

Archeo-rapport 9
Archeologisch vooronderzoek GEN-Dilbeek
(km 7.360-10.750)



Archeo-rapport 9
Archeologisch vooronderzoek GEN-Dilbeek
(km 7.360-10.750)



Colofon

Archeo-rapport 9
Archeologisch vooronderzoek GEN-Dilbeek (km 7.360-10.750)

Opdrachtgevers:	Infrax NV THV Antwerpse Bouwwerken - Valens
Projectleiding:	Maarten Smeets
Uitvoering veldwerk:	Maarten Smeets Michiel Steenhoudt Jef Vansweevelt Jonas Van Looveren
Auteur:	Maarten Smeets
Foto's en tekeningen:	Studiebureau Archeologie bvba (behalve figuren 1, 2, 5 en 6)

Op alle teksten, foto's en tekeningen geldt een auteursrecht. Zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van Studiebureau Archeologie bvba mag niets uit deze uitgave worden vermenigvuldigd, bewerkt en/of openbaar gemaakt, hetzij door middel van webpublicatie, druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze ook.

Studiebureau Archeologie bvba
Jozef Wautersstraat 6
3010 Kessel-Lo
www.studiebureau-archeologie.be
info@studiebureau-archeologie.be
tel: 0474/58.77.85
fax: 016/77.05.41

©2009, Studiebureau Archeologie bvba



Administratieve gegevens

Naam site:	GEN-Dilbeek
Provincie:	Vlaams-Brabant
Gemeente:	Dilbeek
Deelgemeente:	Sint-Anna-Pede
Adres:	
Kadastrale gegevens:	Diverse percelen
Projectcode:	09-DIGEN
Opdrachtgevers:	Infrabel NV, Barastraat 110, 1070 Brussel THV Antwerpse Bouwwerken - Valens, Brugmannlaan 27, 1060 Brussel
Vergunningsnummer:	2009/
Naam aanvrager:	Maarten Smeets
Aanvraagdatum:	1 april 2009

Inhoudstafel

Inhoudstafel	p. 1
Hoofdstuk 1: Inleiding en situering	p. 2
Hoofdstuk 2: Werkmethode	p. 6
Hoofdstuk 3: Beschrijving van de sporen	p. 7
3.1 De boorcampagne	p. 7
3.2 De proefsleuven tussen de grens met Anderlecht en de Herdebeekstraat	p. 7
3.3 De proefsleuven aan de stapelplaats Herdebeekstraat	p. 7
3.4 De proefsleuven tussen het landhoofd van het Pedeviaduct en de Ysbergstraat	p. 8
3.5 De proefsleuven aan de stapelplaats Ysbergstraat	p. 9
Hoofdstuk 4: Besluit en advies	p. 10
Bijlagen	p. 11
Bijlage 1: Boorpunten	p. 12
Bijlage 2: Fotoinventaris	p. 18
Bijlage 3: Opgravingsplannen	p. 25

Hoofdstuk 1: Inleiding en situering

Dit project kadert binnen de uitbouw van het Gewestelijk Expressnet rond Brussel, meer bepaald de aanleg van een 3^{de} en 4^{de} spoor van spoorlijn 50 A Brussel-Denderleeuw. De aanleg tussen km 7.360 en 10.750 werd gegund aan de THV Antwerpse Bouwwerken – Valens, dat op haar beurt Studiebureau Archeologie bvba belaste met de uitvoering van het archeologische vooronderzoek dat door het Agentschap R-O Vlaanderen, Onroerend Erfgoed was opgelegd.

Het gevraagde onderzoek gebeurt als toepassing van het decreet van 30 juni 1993 houdende de bescherming van het archeologisch patrimonium, gewijzigd bij decreet van 18 mei 1999, 28 februari 2003 en 10 maart 2006, en het besluit van de Vlaamse regering van 20 april 1994, gewijzigd bij besluit van 12 december 2003, 23 juni 2006 en 9 mei 2008.

De geplande bouwwerken zullen alle eventueel aanwezige archeologische sporen beschadigen of geheel vernietigen en tijdens de prospectie werd daarom nagegaan of dergelijke sporen aanwezig waren op het terrein (fig. 1 en 2).

