



***Sporthal te Herk-de-Stad  
(gem. Herk-de-Stad)***

*Archeologisch vooronderzoek door middel van  
proefsleuven*



S. Houbrechts en T. Deville

Opgraving

Prospectie

Vergunningsnummer:

2010/397

Datum aanvraag:

05/11/2010

Naam aanvrager:

HOUBRECHTS Sara

Naam site:

Herk-de-Stad, Diestsesteenweg

# 1. Inhoudsopgave

<b>1. Inhoudsopgave</b> .....	<b>3</b>
<b>2. Colofon</b> .....	<b>5</b>
<b>3. Administratieve gegevens</b> .....	<b>6</b>
<b>3.1. Onderzoeksgegevens</b> .....	<b>6</b>
<b>3.2. Locatiegegevens</b> .....	<b>6</b>
<b>4. Inleiding</b> .....	<b>7</b>
<b>4.1. Onderzoekskader</b> .....	<b>7</b>
<b>4.2. Onderzoeksteam</b> .....	<b>7</b>
<b>4.3. Dankwoord</b> .....	<b>8</b>
<b>4.4. Uitwerking en rapportage</b> .....	<b>8</b>
<b>5. Landschappelijke ontwikkeling</b> .....	<b>9</b>
<b>5.1. Algemeen</b> .....	<b>9</b>
<b>5.2. Geomorfologie en bodem</b> .....	<b>11</b>
<b>4.3. Historische ligging</b> .....	<b>16</b>
<b>4.4. Archeologische waarden</b> .....	<b>17</b>
<b>6. Resultaten Veldonderzoek</b> .....	<b>19</b>
<b>6.1. Veldonderzoek</b> .....	<b>19</b>
<b>6.2. Bodemopbouw</b> .....	<b>20</b>
<b>6.3. Sporen en structuren</b> .....	<b>21</b>
<b>6.4. Vondsten</b> .....	<b>22</b>
<b>7. Conclusie</b> .....	<b>23</b>
<b>7.1. Inleiding</b> .....	<b>23</b>
<b>7.2. Beantwoording onderzoeksvragen</b> .....	<b>23</b>
<b>8. Aanbevelingen</b> .....	<b>25</b>

---

<b>9. Bibliografie.....</b>	<b>26</b>
<b>10. CD-ROM .....</b>	<b>27</b>
<b>11. Lijst met gebruikt dateringen .....</b>	<b>28</b>

### **Bijlagen**

Bijlage 1:	Allesporenkaart
Bijlage 2:	Werkputten detail
Bijlage 3:	Profielen
Bijlage 4:	Sporenlijst
Bijlage 5:	Vondstenlijst

## 2. Colofon

Condor Rapporten 37

Trompetweg, Gemeente Herk-de-Stad  
Archeologisch vooronderzoek door middel van proefsleuven

Auteurs: S. Houbrechts & T. Deville

In opdracht van: Stad Herk-de-Stad

Foto's en tekeningen: Condor Archaeological Research BVBA, tenzij anders vermeld

Condor Archaeological Research BVBA, Bilzen, december 2010.

---

*Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of op welke wijze dan ook zonder vooraf schriftelijke toestemming van de uitgevers.*

---



Condor Archaeological Research BVBA

Martenslindestraat 29,

3742 MARTENSLINDE (BILZEN)

Tel 0032 (0)498 59 38 89

E-mail: [info@condorarch.be](mailto:info@condorarch.be)

[www.condorarch.be](http://www.condorarch.be)

### 3. Administratieve gegevens

#### *3.1. Onderzoeksgegevens*

Datum veldwerk:	17/18-11-2010
Uitvoerder:	Condor Archaeological Research BVBA
Condor Rapporten:	37
Opdrachtgever:	Stad Herk-de-Stad
Onderzoeksvorm:	Prospectie met ingreep in de bodem, proefsleuven
Vergunningsnummer:	2010/397 en 2010/397(2)
Naam aanvrager:	Sara Houbrechts
Naam site:	Trompetweg, Herk-de-Stad
Bevoegd gezag:	Ruimte en Erfgoed, afdeling Limburg

#### *3.2. Locatiegegevens*

Provincie:	Limburg
Gemeente:	Herk-de-Stad
Plaats:	Herk-de-Stad
Toponiem:	Trompetweg
Kadastrale gegevens:	Afdeling: 1 Sectie: <b>A</b> Nrs.: <b>263<sup>E</sup>, 264C, 265C, 267A, 268B, 269K (partim), 276E en 277D (partim)</b>
Kaartblad:	/

## 4. Inleiding

### 4.1. *Onderzoekskader*

Op woensdag 17 en donderdag 18 december heeft Condor Archaeological Research bvba in opdracht van de Stad Herk-de-Stad een proefsleuvenonderzoek uitgevoerd aan de Trompetweg te Herk-de-Stad, provincie Limburg. Het onderzoek vindt plaats naar aanleiding van de bouw van een nieuwe sporthal. De totale oppervlakte van het gebied is ongeveer 1,6 ha, dat bestaat uit grasland, bos en een met steengruis verharde parkeerplaats. Onmiddellijk ten noordoosten van het gebied zijn vondstmeldingen bekend die wijzen op de aanwezigheid van een Romeinse of postmiddeleeuwse nederzetting. Deze nederzetting loopt mogelijk door in het plangebied.

Het doel van het proefsleuvenonderzoek is om alle eventueel aanwezige archeologische resten te lokaliseren en te documenteren. Op basis hiervan wordt, indien de resultaten positief zijn, een op te graven zone afgebakend. In het voorliggend rapport worden de resultaten van het onderzoek beschreven. Op basis hiervan worden aanbevelingen gedaan voor een eventueel vervolgonderzoek.

De volgende onderzoeksvragen zijn opgesteld, die beantwoord dienen te worden op basis van het veldwerk:

- Zijn er al dan niet bekende archeologische waarden aanwezig en waar zijn deze gelokaliseerd?
- Op welke diepte bevinden zich deze waarden?
- Wat is de aard, omvang en datering van de resten?
- In hoeverre worden eventuele archeologische resten bedreigt door de voorgenomen bodemingreep?

### 4.2. *Onderzoeksteam*

Het onderzoeksteam van Condor Archaeological Research bestond uit:

- S. Houbrechts           Veldwerk, rapportage en digitalisatie
- E. Van de Velde       Veldwerk
- T. Deville               Rapportage

### ***4.3. Dankwoord***

Dankzij de medewerking en het vertrouwen van verschillende partijen kon er tijdens dit project voortvarend worden gewerkt. In het bijzonder danken we de opdrachtgever, de stad Herk-de-Stad, vertegenwoordigd door dhr. Jan Celis, voor de voortvarende medewerking, Van Eycken Trans voor het voorzien van de graafmachine, en Ruimte en Erfgoed, afdeling Limburg.

### ***4.4. Uitwerking en rapportage***

Na het veldonderzoek worden de onderzoeksgegevens uitgewerkt en geanalyseerd. Ter afronding van het archeologisch vooronderzoek is het voorliggend eindrapport samengesteld.

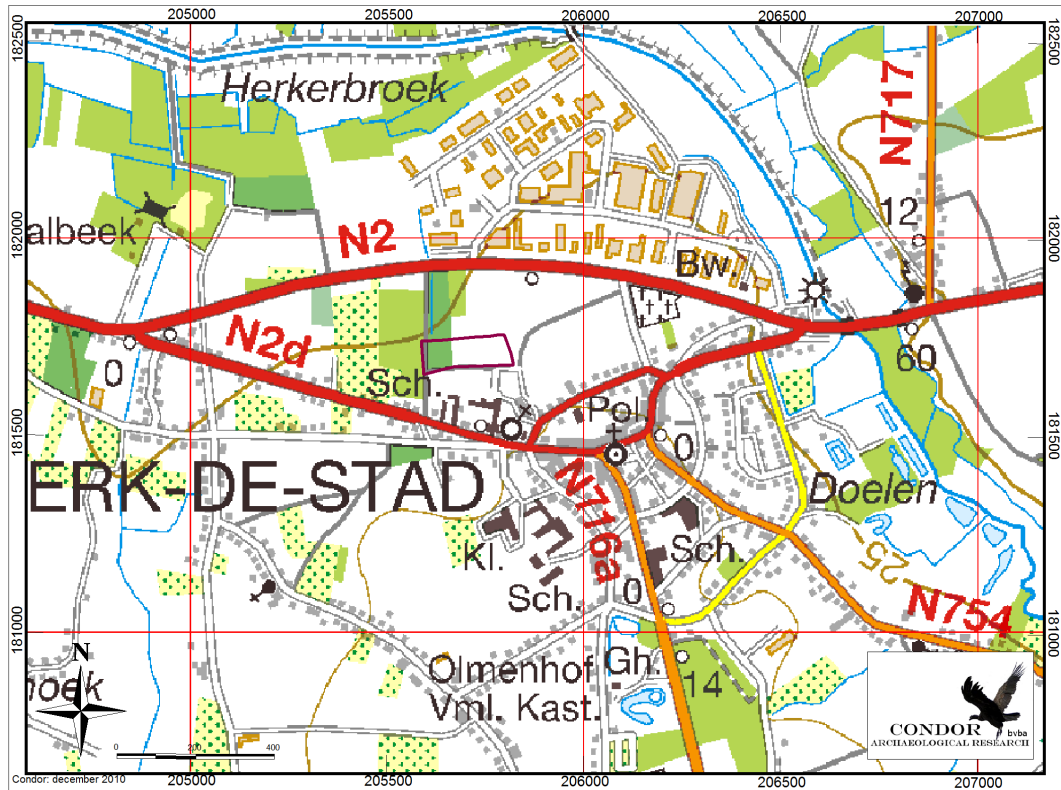


## 5. Landschappelijke ontwikkeling

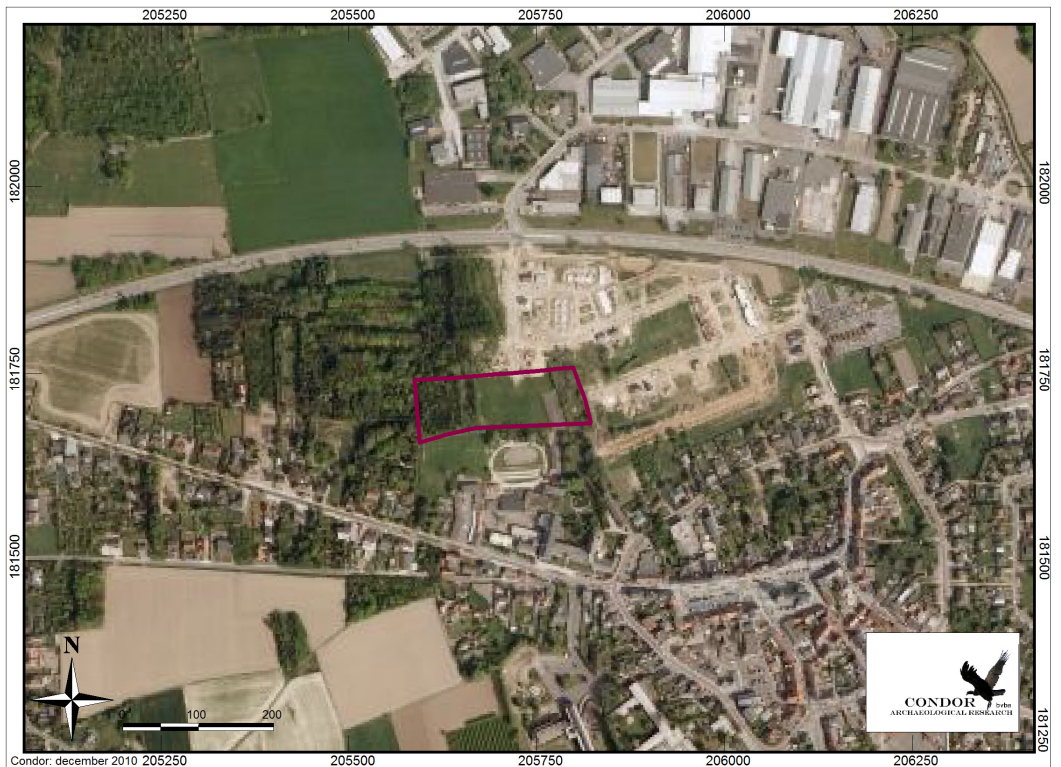
### *5.1. Algemeen*

De ligging van archeologische vindplaatsen is in hoge mate gerelateerd aan het natuurlijke landschap. Het huidige landschap is het resultaat van een lange en complexe ontwikkeling. Dit landschap is ontstaan onder invloed van verschillende geologische processen die onderling sterk met elkaar verwant zijn, zoals de geomorfologie, de bodem en de hydrologie. De verschillende landschapstypen die zich hebben gevormd vormen de basis voor het archeologische verwachtingsmodel. De laatste 3000 jaar heeft de mens een grote invloed uitgeoefend op het landschap. Vooral de laatste 150 jaar heeft de mens het landschap weten aan te passen aan zijn behoeften en is het landschap dan ook langzaamaan minder bepalend geworden voor de inrichting en het gebruik hiervan

Het onderzoeksgebied ligt aan de Trompetweg, een zijstraat van de Guldensporenlaan. Het plangebied is ongeveer 1,6 ha groot, waarvan ongeveer 0,5 ha uit bos bestaat.



Afbeelding 1: Topografische kaart van het plangebied (roze kader) en omgeving<sup>1</sup>.



Afbeelding 2: Luchtfoto van het plangebied (roze kader) en omgeving<sup>2</sup>.

