

CONDOR
ARCHAEOLOGICAL RESEARCH



Soerveld te Dilsen-Stokkem

*Archeologisch vooronderzoek door middel van
proefsleuven*



D. Mervis, T. Deville en S. Houbrechts

Condor Rapporten 38

Opgraving

Prospectie

Vergunningsnummer:

2010/390

Naam aanvrager

DEVILLE, Tom

Naam site:

Dilsen-Stokkem, Soerveld

1. Inhoudsopgave

1. Inhoudsopgave	3
2. Colofon	5
3. Administratieve gegevens	6
3.1. Onderzoeksgegevens	6
3.2. Locatiegegevens	6
4. Inleiding	7
4.1. Onderzoekskader	7
4.2. Onderzoeksteam	9
4.3. Dankwoord	9
4.4. Uitwerking en rapportage	9
5. Landschappelijke ontwikkeling	10
5.1. Algemeen	10
5.2. Geomorfologie en bodem	12
4.3. Historische ligging	15
4.4. Archeologische waarden	16
6. Resultaten Veldonderzoek	18
6.1. Veldonderzoek	18
6.2. Bodemopbouw	19
6.3. Sporen en structuren	21
6.4. Vondsten	25
7. Conclusie	32
7.1. Inleiding	32
7.2. Beantwoording onderzoeksvragen	32
8. Aanbevelingen	34

9. Bibliografie.....	35
10. CD-ROM.....	36
11. Lijst met dateringen.....	37

Bijlagen

Bijlage 1:	Allesporenkaart
Bijlage 2:	Werkputten detail
Bijlage 3:	Profielen
Bijlage 4:	Sporenlijst
Bijlage 5:	Vondstenlijst

2. Colofon

Condor Rapporten 38

Soerveldweg, Gemeente Dilsen-Stokkem
Archeologisch vooronderzoek door middel van proefsleuven

Auteurs: D. Mervis, T. Deville & S. Houbrechts
In opdracht van: Van Den Boer Concept
Foto's en tekeningen: Condor Archaeological Research BVBA, tenzij anders vermeld

Condor Archaeological Research BVBA, Bilzen, augustus 2011.

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of op welke wijze dan ook zonder vooraf schriftelijke toestemming van de uitgevers.



Condor Archaeological Research BVBA

Martenslindestraat 29,

3742 MARTENSLINDE (BILZEN)

Tel 0032 (0)498 59 38 89

E-mail: info@condorarch.be

www.condorarch.be

3. Administratieve gegevens

3.1. Onderzoeksgegevens

Datum veldwerk:	08-11-2010 tot 10-11-2010 en 03-05-2011 tot 13-05-2011
Uitvoerder:	Condor Archaeological Research BVBA
Condor Rapporten:	38
Opdrachtgever:	Van Den Boer Concept
Contactpersoon:	Filip Remans Kranenvenstraat 9d 3920 Lommel
Onderzoeksvorm:	Prospectie met ingreep in de bodem, proefsleuven
Vergunningsnummer:	2010/390
Naam aanvrager:	Tom Deville
Naam site:	Dilsen-Stokkem, Soerveldweg
Bevoegd gezag:	Ruimte en Erfgoed, afdeling Limburg

3.2. Locatiegegevens

Provincie:	Limburg
Gemeente:	Dilsen-Stokkem
Plaats:	Dilsen-Stokkem
Toponiem:	Soerveldweg
Kadastrale gegevens:	Afdeling: 1 Sectie: B Nrs.: 1349D, 1352A, 1353B, 1356B, 1356D, 1366B, 1366C, 1373B, 1377C, 1382C, 1386D (deel), 1388S (deel), 1390A, 1393D, 1397D, 1398C, 1401C, 1402C, 1404A Afdeling: 5 Sectie: A Nrs.: 74A, 75B, 76B, 78H, 79E (deel), 80Z, 83H6 (deel) en 84D (deel)
Kaartblad:	/

4. Inleiding

4.1. Onderzoekskader

Tussen 8 november 2010 en 10 november 2010 en 3 mei 2011 en 13 mei 2011 heeft Condor Archaeological Research in opdracht van Van Den Boer Projects een karterend proefsleuvenonderzoek uitgevoerd aan de Soerveldweg te Dilsen-Stokkem, provincie Limburg. Het onderzoek vindt plaats naar aanleiding van de realisatie van een KMO zone. Rondom het terrein zijn verschillende archeologische vindplaatsen gekend. Aan de Kommel heeft vermoedelijk een Romeinse vicus gelegen, maar ook sporen uit de steentijd en de metaaltijden zijn hier aangetroffen. Aan de overzijde van de Vrietselbeek, in de alluviale vlakte van de Maas, zijn meerdere prehistorische en Romeinse vindplaatsen gekend alsook het tracé van een Romeinse weg. De aanwezigheid van archeologische vondsten of een vindplaats binnen het plangebied behoort tot de mogelijkheden. Bij de realisatie van de nieuwbouw en de daarmee samenhangende bodemversturende werkzaamheden bestaat er een reële kans dat het aanwezige bodemarchief wordt vergraven.



Afbeelding 1: Luchtfoto van het plangebied (paarse kader)

Het doel van het proefsleuvenonderzoek (fase 3 van het onderzoek) is, door middel van een steekproef (circa 12% van de totale oppervlakte), te trachten een gefundeerde waardering te geven van het archeologische potentieel van de te ontwikkelen terreinen. In het voorliggend rapport worden de resultaten van dit vooronderzoek beschreven.

De volgende onderzoeksvragen zijn opgesteld, die beantwoord dienen te worden op basis van het veldwerk:

- Zijn er sporen aanwezig?
- Zijn de sporen natuurlijk of antropogeen?
- Hoe is de bewaringstoestand van de sporen (goed, gebioturbeerd, ...)?
- Maken de sporen deel uit van één of meerdere structuren?
- Behoren de sporen tot één of meerdere periodes?
- Welke aspecten verdienen bijzondere aandacht bij een eventueel vervolgonderzoek?

4.2. Onderzoeksteam

Het onderzoeksteam van Condor Archaeological Research bestond uit:

- D. Mervis Veldwerk en rapportage
- T. Deville Veldwerk en rapportage
- S. Houbrechts Veldwerk en digitalisatie

4.3. Dankwoord

Dankzij de medewerking en het vertrouwen van verschillende partijen kon er tijdens dit project voortvarend worden gewerkt. In het bijzonder danken we Van Den Boer Projects voor de voortvarende medewerking en Ruimte en Erfgoed, afdeling Limburg.

4.4. Uitwerking en rapportage

Na het veldonderzoek worden de onderzoeksgegevens uitgewerkt en geanalyseerd.

Bij de verwerking van dit proefsleufonderzoek werden alle vondsten gewassen en per materiaalsoort en per context in zakken gestoken. Voorts werden de sporen-, vondsten-, monster- en fotolijsten aangevuld en gecorrigeerd waar nodig. De coupes die tijdens het veldwerk analoog werden ingetekend op millimeterpapier werden gedigitaliseerd en verder verwerkt in MapInfo.

Tot slot werd van het algemene overzichtsplan (bijlage 1) ook een alle sporenkaart gemaakt en diverse plots (bijlage 2) op een kleinere schaal om specifieke sporenclusters te verduidelijken.

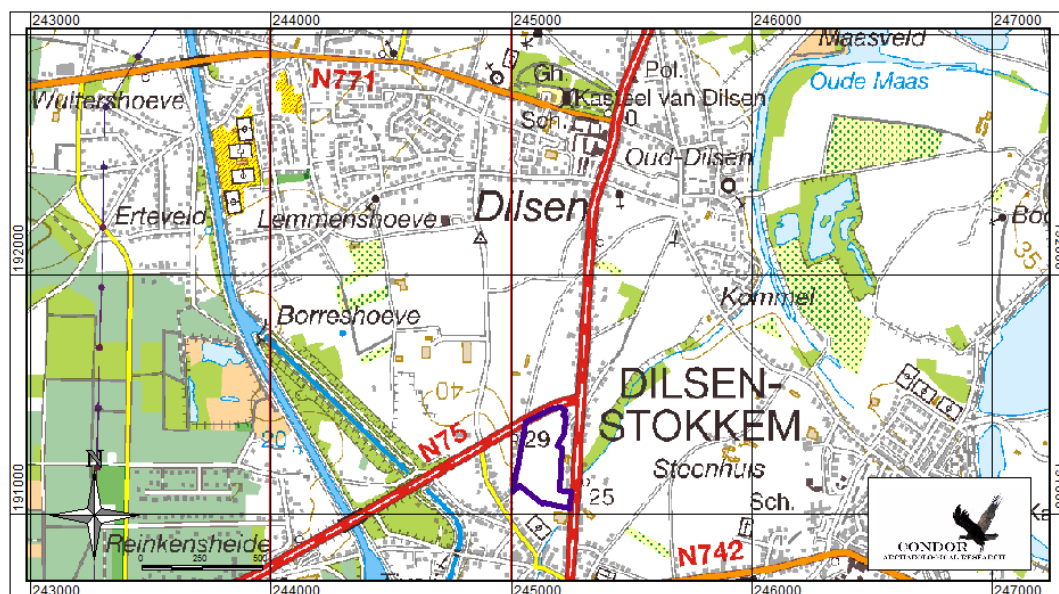
Tot slot worden de onderzoeksgegevens uitgewerkt en geanalyseerd. Ter afronding van fase 3 van het archeologisch vooronderzoek is het voorliggend rapport samengesteld.

5. Landschappelijke ontwikkeling

5.1. Algemeen

De ligging van archeologische vindplaatsen is in hoge mate gerelateerd aan het natuurlijke landschap. Het huidige landschap is het resultaat van een lange en complexe ontwikkeling. Dit landschap is ontstaan onder invloed van verschillende fysische processen die onderling sterk met elkaar verwant zijn, zoals de geomorfologie, de bodem en de hydrologie. De verschillende landschapstypen die zich hebben gevormd vormen de basis voor het archeologische verwachtingsmodel. De laatste 3000 jaar heeft de mens een grote invloed uitgeoefend op het landschap. Vooral de laatste 150 jaar heeft de mens het landschap weten aan te passen aan zijn behoeften en is het landschap dan ook langzaamaan minder bepalend geworden voor de inrichting en het gebruik hiervan.

Het plangebied is gelegen aan de Soerveldweg te Dilsen-Stokkem, ten noorden van de bebouwde kom van Lanklaar (afbeelding 2). Het terrein bestaat uit verschillende percelen die in gebruik zijn als weiland of akker. Ten zuidoosten van het plangebied stroomt de Vrietselbeek. Verder naar het oosten stroomt de Maas. De invloed die deze rivier door de eeuwen heen op het landschap heeft uitgeoefend, is ook voor de bodemopbouw in het plangebied van groot belang.



Afbeelding 2: Topografische kaart van het plangebied (paarse kader) en omgeving¹. (bron: NGI)

¹ NGI, 2008.

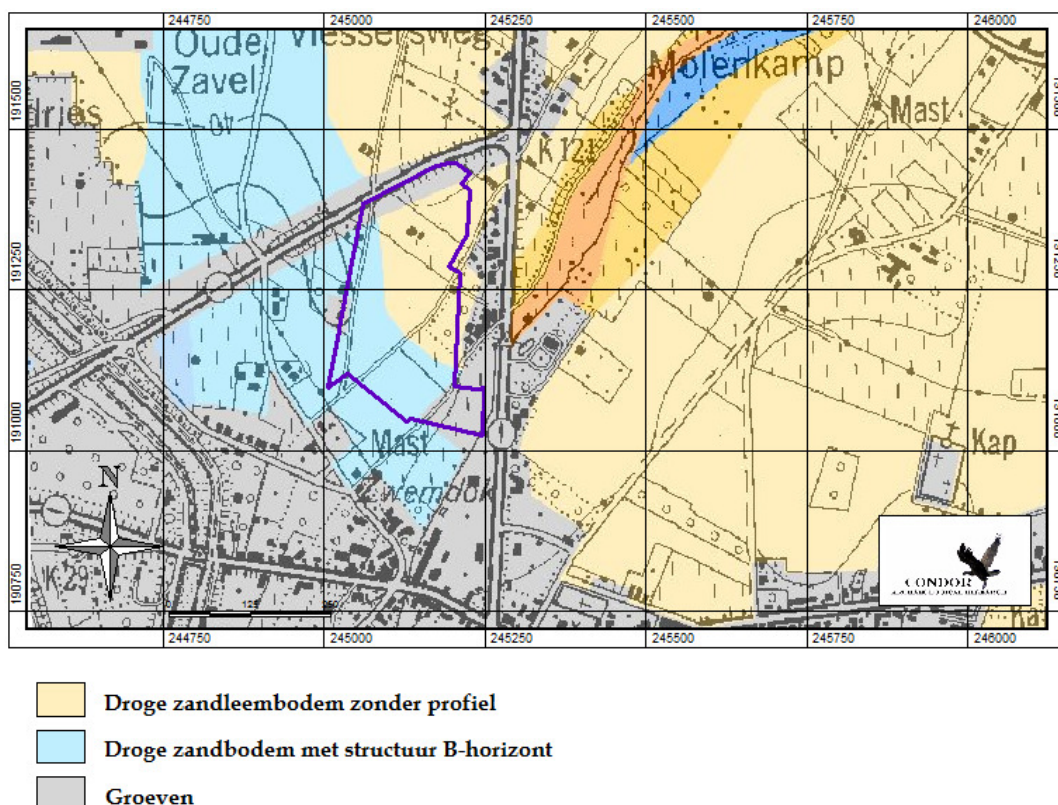
5.2. Geomorfologie en bodem

De aanwezigheid van de Maas nabij het plangebied heeft een belangrijke rol gespeeld op de vorming van het landschap op deze locatie. Het plangebied ligt in een terrassenlandschap. De Maas had in het verleden een grillig karakter met verschillende zijarmen. Doorheen de opeenvolging van ijstijden en tussenijstijden zette de rivier grind- en zandlagen af (accumulatie) en spoelde ze weer weg (insnijding). Deze afwisseling heeft in combinatie met tektonische opheffing tot het ontstaan van terrasniveaus in het Maasdal geleid². De Maasafzettingen bestaan uit enkele meters tot een tiental meters dikke pakketten grof zand en grind. Het Maasterras ter hoogte van het plangebied, het terras van Geistingen, is gevormd ten tijde van het laat-Würm-glaciaal.³

Het plangebied bevindt zich in de zandleemstreek. Op de bodemkaart van België (afbeelding 3) zijn twee verschillende bodemtypes aanwezig binnen de grenzen. In het noorden van het terrein wordt een droge lichte zandleembodem zonder profiel verwacht (afbeelding 3, code Lbp) en in het zuiden een droge lemige zandbodem met structuur B horizont (afbeelding 3, code Zbb1). Ten oosten en zuiden van het plangebied loopt de Vrietselbeek. Deze waterloop is zichtbaar op de bodemkaart. Ze wordt gekenmerkt door een natte tot matig natte zandleembodem of een lemige zandbodem zonder profiel (afbeelding 3, codes Ldpy, Lep en Sep).

² Berendsen 2005, 11.

³ www.belbag.be



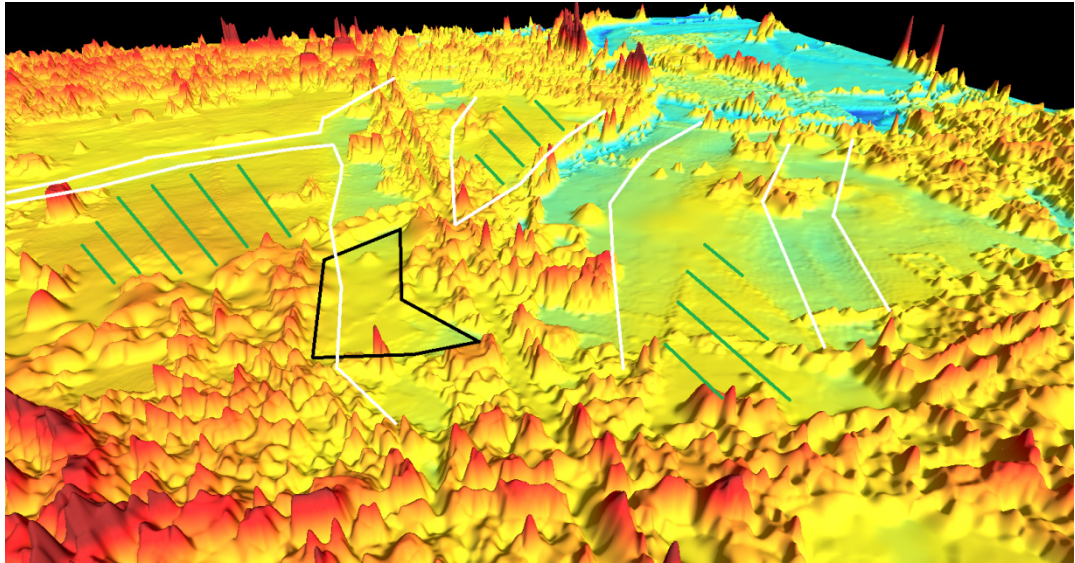
Afbeelding 3: Bodemkaart met aanduiding van het plangebied (paarse kader) (bron: AGIV)

Zandleembodems zonder profiel worden ook wel vaaggronden genoemd. De bodems zijn jong waardoor nog geen profielontwikkeling heeft plaatsgevonden. Ze komen meestal voor bij rivierafzettingen of in jonge afzettingen zoals colluvium en op stuifduinen. In dit geval betreft het ooivaaggronden die zich in de rivierafzettingen van de Maas hebben ontwikkeld. Onder de bouwvoor (Ap-horizont) wordt meteen het onverstoord pleistoceen materiaal (C-horizont) aangetroffen.

In de zandbodem die binnen de oostelijke en zuidelijke helft van het plangebied voorkomt hebben doorgaans wel bodemontwikkelingen plaatsgevonden, meestal in de vorm van een podzolbodem. Podzolgronden worden doorgaans gekenmerkt door een uitspoelingslaag (E-horizont) met daaronder een inspoelingslaag (B-horizont). De B-horizont gaat veelal via een overgangslaag (de BC-horizont) over in het niet door bodemvorming beïnvloede zand (C-horizont).

Uit het 3D model van het plangebied en haar omgeving blijkt dat de te onderzoeken terreinen gelegen zijn in een oude Maasgeul. Deze geul is intussen in onbruik geraakt. Deze, doorgaans nattere zones, werden minder vaak geprefereerd als nederzettingslocatie.

Op afbeelding 4 is duidelijk de huidige Maasmeander zichtbaar in donkerblauw. Meer naar het zuiden zijn drie oude geulen te herkennen die deel uitmaakten van het ooit vlechtend rivierensysteem (witte lijnen), waarvan er één doorheen het plangebied loopt. Aan de oostelijke en westelijke zijde van het terrein stijgt het reliëf weer. Een beeld dat wordt bevestigd door de hoogtekartaart waar de hogere delen kunnen geïnterpreteerd worden als de oevers van de oude Maasgeul.



Afbeelding 4: 3D model van het plangebied en haar omgeving. De hoge pieken worden veroorzaakt door stoorfactoren zoals bomen en gebouwen. Daardoor is ook de Rijksweg meteen ten oosten van het plangebied duidelijk herkenbaar.

4.3. Historische ligging

De Ferrariskaart dateert uit het einde van de 18^e eeuw. In 1769 stelde graaf Joseph-Johann-Franz de Ferraris (1726-1814) aan Karel van Lotharingen voor om een heel gedetailleerde tekening te maken van alle Oostenrijkse Nederlanden. Aldus trachtte de graaf de leemtes op te vullen die nog overbleven sinds de start van de kartering van de Oostenrijkse gebieden in 1749. De opmetingen werden uitgevoerd door de militaire geografen van de artillerieafdeling, waarvan hij directeur-generaal was.

Voor de opmaak van het document baseerde de Ferraris zich niet enkel op zijn eigen opmetingen, maar ook op de reeds bestaande topografische kaarten van Frankrijk van Cassini. De Ferraris verkleinde echter wel de nauwkeurigheid van de kaart. Om meer detail te kunnen weergeven werd de kabinetskaart, zoals ze werd genoemd, ingetekend op schaal 1:11520, terwijl de kaart van Cassini op 1:86400 was.⁴

Volgens de Ferrariskaart (niet weergegeven in dit rapport) was het terrein in de 18^e eeuw onbebouwd. Het staat ingekleurd als een weiland waar een beekje doorliep. Deze oude beekloop werd tijdens het proefsleufonderzoek niet aangetroffen.

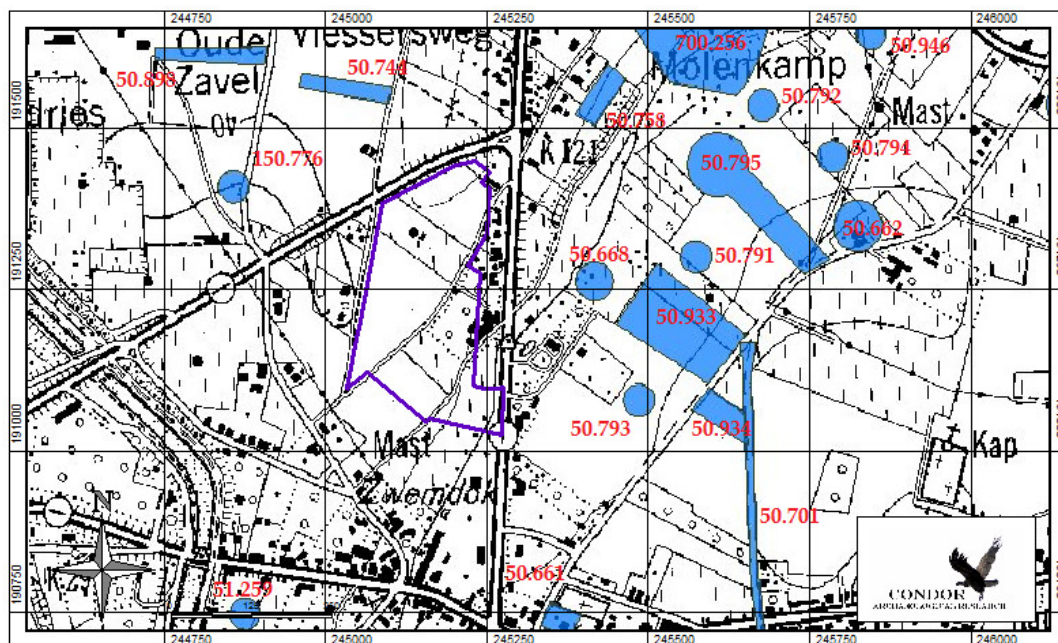
De atlas der buurtwegen werd opgesteld in 1841 en is een inventaris van de toenmalige wegen en bebouwing. Ze geeft echter geen informatie omtrent bodemgebruik, etc.

Ook op deze kaart was het perceel in kwestie onbebouwd. We zien echter wel dat, hoewel de Soerveldweg heden ten dage een doodlopende straat is, deze vroeger doorliep richting Dilsen, om door middel van de huidige Groeneweg te verbinden met de Rijksweg (N78). Deze verbinding werd echter doorsneden door het aanleggen van de Boslaan (N75), waardoor de Soerveldweg een doodlopende straat werd, aan beide zijden van deze drukke verkeersader.

⁴ Bracke, 2010

4.4. Archeologische waarden

Zoals reeds eerder vermeld is er op de Centraal Archeologische Inventaris (CAI, afbeelding 5) een hele reeks vindplaatsen te zien langsheen het plangebied. Hieronder zullen per periode deze records kort besproken worden.



Afbeelding 5: kaart van het plangebied met de gekende CAI-meldingen in de omgeving. (bron: CAI)

Steentijden

Binnen de omgeving van het plangebied zijn er twee vondstmeldingen uit de steentijden gekend. Het gaat hier om vondstnummer 150776 waarbij, door middel van prospectie, enkele lithische artefacten uit het paleolithicum werden aangetroffen alsook een schrabber uit het mesolithicum.

Ter plaatse van vondstnummer 50933 werden door middel van prospectie een hoefschrabber en een discoïdale kern aangetroffen.

Ijzertijd

Ook uit de ijzertijd zijn er in de omgeving vondsten gekend. Zo is vondstnummer 50898 een prospectievondst van een pijlpunt in silex uit de ijzertijd.

Romeinse tijd

Vondstnummer 50744 is een melding van een losse vondst Romeins aardewerk door prospectie.

Vondstnummer 700256 is een meerperiode site gaande vanaf de prehistorie tot aan de Romeinse tijd. Het merendeel is echter Romeins, met de vondst van bouw materiaal, aardwerk, fibulae, armbanden en glazen flesjes daterend uit de 1^e eeuw – 1^e kwart 2^e eeuw.

Vondstnummer 50701 is een Romeinse weg.

Op vondstnummer 50795 werden naast een lithische duimnagelschrabber enkele wandfragmenten en een bodem fragment van een schaal in terra sigillata aangetroffen.

Nieuwe tijd

Vondstnummer 50758 is een losse vondst uit de Nieuwe tijd, geen verdere specificaties.

Vondstnummer 51247 is een 16^e eeuwse molen die blijkbaar afgebroken werd in 1592. Ook vondstnummer 50662 blijkt een molen te zijn. Deze dateert uit de 18^e eeuw. De eerste steenlegging dateert van 16 mei 1635. Deze molen zou blijven functioneren tot 1759.

6. Resultaten Veldonderzoek

6.1. Veldonderzoek

Voorafgaand aan dit proefsleuvenonderzoek werd, op basis van het archeologisch beleid van Ruimte en Erfgoed, in eerste instantie een verkennend booronderzoek uitgevoerd van ten minste 11 boringen per hectare. Deze densiteit laat toe het terrein te evalueren voor vuursteenvindplaatsen uit de steentijd, dewelke door een proefsleuvenonderzoek veelal gemist worden. Ook kon op deze wijze een duidelijk beeld geschetst worden van de bodemopbouw op het terrein.

Na deze boorcampagne werd geopteerd voor een karterend proefsleufonderzoek. Hierbij wordt door middel van een steekproef (circa 12% van de totale oppervlakte van het terrein) getracht een indicatie te geven van het archeologisch potentieel van het plangebied. Er werd geopteerd voor sleuven van 4 bij 50 of 5 bij 40 meter in haaks verband.

De aanwezigheid van een hoge druk gasleiding van Fluxys dwars door het plangebied heeft tot gevolg dat in een zone van 15 m aan weerszijde van deze leiding geen bodemingrepen mogen plaatsvinden.

Langsheen de Fluxysleiding werd, mits in acht name van de veiligheidszone, de oriëntatie van de sleuven aangepast, om zo ook deze zone te kunnen waarderen.

Er werd gegraven tot op het niveau waarop de archeologische sporen zich manifesteerden. Dit archeologische niveau situeerde zich gemiddeld 50 à 60 cm diep. Hierna werden zowel het aangelegde vlak als de aangetroffen sporen gefotografeerd, waarna een aantal profielen verspreid over de verschillende werkputten aangelegd werden om zo de bodemopbouw te documenteren.

Vervolgens werd het vlak digitaal opgemeten door middel van een Trimble R6 Rover GPS met een nauwkeurigheid van minimaal 3 cm. Deze digitale tekening werden later verder bewerkt in MapInfo.

Tot slot werden enkele sporen geselecteerd en middendoor gecoupeerd om mogelijke onduidelijkheden te verhelderen. Deze coupes werden ook gefotografeerd en gedocumenteerd.

6.2. Bodemopbouw

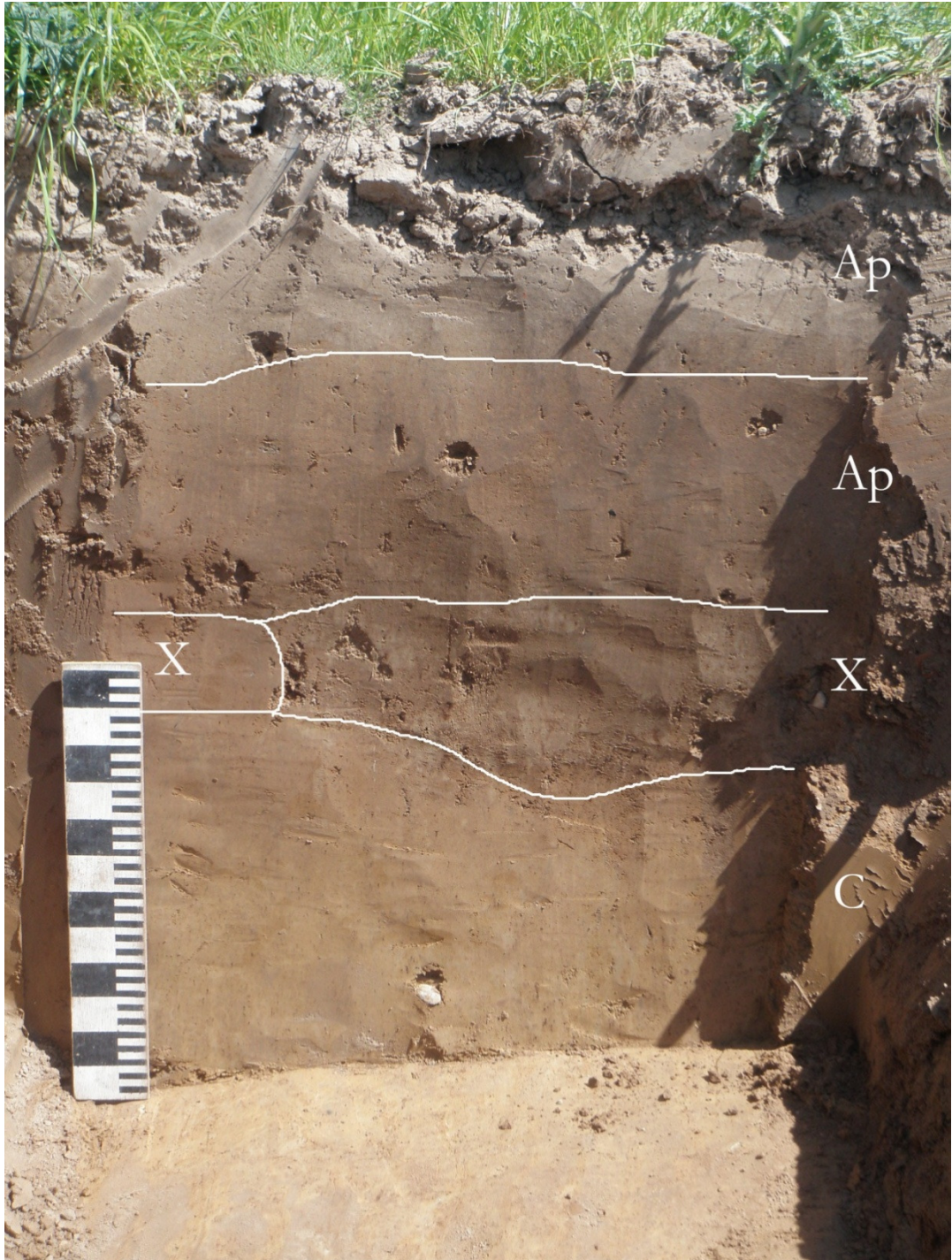
Tijdens het proefsleufonderzoek werd op een aantal locaties een profiel afgestoken in de putwand om zo de bodemopbouw te documenteren. In totaal werden er elf profielen opgetekend. Ze werden aangelegd in werkput 1, 5, 10, 13, 19,23, 27, 30, 35, 39 en 41. Globaal komt over heel het terrein dezelfde bodemopbouw voor. De inluitsels en bijmengingen kunnen wel lokaal verschillen.

Over heel het plangebied werd er een bodemopbouw met een A/C profiel aangetroffen. Hierbij wordt de ploeglaag (Ap-horizont) direct opgevolgd door het onderliggende moedermateriaal (C-horizont). Alle mogelijke relevante stratigrafie is hier ofwel verploegd ofwel afwezig doordat de siltigere of kleiigere afzettingen geen bodemvorming toelaten (de zogenaamde ‘vaaggronden’). Hierdoor zijn geen bijkomende horizonten te bespeuren tussen ploeglaag en C-horizont. Dit komt onder andere voor in werkput 27 en 35. Tussen de Ap- en C-horizont komt in enkele gevallen nog een menglaag voor. Hier werd de ploeglaag en de moederbodem door een antropogeen ingrijpen gemengd. Deze menselijke invloed is te herkennen aan de heterogeniteit van het vermengen van de Ap- en de C-horizont. Doordat beide componenten nog duidelijk te onderscheiden zijn kunnen we concluderen dat dit door verploeging of een vergraven van de bodem moet gebeurd zijn en dat de bewerking op deze diepte slechts enkele malen heeft plaats gevonden. Naderhand heeft verploeging van de bovenste laag op een mindere diepte het merendeel van deze bewerking terug uitgewist, waardoor enkel de dunne verstoorde band tussen Ap- en C-horizont overblijft. Indien beide lagen door natuurlijke wijze vermengd werden, zou dit zich aftekenen als een veel homogener pakket, gezien de menging op veel kleinere schaal over een grotere tijdsperiode zich afspeelde.

De C-horizont bestaat uit zand matige tot hoge siltfactor (Z3s2- Z3s4) aan de westelijke zijde en nabij de Vrietselbeek tot zware leem (LZ1). Ook worden kleine grindkorreltjes (G1) aangetroffen in deze laag. Hieruit kunnen we concluderen dat deze afzettingen van alluviale oorsprong zijn, wat te verklaren valt door de locatie in de oude Maas-geul.

Het is mogelijk dat er in het profiel meerdere C-horizonten aanwezig zijn. Ook dit is te verklaren door het afzetten van meerdere pakketten in alluviale context. Zoals

reeds vermeld bij de bodemopbouw zijn dit de zogenaamde vaaggronden. Doordat deze afzettingen vrij recent van oorsprong zijn heeft hierin nog geen bodemvorming plaatsgevonden.



Afbeelding 6: bodemprofiel in werkput 23 met aanduiding van de verschillende bodemlagen. Het onderscheid tussen beide bouwvoren (Ap-horizonten) werd aangebracht door de uitdroging van het bovenste stuk.

6.3. Sporen en structuren

Tijdens het onderzoek zijn in totaal 40 werkputten aangelegd waarbij het onderzoeksvlak aangelegd werd op het hoogst leesbare niveau waarop sporen kunnen aangetroffen worden, namelijk in de top van de C-horizont.

Ontginningskuilen

Uit het onderzoek blijkt dat het merendeel van het terrein verstoord werd door een vrij recente bodembewerking. Deze verstoring manifesteert zich als langwerpige banden in een geometrisch patroon die veelal noordoost – zuidwest georiënteerd zijn. Deze oriëntatie is te verklaren door de vorm van de vroegere percelen. Op de kadasterkaart zien we dat het terrein opgedeeld is in kleinere delen die dwars hierop georiënteerd zijn.

De grootte van deze ontgravingen situeert zich tussen circa 5 meter en 20 meter lang en circa 1 à 2 meter breed.

Navraag bij de lokale heemkundige kring leert ons dat deze kuilen als klei- of leemwinning hebben gediend voor de fabricatie van dakpannen⁵. Bij de aanleg van de proefsleuven bleek ook dat deze kuilen soms willekeurig of soms in een strak geometrisch patroon aangelegd werden. Zoals reeds eerder vermeld, is de oriëntering en groepering binnen dit patroon te wijten aan de vroegere perceelgrenzen. Anderzijds kunnen we hieruit leren dat dit terrein zowel op grootschalige als op kleinschalige wijze werd ontgonnen. De willekeurig georiënteerde kuilen wijzen namelijk op een kleinschalige korte periode van ontginning waarbij een beperkt deel van de bodem werd opengelegd. De lange stroken in een geometrisch patroon wijzen echter op een systematische ontginning waarbij doelbewust grote delen van het terrein werd ontgraven.

Door de aard en omvang van deze kuilen werd het grootste deel van het terrein verstoord, waardoor het herkennen van archeologische sporen, uitgezonderd op een paar gevrijwaarde locaties na, quasi onmogelijk geworden is.

⁵ Met dank aan Dhr. M. Stevens.



Afbeelding 7: zicht op het geometrische patroon van ontginningsporen in werkput 14.

Voorts werden naast het geometrische ontginningspatroon ook nog een reeks andere recente sporen aangetroffen.

Recente sporen

Deze situeren zich onder andere in werkput 17, 18, 27, 29 en 32. Al deze kuilen hebben duidelijk een andere vorm dan de ontginningsporen, maar blijken, aan de hand van kleur en vulling, ook vrij recent of natuurlijk te zijn. Deze recente sporen werden gevuld met een mengeling van ploeglaag (Ap-horizont) en C-horizont, waarbij beide componenten, door de recente verstoring, nog zeer heterogeen aftekenen. In sommige sporen komen baksteenbrokjes en spikkels houtskool voor.

Afvalkuilen

Zoals reeds eerder vermeld werd het grootste deel van het terrein verstoord door klei- of leemwinning. De verstoring nam echter af in noordwestelijke richting, aangezien men hier meer op de oeverwal van de oude maasgeul kwam, dewelke zich minder leent voor ontginning. Hierdoor werden er toch in enkele sleuven tegen de Soerveldweg archeologische sporen aangetroffen.

Het betreft hier een tweetal kuilen in werkput 10 en een viertal kuilen in werkput 19. Gezien het prospecterende karakter van dit vooronderzoek werd enkel spoor S10001 en S19003 gecoupeerd.

S10001 werd geselecteerd aangezien bij de aanleg van het vlak in dit spoor zeer grof gemagerd ruwwandig aardewerk werd aangetroffen en derhalve zeer interessant was voor verder onderzoek. Spoor S19003 werd geselecteerd afgaande op de omvang van het spoor en de, althans in het opgeschaafde vlak, gelijkende vulling met spoor S10001.



Afbeelding 8: Coupe spoor 10001 met aardewerk en kookstenen.