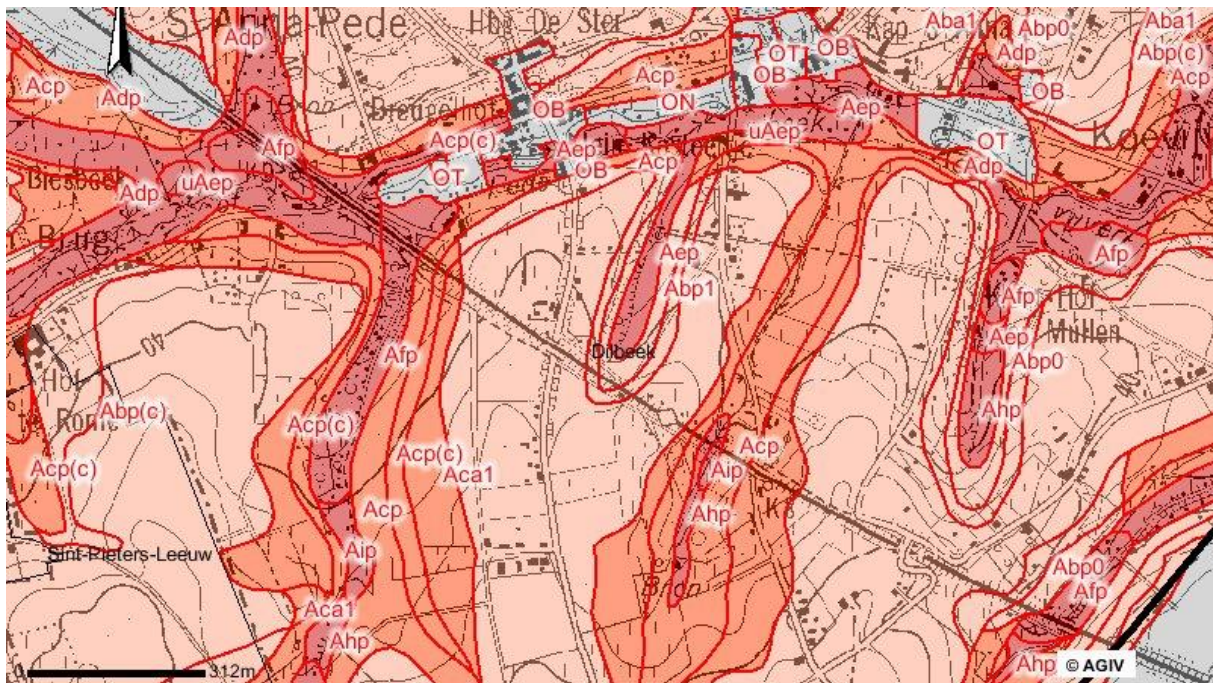


Fig. 1: Bodemkundige kaart met de projectzone aan weerszijden van de bestaande spoorlijn (km 7.360-9.200).

De werken die aan THV Antwerpse Bouwwerken – Valens werden gegund, omvatten een zone van ongeveer 3,5 km lang. Ten zuiden van de spoorweg kon ongeveer over een lengte van 1,5 km proefsleuven voorzien worden, terwijl in het noorden al meer verstoring was gebeurd. Onder andere de zone tussen het Pedeviaduct en de grens van de gemeente Anderlecht was reeds volledig verstoord door de aanleg van een gasleiding van Fluxys. Hierdoor was het slechts mogelijk om 0,7 km sleuf ten noorden van de spoorlijn te voorzien.

Het onderzoeksterrein begon aan de grens tussen de gemeenten Dilbeek en Anderlecht en is gelegen in de leemstreek. Vanaf deze grens tot ongeveer aan de Lennikse Weg ging de aanleg door een zeer nat gebied (Afp, Ahp). Ook ter hoogte van de Poverstraat was nog een zeer nat stuk (Acp, Ahp, Aip).



Fig. 3: Opgehoogde talud tussen het landhoofd van het Pedeviaduct en de Ysbergstraat.



Fig. 4: Ingesneden spoorweg in de heuvel tussen de Ysbergstraat en de Ninoofsesteenweg.

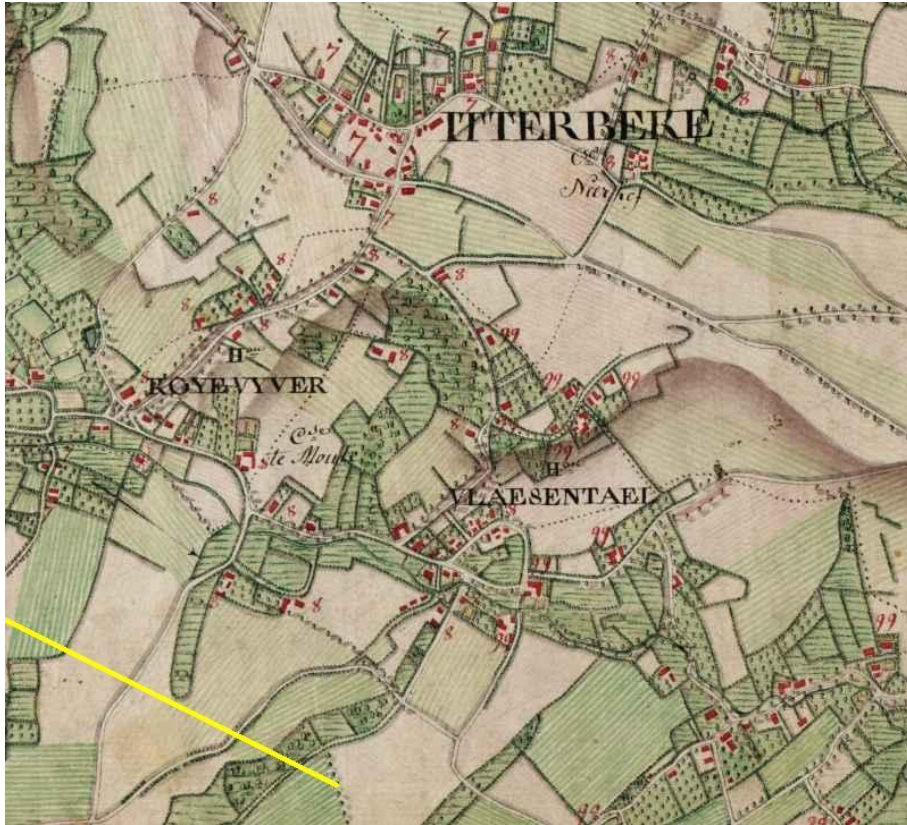


Fig. 5: Uittreksel uit de Ferrariskaart met aanduiding van het huidige spoorwegtracé.