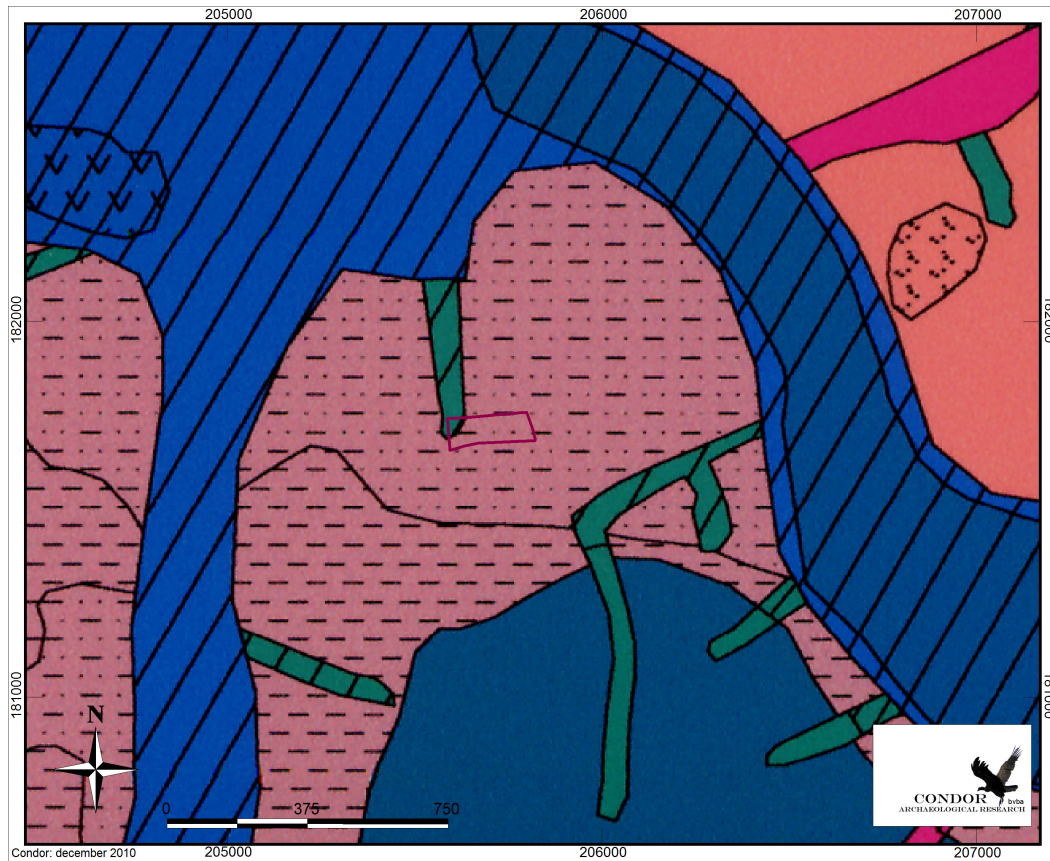
<sup>1</sup> NGI, 2008.

<sup>2</sup> Microsoft Bing.

## ***5.2. Geomorfologie en bodem***

Geomorfologisch gezien ligt het plangebied in de geomorfologische eenheid Demervallei. De Demer kronkelt zich in een brede alluviale vlakte en werd op vele plaatsen gekanaliseerd. De Demervlakte is drassig en bevat veel beekjes, afwateringskanaaltjes en enkele vijvers. Aan de rand van de Demervallei komen enkele lage reliëfvormen voor.

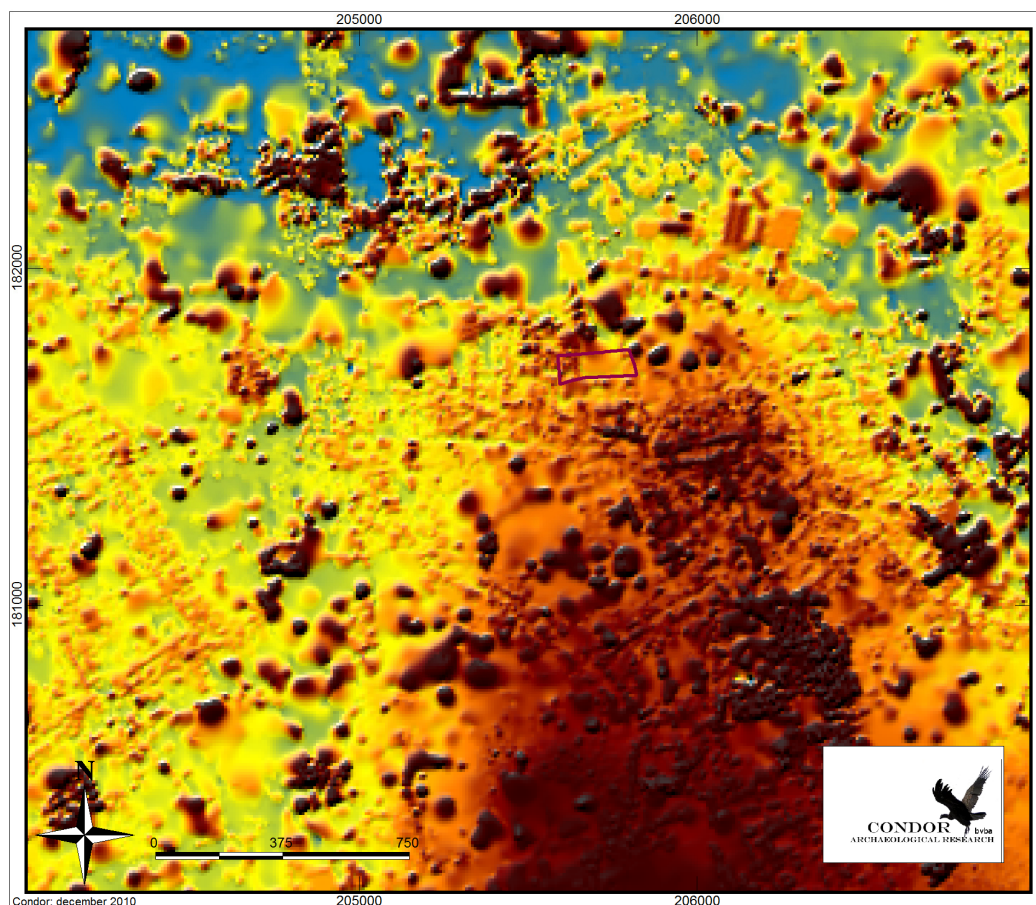
In de diepere ondergrond van het plangebied komt lemig zand voor dat bestaat uit een afwisseling van dunne laagjes zand (Formatie van Wildert) en leem (Brabants Leem) met een dikte van 4 meter bestaande uit een groter aandeel van zand. Deze dekzanden van de Formatie van Wildert zijn afgezet in de koudste, droogste fase van de Weichsel-ijstijd. Enkel in het meest noordwestelijk deel van het plangebied komt colluvium voor, dit is afkomstig van een droogdal. Ter plaatse van de valleien van de Herk en de Houwersbeek komt het Lid van Rotspoel voor. Dit zijn lemen en zandige lemen die meestal in de valleien aan de top van de afzettingen liggen. Deze zijn afgezet vanaf de middeleeuwen. Deze alluviatie vindt zijn oorsprong in een menselijke ingreep op het landschap. Hieronder liggen soms venige lemen en kleiige lemen die deel uitmaken van het Lid van Korbeek-Dijle. Deze afzettingen kunnen afgezet zijn vanaf het Atlanticum tot aan de massale ontbossingen in de vroege middeleeuwen. Hieronder worden venen en beddingssedimenten van het Lid van Rotselaar aangetroffen die op hun beurt voorkomen op basale detritische, grove herwerkte zanden van het Lid van Kortessem. Samen worden deze afzettingen omschreven als de Formatie van Arenberg. Ten zuiden van het plangebied komt lemig zand voor bestaande uit een afwisseling van de Formatie van Wildert en Brabants leem.



*Afbeelding 3: Kwartairgeologische kaart van het plangebied (roze kader) en omgeving<sup>3</sup>.*

Op de hoogtekkaart opgesteld voor het plangebied en zijn omgeving (*afbeelding 4*) is het beekdal van de Herk ten noorden en afhellend naar het oosten van het plangebied duidelijk herkenbaar. Ook het beekdal van de Houwersbeek, gelegen ten westen van het plangebied is zichtbaar op de kaart. De kern van Herk-de-Stad is door zijn hogere ligging ten opzichte van de omgeving ook duidelijk herkenbaar.

<sup>3</sup> Frederickx e.a., 1996.



*Afbeelding 4: Hoogtekaart van het plangebied (roze kader) en omgeving.*

Volgens de bodemkaart van Vlaanderen worden binnen het plangebied matig droge, lemige zandbodems met een dikke antropogene humus A-horizont verwacht (afbeelding 5). Dit zijn plaggenbodems met een A-horizont van meer dan 60 cm dik. Bodems met een dikke antropogene humus A horizon zijn ontstaan vanaf de late middeleeuwen door het systeem van potstalbemesting waarbij plaggen werden gestoken die in de stallen werden gelegd om de meststoffen van het vee op te nemen. Deze vruchtbare plaggen zijn vervolgens over de velden uitgespreid. Hierdoor is in de loop der eeuwen een plaggendek boven op de oorspronkelijke bodem ontstaan. Een andere theorie is dat deze dikke humeuze antropogene horizon geen opgebrachte dekken zijn als gevolg van potstalbemesting maar zijn ontstaan door intensieve bodembewerking.<sup>4</sup>

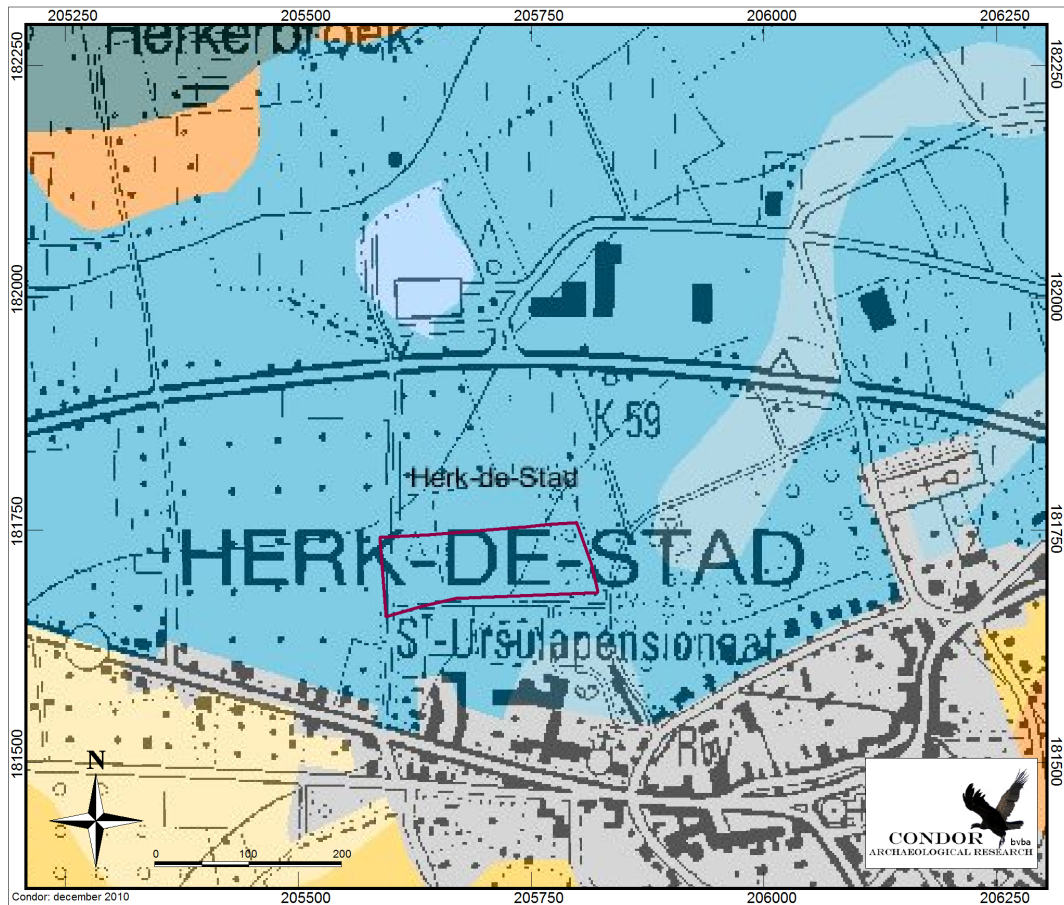
De bodems met een dikke antropogene humus A horizon, ook wel bekend als enkeerdgronden, worden gekenmerkt door een tenminste 50 tot 80 cm dikke grijsbruine tot zwarte humeuze bovengrond (A-horizont). Deze gronden hebben een

<sup>4</sup> Jongmans & Miedema 1986.

donkerbruine tot zwarte bouwvoor (Aap-horizont) die een dikte heeft van circa 25 cm. Daaronder wordt het plaggendek bleker van kleur (Aa-horizont).

Onder het plaggendek (Aa-horizont) bevindt zich een donkere laag (Apb-horizont). Deze is ontstaan door vermenging van de bovengrond van het oorspronkelijke bodemprofiel met het bovenliggende plaggendek. Onder de enkeerdgronden zijn veelal resten van podzolgronden aanwezig. Podzolbodems worden doorgaans gekenmerkt door een uitspoelingslaag (E-horizont) met daaronder een inspoelingslaag (B-horizont). De B-horizont gaat veelal via een overgangslaag (de BC-horizont) over in het niet door bodemvorming beïnvloede zand (de C-horizont).

Roestverschijnselen komen in deze bodem meestal voor tussen de 60 en 90 cm beneden maaiveld.