Uit de coupe blijkt S10001 een 30-tal centimeter diep te zijn. Het spoor is opgebouwd uit twee lagen, waarbij laag 014 onderaan rijker is aan houtskool dan laag 015 bovenaan. In dit spoor is bijzonder veel handgevormd grof gemagerd aardewerk, alsook een aantal kookstenen en silex artefacten gevonden. Deze artefacten zullen hieronder in hoofdstuk 4.3 verder besproken worden. Gezien de vulling van dit spoor lijkt het veilig te stellen dat het hier een afvalkuil met hardresten betreft. De aard van het aardewerk plaatst dit spoor in de bronstijd

Silo's

Spoor 19003 was, zoals eerder gezegd, vrij groot aan de oppervlakte. Na coupe blijkt dat dit spoor circa 1.1 meter diep was (afbeelding 9). Aanvankelijk werd gedacht dat het spoor maar een 40 tal centimeter diep was, maar de uitwijkende randen van het spoor deden echter anders vermoeden, waardoor de coupe verder werd gezet. Uiteindelijk resulteerde dit in een omgekeerde klokvorm die doet denken aan de bronstijd silo's, zoals die ook werden aangetroffen in Lanaken – Europapark⁶.



Afbeelding 9: Coupe spoor 19003.

Ook hier werd er een weinig aardewerk en wat silex aangetroffen, dewelke hieronder verder beschreven worden. Het aardewerk heeft dezelfde magering en grove brokkelige textuur als het aardewerk aangetroffen in spoor S10001, waardoor deze beide sporen vermoedelijk in dezelfde periode te dateren zijn.

Deze beide sporen wijzen duidelijk op een nederzettingscontext, onder meer door de vulling met kookstenen en haardresten. Ze wijzen echter op de periferie van een nederzetting, waardoor de bewoningskern elders moet gezocht worden. Het is zeer

⁶ Dyselinck, 2009

waarschijnlijk dat deze nederzetting hoger op de oeverwal gelegen is, mogelijk onder de huidige Soerveldweg of de bebouwing aan de overzijde van de weg.

Natuurlijke sporen

De natuurlijke sporen zijn veelal homogeen van vulling en vrij donker van kleur, maar de vorm en het diffuse karakter van de aflijning van deze sporen doet ons deze als natuurlijk te classeren

Tot slot werd in werkput 38 en 39 nog een oude beekloop aangetroffen (respectievelijk S38001 en S39001). Aangezien deze sporen weinig extra informatie leveren omtrent het archeologische potentieel van het plangebied, werden deze sporen enkel gedocumenteerd en niet verder onderzocht.

6.4. Vondsten

Vlakvondsten

Zowel bij de aanleg van de verschillende werkputten als bij het couperen van een aantal geselecteerde sporen werden vondsten aangetroffen.

De meeste vlakvondsten werden los van enig spoor aangetroffen en worden derhalve toegeschreven aan de bovenliggende stratigrafische laag. Deze laag, zoals hierboven reeds vermeld, is een menglaag tussen de Ap-horizont en de C-horizont waar een kortstondige bodembewerking heeft plaatsgevonden. Hierbij kan het aangetroffen aardewerk een indicator zijn voor de ouderdom van deze bodembewerking. Aangezien de jongste aangetroffen scherf in de Nieuwste tijd te dateren is stamt de bodembewerking vermoedelijk ook van deze periode. Gezien dit aardewerk, gezien de secundaire depositie, verder van weinig belang is, zal dit hier ook niet verder besproken worden.

Bij het aanleggen van het vlak werden echter ook 3 vondsten gevonden in sporen. Het betreft hier twee artefacten uit silex en een uit aardewerk. Het fragment aardewerk werd gevonden in spoor S10001, dewelke ook gecoupeerd werd. De scherf bestaat uit ruwwandig grof gemagerd aardewerk met vingernagelindrukken een knik in de buitenwand. Bij het van dit spoor werden nog gelijkaardige scherven aangetroffen, dewelke hieronder beschreven zullen worden.

Voorts werden er ook twee stukken silex gevonden. Het eerste komt uit spoor S19001, dat niet gecoupeerd werd. Het is een brok onbewerkt silex dat echter wel dezelfde soort is als de bewerkte silex uit spoor S10001 en S19003.

Ook in spoor S19002 werd vuursteen aangetroffen. Dit artefact is vermoedelijk een kern of een kernfragment. Gezien de onregelmatigheid van de afslagen moeten we hier misschien eerder denken aan een deel van een kern, waar achteraf nog afslagen afgehaakt zijn. Ook deze vondst is van het zelfde materiaal als de artefacten uit spoor S10001 en S19003.

Compes

Zoals hierboven vermeld werden er in 2 sporen vondsten aangetroffen. Het betreft hier grof gemagerd, ruwwandig broos aardewerk, enkele silex artefacten en kookstenen. Daarnaast werden er ook nog 2 stukken aardewerk en een pijpenkop als losse vondst aangetroffen.

De twee meest kenmerkende scherven aardewerk zijn een grote wandscherf (afbeelding 10) en een bodemfragment (afbeelding 11). Beide scherven zijn zeer broos en zijn vermoedelijk van hetzelfde recipiënt. Het aardewerk werd reducerend gebakken met een lichte oxidatie aan de buitenranden. Er is echter geen duidelijke scheidingslijn tussen beide om van een intentionele bakwijze te spreken. Vermoedelijk is de slechte bakwijze van het aardewerk de oorzaak van dit verschijnsel.



Afbeelding 10: Wandfragment met knik en vingernagelversiering



Afbeelding 11: Bodemfragment

Zoals reeds eerder vermeld is het aardewerk in deze kuilen zeer grof gemagerd. Er werd geopteerd om de klei te mengen met zeer grote kwartskorrels, die duidelijk te onderscheiden zijn, zowel in de kern van de pot als in de wand. Dit resulteert zeer broos aardewerk dat vermoedelijk door thermische stress langsheen de kwartskorrels gebroken is.

In de wandscherf is er nog een knik te herkennen. Vermoedelijk gaat het hier om een gesloten, biconische, vorm, maar door het ontbreken van de rand is dit niet duidelijk. Op de knik zijn wel vingernagel indrukken (afbeelding 12), die per twee aangebracht werden, aangetroffen die als versiering gefungeerd hebben. Deze indrukken zijn de enige vorm van decoratie.



Afbeelding 12: Detail vingernagel versiering op knik (pijl)

De rest van het aardewerk bestaat uit kleine brokjes en is enorm broos en slecht bewaard.

In de 2 bovenvermelde kuilen werd ook silex aangetroffen. Het merendeel bestaat uit debitageafval zoals chips (afbeelding 13) en brokken vuursteen met cortex. Er zijn echter ook een paar gebroken klingen of klingfragmenten aangetroffen (afbeelding 14), wat wijst op de productie van intentionele werktuigen. De meeste stuks zijn vervaardigd uit grijzige, korrelige vuursteen, die waarschijnlijk lokaal gedolven werd. Er werd echter ook een klingfragment aangetroffen van een meer bruine glazige vuursteen. Deze werd niet lokaal aangetroffen en is vermoedelijk geïmporteerd.



Afbeelding 13: Enkele silex chips



Afbeelding 14: Gebroken silex kling

Een van deze klingfragmenten is aan de randen rood verkleurd (afbeelding 15). Deze verkleuring wordt veelal toegeschreven aan de werking van vuur op het vuursteenmateriaal. Door verhitting verkleurt de silex ofwel wit met rode barstjes ofwel, in een eerder stadium, rood. De vondst van dit klingfragment versterkt de hypothese van een kuil met haardresten.



Afbeelding 15: Gebroken silex kling met rode verkleuring aan de zijkant

Tot slot werden er in spoor 10001 ook een groot aantal kookstenen aangetroffen. Het materiaal van deze stenen varieert van kwartskeien tot kalkstenen (afbeelding 16). Alle stenen vertonen echter wel dezelfde scherpe breuklijnen die herhaaldelijke thermische stress door opwarmen en afkoelen in water voortbrengt. De kwartskeien vertonen daarenboven rode adering tussen de kristalstructuren door, dewelke deze hypothese nog versterkt.



Afbeelding 16: Enkele kookstenen

Daarnaast werden er nog een drietal lossen vondsten aangetroffen. Het behelst hier vondsten zonder enige context die langs de kant van de proefsleuf werden aangetroffen.

Allereerst werd er een bodem van roodbakkerd aardewerk gevonden met glazuur aan de binnenzijde en brandsporen aan de buitenzijde onder de voet (afbeelding 17). De keramiek is fijn van magering en integraal rood gebakken. De glazuur is vermoedelijk een loodglazuur. De vorm van dit bodemfragment doet denken aan de voet van een

kom. Aan de hand van de bakwijze, de glazuur en de vorm kunnen we deze scherf toewijzen in de 15^e – 16^e eeuw⁷. Een nauwkeurigere datering is helaas, op basis van deze scherf, niet mogelijk.



Afbeelding 17: Bodemfragment met loodglazuur

Een tweede vondst was een pijpenkop (afbeelding 18) die deels gebroken werd. Op de voet was de stempel nog duidelijk te lezen en deze geeft een letter “K” weer (afbeelding 19). Aan de hand van deze stempel is een vrij accurate datering mogelijk. Er kon echter tot op heden nog niet achterhaald worden welke producent dit hielmerk gebruikte.



Afbeelding 18: Pijpenkop



Afbeelding 19: Detail hielstempel

⁷ Bartels, 1999

Tot slot werd er nog een scherp beige aardewerk met decoratie op de buitenzijde in opvallend reliëf aangetroffen.

Zoals reeds vermeld zijn deze vondsten aangetroffen zonder enige context. Vermoedelijk zijn deze in de bodem geraakt bij het opvullen van de ontginningssporen en kunnen we hier spreken van een secundaire depositie. Deze vondsten kunnen echter niet gebruikt worden voor een datering van de sporen waarin ze gevonden werden.

7. Conclusie

7.1. Inleiding

Het plangebied aan de Soerveldweg is gelegen ten noordwesten van het centrum van Lanklaar. Aangezien in de omgeving verschillende archeologische vindplaatsen bekend zijn, voornamelijk uit de prehistorie en de Romeinse periode, kunnen ook binnen het plangebied sporen en/of vindplaatsen verwacht worden. Aan de hand van een proefsleufonderzoek wordt getracht een indicatie te geven van het archeologisch potentieel van het terrein voor een eventueel vervolgonderzoek.

Tijdens het veldonderzoek is gebleken dat het merendeel van het terrein verstoord werd door een recente bodemontginning, waardoor het herkennen van archeologisch relevante sporen quasi onmogelijk geworden is. In het westen, tegen de Soerveldweg, werden toch enkele sporen uit de bronstijd aangetroffen die wijzen op de periferie van een nederzetting.

7.2. Beantwoording onderzoeksvragen

- **Zijn er sporen aanwezig?**

Binnen het plangebied zijn enkele relevante sporen aangetroffen. Het merendeel van de te onderzoeken zone werd echter verstoord door een recente bodemontginning, waardoor het herkennen van archeologische sporen moeilijk tot onmogelijk geworden is. De relevante aangetroffen sporen dateren uit de bronstijd en zijn sporen die veelal te correleren zijn met de periferie van een nederzetting. Voorts werden nog een aantal natuurlijke sporen, zoals een oude beekloop, aangetroffen.

- **Zijn de sporen natuurlijk of antropogeen?**

De aangetroffen bewerkingssporen zijn duidelijk antropogeen van oorsprong. Ook de bronstijdsporen in het noordwesten van het terrein zijn van menselijke origine. Door de zware verstoring van het terrein zijn er weinig natuurlijke sporen gedocumenteerd, de beekloop in werkput 38 en 39 uitgezonderd.

- **Hoe is de bewaringstoestand van de sporen (goed, gebioturbeerd, ...)?**

De sporen in werkput 10 en 19 zijn goed bewaard en duidelijk leesbaar. Ook de vondsten aangetroffen in deze sporen zijn goed geconserveerd. Enkel het aardewerk is vrij broos.

- **Maken de sporen deel uit van één of meerdere structuren?**

De sporen in werkput 10 en 19 maken deel uit van een nederzettingcontext. Het vermoeden rijst hier echter dat de kern van de nederzetting buiten het plangebied meer naar het westen gelegen is.

- **Behoren de sporen tot één of meerdere periodes?**

De sporen in werkput 10 en 19 behoren tot de bronstijd. De ontginningssporen konden echter niet exact gedateerd worden, aangezien in deze sporen geen kenmerkend aardewerk werd aangetroffen. Er zijn echter sterke indicaties dat het hier om een recente ontginning gaat.

- **Welke aspecten verdienen bijzondere aandacht bij een eventueel vervolgonderzoek?**

Niet van toepassing

8. Aanbevelingen

Condor Archaeological Research bvba heeft getracht door middel van een proefsleufonderzoek een beeld te schetsen van het archeologisch potentieel van het plangebied gelegen aan de Soerveldweg te Dilsen-Stokkem. Tijdens het veldwerk werd opgemerkt dat het merendeel van het terrein werd verstoord door een recente bodemontginning. Deze bestond uit rechthoekige kuilen van verschillende grootte in een geometrisch zuidwest – noordoost georiënteerd patroon. Tegen de Soerveldweg werden in 2 sleuven echter sporen uit de bronstijd aangetroffen. Het betreft hier een silo en een kuil met haardresten.

Hoewel deze kuilen wijzen op een nederzettingscontext, duidt de aard van de sporen toch op de periferie van de nederzetting. Vermoedelijk moet de bewoningskern meer westelijk, op hoger gelegen terrein gelegen zijn.

De zware verstoring van het terrein in aanmerking genomen adviseren wij hier de vrijgave van de terreinen.

Bovenstaand advies is slechts een selectieadvies en dient louter ter advisering van het bevoegd gezag: Ruimte en Erfgoed, afdeling Limburg. Het definitieve besluit met betrekking tot een vervolgonderzoek, zal op basis van het uitgebrachte advies en de bouwplannen voor de nieuwbouw genomen worden door het bevoegd gezag. Daarom wordt geadviseerd om inzake het besluit contact op te nemen met Ruimte en Erfgoed, afdeling Limburg.

9. Bibliografie

Bronnen

BARTELS, M., 1999. *Steden in Scherven: Vondsten uit beerputten in Deventer, Dordrecht, Nijmegen en Tiel (1250-1900)*, Zwolle.

BERENDSEN, H.J.A., 2005. *Landschappelijk Nederland*, Assen.

DYSELINCK, T.A.F., 2009. Lanaken Europapark: Definitief Archeologisch Onderzoek. *BAAC rapport 07.0285*. 's Hertogenbosch.

BRACKE, W. 2010 *Ferraris, Joseph-Johann-Franz (graaf) de (1726-1814). Kabinetskaart van de Oostenrijkse Nederlanden*. S.l.

VAN DE VELDE E., DEVILLE T. & HOUBRECHTS S. 2010. Oude Baan te Lanklaar (gem. Lanklaar). Archeologisch vooronderzoek door middel van proefsleuven. *Condor Rapporten 23*. Bilzen.

VAN HEYMBEECK, S., HOUBRECHTS, S. & DEVILLE, T. 2011. Rijksweg 422 te Dilsen-Stokkem. Archeologisch vooronderzoek door middel van metaaldetectie en proefsleuven. *Condor Rapporten 43*. Bilzen.

Websites (geraadpleegd juli 2011)

<http://www.kbr.be>

<http://www.belbag.be>

<http://www.agiv.be/gis/diensten/geo-vlaanderen/>

(geraadpleegd voor bodemkundige kaart)

<http://gis.limburg.be>

(geraadpleegd voor atlas van de buurtwegen)

10. CD-ROM

Bijgevoegd bevindt zich een CD-rom met de volgende gegevens:

- Foto's geordend per werkput
- De digitale versie van dit rapport
- Fotolijst, sporenlijst, velddagboek, hoogtematen.

11. Lijst met dateringen

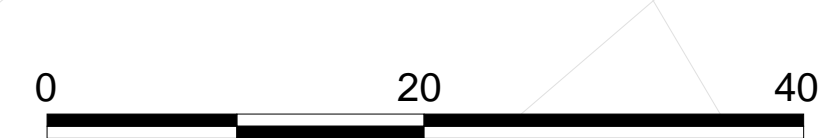
Ruwe datering	Verfijning 1	Verfijning 2	Verfijning 3	Precieze datering
STEENTIJD	Paleolithicum	Vroeg-paleolithicum	Vroeg-paleolithicum	1.000.000/500.000 - 250.000 jaar geleden
		Midden-paleolithicum	Midden-paleolithicum	250.000 - 38.000 jaar geleden
		Laat-paleolithicum	Laat-paleolithicum	38.000 - 12.000 jaar geleden
	Mesolithicum	Vroeg-mesolithicum	Vroeg-mesolithicum	ca. 9.500 - 7.700 v. Chr.
		Midden-mesolithicum	Midden-mesolithicum	7.700 - 7.000/6.500 v. Chr.
		Laat-mesolithicum	Laat-mesolithicum	ca. 7.000 - ca. 5.000 v. Chr.
		Finaal-mesolithicum	Finaal-mesolithicum	ca. 5.000 - ca. 4.000 v. Chr.
	Neolithicum	Vroeg-neolithicum	Vroeg-neolithicum	5.300 - 4.800 v. Chr.
		Midden-neolithicum	Midden-neolithicum	4.500 - 3.500 v. Chr.
		Laat-neolithicum	Laat-neolithicum	3.500 - 3.000 v. Chr.
		Finaal-neolithicum	Finaal-neolithicum	3.000 - 2.000 v. Chr.
	METAALTJIDEN	Bronstijd	Vroege bronstijd	Vroege bronstijd
Midden bronstijd			Midden bronstijd	1.800/1.750 - 1.100 v. Chr.
Late bronstijd			Late bronstijd	1.100 - 800 v. Chr.
Ijzertijd		Vroege ijzertijd	Vroege ijzertijd	800 - 475/450 v. Chr.
		Midden ijzertijd (oosten)	Midden ijzertijd (oosten)	475/450 - 250 v. Chr.
		Late ijzertijd (oosten)	Late ijzertijd (oosten)	250 - 57 v. Chr.
		Late ijzertijd (westen)	Late ijzertijd (westen)	475/450 - 57 v. Chr.
ROMEINSE TIJD		Romeinse tijd	Vroeg-Romeinse tijd	Vroeg-Romeinse tijd
	Midden-Romeinse tijd		Midden-Romeinse tijd	69 - 284
	Laat-Romeinse tijd		Laat-Romeinse tijd	284 - 402
MIDDELEEUWEN	Middeleeuwen	Vroeg middeleeuwen	Frankische periode	5de eeuw - 6de eeuw
			Merovingische periode	6de eeuw - 8ste eeuw
			Karolingische periode	8ste eeuw - 9de eeuw
		Volle middeleeuwen	Volle middeleeuwen	10de eeuw - 12de eeuw
	Late middeleeuwen	Late middeleeuwen	13de eeuw - 15de eeuw	
NIEUWE TIJD	Nieuwe tijd	16de eeuw		
		17de eeuw		
		18de eeuw		
NIEUWSTE TIJD	Nieuwste tijd	19de eeuw		
		20ste eeuw		

BIJLAGEN

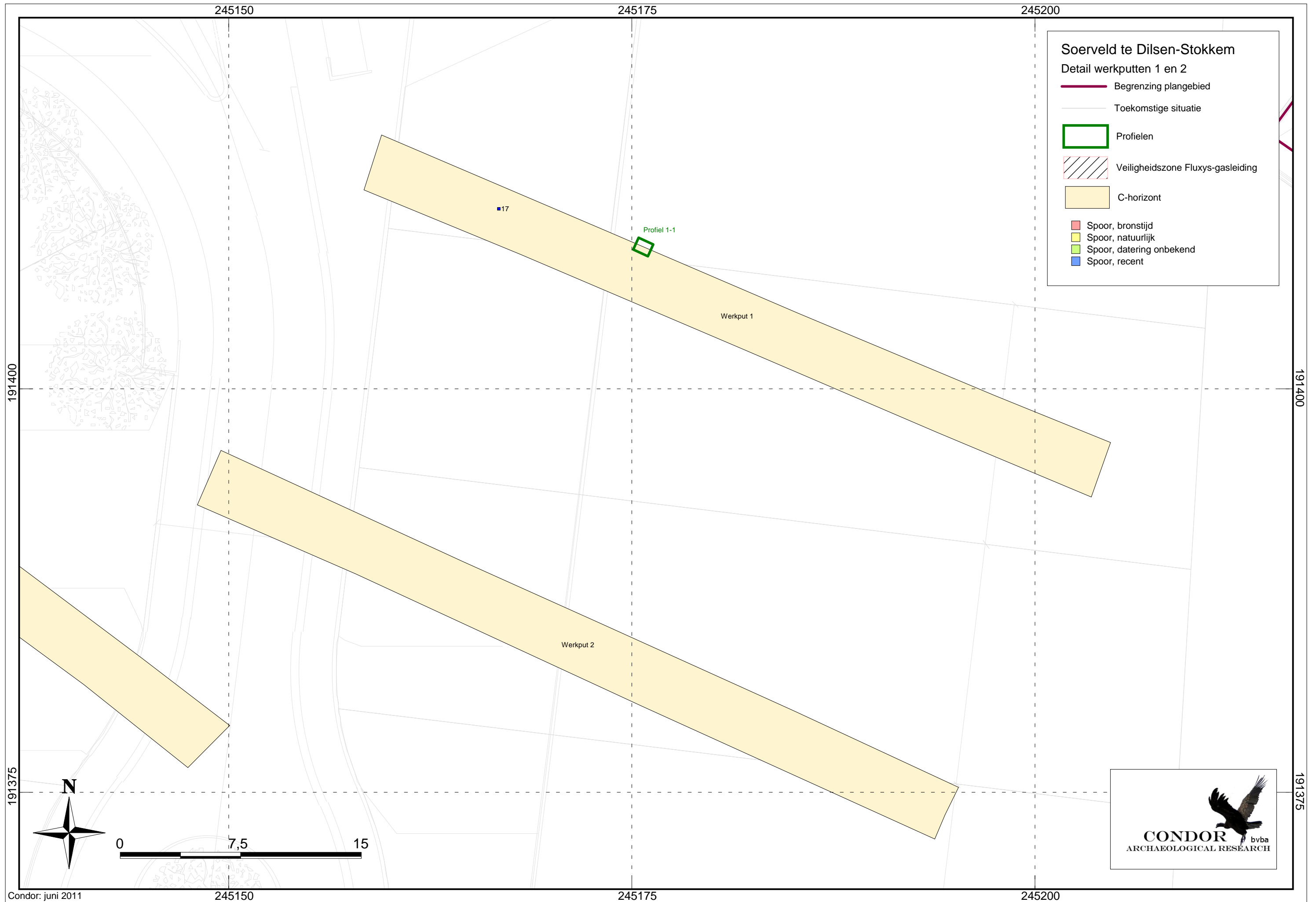
Bijlage 1

Soerveld te Dilsen-Stokkem
Allesporenkaart







- Begrenzing plangebied
- Toekomstige situatie
- Veiligheidszone Fluxys-gasleiding
- C-horizont
- Spoor, bronstijd
- Spoor, natuurlijk
- Spoor, datering onbekend
- Spoor, recent



Bijlage 2




Soerveld te Dilsen-Stokkem
Detail werkputten 1 en 2

-  Begrenzing plangebied
-  Toekomstige situatie
-  Profielen
-  Veiligheidszone Fluxys-gasleiding
-  C-horizont
-  Spoor, bronstijd
-  Spoor, natuurlijk
-  Spoor, datering onbekend
-  Spoor, recent

191375

N

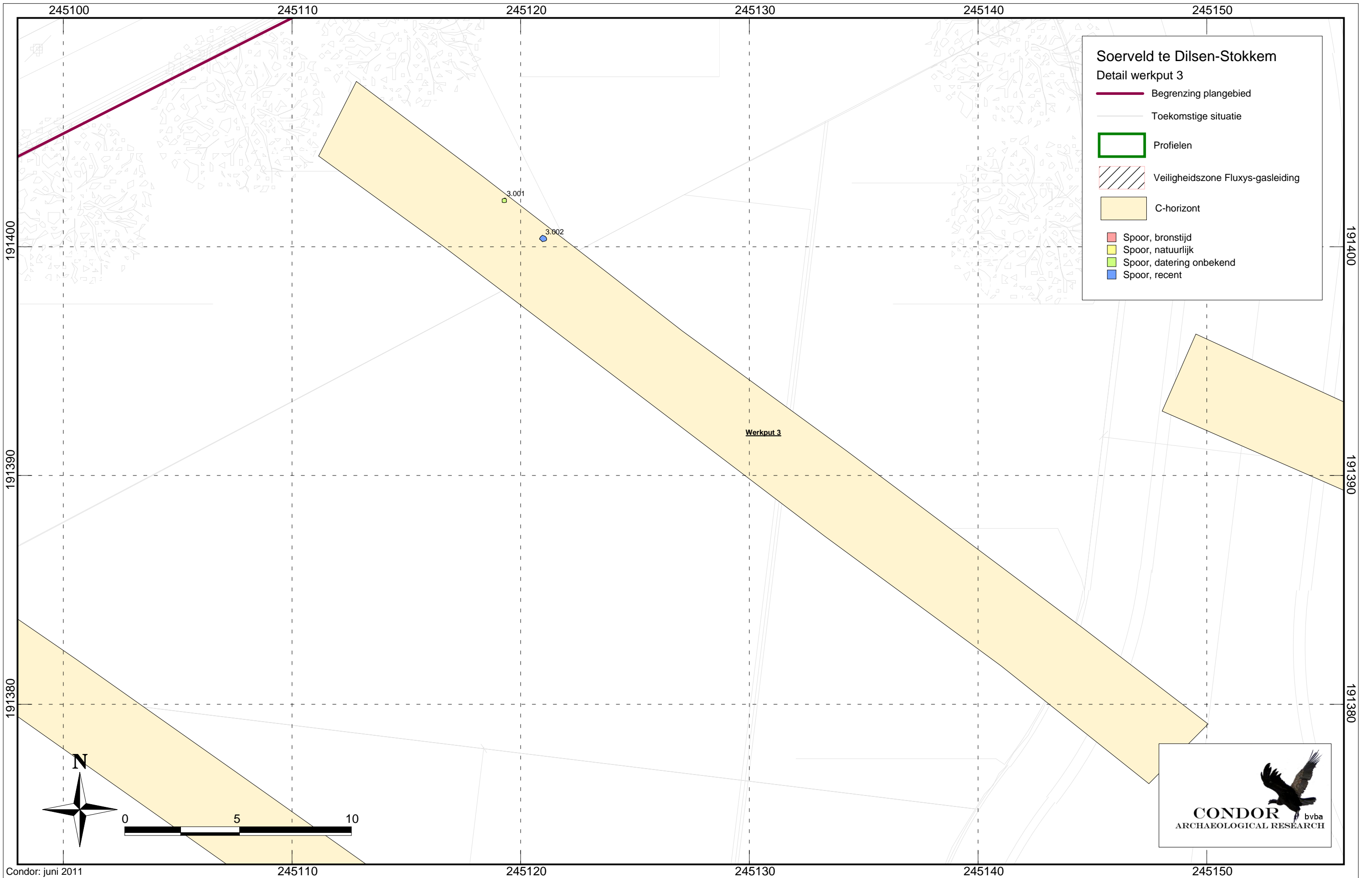
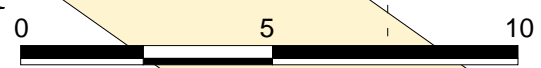
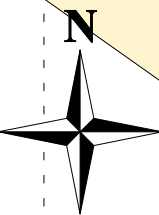
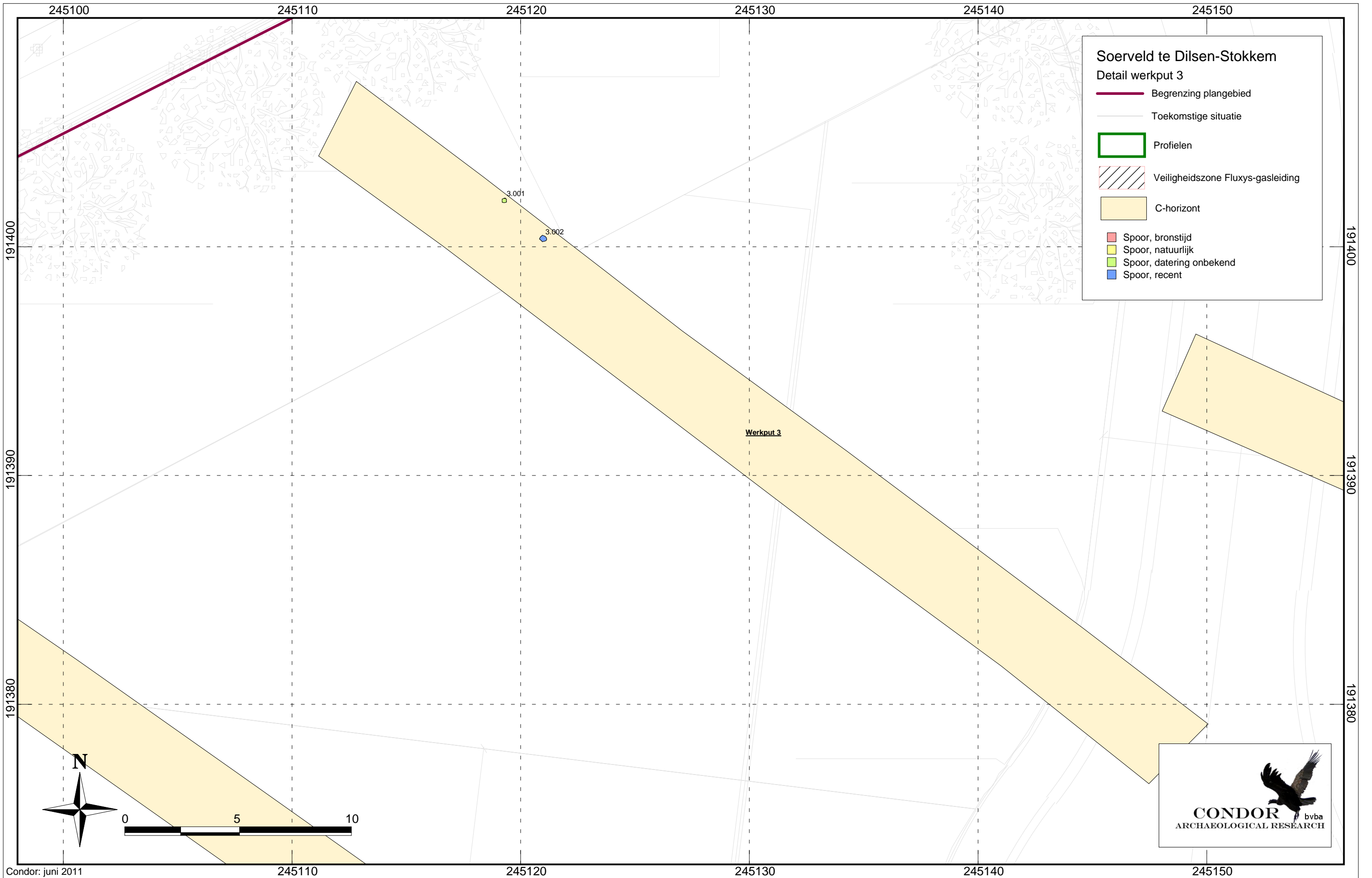


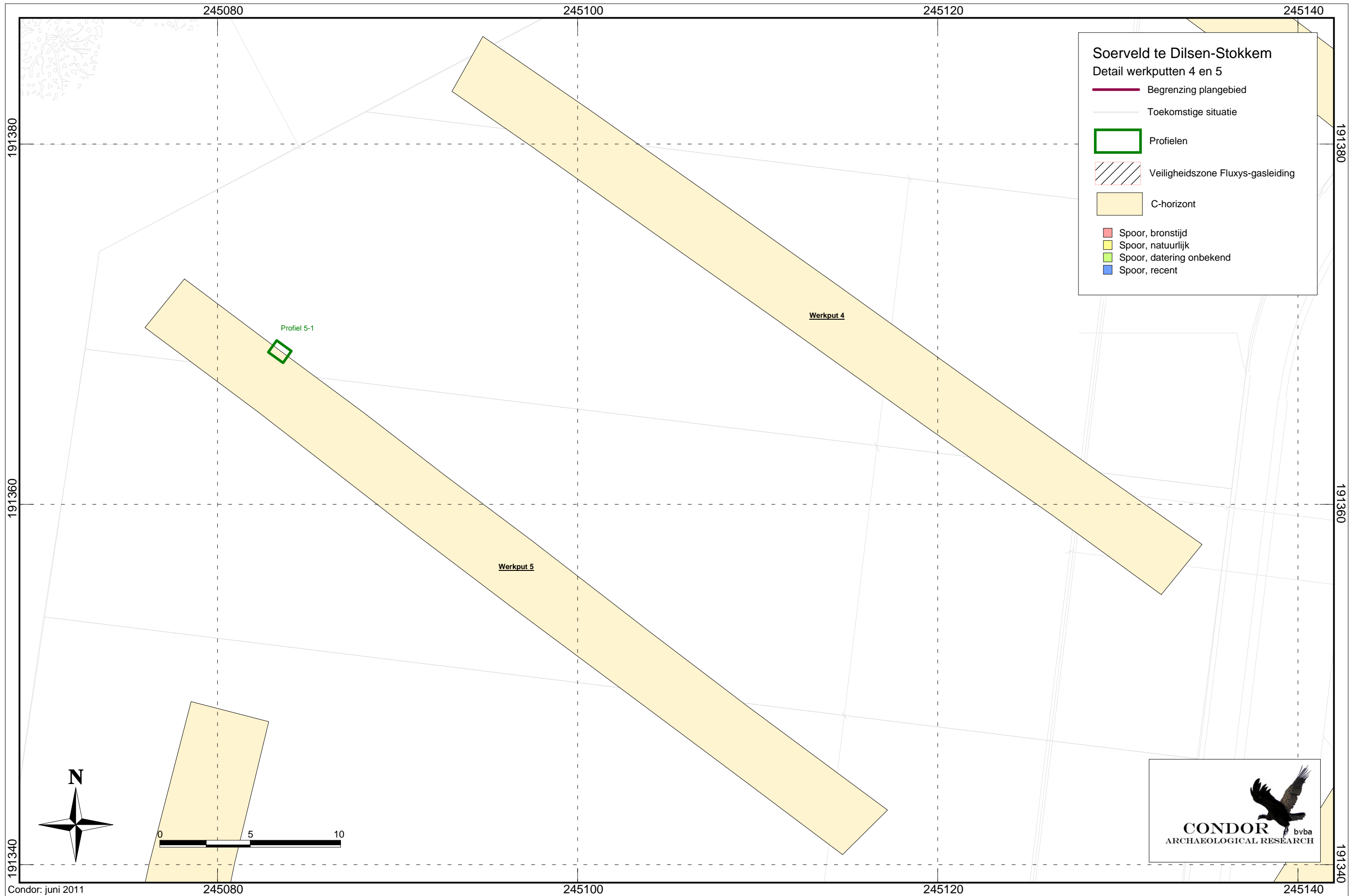
0 7,5 15

191400






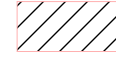





CONDOR bvba
 ARCHAEOLOGICAL RESEARCH

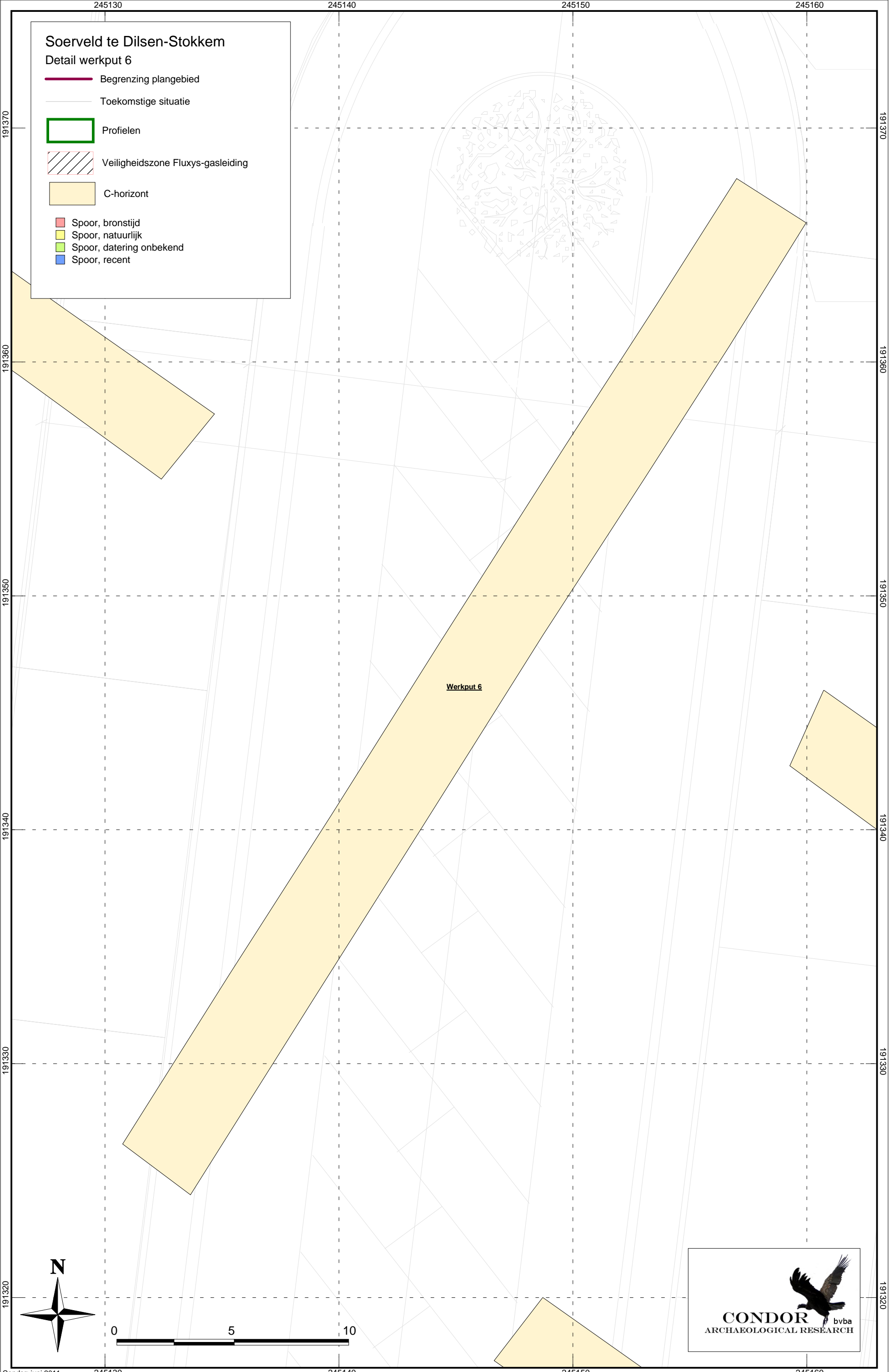




Soerveld te Dilsen-Stokkem

Detail werkput 6

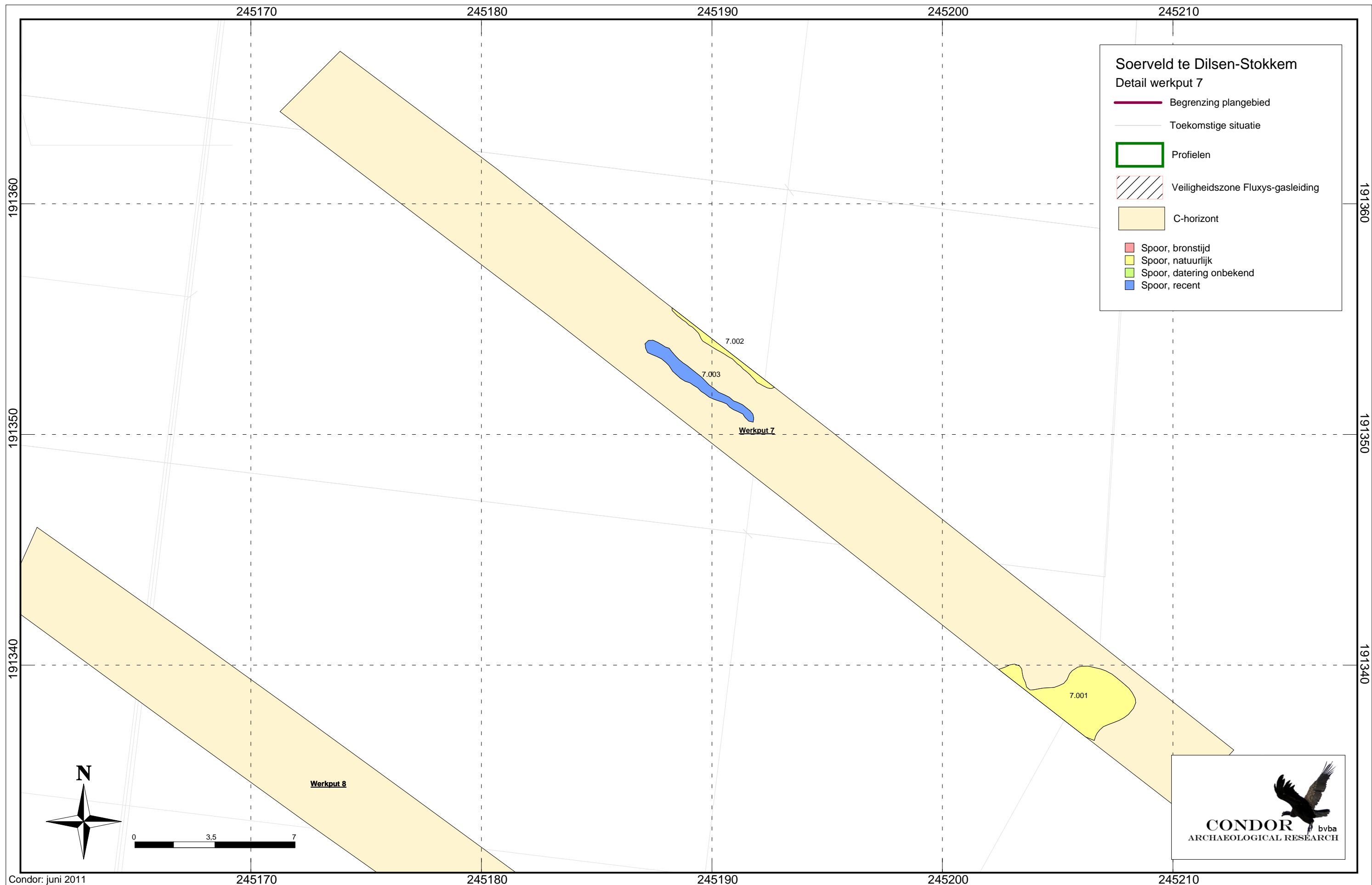
-  Begrenzing plangebied
-  Toekomstige situatie
-  Profielen
-  Veiligheidszone Fluxys-gasleiding
-  C-horizont
-  Spoor, bronstijd
-  Spoor, natuurlijk
-  Spoor, datering onbekend
-  Spoor, recent