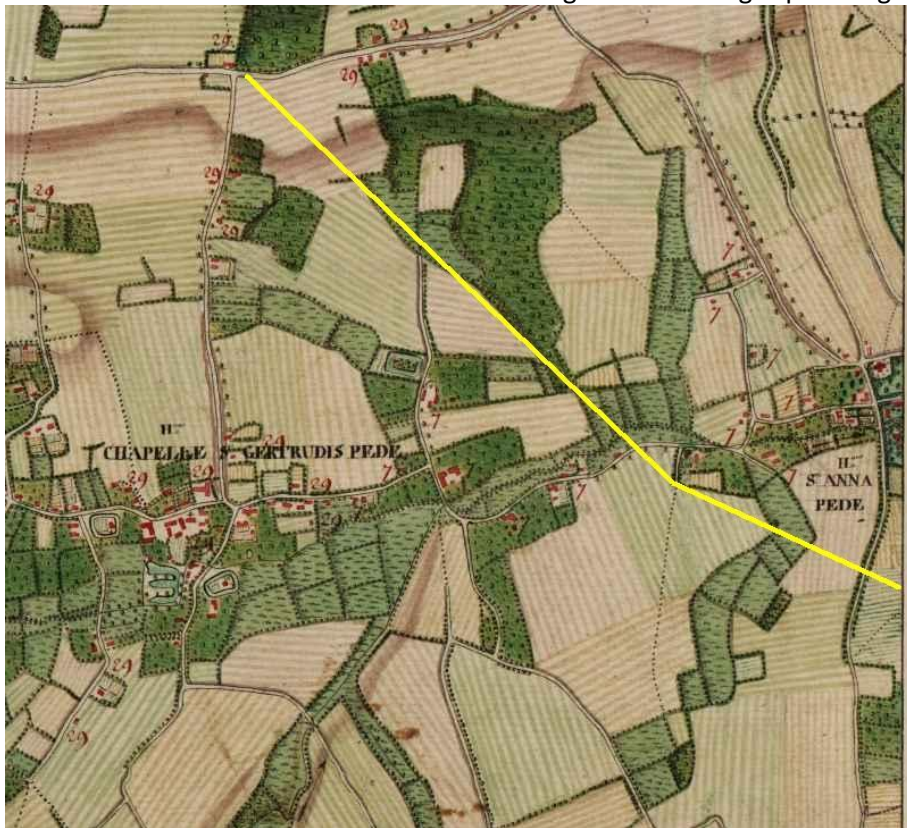


Fig. 6: Uittreksel uit de Ferrariskaart met aanduiding van het huidige spoorwegtracé.

Hoofdstuk 2: Werkmethode

Het terreinwerk werd aangevat op 28 april en werd afgerond op 20 mei. Het terreinwerk omvatte in eerste instantie boringen om de aanwezigheid van steentijdsites te detecteren en inzicht te krijgen in de opbouw van de bodems. Hiertoe werd één boring om de 100 meter uitgevoerd langsheen de spoorweg en één boring per 1000 m² op de stapelplaatsen. De lokalisatie van de boorpunten werd topografisch ingemeten.

Vervolgens werden langsheen de bestaande spoorlijn aan beide zijden één lange proefsleuf getrokken die weliswaar op meerdere plaatsen onderbroken werd (fig. 7). Op de stapelplaatsen werden eveneens proefsleuven gegraven met een breedte van ca. 2 m en een tussenafstand van ongeveer 15 m. Om het niveau van het archeologisch vlak te bereiken werden de teelaarde en de aanwezige colluvium afgegraven. Gemiddeld bereikten de sleuven een diepte van ca. 50 cm. Het manueel opschaven van het grondvlak gebeurde op plaatsen met een slecht leesbaar archeologisch vlak. Het aanleggen van bijkomende kijkvensters bleek niet relevant aangezien geen interessante archeologische sporen werden waargenomen.

Na het fotograferen en beschrijven van de sporen zijn alle sleuven en sporen topografisch ingemeten door een door de hoofdaannemer ter beschikking gestelde landmeter.



Fig. 7: Uitgraven van de proefsleuf langsheen de bestaande spoorlijn.

Hoofdstuk 3: Beschrijving van de onderzoek

Achtereenvolgens zullen eerst de resultaten van de boorcampagne en vervolgens de resultaten van het proefsleuvenonderzoek 'grens Anderlecht-Herdebeekstraat', 'stapelplaats Herdebeekstraat', 'landhoofd Pedeviaduct-Ysbergstraat' en 'stapelplaats Ysbergstraat' besproken worden.

3.1 De boorcampagne

De boorcampagne (bijlage 1) was er enerzijds op gericht prehistorische sites te detecteren en anderzijds een beeld te krijgen van de bodemopbouw (in functie van het proefsleuvenonderzoek). In totaal werden 78 boring uitgevoerd, waarvan 27 langsheen de spoorweg en 51 op de twee stapelplaatsen.

Nergens werden archeologische resten aangetroffen door middel van de boringen. De meeste boringen waren tussen 50 en 70 cm diep. Er werd steeds gewerkt tot er minstens 15 cm natuurlijk substraat was opgeboord.

Over het algemeen gesteld varieerde de teelaarde tussen de 20 en 40 cm (boringen 28 t.e.m. 50 aan de Ysbergstraat en boringen 51 t.e.m. 78 aan de Herdebeekstraat). Enkel in de laagst gelegen zones van de stapelplaats aan de Ysbergstraat vertoonde nog een extra pakket colluvium, alvorens de natuurlijke geelbruine leem te bereiken.

Een uitzondering op dit beeld vormen de boringen tussen het landhoofd van het Pedeviaduct en de Ninoofsesteenweg. In boorpunten 1 t.e.m. 9 valt op dat er zich onder de (dunne laag) teelaarde andere substraten voordoen, namelijk eerder grove zanden. Dit valt te verklaren door het feit dat de spoorlijn hier metersdiep is ingesneden in een natuurlijke heuvel. Het trekken van proefsleuven in deze zone was dan ook irrelevant.

