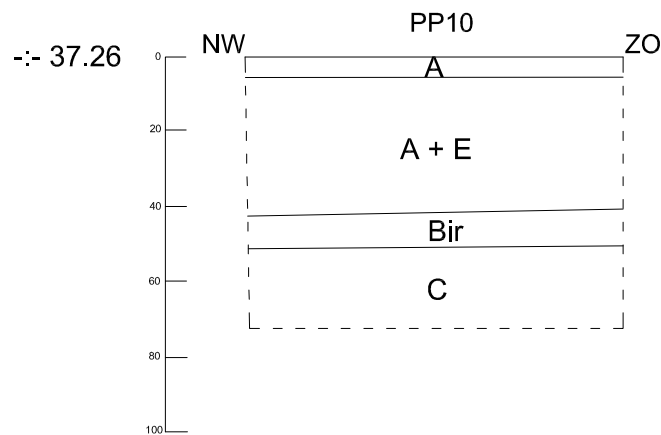
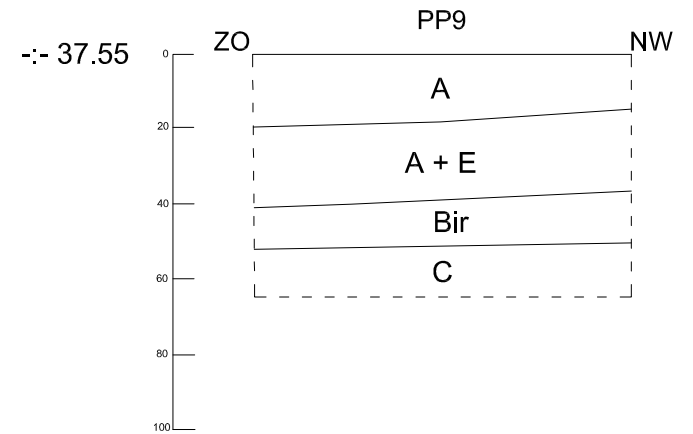
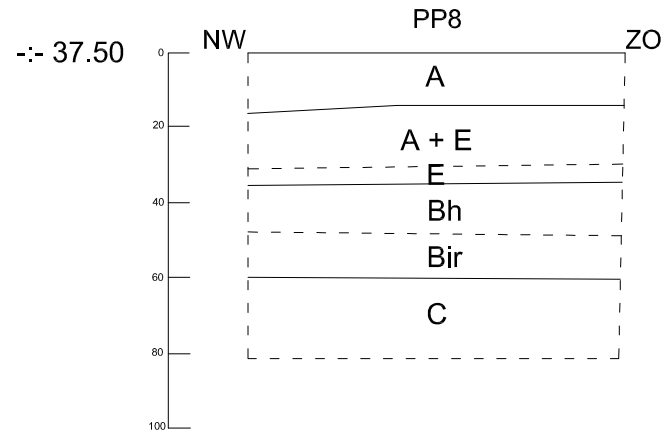
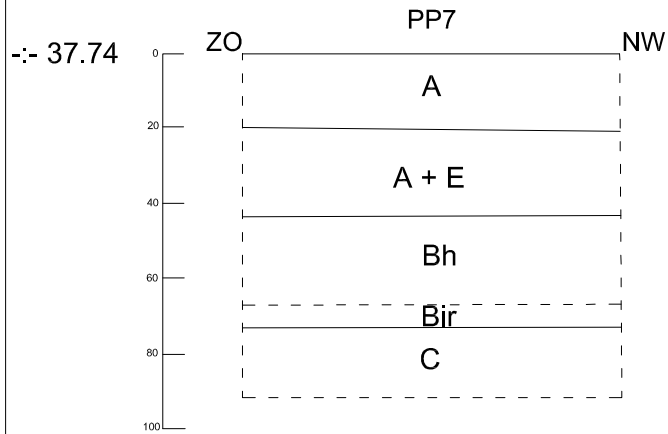
Teelaarde