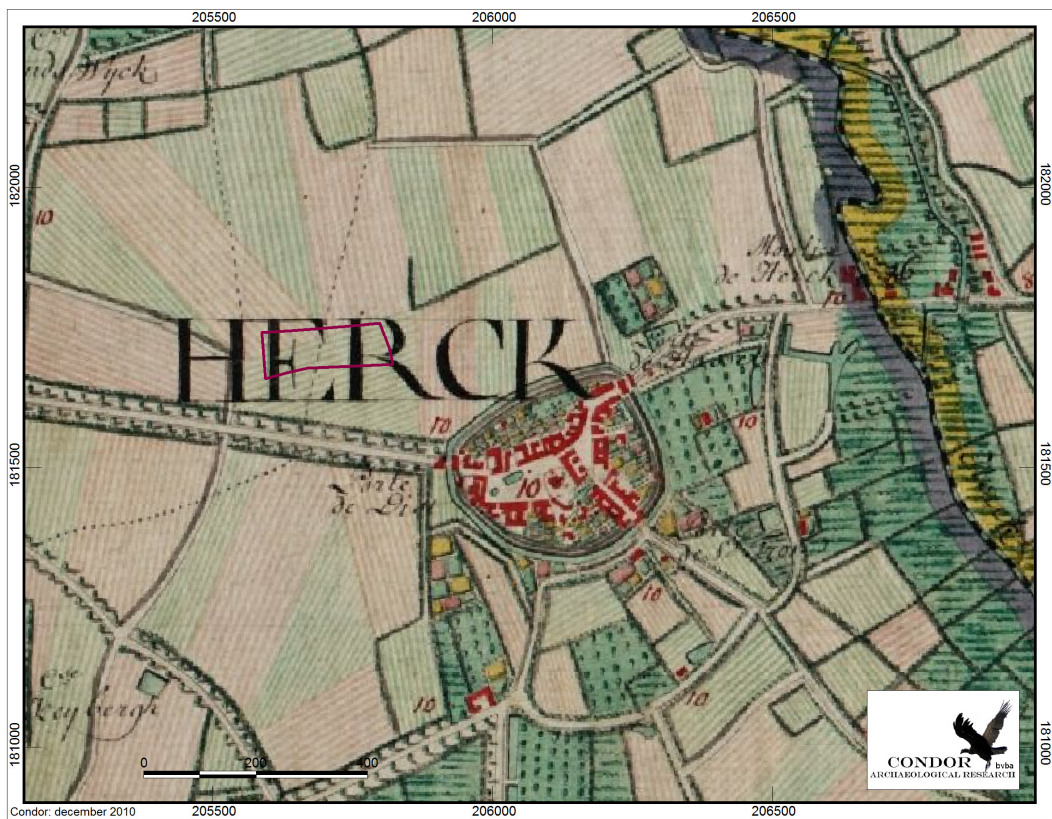
- Scm: Matig droge lemige zandbodem met dikke antropogene humus A-horizont
- Sccy: Matig droge lemige zandbodem met sterk gevlekte, verbrokkelde textuur B-horizont
- Lbc: Droge zandleembodem met sterk gevlekte, verbrokkelde textuur B-horizont
- Lcc: Matig droge zandleembodem met sterk gevlekte, verbrokkelde textuur B-horizont
- Lhcz: Natte zandleembodem met sterk gevlekte, verbrokkelde textuur B-horizont
- Ufp: Zeer sterk gelyige zware kleibodem zonder profiel
- Bebouwd

*Afbeelding 5: Bodemkaart van het plangebied (roze kader) en omgeving<sup>5</sup>.*

<sup>5</sup> AGIV, 2010.

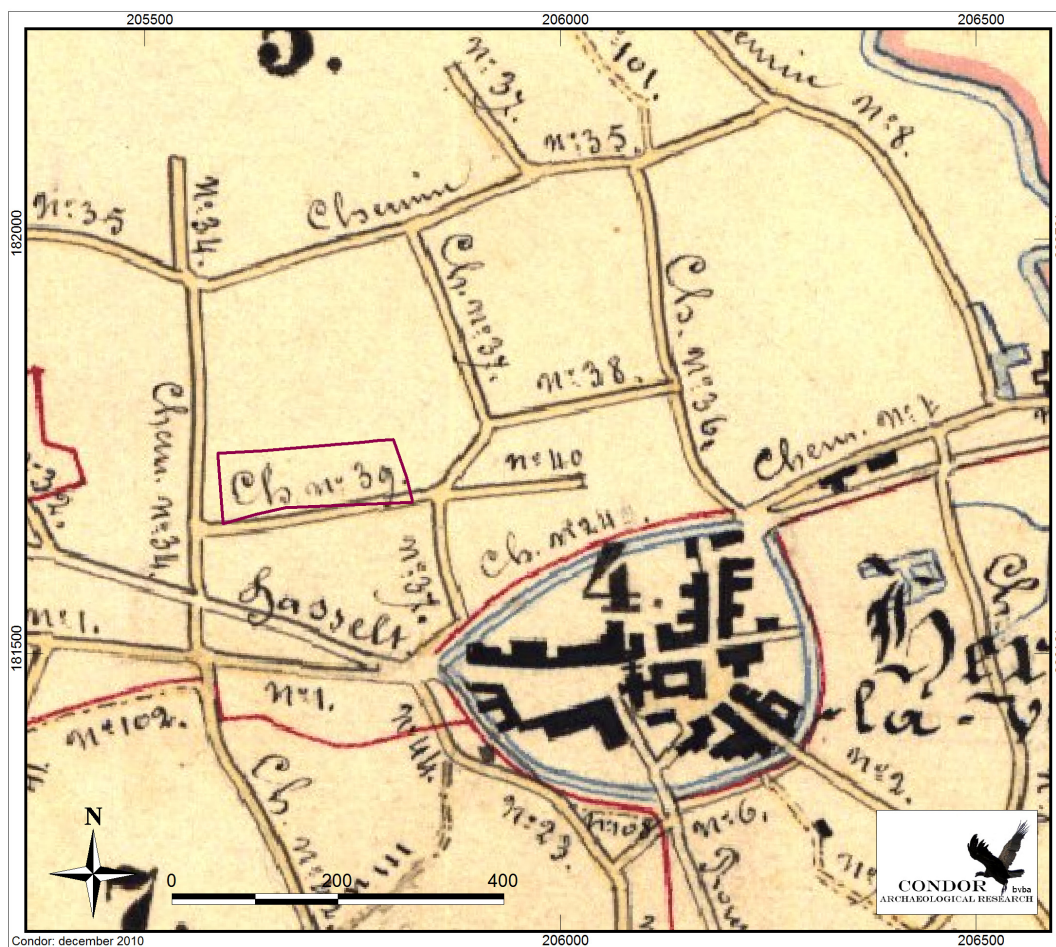
### 4.3. Historische ligging

Volgens de Ferrariskaart (eind 18<sup>de</sup> eeuw, *afbeelding 6*) ligt het plangebied in akkerland. Ten zuiden van het plangebied is reeds een voorloper van de huidige Diestsesteenweg waarneembaar. De huidige stadsvorm van Herk-de-Stad is op de Ferrariskaart goed herkenbaar. Op de Atlas van de Buurtwegen is de een duidelijke uitbreiding van het wegenpatroon herkenbaar. Aan het zuiden van het plangebied grenst een weg. Vele van de huidige wegen zijn al reeds herkenbaar op deze kaart.



*Afbeelding 6: Ferrariskaart met aanduiding van het plangebied (roze kader) en omgeving.*



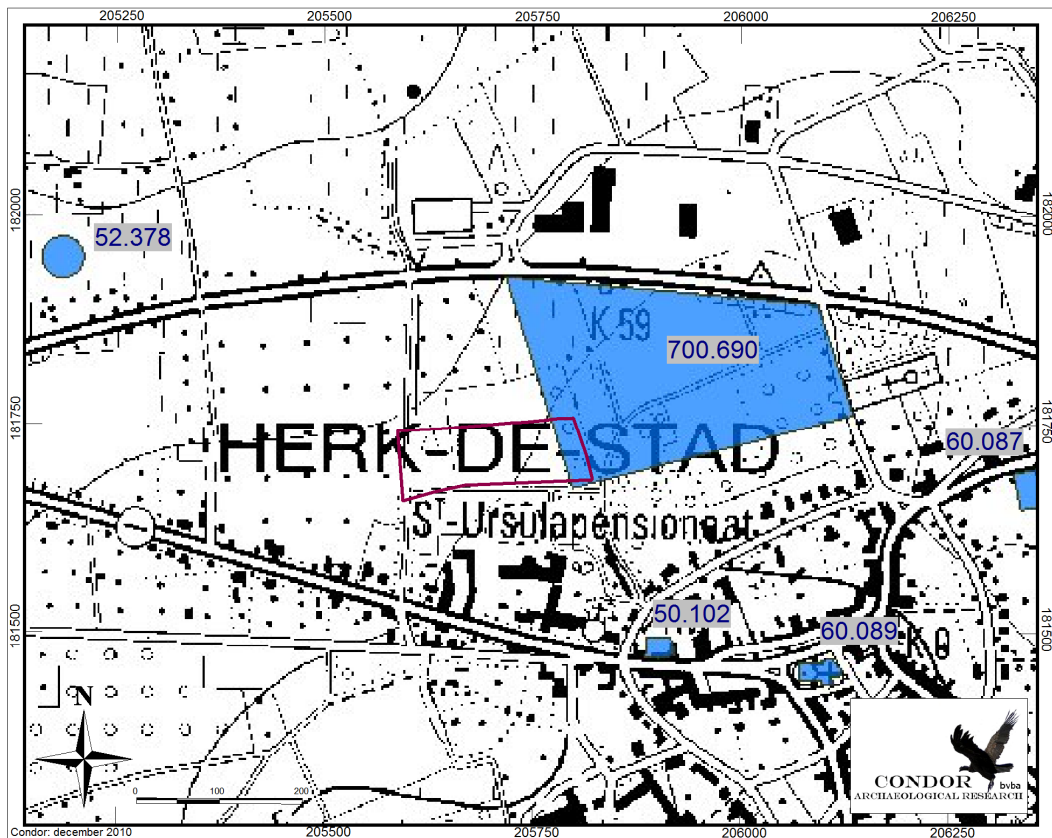


Afbeelding 7: Atlas van de Buurtwegen met aanduiding van het plangebied (roze kader) en omgeving.

#### 4.4. Archeologische waarden

Volgens de data beschikbaar in de Centraal Archeologische Inventaris (CAI) zijn er in de omgeving van het plangebied verschillende vondstmeldingen bekend die dateren vanaf de ijzertijd tot en met de late middeleeuwen (afbeelding 7). Aangrenzend aan het oosten van het plangebied ligt inventarisnummer 700.690. Op deze plaats zijn bij de aanleg van een nieuwbouwwijk enkele vondsten aangetroffen, bestaande uit aardewerk daterend vanaf de Romeinse tijd tot de postmiddeleeuwen. Ten zuiden van het plangebied komen twee waarnemingen voor. Ter plaatse van inventarisnummer 50.102 is een waterput aangetroffen uit de late middeleeuwen. Deze put bestond uit een vrij grote trechter, waarin een eikenhouten vat neergelaten was. Ter plaatse van inventarisnummer 60.089 bevindt zich de Sint-Martinuskerk. De eerste vermelding van deze kerk dateert uit 1157. In 1336 is de kerk verwoest geweest door een brand. Het huidige uitzicht van de kerk dateert uit 1840-1854. Ten oosten van het plangebied,

ter plaatse van waarnemingsnummer 60.087 is een kuil met ijzertijdaardewerk aangetroffen. Daarnaast zijn ook sporen van een nederzetting uit de late middeleeuwen aangetroffen. Ten noordwesten van het plangebied tenslotte is door een particulier een loden ampule met op de voorzijde een naar rechts klauwende leeuw in een driehoekig schild aangetroffen. De datering hiervan is tot op heden niet bekend.



*Afbeelding 7: Uitsnede uit de Centraal Archeologische inventaris met aanduiding van het plangebied (roze kader) en omgeving.*

## 6. Resultaten Veldonderzoek

### 6.1. Veldonderzoek

Bij de start van het archeologische onderzoek was een proefsleuvenonderzoek voorzien waarbij het plangebied opgedeeld werd in twee delen. In het meest noordoostelijke deel, waar bosgroei op aanwezig is, diende 15% geprospecteerd te worden door middel van proefsleuven. In het overige deel van het plangebied 10%.

Het beboste gebied blijkt echter zo smal te zijn bij het openleggen van 15% van dit gedeelte problemen met grondopslag binnen het terrein zou betekenen. Daarnaast is de bewegingsruimte voor de kraan beperkt door deze oppervlakte.

Gelijkmatig verdeeld over het plangebied zijn 11 werkputten aangelegd. Bij de aanleg van de werkputten is de huidige toestand van het plangebied als uitgangspunt genomen. Zo kon in het zuidwestelijke deel van het plangebied geen proefsleuf aangelegd worden aangezien dit deel in gebruik is als parking voor de aanpalende school. Over het terrein liep een werfweg, die toegankelijk diende te blijven. Daarnaast lagen op het plangebied enkele gronddepots en stonden er verschillende werfcontainers.

Er is getracht te werken met proefsleuven van 5 m breed. De lengte is aangepast in functie van de aanwezige obstakels binnen het plangebied. In totaal is 1700 m<sup>2</sup> opengelegd, wat neerkomt op een dekking van circa 10 %

De onderzoeksvlakken zijn aangelegd in de top van de C-horizont, op een diepte van circa 30 cm onder het maaiveld in werkput 9 en 80 cm beneden het maaiveld in werkput 7. De onderzoeksvlakken zijn manueel met de schop bijgeschaafd. Alle vlakken zijn gefotografeerd en digitaal ingetekend Met een metaaldetector is de aanwezigheid van metalen vondsten in de bodem nagegaan. In elke proefsleuf is één profielkolom van minstens 80 cm breed opgepoetst, gefotografeerd, ingetekend op schaal 1/20 en beschreven. De bovenzijde is in alle profielen het maaiveld, de bodem het aangelegde onderzoeksvlak. De diepte van elk vlak ten opzichte van het maaiveld is weergegeven volgens de Tweede Algemene waterpassing (TAW). De locatie van de putten is ingemeten in Lambert-72 coördinaten.