191370
191360
191350
191340
191330
191320

191370
191360
191350
191340
191330
191320





245150

245175

245200










Werkput 6

Werkput 8

Werkput 9

Soerveld te Dilsen-Stokkem

Detail werkputten 8 en 9

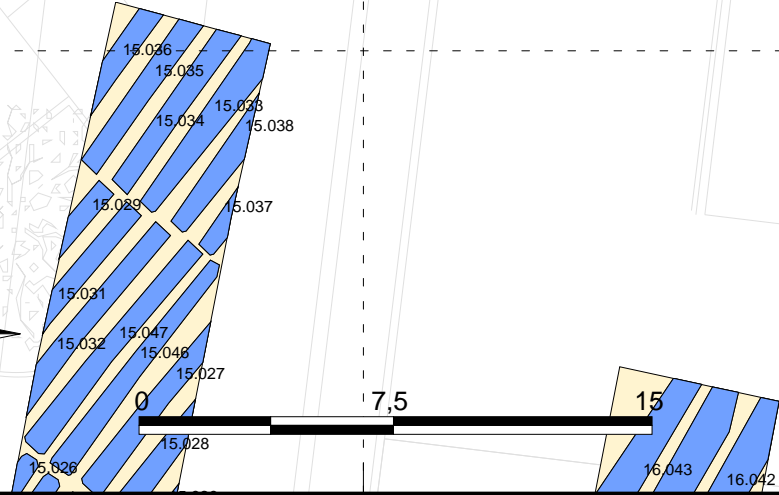
-  Begrenzing plangebied
-  Toekomstige situatie
-  Profielen
-  Veiligheidszone Fluxys-gasleiding
-  C-horizont
-  Spoor, bronstijd
-  Spoor, natuurlijk
-  Spoor, datering onbekend
-  Spoor, recent

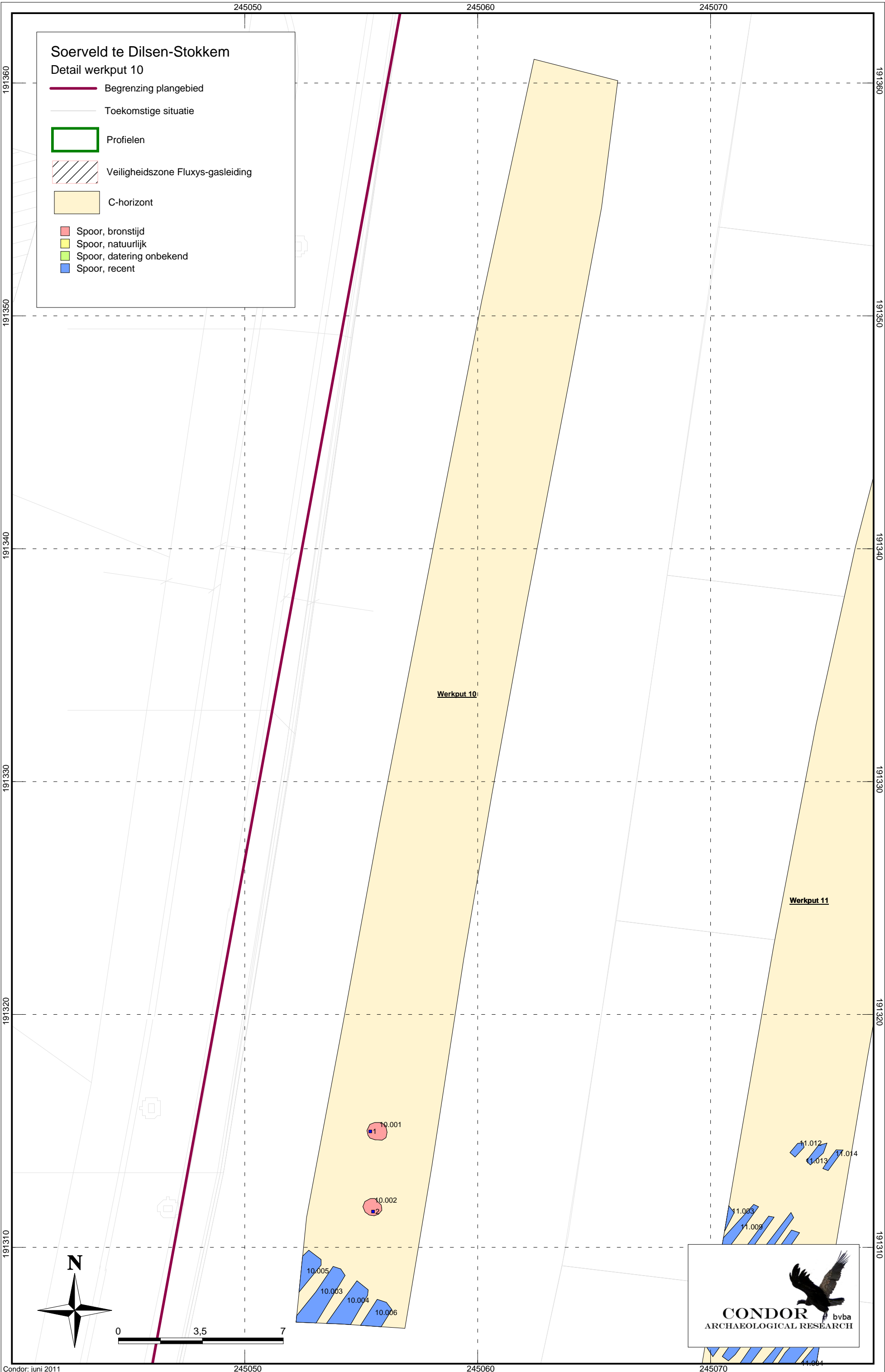
191325

191325

191300

191300





Soerveld te Dilsen-Stokkem

Detail werkput 10

- Begrenzing plangebied
- Toekomstige situatie
- Profielen
- Veiligheidszone Fluxys-gasleiding
- C-horizont
- Spoor, bronstijd
- Spoor, natuurlijk
- Spoor, datering onbekend
- Spoor, recent

Werkput 10

Werkput 11

10.001

10.002

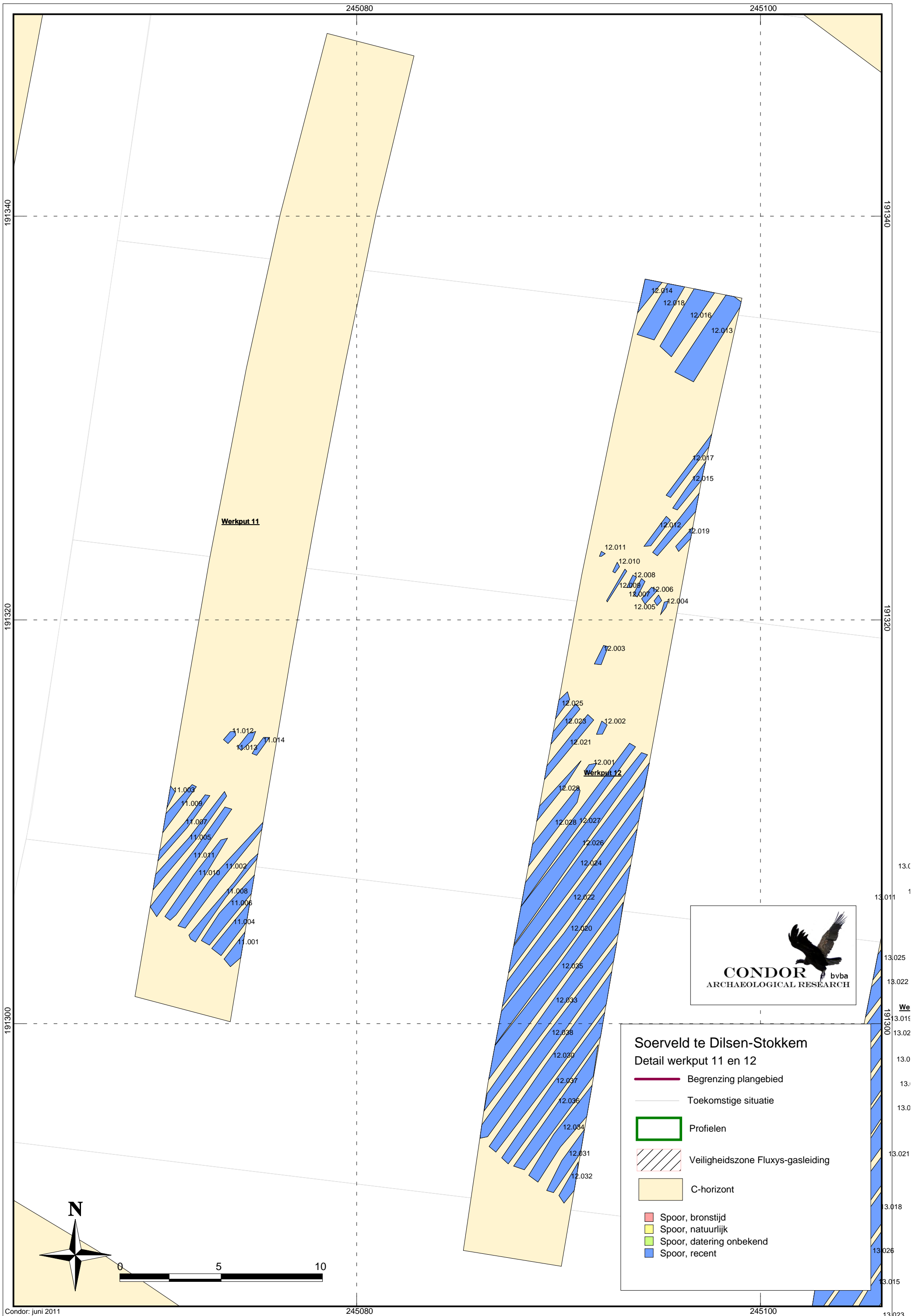
10.005
10.003
10.004
10.006

11.012
11.013
11.014

11.003
11.009




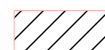
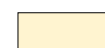

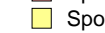


11.004





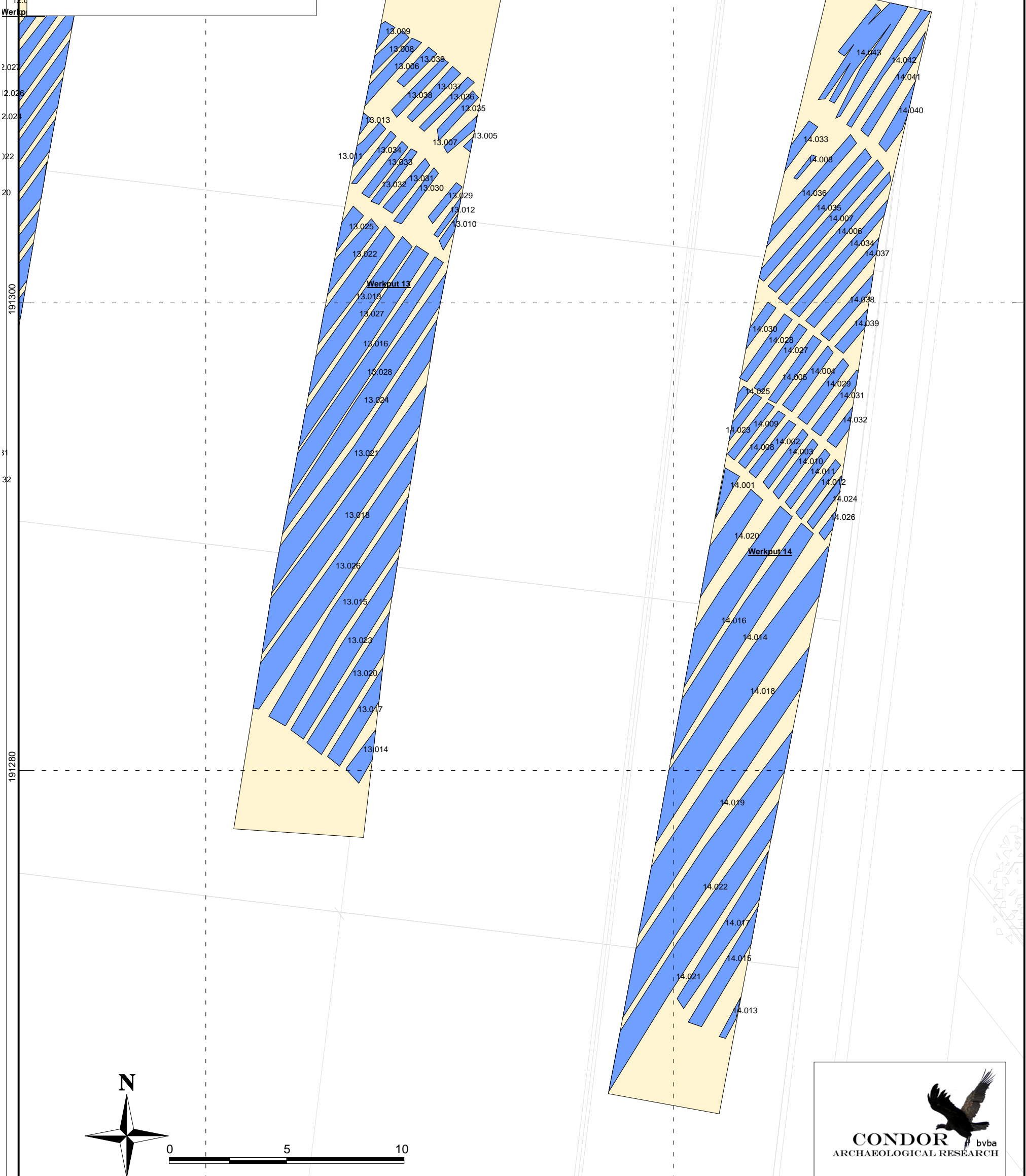
Soerveld te Dilsen-Stokkem

Detail werkputten 13 en 14

-  Begrenzing plangebied
-  Toekomstige situatie
-  Profielen
-  Veiligheidszone Fluxys-gasleiding
-  C-horizont
-  Spoor, bronstijd
-  Spoor, natuurlijk
-  Spoor, datering onbekend
-  Spoor, recent

Profiel 13-1

Werkput



191320

191300

191280

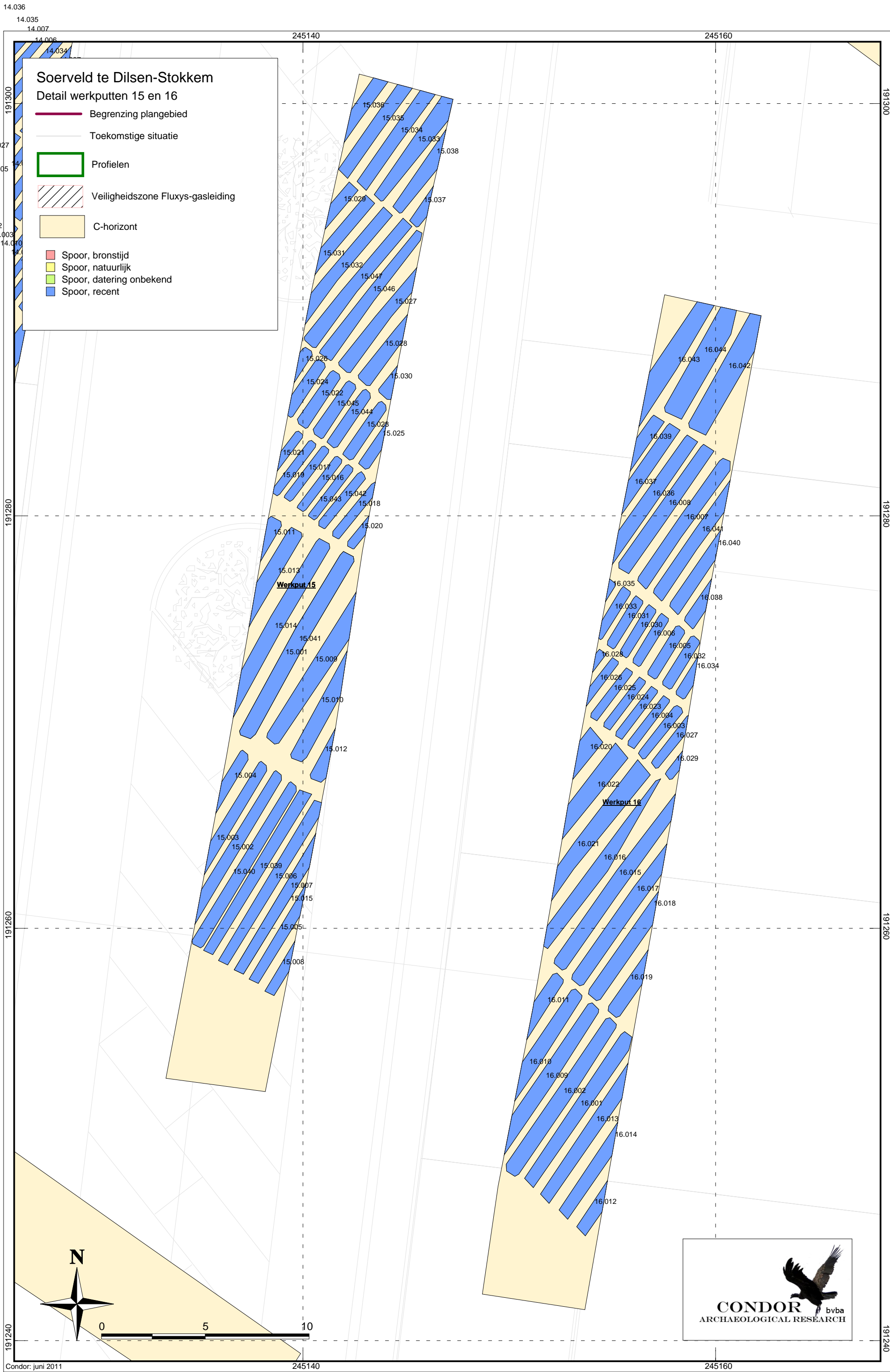
15.004

15.003

15.002

15.040




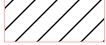









245180

245200

Soerveld te Dilsen-Stokkem Detail werkputten 17 en 18

-  Begrenzing plangebied
-  Toekomstige situatie
-  Profielen
-  Veiligheidszone Fluxys-gasleiding
-  C-horizont
-  Spoor, bronstijd
-  Spoor, natuurlijk
-  Spoor, datering onbekend
-  Spoor, recent

191240

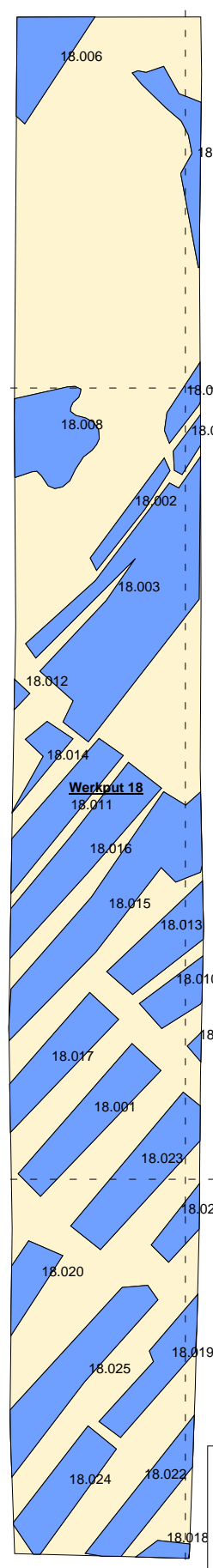
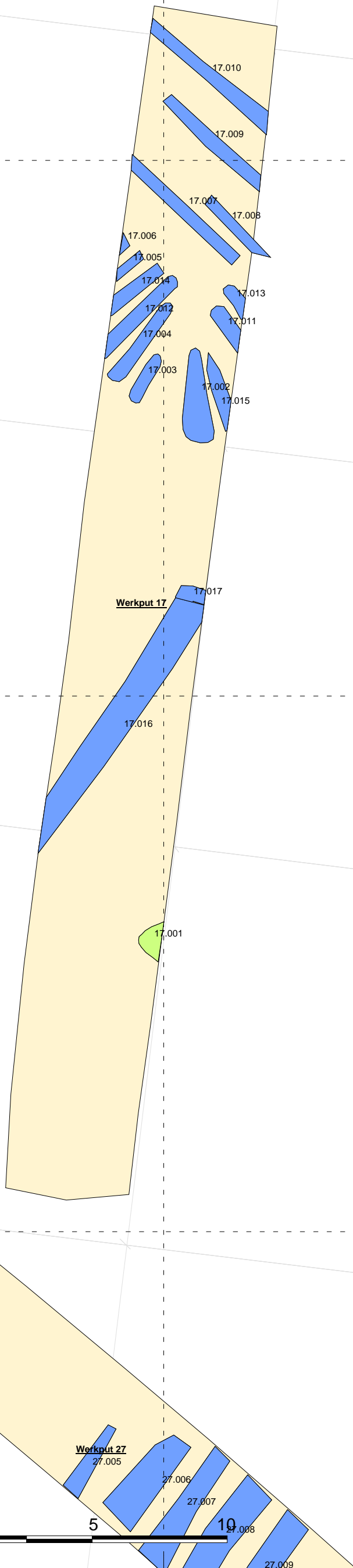
191240

191220

191220

191200

191200



Profiel 27-1

27.002

27.004

Werkput 27

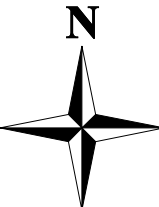
27.005

27.006










27.007

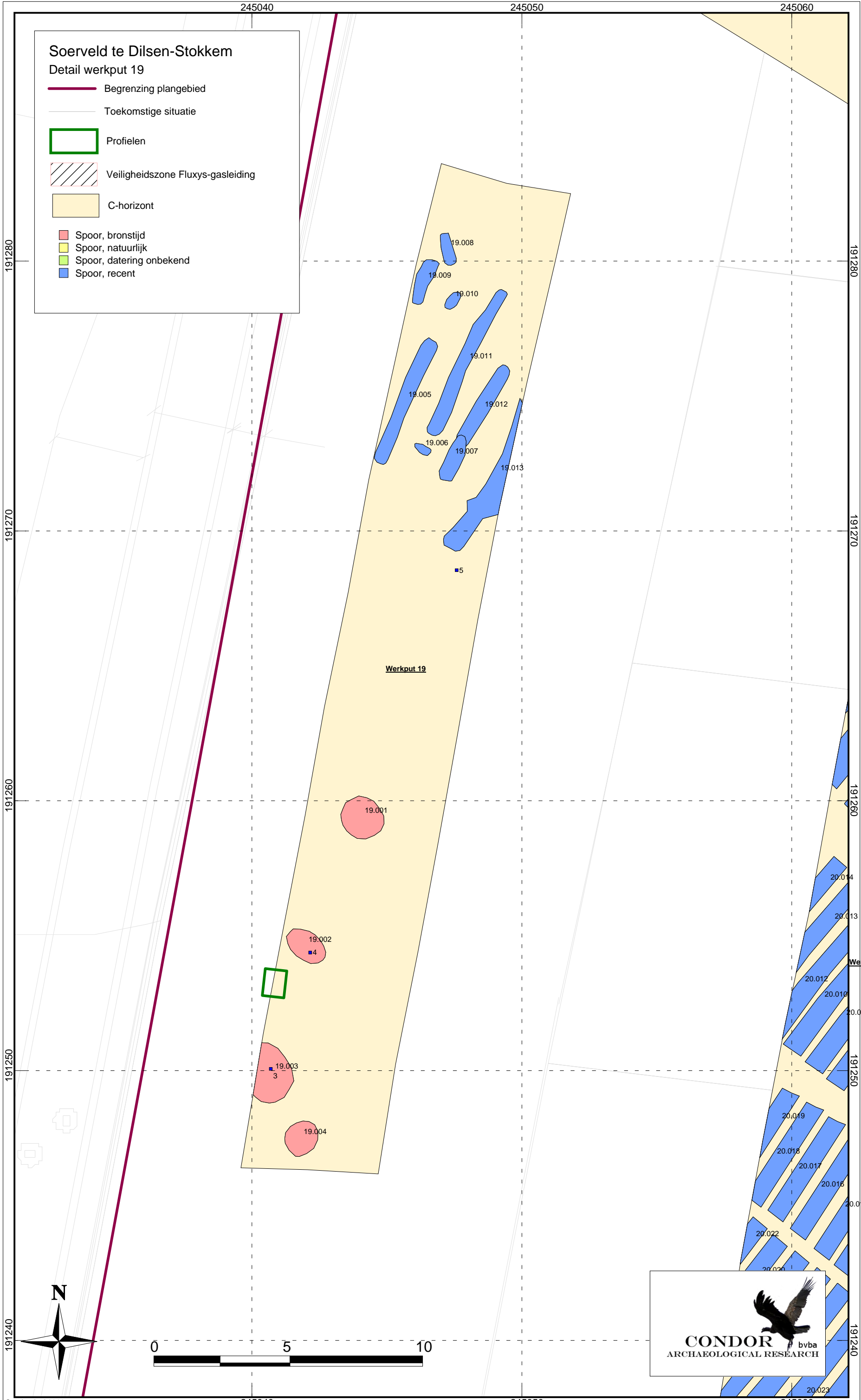
27.008

27.009



Soerveld te Dilsen-Stokkem
Detail werkput 19

-  Begrenzing plangebied
-  Toekomstige situatie
-  Profielen
-  Veiligheidszone Fluxys-gasleiding
-  C-horizont
-  Spoor, bronstijd
-  Spoor, natuurlijk
-  Spoor, datering onbekend
-  Spoor, recent





245100

245125

191250

191250










191225

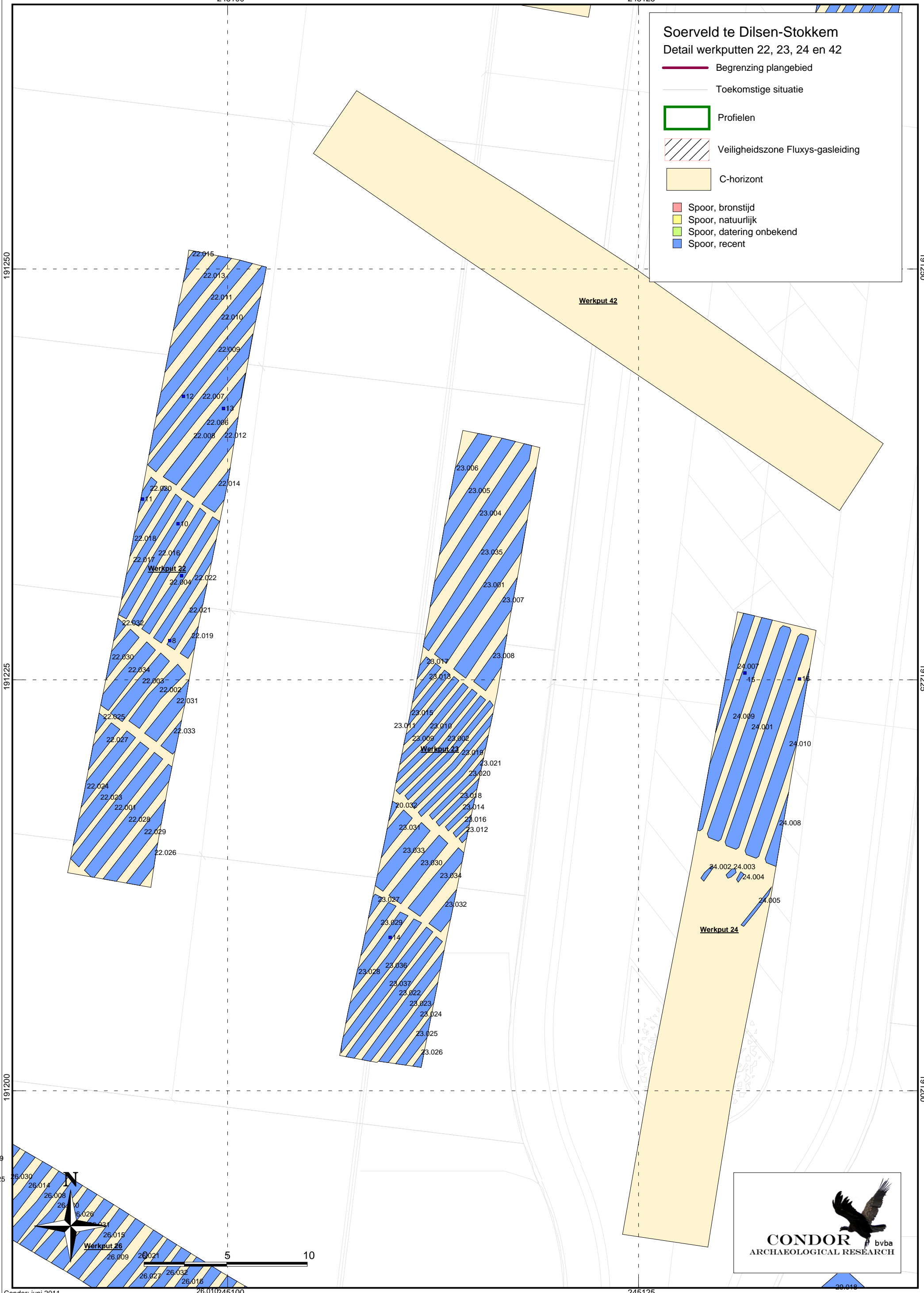
191225

191200

191200

Soerveld te Dilsen-Stokkem Detail werkputten 22, 23, 24 en 42

-  Begrenzing plangebied
-  Toekomstige situatie
-  Profielen
-  Veiligheidszone Fluxys-gasleiding
-  C-horizont
-  Spoor, bronstijd
-  Spoor, natuurlijk
-  Spoor, datering onbekend
-  Spoor, recent