3.2 De proefsleuven tussen de grens met Anderlecht en de Herdebeekstraat

Tussen de grens met Anderlecht en de Herdebeekstraat werden in totaal verschillende kleinere proefsleuven gegraven. De zone tussen de verdwenen Borrestraat en de Lennikseweg was zeer drassig (wat ook al was geweten op basis van de bodemkaart). Hier werden telkens kleine sonderingen met de kraan gegraven. Deze kleinere putten kwamen onmiddellijk vol met grondwater. Op de rest van de zone was de teelaarde een goede 30 cm dik. Archeologische sporen werden evenwel niet aangetroffen in de gegraven proefsleuven en bijkomend onderzoek is daardoor niet te verantwoorden.

3.3 De proefsleuven aan de stapelplaats Herdebeekstraat

Ter hoogte van de Herdebeekstraat (Dilbeek, 5^{de} afdeling, sectie C, percelen 58 en 64b) werden 15 proefsleuven (sleuven 16 t.e.m. 30) aangelegd. Het merendeel van deze sleuven was dwars op de helling georiënteerd.

De teelaarde was ongeveer 30-40 cm dik. Hieronder bevond zich de natuurlijke geelbruine leembodem.

Archeologisch interessante sporen werden niet aangetroffen. Enkel in sleuf 24 werd 21 paalkuilen aangetroffen die alle op één lange rij stonden en het restant waren van een recente (draad)afsluiting. Deze sporen hadden een donkerbruine tot donkergrijze vulling (fig. 8) en in enkele gevallen was nog een deel van de houten paal aanwezig.



Fig. 8: Paalspoor in sleuf 24.

Aan de stapelplaats Herdebeekstraat werden geen relevante archeologische sporen waargenomen, en in overleg met het Agentschap R-O Vlaanderen, Onroerend Erfgoed, werd beslist dat de aanleg van de stapelplaats volgens planning en zonder bijkomend onderzoek kon worden uitgevoerd.

3.4 De proefsleuven tussen het landhoofd van het Pedeviaduct en de Ysbergstraat

Over een lengte van in totaal ongeveer 250 m werden tussen het landhoofd van het Pedeviaduct en de Ysbergstraat 2 proefsleuven gegraven. De eerste sleuf bevond zich bovenop een klein plateau die nog een uitloper is van de heuvel die verderop wordt doorsneden. De tweede sleuf bevond zich enkele meters lager, in een zeer natte zone. Het einde van de sleuf bevond zich aan het begin van een kleine moeraszone die niet betreedbaar was.

In beide gevallen was de teelaarde ongeveer 30 cm dik. De bodem was sterk verstoord ten gevolge van de vele bomen die hier gestaan hadden. Er werden geen archeologische sporen waargenomen, en bijkomend archeologisch onderzoek was niet relevant.

3.5 De proefsleuven aan de stapelplaats Ysbergstraat

Ter hoogte van de Ysbergstraat (Dilbeek, 5^{de} afdeling, sectie A, percelen 386a, 386/2, 387f, 387e en 388h) werden 15 proefsleuven (sleuven 1 t.e.m. 15) gegraven die dwars op de helling waren ingeplant. Enkel proefsleuven 14 en 15 hadden een andere oriëntatie, en bevonden zich helemaal onderaan de helling, in een zone die zeer nat was. De teelaarde was ongeveer 40-45 cm dik, enkel onderaan de helling bevond zich nog een pakket colluvium (eveneens 40-45 cm dik). Aangezien voor de aanleg van de stapelplaats slechts de bovenste 20-30 cm afgegraven dient te worden, is de impact op eventuele sporen beperkt te noemen.

De topografische situatie (een helling gelegen in een waaivormig dal met de onmiddellijke aanwezigheid van water) was veelbelovend (fig. 9).

Enkel in sleuf 3 werden drie sporen aangetroffen. Sporen 3.1 en 3.2 hadden een iets lichtere vulling (lichtbruin) ten opzichte van de natuurlijke bodem. Spoor 3.3 had een eerder paarsachtige vulling, wat kan wijzen op een boomval. Bij het couperen van de sporen werd ook vastgesteld dat het niet om archeologische sporen ging, maar natuurlijke fenomenen waren.



Fig. 9: Zicht op het waaivormig dal aan de Ysbergstraat.

Aan de stapelplaats Ysbergstraat werden geen archeologische sporen waargenomen, en in overleg met het Agentschap R-O Vlaanderen, Onroerend Erfgoed, werd beslist dat de aanleg van de stapelplaats volgens planning en zonder bijkomend onderzoek kon worden uitgevoerd.

Hoofdstuk 4: Besluit en advies

Conform art. 4 §2 van het *Decreet houdende Bescherming van het Archeologisch Patrimonium* van 30 juni 1993, gewijzigd bij de decreten van 18 mei 1999, 28 februari 2003 en 10 maart 2006 (BS 08.06.1999, 24.03.2003 en 07.06.2006) zijn de eigenaar en de gebruiker ertoe gehouden de archeologische monumenten die zich op hun gronden bevinden te bewaren en te beschermen en ze voor beschadiging en vernieling te behoeden.

Daarom werd een archeologisch vooronderzoek gevraagd om de archeologische potentie van het terrein in te schatten.

Tijdens dit vooronderzoek werden geen relevante archeologische resten aangetroffen. Het terrein kan dan ook worden vrijgegeven voor het verdere verloop van de werken. Deze vrijgave dient evenwel schriftelijk te gebeuren door het Agentschap R-O Vlaanderen Onroerend Erfgoed.

