

Proefsleuvenonderzoek Zemst, Erasmuslaan



Definitieve rapportage van de bekomen resultaten

Jasmine Cryns

AS Rapportage 2010-04

Versie 0.1 - 1899-01-01

Opdrachtgever:
Gemeente Zemst,
Griet 1
1980 Zemst

Opgraving Prospectie

Vergunningsnummer: 2010/069

Datum aanvraag: 19/02/2010

Naam aanvrager: CRYNS Jasmine

Naam site: Zemst, Erasmuslaan

© 2010

Archaeological Solutions bvba, Lange Nieuwstraat 42, 2800 Mechelen

Foto's: Archaeological Solutions (tenzij anders vermeld)

Tekeningen: Archaeological Solutions (tenzij anders vermeld)

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotocopie, microfilm of op welke wijze ook, zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van de uitgever.

Copyright reserved. No part of this publication may be reproduced in any form, by print, photoprint, microfilm or any other means without the permission from the publisher.

Voor inhoud en strekking van ondertekende artikels zijn de auteurs zelf verantwoordelijk.

Inhoudstafel

1	Inleiding	4
1.1	Basisgegevens	5
1.2	Doel van het onderzoek	6
1.3	Samenvatting van het rapport	6
1.4	Dankwoord	6
2	Fysisch-geografische en historische context	7
2.1	Geografische situering	7
2.1.1	Landschappelijke en ruimtelijke situering	7
2.1.2	Geologie en Geomorfologie	7
2.1.3	Bodemkundige situering	8
3	Onderzoeksmethode	9
4	Onderzoeksresultaten	11
4.1	Bureauonderzoek	11
4.1.1	Centraal Archeologische Inventaris	11
4.2	Veldwerk	11
4.3	Sporen en structuren	13
4.3.1	Ruimtelijke spreiding	13
4.3.2	Overzicht per proefsleuf	14
	SLEUF 1	14
	SLEUF 2	14
	SLEUF 3	14
	SLEUF 4	14
	SLEUF 5	15
	SLEUF 6	16
	SLEUF 7	17
	SLEUF 8	18
	SLEUVEN 9 t.e.m. 14	18
4.3.3	Aardewerk	18
5	Conclusie en Aanbeveling	19
5.1	Conclusie	19
5.2	Aanbeveling	19
6	Bijlagen	20

1 Inleiding

Op vraag van het Agentschap Ruimte en Erfgoed werd in opdracht van de gemeente Zemst van 8 tot 16 maart 2010 een archeologisch vooronderzoek, zijnde een verkennende prospectie met ingreep op de bodem (dossiernummer vergunning 2010/069), uitgevoerd het door projectbureau Archaeological Solutions BVBA binnen het projectgebied van een nieuw aan te leggen crematorium, gelegen aan de Erasmuslaan te Zemst. Het terrein situeert zich ten noorden van de Tangebeek.

Omdat de verkavelingsactiviteiten gepaard gaan met bodemversturende graafactiviteiten werd door het Agentschap Ruimte en Erfgoed van de Vlaamse overheid - bepaald dat een archeologische opgraving wenselijk was. Volgens de Centraal Archeologische Inventaris zijn niet veel archeologische vondsten binnen deze zone gekend. Gelet op de gunstige ligging nabij de oude Romeinse heirbaan Bavay-Londerzeel-Asse-Mechelen en de landschappelijke karakteristieken van het gebied kon wel archeologisch materiaal verwacht worden.

De te onderzoeken zone werd bovendien nooit archeologisch onderzocht en en bijgevolg is zijn archeologische potentie alsnog onbekend. Het hier voorgestelde vooronderzoek was dan ook een aangewezen mogelijkheid om het projectgebied archeologisch te evalueren, teneinde het ongekende archeologische erfgoed te detecteren, af te lijnen en te registreren.

De verkaveling spitst zich toe op de percelen die kadastraal bekend zijn als Zemst 5° Afdeling Sectie E, Perceel nr.: 40 E, 51 G, 55 P en 164 D. De meest oostelijke hoek werd echter niet onderzocht door de aanwezigheid van een waterbekken binnen deze zone. Het plangebied heeft een totale oppervlakte van ca. 3,5 ha en is momenteel een weidegebied dat gehuurd wordt door Manège De Brug (Afb. 1). De gronden waren op het moment van onderzoek in het bezit van Gemeente Zemst. Het betredingsrecht van bovenstaande percelen vormde dan ook geen enkel probleem.



Afb. 1: Locatie plangebied met aanduiding van de proefsleuven

Het vooronderzoek werd uitgevoerd door projectarcheoloog Jasmine Cryns en archeoloog Kevin Bouckaert, beide in dienst van projectbureau Archaeological Solutions BVBA. De begeleiding en bijkomende advisering gebeurden door Mevr. Marlies Fret - erfgoedconsulent bij het Agentschap Ruimte en Erfgoed Vlaams Brabant. Het mechanische graafwerk werd verzorgd door Gemeente Zemst zelf.

De rapportage vond plaats van 17-19 maart 2010. De opmeting van de proefsleuven, en het opstellen van de gegeorefereerde plannen werd uitgevoerd door landmeter Sarah Denys. (ADMoments), in nauwe samenwerking met bovengenoemde projectarcheoloog. De aangemaakte gegeorefereerde overzichtsplannen zijn opgenomen als bijlage bij dit rapport, waarbij de plannen de exacte ligging van de proefsleuven met spoor aanduiding weergeven. Tevens werd gezorgd voor de aanduiding van de geplaatste wandprofielen (cf.infra), en de exacte diepteligging van de sleuven inclusief grondsporen t.o.v. het Oostends Peil: ca. 11.66 m + TAW (cfr.infra).