Werkput 42

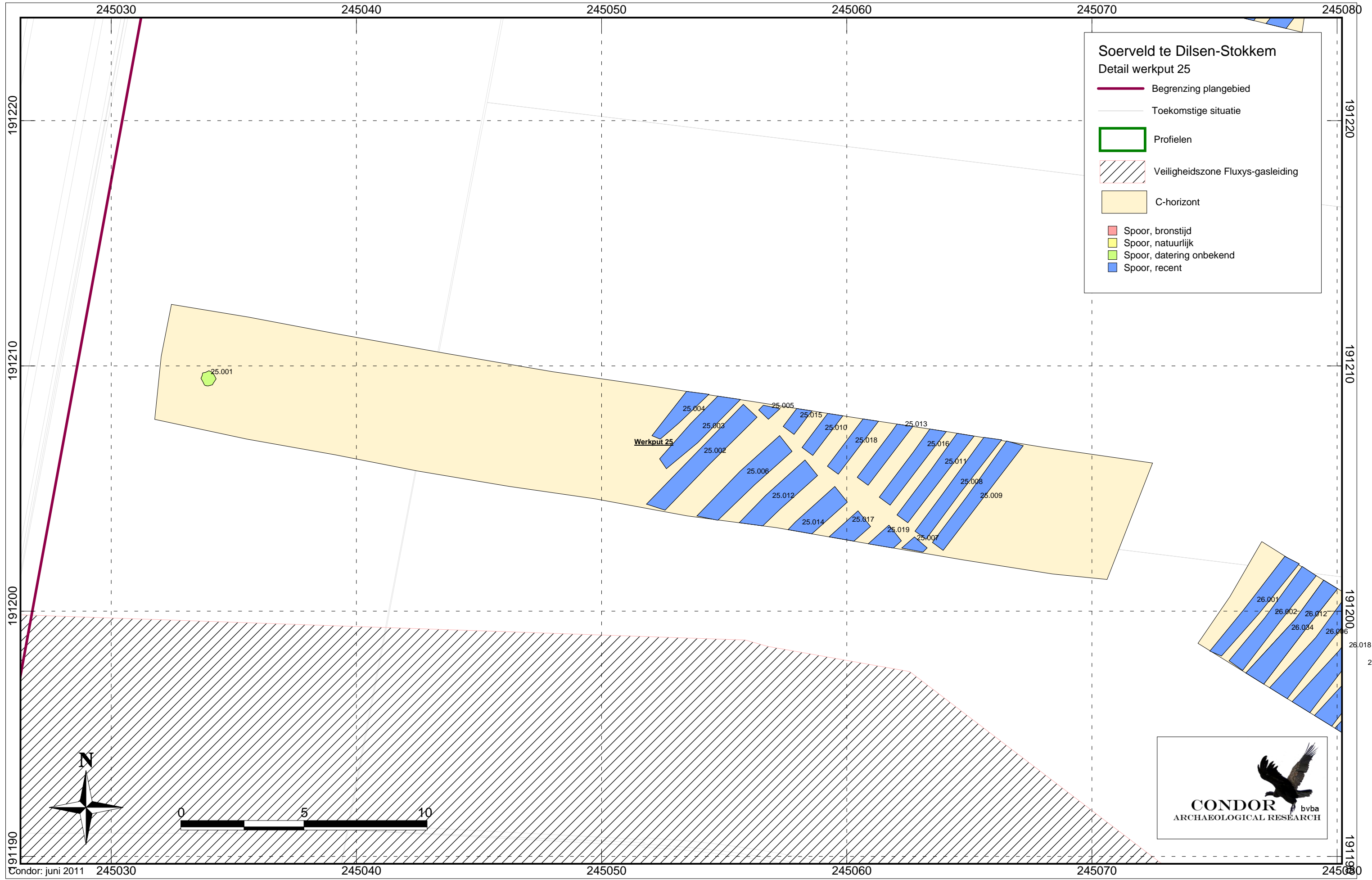
Werkput 22

Werkput 23

Werkput 24

Werkput 26

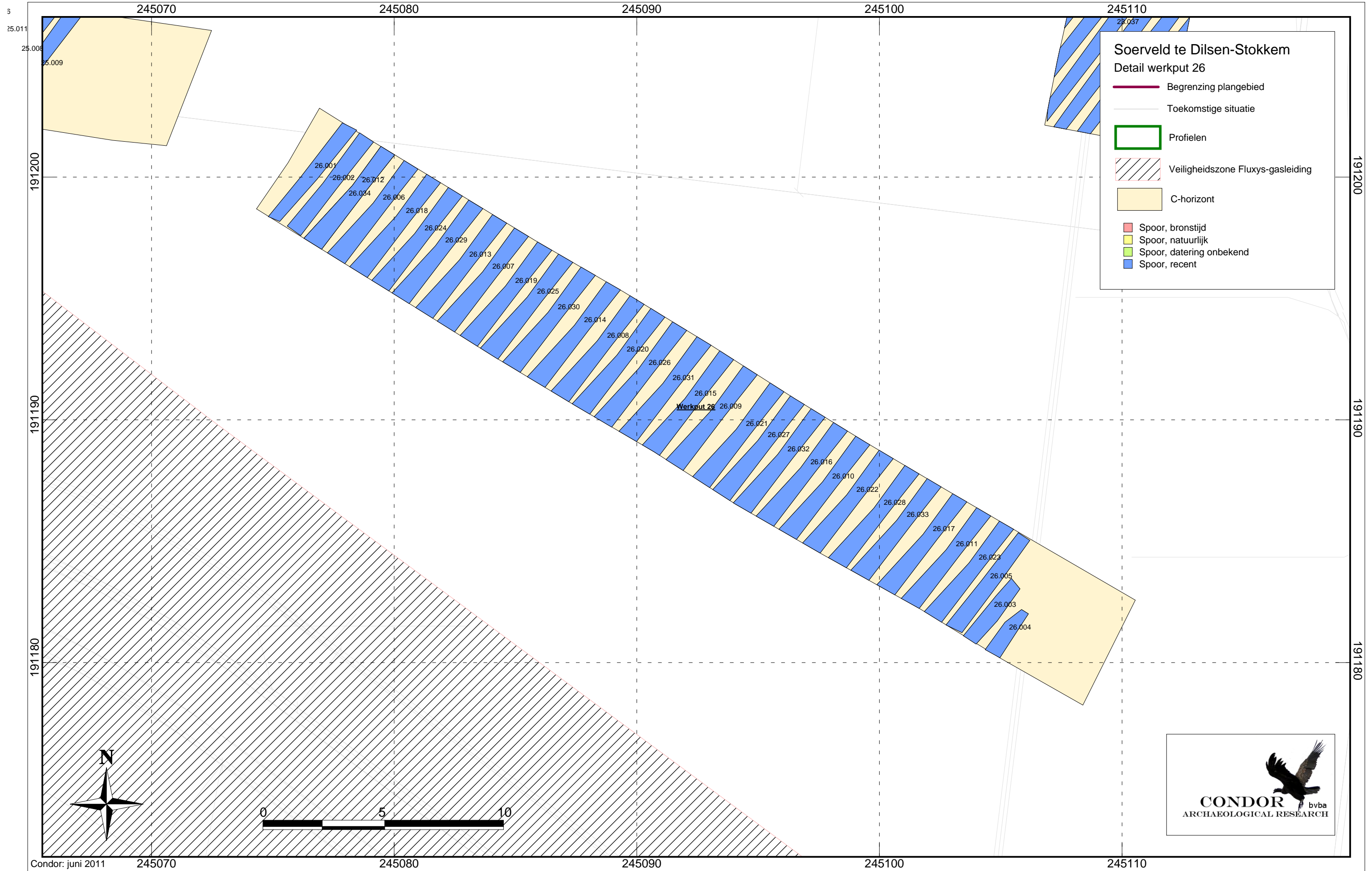




Soerveld te Dilsen-Stokkem
Detail werkput 25

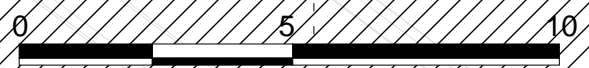
- Begrenzing plangebied
- Toekomstige situatie
- Profielen
- Veiligheidszone Fluxys-gasleiding
- C-horizont
- Spoor, bronstijd
- Spoor, natuurlijk
- Spoor, datering onbekend
- Spoor, recent





Soerveld te Dilsen-Stokkem
Detail werkput 26

- Begrenzing plangebied
- Toekomstige situatie
- Profielen
- Veiligheidszone Fluxys-gasleiding
- C-horizon
- Spoor, brons-tijd
- Spoor, natuurlijk
- Spoor, datering onbekend
- Spoor, recent



245150

245175

245200

191200

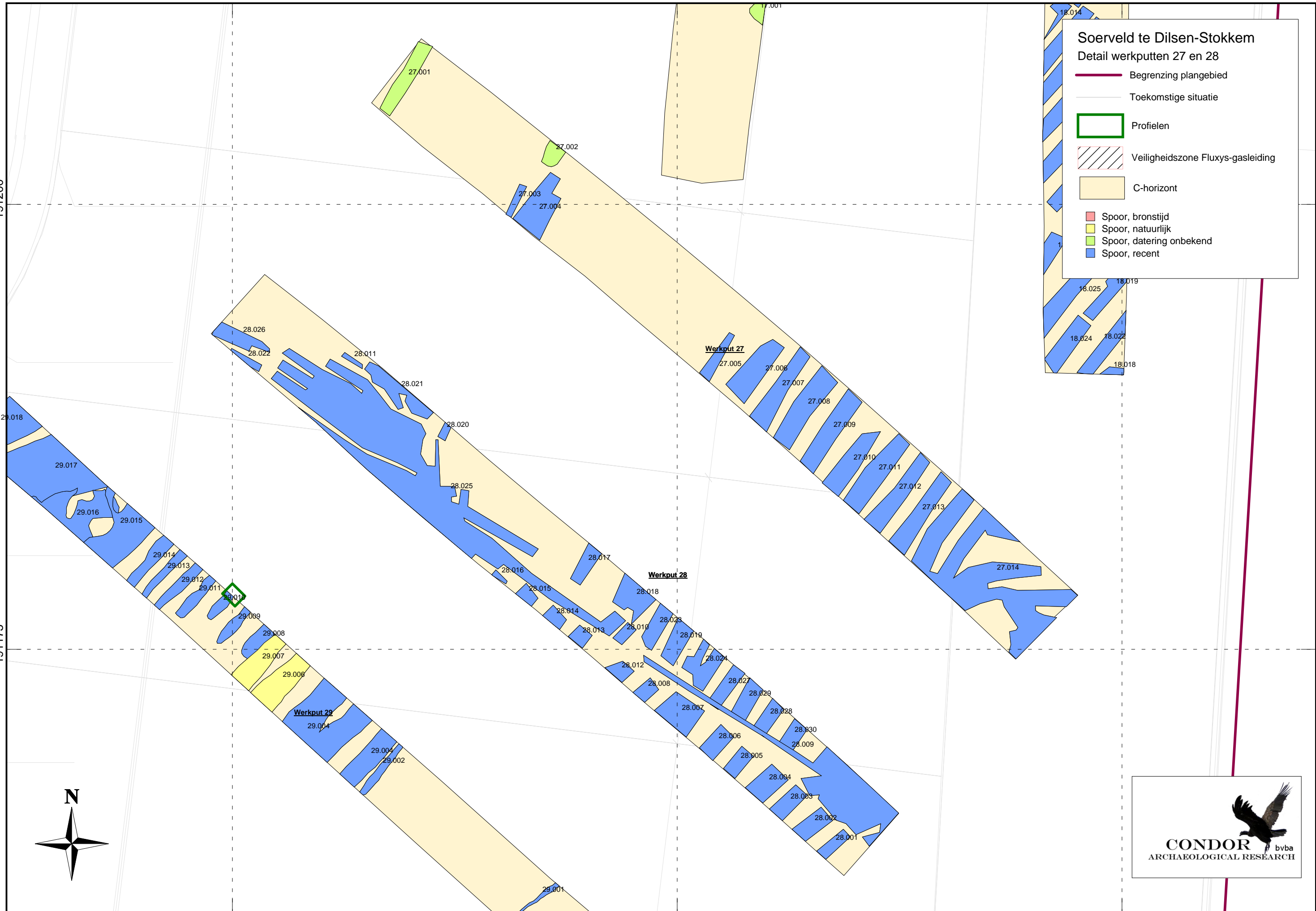
191200

191175

191175

Soerveld te Dilsen-Stokkem
Detail werkputten 27 en 28

- Begrenzing plangebied
- Toekomstige situatie
- Profielen
- Veiligheidszone Fluxys-gasleiding
- C-horizont
- Spoor, bronstijd
- Spoor, natuurlijk
- Spoor, datering onbekend
- Spoor, recent



245125




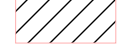


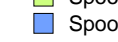


245150

245175

27.005

27.006

Soerveld te Dilsen-Stokkem Detail werkputten 29 en 30

-  Begrenzing plangebied
-  Toekomstige situatie
-  Profielen
-  Veiligheidszone Fluxys-gasleiding
-  C-horizont
-  Spoor, bronstijd
-  Spoor, natuurlijk
-  Spoor, datering onbekend
-  Spoor, recent

191175

191175

191150

191150

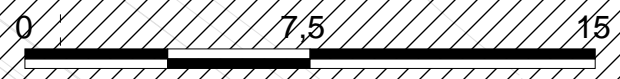
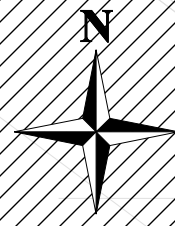
245125

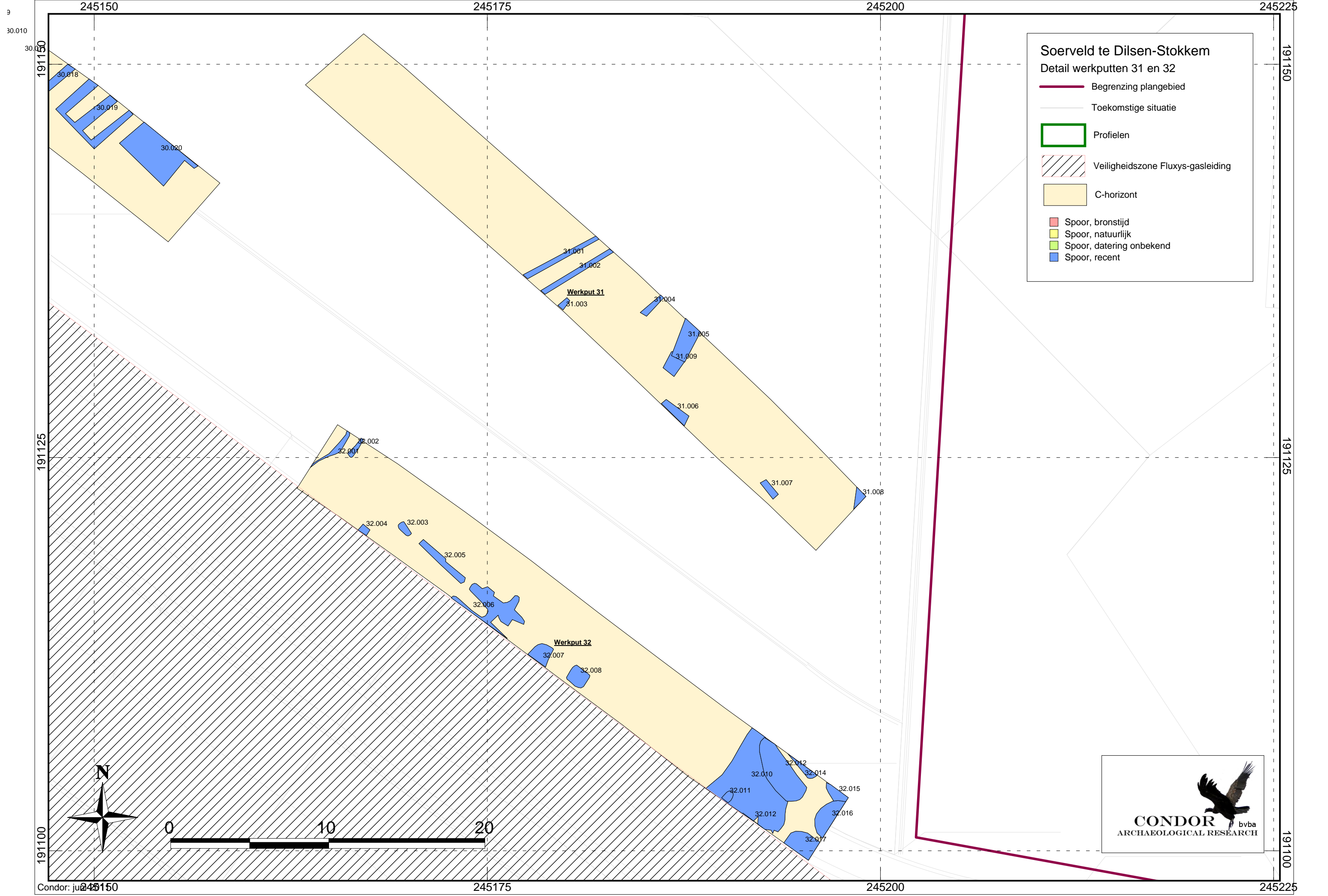
245150

245175










31.002

Werkput 31





Soerveld te Dilsen-Stokkem
 Detail werkputten 31 en 32

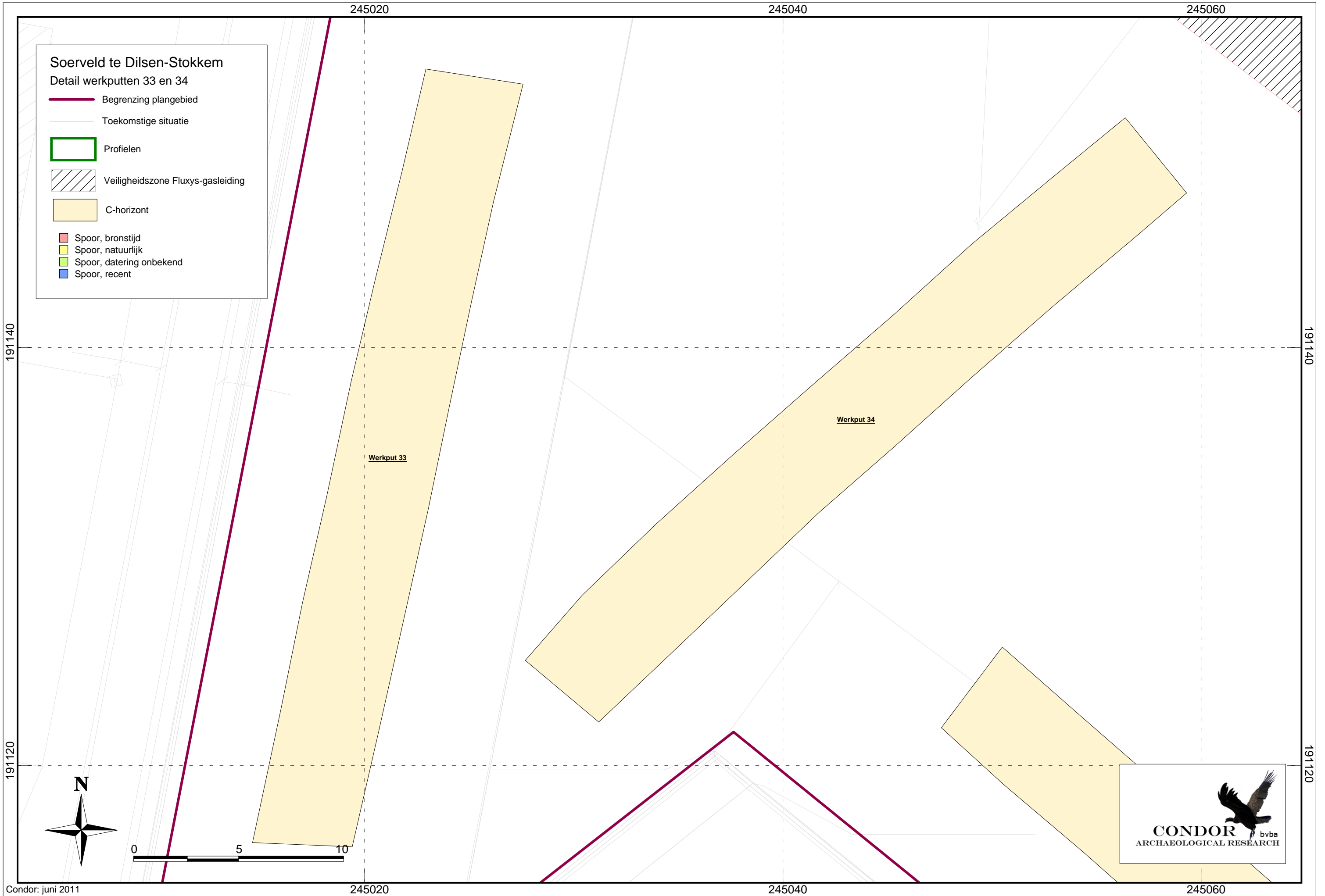
-  Begrenzing plangebied
-  Toekomstige situatie
-  Profielen
-  Veiligheidszone Fluxys-gasleiding
-  C-horizont
-  Spoor, bronsstijd
-  Spoor, natuurlijk
-  Spoor, datering onbekend
-  Spoor, recent

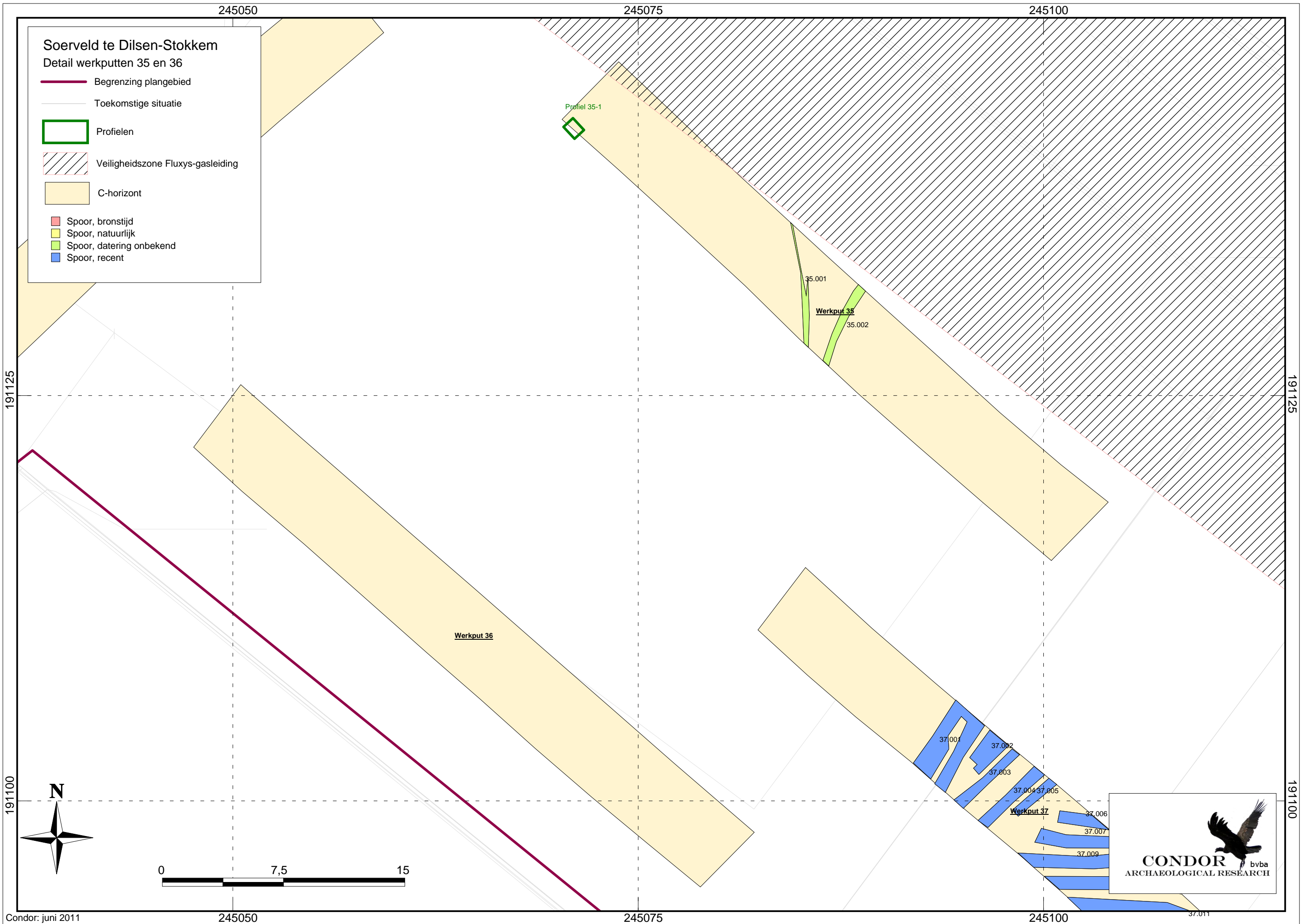


Soerveld te Dilsen-Stokkem

Detail werkputten 33 en 34










- Begrenzing plangebied
- Toekomstige situatie
- Profielen
- Veiligheidszone Fluxys-gasleiding
- C-horizont
- Spoor, bronstijd
- Spoor, natuurlijk
- Spoor, datering onbekend
- Spoor, recent





Soerveld te Dilsen-Stokkem

Detail werkputten 37 en 38

-  Begrenzing plangebied
-  Toekomstige situatie
-  Profielen
-  Veiligheidszone Fluxys-gasleiding
-  C-horizont
-  Spoor, bronstijd
-  Spoor, natuurlijk
-  Spoor, datering onbekend
-  Spoor, recent

191100

191075

191100

191075

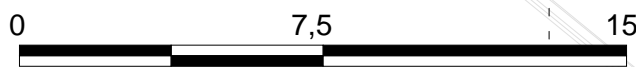
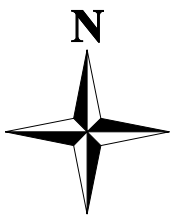
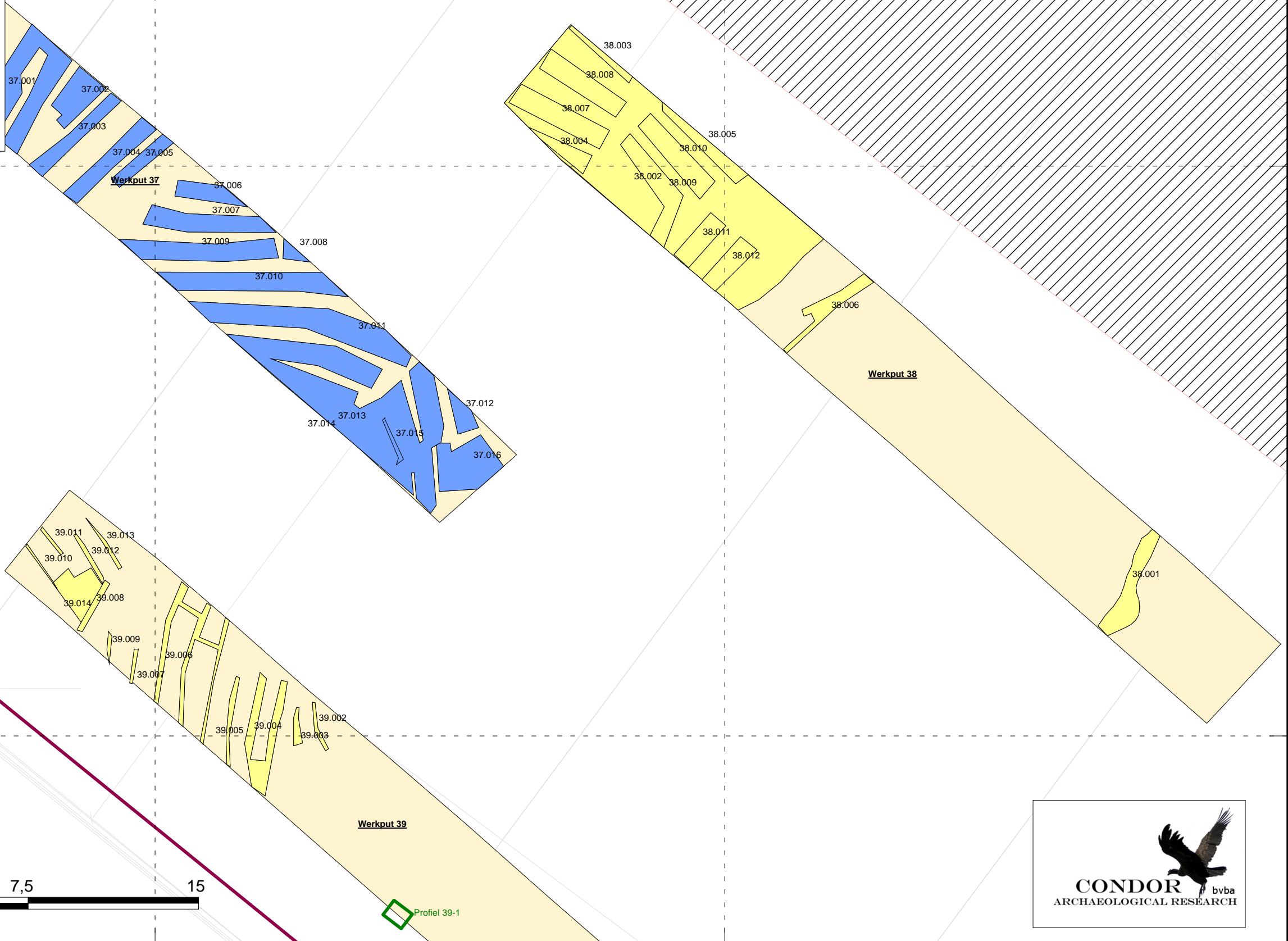
245100

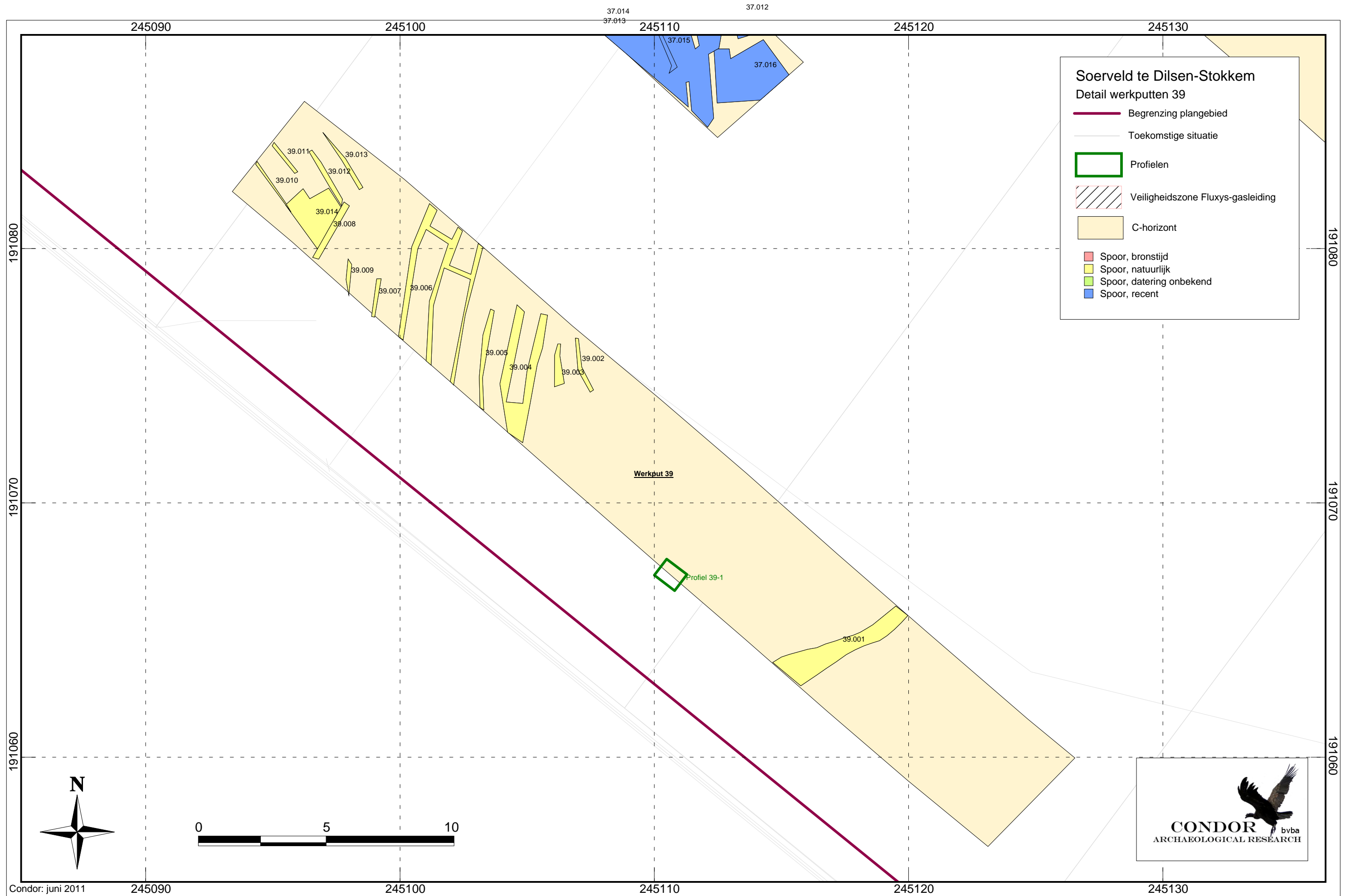
245125

245100

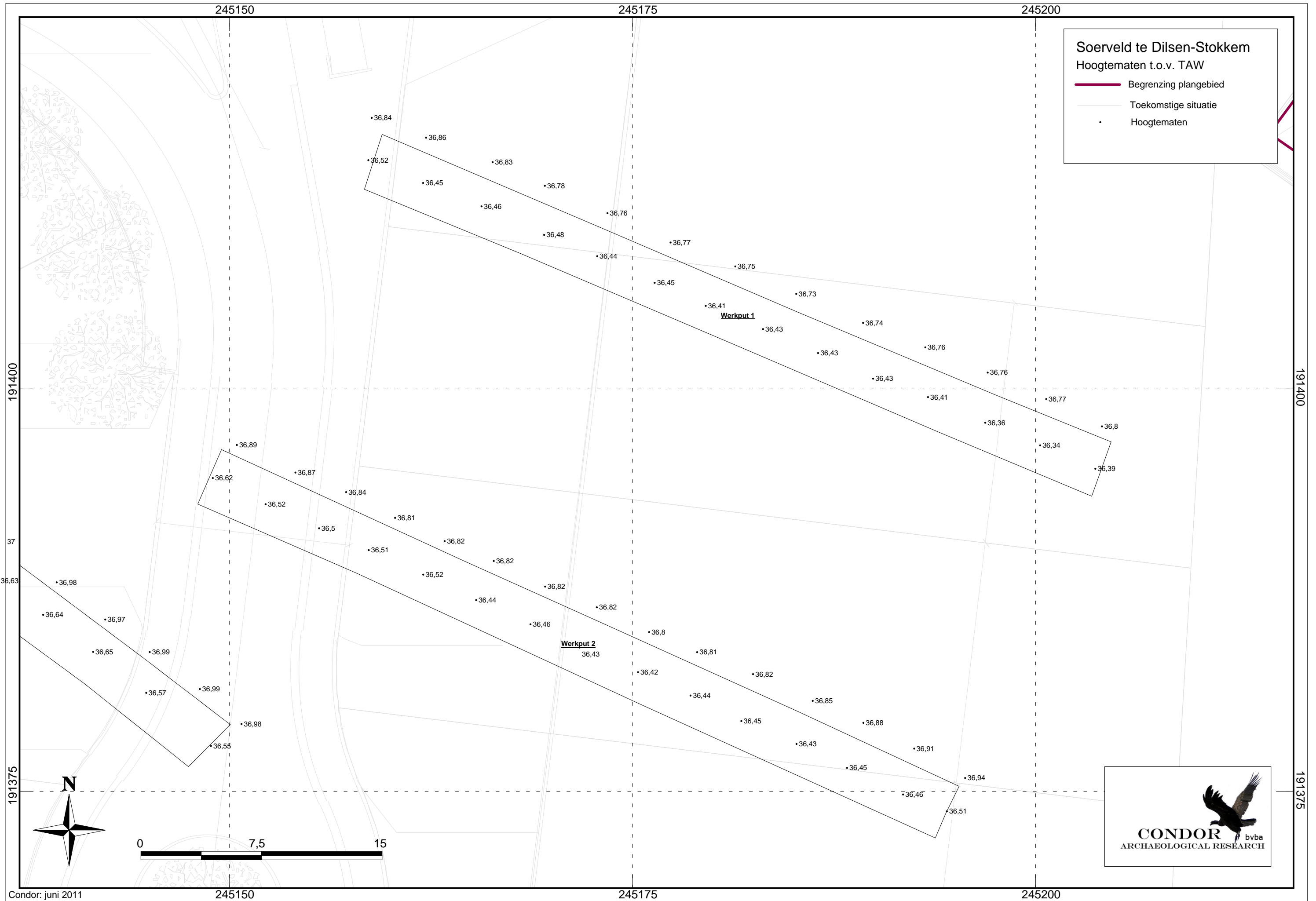
245125

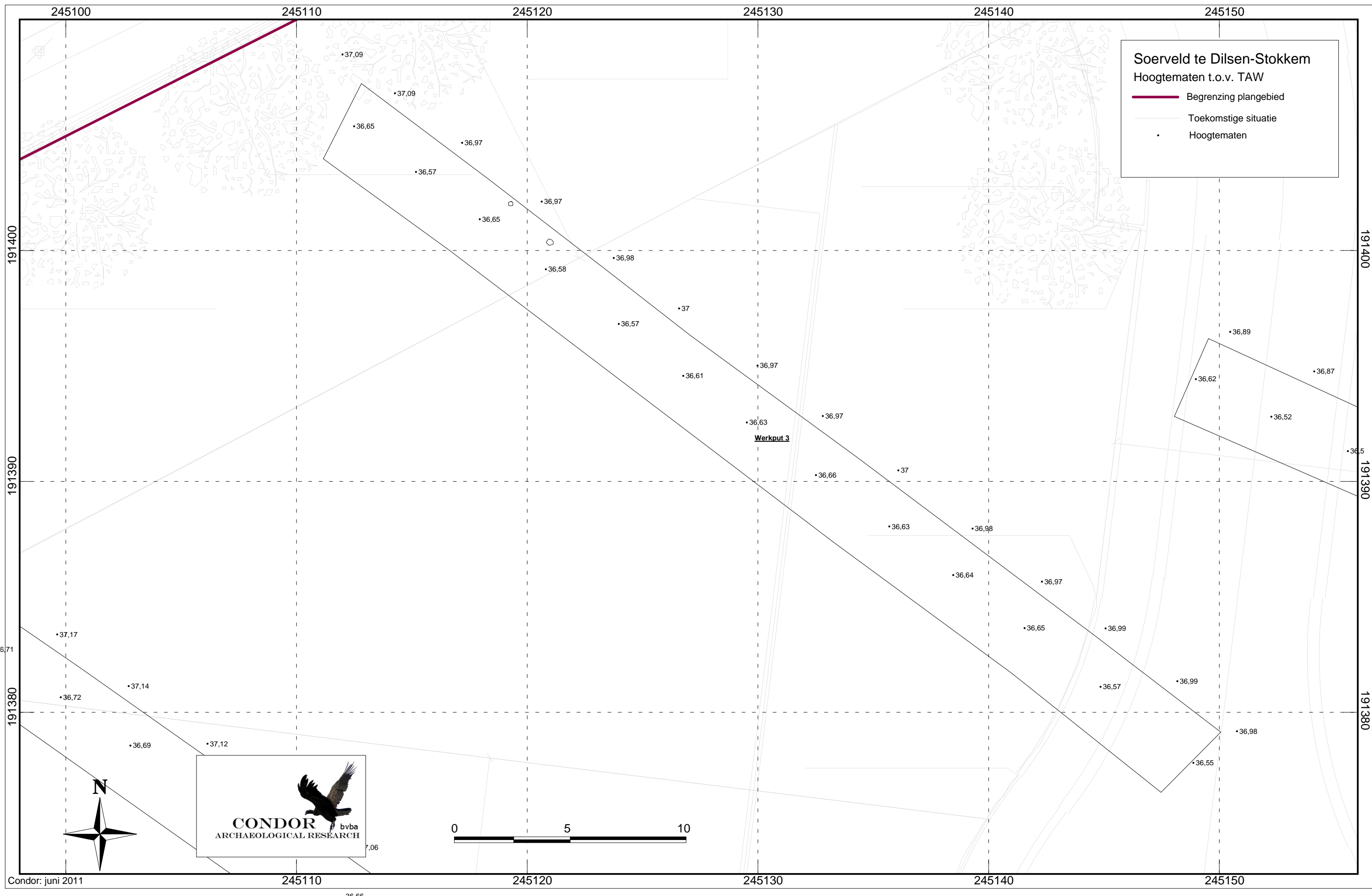
39.001







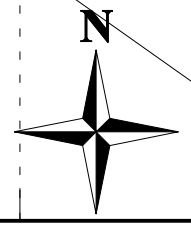
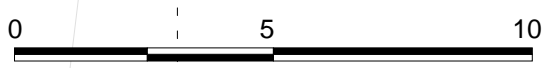