Verstoring

SO - 33.84

Hoogte TAW



MO-13-E34

Mol -
E34-Grensweg
ecoduct

Onderwerp

Profielen

Datum

Juli 2013

Legende

Rand coupe

Za

Moederbodem

Schaal

1 : 20

0



1 m

A

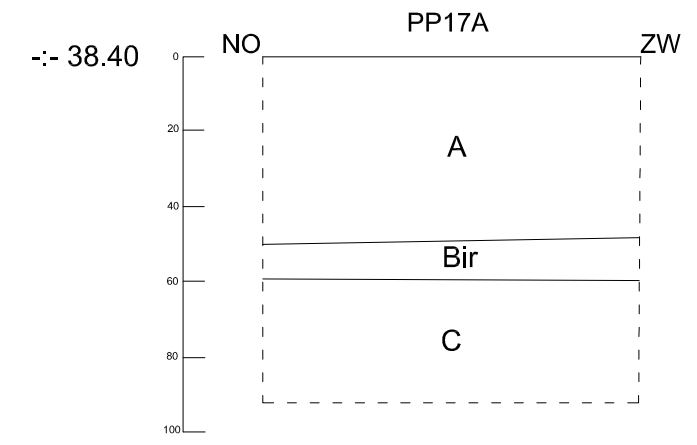