Ondanks het vrijgeven van het terrein blijven de algemene bepalingen die voorzien zijn in:

- het decreet van van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium, gewijzigd bij de decreten van 18 mei 1999, 28 februari 2003 en 10 maart 2006 (BS 08.06.1999, 24.03.2003 en 07.06.2006)
- en het besluit van de Vlaamse Regering van 20 april 1994 tot uitvoering van het decreet van 30 juni 1993 houdende de bescherming van het archeologisch patrimonium, gewijzigd bij besluiten van de Vlaamse Regering van 12 december 2003 en 23 juni 2006

van toepassing, meer bepaald de bepalingen over de meldingsplicht van eventuele toevalsvondsten tijdens het verdere verloop van de werken.

Bijlagen

Bijlage 1: Boorpunten

Boorpunt	Coördinaten	Diepte	Beschrijving
Boorpunt 1	OL: 4°12'31'' NB: 50°50'54''	0-25 25-60	teelaarde grijsgroen grof zand
Boorpunt 2	OL: 4°12'35'' NB: 50°50'17''	0-20 20-60	teelaarde grijsgroen grof zand
Boorpunt 3	OL: 4°12'39'' NB: 50°50'16''	0-20 20-95 95-135 135-200	teelaarde grijsgroen grof zand lichtbruin lemig pakket grof grijs zand
Boorpunt 4	OL: 4°12'43'' NB: 50°50'14''	0-20 20-60	teelaarde grijsbruin lemig pakket
Boorpunt 5	OL: 4°12'47'' NB: 50°50'12''	0-15 15-50	teelaarde grijsbruin lemig pakket
Boorpunt 6	OL: 4°12'51'' NB: 50°50'10''	0-20 20-60	teelaarde bruine leem
Boorpunt 7	OL: 4°12'55'' NB: 50°50'08''	0-20 20-40 40-75	teelaarde geelbruine leem lichtgrijze zandleem
Boorpunt 8	OL: 4°12'58'' NB: 50°50'07''	0-20 20-60	teelaarde gelige tot geelbruine zand-zandleem
Boorpunt 9	OL: 4°13'00'' NB: 50°50'06''	0-10 10-35 35-70	teelaarde gele zand, ophoging geelbruine leem
Boorpunt 10	OL: 4°13'03'' NB: 50°50'04''	0-50 50-80	teelaarde en ophoging bruine leem
Boorpunt 11	OL: 4°13'07'' NB: 50°50'03''	0-5 5-40 40-60	teelaarde gele zand, ophoging geelgroene zand
Boorpunt 12	OL: 4°13'11'' NB: 50°50'01''	0-25 25-90	teelaarde en gele zand (ophoging) geelgroene zand
Boorpunt 13	OL: 4°13'14'' NB: 50°50'00''	0-15 15-60	teelaarde geelbruine leem

Boorpunt 14	OL: 4°13'19'' NB: 50°49'58''	0-55 55-80	teelaarde en alluvium lichtbruine leem met roestvlekken
Boorpunt 15	OL: 4°13'27'' NB: 50°49'54''	0-25 25-55	teelaarde geelbruine zand
Boorpunt 16	OL: 4°14'04'' NB: 50°49'36''	0-35 35-60	teelaarde geelbruine leem
Boorpunt 17	OL: 4°14'09'' NB: 50°49'34''	0-40 40-70	teelaarde geelbruine leem
Boorpunt 18	OL: 4°14'14'' NB: 50°49'32''	0-35 35-60	teelaarde geelbruine leem
Boorpunt 19	OL: 4°14'19'' NB: 50°49'30''	0-30 30-60	teelaarde geelbruine leem
Boorpunt 20	OL: 4°14'23'' NB: 50°49'29''	0-35 35-60	teelaarde geelbruine leem
Boorpunt 21	OL: 4°14'28'' NB: 50°49'28''	0-35 35-60	teelaarde geelbruine leem
Boorpunt 22	OL: 4°14'32'' NB: 50°49'26''	0-30 30-55	teelaarde geelbruine leem
Boorpunt 23	OL: 4°14'36'' NB: 50°49'25''	0-35 35-70	teelaarde geelbruine leem
Boorpunt 24	OL: 4°14'39'' NB: 50°49'24''	0-20 20-60 60-80	teelaarde colluvium geelbruine leem
Boorpunt 25	OL: 4°14'43'' NB: 50°49'23''	0-25 25-50 50-80	teelaarde colluvium geelbruine leem
Boorpunt 26	OL: 4°14'48'' NB: 50°49'21''	0-20 20-65 65-100	teelaarde colluvium geelbruine leem
Boorpunt 27	OL: 4°14'51'' NB: 50°49'20''	0-35 35-60	teelaarde geelbruine leem
Boorpunt 28	OL: 4°12'54'' NB: 50°49'59''	0-35 35-60	teelaarde geelbruine leem

Boorpunt 29	OL: 4°12'56'' NB: 50°49'59''	0-40 40-60	teelaarde geelbruine leem
Boorpunt 30	OL: 4°12'58'' NB: 50°49'59''	0-40 4-65	teelaarde geelbruine leem
Boorpunt 31	OL: 4°13'00'' NB: 50°50'00''	0-40 40-75 75-100	teelaarde colluvium geelbruine leem
Boorpunt 32	OL: 4°12'54'' NB: 50°50'00''	0-30 30-60	teelaarde geelbruine leem
Boorpunt 33	OL: 4°12'56'' NB: 50°50'00''	0-30 30-60	teelaarde geelbruine leem
Boorpunt 34	OL: 4°12'58'' NB: 50°50'00''	0-30 30-50 50-80	teelaarde colluvium geelbruine leem
Boorpunt 35	OL: 4°13'00'' NB: 50°50'00''	0-35 35-75 75-100	teelaarde colluvium geelbruine leem
Boorpunt 36	OL: 4°12'54'' NB: 50°50'01''	0-30 30-60	teelaarde geelbruine leem
Boorpunt 37	OL: 4°12'56'' NB: 50°50'01''	0-35 35-60	teelaarde geelbruine leem
Boorpunt 38	OL: 4°12'58'' NB: 50°50'01''	0-35 35-75 75-100	teelaarde colluvium geelbruine leem
Boorpunt 39	OL: 4°12'54'' NB: 50°50'02''	0-30 30-60	teelaarde geelbruine leem
Boorpunt 40	OL: 4°12'55'' NB: 50°50'02''	0-35 35-50 50-80	teelaarde colluvium geelbruine leem
Boorpunt 41	OL: 4°12'57'' NB: 50°50'02''	0-35 35-80 80-100	teelaarde colluvium geelbruine leem
Boorpunt 42	OL: 4°12'53'' NB: 50°50'03''	0-30 30-60	teelaarde geelbruine leem