Soerveld te Dilsen-Stokkem
 Hoogtematen t.o.v. TAW

- Begrenzing plangebied
- Toekomstige situatie
- Hoogtematen

Werkput 3



Condor: juni 2011 245110 245120 245130 245140 245150

191400

191390

191380

191400

191390

191380

•37,09

•37,09

•36,65

•36,97

•36,57

•36,97

•36,65

•36,98

•36,58

•37

•36,57

•36,97

•36,61

•36,63

•36,97

•36,66

•37

•36,63

•36,98

•36,64

•36,97

•36,65

•36,99

•37,17

•37,14

•36,72

•36,69

•37,12

•36,57

•36,99

•36,98

•36,55

•36,89

•36,62

•36,87

•36,52

•36,5

36,66

37,05

Werkput 4

245080

37,17

245100




245120

245140

191380

191380

Soerveld te Dilsen-Stokkem Hoogtematen t.o.v. TAW

-  Begrenzing plangebied
-  Toekomstige situatie
-  Hoogtematen

191360

191360

37,86

37,86

191340

191340

245080

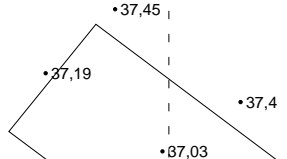
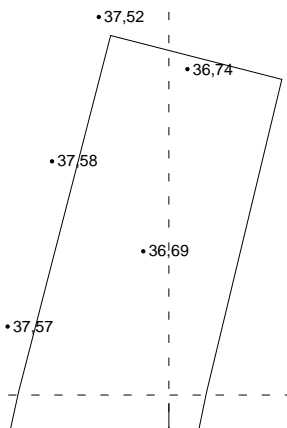
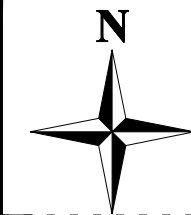
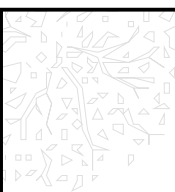
245100

245120

245140

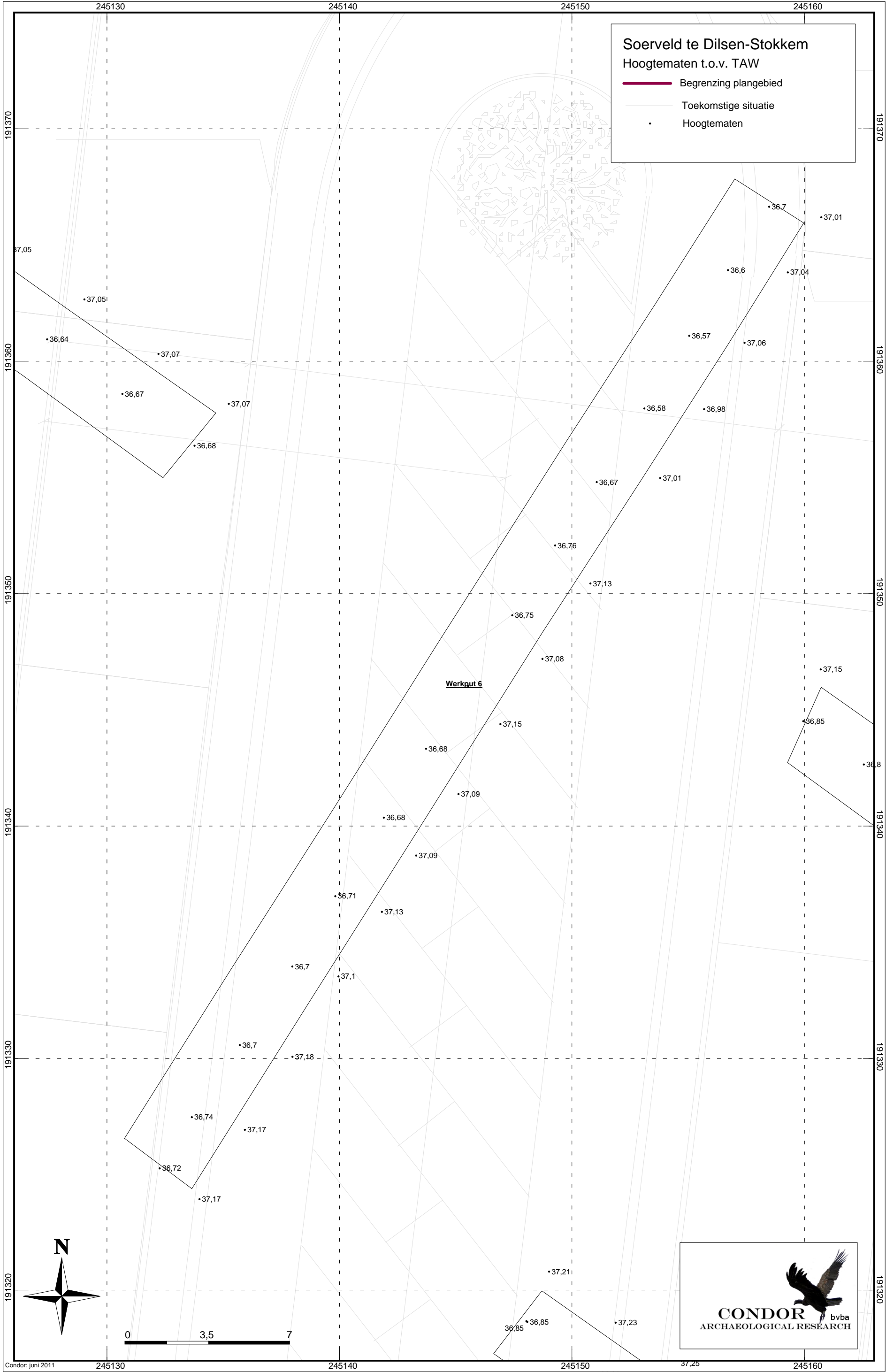
36,79

36,79



Werkput 5

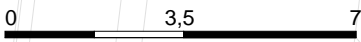
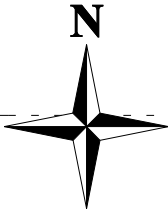
Werkput 4

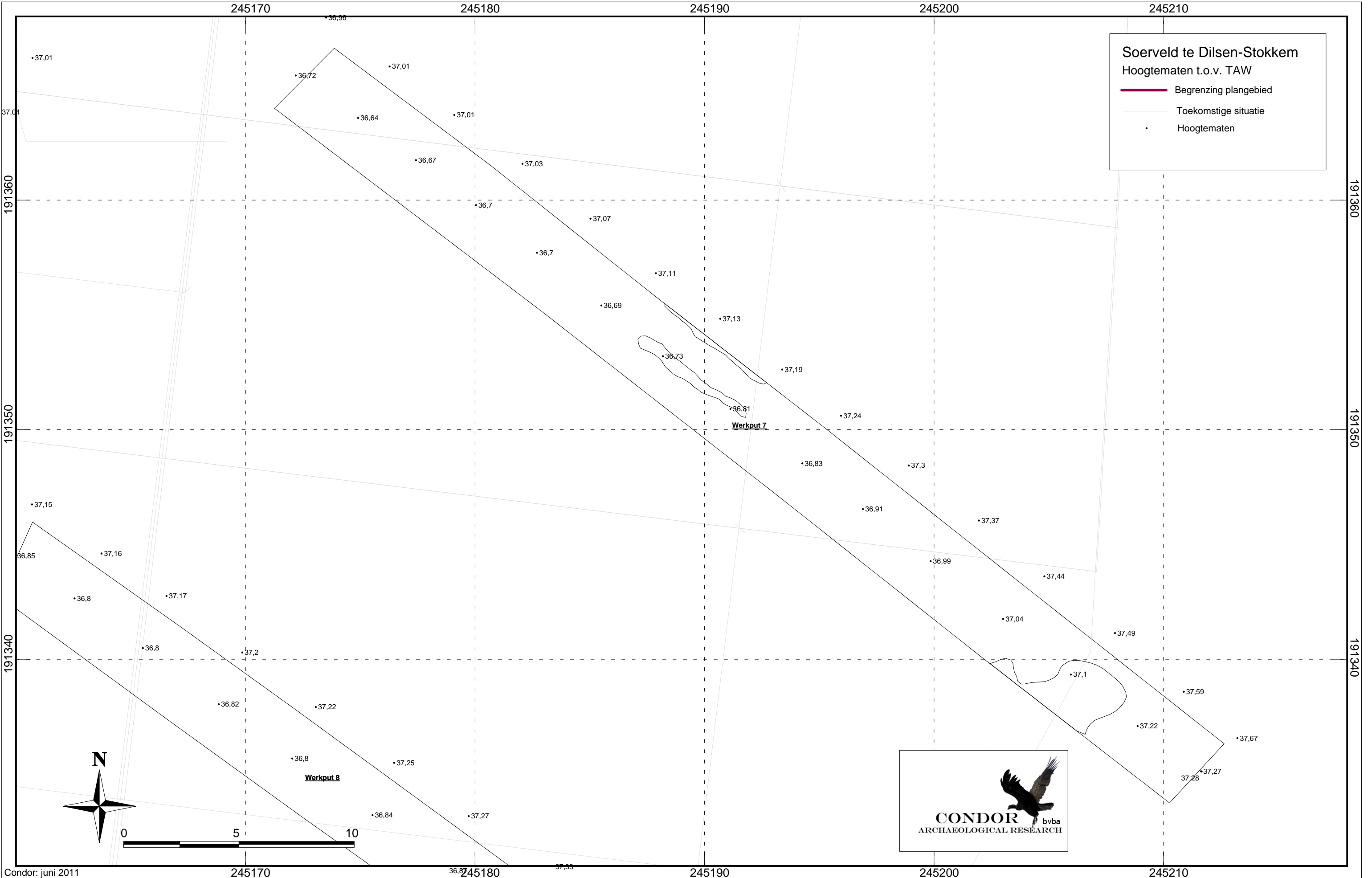


Soerveld te Dilsen-Stokkem
 Hoogtematen t.o.v. TAW

- Begrenzing plangebied
- Toekomstige situatie
- Hoogtematen

Werkput 6





•37,01

•36,90

•36,72

•37,01

•36,64

•37,01

•36,67

•37,03

•36,7

•37,07

•36,7

•37,11

•36,69

•37,13

•36,73

•37,19

•36,81

•37,24

•36,83

•37,3

•36,91

•37,37

•37,15

•36,85

•37,16

•36,8

•37,17

•36,8

•37,2

•36,82

•37,22

•36,8

•37,25

Werkput 8

•36,84

•37,27

•36,8

•37,33

•37,1

•37,49

•37,44

•36,99

•37,04

•37,22

•37,59

•37,67

•37,28

•37,27

191360

191350

191340

191360

191350

191340

245170

245180

245190

245200

245210

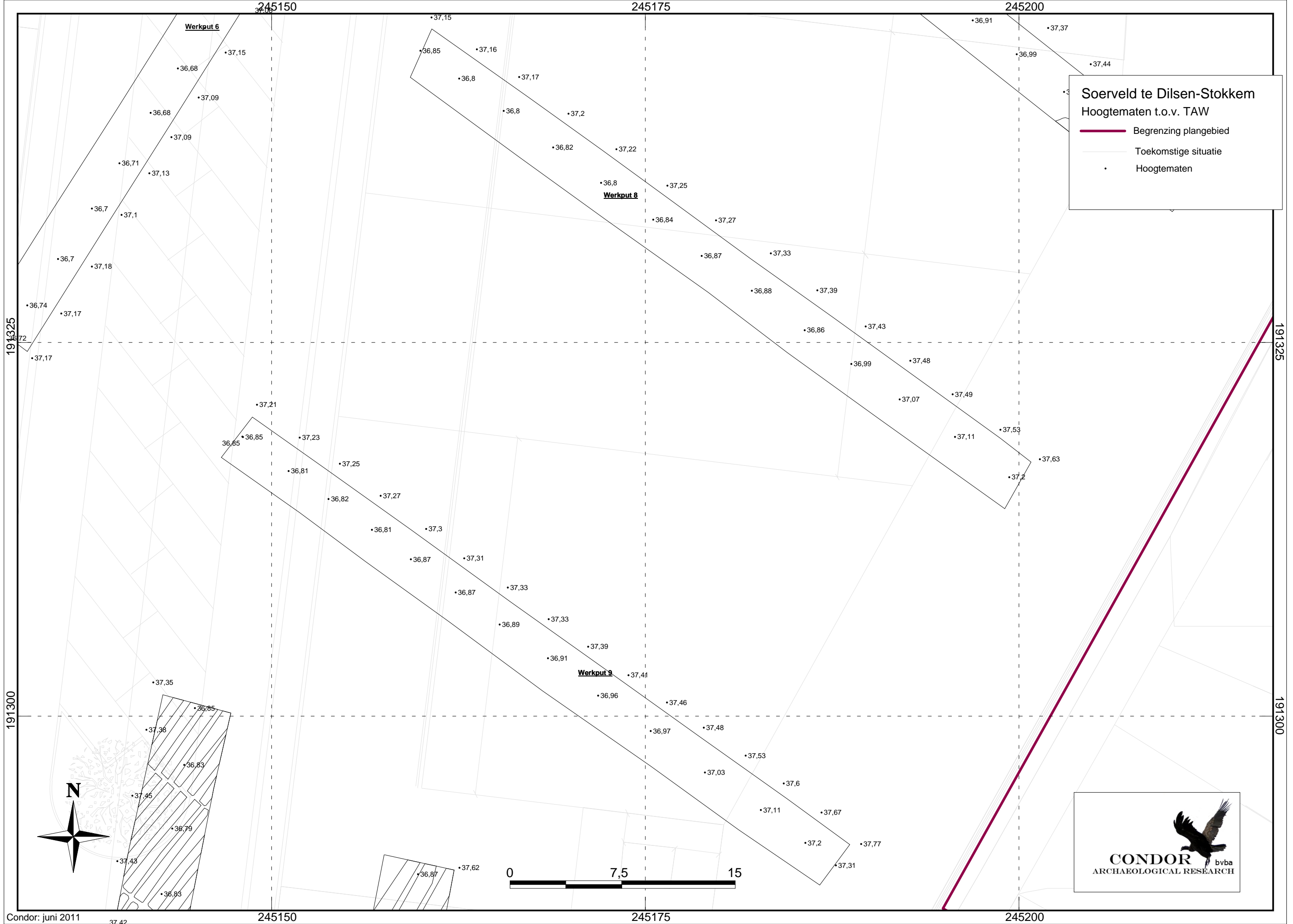
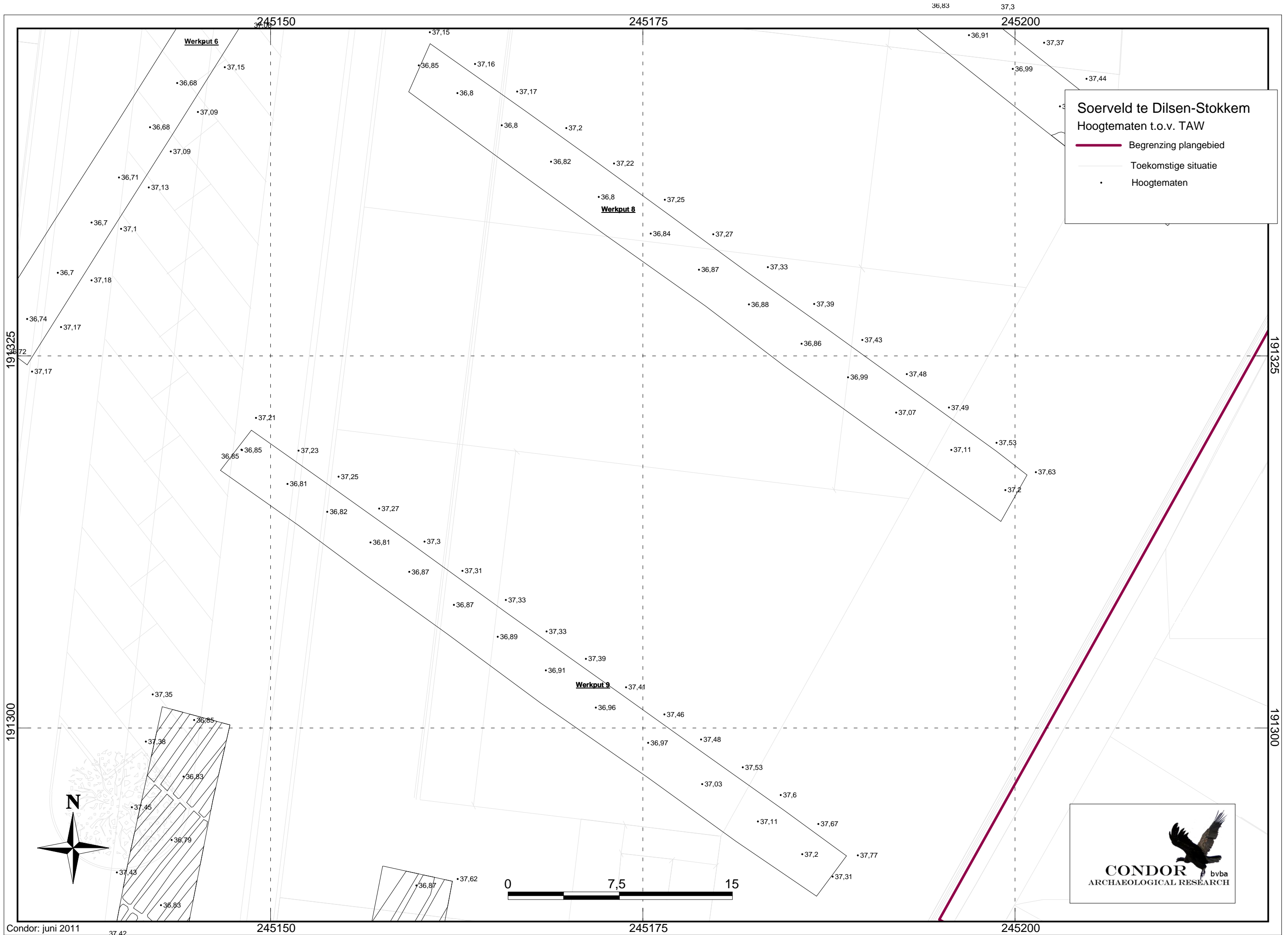
245170

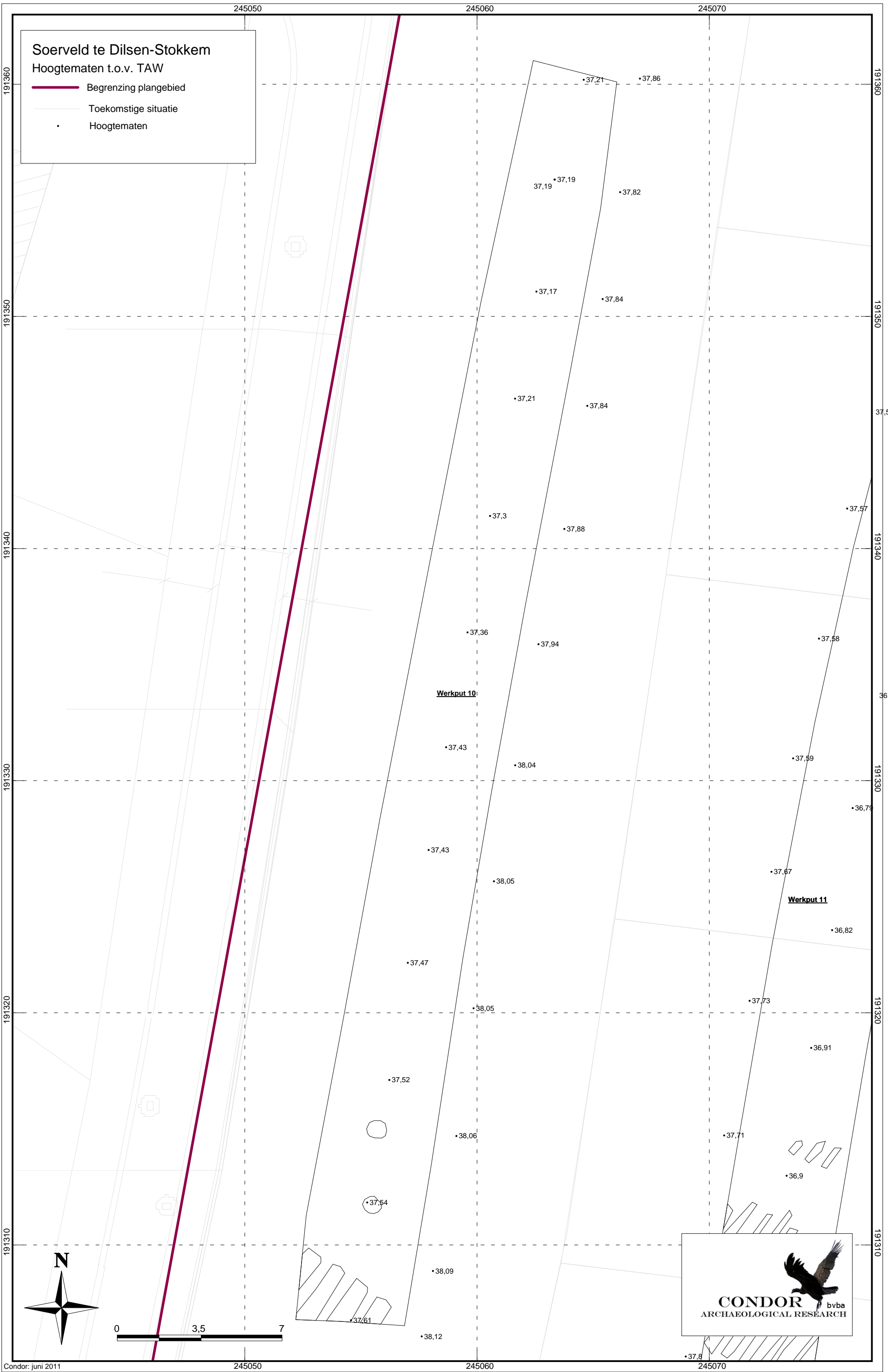
245180

245190

245200

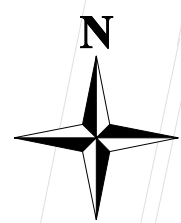
245210

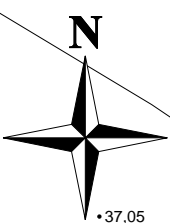
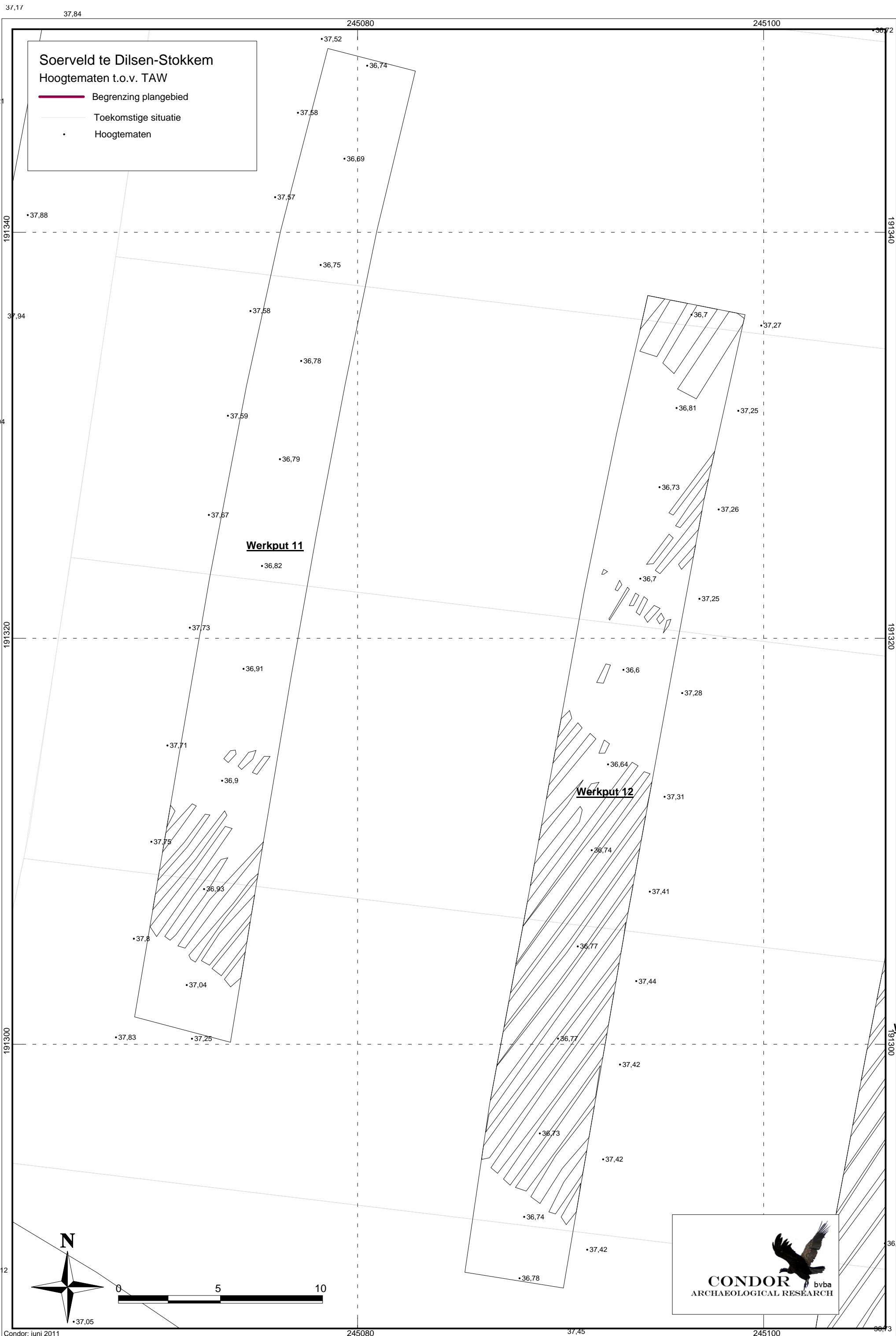




Soerveld te Dilsen-Stokkem
 Hoogtematen t.o.v. TAW

- Begrenzing plangebied
- - - - - Toekomstige situatie
- Hoogtematen





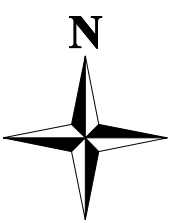
Soerveld te Dilsen-Stokkem
Hoogtematen t.o.v. TAW

- Begrenzing plangebied
- - - - - Toekomstige situatie
- Hoogtematen

Werkput 12

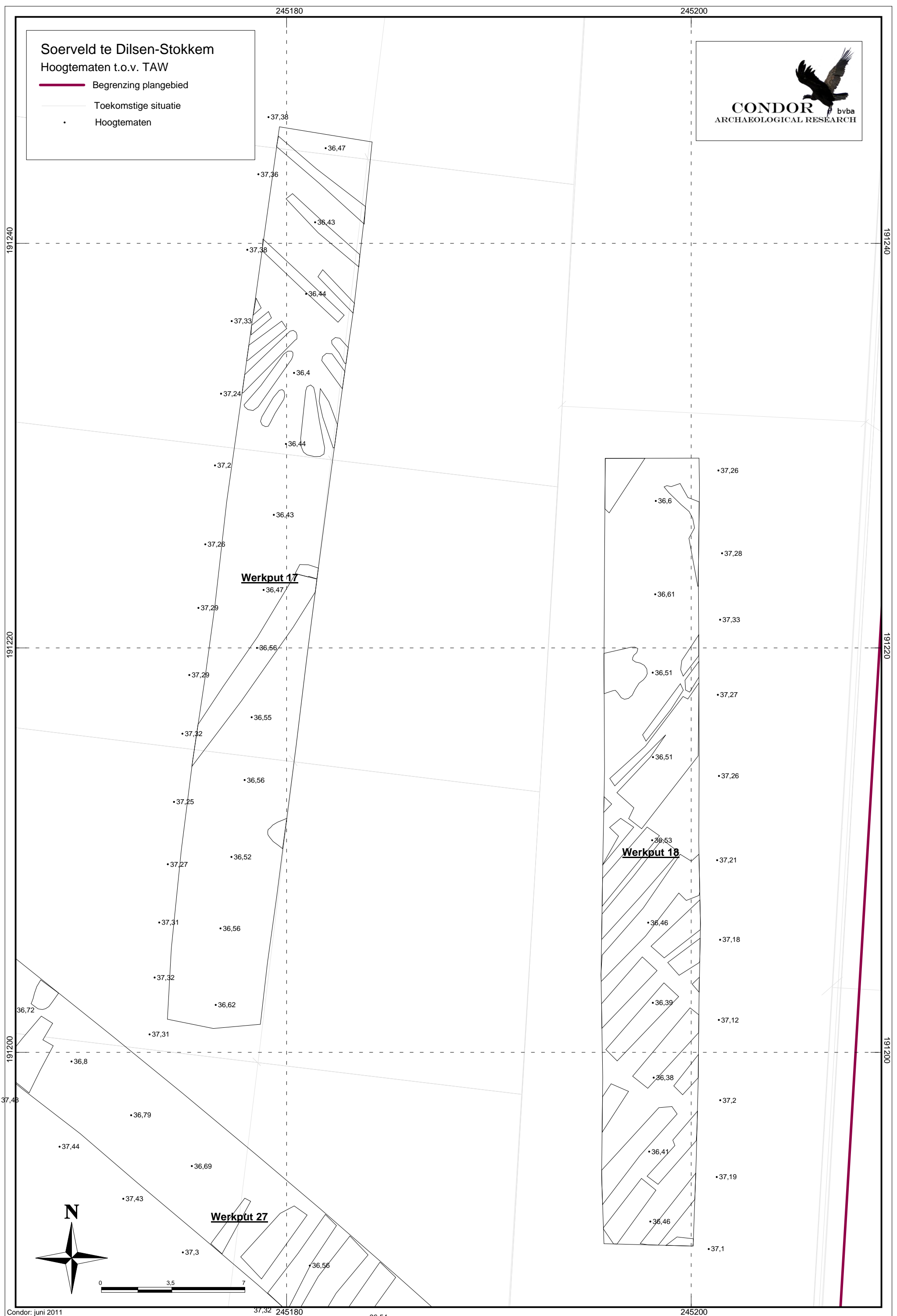
Werkput 13

Werkput 14



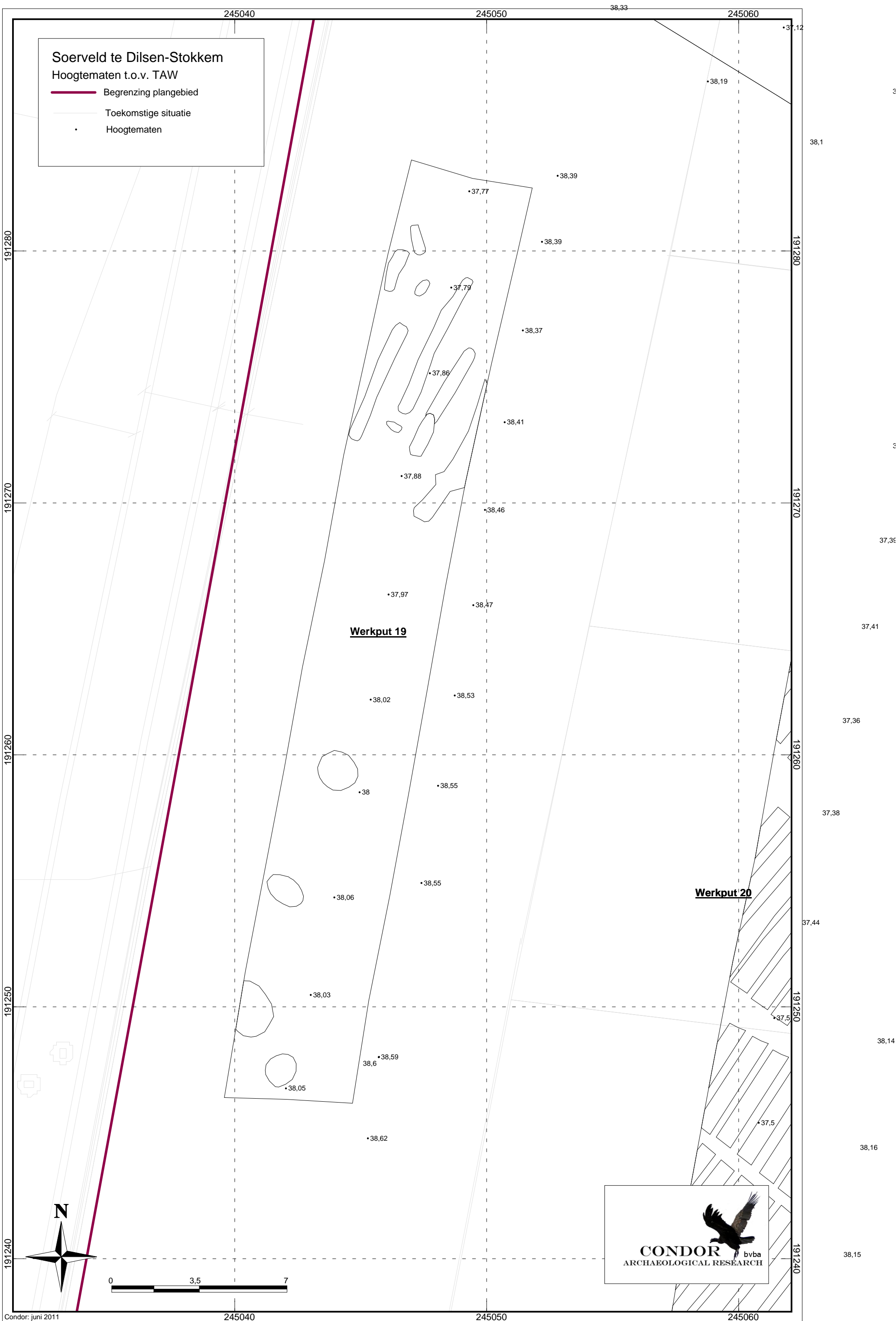
Soerveld te Dilsen-Stokkem
Hoogtematen t.o.v. TAW

- Begrenzing plangebied
- Toekomstige situatie
- Hoogtematen



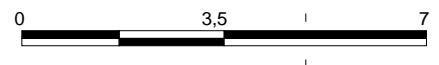
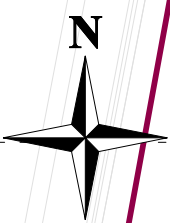
Soerveld te Dilsen-Stokkem
Hoogtematen t.o.v. TAW

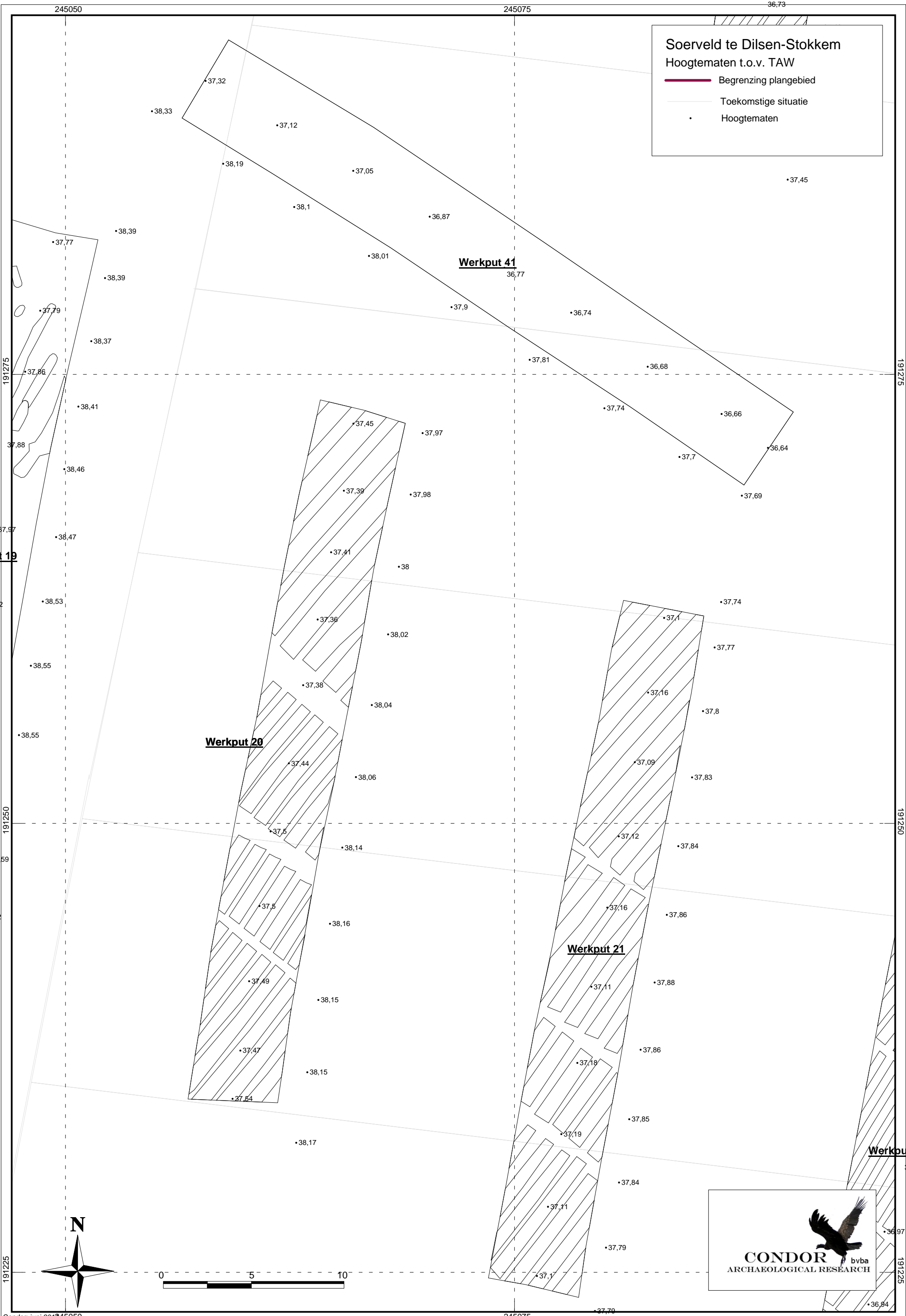
- Begrenzing plangebied
- Toekomstige situatie
- Hoogtematen