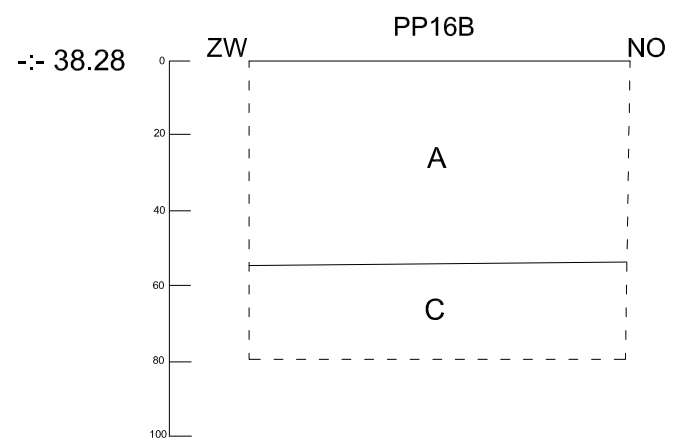
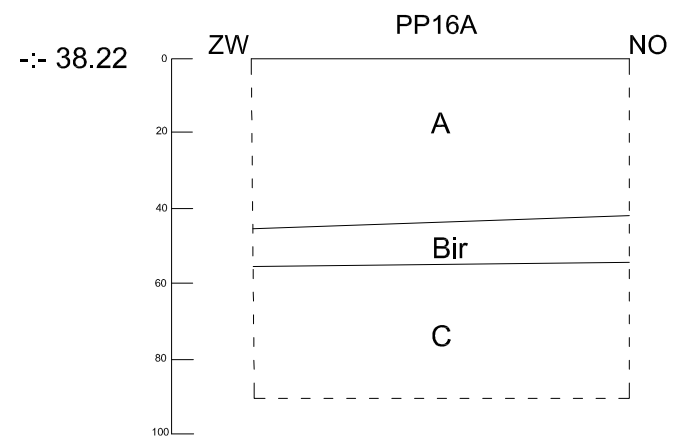
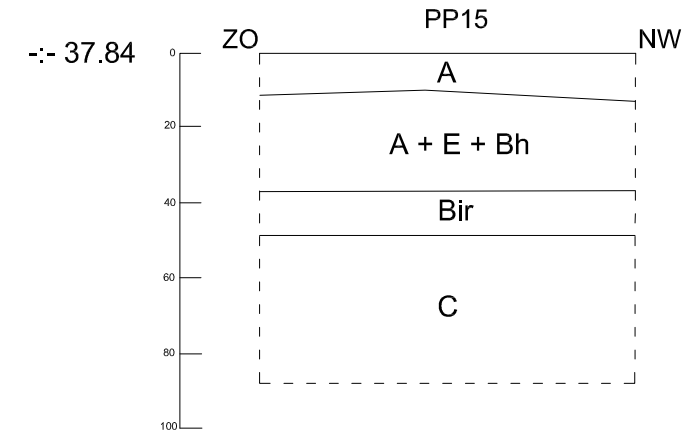
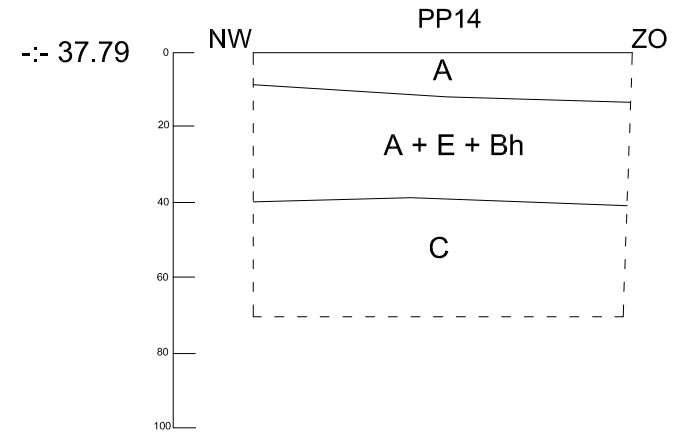
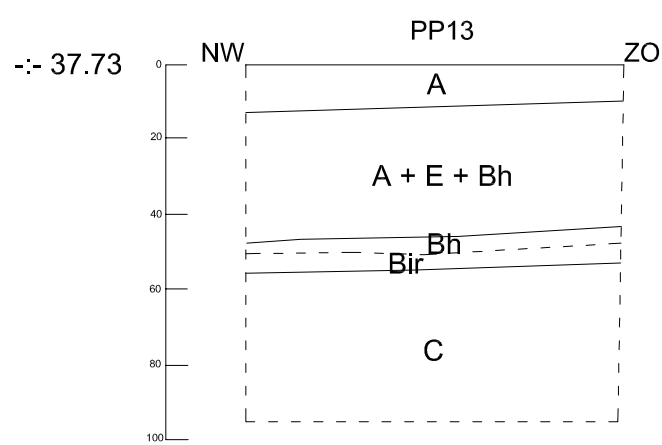
Teelaarde