## 6.2. Bodemopbouw

Bij het proefsleuvenonderzoek is in alle werkputten één profielkolom gedocumenteerd. De profielen staan weergegeven in bijlage 3 en de beschrijvingen hiervan in bijlage 4.

Met uitzondering van werkput 4 is de bodemopbouw in alle proefsleuven op dezelfde manier opgebouwd. De Ap-horizont (bouwvoor) is bruingrijs van kleur en heeft een dikte van 28 à 50 cm. Meteen onder de Ap-horizont is een laag aangetroffen bestaande uit het materiaal van de bovenliggende Ap-horizont en de onderliggende C-horizont. Deze AC-horizont is grijsgeel van kleur met lichtgele vlekken. Hieronder is de onverstoorte C-horizont aangetroffen, op een diepte van 38 à 58 cm beneden maaiveld. Deze heeft een overwegend gele tot oranje kleur, door de hoge concentratie aan ijzer. In werkput 4 is onder de Ap-horizont een sterk bruingele laag met gele vlekken aangetroffen alvorens over te gaan in de AC-horizont.

De verwachte podzolbodem is bijgevolg niet aangetroffen binnen het plangebied.



Afbeelding 8: bodemprofiel in Werkput 1 met aanduiding van de verschillende bodemlagen.

### ***6.3. Sporen en structuren***

Tijdens het onderzoek zijn in totaal elf werkputten ontgraven (bijlage 4). Daarbij is het onderzoeksvlak aangelegd in de top van de C-horizont. Dit is het hoogst leesbare niveau waarop archeologische sporen kunnen worden aangetroffen. In totaal zijn 28 sporen geregistreerd (bijlage 2). Deze kunnen onderverdeeld worden in 3 categorieën, de greppels, de paalkuilen en de kuilen.



Afbeelding 9: Overzicht op werkput 1

#### **Greppels**

In totaal zijn vijf greppels aangetroffen over vier proefsleuven. Uit de allesporenskaart blijkt dat deze greppels in het verlengde van elkaar en evenwijdig van elkaar voorkomen. Bij het couperen van de greppel in werkput 8 is op 40 cm beneden maaiveld gestoten op een PVC-leidingsbuis. Om deze reden kunnen deze greppels van ook als recent worden beschouwd.

### **Paalkuilen**

In twee proefsleuven (werkputten 5 en 9) zijn mogelijk twee paalkuilen (S503 en S901) aangetroffen. De scherpe aflijning en zeer donkere vulling van deze sporen doet besluiten dat we hier met recente paalkuilen te maken hebben.

### **Kuilen**

In totaal zijn 21 kuilen van verschillende omvang aangetroffen. Dertien kuilen zijn door hun vulling en aflijning duidelijk natuurlijk te noemen. Door hun scherpe aflijning en donkere vulling zijn zes kuilen geïnterpreteerd als recente sporen. Van één kuil is de datering onduidelijk. In proefsleuf 10 is één spoor aangetroffen waarin materiaal uit de midden bronstijd en nieuwste tijd voorkomt.

## ***6.4. Vondsten***

In totaal zijn bij dit onderzoek zeven vondstnummers uitgeschreven. Allen zijn aangetroffen bij de aanleg van het vlak. Twee vondstnummers zijn afkomstig uit sporen. Zo is ter plaatse van spoor 502 een standvin van een kookpot uit de late middeleeuwen en een oor in roodbakkend aardewerk met glazuur uit 1700 tot 1900 aangetroffen. Daarnaast is hier nog een wandfragment aangetroffen dat niet nader gedateerd kan worden. In spoor 1005 is een wandfragment roodbakkend aardewerk met loodglazuur uit 1700-1900 aangetroffen naast een ijzeren spijker. Deze laatste kan voorkomen vanaf de midden bronstijd tot heden. De overige vondsten kunnen niet aan een spoor gerelateerd worden. In werkput 5 zijn enkele stukjes hutteleem aangetroffen waarin nog duidelijk de afdrukken van stro herkenbaar zijn. In werkput 10 is bij de aanleg van het vlak een standvin van een kookpot en een wandfragment ingezameld. Beiden dateren uit 1450 tot 1900. Ook in werkput 7 is een wandfragment, ditmaal witbakkend aardewerk met loodglazuur, ingezameld. Dit dateert van omstreeks 1700 tot 1900. In werkput 11 tenslotte is een sterk verweerd wandfragment aangetroffen. Door de verwerking is een verdere datering niet mogelijk.

## 7. Conclusie

### 7.1. Inleiding

Het plangebied aan de Trompetweg ligt ten het noordwesten van de huidige stadskern van Herk-de-Stad. Op een aangrenzend perceel, ten oosten van het terrein, zijn sporen van een nederzetting uit de Romeinse tijd of postmiddeleeuwen aangetroffen. Binnen het plangebied kunnen nog onbekende sporen of vondsten van dezelfde nederzetting verwacht worden. Door middel van een proefsleuvenonderzoek is deze verwachting getoetst. Op basis van de resultaten kan Ruimte en Erfgoed een besluit nemen met betrekking tot een eventueel vervolgonderzoek.

Tijdens het veldonderzoek zijn geen indicatoren gevonden die wijzen op de aanwezigheid van een deel van een nederzetting of een andere archeologische vindplaats binnen het plangebied.

### 7.2. Beantwoording onderzoeksvragen

- ***Zijn er al dan niet bekende archeologische waarden aanwezig en waar zijn deze gelokaliseerd?***

Tijdens het proefsleuvenonderzoek zijn in totaal 28 sporen aangetroffen. Deze komen verspreid over het plangebied voor. Het betreft greppels, paalkuilen, kuilen en natuurlijke sporen. De natuurlijke sporen zijn archeologisch niet van belang, evenals de greppels en recente kuilen en recente paalkuilen. Enkel aan spoor 1005 kan een datering tussen 1700 en 1900 worden toegekend.

- ***Op welke diepte bevinden zich deze waarden?***

De onderzoeksvlakken zijn aangelegd in de top van de C-horizont. De diepte van de onderzoeksvlakken varieert van circa 30 cm beneden het maaiveld in werkput 9 tot 80 cm beneden het maaiveld in werkput 7.

- ***Wat is de aard, omvang en datering van de resten?***

Binnen het plangebied zijn sporen van recente greppels, recente kuilen, recente paalkuilen en natuurlijke sporen aangetroffen. Bij het onderzoek is slechts één archeologisch relevant spoor aangetroffen, spoor 1005. De relatief recente datering, maakt dat dit spoor een lage informatiewaarde bezit.

- ***In hoeverre worden eventuele archeologische resten bedreigd door de voorgenomen bodemingreep?***

Tijdens het proefsleuvenonderzoek zijn geen archeologische resten aangetroffen die een relevante wetenschappelijke meerwaarde opleveren. Niets wijst erop dat er binnen het plangebied alsnog een archeologische vindplaats aanwezig zou zijn. De toekomstige bodemingreep levert daarom, ondanks dat het bodemarchief wordt geroerd, geen bedreiging op om eventuele archeologische waarden te vernielen.



## 8. Aanbevelingen

Op basis van de onderzoeksresultaten van het proefsleuvenonderzoek wordt voor het plangebied geen vervolgonderzoek geadviseerd. De aangetroffen sporen leveren door hun recente datering of natuurlijke oorsprong geen meerwaarde aan de archeologische kennis van het plangebied of de omgeving.

Bovenstaand advies is slechts een selectieadvies en dient louter ter advisering van het bevoegd gezag: Ruimte en Erfgoed. Het definitieve besluit met betrekking tot de vrijgave van het terrein, zal op basis van het uitgebrachte advies genomen worden door het bevoegd gezag. Daarom wordt geadviseerd om inzake het besluit contact op te nemen met Ruimte en Erfgoed, afdeling Limburg.

## 9. Bibliografie

### Bronnen

Borsboom A.J en J.W.H.P. Verhagen (2009) KNA Leidraad Inventariserend Veldonderzoek, Deel: Proefsleuvenonderzoek (IVO-P), Amsterdam.

De Ploey, J. (1961) Morfologie en Quartair stratigrafie van de Antwerpse Noorderkempem, *Acta Geographica Lovaniensia*, Vol. 11, Leuven.

Frederickx E. en S. Gouwy (1996) Toelichting bij de Quartairgeologische kaart, kaartblad Hasselt, Leuven.

Gysels, H. (1993) De landschappen van Vlaanderen en Zuidelijk Nederland. Een landschapsecologische studie, Leuven.

Jongmans, A.G. en R. Miedema (1986) Morphology, genesis and distribution of calcareous material in Late Weichselian sediments of the Rhine and Meuse rivers in the eastern part of The Netherlands. Wageningen.

Slechten, K. (2004) Namen noemen: het CAI-thesaurusproject, *De opbouw van een archeologisch beleidsinstrument*, Brussel.

### Websites (geraadpleegd december 2010)

<http://www.agiv.be/gis/diensten/geo-vlaanderen/> (geraadpleegd voor bodemkundige kaart)

<http://www.cai.be>

<http://www.ngi.be> (geraadpleegd voor Ferrariskaart)

<http://www.limburg.be> (geraadpleegd voor de Atlas van de Buurtwegen)

## 10. CD-ROM

Bijgevoegd bevindt zich een CD-rom met de volgende gegevens:

- Foto's geordend per werkput
- De digitale versie van dit rapport
- Fotolijst, sporenlijst, velddagboek, hoogtematen.

## 11. Lijst met gebruikt dateringen

Ruwe datering	Verfijning 1	Verfijning 2	Verfijning 3	Precieze datering
STEENTIJD	Paleolithicum	Vroeg-paleolithicum	Vroeg-paleolithicum	1.000.000/500.000 - 250.000 jaar geleden
		Midden-paleolithicum	Midden-paleolithicum	250.000 - 38.000 jaar geleden
		Laat-paleolithicum	Laat-paleolithicum	38.000 - 12.000 jaar geleden
	Mesolithicum	Vroeg-mesolithicum	Vroeg-mesolithicum	ca. 9.500 - 7.700 v. Chr.
		Midden-mesolithicum	Midden-mesolithicum	7.700 - 7.000/6.500 v. Chr.
		Laat-mesolithicum	Laat-mesolithicum	ca. 7.000 - ca. 5.000 v. Chr.
		Finaal-mesolithicum	Finaal-mesolithicum	ca. 5.000 - ca. 4.000 v. Chr.
	Neolithicum	Vroeg-neolithicum	Vroeg-neolithicum	5.300 - 4.800 v. Chr.
		Midden-neolithicum	Midden-neolithicum	4.500 - 3.500 v. Chr.
		Laat-neolithicum	Laat-neolithicum	3.500 - 3.000 v. Chr.
		Finaal-neolithicum	Finaal-neolithicum	3.000 - 2.000 v. Chr.
	METAALTIJDEN	Bronstijd	Vroege bronstijd	Vroege bronstijd
Midden bronstijd			Midden bronstijd	1.800/1.750 - 1.100 v. Chr.
Late bronstijd			Late bronstijd	1.100 - 800 v. Chr.
Ijzertijd		Vroege ijzertijd	Vroege ijzertijd	800 - 475/450 v. Chr.
		Midden ijzertijd (oosten)	Midden ijzertijd (oosten)	475/450 - 250 v. Chr.
		Late ijzertijd (oosten)	Late ijzertijd (oosten)	250 - 57 v. Chr.
		Late ijzertijd (westen)	Late ijzertijd (westen)	475/450 - 57 v. Chr.
ROMEINSE TIJD		Romeinse tijd	Vroeg-Romeinse tijd	Vroeg-Romeinse tijd
	Midden-Romeinse tijd		Midden-Romeinse tijd	69 - 284
	Laat-Romeinse tijd		Laat-Romeinse tijd	284 - 402
MIDDELEEUWEN	Middeleeuwen	Vroege middeleeuwen	Frankische periode	5de eeuw - 6de eeuw
			Merovingische periode	6de eeuw - 8ste eeuw
			Karolingische periode	8ste eeuw - 9de eeuw
		Volle middeleeuwen	Volle middeleeuwen	10de eeuw - 12de eeuw
	Late middeleeuwen	Late middeleeuwen	13de eeuw - 15de eeuw	
NIEUWE TIJD	Nieuwe tijd	16de eeuw		
		17de eeuw		
		18de eeuw		
NIEUWSTE TIJD	Nieuwste tijd	19de eeuw		
		20ste eeuw		

# BIJLAGEN

# **Bijlage 1**

205600

205650


205700






205750

205800

### Trompetweg te Herk-de-Stad

Allesporenkaart

 Begrenzing plangebied

-  C-horizont
-  Spoor, midden bronstijd tot nieuwe tijd
-  Spoor, natuurlijk
-  Spoor, datering onbekend
-  Spoor, recent

181750

181750

181700

181700

181650

181650

Werkput 4

Werkput 2

Werkput 1

Werkput 3

Werkput 5

Werkput 10

Werkput 6

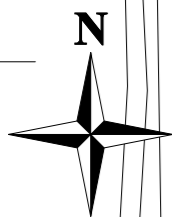
Werkput 11

Werkput 9

Werkput 8

Werkput 7

102



## **Bijlage 2**



205625

205650

### Trompetweg te Herk-de-Stad

Detail werkputten 1, 2, 3 en 4

- Profielen
- Vondsten
- Begrenzing plangebied
- Kadastrale grenzen
- C-horizont
- Spoor, midden bronstijd tot nieuwe tijd
- Spoor, natuurlijk
- Spoor, datering onbekend
- Spoor, recent