Werkput 19

Werkput 20





Soerveld te Dilsen-Stokkem
Hoogtematen t.o.v. TAW

- Begrenzing plangebied
- Toekomstige situatie
- Hoogtematen

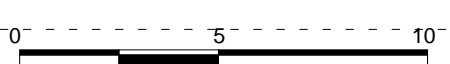
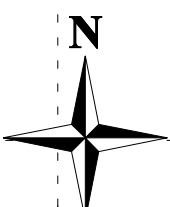
Werkput 41
 36,77

Werkput 19

Werkput 20

Werkput 21

Werkput 22



37,6

36,8

37,98

245070

37,95

245080

245090

245100

245110

37,54

19128

191200

191190

191180

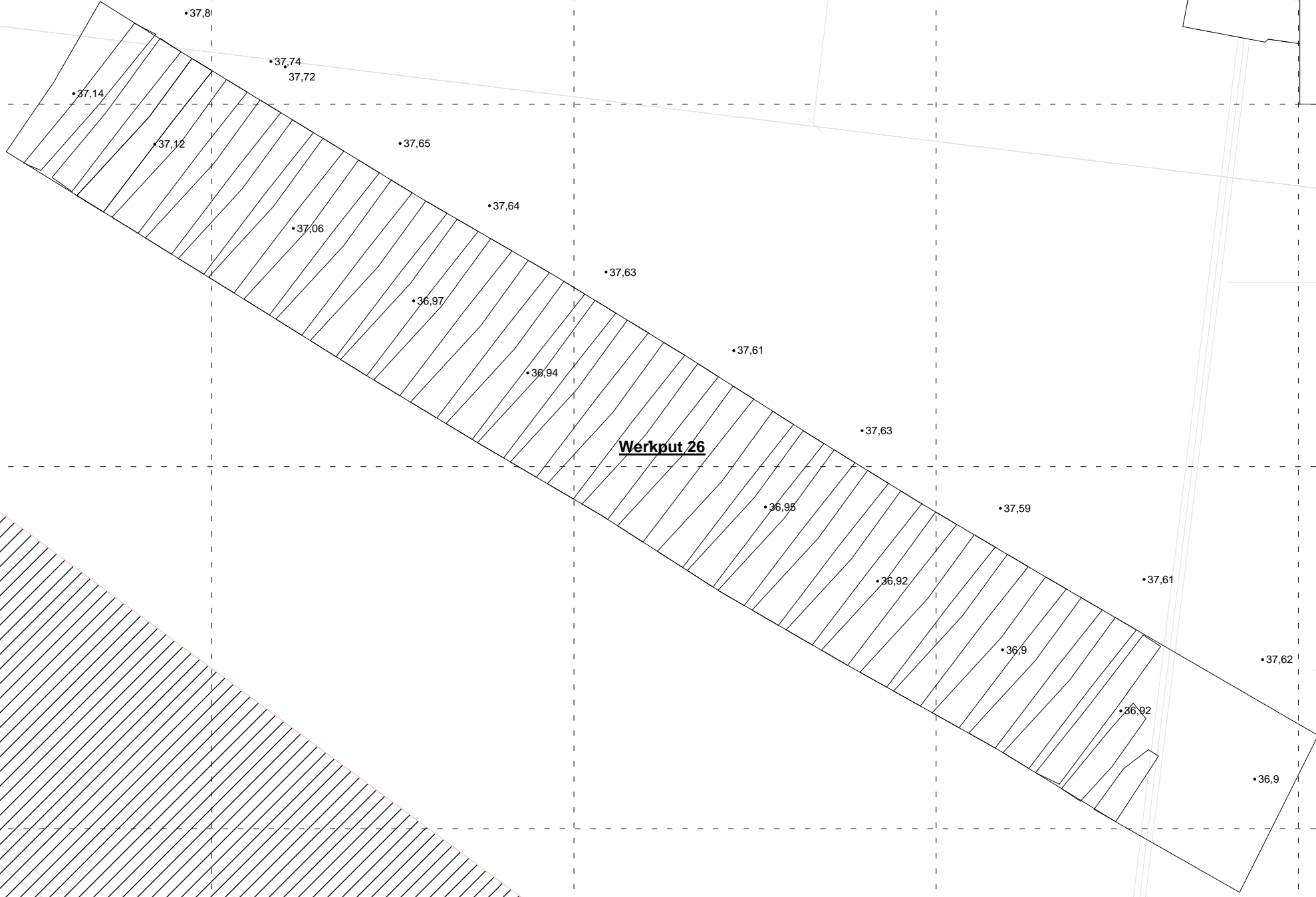
191200

191190

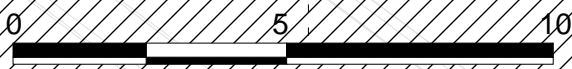
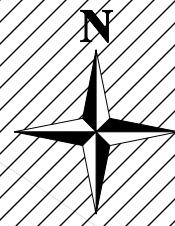
191180

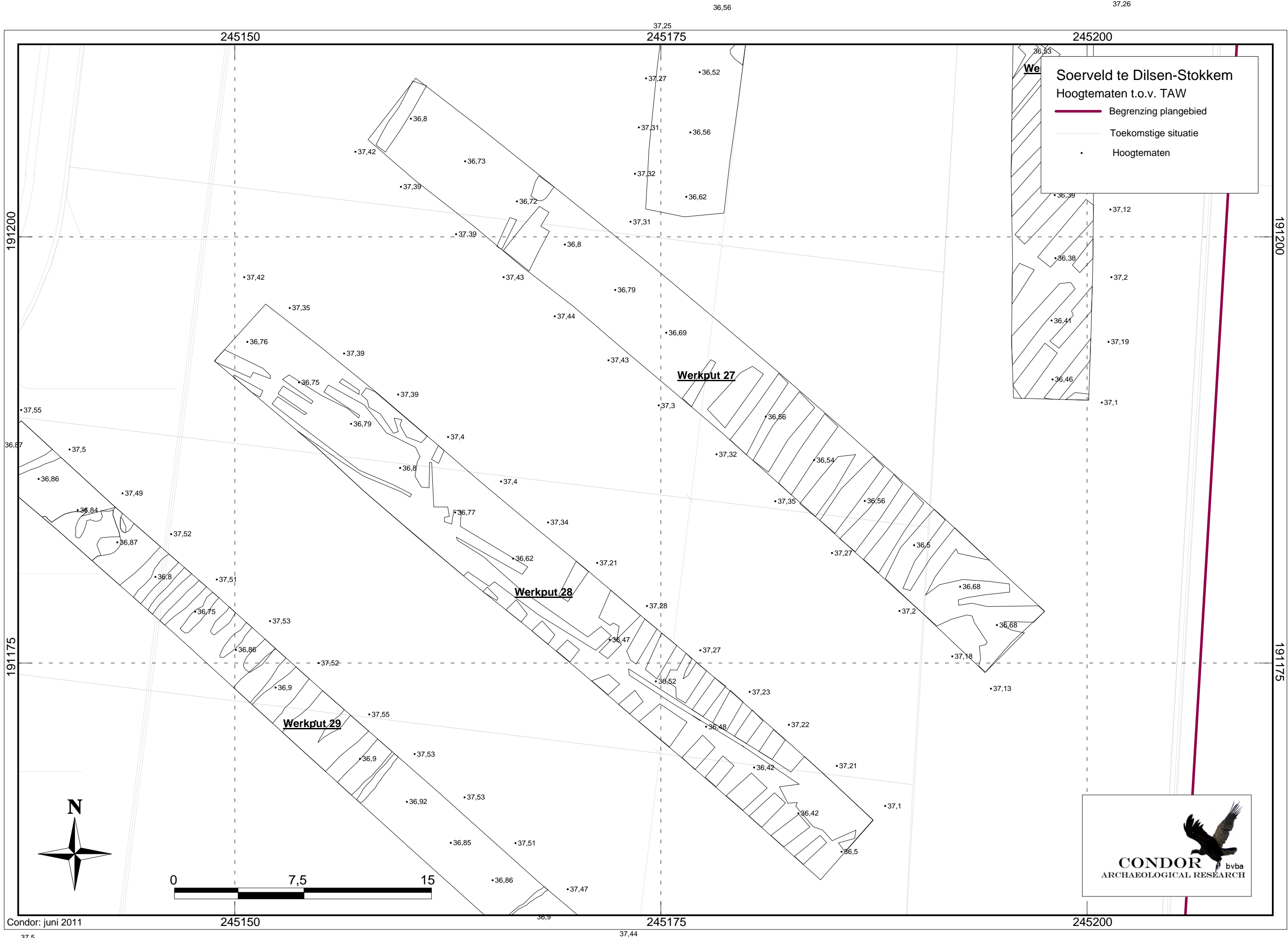
Soerveld te Dilsen-Stokkem
Hoogtematen t.o.v. TAW

- Begrenzing plangebied
- Toekomstige situatie
- Hoogtematen



Werkput 26





36,56

37,26

37,25
245175

245150

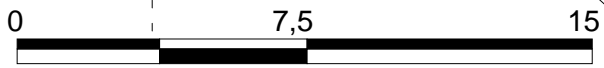
245200

191200

191200

191175

191175



Condor: juni 2011

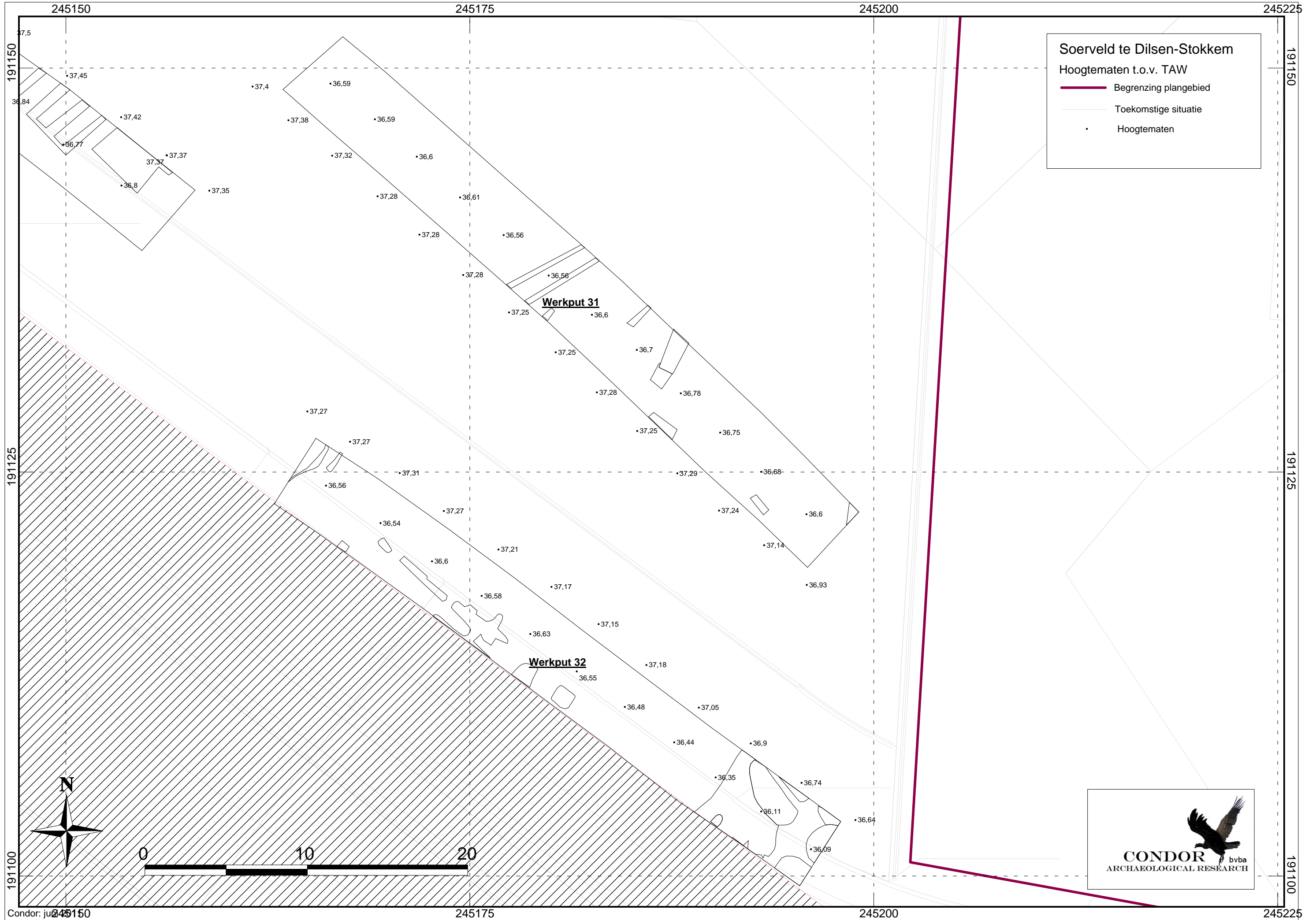
245150

245175

245200

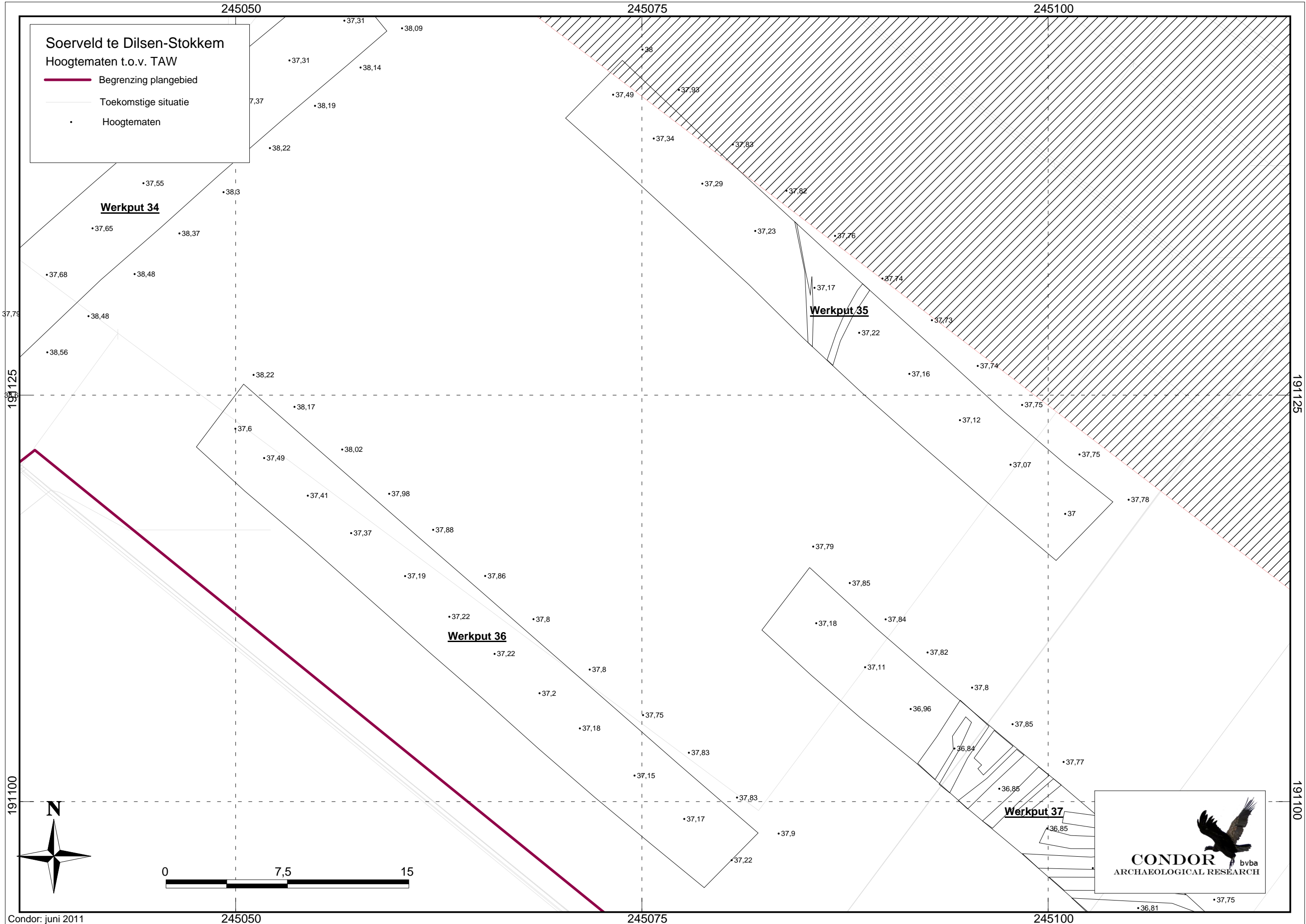
37,5

37,44






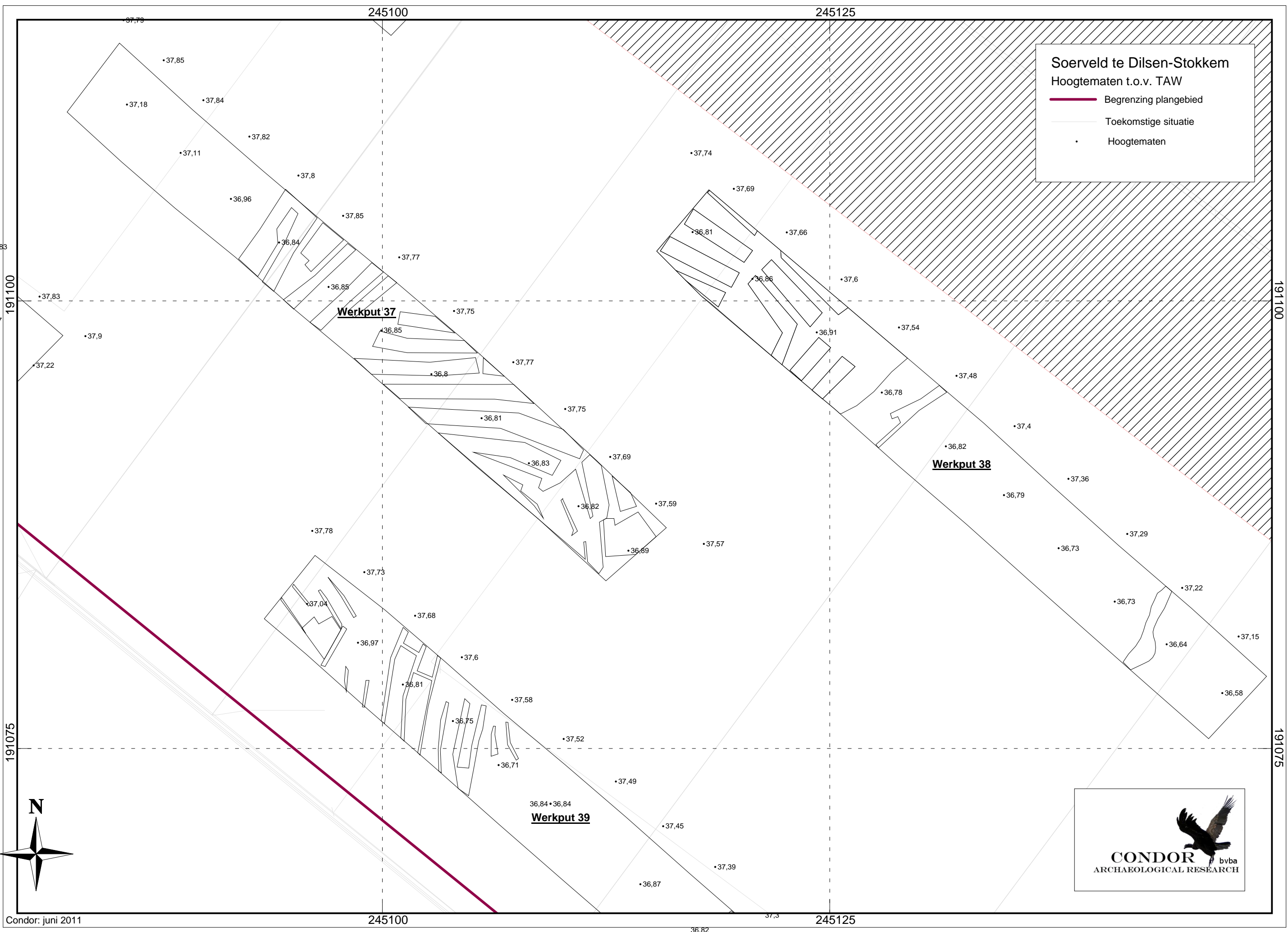
Soerveld te Dilsen-Stokkem
Hoogtematen t.o.v. TAW

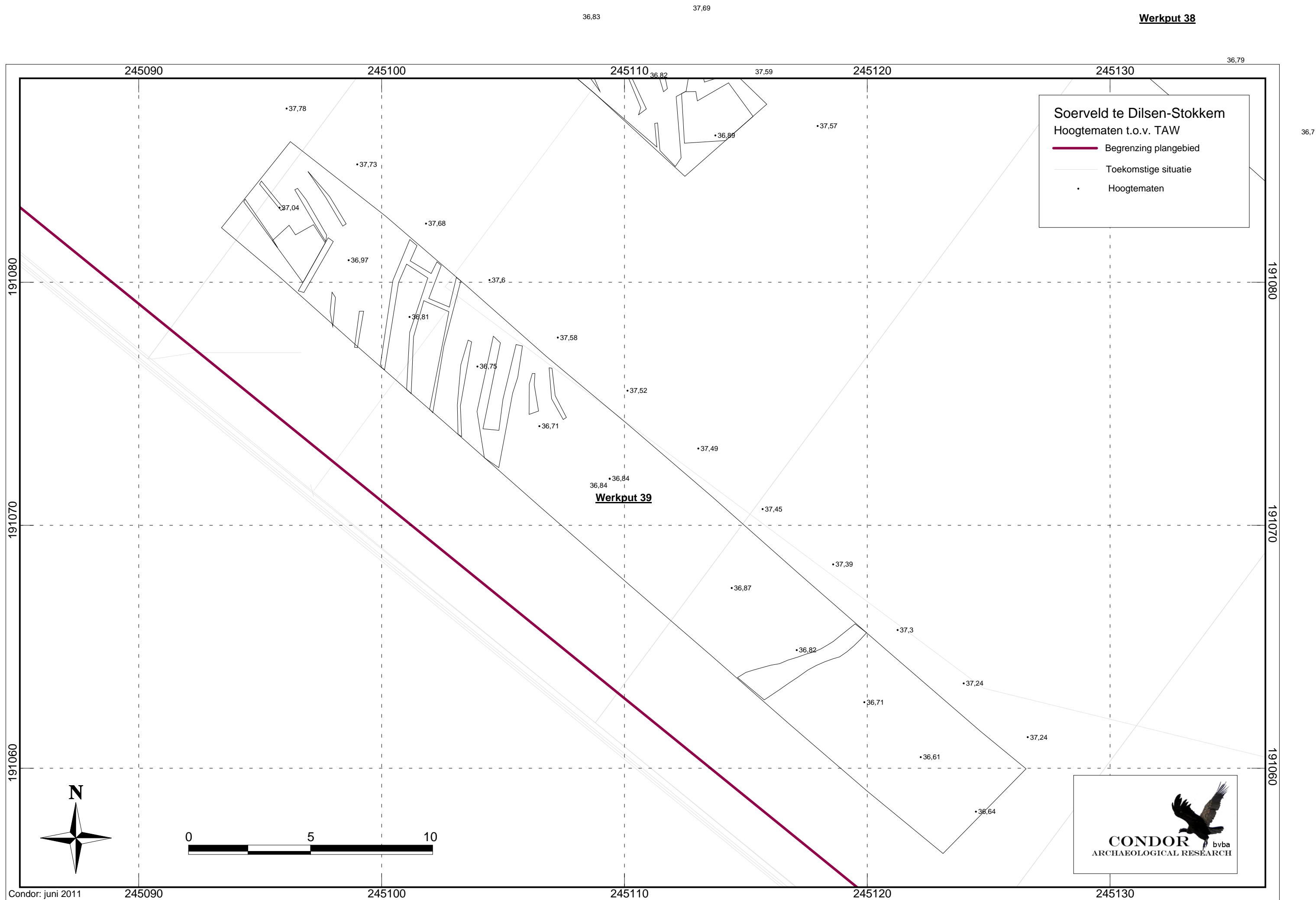
- Begrenzing plangebied
- Toekomstige situatie
- Hoogtematen

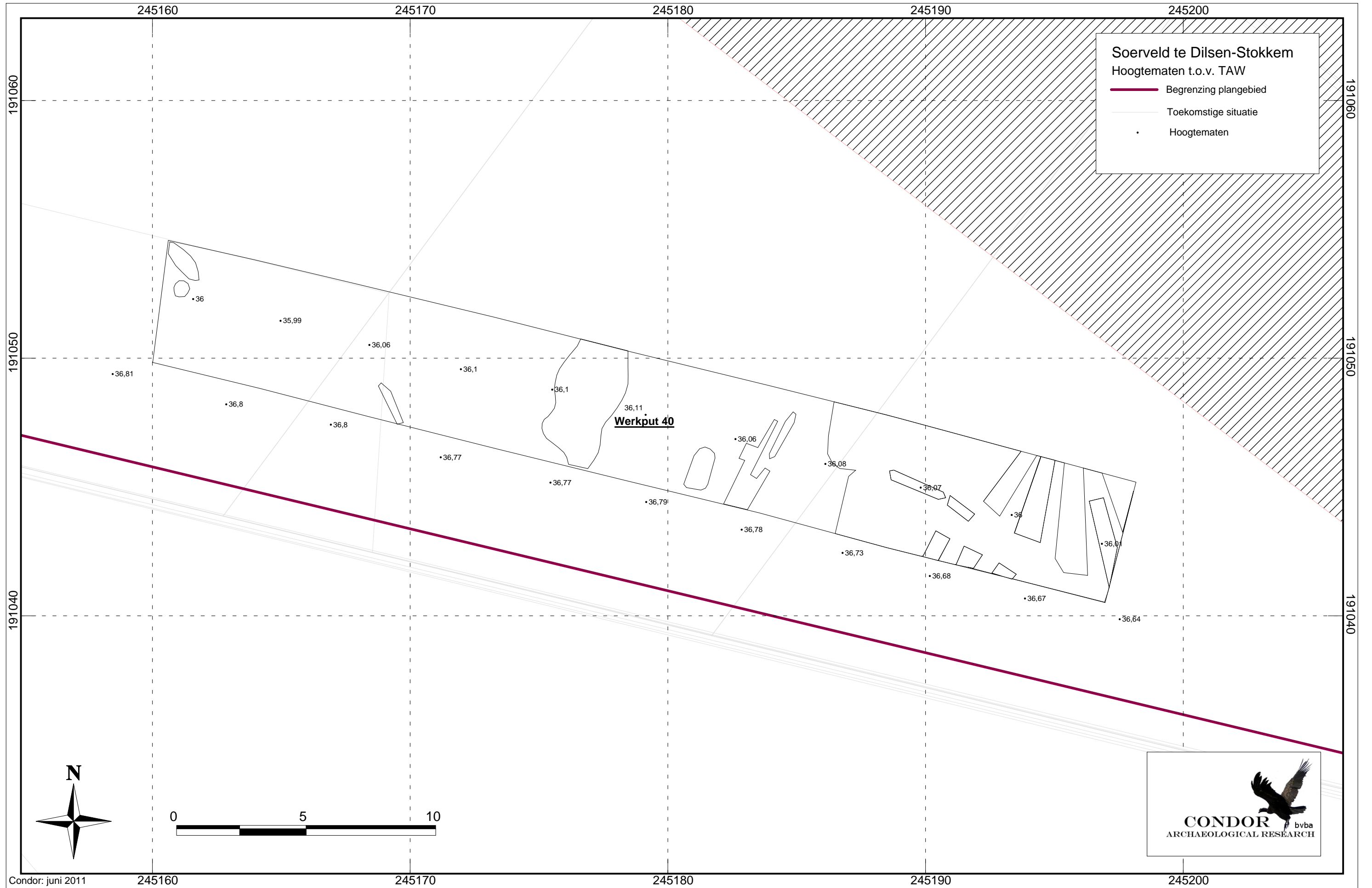


Soerveld te Dilsen-Stokkem
 Hoogtematen t.o.v. TAW

-  Begrenzing plangebied
-  Toekomstige situatie
-  Hoogtematen



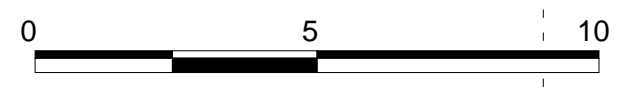
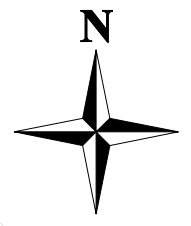




Soerveld te Dilsen-Stokkem
 Hoogtematen t.o.v. TAW

- Begrenzing plangebied
- Toekomstige situatie
- Hoogtematen

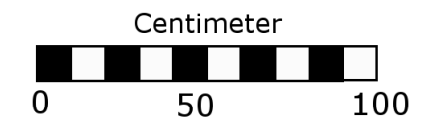
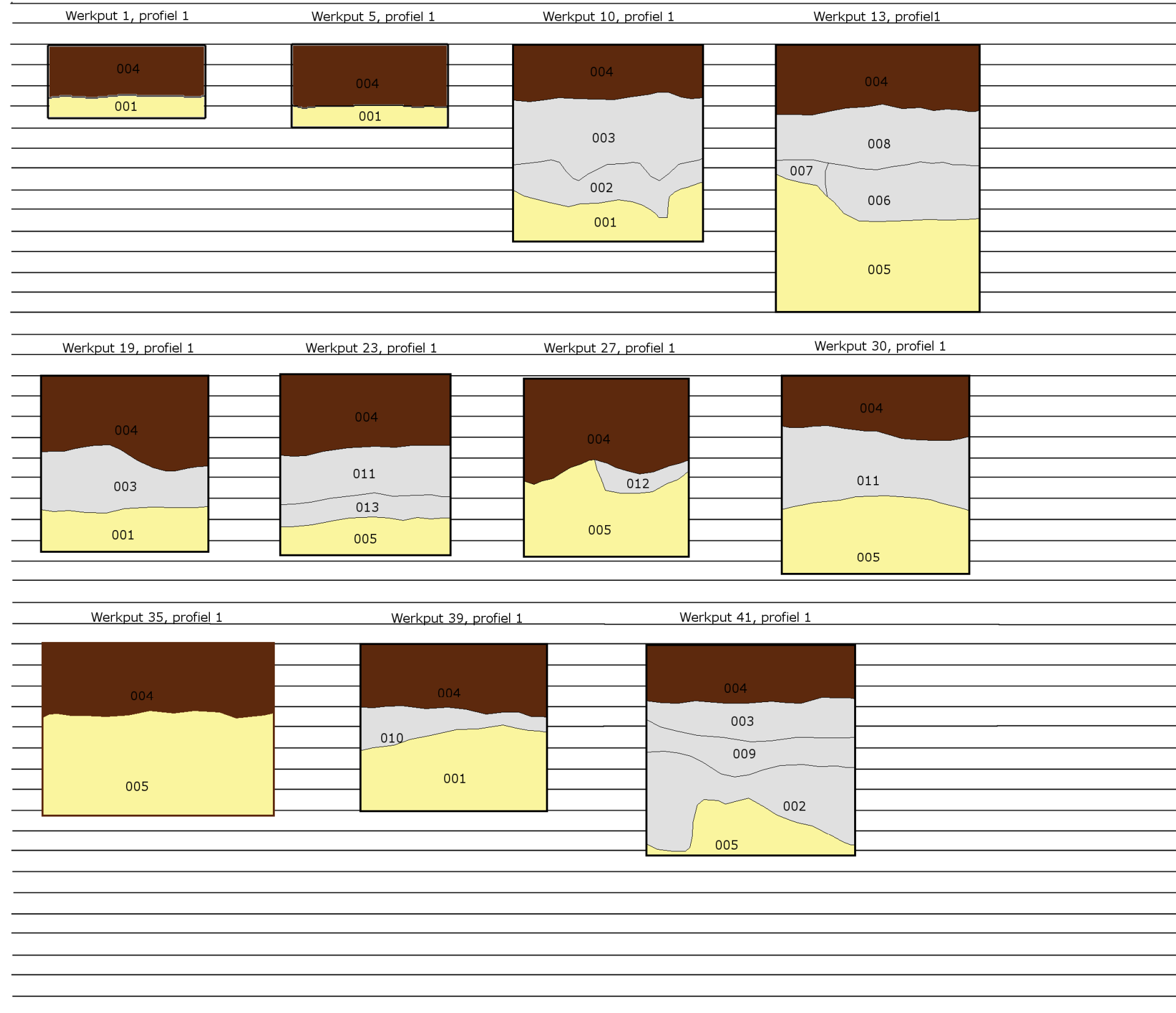
Werkput 40



Bijlage 3

Soerveld te Dilsen-Stokkem

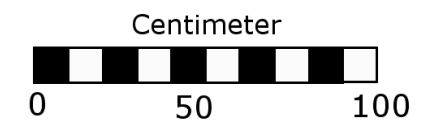
Profielen





Legenda

- Ap-horizont
- Geroerde laag
- C-horizont

Soerveld te Dilsen-Stokkem
Coupes



Legenda

-  Spoor, bronstijd
-  C-horizont

Bijlage 4

Sporenlijst

Provincie: **Limburg** Gemeente: **Dilsen Stokkem** Plaats: **Soerveld**
 Projectnr: **10-038** Code: **DI-11-SO**