Verstoring

SO 33.84

Hoogte TAW



MO-13-E34

Mol -
E34-Grensweg
ecoduct

Onderwerp

Profielen

Schaal

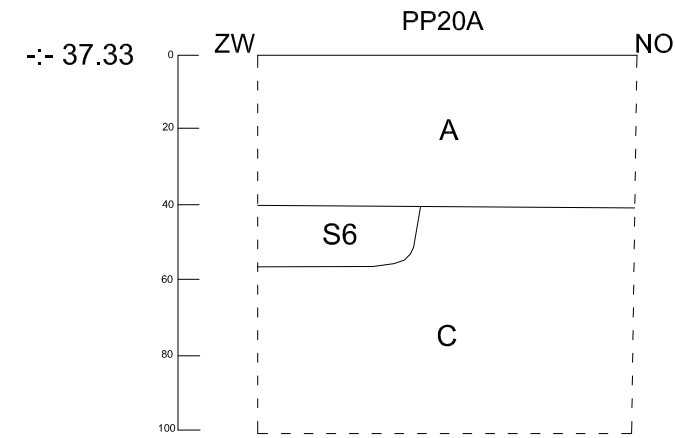
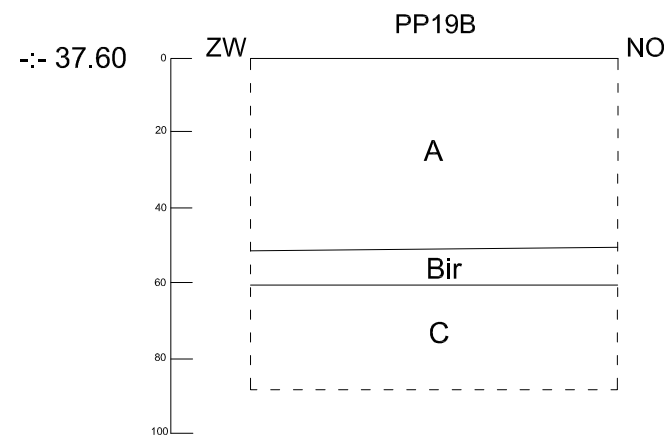
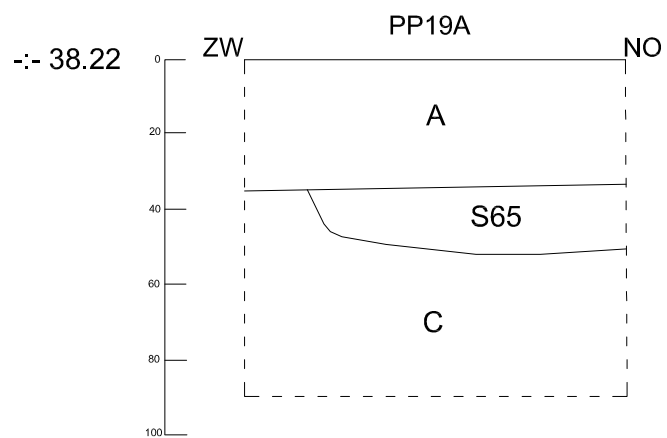
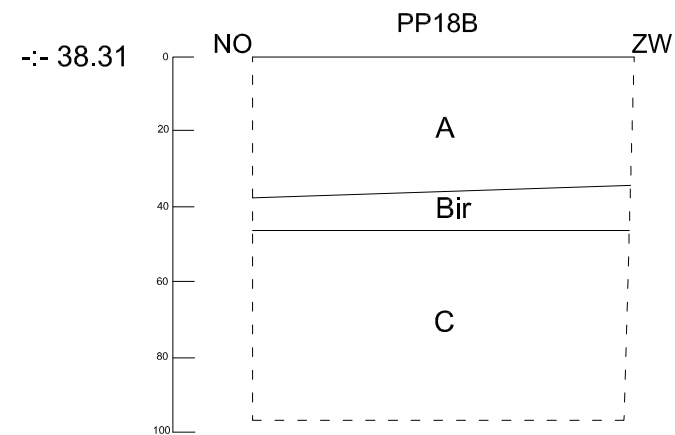
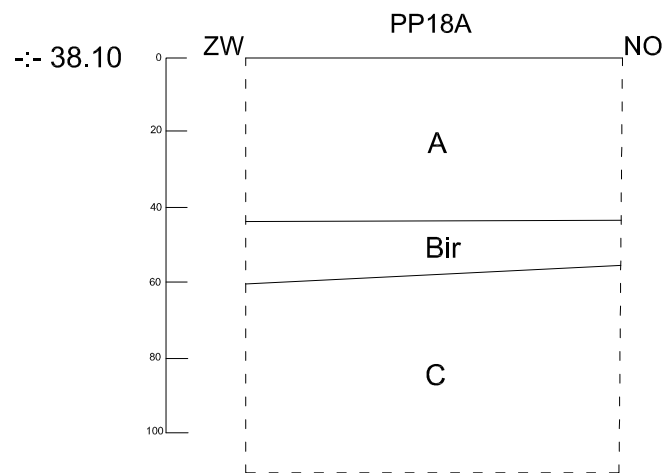
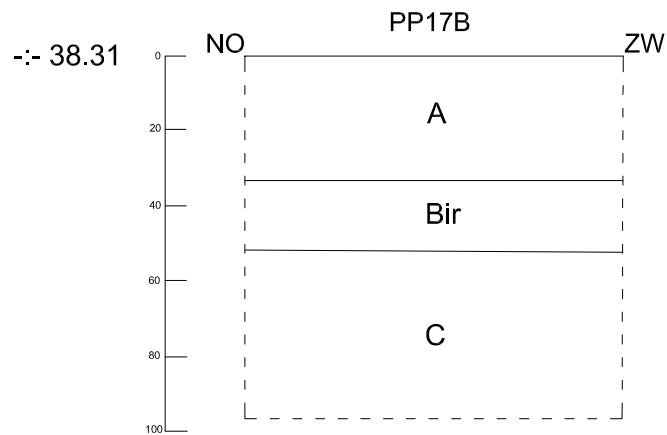
1 : 20