1.1 Basisgegevens

Project	
Naam	Erasmuslaan
Soort onderzoek	Archeologische prospectie met ingreep op de bodem
Projectcode	AS-10-04
Gemeentecode	EPP-10-ERA
Opgravingsvergunning	2010/069, CRYNS Jasmine
Betrokken partijen	
Opdrachtgever	Gemeente Zemst Freija Lauwens Griet 1, 1980 Zemst
Uitvoerder	Projectbureau Archaeological Solutions bvba Jasmine Cryns en Kevin Bouckaert Lange Nieuwstraat 42, 2800 Mechelen
Begeleiding	
Bevoegd gezag	Ruimte en Erfgoed Marlies Fret Blijde Inkomststraat 103-105, 3000 Leuven
Geolocatie	
Provincie	Vlaams-Brabant
Gemeente	Zemst
Plaats	Erasmuslaan 50
Toponiem	Daelblock
Onderzoeksgebied	
Ligging	Ten noorden van de Tangebeek en ten noorden van de Erasmuslaan
Grootte	3,2 ha
Kadastrale gegevens	Afdeling: 5, Sectie: E, Percelen: 40 E, 51 G, 55 P e, 164 D
Hoogte maaiveld ten opzichte van Oostends Peil	10.66m TAW
Resultaten	
Periode	
Complextype	Beheer en plaats documentatie Projectbureau Archaeological Solutions bvba Lange Nieuwstraat 42, 2800 Mechelen (met digitale en analoge kopieën aan Gemeente Zemst, CAI en Agentschap Ruimte en Erfgoed Vlaams Brabant)
Beheer en plaats vondsten	Gemeente Zemst Griet 1, 1980 Zemst

1.2 Doel van het onderzoek

Het doel van het archeologisch onderzoek was om het plangebied, welke aan een intensief grondverzet zal worden onderworpen, in eerste instantie archeologisch te evalueren m.a.w door archeologische site te detecteren, af te lijnen en ze samen met eventuele vondsten te registreren, teneinde de noodzaak voor een concrete aanbeveling m.b.t eventueel archeologisch vervolgonderzoek te kunnen formuleren. Dit laatste in samenspraak met het Agentschap Ruimte en Erfgoed.

1.3 Samenvatting van het rapport

Van 8 maart tot en met 16 maart 2010 werd te Zemst, Erasmuslaan een archeologisch vooronderzoek uitgevoerd op de percelen van de Daelblock door het projectbureau Archaeological Solutions in samenwerking met de gemeente Zemst. Aanleiding voor het onderzoek zijn de plannen van de bouw van een crematorium ten noorden van de Erasmuslaan.

Het doel van het archeologisch onderzoek was om het plangebied, welke aan een intensief grondverzet zal worden onderworpen, in eerste instantie archeologisch te evalueren. Hiervoor werden in totaal 14 proefsleuven aangelegd, samen goed voor 3452 m² van het totale terrein van 3,2 ha kon worden onderzocht.

Tijdens dit proefsleuvenonderzoek werden 28 sporen waargenomen, waarvan 11 van menselijke aard. De spreiding van deze aangetroffen sporen was steeds te koppelen aan de lokale topografie van het onderzoeksgebied. Waarbij de sporen zich steeds op de hogergelegen terreingedeeltes bevonden, met een opvallendere concentratie aan de oostkant van sleuf 4 - dit is ter hoogte van de oostflank van de zandleemrug. In de lagere valleigronden werden geen sporen gedocumenteerd. Hierbij moet worden gezegd dat een groot aantal antropogene sporen voornamelijk afkomstig zijn ten gevolge van landbouwpraktijken. Binnen de trajecten werden dus geen overtuigende sporen gedocumenteerd die wijzen op menselijke bewoning tijdens het verleden binnen het plangebied.

Op basis van het archeologische vooronderzoek kan worden besloten dat het terrein arm is aan waardevol archeologisch erfgoed, wat een verder onderzoek niet kan rechtvaardigen.

1.4 Dankwoord

Graag wensen wij Gemeente Zemst te danken voor het vertrouwen dat het als opdrachtgever in het projectbureau 'Archaeological Solutions' heeft gesteld. Speciale dank gaat hierbij uit naar mevr. Freija Lauwens, mevr. Gerda De Smet en Jos Van Steenwinkel (allen van de gemeente Zemst) die zorgden voor een vlot verloop van de werkzaamheden op het terrein. Verder wensen we ook Bruno Van Dessel en Sarah Denys (ADM), die instonden voor het inmeten van de meetpunten en digitaliseren van de opmetingen.

Mevr. Marlies Fret wensen we te danken, die in haar functie van erfgoedconsulent bij het Agentschap Ruimte en Erfgoed Vlaams Brabant, bereid werd gevonden om advies te verschaffen.