Spoor nummer	Werkput	Vlak	Interpretatie spoor	TAW bovenzijde	Spoor gecoupeerd ja/nee	Spoor diepte in cm	Kleur					Textuur	Insluitsels	Begrenzing scherp/vaag	Vorm	Samenhang met andere sporen	Opmerkingen	Datering
							Hoofdkleur	Intensiteit	Tweede Kleur	Intensiteit	Vlekken							
001			LAAG				GEEL					ORANJE	1 Z2S2		VAAG	ONREGELMATIG		C-horizont
002			LAAG				GEEL					BRUIN	2		VAAG	ONREGELMATIG		X (Geroerd)
003			LAAG				BRUIN						Z3S2		VAAG	ONREGELMATIG		X (Geroerd)
004			LAAG				BRUIN	DONKER	GRIJS				Z2S2G1H1		VAAG	ONREGELMATIG		Ap-horizont
005			LAAG				BRUIN						LZ4G1		VAAG	ONREGELMATIG		C-horizont
006			LAAG				BRUIN		BRUIN	DONKER			Z4G1		VAAG	ONREGELMATIG		X (Geroerd)
007			LAAG				BRUIN		GRIJS	LICHT			Z4S2G1		VAAG	ONREGELMATIG		X (Geroerd)
008			LAAG				BRUIN						Z3S2G1		VAAG	ONREGELMATIG		X (Geroerd)
009			LAAG				BRUIN		GEEL						VAAG	ONREGELMATIG		X (Geroerd)
010			LAAG				GEEL					BRUIN	2 Z2S2G1		VAAG	ONREGELMATIG		X (Geroerd)
011			LAAG				GEEL					BRUIN	2 Z3S2G1		VAAG	ONREGELMATIG		X (Geroerd)
012			LAAG				GEEL					BRUIN	3 LZ3G1		VAAG	ONREGELMATIG		X (Geroerd)
013			LAAG				GRIJS		BRUIN				LZ3G2H1	BST1	VAAG	ONREGELMATIG		X (Geroerd)
014			LAAG				GEEL		BRUIN	DONKER			Z2S3G1	HK3, HK6	VAAG	ONREGELMATIG		BRONSTIJD
015			LAAG				GEEL		BRUIN	DONKER			Z2S3G1	HK4, HK6	VAAG	ONREGELMATIG		BRONSTIJD
016			LAAG				GEEL		WIT				2 Z3S2G1		VAAG	ONREGELMATIG		BRONSTIJD
017			LAAG				BRUIN	LICHT	WIT			GEEL	2 Z3S2G1		VAAG	ONREGELMATIG		BRONSTIJD
018			LAAG				GEEL	LICHT	BRUIN	LICHT			Z3S2G1		VAAG	ONREGELMATIG		BRONSTIJD
019			LAAG				GRIJS	LICHT	BRUIN	LICHT			Z3S2G1	MFE2	VAAG	ONREGELMATIG		BRONSTIJD
020			LAAG				BRUIN	LICHT	GEEL	LICHT			Z3S2G1		VAAG	ONREGELMATIG		BRONSTIJD
021			LAAG				BRUIN	LICHT	WIT				Z3S2G1		VAAG	ONREGELMATIG		BRONSTIJD
022			LAAG				BRUIN	DONKER	GRIJS	DONKER			Z3S2G1	HK3, HK6	VAAG	ONREGELMATIG		BRONSTIJD
023			LAAG				BRUIN	LICHT	GRIJS	LICHT			Z2S2G1		VAAG	ONREGELMATIG		BRONSTIJD
024			LAAG				GEEL		BRUIN	LICHT			Z3S2G1	MFE2	VAAG	ONREGELMATIG		BRONSTIJD
3001	3	1	PAALKUIJL	36,67			BRUIN	LICHT	GRIJS	LICHT	GRIJS	3	Z3S4		SCHERP	ROND		ONBEKEND
3002	3	1	PAALKUIJL	36,64			BRUIN	LICHT	GRIJS	LICHT	GRIJS	3	Z3S4	BST1	SCHERP	ROND		RECENT
7001	7	1	KUIJL	37,19			BRUIN	LICHT	GRIJS	LICHT	GEEL	1	Z3S4	KEI1	VAAG	ONREGELMATIG		NATUURLIJK
7002	7	1	KUIJL	36,83			BRUIN	LICHT	GRIJS	LICHT	GRIJS	3	Z3S4		VAAG	ONREGELMATIG		NATUURLIJK
7003	7	1	KUIJL	36,79			BRUIN	LICHT	GEEL	LICHT	GRIJS	2	Z3S4		SCHERP	ONREGELMATIG		RECENT
10001	10	1	KUIJL	37,53			BRUIN		GRIJS		BRUIN	1	Z3S2	AW3	VAAG	OVAAL		BRONSTIJD
10002	10	1	KUIJL	37,53			BRUIN		GRIJS		BRUIN	1	Z3S2	AW	VAAG	OVAAL		BRONSTIJD
10003	10	1	KUIJL	37,56			BRUIN		GRIJS				Z3S2G1		SCHERP	RECHTHOEKIG		RECENT
10004	10	1	KUIJL	37,64			BRUIN		GRIJS				Z3S2		SCHERP	RECHTHOEKIG		RECENT
10005	10	1	KUIJL	37,65			BRUIN		GRIJS				Z3S2		SCHERP	RECHTHOEKIG		RECENT
10006	10	1	KUIJL	37,63			BRUIN		GRIJS				Z3S2		SCHERP	RECHTHOEKIG		RECENT
11001	11	1	KUIJL	37,00			BRUIN						Z3S2		SCHERP	RECHTHOEKIG		RECENT
11002	11	1	KUIJL	36,91			BRUIN						Z3S2		SCHERP	RECHTHOEKIG		RECENT
11003	11	1	KUIJL	36,87			BRUIN						Z3S2		SCHERP	RECHTHOEKIG		RECENT
11004	11	1	KUIJL	36,87			BRUIN				WIT	2	Z3S2		SCHERP	RECHTHOEKIG		RECENT
11005	11	1	KUIJL	36,88			BRUIN				WIT	2	Z3S2		SCHERP	RECHTHOEKIG		RECENT
11006	11	1	KUIJL	36,90			BRUIN				WIT	2	Z3S2		SCHERP	RECHTHOEKIG		RECENT
11006	11	1	KUIJL	36,93			BRUIN				WIT	2	Z3S2		SCHERP	RECHTHOEKIG		RECENT
11007	11	1	KUIJL	36,92			BRUIN				WIT	2	Z3S2		SCHERP	RECHTHOEKIG		RECENT
11008	11	1	KUIJL	36,89			BRUIN				WIT	2	Z3S2		SCHERP	RECHTHOEKIG		RECENT
11009	11	1	KUIJL	36,93			BRUIN				WIT	2	Z3S2		SCHERP	RECHTHOEKIG		RECENT
11010	11	1	KUIJL	36,97			BRUIN				WIT	2	Z3S2		SCHERP	RECHTHOEKIG		RECENT
11011	11	1	KUIJL	36,99			BRUIN				WIT	2	Z3S2		SCHERP	RECHTHOEKIG		RECENT
11012	11	1	KUIJL	36,96			BRUIN				WIT	2	Z3S2		SCHERP	RECHTHOEKIG		RECENT
11013	11	1	KUIJL	36,91			BRUIN				WIT	2	Z3S2		SCHERP	RECHTHOEKIG		RECENT
11014	11	1	KUIJL	36,89			BRUIN				WIT	2	Z3S2		SCHERP	RECHTHOEKIG		RECENT
12001	12	1	KUIJL	36,71			BRUIN				WIT	2	Z3S2		SCHERP	RECHTHOEKIG		RECENT
12002	12	1	KUIJL	36,76			BRUIN				WIT	2	Z3S2	BST1 HK1	SCHERP	RECHTHOEKIG		RECENT
12003	12	1	KUIJL	36,76			BRUIN				WIT	2	Z3S2	BST1 HK1	SCHERP	RECHTHOEKIG		RECENT
12004	12	1	KUIJL	36,76			BRUIN				WIT	2	Z3S2	BST1 HK1	SCHERP	RECHTHOEKIG		RECENT
12005	12	1	KUIJL	36,75			BRUIN				WIT	2	Z3S2		SCHERP	RECHTHOEKIG		RECENT
12006	12	1	KUIJL	36,79			BRUIN				WIT	2	Z3S2		SCHERP	RECHTHOEKIG		RECENT
12007	12	1	KUIJL	36,76			BRUIN				WIT	2	Z3S2		SCHERP	RECHTHOEKIG		RECENT
12008	12	1	KUIJL	36,76			BRUIN				WIT	2	Z3S2		SCHERP	RECHTHOEKIG		RECENT
12009	12	1	KUIJL	36,77			BRUIN				WIT	2	Z3S2		SCHERP	RECHTHOEKIG		RECENT
12010	12	1	KUIJL	36,72			BRUIN				WIT	2	Z3S2	BST1	SCHERP	RECHTHOEKIG		RECENT
12011	12	1	KUIJL	36,72			BRUIN				WIT	2	Z3S2		SCHERP	RECHTHOEKIG		RECENT
12012	12	1	KUIJL	36,66			BRUIN				WIT	2	Z3S2		SCHERP	RECHTHOEKIG		RECENT
12013	12	1	KUIJL	36,62			BRUIN				WIT	2	Z3S2		SCHERP	RECHTHOEKIG		RECENT
12014	12	1	KUIJL	36,63			BRUIN				WIT	2	Z3S2		SCHERP	RECHTHOEKIG		RECENT
12015	12	1	KUIJL	36,75			BRUIN				WIT	2	Z3S2		SCHERP	RECHTHOEKIG		RECENT
12016	12	1	KUIJL	36,73			BRUIN				WIT	2	Z3S2		SCHERP	RECHTHOEKIG		RECENT
12017	12	1	KUIJL	36,65			BRUIN				WIT	2	Z3S2		SCHERP	RECHTHOEKIG		RECENT

40002	40	1 BEEKLOOP	GRIJS	LICHT	BRUIN	LICHT	WIT	2	Z2S2G1	SCHERP	ONREGELMATIG	NATUURLIJK
40003	40	1 BEEKLOOP	GRIJS	LICHT	BRUIN	LICHT	WIT	2	Z2S2G1	SCHERP	ONREGELMATIG	NATUURLIJK
40004	40	1 BEEKLOOP	GRIJS	LICHT	BRUIN	LICHT	WIT	2	Z2S2G1	SCHERP	ONREGELMATIG	NATUURLIJK
40005	40	1 BEEKLOOP	GRIJS	LICHT	BRUIN	LICHT	WIT	2	Z2S2G1	SCHERP	ONREGELMATIG	NATUURLIJK
40006	40	1 BEEKLOOP	GRIJS	LICHT	BRUIN	LICHT	WIT	2	Z2S2G1	SCHERP	ONREGELMATIG	NATUURLIJK
40007	40	1 BEEKLOOP	GRIJS	LICHT	BRUIN	LICHT	WIT	2	Z2S2G1	SCHERP	ONREGELMATIG	NATUURLIJK
40008	40	1 BEEKLOOP	GRIJS	LICHT	BRUIN	LICHT	WIT	2	Z2S2G1	SCHERP	ONREGELMATIG	NATUURLIJK
40009	40	1 BEEKLOOP	GRIJS	LICHT	BRUIN	LICHT	WIT	2	Z2S2G1	SCHERP	ONREGELMATIG	NATUURLIJK
40010	40	1 BEEKLOOP	GRIJS	LICHT	BRUIN	LICHT	WIT	2	Z2S2G1	SCHERP	ONREGELMATIG	NATUURLIJK
40011	40	1 BEEKLOOP	GRIJS	LICHT	BRUIN	LICHT	WIT	2	Z2S2G1	SCHERP	ONREGELMATIG	NATUURLIJK
40012	40	1 BEEKLOOP	GRIJS	LICHT	BRUIN	LICHT	WIT	2	Z2S2G1	SCHERP	ONREGELMATIG	NATUURLIJK
40013	40	1 BEEKLOOP	GRIJS	LICHT	BRUIN	LICHT	WIT	2	Z2S2G1	SCHERP	ONREGELMATIG	NATUURLIJK
40014	40	1 BEEKLOOP	GRIJS	LICHT	BRUIN	LICHT	WIT	2	Z2S2G1	SCHERP	ONREGELMATIG	NATUURLIJK
40015	40	1 BEEKLOOP	GRIJS	LICHT	BRUIN	LICHT	WIT	2	Z2S2G1	SCHERP	ONREGELMATIG	NATUURLIJK
40016	40	1 BEEKLOOP	GRIJS	LICHT	BRUIN	LICHT	WIT	2	Z2S2G1	SCHERP	ONREGELMATIG	NATUURLIJK
40017	40	1 BEEKLOOP	GRIJS	LICHT	BRUIN	LICHT	WIT	2	Z2S2G1	SCHERP	ONREGELMATIG	NATUURLIJK
40018	40	1 BEEKLOOP	GRIJS	LICHT	BRUIN	LICHT	WIT	2	Z2S2G1	SCHERP	ONREGELMATIG	NATUURLIJK

Bijlage 5

Vondstenlijst

Provincie: **Limburg**

Gemeente: Dilsen Stokkem

Plaats, Toponiem: **Soerveld**

Projectnummer: **10-038**

Code: **DI-11-SO**

Vondstnummer	WP	Vlak	Spoor	Verzamelwijze	Datum	Naam	Inhoud	Aantal	Beschrijving	Datering
1	10	1	10001	Aanleg vlak	5/05/2011	DIM	AW	1	handgevormd grof gemagerd aardewerk met nagelindrukken	Bronstijd
2	10	1	10002	Aanleg vlak	5/05/2011	DIM	Steen	1	Kooksteen	Bronstijd
3	19	1	19002	Aanleg vlak	5/05/2011	DIM	Silex	1	Silex kern	Bronstijd
4	19	1	19003	Aanleg vlak	5/05/2011	DIM	AW	1	Klein brokje aardewerk	Neolithicum tot Heden
5	19	1	19001	Aanleg vlak	5/05/2011	DIM	Silex	1	Silex brok	Bronstijd
6	20	1	001 (LV)	Aanleg vlak	5/05/2011	DIM	AW	1	Scherf steengoed	Nieuwe tot Nieuwste tijd
7	20	1	001 (LV)	Aanleg vlak	5/05/2011	DIM	AW	1	Grote brok rood aardewerk (dakpan)	Nieuwe tot Nieuwste tijd
8	22	1	001 (LV)	Aanleg vlak	5/05/2011	DIM	AW	1	rood aardewerk met beige lijnversiering en heldere glazuur	Nieuwe tot Nieuwste tijd
9	22	1	001 (LV)	Aanleg vlak	5/05/2011	DIM	AW	1	Fragment oor met aan de buitenzijde heldere vernis	Nieuwe tot Nieuwste tijd
10	22	1	001 (LV)	Aanleg vlak	5/05/2011	DIM	AW	2	Steengoed	Nieuwe tot Nieuwste tijd
11	22	1	001 (LV)	Aanleg vlak	5/05/2011	DIM	AW	1	Scherf rood aardewerk met glazuur aan de binnenzijde	Nieuwe tot Nieuwste tijd
12	22	1	001 (LV)	Aanleg vlak	5/05/2011	DIM	AW	1	aanzet oortje in rood aardewerk met heldere glazuur	Nieuwe tot Nieuwste tijd
13	22	1	001 (LV)	Aanleg vlak	5/05/2011	DIM	AW	1	beige aardewerk met witte glazuurlaag aan beide zijden	Nieuwe tot Nieuwste tijd
14	23	1	001 (LV)	Aanleg vlak	5/05/2011	DIM	AW	1	Brok roodbakend aardewerk (dakpan)	Nieuwe tot Nieuwste tijd
15	24	1	001 (LV)	Aanleg vlak	5/05/2011	DIM	AW	1	Fragment steengoed met ingesneden decoratie	Nieuwe tot Nieuwste tijd
16	24	1	001 (LV)	Aanleg vlak	5/05/2011	DIM	AW	1	Roodbakend met wit groene lijnversiering aan de binnenzijde	Nieuwe tot Nieuwste tijd
17	10	1	10001	Coupe	6/05/2011	DIM	silex		Enkele chips en gebroken klingen	Bronstijd
18	10	1	10001	Coupe	6/05/2011	DIM	AW		Met kwartskorrels grof gemagerd broos AW	Bronstijd
19	10	1	10001	Coupe	6/05/2011	DIM	Steen		Kookstenen	Bronstijd
20	19	1	19003	Coupe	6/05/2011	DIM	Silex		En kele chips en een stuk kling	Bronstijd
21	19	1	19003	Coupe	6/05/2011	DIM	AW		Met kwartskorrels grof gemagerd broos AW	Bronstijd
22	19	1	19003	Coupe	6/05/2011	DIM	Steen		Kookstenen	Bronstijd
23	22		001 (LV)	Aanleg vlak	6/05/2011	DIM	AW	2	Bodem met groen/geel glazuur en scherf beige AW	Nieuwe tot Nieuwste tijd
24	24		001 (LV)	Aanleg vlak	6/05/2011	DIM	AW	1	Pijpenkop	Nieuwe tot Nieuwste tijd

Fotolijst

Provincie: **Limburg** Gemeente: **Dilsen Stokkem** Plaats: **Soerveld**
 Projectnr: **10-038** Code: **DI-11-SO**

Datum	Fotonr	Werkput	Vlak	Spoornr.	Fotorichting	Opmerkingen	Fotograaf
03-05-2011	001	10	1		Z	overzicht werkput 10	DIM
03-05-2011	002	10	1		Z	overzicht werkput 10	DIM
03-05-2011	003	10	1		O	overzicht werkput 10	DIM
03-05-2011	004	10	1		O	overzicht werkput 10	DIM
03-05-2011	005	10	1		O	overzicht werkput 10 van noord naar zuid	DIM
03-05-2011	006	10	1		O	overzicht werkput 10 van noord naar zuid	DIM
03-05-2011	007	10	1		O	overzicht werkput 10 van noord naar zuid	DIM
03-05-2011	008	10	1		O	overzicht werkput 10 van noord naar zuid	DIM
03-05-2011	009	10	1		O	overzicht werkput 10 van noord naar zuid	DIM
03-05-2011	010	10	1		O	overzicht werkput 10 van noord naar zuid	DIM
03-05-2011	011	10	1		O	overzicht werkput 10 van noord naar zuid	DIM
03-05-2011	012	10	1		O	overzicht werkput 10 van noord naar zuid	DIM
03-05-2011	013	10	1		O	overzicht werkput 10 van noord naar zuid	DIM
03-05-2011	014	10	1		O	overzicht werkput 10 van noord naar zuid	DIM
03-05-2011	015	10	1		O	overzicht werkput 10 van noord naar zuid	DIM
03-05-2011	016	10	1		O	overzicht werkput 10 van noord naar zuid	DIM
03-05-2011	017	10	1		O	overzicht werkput 10 van noord naar zuid	DIM
03-05-2011	018	10	1		O	overzicht werkput 10	DIM
03-05-2011	019	10	1		O	overzicht werkput 10	DIM
03-05-2011	020	10	1		O	overzicht werkput 10	DIM
03-05-2011	021	10	1		O	overzicht werkput 10	DIM
03-05-2011	022	10	1	10001	O	spoor 10001	DIM
03-05-2011	023	10	1	10001	O	spoor 10001	DIM
03-05-2011	024	10	1	10001	W	spoor 10001	DIM
03-05-2011	025	10	1	10001	W	spoor 10001	DIM
03-05-2011	026	10	1	10001	W	spoor 10001	DIM
03-05-2011	027	10	1		W	Profiel 10-1	DIM
03-05-2011	028	10	1		W	Profiel 10-1	DIM
03-05-2011	029	10	1	10001	Z	spoor 10001	DIM

03-05-2011	030	10	1	10001	Z	spoor 10001	DIM
03-05-2011	031	10	1	10001	Z	spoor 10001 (met aanduiding)	DIM
03-05-2011	032	10	1	10001	Z	spoor 10001 (met aanduiding)	DIM
03-05-2011	033	11	1		Z	overzicht werkput 11	DIM
03-05-2011	034	11	1		Z	overzicht werkput 11	DIM
03-05-2011	035	11	1		Z	overzicht werkput 11	DIM
03-05-2011	036	11	1		Z	overzicht werkput 11	DIM
03-05-2011	037	11	1		O	overzicht werkput 1 van noord naar zuid	DIM
03-05-2011	038	11	1		O	overzicht werkput 1 van noord naar zuid	DIM
03-05-2011	039	11	1		O	overzicht werkput 1 van noord naar zuid	DIM
03-05-2011	040	11	1		O	overzicht werkput 1 van noord naar zuid	DIM
03-05-2011	041	11	1		O	overzicht werkput 1 van noord naar zuid	DIM
03-05-2011	042	11	1		O	overzicht werkput 1 van noord naar zuid	DIM
03-05-2011	043	11	1		O	overzicht werkput 1 van noord naar zuid	DIM
03-05-2011	044	11	1		O	overzicht werkput 1 van noord naar zuid	DIM
03-05-2011	045	11	1		O	overzicht werkput 1 van noord naar zuid	DIM
03-05-2011	046	11	1		O	overzicht werkput 1 van noord naar zuid	DIM
03-05-2011	047	11	1		O	overzicht werkput 1 van noord naar zuid	DIM
03-05-2011	048	11	1		O	overzicht werkput 1 van noord naar zuid	DIM
03-05-2011	049	11	1		O	overzicht werkput 1 van noord naar zuid	DIM
03-05-2011	050	11	1		N	overzicht werkput 11	DIM
03-05-2011	051	11	1		N	overzicht werkput 11	DIM
03-05-2011	052	12	1		Z	overzicht werkput 12	DIM
03-05-2011	053	12	1		Z	overzicht werkput 12	DIM
03-05-2011	054	12	1		O	overzicht werkput 12van noord naar zuid	DIM
03-05-2011	055	12	1		O	overzicht werkput 12van noord naar zuid	DIM
03-05-2011	056	12	1		O	overzicht werkput 12van noord naar zuid	DIM
03-05-2011	057	12	1		O	overzicht werkput 12van noord naar zuid	DIM
03-05-2011	058	12	1		O	overzicht werkput 12van noord naar zuid	DIM
03-05-2011	059	12	1		O	overzicht werkput 12van noord naar zuid	DIM
03-05-2011	060	12	1		O	overzicht werkput 12van noord naar zuid	DIM
03-05-2011	061	12	1		O	overzicht werkput 12van noord naar zuid	DIM
03-05-2011	062	12	1		O	overzicht werkput 12van noord naar zuid	DIM

03-05-2011	063	12	1		O	overzicht werkput 12van noord naar zuid	DIM
03-05-2011	064	12	1		O	overzicht werkput 12van noord naar zuid	DIM
03-05-2011	065	12	1		O	overzicht werkput 12van noord naar zuid	DIM
03-05-2011	066	12	1		O	overzicht werkput 12van noord naar zuid	DIM
03-05-2011	067	12	1		O	overzicht werkput 12van noord naar zuid	DIM
03-05-2011	068	12	1		N	overzicht werkput 12	DIM
03-05-2011	069	12	1		N	overzicht werkput 12	DIM
03-05-2011	070					Sfeerfoto	DIM
03-05-2011	071					Sfeerfoto	DIM
03-05-2011	072	13	1		O	Profiel 13-1	DIM
03-05-2011	073	13	1		O	Profiel 13-1	DIM
03-05-2011	074	13	1		O	Profiel 13-1	DIM
03-05-2011	075	13	1		O	Profiel 13-1	DIM
03-05-2011	076	13	1		Z	overzicht werkput 13	DIM
03-05-2011	077	13	1		Z	overzicht werkput 13	DIM
03-05-2011	078	13	1		Z	overzicht werkput 13	DIM
03-05-2011	079	13	1		O	overzicht werkput 13 van noord naar zuid	DIM
03-05-2011	080	13	1		O	overzicht werkput 13 van noord naar zuid	DIM
03-05-2011	081	13	1		O	overzicht werkput 13 van noord naar zuid	DIM
03-05-2011	082	13	1		O	overzicht werkput 13 van noord naar zuid	DIM
03-05-2011	083	13	1		O	overzicht werkput 13 van noord naar zuid	DIM
03-05-2011	084	13	1		O	overzicht werkput 13 van noord naar zuid	DIM
03-05-2011	085	13	1		O	overzicht werkput 13 van noord naar zuid	DIM
03-05-2011	086	13	1		O	overzicht werkput 13 van noord naar zuid	DIM
03-05-2011	087	13	1		O	overzicht werkput 13 van noord naar zuid	DIM
03-05-2011	088	13	1		O	overzicht werkput 13 van noord naar zuid	DIM
03-05-2011	089	13	1		O	overzicht werkput 13 van noord naar zuid	DIM
03-05-2011	090	13	1		O	overzicht werkput 13 van noord naar zuid	DIM
03-05-2011	091	13	1		O	overzicht werkput 13 van noord naar zuid	DIM
03-05-2011	092	13	1		O	overzicht werkput 13 van noord naar zuid	DIM
03-05-2011	093	13	1		N	overzicht werkput 13	DIM
03-05-2011	094	13	1		N	overzicht werkput 13	DIM
03-05-2011	095	14	1		Z	overzicht werkput 14	DIM

03-05-2011	096	14	1		Z	overzicht werkput 14	DIM
03-05-2011	097	14	1		Z	overzicht werkput 14	DIM
03-05-2011	098	14	1		W	overzicht werkput 14 van noord naar zuid	DIM
03-05-2011	099	14	1		W	overzicht werkput 14 van noord naar zuid	DIM
03-05-2011	100	14	1		W	overzicht werkput 14 van noord naar zuid	DIM
03-05-2011	101	14	1		W	overzicht werkput 14 van noord naar zuid	DIM
03-05-2011	102	14	1		W	overzicht werkput 14 van noord naar zuid	DIM
03-05-2011	103	14	1		W	overzicht werkput 14 van noord naar zuid	DIM
03-05-2011	104	14	1		W	overzicht werkput 14 van noord naar zuid	DIM
03-05-2011	105	14	1		W	overzicht werkput 14 van noord naar zuid	DIM
03-05-2011	106	14	1		W	overzicht werkput 14 van noord naar zuid	DIM
03-05-2011	107	14	1		W	overzicht werkput 14 van noord naar zuid	DIM
03-05-2011	108	14	1		W	overzicht werkput 14 van noord naar zuid	DIM
03-05-2011	109	14	1		W	overzicht werkput 14 van noord naar zuid	DIM
03-05-2011	110	14	1		N	overzicht werkput 14	DIM
03-05-2011	111	14	1		N	overzicht werkput 14	DIM
04-05-2011	112					Sfeerfoto	DIM
04-05-2011	113	15	1		Z	overzicht werkput 15	DIM
04-05-2011	114	15	1		Z	overzicht werkput 15	DIM
04-05-2011	115	15	1		O	overzicht werkput 15 van noord naar zuid	DIM
04-05-2011	116	15	1		O	overzicht werkput 15 van noord naar zuid	DIM
04-05-2011	117	15	1		O	overzicht werkput 15 van noord naar zuid	DIM
04-05-2011	118	15	1		O	overzicht werkput 15 van noord naar zuid	DIM
04-05-2011	119	15	1		O	overzicht werkput 15 van noord naar zuid	DIM
04-05-2011	120	15	1		O	overzicht werkput 15 van noord naar zuid	DIM
04-05-2011	121	15	1		O	overzicht werkput 15 van noord naar zuid	DIM
04-05-2011	122	15	1		O	overzicht werkput 15 van noord naar zuid	DIM
04-05-2011	123	15	1		O	overzicht werkput 15 van noord naar zuid	DIM
04-05-2011	124	15	1		O	overzicht werkput 15 van noord naar zuid	DIM
04-05-2011	125	15	1		O	overzicht werkput 15 van noord naar zuid	DIM
04-05-2011	126	15	1		O	overzicht werkput 15 van noord naar zuid	DIM
04-05-2011	127	15	1		O	overzicht werkput 15 van noord naar zuid	DIM
04-05-2011	128	15	1		O	overzicht werkput 15 van noord naar zuid	DIM

04-05-2011	129	15	1		N	overzicht werkput 15	DIM
04-05-2011	130	15	1		N	overzicht werkput 15	DIM
04-05-2011	131	16	1		Z	overzicht werkput 16	DIM
04-05-2011	132	16	1		Z	overzicht werkput 16	DIM
04-05-2011	133	16	1		O	overzicht werkput 16 van noord naar zuid	DIM
04-05-2011	134	16	1		O	overzicht werkput 16 van noord naar zuid	DIM
04-05-2011	135	16	1		O	overzicht werkput 16 van noord naar zuid	DIM
04-05-2011	136	16	1		O	overzicht werkput 16 van noord naar zuid	DIM
04-05-2011	137	16	1		O	overzicht werkput 16 van noord naar zuid	DIM
04-05-2011	138	16	1		O	overzicht werkput 16 van noord naar zuid	DIM
04-05-2011	139	16	1		O	overzicht werkput 16 van noord naar zuid	DIM
04-05-2011	140	16	1		O	overzicht werkput 16 van noord naar zuid	DIM
04-05-2011	141	16	1		O	overzicht werkput 16 van noord naar zuid	DIM
04-05-2011	142	16	1		O	overzicht werkput 16 van noord naar zuid	DIM
04-05-2011	143	16	1		O	overzicht werkput 16 van noord naar zuid	DIM
04-05-2011	144	16	1		O	overzicht werkput 16 van noord naar zuid	DIM
04-05-2011	145	16	1		O	overzicht werkput 16 van noord naar zuid	DIM
04-05-2011	146	16	1		O	overzicht werkput 16 van noord naar zuid	DIM
04-05-2011	147	16	1		O	overzicht werkput 16 van noord naar zuid	DIM
04-05-2011	148	16	1		N	overzicht werkput 16	DIM
04-05-2011	149	16	1		N	overzicht werkput 16	DIM
04-05-2011	150	42	1		W	overzicht werkput 42	DIM
04-05-2011	151	42	1		W	overzicht werkput 42	DIM
04-05-2011	152	42	1		Z	overzicht werkput 42 van oost naar west	DIM
04-05-2011	153	42	1		Z	overzicht werkput 42 van oost naar west	DIM
04-05-2011	154	42	1		Z	overzicht werkput 42 van oost naar west	DIM
04-05-2011	155	42	1		Z	overzicht werkput 42 van oost naar west	DIM
04-05-2011	156	42	1		Z	overzicht werkput 42 van oost naar west	DIM
04-05-2011	157	42	1		Z	overzicht werkput 42 van oost naar west	DIM
04-05-2011	158	42	1		Z	overzicht werkput 42 van oost naar west	DIM
04-05-2011	159	42	1		Z	overzicht werkput 42 van oost naar west	DIM
04-05-2011	160	42	1		Z	overzicht werkput 42 van oost naar west	DIM
04-05-2011	161	42	1		Z	overzicht werkput 42 van oost naar west	DIM

04-05-2011	162	42	1		Z	overzicht werkput 42 van oost naar west	DIM
04-05-2011	163	42	1		O	overzicht werkput 42	DIM
04-05-2011	164	42	1		O	overzicht werkput 42	DIM
04-05-2011	165	41	1		O	Profiel 41-1	DIM
04-05-2011	166	41	1		O	Profiel 41-2	DIM
05-05-2011	167	10	1		O	overzicht werkput 10 van noord naar zuid (extra)	DIM
05-05-2011	168	10	1		O	overzicht werkput 10 van noord naar zuid (extra)	DIM
05-05-2011	169	10	1		O	overzicht werkput 10 van noord naar zuid (extra)	DIM
05-05-2011	170	10	1		O	overzicht werkput 10 van noord naar zuid (extra)	DIM
05-05-2011	171	10	1		N	overzicht werkput 10 (extra)	DIM
05-05-2011	172	10	1		N	overzicht werkput 10 (extra)	DIM
05-05-2011	173	41	1		W	foto nummerbord	DIM
05-05-2011	174	41	1		O	overzicht werkput 41	DIM
05-05-2011	175	41	1		O	overzicht werkput 41	DIM
05-05-2011	176	41	1		N	overzicht werkput 41 van west naar oost	DIM
05-05-2011	177	41	1		N	overzicht werkput 41 van west naar oost	DIM
05-05-2011	178	41	1		N	overzicht werkput 41 van west naar oost	DIM
05-05-2011	179	41	1		N	overzicht werkput 41 van west naar oost	DIM
05-05-2011	180	41	1		N	overzicht werkput 41 van west naar oost	DIM
05-05-2011	181	41	1		N	overzicht werkput 41 van west naar oost	DIM
05-05-2011	182	41	1		N	overzicht werkput 41 van west naar oost	DIM
05-05-2011	183	41	1		N	overzicht werkput 41 van west naar oost	DIM
05-05-2011	184	41	1		N	overzicht werkput 41 van west naar oost	DIM
05-05-2011	185	41	1		N	overzicht werkput 41 van west naar oost	DIM
05-05-2011	186	41	1		N	overzicht werkput 41 van west naar oost	DIM
05-05-2011	187	41	1		N	overzicht werkput 41 van west naar oost	DIM
05-05-2011	188	41	1		N	overzicht werkput 41 van west naar oost	DIM
05-05-2011	189	41	1		W	overzicht werkput 41	DIM
05-05-2011	190	41	1		W	overzicht werkput 41	DIM
05-05-2011	191	19	1		Z	overzicht werkput 19	DIM
05-05-2011	192	19	1		Z	overzicht werkput 19	DIM
05-05-2011	193	19	1		W	overzicht werkput 19 van noord naar zuid	DIM
05-05-2011	194	19	1		W	overzicht werkput 19 van noord naar zuid	DIM

05-05-2011	195	19	1		W	overzicht werkput 19 van noord naar zuid	DIM
05-05-2011	196	19	1		W	overzicht werkput 19 van noord naar zuid	DIM
05-05-2011	197	19	1		W	overzicht werkput 19 van noord naar zuid	DIM
05-05-2011	198	19	1		W	overzicht werkput 19 van noord naar zuid	DIM
05-05-2011	199	19	1		W	overzicht werkput 19 van noord naar zuid	DIM
05-05-2011	200	19	1		W	overzicht werkput 19 van noord naar zuid	DIM
05-05-2011	201	19	1		W	overzicht werkput 19 van noord naar zuid	DIM
05-05-2011	202	19	1		N	overzicht werkput 19	DIM
05-05-2011	203	19	1		N	overzicht werkput 19	DIM
05-05-2011	204	20	1		Z	overzicht werkput 20	DIM
05-05-2011	205	20	1		Z	overzicht werkput 20	DIM
05-05-2011	206	20	1		W	overzicht werkput 20 van noord naar zuid	DIM
05-05-2011	207	20	1		W	overzicht werkput 20 van noord naar zuid	DIM
05-05-2011	208	20	1		W	overzicht werkput 20 van noord naar zuid	DIM
05-05-2011	209	20	1		W	overzicht werkput 20 van noord naar zuid	DIM
05-05-2011	210	20	1		W	overzicht werkput 20 van noord naar zuid	DIM
05-05-2011	211	20	1		W	overzicht werkput 20 van noord naar zuid	DIM
05-05-2011	212	20	1		W	overzicht werkput 20 van noord naar zuid	DIM
05-05-2011	213	20	1		W	overzicht werkput 20 van noord naar zuid	DIM
05-05-2011	214	20	1		W	overzicht werkput 20 van noord naar zuid	DIM
05-05-2011	215	20	1		N	overzicht werkput 20	DIM
05-05-2011	216	20	1		N	overzicht werkput 20	DIM
05-05-2011	217	21	1		Z	overzicht werkput 21	DIM
05-05-2011	218	21	1		Z	overzicht werkput 21	DIM
05-05-2011	219	21	1		W	overzicht werkput 21 van noord naar zuid	DIM
05-05-2011	220	21	1		W	overzicht werkput 21 van noord naar zuid	DIM
05-05-2011	221	21	1		W	overzicht werkput 21 van noord naar zuid	DIM
05-05-2011	222	21	1		W	overzicht werkput 21 van noord naar zuid	DIM
05-05-2011	223	21	1		W	overzicht werkput 21 van noord naar zuid	DIM
05-05-2011	224	21	1		W	overzicht werkput 21 van noord naar zuid	DIM
05-05-2011	225	21	1		W	overzicht werkput 21 van noord naar zuid	DIM
05-05-2011	226	21	1		W	overzicht werkput 21 van noord naar zuid	DIM
05-05-2011	227	21	1		W	overzicht werkput 21 van noord naar zuid	DIM

05-05-2011	228	21	1		N	overzicht werkput 21	DIM
05-05-2011	229	21	1		N	overzicht werkput 21	DIM
05-05-2011	230	22	1		Z	overzicht werkput 22	DIM
05-05-2011	231	22	1		Z	overzicht werkput 22	DIM
05-05-2011	232	22	1		W	overzicht werkput 22 van noord naar zuid	DIM
05-05-2011	233	22	1		W	overzicht werkput 22 van noord naar zuid	DIM
05-05-2011	234	22	1		W	overzicht werkput 22 van noord naar zuid	DIM
05-05-2011	235	22	1		W	overzicht werkput 22 van noord naar zuid	DIM
05-05-2011	236	22	1		W	overzicht werkput 22 van noord naar zuid	DIM
05-05-2011	237	22	1		W	overzicht werkput 22 van noord naar zuid	DIM
05-05-2011	238	22	1		W	overzicht werkput 22 van noord naar zuid	DIM
05-05-2011	239	22	1		W	overzicht werkput 22 van noord naar zuid	DIM
05-05-2011	240	22	1		W	overzicht werkput 22 van noord naar zuid	DIM
05-05-2011	241	22	1		N	overzicht werkput 22	DIM
05-05-2011	242	22	1		N	overzicht werkput 22	DIM
05-05-2011	243	23	1		Z	overzicht werkput 23	DIM
05-05-2011	244	23	1		Z	overzicht werkput 23	DIM
05-05-2011	245	23	1		W	overzicht werkput 23 van noord naar zuid	DIM
05-05-2011	246	23	1		W	overzicht werkput 23 van noord naar zuid	DIM
05-05-2011	247	23	1		W	overzicht werkput 23 van noord naar zuid	DIM
05-05-2011	248	23	1		W	overzicht werkput 23 van noord naar zuid	DIM
05-05-2011	249	23	1		W	overzicht werkput 23 van noord naar zuid	DIM
05-05-2011	250	23	1		W	overzicht werkput 23 van noord naar zuid	DIM
05-05-2011	251	23	1		W	overzicht werkput 23 van noord naar zuid	DIM
05-05-2011	252	23	1		W	overzicht werkput 23 van noord naar zuid	DIM
05-05-2011	253	23	1		W	overzicht werkput 23 van noord naar zuid	DIM
05-05-2011	254	23	1		W	overzicht werkput 23 van noord naar zuid	DIM
05-05-2011	255	23	1		N	overzicht werkput 23	DIM
05-05-2011	256	23	1		N	overzicht werkput 23	DIM
05-05-2011	257	24	1		Z	overzicht werkput 24	DIM
05-05-2011	258	24	1		Z	overzicht werkput 24	DIM
05-05-2011	259	24	1		W	overzicht werkput 24 van noord naar zuid	DIM
05-05-2011	260	24	1		W	overzicht werkput 24 van noord naar zuid	DIM

05-05-2011	261	24	1		W	overzicht werkput 24 van noord naar zuid	DIM
05-05-2011	262	24	1		W	overzicht werkput 24 van noord naar zuid	DIM
05-05-2011	263	24	1		W	overzicht werkput 24 van noord naar zuid	DIM
05-05-2011	264	24	1		W	overzicht werkput 24 van noord naar zuid	DIM
05-05-2011	265	24	1		W	overzicht werkput 24 van noord naar zuid	DIM
05-05-2011	266	24	1		W	overzicht werkput 24 van noord naar zuid	DIM
05-05-2011	267	24	1		W	overzicht werkput 24 van noord naar zuid	DIM
05-05-2011	268	24	1		N	overzicht werkput 24	DIM
05-05-2011	269	24	1		N	overzicht werkput 24	DIM
06-05-2011	270	25	1		N	foto nummerbord	DIM
06-05-2011	271	25	1		O	overzicht werkput 25	DIM
06-05-2011	272	25	1		O	overzicht werkput 25	DIM
06-05-2011	273	25	1		N	overzicht werkput 25 van west naar oost	DIM
06-05-2011	274	25	1		N	overzicht werkput 25 van west naar oost	DIM
06-05-2011	275	25	1		N	overzicht werkput 25 van west naar oost	DIM
06-05-2011	276	25	1		N	overzicht werkput 25 van west naar oost	DIM
06-05-2011	277	25	1		N	overzicht werkput 25 van west naar oost	DIM
06-05-2011	278	25	1		N	overzicht werkput 25 van west naar oost	DIM
06-05-2011	279	25	1		N	overzicht werkput 25 van west naar oost	DIM
06-05-2011	280	25	1		N	overzicht werkput 25 van west naar oost	DIM
06-05-2011	281	25	1		N	overzicht werkput 25 van west naar oost	DIM
06-05-2011	282	25	1		N	overzicht werkput 25 van west naar oost	DIM
06-05-2011	283	25	1		N	overzicht werkput 25 van west naar oost	DIM
06-05-2011	284	25	1		N	overzicht werkput 25 van west naar oost	DIM
06-05-2011	285	25	1		N	overzicht werkput 25 van west naar oost	DIM
06-05-2011	286	25	1		N	overzicht werkput 25 van west naar oost	DIM
06-05-2011	287	25	1		N	overzicht werkput 25 van west naar oost	DIM
06-05-2011	288	25	1		N	overzicht werkput 25 van west naar oost	DIM
06-05-2011	289	25	1		N	overzicht werkput 25 van west naar oost	DIM
06-05-2011	290	25	1		W	overzicht werkput 25	DIM
06-05-2011	291	25	1		W	overzicht werkput 25	DIM
06-05-2011	292	26	1		Z	foto nummerbord	DIM
06-05-2011	293	26	1		O	overzicht werkput 26	DIM