Datum

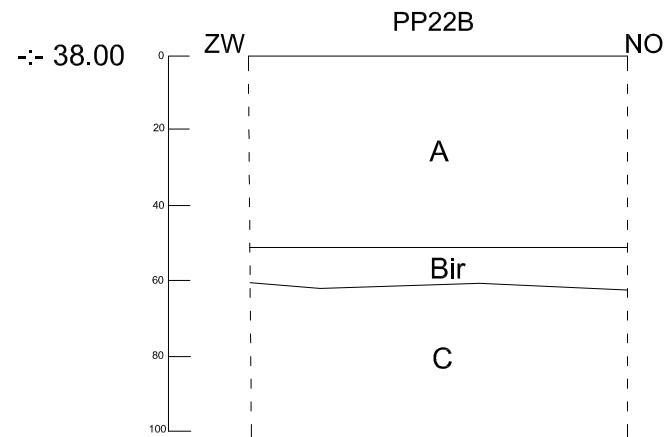
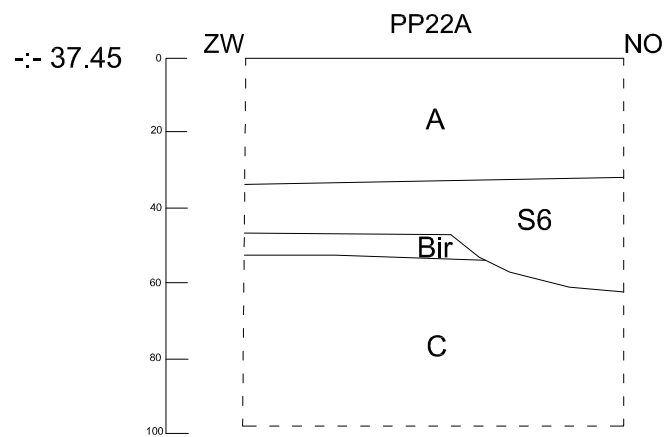
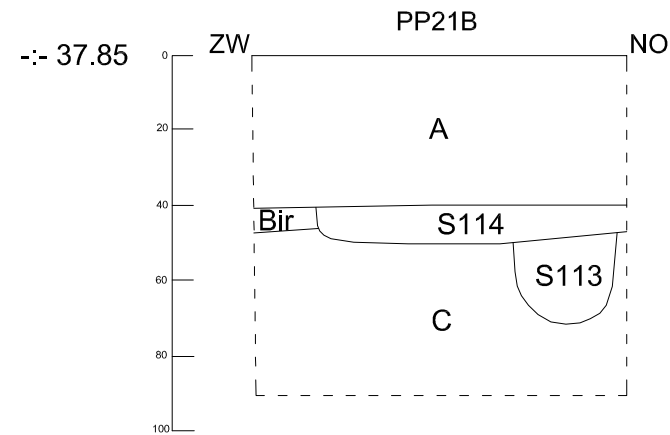
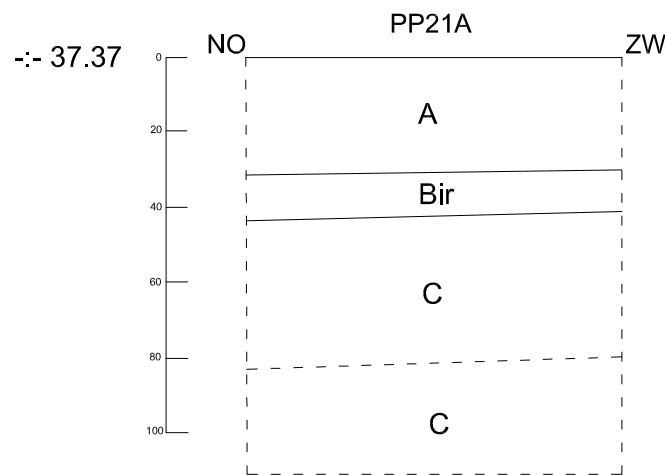
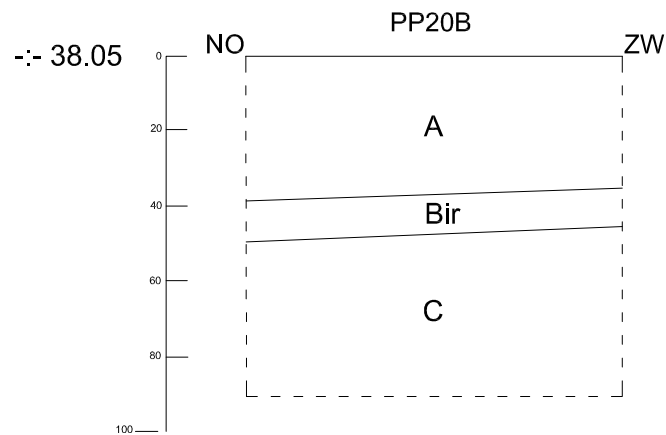
Juli 2013

0 1 m

Legende		Za	Moederbodem
	Rand coupe		
A	Teelaarde		Verstoring
37.84	Hoogte TAW		



	MO-13-E34	Onderwerp	Datum	Legende			
	Mol - E34-Grensweg ecoduct	Profielen	Juli 2013	∓ 33.84	Rand coupe	Za	Moederbodem
		Schaal	1 : 20	0  1 m	A	Teelaarde	