2 Fysisch-geografische en historische context

2.1 Geografische situering

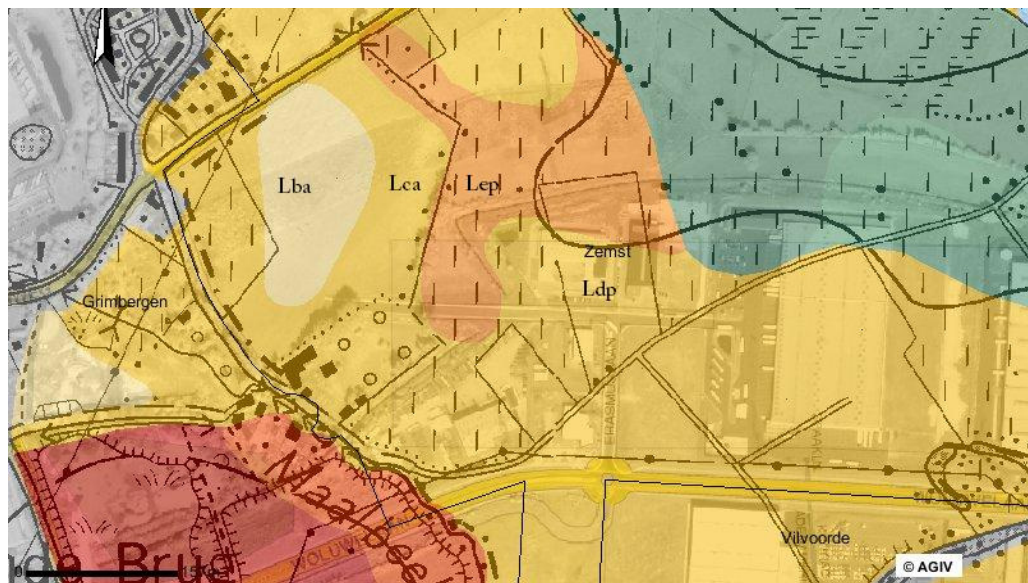
2.1.1 Landschappelijke en ruimtelijke situering

De besproken site bevindt zich in de gemeente Zemst en is gelegen binnen de grenzen van het arrondissement Halle-Vilvoorde, in de provincie Vlaams-Brabant. Het onderzoeksterrein ligt ten noorden van de Erasmuslaan en wordt verder omsloten door de Daalweg en de Grimbergsesteenweg. De zuidzijde van het gebied wordt eveneens afgesloten door een beekloop; de Tangebeek. Op nog geen 30 km van de site bevindt zich de Zenne.

Momenteel wordt het terrein ingenomen door grasland. Binnen de begrenzing behoren eveneens een elektriciteitsmast (NW-hoek van het onderzoeksgebied), een bomenrij met een grachtje (centraal in het onderzoeksgebied) en tenslotte een wegje met aansluitend een waterbekken (oostelijke hoek van het opgravingsgebied).

2.1.2 Geologie en geomorfologie

Het plangebied wordt gekenmerkt door de aanwezigheid van een hogergelegen zandleemkop, met een maximale hoogte van 13,27 m TAW. Deze zandleemkop wordt aan de oostzijde geflankeerd door lageregelegen valleigronden op een hoogte van 10,66 m TAW. De scherpe reliëfknik tussen beide landschapselementen is nog steeds sterk zichtbaar en wordt op het terrein benadrukt door een bomenrij en een beekloopje op de scheidinglijn. Deze lijn is zowel op de kadasterkaart als op de bodemkaart terug te vinden, bij deze laatste door een scheiding tussen Lca en Lep bodemtypes (Afb. 2).



Afb. 2: Bodemkaart + hoogtelijnen (Bron: Geo-Vlaanderen)

De hogergelegen zandleemkop is hoogstwaarschijnlijk afkomstig door niveo-eolische invloeden tijdens het Weichseliaan (ca. 120.000-13.000), waarbij het oppervlak van de Vlaamse Vallei werd bedekt met zandlemig materiaal. Vooral ten Westen van de Zenne ontstonden er toen zandlemige dekzanden.

2.1.3 Bodemkundige situering

Het plangebied behoort tot het zandlemig Binnen-Vlaanderen. Volgens de bodemkaart komen binnen de opgravingszone drie bodemtypes voor waarvan de ligging samenvalt met de topografische karakteristieken van het terrein (Afb. 2):

-Lba: droge zandleembodem met textuur B horizont

-> Dit bodemtype bevindt zich in het centrale gedeelte van het plangebied en werd deels aangesneden door de sleuven 4 t.e.m. 8 - sector 2 en deels sector 3. De zone komt overeen met een hogergelegen zandleemrug. De terreinmetingen wijzen op een hoogteverschil van gemiddeld 1 m tussen de zandleemrug en de lagergelegen zijflanken. De terreinwerken bevestigen de droge drainageklasse van de bodemomschrijving.

-Lca: matig droge zandleembodem met textuur B horizont

-> Deze bodem beslaat het grootste gedeelte van sleuven 4 t.e.m. 8 - sector 1. Hiertoe behoren de lager gelegen zijflanken van de zandleemrug.

-Lep: natte zandleembodem zonder profiel

-> Dit bodemtype bevindt zich binnen de oostelijke hoek van het opgravingsterrein, in het valleigebied, met de zogenaamde alluviale gronden. Hierin bevinden zich sleuven 1 t.e.m. 3 en 9 t.e.m. 11. Binnen deze sleuven zijn geen archeologische sporen opgemerkt.

Bij het proefsleuvenonderzoek werden 46 profielen geplaatst met een optimale spreiding om zodoende een goed beeld te verkrijgen van de bodemopbouw en de eventuele verstoringsgraad binnen de grenzen van het plangebied (Afb 3.). Profiel 8 ter hoogte van sleuf 4 is representatief voor het grootste gedeelte van het terrein.