Boorpunt 43	OL: 4°12'55'' NB: 50°50'03''	0-30 30-45 45-70	teelaarde colluvium geelbruine leem
Boorpunt 44	OL: 4°12'57'' NB: 50°50'03''	0-30 30-60 60-80	teelaarde colluvium geelbruine leem
Boorpunt 45	OL: 4°12'54'' NB: 50°50'04''	0-35 35-60	teelaarde geelbruine leem
Boorpunt 46	OL: 4°12'56'' NB: 50°50'05''	0-30 30-50 50-70	teelaarde colluvium geelbruine leem
Boorpunt 47	OL: 4°12'54'' NB: 50°50'05''	0-35 35-60	teelaarde geelbruine leem
Boorpunt 48	OL: 4°12'55'' NB: 50°50'06''	0-30 30-120 120-140	teelaarde colluvium bruine kleiige leem
Boorpunt 49	OL: 4°12'58'' NB: 50°50'03''	0-25 25-110 110-130	teelaarde colluvium bruine kleiige leem
Boorpunt 50	OL: 4°12'59'' NB: 50°50'02''	0-30 30-120 120-150	teelaarde colluvium bruine kleiige leem
Boorpunt 51	OL: 4°14'05'' NB: 50°49'24''	0-35 35-60	teelaarde geelbruine leem
Boorpunt 52	OL: 4°14'07'' NB: 50°49'24''	0-35 35-60	teelaarde geelbruine leem
Boorpunt 53	OL: 4°14'10'' NB: 50°49'25''	0-35 35-60	teelaarde geelbruine leem
Boorpunt 54	OL: 4°14'12'' NB: 50°49'25''	0-40 40-60	teelaarde geelbruine leem
Boorpunt 55	OL: 4°14'05'' NB: 50°49'25''	0-30 30-50	teelaarde geelbruine leem
Boorpunt 56	OL: 4°14'08'' NB: 50°49'26''	0-35 35-55	teelaarde geelbruine leem

Boorpunt 57	OL: 4°14'10'' NB: 50°49'26''	0-35 35-60	teelaarde geelbruine leem
Boorpunt 58	OL: 4°14'12'' NB: 50°49'26''	0-40 40-60	teelaarde geelbruine leem
Boorpunt 59	OL: 4°14'11'' NB: 50°49'27''	0-40 40-60	teelaarde geelbruine leem
Boorpunt 60	OL: 4°14'10'' NB: 50°49'28''	0-40 40-60	teelaarde geelbruine leem
Boorpunt 61	OL: 4°14'10'' NB: 50°49'29''	0-40 40-60	teelaarde geelbruine leem
Boorpunt 62	OL: 4°14'12'' NB: 50°49'27''	0-40 40-60	teelaarde geelbruine leem
Boorpunt 63	OL: 4°14'12'' NB: 50°49'28''	0-45 45-70	teelaarde geelbruine leem
Boorpunt 64	OL: 4°14'12'' NB: 50°49'30''	0-40 40-60	teelaarde geelbruine leem
Boorpunt 65	OL: 4°14'04'' NB: 50°49'29''	0-30 30-60	teelaarde geelbruine leem
Boorpunt 66	OL: 4°14'07'' NB: 50°49'30''	0-30 30-60	teelaarde geelbruine leem
Boorpunt 67	OL: 4°14'10'' NB: 50°49'30''	0-35 35-60	teelaarde geelbruine leem
Boorpunt 68	OL: 4°14'12'' NB: 50°49'30''	0-40 40-60	teelaarde geelbruine leem
Boorpunt 69	OL: 4°14'04'' NB: 50°49'31''	0-30 30-60	teelaarde geelbruine leem
Boorpunt 70	OL: 4°14'07'' NB: 50°49'31''	0-30 30-55	teelaarde geelbruine leem
Boorpunt 71	OL: 4°14'09'' NB: 50°49'31''	0-35 35-60	teelaarde geelbruine leem
Boorpunt 72	OL: 4°14'12'' NB: 50°49'32''	0-35 35-60	teelaarde geelbruine leem

Boorpunt 73	OL: 4°14'04'' NB: 50°49'32''	0-25 25-50	teelaarde geelbruine leem
Boorpunt 74	OL: 4°14'07'' NB: 50°49'32''	0-30 30-60	teelaarde geelbruine leem
Boorpunt 75	OL: 4°14'11'' NB: 50°49'32''	0-35 35-60	teelaarde geelbruine leem
Boorpunt 76	OL: 4°14'04'' NB: 50°49'34''	0-30 30-55	teelaarde geelbruine leem
Boorpunt 77	OL: 4°14'07'' NB: 50°49'34''	0-30 30-55	teelaarde geelbruine leem
Boorpunt 78	OL: 4°14'04'' NB: 50°49'35''	0-25 0-50	teelaarde geelbruine leem