MO-13-E34

Mol -
E34-Grensweg
ecoduct

Onderwerp

Profielen

Schaal

1 : 20

Datum

Juli 2013

0

1 m



Legende

Rand coupe

Za

Moederbodem

A

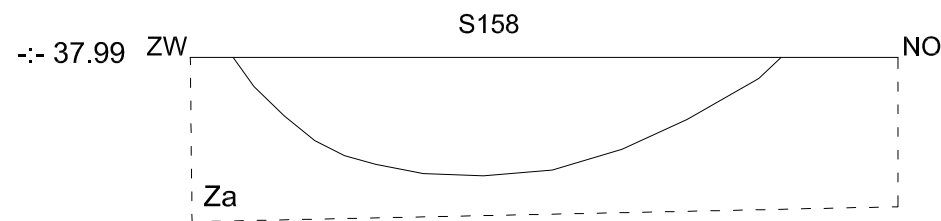
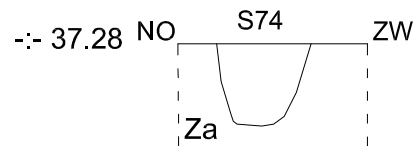
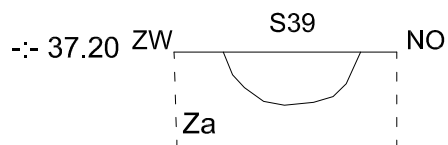
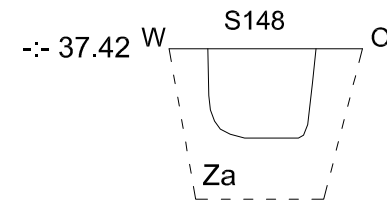
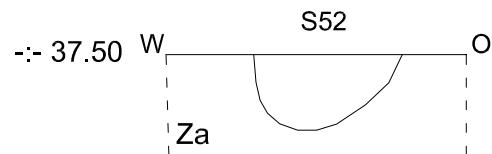
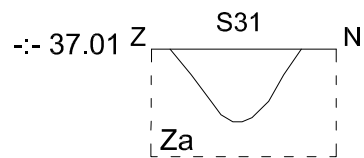
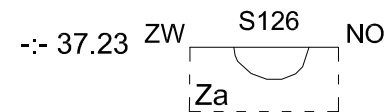
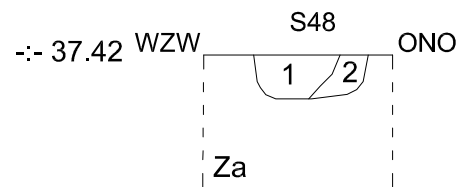
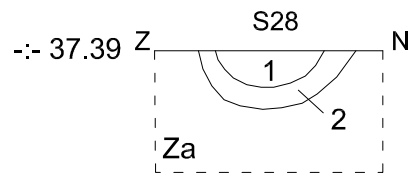
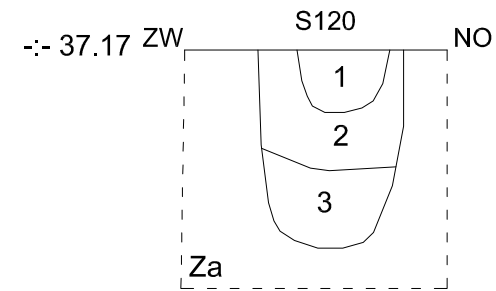
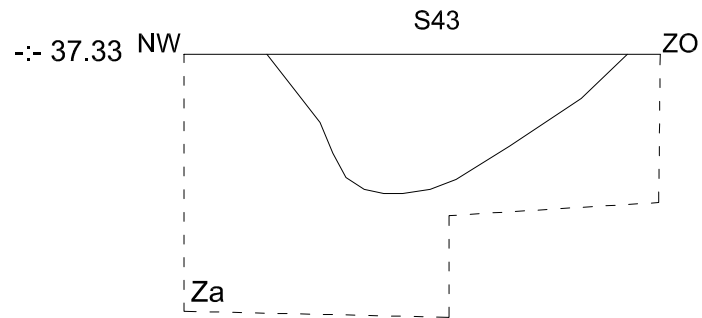
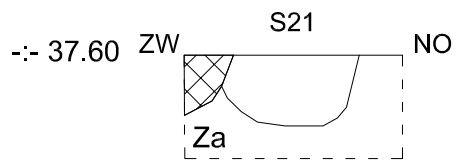
Teelaarde



Verstoring

-:- 33.84

Hoogte TAW



MO-13-E34

Mol -
E34-Grensweg
ecoduct

Onderwerp

Coupes

Datum

Juli 2013

Legende

Rand coupe



Verstoring

Schaal

1 : 20

0



1 m

Za

Moederbodem

--: 37.84

Hoogte TAW



AANGETEKEND

ARON bvba
T.a.v.: Joris STEEGMANS
T.a.v.: Elke WESEMAEL
T.a.v.: Anne SCHOUPS
Diesterstraat 44 bus 201
3800 SINT-TRUIDEN

uw bericht van 12 april 2013	uw kenmerk	ons kenmerk 2013/186	bijlagen 1
vragen naar / e-mail werner.wouters@rwo.vlaanderen.be	telefoonnummer +32 2 553 16 39	datum 25 APR. 2013	

betreft: **Vergunning voor het uitvoeren van een archeologische prospectie met ingreep in de bodem te MOL, E34-Grensweg (dossiernummer 2013/186)**

Geachte heer,
Geachte mevrouw,

Onroerend Erfgoed heeft bovenvermelde vergunningsaanvraag ontvangen op 15 april 2013.

Volgens artikel 15 § 5 van het besluit van de Vlaamse Regering van 20 april 1994 tot uitvoering van het decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium, gewijzigd bij besluiten van de Vlaamse Regering van 23 juni 2006 en 1 april 2011, beschikt Onroerend Erfgoed, vanaf de datum van ontvangst van het volledige aanvraagdossier, over een termijn van 90 dagen om de vergunning te verlenen of te weigeren. Deze termijn kan verlengd worden met 30 dagen wanneer het agentschap het advies van de Koninklijke Commissie voor Monumenten en Landschappen wenst in te winnen.