Afb. 3: Sleuf 4, profiel 8)

Het betreft hoofdzakelijk A-B-C profielen. De bovengrond of A(p) horizont bestaat voornamelijk uit een homogeen donkerbruin zwak zandige leem. De A(p) horizont wordt na een oudere ploeglaag opgevolgd door een lichtbruine zwakzandig leempakket, de B horizont. De dikte van dit pakket varieert tussen 30 cm in de lageregelegen terreingedeeltes en 20 cm op de hogeregelegen terreingedeeltes. In de proefsleuven 9 t.e.m. 13 werd de opbouw van deze profielopbouw grondig verstoord door o.a. uitgraving (sleuf 13) en puinmaterialen (sleuven 9 t.e.m. 11). De C horizont bestond uit een lichtbruin tot geel zwakzandig leem en bevindt zich tussen op 12 m TAW op de zandrug en 10 m TAW in het valleigebied.

3 Onderzoeksmethode

Om het gebied te evalueren luidde het advies van het Agentschap Ruimte en Erfgoed dat minimum 12% van het plangebied diende te worden onderzocht op de aanwezigheid van al dan niet intacte archeologische waarden.

De proefsleuven werden ononderbroken en parallel met elkaar aangelegd met een maximale tussenafstand van 15 m en is minimaal 1 graafbak breed (methode continue sleuven). Het schavenderwijs verdiepen van de proefsleuven gebeurde met inzet van een graafmachine op rupsen met platte graafbak met een bakbreedte van 2m. Om de sporen in het archeologische vlak te kunnen waarnemen en evalueren, werden de te onderzoeken sleuven - na machinale aanleg - indien nodig manueel opgeschaafd.

Tijdens de werkzaamheden werd erop toegezien dat de kraan niet over het vrijgelegde archeologische terrein reed, om zo verstoring van het archeologische sporen te voorkomen.

Alle aangetroffen sporen werden opgeschoond, qua aard, samenstelling en kleur beschreven (cfr. Bijlage 1: Sporenlijst), en ingemeten met total station (X-, Y-, Z-coördinaten; de hoogte Oostends Peil: TAW; Gegeoreerde overzichtsplannen in Bijlage 5). Alle relevante sporen werden gefotografeerd (Cfr. Bijlage 3: Fotolijst); gebeurlijke vondsten in het vlak werden geregistreerd en waar nodig gekoppeld aan grondsporen (cfr. Bijlage 2: Vondstenlijst). De exacte ligging van de proefsleuven en sporen werden door landmeter Sarah Denys opgemeten.

Met het oog op het geven van een deskundig advies, behoorde het nemen van een foto van ieder opgeschoond wandprofiel, waarbij voor een accurate beschrijving van ieder profiel werd gezorgd (cfr. Bijlage 4: Profielen). In totaal werden 46 wandprofielen gedurende het vooronderzoek gefotografeerd en bodemkundig beschreven.

Op deze manier kon uitspraak worden gedaan betreffende de bodemopbouw en de - al dan niet vastgestelde - verstoringgraad van het plangebied. Hierbij werd tevens voor een optimale spreiding van de geïnventariseerde wandprofielen gezorgd, en voor een stratigrafische benadering van de aangetroffen sporen. Tevens werd de exacte positie van deze wandprofielen gegeoreerd ingemeten (cfr. Bijlage 5: Gegeoreerde overzichtsplannen).

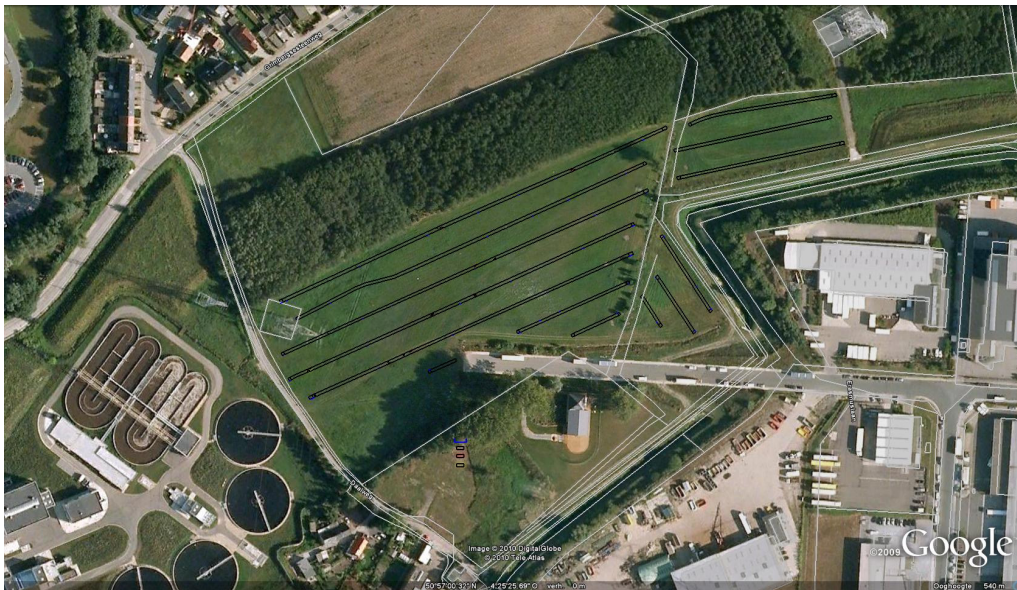
Uiteindelijk werden 14 parallelle proefsleuven met een gemiddelde breedte van 2 m, op het volledige plangebied aangelegd, met uitzondering de uiterst oostelijke hoek. Binnen deze zone bevindt zich een waterbekken dat op vraag van de Gemeente Zemst niet werd opgegraven.