181725

181725

181700

181700

Werkput 2

Werkput 1

Werkput 4

Werkput 3

Profiel 2-1

Profiel 1-1

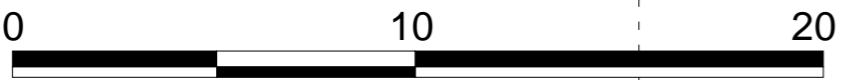
101

102

Profiel 4-1

Profiel 3-1

101



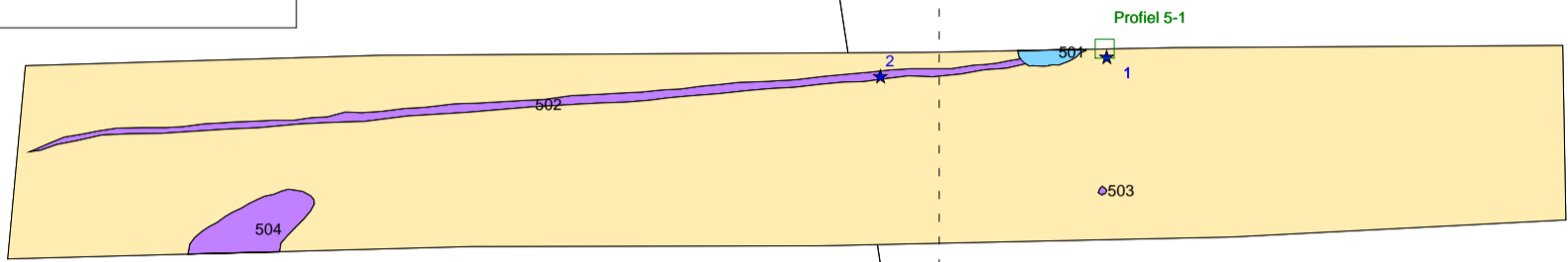
205675

205700

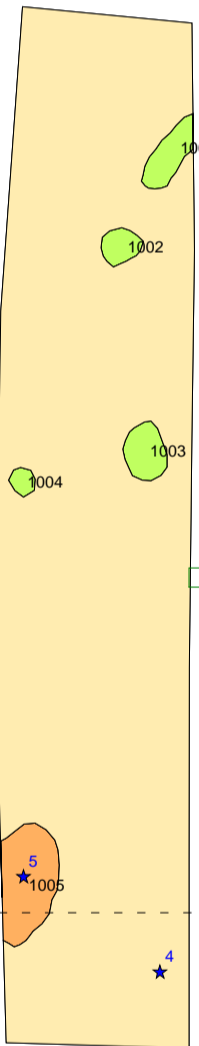
### Trompetweg te Herk-de-Stad

Detail werkputten 1, 2, 3 en 4

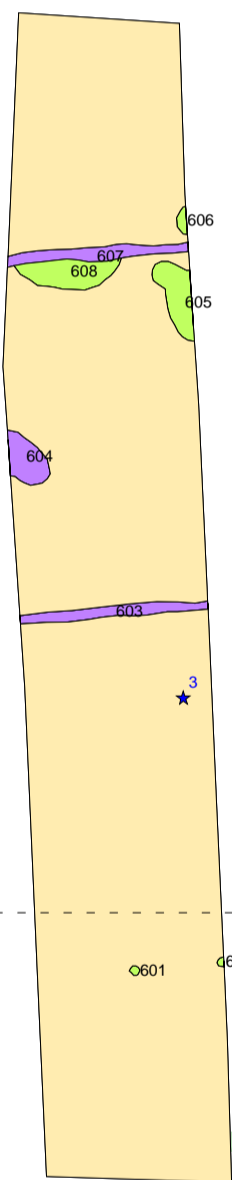
- Profielen
- Vondsten
- Begrenzing plangebied
- Kadastrale grenzen
- C-horizont
- Spoor, midden bronstijd tot nieuwe tijd
- Spoor, natuurlijk
- Spoor, datering onbekend
- Spoor, recent



Werkput 5



Werkput 10



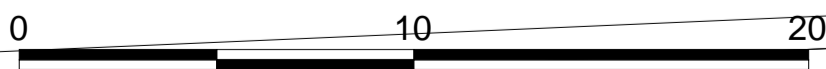
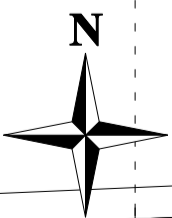
Werkput 6

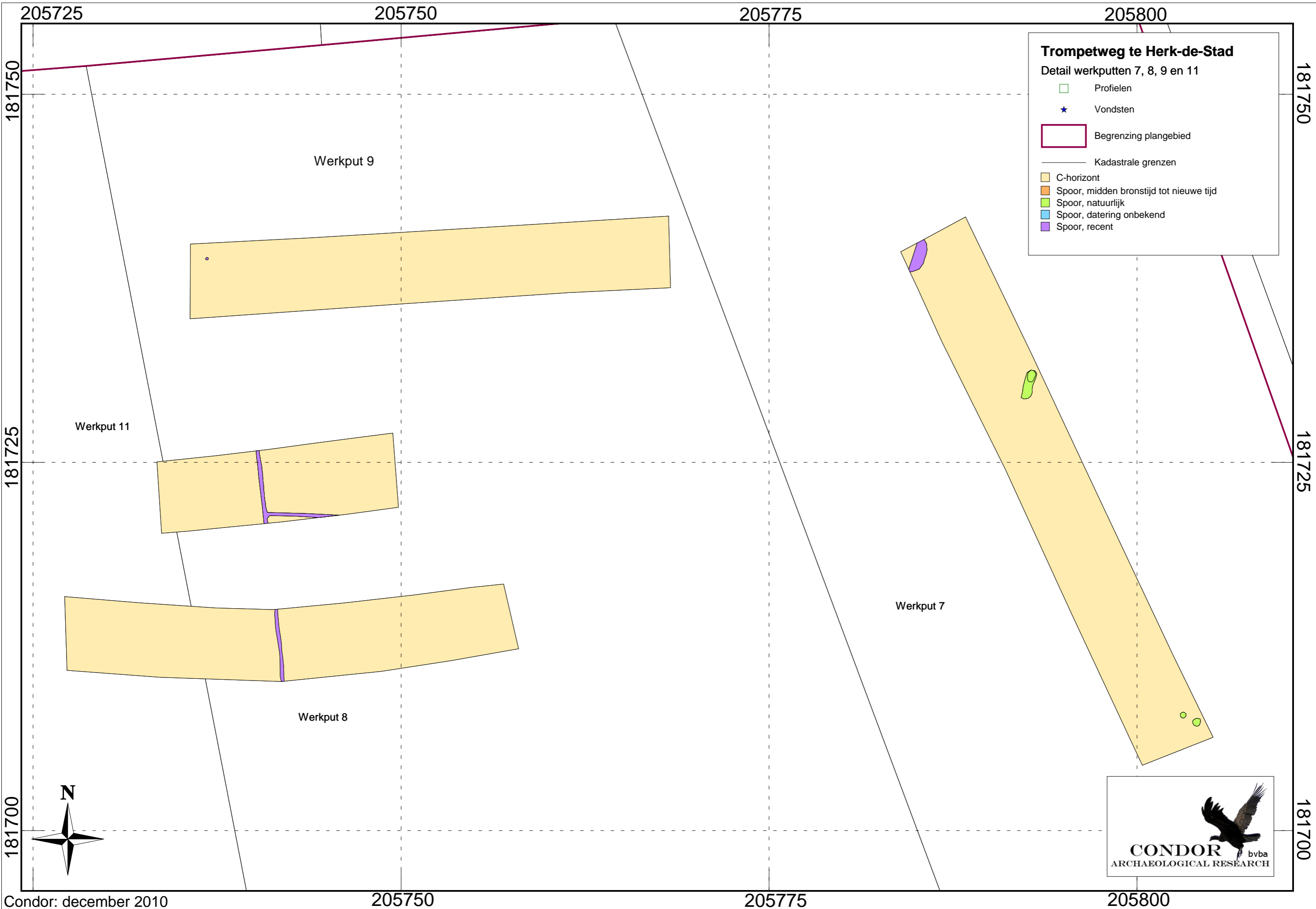
181725

181725

181700

181700





205725

205750

205775

205800

181750

181750

181725

181725

181700

181700

Werkput 9

Werkput 11

Werkput 8

Werkput 7

Condor: december 2010

205750

205775

205800

CONDOR bvba  
ARCHAEOLOGICAL RESEARCH

205625

205650

**Trompetweg te Herk-de-Stad**

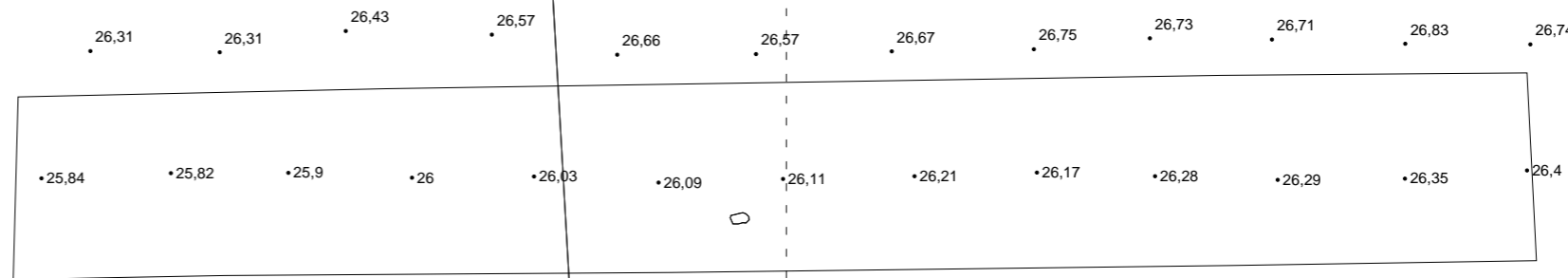
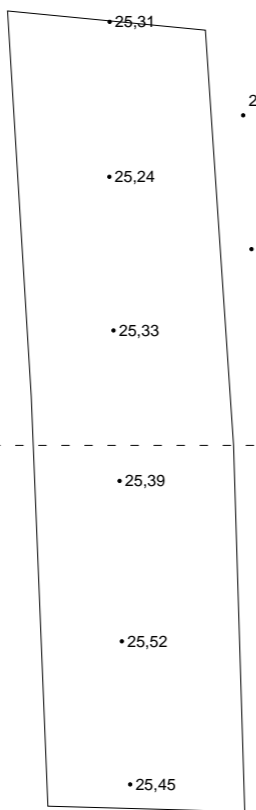
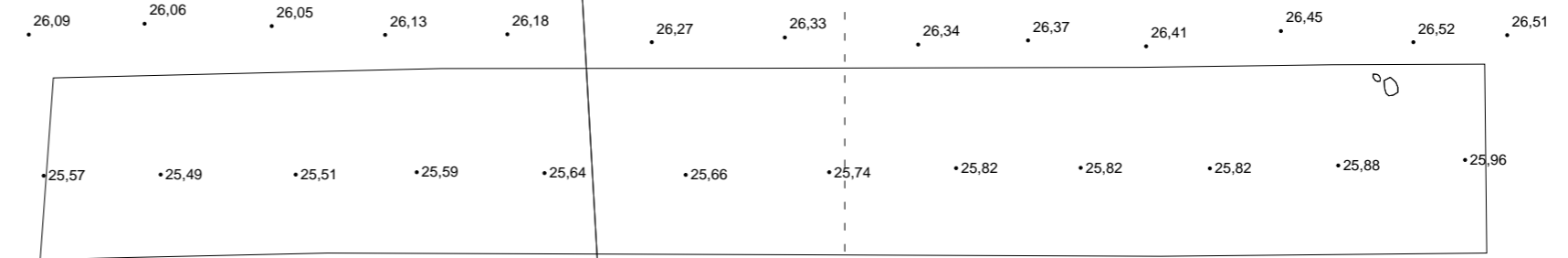
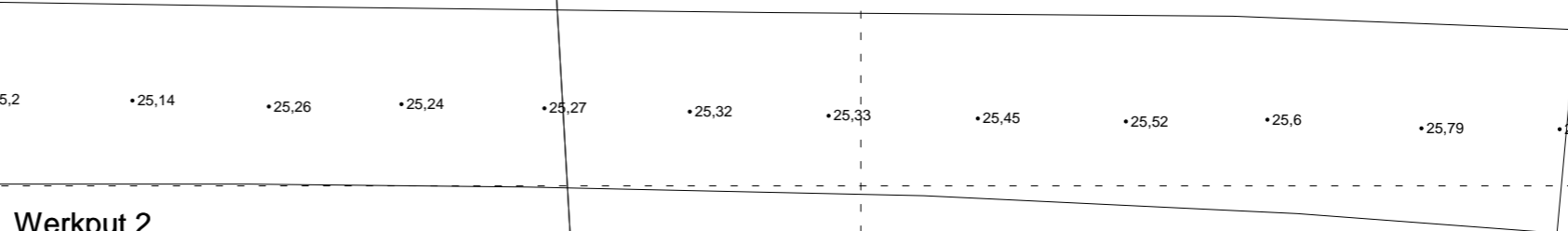
Hoogtematen werkputten 1, 2, 3 en 4