Bijlage 2: Fotoinventaris

Fotonummer	Soort
09-DIGEN foto 001	Algemeen zicht
09-DIGEN foto 002	Algemeen zicht
09-DIGEN foto 003	Algemeen zicht
09-DIGEN foto 004	Algemeen zicht
09-DIGEN foto 005	Algemeen zicht
09-DIGEN foto 006	Algemeen zicht
09-DIGEN foto 007	Algemeen zicht
09-DIGEN foto 008	Algemeen zicht
09-DIGEN foto 009	Algemeen zicht
09-DIGEN foto 010	Algemeen zicht
09-DIGEN foto 011	Algemeen zicht
09-DIGEN foto 012	Algemeen zicht
09-DIGEN foto 013	Algemeen zicht
09-DIGEN foto 014	Algemeen zicht
09-DIGEN foto 015	Algemeen zicht
09-DIGEN foto 016	Algemeen zicht
09-DIGEN foto 017	Algemeen zicht
09-DIGEN foto 018	Algemeen zicht
09-DIGEN foto 019	Algemeen zicht
09-DIGEN foto 020	Algemeen zicht
09-DIGEN foto 021	Algemeen zicht
09-DIGEN foto 022	Stapelplaats Ysbergstraat
09-DIGEN foto 023	Stapelplaats Ysbergstraat
09-DIGEN foto 024	Stapelplaats Ysbergstraat
09-DIGEN foto 025	Stapelplaats Ysbergstraat
09-DIGEN foto 026	Stapelplaats Ysbergstraat
09-DIGEN foto 027	Stapelplaats Ysbergstraat
09-DIGEN foto 028	Stapelplaats Ysbergstraat
09-DIGEN foto 029	Stapelplaats Ysbergstraat
09-DIGEN foto 030	Algemeen zicht
09-DIGEN foto 031	Algemeen zicht
09-DIGEN foto 032	Algemeen zicht
09-DIGEN foto 033	Algemeen zicht
09-DIGEN foto 034	Algemeen zicht
09-DIGEN foto 035	Algemeen zicht
09-DIGEN foto 036	Algemeen zicht
09-DIGEN foto 037	Algemeen zicht
09-DIGEN foto 038	Algemeen zicht

09-DIGEN foto 039	Algemeen zicht
09-DIGEN foto 040	Proefsleuven Ysbergstraat
09-DIGEN foto 041	Proefsleuven Ysbergstraat
09-DIGEN foto 042	Proefsleuven Ysbergstraat
09-DIGEN foto 043	Proefsleuven Ysbergstraat
09-DIGEN foto 044	Proefsleuven Ysbergstraat
09-DIGEN foto 045	Proefsleuven Ysbergstraat
09-DIGEN foto 046	Proefsleuven Ysbergstraat
09-DIGEN foto 047	Proefsleuven Ysbergstraat
09-DIGEN foto 048	Proefsleuven Ysbergstraat
09-DIGEN foto 049	Proefsleuven Ysbergstraat
09-DIGEN foto 050	Proefsleuven Ysbergstraat
09-DIGEN foto 051	Proefsleuven Ysbergstraat
09-DIGEN foto 052	Proefsleuven Ysbergstraat
09-DIGEN foto 053	Proefsleuven Ysbergstraat
09-DIGEN foto 054	Proefsleuven Ysbergstraat
09-DIGEN foto 055	Proefsleuven Ysbergstraat
09-DIGEN foto 056	Proefsleuven Ysbergstraat
09-DIGEN foto 057	Proefsleuven Ysbergstraat
09-DIGEN foto 058	Proefsleuven Ysbergstraat
09-DIGEN foto 059	Proefsleuven Ysbergstraat
09-DIGEN foto 060	Proefsleuven Ysbergstraat
09-DIGEN foto 061	Proefsleuven Ysbergstraat
09-DIGEN foto 062	Proefsleuven Ysbergstraat
09-DIGEN foto 063	Proefsleuven Ysbergstraat
09-DIGEN foto 064	Proefsleuven Ysbergstraat
09-DIGEN foto 065	Proefsleuven Ysbergstraat
09-DIGEN foto 066	Proefsleuven Ysbergstraat
09-DIGEN foto 067	Proefsleuven Ysbergstraat
09-DIGEN foto 068	Proefsleuven Ysbergstraat
09-DIGEN foto 069	Algemeen zicht
09-DIGEN foto 070	Proefsleuven Ysbergstraat
09-DIGEN foto 071	Proefsleuven Ysbergstraat
09-DIGEN foto 072	Proefsleuven Ysbergstraat
09-DIGEN foto 073	Proefsleuven Ysbergstraat
09-DIGEN foto 074	Proefsleuven Ysbergstraat
09-DIGEN foto 075	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 076	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 077	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 078	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 079	Proefsleuven Herdebeekstraat

09-DIGEN foto 080	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 081	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 082	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 083	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 084	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 085	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 086	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 087	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 088	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 089	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 090	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 091	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 092	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 093	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 094	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 095	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 096	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 097	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 098	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 099	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 100	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 101	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 102	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 103	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 104	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 105	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 106	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 107	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 108	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 109	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 110	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 111	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 112	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 113	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 114	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 115	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 116	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 117	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 118	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 119	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 120	Proefsleuven Herdebeekstraat

09-DIGEN foto 121	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 122	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 123	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 124	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 125	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 126	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 127	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 128	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 129	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 130	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 131	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 132	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 133	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 134	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 135	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 136	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 137	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 138	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 139	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 140	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 141	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 142	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 143	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 144	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 145	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 146	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 147	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 148	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 149	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 150	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 151	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 152	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 153	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 154	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 155	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 156	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 157	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 158	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 159	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 160	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 161	Proefsleuven Herdebeekstraat