Lengte van de proefsleuven:

- Proefsleuf 1: $92.42 \text{ m} \times 1.80 \text{ m} = 166.3 \text{ m}^2$
- Proefsleuf 2: $98.56 \text{ m} \times 1.80 \text{ m} = 177.4 \text{ m}^2$
- Proefsleuf 3: $104.54 \text{ m} \times 1.80 \text{ m} = 188.1 \text{ m}^2$
- Proefsleuf 4: $258.27 \text{ m} \times 1.80 \text{ m} = 646.4 \text{ m}^2$
- Proefsleuf 5: $233.95 \text{ m} \times 1.80 \text{ m} = 421.1 \text{ m}^2$
- Proefsleuf 6: $245.13 \text{ m} \times 1.80 \text{ m} = 441.2 \text{ m}^2$
- Proefsleuf 7: $231.13 \text{ m} \times 1.80 \text{ m} = 416 \text{ m}^2$
- Proefsleuf 8: $216.44 \text{ m} \times 1.80 \text{ m} = 388.8 \text{ m}^2$
- Proefsleuf 9: $55.32 \text{ m} \times 1.80 \text{ m} = 99.5 \text{ m}^2$
- Proefsleuf 10: $41.56 \text{ m} \times 1.80 \text{ m} = 74.80 \text{ m}^2$
- Proefsleuf 11: $22.42 \text{ m} \times 1.80 \text{ m} = 40.3 \text{ m}^2$
- Proefsleuf 12: $75.27 \text{ m} \times 1.80 \text{ m} = 138.4 \text{ m}^2$
- Proefsleuf 13: $32.38 \text{ m} \times 1.80 \text{ m} = 58.1 \text{ m}^2$
- Proefsleuf 14: $18.52 \text{ m} \times 1.80 \text{ m} = 33.1 \text{ m}^2$

Op deze wijze komt de totale onderzochte oppervlakte op ca. $3452,42 \text{ m}^2$ te liggen, dit is 13.00% van de totale te onderzoeken oppervlakte.

Binnen het terrein zijn 4 zones niet onderzocht wegens de aanwezigheid van een elektriciteitsmast (ca. 100 m^2), een bomenrij en beek (ca. 2000 m^2) en een wegje met aansluitend een waterbekken (ca. 3900 m^2) met een totale oppervlakte van ca. 6000 m^2 . Er bleef dus 2,6 ha terrein over dat onderzocht kon worden.



Afb. 4: Projectie van de sleuven op Google Earth.

4 Onderzoekresultaten

4.1 Bureauonderzoek

4.1.1 Centraal Archeologische Inventaris

Volgens de Centraal Archeologische Inventaris zijn in de onmiddellijke nabijheid van het te onderzoeken plangebied geen archeologische sites gekend.

Wel zou in 1871 op de Grimbergsesteenweg (ten noorden van het onderzochte plangebied) op een diepte van 1,5m resten aangetroffen zijn van plaveisel op een dikke laag keien. Dit kunnen eventueel resten zijn van de Romeinse baan Asse-Elwijt (CAI locatie 1469).

4.2 Veldwerk

In totaal werden 14 parallelle sleuven aangelegd (sleuven 1 t.e.m 3 O-W georiënteerd, sleuven 4 t.e.m 8, 12, 13 en 14 NO-ZW georiënteerd en sleuven 9 t.e.m. 11 N-Z georiënteerd). Het vlak heeft een lichtbruine tot gele kleur en is weinig tot matig gebioturbeerd.

In sleuven 9 en 10 werd het archeologisch vlak op sommige plaatsen verstoord door puinmaterialen. In de sleuven 12 en 13 werd de originele moederbodem op zijn beurt hoogstwaarschijnlijk door grootschalige uitgravingen zeer grondig verstoord. Als resultaat hiervan was in het profiel onder de verstoorde A horizont een dik plakkerig, (aangevuld?) groen leempakket van min of meer 70 cm dikte zichtbaar (Afb. 5). Op het aanlegvlak was tussen de originele moederbodem en de groene opvulling ook een scherpe aflijning zichtbaar, wat de uitgraving van leemgronden binnen deze zone doet vermoeden (Afb. 6).

Verder werd elke sleuf onderverdeeld in 3 sectoren. Sector 1 is steeds gelegen is in het oostelijke gedeelte van de sleuf, bij sleuven 9 t.e.m. 11 in het noordelijke gedeelte van de sleuf.



Afb. 5: Profiel - sleuf 13



Afb. 6: Aanlegvlak sleuf 13

4.3 Sporen en structuren

In totaal werden tijdens het proefsleuvenonderzoek 28 sporen waargenomen, waarvan 11 van menselijke aard. Algemeen kunnen deze antropogene sporen door middel van hun fysische eigenschappen herleid worden tot twee groepen: 1) lichtgrijze tot grijs gekleurde cirkelvormige sporen, 2) bruine, zeer homogene langwerpige sporen die hoogstwaarschijnlijk ontstaan zijn door landbouwbewerking. Een groot gedeelte van de sporen konden niet gedateerd worden door de afwezigheid van vondsten. Binnen de trajecten werden geen overtuigende sporen gevonden die wijzen op bewoning van deze terreinen in het verleden.

4.3.1 Ruimtelijke spreiding

De ruimtelijke spreiding van de aangetroffen sporen is te koppelen aan de lokale topografie van het onderzoeksgebied. Zo bevinden de sporen zich steeds op de hogergelegen terreingedeeltes, met een opvallendere concentratie aan de oostkant van sleuf 4 - dit is ter hoogte van de oostflank van de zandleemrug. In de lagere valleigronden werden geen sporen gedocumenteerd.

4.3.2 Overzicht per proefsleuf

SLEUF 1

Geen archeologische sporen vastgesteld.