• Hoogtematen t.o.v. TAW



181725

181725



181700

181700

205625

205650



205675

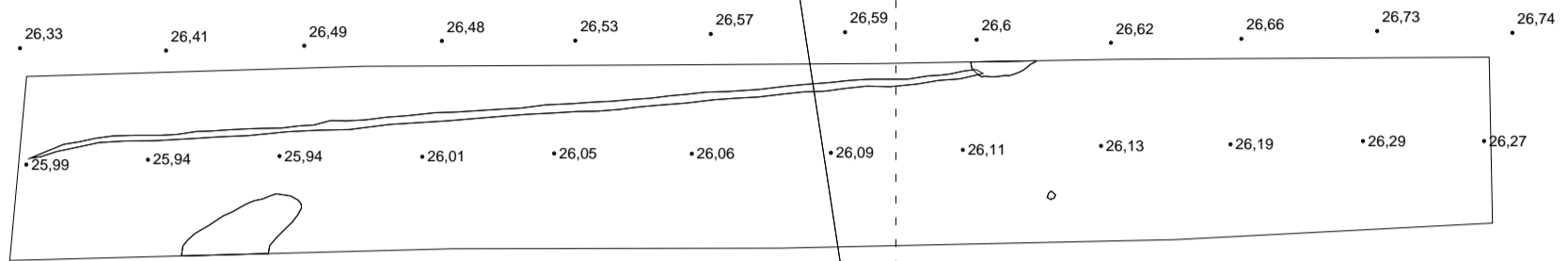
205700

### Trompetweg te Herk-de-Stad

Hoogtematen werkputten 5, 6 en 10

• Hoogtematen t.o.v. TAW

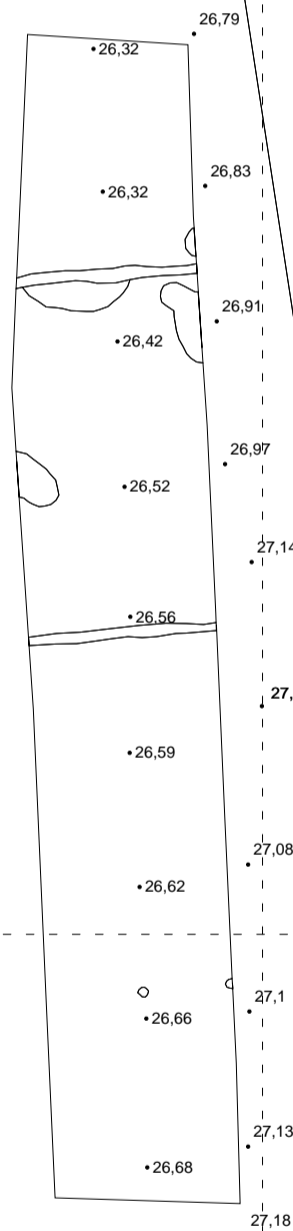
□ Begrenzing plangebied



Werkput 5



Werkput 10



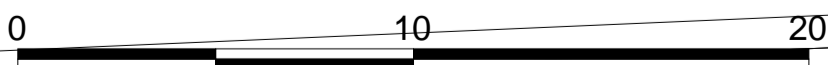
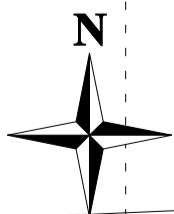
Werkput 6

181725

181725

181700

181700



205725 205750 205775 205800

181750

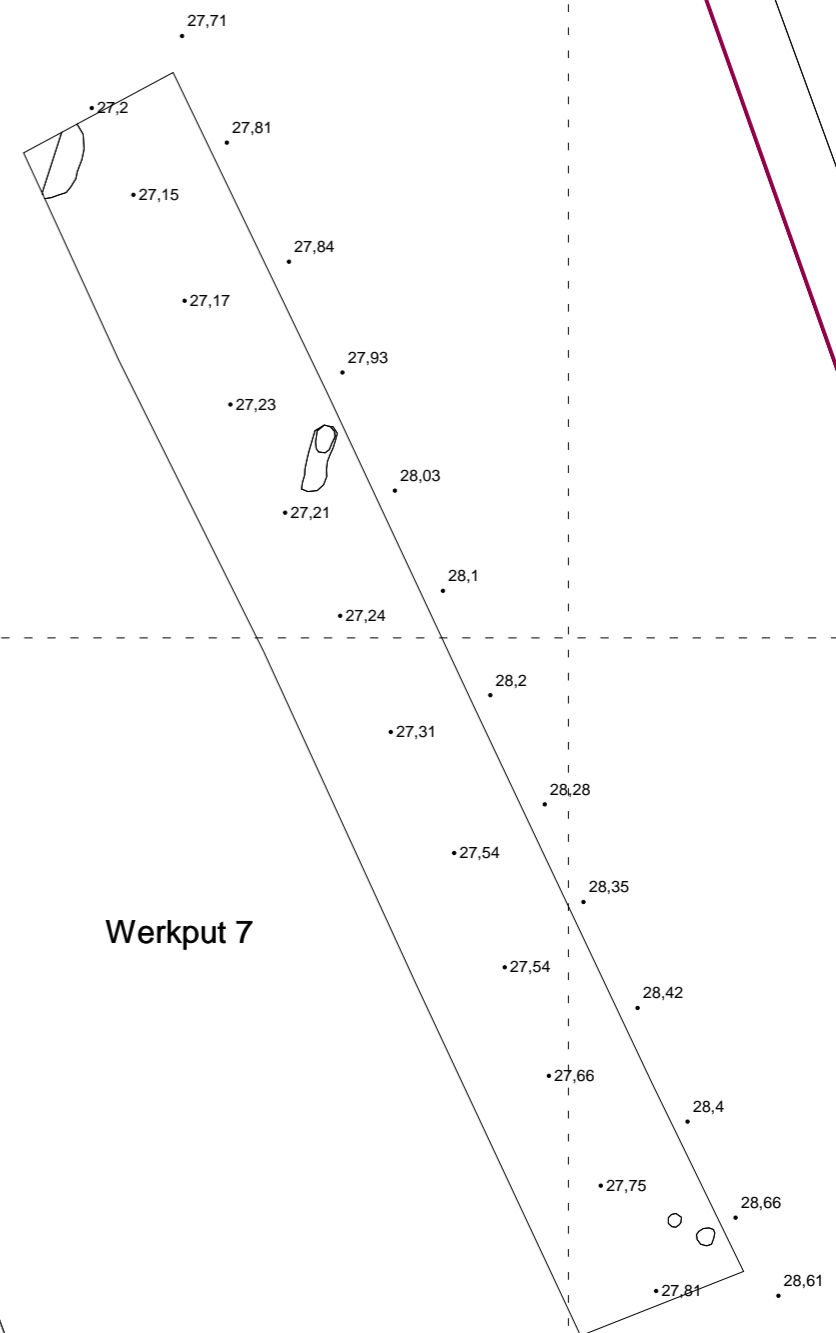
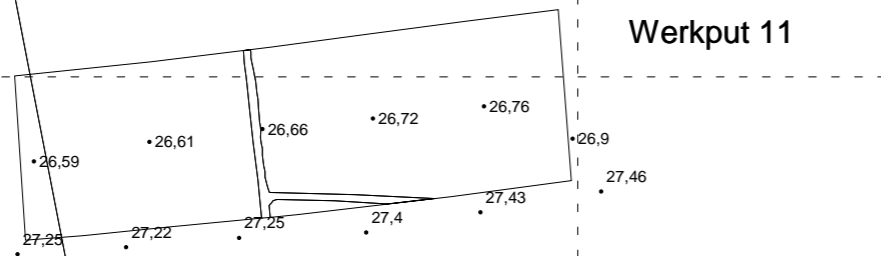
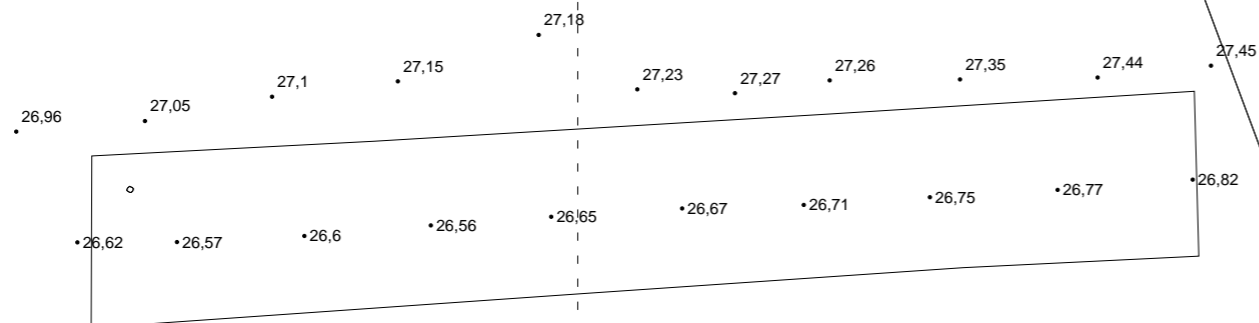
181750

**Trompetweg te Herk-de-Stad**

Hoogtematen werkputten 7, 8, 9 en 11

• Hoogtematen t.o.v. TAW

□ Begrenzing plangebied

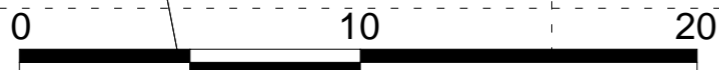
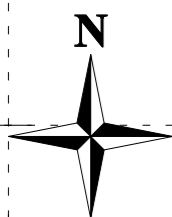


181725

181725

181700





181700



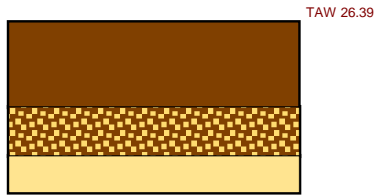
## **Bijlage 3**

# Trompetweg te Herk-de-Stad

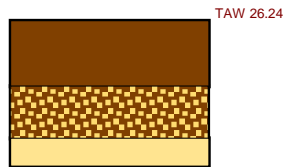
Profielen

-  C-horizont
-  AC-horizont
-  Ap-horizont
-  Vergraven laag

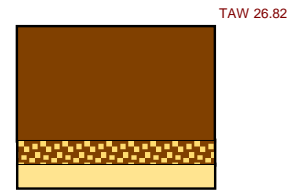
Profiel 1-1



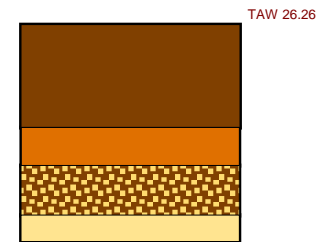
Profiel 2-1



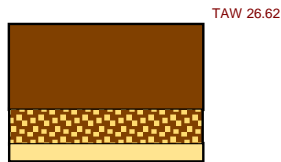
Profiel 3-1



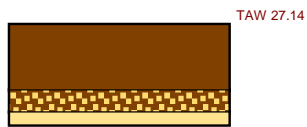
Profiel 4-1



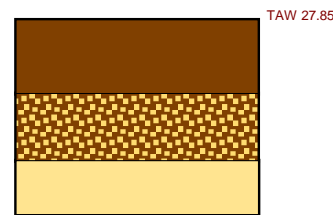
Profiel 5-1



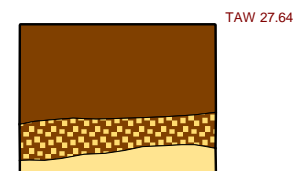
Profiel 6-1



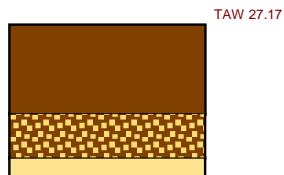
Profiel 7-1



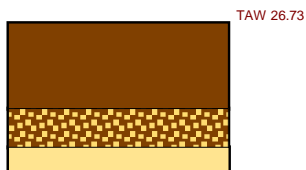
Profiel 8-1



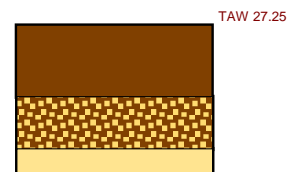
Profiel 9-1



Profiel 10-1



Profiel 11-1



0 50 100  
cm



## **Bijlage 4**

## Spoorformulier

Provincie: **Limburg**  
 Projectnummer: **10-037**

Gemeente: **Herk-de-Stad**  
 Code: **HE10TR**

Plaats, Toponiem: **Trompetweg te Herk-de-Stad**

Spoor nummer	Werkput	Vlak	Interpretatie spoor	TAW bovenzijde	Spoor gecoupeerd ja/nee	spoor diepte in cm	kleur	textuur	inluitsels	Begrenzing scherp/vaag	vorm	samenvang met andere sporen	Opmerkingen
101	1	1	Kuil	25,91	ja	/	bror + gr vl	z3s4	plt1	Scherp	Rond		Recent
102	1	1	Kuil	25,89	ja	/	bror + gr vl	z3s4	plt1	Scherp	Rond		Recent
301	3	1	Kuil	26,11	ja	/	grbr + gr vl	z3s4	bst1	Scherp	Onregelmatig		Recent
501	5	1	Kuil	26,13	nee		brgr + ge vl	z3s2		Vaag	Onregelmatig		Onbekend
502	5	1	Greppel	26,12	nee		brgr + ge vl	z3s2		Vaag	Lineair		Recent
503	5	1	Paalkuil	26,14	nee		dogebr + br vl	z3s2		Scherp	Rond		Recent
504	5	1	Kuil	25,98	nee		brgr + ge vl	z3s2		Vaag	Onregelmatig		Recent
601	6	1	Kuil	26,67	ja	/	ligrgr + gr vl	z3s4		Vaag	Rechthoek		Natuurlijk
602	6	1	Kuil	26,68	nee		ligrgr + gr vl	z3s4		Vaag	Rechthoek		Natuurlijk
603	6	1	Greppel	26,60	nee		ligebr + gr vl	z3s4		Vaag	Lineair		Recent
604	6	1	Kuil	26,49	nee		ligrbr + gr vl	z3s4		Vaag	Onregelmatig		Recent
605	6	1	Kuil	26,37	nee		ligrbr + gr vl	z3s4		Vaag	Onregelmatig		Natuurlijk
606	6	1	Kuil	26,34	nee		ligebr + gr vl	z3s4	rov1	Vaag	Lineair		Natuurlijk
607	6	1	Greppel	26,31	nee		ligebr + gr vl	z3s4	rov1	Vaag	Lineair		Recent
608	6	1	Kuil	26,30	nee		grbr + wi vl	z3s4		Vaag	Onregelmatig		Natuurlijk
701	7	1	Kuil	27,11	nee		dogrbr + ge vl	z3s4		Scherp	Onregelmatig		Recent
702	7	1	Kuil	27,20	nee		ligr + wi vl	z3s4	hks1	Vaag	Onregelmatig		Natuurlijk
703	7	1	Kuil	27,19	nee		ligr + wi vl	z3s4	hks1	Vaag	Onregelmatig		Natuurlijk
704	7	1	Kuil	27,80	nee		librlige + wi vl	z3s4	plt1	Vaag	Rond		Natuurlijk
705	7	1	Kuil	27,82	nee		librlige + wi vl	z3s4	plt1, oer1	Vaag	Rond		Natuurlijk
801	8	1	Greppel	26,82	ja		40 gebr + br vl	z3s2		Scherp	Lineair		Recent
901	9	1	Paalkuil	26,54	nee		gebr + br vl	z3s2		Vaag	Rond		Recent
1001	10	1	Kuil	26,10	nee		gebr + gr vl	z3s4		Vaag	Onregelmatig		Natuurlijk
1002	10	1	Kuil	26,14	nee		grbr + wi vl	z3s4		Vaag	Onregelmatig		Natuurlijk
1003	10	1	Kuil	26,25	nee		grbr + wi vl	z3s4		Vaag	Onregelmatig		Natuurlijk