06-05-2011	294	26	1		O	overzicht werkput 26	DIM
06-05-2011	295	26	1		Z	overzicht werkput 26 van west naar oost	DIM
06-05-2011	296	26	1		Z	overzicht werkput 26 van west naar oost	DIM
06-05-2011	297	26	1		Z	overzicht werkput 26 van west naar oost	DIM
06-05-2011	298	26	1		Z	overzicht werkput 26 van west naar oost	DIM
06-05-2011	299	26	1		Z	overzicht werkput 26 van west naar oost	DIM
06-05-2011	300	26	1		Z	overzicht werkput 26 van west naar oost	DIM
06-05-2011	301	26	1		Z	overzicht werkput 26 van west naar oost	DIM
06-05-2011	302	26	1		Z	overzicht werkput 26 van west naar oost	DIM
06-05-2011	303	26	1		Z	overzicht werkput 26 van west naar oost	DIM
06-05-2011	304	26	1		Z	overzicht werkput 26 van west naar oost	DIM
06-05-2011	305	26	1		Z	overzicht werkput 26 van west naar oost	DIM
06-05-2011	306	26	1		Z	overzicht werkput 26 van west naar oost	DIM
06-05-2011	307	26	1		Z	overzicht werkput 26 van west naar oost	DIM
06-05-2011	308	26	1		Z	overzicht werkput 26 van west naar oost	DIM
06-05-2011	309	26	1		Z	overzicht werkput 26 van west naar oost	DIM
06-05-2011	310	26	1		W	overzicht werkput 26	DIM
06-05-2011	311	26	1		W	overzicht werkput 26	DIM
09-05-2011	312	17	1		N	overzicht werkput 17	DIM
09-05-2011	313	17	1		N	overzicht werkput 17	DIM
09-05-2011	314	17	1		O	overzicht werkput 17 van zuid naar noord	DIM
09-05-2011	315	17	1		O	overzicht werkput 17 van zuid naar noord	DIM
09-05-2011	316	17	1		O	overzicht werkput 17 van zuid naar noord	DIM
09-05-2011	317	17	1		O	overzicht werkput 17 van zuid naar noord	DIM
09-05-2011	318	17	1		O	overzicht werkput 17 van zuid naar noord	DIM
09-05-2011	319	17	1		O	overzicht werkput 17 van zuid naar noord	DIM
09-05-2011	320	17	1		O	overzicht werkput 17 van zuid naar noord	DIM
09-05-2011	321	17	1		O	overzicht werkput 17 van zuid naar noord	DIM
09-05-2011	322	17	1		O	overzicht werkput 17 van zuid naar noord	DIM
09-05-2011	323	17	1		O	overzicht werkput 17 van zuid naar noord	DIM
09-05-2011	324	17	1		Z	overzicht werkput 17	DIM
09-05-2011	325	17	1		Z	overzicht werkput 17	DIM
09-05-2011	326	18	1		N	overzicht werkput 18	DIM

09-05-2011	327	18	1		N	overzicht werkput 18	DIM
09-05-2011	328	18	1		W	overzicht werkput 18 van zuid naar noord	DIM
09-05-2011	329	18	1		W	overzicht werkput 18 van zuid naar noord	DIM
09-05-2011	330	18	1		W	overzicht werkput 18 van zuid naar noord	DIM
09-05-2011	331	18	1		W	overzicht werkput 18 van zuid naar noord	DIM
09-05-2011	332	18	1		W	overzicht werkput 18 van zuid naar noord	DIM
09-05-2011	333	18	1		W	overzicht werkput 18 van zuid naar noord	DIM
09-05-2011	334	18	1		W	overzicht werkput 18 van zuid naar noord	DIM
09-05-2011	335	18	1		W	overzicht werkput 18 van zuid naar noord	DIM
09-05-2011	336	18	1		W	overzicht werkput 18 van zuid naar noord	DIM
09-05-2011	337	18	1		W	overzicht werkput 18 van zuid naar noord	DIM
09-05-2011	338	18	1		W	overzicht werkput 18 van zuid naar noord	DIM
09-05-2011	339	18	1		Z	overzicht werkput 18	DIM
09-05-2011	340	18	1		Z	overzicht werkput 18	DIM
09-05-2011	341					Sfeerfoto	DIM
09-05-2011	342					Sfeerfoto	DIM
09-05-2011	343					Sfeerfoto	DIM
09-05-2011	344	27	1		W	overzicht werkput 27	DIM
09-05-2011	345	27	1		W	overzicht werkput 27	DIM
09-05-2011	346	27	1		N	overzicht werkput 27 van oost naar west	DIM
09-05-2011	347	27	1		N	overzicht werkput 27 van oost naar west	DIM
09-05-2011	348	27	1		N	overzicht werkput 27 van oost naar west	DIM
09-05-2011	349	27	1		N	overzicht werkput 27 van oost naar west	DIM
09-05-2011	350	27	1		N	overzicht werkput 27 van oost naar west	DIM
09-05-2011	351	27	1		N	overzicht werkput 27 van oost naar west	DIM
09-05-2011	352	27	1		N	overzicht werkput 27 van oost naar west	DIM
09-05-2011	353	27	1		N	overzicht werkput 27 van oost naar west	DIM
09-05-2011	354	27	1		N	overzicht werkput 27 van oost naar west	DIM
09-05-2011	355	27	1		N	overzicht werkput 27 van oost naar west	DIM
09-05-2011	356	27	1		O	overzicht werkput 27	DIM
09-05-2011	357	27	1		O	overzicht werkput 27	DIM
09-05-2011	358	28	1		W	overzicht werkput 28	DIM
09-05-2011	359	28	1		W	overzicht werkput 28	DIM

09-05-2011	360	28	1		Z	overzicht werkput 28 van oost naar west	DIM
09-05-2011	361	28	1		Z	overzicht werkput 28 van oost naar west	DIM
09-05-2011	362	28	1		Z	overzicht werkput 28 van oost naar west	DIM
09-05-2011	363	28	1		Z	overzicht werkput 28 van oost naar west	DIM
09-05-2011	364	28	1		Z	overzicht werkput 28 van oost naar west	DIM
09-05-2011	365	28	1		Z	overzicht werkput 28 van oost naar west	DIM
09-05-2011	366	28	1		Z	overzicht werkput 28 van oost naar west	DIM
09-05-2011	367	28	1		Z	overzicht werkput 28 van oost naar west	DIM
09-05-2011	368	28	1		Z	overzicht werkput 28 van oost naar west	DIM
09-05-2011	369	28	1		Z	overzicht werkput 28 van oost naar west	DIM
09-05-2011	370	28	1		Z	overzicht werkput 28 van oost naar west	DIM
09-05-2011	371	28	1		Z	overzicht werkput 28 van oost naar west	DIM
09-05-2011	372	28	1		O	overzicht werkput 28	DIM
09-05-2011	373	28	1		O	overzicht werkput 28	DIM
09-05-2011	374	30	1		W	overzicht werkput 30	DIM
09-05-2011	375	30	1		W	overzicht werkput 30	DIM
09-05-2011	376	30	1		Z	overzicht werkput 30 van oost naar west	DIM
09-05-2011	377	30	1		Z	overzicht werkput 30 van oost naar west	DIM
09-05-2011	378	30	1		Z	overzicht werkput 30 van oost naar west	DIM
09-05-2011	379	30	1		Z	overzicht werkput 30 van oost naar west	DIM
09-05-2011	380	30	1		Z	overzicht werkput 30 van oost naar west	DIM
09-05-2011	381	30	1		Z	overzicht werkput 30 van oost naar west	DIM
09-05-2011	382	30	1		Z	overzicht werkput 30 van oost naar west	DIM
09-05-2011	383	30	1		Z	overzicht werkput 30 van oost naar west	DIM
09-05-2011	384	30	1		Z	overzicht werkput 30 van oost naar west	DIM
09-05-2011	385	30	1		Z	overzicht werkput 30 van oost naar west	DIM
09-05-2011	386	30	1		Z	overzicht werkput 30 van oost naar west	DIM
09-05-2011	387	30	1		Z	overzicht werkput 30 van oost naar west	DIM
09-05-2011	388	30	1		O	overzicht werkput 30	DIM
09-05-2011	389	30	1		O	overzicht werkput 30	DIM
10-05-2011	390	31	1		O	overzicht werkput 31	DIM
10-05-2011	391	31	1		O	overzicht werkput 31	DIM
10-05-2011	392	31	1		Z	overzicht werkput 31 van west naar oost	DIM

10-05-2011	393	31	1		Z	overzicht werkput 31 van west naar oost	DIM
10-05-2011	394	31	1		Z	overzicht werkput 31 van west naar oost	DIM
10-05-2011	395	31	1		Z	overzicht werkput 31 van west naar oost	DIM
10-05-2011	396	31	1		Z	overzicht werkput 31 van west naar oost	DIM
10-05-2011	397	31	1		Z	overzicht werkput 31 van west naar oost	DIM
10-05-2011	398	31	1		Z	overzicht werkput 31 van west naar oost	DIM
10-05-2011	399	31	1		Z	overzicht werkput 31 van west naar oost	DIM
10-05-2011	400	31	1		Z	overzicht werkput 31 van west naar oost	DIM
10-05-2011	401	31	1		Z	overzicht werkput 31 van west naar oost	DIM
10-05-2011	402	31	1		Z	overzicht werkput 31 van west naar oost	DIM
10-05-2011	403	31	1		Z	overzicht werkput 31 van west naar oost	DIM
10-05-2011	404	31	1		W	overzicht werkput 31	DIM
10-05-2011	405	31	1		W	overzicht werkput 31	DIM
10-05-2011	406	32	1		O	overzicht werkput 32	DIM
10-05-2011	407	32	1		O	overzicht werkput 32	DIM
10-05-2011	408	32	1		Z	overzicht werkput 32 van west naar oost	DIM
10-05-2011	409	32	1		Z	overzicht werkput 32 van west naar oost	DIM
10-05-2011	410	32	1		Z	overzicht werkput 32 van west naar oost	DIM
10-05-2011	411	32	1		Z	overzicht werkput 32 van west naar oost	DIM
10-05-2011	412	32	1		Z	overzicht werkput 32 van west naar oost	DIM
10-05-2011	413	32	1		Z	overzicht werkput 32 van west naar oost	DIM
10-05-2011	414	32	1		Z	overzicht werkput 32 van west naar oost	DIM
10-05-2011	415	32	1		Z	overzicht werkput 32 van west naar oost	DIM
10-05-2011	416	32	1		Z	overzicht werkput 32 van west naar oost	DIM
10-05-2011	417	32	1		Z	overzicht werkput 32 van west naar oost	DIM
10-05-2011	418	32	1		W	overzicht werkput 32	DIM
10-05-2011	419	32	1		W	overzicht werkput 32	DIM
10-05-2011	420	40	1		W	overzicht werkput 40	DIM
10-05-2011	421	40	1		W	overzicht werkput 40	DIM
10-05-2011	422	40	1		Z	overzicht werkput 40 van oost naar west	DIM
10-05-2011	423	40	1		Z	overzicht werkput 40 van oost naar west	DIM
10-05-2011	424	40	1		Z	overzicht werkput 40 van oost naar west	DIM
10-05-2011	425	40	1		Z	overzicht werkput 40 van oost naar west	DIM

10-05-2011	426	40	1		Z	overzicht werkput 40 van oost naar west	DIM
10-05-2011	427	40	1		Z	overzicht werkput 40 van oost naar west	DIM
10-05-2011	428	40	1		Z	overzicht werkput 40 van oost naar west	DIM
10-05-2011	429	40	1		Z	overzicht werkput 40 van oost naar west	DIM
10-05-2011	430	40	1		Z	overzicht werkput 40 van oost naar west	DIM
10-05-2011	431	40	1		Z	overzicht werkput 40 van oost naar west	DIM
10-05-2011	432	40	1		O	overzicht werkput 40	DIM
10-05-2011	433	40	1		O	overzicht werkput 40	DIM
10-05-2011	434	39	1		W	overzicht werkput 39	DIM
10-05-2011	435	39	1		W	overzicht werkput 39	DIM
10-05-2011	436	39	1		Z	overzicht werkput 39 van oost naar west	DIM
10-05-2011	437	39	1		Z	overzicht werkput 39 van oost naar west	DIM
10-05-2011	438	39	1		Z	overzicht werkput 39 van oost naar west	DIM
10-05-2011	439	39	1		Z	overzicht werkput 39 van oost naar west	DIM
10-05-2011	440	39	1		Z	overzicht werkput 39 van oost naar west	DIM
10-05-2011	441	39	1		Z	overzicht werkput 39 van oost naar west	DIM
10-05-2011	442	39	1		Z	overzicht werkput 39 van oost naar west	DIM
10-05-2011	443	39	1		Z	overzicht werkput 39 van oost naar west	DIM
10-05-2011	444	39	1		Z	overzicht werkput 39 van oost naar west	DIM
10-05-2011	445	39	1		Z	overzicht werkput 39 van oost naar west	DIM
10-05-2011	446	39	1		O	overzicht werkput 39	DIM
10-05-2011	447	39	1		O	overzicht werkput 39	DIM
10-05-2011	448	38				Sfeerfoto	DIM
10-05-2011	449	38	1		O	overzicht werkput 38	DIM
10-05-2011	450	38	1		O	overzicht werkput 38	DIM
10-05-2011	451	38	1		Z	overzicht werkput 38 van west naar oost	DIM
10-05-2011	452	38	1		Z	overzicht werkput 38 van west naar oost	DIM
10-05-2011	453	38	1		Z	overzicht werkput 38 van west naar oost	DIM
10-05-2011	454	38	1		Z	overzicht werkput 38 van west naar oost	DIM
10-05-2011	455	38	1		Z	overzicht werkput 38 van west naar oost	DIM
10-05-2011	456	38	1		Z	overzicht werkput 38 van west naar oost	DIM
10-05-2011	457	38	1		Z	overzicht werkput 38 van west naar oost	DIM
10-05-2011	458	38	1		Z	overzicht werkput 38 van west naar oost	DIM

10-05-2011	459	38	1		Z	overzicht werkput 38 van west naar oost	DIM
10-05-2011	460	38	1		Z	overzicht werkput 38 van west naar oost	DIM
10-05-2011	461	38	1		Z	overzicht werkput 38 van west naar oost	DIM
10-05-2011	462	38	1		W	overzicht werkput 38	DIM
10-05-2011	463	38	1		W	overzicht werkput 38	DIM
11-05-2011	464	37	1		O	overzicht werkput 37	DIM
11-05-2011	465	37	1		O	overzicht werkput 37	DIM
11-05-2011	466	37	1		N	overzicht werkput 37 van west naar oost	DIM
11-05-2011	467	37	1		N	overzicht werkput 37 van west naar oost	DIM
11-05-2011	468	37	1		N	overzicht werkput 37 van west naar oost	DIM
11-05-2011	469	37	1		N	overzicht werkput 37 van west naar oost	DIM
11-05-2011	470	37	1		N	overzicht werkput 37 van west naar oost	DIM
11-05-2011	471	37	1		N	overzicht werkput 37 van west naar oost	DIM
11-05-2011	472	37	1		N	overzicht werkput 37 van west naar oost	DIM
11-05-2011	473	37	1		N	overzicht werkput 37 van west naar oost	DIM
11-05-2011	474	37	1		N	overzicht werkput 37 van west naar oost	DIM
11-05-2011	475	37	1		N	overzicht werkput 37 van west naar oost	DIM
11-05-2011	476	37	1		N	overzicht werkput 37 van west naar oost	DIM
11-05-2011	477	37	1		N	overzicht werkput 37 van west naar oost	DIM
11-05-2011	478	37	1		W	overzicht werkput 37	DIM
11-05-2011	479	37	1		W	overzicht werkput 37	DIM
11-05-2011	480	35	1		O	overzicht werkput 35	DIM
11-05-2011	481	35	1		O	overzicht werkput 35	DIM
11-05-2011	482	35	1		N	overzicht werkput 35 van west naar oost	DIM
11-05-2011	483	35	1		N	overzicht werkput 35 van west naar oost	DIM
11-05-2011	484	35	1		N	overzicht werkput 35 van west naar oost	DIM
11-05-2011	485	35	1		N	overzicht werkput 35 van west naar oost	DIM
11-05-2011	486	35	1		N	overzicht werkput 35 van west naar oost	DIM
11-05-2011	487	35	1		N	overzicht werkput 35 van west naar oost	DIM
11-05-2011	488	35	1		N	overzicht werkput 35 van west naar oost	DIM
11-05-2011	489	35	1		N	overzicht werkput 35 van west naar oost	DIM
11-05-2011	490	35	1		N	overzicht werkput 35 van west naar oost	DIM
11-05-2011	491	35	1		N	overzicht werkput 35 van west naar oost	DIM

11-05-2011	492	35	1		N	overzicht werkput 35 van west naar oost	DIM
11-05-2011	493	35	1		W	overzicht werkput 35	DIM
11-05-2011	494	35	1		W	overzicht werkput 35	DIM
11-05-2011	495					Sfeerfoto	DIM
11-05-2011	496					Sfeerfoto	DIM
11-05-2011	497					Sfeerfoto	DIM
11-05-2011	498	36	1		O	overzicht werkput 36	DIM
11-05-2011	499	36	1		O	overzicht werkput 36	DIM
11-05-2011	500	36	1		Z	overzicht werkput 36 van west naar oost	DIM
11-05-2011	501	36	1		Z	overzicht werkput 36 van west naar oost	DIM
11-05-2011	502	36	1		Z	overzicht werkput 36 van west naar oost	DIM
11-05-2011	503	36	1		Z	overzicht werkput 36 van west naar oost	DIM
11-05-2011	504	36	1		Z	overzicht werkput 36 van west naar oost	DIM
11-05-2011	505	36	1		Z	overzicht werkput 36 van west naar oost	DIM
11-05-2011	506	36	1		Z	overzicht werkput 36 van west naar oost	DIM
11-05-2011	507	36	1		Z	overzicht werkput 36 van west naar oost	DIM
11-05-2011	508	36	1		Z	overzicht werkput 36 van west naar oost	DIM
11-05-2011	509	36	1		Z	overzicht werkput 36 van west naar oost	DIM
11-05-2011	510	36	1		W	overzicht werkput 36	DIM
11-05-2011	511	36	1		W	overzicht werkput 36	DIM
11-05-2011	512	35	1		ZW	profiel 35-1	DIM
11-05-2011	513	35	1		ZW	profiel 35-1	DIM
11-05-2011	514	39	1		ZW	profiel 39-1	DIM
11-05-2011	515	39	1		ZW	profiel 39-1	DIM
11-05-2011	516	30	1		ZW	profiel 30-1	DIM
11-05-2011	517	30	1		ZW	profiel 30-1	DIM
11-05-2011	518	27	1		NO	profiel 27-1	DIM
11-05-2011	519	27	1		NO	profiel 27-1	DIM
11-05-2011	520	23	1		NW	profiel 23-1	DIM
11-05-2011	521	23	1		NW	profiel 23-1	DIM
11-05-2011	522	34	1		Z	overzicht werkput 34	DIM
11-05-2011	523	34	1		Z	overzicht werkput 34	DIM
11-05-2011	524	34	1		O	overzicht werkput 34 van noord naar zuid	DIM

11-05-2011	525	34	1		O	overzicht werkput 34 van noord naar zuid	DIM
11-05-2011	526	34	1		O	overzicht werkput 34 van noord naar zuid	DIM
11-05-2011	527	34	1		O	overzicht werkput 34 van noord naar zuid	DIM
11-05-2011	528	34	1		O	overzicht werkput 34 van noord naar zuid	DIM
11-05-2011	529	34	1		O	overzicht werkput 34 van noord naar zuid	DIM
11-05-2011	530	34	1		O	overzicht werkput 34 van noord naar zuid	DIM
11-05-2011	531	34	1		O	overzicht werkput 34 van noord naar zuid	DIM
11-05-2011	532	34	1		O	overzicht werkput 34 van noord naar zuid	DIM
11-05-2011	533	34	1		O	overzicht werkput 34 van noord naar zuid	DIM
11-05-2011	534	34	1		O	overzicht werkput 34 van noord naar zuid	DIM
11-05-2011	535	33	1		Z	overzicht werkput 33	DIM
11-05-2011	536	33	1		Z	overzicht werkput 33	DIM
11-05-2011	537	33	1		W	overzicht werkput 33 van noord naar zuid	DIM
11-05-2011	538	33	1		W	overzicht werkput 33 van noord naar zuid	DIM
11-05-2011	539	33	1		W	overzicht werkput 33 van noord naar zuid	DIM
11-05-2011	540	33	1		W	overzicht werkput 33 van noord naar zuid	DIM
11-05-2011	541	33	1		W	overzicht werkput 33 van noord naar zuid	DIM
11-05-2011	542	33	1		W	overzicht werkput 33 van noord naar zuid	DIM
11-05-2011	543	33	1		W	overzicht werkput 33 van noord naar zuid	DIM
11-05-2011	544	33	1		W	overzicht werkput 33 van noord naar zuid	DIM
11-05-2011	545	33	1		W	overzicht werkput 33 van noord naar zuid	DIM
11-05-2011	546	33	1		W	overzicht werkput 33 van noord naar zuid	DIM
11-05-2011	547	33	1		W	overzicht werkput 33 van noord naar zuid	DIM
11-05-2011	548	33	1		N	overzicht werkput 33	DIM
11-05-2011	549	33	1		N	overzicht werkput 33	DIM
12-05-2011	550	10	1	10001	ZO	spoor 10001 coupe	DIM
12-05-2011	551	10	1	10001	ZO	spoor 10001 coupe	DIM
12-05-2011	552	10	1	10001	ZO	spoor 10001 coupe (met aanduiding)	DIM
12-05-2011	553	10	1	10001	ZO	spoor 10001 coupe (met aanduiding)	DIM
12-05-2011	554	19	1	19003	WZW	spoor 19003 coupe (deels)	DIM
12-05-2011	555	19	1	19003	WZW	spoor 19003 coupe (deels)	DIM
12-05-2011	556	19	1	19003	WZW	spoor 19003 coupe volledig	DIM
12-05-2011	557	19	1	19003	WZW	spoor 19003 coupe volledig	DIM

12-05-2011	558	19	1	19003	WZW	spoor 19003 coupe volledig (met aanduiding)	DIM
12-05-2011	559	19	1	19003	WZW	spoor 19003 coupe volledig (met aanduiding)	DIM
12-05-2011	560	19	1	19003	WZW	spoor 19003 coupe volledig (met aanduiding)	DIM
12-05-2011	561	19	1		ZW	profiel 19-1	DIM
12-05-2011	562	19	1		ZW	profiel 19-1	DIM
08-11-2010	563					Sfeerfoto	TD
08-11-2010	564					Sfeerfoto	TD
08-11-2010	565	1	1		ZO	Overzicht werkput 1	TD
08-11-2010	566	1	1		ZO	Overzicht werkput 1	TD
08-11-2010	567	1	1		N	Overzicht werkput 1 van west naar oost	TD
08-11-2010	568	1	1		N	Overzicht werkput 1 van west naar oost	TD
08-11-2010	569	1	1		N	Overzicht werkput 1 van west naar oost	TD
08-11-2010	570	1	1		N	Overzicht werkput 1 van west naar oost	TD
08-11-2010	571	1	1		N	Overzicht werkput 1 van west naar oost	TD
08-11-2010	572	1	1		N	Overzicht werkput 1 van west naar oost	TD
08-11-2010	573	1	1		N	Overzicht werkput 1 van west naar oost	TD
08-11-2010	574	1	1		N	Overzicht werkput 1 van west naar oost	TD
08-11-2010	575	1	1		N	Overzicht werkput 1 van west naar oost	TD
08-11-2010	576	1	1		N	Overzicht werkput 1 van west naar oost	TD
08-11-2010	577	1	1		N	Overzicht werkput 1 van west naar oost	TD
08-11-2010	578	1	1		N	Overzicht werkput 1 van west naar oost	TD
08-11-2010	579	1	1		N	Overzicht werkput 1 van west naar oost	TD
08-11-2010	580	1	1		NW	Overzicht werkput 1	TD
08-11-2010	581	1	1		NW	Overzicht werkput 1	TD
08-11-2010	582	2	1		ZO	Overzicht werkput 2	TD
08-11-2010	583	2	1		ZO	Overzicht werkput 2	TD
08-11-2010	584	2	1		N	Overzicht werkput 2 van west naar oost	TD
08-11-2010	585	2	1		N	Overzicht werkput 2 van west naar oost	TD
08-11-2010	586	2	1		N	Overzicht werkput 2 van west naar oost	TD
08-11-2010	587	2	1		N	Overzicht werkput 2 van west naar oost	TD
08-11-2010	588	2	1		N	Overzicht werkput 2 van west naar oost	TD
08-11-2010	589	2	1		N	Overzicht werkput 2 van west naar oost	TD
08-11-2010	590	2	1		N	Overzicht werkput 2 van west naar oost	TD

08-11-2010	591	2	1		N	Overzicht werkput 2 van west naar oost	TD
08-11-2010	592	2	1		N	Overzicht werkput 2 van west naar oost	TD
08-11-2010	593	2	1		N	Overzicht werkput 2 van west naar oost	TD
08-11-2010	594	2	1		N	Overzicht werkput 2 van west naar oost	TD
08-11-2010	595	2	1		N	Overzicht werkput 2 van west naar oost	TD
08-11-2010	596	2	1		N	Overzicht werkput 2 van west naar oost	TD
08-11-2010	597	2	1		NW	Overzicht werkput 2	TD
08-11-2010	598	2	1		NW	Overzicht werkput 2	TD
08-11-2010	599	7	1		ZO	Overzicht werkput 7	TD
08-11-2010	600	7	1		ZO	Overzicht werkput 7	TD
08-11-2010	601	7	1		N	Overzicht werkput 7 van west naar oost	TD
08-11-2010	602	7	1		N	Overzicht werkput 7 van west naar oost	TD
08-11-2010	603	7	1		N	Overzicht werkput 7 van west naar oost	TD
08-11-2010	604	7	1		N	Overzicht werkput 7 van west naar oost	TD
08-11-2010	605	7	1		N	Overzicht werkput 7 van west naar oost	TD
08-11-2010	606	7	1		N	Overzicht werkput 7 van west naar oost	TD
08-11-2010	607	7	1		N	Overzicht werkput 7 van west naar oost	TD
08-11-2010	608	7	1		N	Overzicht werkput 7 van west naar oost	TD
08-11-2010	609	7	1		N	Overzicht werkput 7 van west naar oost	TD
08-11-2010	610	7	1		N	Overzicht werkput 7 van west naar oost	TD
08-11-2010	611	7	1		N	Overzicht werkput 7 van west naar oost	TD
08-11-2010	612	7	1		N	Overzicht werkput 7 van west naar oost	TD
08-11-2010	613	7	1		N	Overzicht werkput 7 van west naar oost	TD
08-11-2010	614	7	1		NW	Overzicht werkput 7	TD
08-11-2010	615	7	1		NW	Overzicht werkput 7	TD
08-11-2010	616	8	1		N	Overzicht werkput 8 van west naar oost	TD
08-11-2010	617	8	1		N	Overzicht werkput 8 van west naar oost	TD
08-11-2010	618	8	1		N	Overzicht werkput 8 van west naar oost	TD
08-11-2010	619	8	1		N	Overzicht werkput 8 van west naar oost	TD
08-11-2010	620	8	1		N	Overzicht werkput 8 van west naar oost	TD
08-11-2010	621	8	1		N	Overzicht werkput 8 van west naar oost	TD
08-11-2010	622	8	1		N	Overzicht werkput 8 van west naar oost	TD
08-11-2010	623	8	1		N	Overzicht werkput 8 van west naar oost	TD

08-11-2010	624	8	1		N	Overzicht werkput 8 van west naar oost	TD
08-11-2010	625	8	1		N	Overzicht werkput 8 van west naar oost	TD
08-11-2010	626	8	1		N	Overzicht werkput 8 van west naar oost	TD
08-11-2010	627	8	1		N	Overzicht werkput 8 van west naar oost	TD
08-11-2010	628	8	1		N	Overzicht werkput 8 van west naar oost	TD
08-11-2010	629	8	1		N	Overzicht werkput 8 van west naar oost	TD
08-11-2010	630					Sfeerfoto	TD
08-11-2010	631	8	1		NW	Overzicht werkput 8	TD
08-11-2010	632					Sfeerfoto	TD
08-11-2010	633					Sfeerfoto	TD
08-11-2010	634					Sfeerfoto	TD
08-11-2010	635	9	1		ZO	Overzicht werkput 9	TD
08-11-2010	636	9	1		ZO	Overzicht werkput 9	TD
08-11-2010	637	9	1		N	Overzicht werkput 9 van west naar oost	TD
08-11-2010	638	9	1		N	Overzicht werkput 9 van west naar oost	TD
08-11-2010	639	9	1		N	Overzicht werkput 9 van west naar oost	TD
08-11-2010	640	9	1		N	Overzicht werkput 9 van west naar oost	TD
08-11-2010	641	9	1		N	Overzicht werkput 9 van west naar oost	TD
08-11-2010	642	9	1		N	Overzicht werkput 9 van west naar oost	TD
08-11-2010	643	9	1		N	Overzicht werkput 9 van west naar oost	TD
08-11-2010	644	9	1		N	Overzicht werkput 9 van west naar oost	TD
08-11-2010	645	9	1		N	Overzicht werkput 9 van west naar oost	TD
08-11-2010	646	9	1		N	Overzicht werkput 9 van west naar oost	TD
08-11-2010	647	9	1		N	Overzicht werkput 9 van west naar oost	TD
08-11-2010	648	9	1		N	Overzicht werkput 9 van west naar oost	TD
08-11-2010	649	9	1		N	Overzicht werkput 9 van west naar oost	TD
08-11-2010	650	9	1		N	Overzicht werkput 9 van west naar oost	TD
08-11-2010	651	9	1		NW	Overzicht werkput 9	TD
08-11-2010	652	9	1		NW	Overzicht werkput 9	TD
08-11-2010	653					Sfeerfoto	TD
08-11-2010	654					Sfeerfoto	TD
08-11-2010	655	6	1		NO	Overzicht werkput 6	TD
08-11-2010	656	6	1		NO	Overzicht werkput 6	TD

08-11-2010	657	6	1		ZO	Overzicht werkput 6 van zuid naar noord	TD
08-11-2010	658	6	1		ZO	Overzicht werkput 6 van zuid naar noord	TD
08-11-2010	659	6	1		ZO	Overzicht werkput 6 van zuid naar noord	TD
08-11-2010	660	6	1		ZO	Overzicht werkput 6 van zuid naar noord	TD
08-11-2010	661	6	1		ZO	Overzicht werkput 6 van zuid naar noord	TD
08-11-2010	662	6	1		ZO	Overzicht werkput 6 van zuid naar noord	TD
08-11-2010	663	6	1		ZO	Overzicht werkput 6 van zuid naar noord	TD
08-11-2010	664	6	1		ZO	Overzicht werkput 6 van zuid naar noord	TD
08-11-2010	665	6	1		ZO	Overzicht werkput 6 van zuid naar noord	TD
08-11-2010	666	6	1		ZO	Overzicht werkput 6 van zuid naar noord	TD
08-11-2010	667	6	1		ZO	Overzicht werkput 6 van zuid naar noord	TD
08-11-2010	668	6	1		ZO	Overzicht werkput 6 van zuid naar noord	TD
08-11-2010	669	6	1		ZO	Overzicht werkput 6 van zuid naar noord	TD
08-11-2010	670	6	1		ZW	Overzicht werkput 6	TD
08-11-2010	671	6	1		ZW	Overzicht werkput 6	TD
09-11-2010	672	3	1		ZO	Overzicht werkput 3	TD
09-11-2010	673	3	1		ZO	Overzicht werkput 3	TD
09-11-2010	674	3	1		NO	Overzicht werkput 3 van west naar oost	TD
09-11-2010	675	3	1		NO	Overzicht werkput 3 van west naar oost	TD
09-11-2010	676	3	1		NO	Overzicht werkput 3 van west naar oost	TD
09-11-2010	677	3	1		NO	Overzicht werkput 3 van west naar oost	TD
09-11-2010	678	3	1		NO	Overzicht werkput 3 van west naar oost	TD
09-11-2010	679	3	1		NO	Overzicht werkput 3 van west naar oost	TD
09-11-2010	680	3	1		NO	Overzicht werkput 3 van west naar oost	TD
09-11-2010	681	3	1		NO	Overzicht werkput 3 van west naar oost	TD
09-11-2010	682	3	1		NO	Overzicht werkput 3 van west naar oost	TD
09-11-2010	683	3	1		NO	Overzicht werkput 3 van west naar oost	TD
09-11-2010	684	3	1		NO	Overzicht werkput 3 van west naar oost	TD
09-11-2010	685	3	1		NO	Overzicht werkput 3 van west naar oost	TD
09-11-2010	686	3	1		NO	Overzicht werkput 3 van west naar oost	TD
09-11-2010	687	3	1		NW	Overzicht werkput 3	TD
09-11-2010	688	3	1		NW	Overzicht werkput 3	TD
09-11-2010	689	4	1		ZO	Overzicht werkput 4	TD

09-11-2010	690	4	1		ZO	Overzicht werkput 4	TD
09-11-2010	691	4	1		NO	Overzicht werkput 4 van west naar oost	TD
09-11-2010	692	4	1		NO	Overzicht werkput 4 van west naar oost	TD
09-11-2010	693	4	1		NO	Overzicht werkput 4 van west naar oost	TD
09-11-2010	694	4	1		NO	Overzicht werkput 4 van west naar oost	TD
09-11-2010	695	4	1		NO	Overzicht werkput 4 van west naar oost	TD
09-11-2010	696	4	1		NO	Overzicht werkput 4 van west naar oost	TD
09-11-2010	697	4	1		NO	Overzicht werkput 4 van west naar oost	TD
09-11-2010	698	4	1		NO	Overzicht werkput 4 van west naar oost	TD
09-11-2010	699	4	1		NO	Overzicht werkput 4 van west naar oost	TD
09-11-2010	700	4	1		NO	Overzicht werkput 4 van west naar oost	TD
09-11-2010	701	4	1		NO	Overzicht werkput 4 van west naar oost	TD
09-11-2010	702	4	1		NO	Overzicht werkput 4 van west naar oost	TD
09-11-2010	703	4	1		NO	Overzicht werkput 4 van west naar oost	TD
09-11-2010	704	4	1		NW	Overzicht werkput 4	TD
09-11-2010	705	4	1		NW	Overzicht werkput 4	TD
09-11-2010	706	5	1		ZO	Overzicht werkput 5	TD
09-11-2010	707	5	1		ZO	Overzicht werkput 5	TD
09-11-2010	708	5	1		NO	Overzicht werkput 5 van west naar oost	TD
09-11-2010	709	5	1		NO	Overzicht werkput 5 van west naar oost	TD
09-11-2010	710	5	1		NO	Overzicht werkput 5 van west naar oost	TD
09-11-2010	711	5	1		NO	Overzicht werkput 5 van west naar oost	TD
09-11-2010	712	5	1		NO	Overzicht werkput 5 van west naar oost	TD
09-11-2010	713	5	1		NO	Overzicht werkput 5 van west naar oost	TD
09-11-2010	714	5	1		NO	Overzicht werkput 5 van west naar oost	TD
09-11-2010	715	5	1		NO	Overzicht werkput 5 van west naar oost	TD
09-11-2010	716	5	1		NO	Overzicht werkput 5 van west naar oost	TD
09-11-2010	717	5	1		NO	Overzicht werkput 5 van west naar oost	TD
09-11-2010	718	5	1		NO	Overzicht werkput 5 van west naar oost	TD
09-11-2010	719	5	1		NO	Overzicht werkput 5 van west naar oost	TD
09-11-2010	720	5	1		NO	Overzicht werkput 5 van west naar oost	TD
09-11-2010	721	5	1		NW	Overzicht werkput 5	TD
09-11-2010	722	5	1		NW	Overzicht werkput 5	TD

09-11-2010	723					Sfeerfoto	TD
09-11-2010	724	29	1		ZO	Overzicht werkput 29	TD
09-11-2010	725	29	1		ZO	Overzicht werkput 29	TD
09-11-2010	726	29	1		NO	Overzicht werkput 29 van west naar oost	TD
09-11-2010	727	29	1		NO	Overzicht werkput 29 van west naar oost	TD
09-11-2010	728	29	1		NO	Overzicht werkput 29 van west naar oost	TD
09-11-2010	729	29	1		NO	Overzicht werkput 29 van west naar oost	TD
09-11-2010	730	29	1		NO	Overzicht werkput 29 van west naar oost	TD
09-11-2010	731	29	1		NO	Overzicht werkput 29 van west naar oost	TD
09-11-2010	732	29	1		NO	Overzicht werkput 29 van west naar oost	TD
09-11-2010	733	29	1		NO	Overzicht werkput 29 van west naar oost	TD
09-11-2010	734	29	1		NO	Overzicht werkput 29 van west naar oost	TD
09-11-2010	735	29	1		NO	Overzicht werkput 29 van west naar oost	TD
09-11-2010	736	29	1		NO	Overzicht werkput 29 van west naar oost	TD
09-11-2010	737	29	1		NO	Overzicht werkput 29 van west naar oost	TD
09-11-2010	738	29	1		NO	Overzicht werkput 29 van west naar oost	TD
09-11-2010	739	29	1		NO	Overzicht werkput 29 van west naar oost	TD
09-11-2010	740	29	1		NW	Overzicht werkput 29	TD
09-11-2010	741	29	1		NW	Overzicht werkput 29	TD
09-11-2010	742	29	1	2910	NO	Coupe 2910	TD
09-11-2010	743	29	1	2910	NO	Coupe 2910	TD
09-11-2010	744	29	1	2910	NO	Coupe 2910	TD
09-11-2010	745	29	1	2910	NO	Coupe 2910	TD
09-11-2010	746	29	1	2910	NO	Coupe 2910	TD
09-11-2010	747	29	1	2910	NO	Coupe 2910	TD
10-11-2010	748	1	1		NO	Profiel 1-1	TD
10-11-2010	749	1	1		NO	Profiel 1-1	TD
10-11-2010	750	1	1		NO	Profiel 1-1	TD
10-11-2010	751	5	1		NO	Profiel 5-1	TD
10-11-2010	752	5	1		NO	Profiel 5-1	TD
10-11-2010	753	5	1		NO	Profiel 5-1	TD