SLEUF 2

Eén (antropogeen?) spoor geregistreerd. In de vulling werd 1 fragment van handgevoemd aardewerk verzameld. Op het grondvlak was een zeer flauwe donkergrijze kleur zichtbaar. In profieldoorsnede kon geen duidelijk kuilspoor worden vastgesteld.

SLEUF 3

Geen archeologische sporen vastgesteld.

SLEUF 4

Tien sporen geregistreerd (S002-S011), waarvan 5 antropogeen (S006, S007, S008, S009 en S010). Sporen S006 en S007 waren op het vlak herkenbaar door een cirkelvormige zeer lichtbruin tot bruingrijze vulling. De profielsdoorsnedes bevatten echter geen duidelijke antropogene aflijningen. In de nabijheid van deze sporen zijn een 6-tal scherven handgevoemd aardewerk verzameld. Naast voornamelijk cirkelvormige sporen werden ook twee langwerpige sporen (S009 (Afb. 7 en 8) en S010) geattesteerd. De scherpe aflijning in de coupe wijst op een antropogene vulling, dit spoor is waarschijnlijk ontstaan ten gevolge van landbouwpraktijken.



Afb. 7: Sleuf 4 - spoor S009



Afb. 8: Sleuf 4 - spoor S009 coupe

SLEUF 5

Eén relevant spoor geregistreerd. Het betreft een blauwgrijs, licht ovaal tot cirkelvormig spoor. In de vulling zijn geen vondsten aangetroffen.

SLEUF 6

Verspreid over de gehele sleuf zijn 4 sporen (S013-S016) vastgesteld, waarvan 1 antropogeen (S013) (Afb. 9). Dit spoor betreft een blauwgrijs tot grijze gekleurd spoor, met een cirkelvormige aflijning. De overige sporen bevatten een bruingrijs gekleurde vulling en zijn als natuurlijk te beschouwen.



Afb. 9: Sleuf 6 - spoor S013

SLEUF 7

Opnieuw werd op een afstand van +/- 200 m weinig aantal sporen waargenomen (S017-S022). Drie sporen worden alvast als antropogeen geïnterpreteerd (S019, S021 en S022). S021 (Afb. 10) en S022 bevatten een blauwgrijze cirkelvormige vulling met een min of meer scherpe aflijning. In de coupe van spoor S021 bleek de zeer ondiepe bewaring van een vermoedelijke paalspoor. In de sleuf werd ook 1 langwerpige spoor vastgesteld (S019) (Afb. 11) dat sterke gelijkenissen vertoont met spoor S009 uit sleuf 4.



Afb. 10: sleuf 7 - spoor S021



Afb. 11: sleuf 7 - spoor S019

SLEUF 8

Binnen dit traject zijn 6 sporen geconstateerd (S023 - S028), waarvan 2 sporen van antropogene aard (S024 en S026). Deze sporen bevatten een langwerpige bruine aflijning (S024 en zijn opnieuw te vergelijken met spoor S009 uit sleuf 4. Deze zijn hoogstwaarschijnlijk het gevolg van landbouwtechnieken. De overige aangetroffen sporen bevatten voornamelijk een blauwgrijs tot grijs gekleurde cirkelvormige sporen, en zijn door hun amorfe vormen te interpreteren als natuurlijke sporen.

SLEUVEN 9 t.e.m. 14

Geen archeologische sporen geregistreerd.

4.3.3 Aardewerk

Over de aardewerkvondsten kan weinig worden gezegd. Het grootste aantal vondsten werden als oppervlakkigvondsten gerecupereerd binnen sector 1 van sleuven 4, 5, 7 en 8. Deze zones zijn gelegen binnen de oostflank van de zandleemrug, op de overgang naar de lagere valleigronden. Het verzamelde materiaal binnen binnen deze sector kan het gevolg zijn van afspoeling van het materiaal van de hogergelegen terreinen naar de lageregelegen terreingedeeltes ten gevolge van landbouwpraktijken. Dit verklaart waarom op de kop van de zandleemrug nauwelijks tot nagenoeg geen vondsten werden teruggevonden. Het betreft steeds dikwandig handgevormd aardewerk dat ruim gedateerd kunnen worden binnen de ijzertijd.

5 Conclusie en Aanbeveling

5.1 Conclusie

Van 8 maart tot en met 16 maart 2010 werd te Zemst, Erasmuslaan een archeologisch vooronderzoek, naar aanleiding voor de plannen van de bouw van een crematorium, uitgevoerd door projectbureau Archaeological Solutions.

In totaal werden tijdens dit proefsleuvenonderzoek 28 sporen waargenomen, waarvan 11 van menselijke aard. De spreiding van deze aangetroffen sporen is steeds te koppelen aan de lokale topografie van het onderzoeksgebied. Waarbij de sporen zich steeds op de hogergelegen terreingedeeltes bevinden, met een opvallendere concentratie aan de oostkant van sleuf 4 - dit is ter hoogte van de oostflank van de zandleemrug. In de lagere valleigronden zijn geen sporen gedocumenteerd. Hierbij moet worden gezegd dat een groot aantal antropogene sporen afkomstig zijn ten gevolge van landbouwpraktijken. Binnen de trajecten werden dus geen overtuigende sporen gedocumenteerd die wijzen op menselijke bewoning tijdens het verleden binnen het plangebied.

5.2 Aanbeveling

Het archeologische onderzoek heeft aangetoond dat het terrein arm is aan waardevol archeologisch erfgoed.

Verder onderzoek lijkt dan ook niet aangewezen.