1004	10	1	Kuil	26,20	nee	grbr + wi vl	z3s4		Vaag	Onregelmatig	Natuurlijk
1005	10	1	Kuil	26,36	nee	grbr + wi vl	z3s4		Vaag	Onregelmatig	1700-1900
1101	11	1	Greppel	26,63	nee	grbr + or vl	z2s3	aw1	Scherp	Lineair	Recent

# **Bijlage 5**

# Vondstenlijst

Provincie: **Limburg** Gemeente: **Herk-de-stad** Plaats, Toponiem: **Trompetstraat**  
 Projectnr: **10-037** Code: **HE10TR**

Nr.	WP	Vlak	Spoornr.	Vak	Verzamelwijze	Materiaal	Aantal	Beschrijving	Vorm	Datering
001	5	1			3 Aanleg vlak	keramiek	3	hutteleem - afdrukken van stro - fragmentair		neolithicum - nieuwste tijd
002	5	1	502		Aanleg vlak	natuursteen	1	brok zandsteen		
						natuursteen	1	fragment leisteen		
						keramiek	1	wandfragment - wielgedraaid - reducerend gebakken - secundair verbrand (roetvlekken aan buitenzijde), binnenzijde bedekt met een zwarte slib-engobe - fragmentair		onbekend
						keramiek	1	standvin - oxiderend gebakken - verschaald met weinig kwartsinluitsels - buitenzijde zwart geengobeerd met slib	kookpot	late middeleeuwen
						keramiek	1	oor - oxiderend roodbakend aardewerk bedekt met donkergroenbruin tinglazuur		1700-1900
003	6	1			aanleg vlak	keramiek	1	wandfragment - oxiderend gebakken - secundair zeer heet verbrand waardoor delen versinterd zijn - baksel gemagerd met fijne kwartsinclusies		
004	10	1			1 aanleg vlak	natuursteen	1	fragment leisteen		
						natuursteen	1	fragment schiefer		
						keramiek	1	wandfragment - wielgedraaid - oxiderend roodbakend aardewerk - voorzien van roodbruin loodglazuur aan binnenzijde en met slib geengobeerd aan de buitenzijde		1450-1900
						keramiek	1	standvin - oxiderend roodbakend aardewerk - verschaald met weinig kwartsinluitsels - buitenzijde zwart geengobeerd met slib, binnenzijde bezit enkele spatten loodglazuur	kookpot	1450 - 1900
005	10	1	1005		aanleg vlak	metaal	1	ijzeren spijker		midden bronstijd - nieuwste tijd
						keramiek	1	wandfragment - wielgedraaid - fragmentair - oxiderend roodbakend aardewerk voorzien van roodbruin loodglazuur		1700-1900
006	7	1			Aanleg vlak	keramiek	1	wandfragment - wielgedraaid - fragmentair - witbakend aardewerk voorzien van geel gecraqueleerd loodglazuur		1700-1900
007	11	1			Aanleg vlak	keramiek	1	wandfragment - wielgedraaid - fragmentair - oxiderend roodbakend aardewerk voorzien van lichtbruinrood loodglazuur - fragment is sterk verveerd		

# Fotolijst

Provincie:	<b>Limburg</b>	Gemeente:	<b>Herk-de-Stad</b>	Plaats, Toponiem:	
Projectnr:	<b>10-032</b>	Code:	<b>HE10TR</b>	<b>Trompetweg</b>	

Datum	Fotonr	Werkput	Vlak	Spoornr.	Fotorichting	Opmerkingen	Fotograaf
17-11-2010	1					Sfeerfoto	TD
17-11-2010	2					Sfeerfoto	TD
17-11-2010	3					Sfeerfoto	TD
17-11-2010	4					Sfeerfoto	TD
17-11-2010	5					Sfeerfoto	TD
17-11-2010	6					Sfeerfoto	TD
17-11-2010	7					Sfeerfoto	TD
17-11-2010	8					Sfeerfoto	TD
17-11-2010	9					Sfeerfoto	TD
17-11-2010	10					Sfeerfoto	TD
18-11-2010	11					Sfeerfoto	SH
18-11-2010	12					Sfeerfoto	SH
18-11-2010	13					Sfeerfoto	SH
18-11-2010	14					Sfeerfoto	SH
18-11-2010	15					Sfeerfoto	SH
18-11-2010	16					Sfeerfoto	SH
18-11-2010	17					Sfeerfoto	SH
18-11-2010	18					Sfeerfoto	SH
18-11-2010	19	1	1		N	Profiel	SH
18-11-2010	20	1	1		N	Profiel	SH
18-11-2010	21	1	1		N	Profiel	SH
18-11-2010	22	1	1		W	Overzicht werkput 1	SH
18-11-2010	23	1	1		W	Overzicht werkput 1	SH
18-11-2010	24	1	1		W	Overzicht werkput 1	SH
18-11-2010	25	1	1		N	Overzicht werkput 1 van Oost naar West	SH
18-11-2010	26	1	1		N	Overzicht werkput 1 van Oost naar West	SH
18-11-2010	27	1	1		N	Overzicht werkput 1 van Oost naar West	SH
18-11-2010	28	1	1		N	Overzicht werkput 1 van Oost naar West	SH
18-11-2010	29	1	1		N	Overzicht werkput 1 van Oost naar West	SH
18-11-2010	30	1	1		N	Overzicht werkput 1 van Oost naar West	SH
18-11-2010	31	1	1		N	Overzicht werkput 1 van Oost naar West	SH
18-11-2010	32	1	1		N	Overzicht werkput 1 van Oost naar West	SH

18-11-2010	33	1	1	N	Overzicht werkput 1 van Oost naar West	SH
18-11-2010	34	1	1	N	Overzicht werkput 1 van Oost naar West	SH
18-11-2010	35	1	1	N	Overzicht werkput 1 van Oost naar West	SH
18-11-2010	36	1	1	N	Overzicht werkput 1 van Oost naar West	SH
18-11-2010	37	1	1	N	Overzicht werkput 1 van Oost naar West	SH
18-11-2010	38	1	1	N	Overzicht werkput 1 van Oost naar West	SH
18-11-2010	39	1	1	N	Overzicht werkput 1 van Oost naar West	SH
18-11-2010	40	1	1	N	Overzicht werkput 1 van Oost naar West	SH
18-11-2010	41	1	1	N	Overzicht werkput 1 van Oost naar West	SH
18-11-2010	42	1	1	N	Overzicht werkput 1 van Oost naar West	SH
18-11-2010	43	1	1	N	Overzicht werkput 1 van Oost naar West	SH
18-11-2010	44	1	1	O	Overzicht werkput 1	SH
18-11-2010	45	1	1	O	Overzicht werkput 1	SH
18-11-2010	46	2	1	Z	Profiel	SH
18-11-2010	47	2	1	Z	Profiel	SH
18-11-2010	48	2	1	W	Overzicht werkput 2	SH
18-11-2010	49	2	1	W	Overzicht werkput 2	SH
18-11-2010	50	2	1	N	Overzicht werkput 2 van Oost naar West	SH
18-11-2010	51	2	1	N	Overzicht werkput 2 van Oost naar West	SH
18-11-2010	52	2	1	N	Overzicht werkput 2 van Oost naar West	SH
18-11-2010	53	2	1	N	Overzicht werkput 2 van Oost naar West	SH
18-11-2010	54	2	1	N	Overzicht werkput 2 van Oost naar West	SH
18-11-2010	55	2	1	N	Overzicht werkput 2 van Oost naar West	SH
18-11-2010	56	2	1	N	Overzicht werkput 2 van Oost naar West	SH
18-11-2010	57	2	1	N	Overzicht werkput 2 van Oost naar West	SH
18-11-2010	58	2	1	N	Overzicht werkput 2 van Oost naar West	SH
18-11-2010	59	2	1	N	Overzicht werkput 2 van Oost naar West	SH
18-11-2010	60	2	1	N	Overzicht werkput 2 van Oost naar West	SH
18-11-2010	61	2	1	N	Overzicht werkput 2 van Oost naar West	SH
18-11-2010	62	2	1	N	Overzicht werkput 2 van Oost naar West	SH
18-11-2010	63	2	1	N	Overzicht werkput 2 van Oost naar West	SH
18-11-2010	64	2	1	N	Overzicht werkput 2 van Oost naar West	SH
18-11-2010	65	2	1	N	Overzicht werkput 2 van Oost naar West	SH
18-11-2010	66	2	1	N	Overzicht werkput 2 van Oost naar West	SH
18-11-2010	67	2	1	N	Overzicht werkput 2 van Oost naar West	SH
18-11-2010	68	2	1	N	Overzicht werkput 2 van Oost naar West	SH

18-11-2010	69	2	1	N	Overzicht werkput 2 van Oost naar West	SH
18-11-2010	70	2	1	O	Overzicht werkput 2	SH
18-11-2010	71	2	1	O	Overzicht werkput 2	SH
17-11-2010	72	3	1	W	Overzicht werkput 3	SH
17-11-2010	73	3	1	W	Overzicht werkput 3	SH
17-11-2010	74	3	1	N	Overzicht werkput 3 van Oost naar West	SH
17-11-2010	75	3	1	N	Overzicht werkput 3 van Oost naar West	SH
17-11-2010	76	3	1	N	Overzicht werkput 3 van Oost naar West	SH
17-11-2010	77	3	1	N	Overzicht werkput 3 van Oost naar West	SH
17-11-2010	78	3	1	N	Overzicht werkput 3 van Oost naar West	SH
17-11-2010	79	3	1	N	Overzicht werkput 3 van Oost naar West	SH
17-11-2010	80	3	1	N	Overzicht werkput 3 van Oost naar West	SH
17-11-2010	81	3	1	N	Overzicht werkput 3 van Oost naar West	SH
17-11-2010	82	3	1	N	Overzicht werkput 3 van Oost naar West	SH
17-11-2010	83	3	1	N	Overzicht werkput 3 van Oost naar West	SH
17-11-2010	84	3	1	N	Overzicht werkput 3 van Oost naar West	SH
17-11-2010	85	3	1	N	Overzicht werkput 3 van Oost naar West	SH
17-11-2010	86	3	1	N	Overzicht werkput 3 van Oost naar West	SH
17-11-2010	87	3	1	N	Overzicht werkput 3 van Oost naar West	SH
17-11-2010	88	3	1	N	Overzicht werkput 3 van Oost naar West	SH
17-11-2010	89	3	1	N	Overzicht werkput 3 van Oost naar West	SH
17-11-2010	90	3	1	N	Overzicht werkput 3 van Oost naar West	SH
17-11-2010	91	3	1	O	Overzicht werkput 3	SH
17-11-2010	92	3	1	O	Overzicht werkput 3	SH
18-11-2010	93	3	1	N	Profiel	SH
18-11-2010	94	3	1	N	Profiel	SH
17-11-2010	95	4	1	O	Profiel	SH
17-11-2010	96	4	1	O	Profiel	SH
17-11-2010	97	4	1	N	Overzicht werkput 4	SH
17-11-2010	98	4	1	N	Overzicht werkput 4	SH
17-11-2010	99	4	1	O	Overzicht werkput 4 van Zuid naar Noord	SH
17-11-2010	100	4	1	O	Overzicht werkput 4 van Zuid naar Noord	SH
17-11-2010	101	4	1	O	Overzicht werkput 4 van Zuid naar Noord	SH
17-11-2010	102	4	1	O	Overzicht werkput 4 van Zuid naar Noord	SH
17-11-2010	103	4	1	O	Overzicht werkput 4 van Zuid naar Noord	SH
17-11-2010	104	4	1	O	Overzicht werkput 4 van Zuid naar Noord	SH