INLEIDING

De aanvraag heeft betrekking op een terrein gelegen in de gemeente **MOL** met adres E34-Grensweg, kadastraal gekend als **afdeling 2, sectie A, percelen 2A5, 2C5, 2^F5, 2T4, 2W5, 2X4 en 2Y4**. Het aangevraagde onderzoek betreft een archeologische prospectie met ingreep in de bodem en zal uitgevoerd worden tussen **01 MEI 2013** en **HET EINDE DER WERKEN**.



ONDERZOEK EN AFWEGING

In artikel 6 § 1 van het decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium, gewijzigd bij decreet van 10 maart 2006 en 18 november 2011, staat: *Het is verboden zonder voorafgaande en schriftelijke vergunning van het agentschap archeologische opgravingen of graafwerken met de bedoeling archeologische monumenten op te sporen en vrij te leggen, uit te voeren.*

In artikel 6 § 2 staat: *Voor het uitvoeren van archeologische prospecties met ingreep in de bodem gelden de bepalingen die van toepassing zijn op de archeologische opgravingen.*

Gelet op artikel 12, artikel 13, artikel 14 en artikel 15 §2 van het besluit van de Vlaamse Regering van 20 april 1994 tot uitvoering van het decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium, voerde Onroerend Erfgoed een onderzoek uit waarbij volgende afwegingen werden gemaakt:

Uit de opgave van de kwalificaties van de vergunningaanvrager blijkt dat de aanvrager beschikt over het vereiste diploma, een opleiding inzake opgravingstechnieken en –methoden heeft genomen, beschikt over een archeologische opgravingservaring van minimum 6 maand en de nodige kennis en ervaring heeft inzake het uitgevoerd hebben van minstens 10 prospecties met ingreep in de bodem op zandgronden en met prehistorische sites.

De archeologische prospectie met ingreep in de bodem is verantwoord gezien de aanwezige archeologische monumenten op korte termijn bedreigd zijn door de bouw van een natuurbrug.

Gezien het voorgestelde personeelsplan **waarbij minstens 2 archeologen permanent worden ingezet**, de voorziene financiering en de vooropgestelde uitvoeringstermijn zijn voldoende middelen, infrastructuur en personeel beschikbaar om de archeologische prospectie met ingreep in de bodem uit te voeren en af te werken.

Het onderzoek van de voorgestelde opgravingsstrategie toont aan dat deze op voldoende wijze tegemoet komt aan de aard van de te onderzoeken site, de archeologische verwachtingen en de te beantwoorden vraagstellingen.

Het voorstel van publicatie via ARON-rapporten tegen 30 juni 2013 voldoet aan de verplichting om de resultaten van het onderzoek binnen een redelijke termijn kenbaar te maken.

BESLUIT

Een **vergunning** tot het uitvoeren van een archeologische prospectie met ingreep in de bodem wordt verleend aan **Joris STEEGMANS** van **01 MEI 2013** tot **HET EINDE DER WERKEN** op het terrein gelegen in de gemeente **MOL**, deelgemeente MOL met adres E34-Grensweg, kadastraal gekend als **afdeling 2, sectie A, percelen 2A5, 2C5, 2^E5, 2T4, 2W5, 2X4 en 2Y4**,

mits in acht name van de algemene voorwaarden uit artikel 14 § 1 van het besluit van de Vlaamse Regering van 20 april 1994 tot uitvoering van het decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium, gewijzigd bij besluiten van de Vlaamse Regering van 23 juni 2006, 1 april 2011 en 10 juni 2011, en de hierna volgende bijzondere voorwaarden:

Conform art. 14 § 2 van het archeologiebesluit hebben de bijzondere voorwaarden bepaald in de prospectievergunning voorrang op de algemene voorwaarden bepaald in art. 14 § 1. Daar waar de in deze vergunning bepaalde voorwaarden afwijken van de minimumnormen hebben de bijzondere voorwaarden voorrang. Wanneer de bijzondere voorwaarden bijkomende verplichtingen opleggen ten opzichte van de minimumnormen, vervangen deze de minimumnormen niet. Zij vormen bijkomende vereisten.

Indien de vergunninghouder door omstandigheden genoodzaakt is om af te wijken van de onderstaande methoden of andere beslissingen moet nemen die van wezenlijk belang kunnen zijn voor het verdere onderzoek, dient dit vooraf voorgelegd te worden aan Onroerend Erfgoed en aan de opdrachtgever. Beslissingen hieromtrent worden schriftelijk bevestigd en verantwoord in het rapport.