6. Bijlagen

Bijlage 1: Sporenlijst

Projectnaam: Erasmuslaan	Plaats: Erasmuslaan	Controle:
Projectnummer: AS-10-04	Gemeente: Epegem - Zemst	
Projectcode: EPP-10-ERA	Toponiem:	

Spnr	Sleuf	TAW	vorm	Kleur	Bijmenging	Afm (cm)		Vondstnr.	Interpretatie	Datering
001	2	10	cirkelv	DGr-Zw	AW (intrusief)	32	21	1	natuurlijk	/
002	4	10,46	amorf	LGr-BrGr	BK, HK	25	13		natuurlijk	/
003	4	10,75	cirkelv	LGr-BrGr	BK, HK	39	33	2	natuurlijk	/
004	4	10,82	cirkelv	LGr-BrGr	RO	21	18		natuurlijk	/
005	4	11,1	amorf	BrGr-Br	weinig HK spikkels	35	24		natuurlijk	/
006	4	11,21	cirkelv	BrGr-Br	RO, AW	37	28	4	antropogeen	/
007	4	11,22	rechth	BrGr-Br	RO	110	30		antropogeen	/
008	4	11,51	rechth	BrGr-Br	weinig HK spikkels	110	50		antropogeen	/
009	4	11,56	langw	BrGr-Br	RO, HK (weinig)	220	57		antropogeen	/
010	4	12,38	rechth	Br-BrGr	zeer homogeen	140			antropogeen	/
011	4	12,33	cirkelv	Br-BrGr	zeer homogeen	138	112		natuurlijk	/
012	5	12,3	cirkelv	Gr-BrGr	weinig HK spikkels	39	30		natuurlijk	/
013	6	12,01	cirkelv	BrGr-Gr	RO	24	24		antropogeen	/
014	6	11,34	rechth	Br-RdBR	RO	50	39		natuurlijk	/
015	6	12,54	rechth	Br	HK spikkels	229	78		natuurlijk	/
016	6	11,85	amorf	Gr	HK spikkels	43	28		natuurlijk	/
017	7	11,95	langw	Gr	HK spikkels	157	39		natuurlijk	/
018	7	11,99	cirkelv	Gr-BrGr	HK spikkels	116	34		natuurlijk	/
019	7	12,34	langw	Br-GrBr	weinig HK spikkels	230	62		antropogeen	/
020	7	12,52	cirkelv	BrGr-Gr	weinig HK spikkels	60	60		antropogeen/paalkuil?	/
021	7	11,2	cirkelv	BrGr-Gr	weinig HK spikkels	26	20	3	antropogeen	/
022	7	11,12	cirkelv	BrGr-Gr		21	20		natuurlijk	/

Spnr	Sleuf	TAW	vorm	Kleur	Bijmenging	Afm (cm)		Vondstnr.	Interpretatie	Datering
023	8	11,33	cirkelv	BrGr-Gr	weinig HK spikkels	35	25		natuurlijk	/
024	8	12,43	langw	BrGr-Gr	weinig HK spikkels	90	32		antropogeen	/
025	8	12,5	cirkelv	BrGr-Gr	HK sp. (gebiot)	105	103	8	natuurlijk	/
026	8	12,37	langw	BrGr-Gr	zeer homogeen	158	68		antropogeen	/
027	8	12,2	cirkelv	Bl-W/W	heterogeen	56	45		natuurlijk	/
028	8	12,21	cirkelv	BlGr-Gr	/	69	51		natuurlijk	/

Bijlage 2: Vondstenlijst

.

	A	B	C	D	E	F
1	Projectnaam: Erasmuslaan					
2	Projectnummer: AS-10-04					
3	Projectcode: EPP-10-ERA					
4	Jaar: 2010					
5	Vondstnr.	Sleuf	Spoor/Locatie	Materiaal	Datering	Determinatie
6	1	2	S001	Cer	ijzertijd	1 x handgevormd AW (dikwandig geruwd, bruin, grof verschraald met donkergekleurde chamotte)
7	2	4	S003	Cer	late bronstijd?	2 x handgevormd AW (dikwandig geruwd, bruin, grof verschraald met donkergekleurde chamotte en kwartskorrels)
8	3	4	sector 1 (oppervlakte-vondsten)	Cer	ijzertijd	5 x handgevormd AW (dikwandig geruwd, bruin, grof verschraals met donkergekleurde chamotte)
9	4	4	S006	Cer	te fragmentair	1 x handgevormd AW (dikwandig (geruwd?), bruin, grof verschraald met donker gekleurde chamotte)
10	5	5	sector 1 (oppervlakte-vondsten)	Cer	late bronstijd?-ijzertijd	6 x handgevormd AW (dikwandig, geruwd, wandversiering dmv groeven, grof verschraald met donkergekleurde chamotte)
11	6	7	sector 1 (oppervlakte-vondsten)	Cer	ijzertijd	7 x handgevormd AW (dikwandig, geglad tot geruwd, zowel grof als fijn verschraald AW)
12	7	8	sector 1 (oppervlakte-vondsten)	Cer	?	1 x handgevormd AW (dikwandig, geruwd, grijs, grof verschraald met donkergekleurde chamotte)
13	8	8	s025	Cer	te fragmentair	1 x handgevormd AW (dikwandig, bruin, geruwd, grof verschraald met donkergekleurde chamotte)
14						

	A	B	C	D	E	F
15	10					
16	11					
17	12					
18	13					
19	14					
20	15					
21	16					
22	17					
23	18					
24	19					
25	20					
26	21					
27	22					
28	23					
29	24					
30	25					
31	26					
32	27					
33	28					
34	29					
35	30					
36	31					
37	32					
38	33					
39	34					
40	35					
41	36					
42	37					
43	38					
44	39					
45	40					
46	41					