17-11-2010	105	4	1	O	Overzicht werkput 4 van Zuid naar Noord	SH
17-11-2010	106	4	1	O	Overzicht werkput 4 van Zuid naar Noord	SH
17-11-2010	107	4	1	O	Overzicht werkput 4 van Zuid naar Noord	SH
17-11-2010	108	4	1	Z	Overzicht werkput 4	SH
17-11-2010	109	4	1	Z	Overzicht werkput 4	SH
18-11-2010	110	4	1	O	Profiel	SH
18-11-2010	111	4	1	O	Profiel	SH
18-11-2010	112	4	1	O	Profiel	SH
17-11-2010	113	5	1	N	Profiel	SH
17-11-2010	114	5	1	N	Profiel	SH
17-11-2010	115	5	1	N	Profiel	SH
17-11-2010	116	5	1	N	Profiel	SH
17-11-2010	117	5	1	W	Overzicht werkput 5	SH
17-11-2010	118	5	1	W	Overzicht werkput 5	SH
17-11-2010	119	5	1	W	Overzicht werkput 5	SH
17-11-2010	120	5	1	Z	Overzicht werkput 5 van Oost naar West	SH
17-11-2010	121	5	1	Z	Overzicht werkput 5 van Oost naar West	SH
17-11-2010	122	5	1	Z	Overzicht werkput 5 van Oost naar West	SH
17-11-2010	123	5	1	Z	Overzicht werkput 5 van Oost naar West	SH
17-11-2010	124	5	1	Z	Overzicht werkput 5 van Oost naar West	SH
17-11-2010	125	5	1	Z	Overzicht werkput 5 van Oost naar West	SH
17-11-2010	126	5	1	Z	Overzicht werkput 5 van Oost naar West	SH
17-11-2010	127	5	1	Z	Overzicht werkput 5 van Oost naar West	SH
17-11-2010	128	5	1	Z	Overzicht werkput 5 van Oost naar West	SH
17-11-2010	129	5	1	Z	Overzicht werkput 5 van Oost naar West	SH
17-11-2010	130	5	1	Z	Overzicht werkput 5 van Oost naar West	SH
17-11-2010	131	5	1	Z	Overzicht werkput 5 van Oost naar West	SH
17-11-2010	132	5	1	Z	Overzicht werkput 5 van Oost naar West	SH
17-11-2010	133	5	1	Z	Overzicht werkput 5 van Oost naar West	SH
17-11-2010	134	5	1	Z	Overzicht werkput 5 van Oost naar West	SH
17-11-2010	135	5	1	O	Overzicht werkput 5	SH
17-11-2010	136	5	1	O	Overzicht werkput 5	SH
17-11-2010	137	6	1	N	Overzicht werkput 6	SH
17-11-2010	138	6	1	N	Overzicht werkput 6	SH
17-11-2010	139	6	1	O	Overzicht werkput 6 van Zuid naar Noord	SH
17-11-2010	140	6	1	O	Overzicht werkput 6 van Zuid naar Noord	SH

17-11-2010	141	6	1	O	Overzicht werkput 6 van Zuid naar Noord	SH
17-11-2010	142	6	1	O	Overzicht werkput 6 van Zuid naar Noord	SH
17-11-2010	143	6	1	O	Overzicht werkput 6 van Zuid naar Noord	SH
17-11-2010	144	6	1	O	Overzicht werkput 6 van Zuid naar Noord	SH
17-11-2010	145	6	1	O	Overzicht werkput 6 van Zuid naar Noord	SH
17-11-2010	146	6	1	O	Overzicht werkput 6 van Zuid naar Noord	SH
17-11-2010	147	6	1	O	Overzicht werkput 6 van Zuid naar Noord	SH
17-11-2010	148	6	1	O	Overzicht werkput 6 van Zuid naar Noord	SH
17-11-2010	149	6	1	O	Overzicht werkput 6 van Zuid naar Noord	SH
17-11-2010	150	6	1	O	Overzicht werkput 6 van Zuid naar Noord	SH
17-11-2010	151	6	1	O	Overzicht werkput 6 van Zuid naar Noord	SH
17-11-2010	152	6	1	O	Overzicht werkput 6 van Zuid naar Noord	SH
17-11-2010	153	6	1	O	Overzicht werkput 6 van Zuid naar Noord	SH
17-11-2010	154	6	1	Z	Overzicht werkput 6	SH
17-11-2010	155	6	1	Z	Overzicht werkput 6	SH
17-11-2010	156	6	1	O	Profiel	SH
17-11-2010	157	6	1	O	Profiel	SH
17-11-2010	158	6	1	O	Profiel	SH
17-11-2010	159	6	1	O	Profiel	SH
18-11-2010	160	7	1	Z	Overzicht werkput 7	SH
18-11-2010	161	7	1	Z	Overzicht werkput 7	SH
18-11-2010	162	7	1	Z	Overzicht werkput 7	SH
18-11-2010	163	7	1	O	Overzicht werkput 7 van Noord naar Zuid	SH
18-11-2010	164	7	1	O	Overzicht werkput 7 van Noord naar Zuid	SH
18-11-2010	165	7	1	O	Overzicht werkput 7 van Noord naar Zuid	SH
18-11-2010	166	7	1	O	Overzicht werkput 7 van Noord naar Zuid	SH
18-11-2010	167	7	1	O	Overzicht werkput 7 van Noord naar Zuid	SH
18-11-2010	168	7	1	O	Overzicht werkput 7 van Noord naar Zuid	SH
18-11-2010	169	7	1	O	Overzicht werkput 7 van Noord naar Zuid	SH
18-11-2010	170	7	1	O	Overzicht werkput 7 van Noord naar Zuid	SH
18-11-2010	171	7	1	O	Overzicht werkput 7 van Noord naar Zuid	SH
18-11-2010	172	7	1	O	Overzicht werkput 7 van Noord naar Zuid	SH
18-11-2010	173	7	1	O	Overzicht werkput 7 van Noord naar Zuid	SH
18-11-2010	174	7	1	O	Overzicht werkput 7 van Noord naar Zuid	SH
18-11-2010	175	7	1	O	Overzicht werkput 7 van Noord naar Zuid	SH
18-11-2010	176	7	1	O	Overzicht werkput 7 van Noord naar Zuid	SH

18-11-2010	177	7	1	O	Overzicht werkput 7 van Noord naar Zuid	SH
18-11-2010	178	7	1	O	Overzicht werkput 7 van Noord naar Zuid	SH
18-11-2010	179	7	1	O	Overzicht werkput 7 van Noord naar Zuid	SH
18-11-2010	180	7	1	O	Overzicht werkput 7 van Noord naar Zuid	SH
18-11-2010	181	7	1	O	Profiel	SH
18-11-2010	182	7	1	O	Profiel	SH
18-11-2010	183	7	1	O	Profiel	SH
18-11-2010	184	7	1	O	Profiel	SH
18-11-2010	185	7	1	O	Profiel	SH
18-11-2010	186	7	1	N	Sfeerfoto	SH
17-11-2010	187	8	1	W	Overzicht werkput 8	SH
17-11-2010	188	8	1	W	Overzicht werkput 8	SH
17-11-2010	189	8	1	W	Overzicht werkput 8	SH
17-11-2010	190	8	1	N	Overzicht werkput 8 van Oost naar West	SH
17-11-2010	191	8	1	N	Overzicht werkput 8 van Oost naar West	SH
17-11-2010	192	8	1	N	Overzicht werkput 8 van Oost naar West	SH
17-11-2010	193	8	1	N	Overzicht werkput 8 van Oost naar West	SH
17-11-2010	194	8	1	N	Overzicht werkput 8 van Oost naar West	SH
17-11-2010	195	8	1	N	Overzicht werkput 8 van Oost naar West	SH
17-11-2010	196	8	1	N	Overzicht werkput 8 van Oost naar West	SH
17-11-2010	197	8	1	N	Overzicht werkput 8 van Oost naar West	SH
17-11-2010	198	8	1	N	Overzicht werkput 8 van Oost naar West	SH
17-11-2010	199	8	1	N	Overzicht werkput 8 van Oost naar West	SH
17-11-2010	200	8	1	N	Overzicht werkput 8 van Oost naar West	SH
17-11-2010	201	8	1	N	Overzicht werkput 8 van Oost naar West	SH
17-11-2010	202	8	1	N	Overzicht werkput 8 van Oost naar West	SH
17-11-2010	203	8	1	N	Overzicht werkput 8 van Oost naar West	SH
17-11-2010	204	8	1	O	Overzicht werkput 8	SH
17-11-2010	205	8	1	O	Overzicht werkput 8	SH
17-11-2010	206	8	1	Z	Profiel	SH
17-11-2010	207	8	1	Z	Profiel	SH
17-11-2010	208	8	1	Z	Profiel	SH
17-11-2010	209	8	1	Z	Profiel	SH
17-11-2010	210	8	1		Vervalt	SH
17-11-2010	211	9	1	W	Overzicht werkput 9	SH
17-11-2010	212	9	1	W	Overzicht werkput 9	SH

17-11-2010	213	9	1	W	Overzicht werkput 9	SH
17-11-2010	214	9	1	W	Overzicht werkput 9	SH
17-11-2010	215	9	1	W	Overzicht werkput 9	SH
17-11-2010	216	9	1	Z	Overzicht werkput 9 van Oost naar West	SH
17-11-2010	217	9	1	Z	Overzicht werkput 9 van Oost naar West	SH
17-11-2010	218	9	1	Z	Overzicht werkput 9 van Oost naar West	SH
17-11-2010	219	9	1	Z	Overzicht werkput 9 van Oost naar West	SH
17-11-2010	220	9	1	Z	Overzicht werkput 9 van Oost naar West	SH
17-11-2010	221	9	1	Z	Overzicht werkput 9 van Oost naar West	SH
17-11-2010	222	9	1	Z	Overzicht werkput 9 van Oost naar West	SH
17-11-2010	223	9	1	Z	Overzicht werkput 9 van Oost naar West	SH
17-11-2010	224	9	1	Z	Overzicht werkput 9 van Oost naar West	SH
17-11-2010	225	9	1	Z	Overzicht werkput 9 van Oost naar West	SH
17-11-2010	226	9	1	Z	Overzicht werkput 9 van Oost naar West	SH
17-11-2010	227	9	1	O	Overzicht werkput 9	SH
17-11-2010	228	9	1	O	Overzicht werkput 9	SH
17-11-2010	229	9	1	Z	Profiel	SH
17-11-2010	230	9	1	Z	Profiel	SH
17-11-2010	231	9	1	Z	Profiel	SH
17-11-2010	232	9	1	Z	Profiel	SH
17-11-2010	233	10	1	N	Overzicht werkput 10	SH
17-11-2010	234	10	1	N	Overzicht werkput 10	SH
17-11-2010	235	10	1	N	Overzicht werkput 10	SH
17-11-2010	236	10	1	O	Overzicht werkput 10 van Zuid naar Noord	SH
17-11-2010	237	10	1	O	Overzicht werkput 10 van Zuid naar Noord	SH
17-11-2010	238	10	1	O	Overzicht werkput 10 van Zuid naar Noord	SH
17-11-2010	239	10	1	O	Overzicht werkput 10 van Zuid naar Noord	SH
17-11-2010	240	10	1	O	Overzicht werkput 10 van Zuid naar Noord	SH
17-11-2010	241	10	1	O	Overzicht werkput 10 van Zuid naar Noord	SH
17-11-2010	242	10	1	O	Overzicht werkput 10 van Zuid naar Noord	SH
17-11-2010	243	10	1	O	Overzicht werkput 10 van Zuid naar Noord	SH
17-11-2010	244	10	1	O	Overzicht werkput 10 van Zuid naar Noord	SH
17-11-2010	245	10	1	O	Overzicht werkput 10 van Zuid naar Noord	SH
17-11-2010	246	10	1	O	Overzicht werkput 10 van Zuid naar Noord	SH
17-11-2010	247	10	1	O	Overzicht werkput 10 van Zuid naar Noord	SH
17-11-2010	248	10	1	O	Overzicht werkput 10 van Zuid naar Noord	SH

17-11-2010	249	10	1	Z	Overzicht werkput 10	SH
17-11-2010	250	10	1	Z	Overzicht werkput 10	SH
17-11-2010	251	10	1	O	Profiel	SH
17-11-2010	252	10	1	O	Profiel	SH
17-11-2010	253	10	1	O	Profiel	SH
17-11-2010	254	10	1	O	Profiel	SH
18-11-2010	255	11	1	Z	Profiel	SH
18-11-2010	256	11	1	Z	Profiel	SH
18-11-2010	257	11	1	O	Overzicht werkput 11	SH
18-11-2010	258	11	1	O	Overzicht werkput 11	SH
18-11-2010	259	11	1	O	Overzicht werkput 11	SH
18-11-2010	260	11	1	Z	Overzicht werkput 11 van West naar Oost	SH
18-11-2010	261	11	1	Z	Overzicht werkput 11 van West naar Oost	SH
18-11-2010	262	11	1	Z	Overzicht werkput 11 van West naar Oost	SH
18-11-2010	263	11	1	Z	Overzicht werkput 11 van West naar Oost	SH
18-11-2010	264	11	1	Z	Overzicht werkput 11 van West naar Oost	SH
18-11-2010	265	11	1	Z	Overzicht werkput 11 van West naar Oost	SH
18-11-2010	266	11	1	Z	Overzicht werkput 11 van West naar Oost	SH
18-11-2010	267	11	1	Z	Overzicht werkput 11 van West naar Oost	SH
18-11-2010	268	11	1	Z	Overzicht werkput 11 van West naar Oost	SH
18-11-2010	269	11	1	Z	Overzicht werkput 11 van West naar Oost	SH
18-11-2010	270	11	1	W	Overzicht werkput 11	SH
18-11-2010	271	11	1	W	Overzicht werkput 11	SH