09-DIGEN foto 162	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 163	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 164	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 165	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 166	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 167	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 168	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 169	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 170	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 171	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 172	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 173	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 174	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 175	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 176	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 177	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 178	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 179	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 180	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 181	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 182	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 183	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 184	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 185	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 186	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 187	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 188	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 189	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 190	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 191	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 192	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 193	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 194	Proefsleuven Herdebeekstraat
09-DIGEN foto 195	Proefsleuven langsheen het spoor
09-DIGEN foto 196	Proefsleuven langsheen het spoor
09-DIGEN foto 197	Proefsleuven langsheen het spoor
09-DIGEN foto 198	Proefsleuven langsheen het spoor
09-DIGEN foto 199	Proefsleuven langsheen het spoor
09-DIGEN foto 200	Proefsleuven langsheen het spoor
09-DIGEN foto 201	Proefsleuven langsheen het spoor
09-DIGEN foto 202	Proefsleuven langsheen het spoor

09-DIGEN foto 203	Proefsleuven langsheen het spoor
09-DIGEN foto 204	Proefsleuven langsheen het spoor
09-DIGEN foto 205	Proefsleuven langsheen het spoor
09-DIGEN foto 206	Proefsleuven langsheen het spoor
09-DIGEN foto 207	Proefsleuven langsheen het spoor
09-DIGEN foto 208	Proefsleuven langsheen het spoor
09-DIGEN foto 209	Proefsleuven langsheen het spoor
09-DIGEN foto 210	Proefsleuven langsheen het spoor
09-DIGEN foto 211	Proefsleuven langsheen het spoor
09-DIGEN foto 212	Proefsleuven langsheen het spoor
09-DIGEN foto 213	Proefsleuven langsheen het spoor
09-DIGEN foto 214	Proefsleuven langsheen het spoor
09-DIGEN foto 215	Proefsleuven langsheen het spoor
09-DIGEN foto 216	Proefsleuven langsheen het spoor
09-DIGEN foto 217	Proefsleuven langsheen het spoor
09-DIGEN foto 218	Proefsleuven langsheen het spoor
09-DIGEN foto 219	Proefsleuven langsheen het spoor
09-DIGEN foto 220	Proefsleuven langsheen het spoor
09-DIGEN foto 221	Proefsleuven langsheen het spoor
09-DIGEN foto 222	Proefsleuven langsheen het spoor
09-DIGEN foto 223	Proefsleuven langsheen het spoor
09-DIGEN foto 224	Proefsleuven langsheen het spoor
09-DIGEN foto 225	Algemeen zicht
09-DIGEN foto 226	Algemeen zicht
09-DIGEN foto 227	Algemeen zicht
09-DIGEN foto 228	Proefsleuven langsheen het spoor
09-DIGEN foto 229	Proefsleuven langsheen het spoor
09-DIGEN foto 230	Proefsleuven langsheen het spoor
09-DIGEN foto 231	Proefsleuven langsheen het spoor
09-DIGEN foto 232	Proefsleuven langsheen het spoor
09-DIGEN foto 233	Proefsleuven langsheen het spoor
09-DIGEN foto 234	Proefsleuven langsheen het spoor
09-DIGEN foto 235	Proefsleuven langsheen het spoor
09-DIGEN foto 236	Proefsleuven langsheen het spoor
09-DIGEN foto 237	Proefsleuven langsheen het spoor
09-DIGEN foto 238	Proefsleuven langsheen het spoor
09-DIGEN foto 239	Proefsleuven langsheen het spoor
09-DIGEN foto 240	Proefsleuven langsheen het spoor
09-DIGEN foto 241	Proefsleuven langsheen het spoor
09-DIGEN foto 242	Proefsleuven langsheen het spoor
09-DIGEN foto 243	Proefsleuven langsheen het spoor

09-DIGEN foto 244	Proefsleuven langsheen het spoor
09-DIGEN foto 245	Proefsleuven langsheen het spoor
09-DIGEN foto 246	Proefsleuven langsheen het spoor
09-DIGEN foto 247	Proefsleuven langsheen het spoor
09-DIGEN foto 248	Proefsleuven langsheen het spoor
09-DIGEN foto 249	Proefsleuven langsheen het spoor
09-DIGEN foto 250	Proefsleuven langsheen het spoor
09-DIGEN foto 251	Proefsleuven langsheen het spoor
09-DIGEN foto 252	Proefsleuven langsheen het spoor
09-DIGEN foto 253	Proefsleuven langsheen het spoor
09-DIGEN foto 254	Proefsleuven langsheen het spoor
09-DIGEN foto 255	Proefsleuven langsheen het spoor
09-DIGEN foto 256	Proefsleuven langsheen het spoor
09-DIGEN foto 257	Proefsleuven langsheen het spoor
09-DIGEN foto 258	Proefsleuven langsheen het spoor
09-DIGEN foto 259	Proefsleuven langsheen het spoor
09-DIGEN foto 260	Proefsleuven langsheen het spoor
09-DIGEN foto 261	Proefsleuven langsheen het spoor
09-DIGEN foto 262	Proefsleuven langsheen het spoor
09-DIGEN foto 263	Proefsleuven langsheen het spoor
09-DIGEN foto 264	Proefsleuven langsheen het spoor
09-DIGEN foto 265	Proefsleuven langsheen het spoor
09-DIGEN foto 266	Proefsleuven langsheen het spoor
09-DIGEN foto 267	Proefsleuven langsheen het spoor
09-DIGEN foto 268	Proefsleuven langsheen het spoor

Bijlage 3: Opgravingsplan