AANGETEKEND

ARON bvba
T.a.v.: Joris STEEGMANS
T.a.v.: Elke WESEMAEL
T.a.v.: Anne SCHOUPS
Diesterstraat 44 bus 201
3800 SINT-TRUIDEN

uw bericht van
12 april 2013

uw kenmerk

ons kenmerk
2013/186(2)

bijlagen

vragen naar / e-mail

werner.wouters@rwo.vlaanderen.be

telefoonnummer

+32 2 553 16 39

datum

25 APR. 2013

betreft: **Vergunning voor het uitvoeren van een archeologische controle met een metaaldetector te MOL, E34-Grensweg (dossiernummer 2013/186(2))**

Geachte heer,
Geachte mevrouw,

Onroerend Erfgoed heeft bovenvermelde vergunningsaanvraag ontvangen op 15 april 2013.

Volgens art 19 § 4 van het besluit van de Vlaamse Regering van 20 april 1994 tot uitvoering van het decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium, gewijzigd bij besluiten van de Vlaamse Regering van 23 juni 2006 en 1 april 2011, beschikt Onroerend Erfgoed vanaf de datum van ontvangst van het volledige aanvraagdossier over een termijn van 90 dagen om de vergunning te verlenen of te weigeren.

INLEIDING

De aanvraag heeft betrekking op een terrein gelegen in de gemeente **MOL** met adres E34-Grensweg, kadastraal gekend als **afdeling 2, sectie A, percelen 2A5, 2C5, 2^E5, 2T4, 2W5, 2X4 en 2Y4**. Het aangevraagde onderzoek betreft het gebruik van een metaaldetector om archeologische monumenten op te sporen en te verzamelen en zal uitgevoerd worden tussen **01 MEI 2013** en **HET EINDE DER WERKEN**.

ONDERZOEK EN AFWEGING

In artikel 9 van het decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium, gewijzigd bij decreet van 10 maart 2006, staat: *Het is verboden om zonder of in afwijking van een schriftelijke vergunning van het agentschap detectoren, inzonderheid metaaldetectoren, te gebruiken om archeologische monumenten op te sporen en te verzamelen.* Hetzelfde artikel stelt verder: *Het gebruik van detectoren kan slechts worden vergund in het kader van een in toepassing van artikel 6, § 1, vergunde opgraving.*



Gelet op artikel 12, artikel 13 en artikel 19 van het besluit van de Vlaamse Regering van 20 april 1994 tot uitvoering van het decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium, gewijzigd bij besluiten van 1 april 2011 en 23 juni 2006, voerde Onroerend Erfgoed een onderzoek uit waarbij volgende afwegingen werden gemaakt:

Uit de opgave van de kwalificaties van de vergunningaanvrager blijkt dat de aanvrager beschikt over het vereiste diploma, een opleiding inzake opgravingstechnieken en –methoden heeft genomen, beschikt over een archeologische opgravingservaring van minimum 6 maand en de nodige kennis en ervaring heeft inzake het gebruik van een metaaldetector om archeologische monumenten op te sporen.

Onroerend Erfgoed heeft vastgesteld dat het gebruik van de metaaldetector zal plaatsvinden in het kader van de vergunde archeologische prospectie met ingreep in de bodem, waarvoor een vergunning verleend werd aan **Joris STEEGMANS** met nummer **2013/186**.

Uit de opgave van de aard van de detector White's PRIZM III SL blijkt dat dit apparaat geschikt is voor het opsporen van archeologische monumenten.

BESLUIT

Een **vergunning** voor het gebruik van een metaaldetector om archeologische monumenten op te sporen en te verzamelen wordt verleend aan **Joris STEEGMANS** van **01 MEI 2013** tot **HET EINDE DER WERKEN** op het terrein gelegen in de gemeente **MOL**, deelgemeente MOL met adres E34-Grensweg, kadastraal gekend als **afdeling 2, sectie A, percelen 2A5, 2C5, 2^E5, 2T4, 2W5, 2X4 en 2Y4**.

BIJKOMENDE INFORMATIE

Voor nadere toelichting bij deze vergunning en voor meer informatie betreffende uw dossier kan u zich wenden tot Werner Wouters via de hoger vermelde contactgegevens.

Deze vergunning ontheft u niet van de verplichting om eventuele door andere wet-, decreet- en regelgevingen vereiste vergunningen, machtigingen of toelatingen te bekomen.

Hoogachtend



Gonda Callaert
Afdelingshoofd Beheer