	A	B	C	D	E	F
47	42					
48	43					
49	44					
50	45					
51	46					
52	47					
53	48					
54	49					
55	50					
56	51					
57	52					
58	53					
59	54					
60	55					
61	56					
62	57					
63	58					
64	59					

Bijlage 3: Fotolijst

Projectnaam: Erasmuslaan	Plaats: Epegem
Projectnummer: AS-10-04	Gemeente: Zemst
Projectcode: EPP-10-ERA	Toponiem: Daelblock

Fotonummer	Sleuf	Vlak	Profiel	Spoor	Coupe	Opmerking
1	/	/	/	/	/	overzicht waterbekken
2	/	/	/	/	/	overzicht waterbekken
3	/	/	/	/	/	overzicht waterbekken
4	/	/	/	/	/	overzicht opgravingsterrein
5	/	/	/	/	/	overzicht opgravingsterrein
6	1	sector 1	/	/	/	/
7	1	sector 1	/	/	/	/
8	1	sector 1	/	/	/	/
9	1	sector 2	/	/	/	/
10	1	sector 2	/	/	/	/
11	1	sector 2	/	/	/	/
12	1	sector 2	/	/	/	/
13	1	sector 3	/	/	/	/
14	1	sector 3	/	/	/	/
15	2	sector 1	/	/	/	/
16	2	sector 1	/	/	/	/
17	2	sector 1	/	/	/	/
18	2	sector 2	/	/	/	/
19	2	sector 2	/	/	/	/
20	2	sector 3	/	/	/	/
21	2	sector 3	/	/	/	/
22	2	sector 1	/	/	/	/
23	2	sector 1	/	/	/	/
24	3	sector 1	/	/	/	/
25	3	sector 2	/	/	/	/
26	3	sector 2	/	/	/	/
27	3	sector 2	/	/	/	/
28	3	sector 2	/	/	/	/
29	3	sector 3	/	/	/	/
30	3	sector 3	/	/	/	/
31	3	sector 1	/	/	/	/
32	3	sector 1	/	/	/	/
33	4	sector 1	/	/	/	/
34	4	sector 1	/	/	/	/
35	4	sector 1	/	/	/	/
36	4	sector 1	/	/	/	/
37	4	sector 2	/	/	/	/
38	4	sector 2	/	/	/	/
39	4	sector 2	/	/	/	/
40	4	sector 2	/	/	/	/
41	4	sector 2	/	/	/	/
42	4	sector 2	/	/	/	/
43	4	sector 2	/	/	/	/
44	4	sector 2	/	/	/	/

Fotonummer	Sleuf	Vlak	Profiel	Spoor	Coupe	Opmerking
45	4	sector 2	/	/	/	/
46	4	sector 2	/	/	/	/
47	4	sector 3	/	/	/	/
48	4	sector 3	/	/	/	/
49	4	sector 3	/	/	/	/
50	4	sector 3	/	/	/	/
51	4	sector 3	/	/	/	/
52	4	sector 3	/	/	/	/
53	4	sector 3	/	/	/	/
54	4	sector 3	/	/	/	/
55	5	sector 3	/	/	/	/
56	5	sector 3	/	/	/	/
57	5	sector 3	/	/	/	/
58	5	sector 3	/	/	/	/
59	5	sector 3	/	/	/	/
60	5	sector 2	/	/	/	/
61	5	sector 2	/	/	/	/
62	5	sector 2	/	/	/	/
63	5	sector 2	/	/	/	/
64	5	sector 2	/	/	/	/
65	5	sector 2	/	/	/	/
66	5	sector 2	/	/	/	/
67	5	sector 2	/	/	/	/
68	5	sector 1	/	/	/	/
69	5	sector 1	/	/	/	/
70	6	sector 1	/	/	/	/
71	6	sector 1	/	/	/	/
72	6	sector 2	/	/	/	/
73	6	sector 2	/	/	/	/
74	6	sector 2	/	/	/	/
75	6	sector 2	/	/	/	/
76	6	sector 2	/	/	/	/
77	6	sector 3	/	/	/	/
78	6	sector 3	/	/	/	/
79	7	sector 3	/	/	/	/
80	7	sector 3	/	/	/	/
81	7	sector 3	/	/	/	/
82	7	sector 2	/	/	/	/
83	7	sector 2	/	/	/	/
84	7	sector 2	/	/	/	/
85	7	sector 2	/	/	/	/
86	7	sector 1	/	/	/	/
87	7	sector 1	/	/	/	/
88	7	sector 1	/	/	/	/
89	8	sector 1	/	/	/	/
90	8	sector 1	/	/	/	/
91	8	sector 1	/	/	/	/
92	8	sector 2	/	/	/	/
93	8	sector 2	/	/	/	/

Fotonummer	Sleuf	Vlak	Profiel	Spoor	Coupe	Opmerking
94	8	sector 2	/	/	/	/
95	8	sector 3	/	/	/	/
96	8	sector 3	/	/	/	/
97	9	sector 1	/	/	/	/
98	9	sector 1	/	/	/	/
99	9	sector 2	/	/	/	/
100	9	sector 2	/	/	/	/
101	9	sector 2	/	/	/	/
102	9	sector 3	/	/	/	/
103	9	sector 3	/	/	/	/
104	9	sector 3	/	/	/	/
105	10	sector 3	/	/	/	/
106	10	sector 2	/	/	/	/
107	10	sector 1	/	/	/	/
108	11	sector 1	/	/	/	/
109	11	sector 1	/	/	/	/
110	11	sector 2	/	/	/	/
111	11	sector 2	/	/	/	/
112	11	sector 3	/	/	/	/
113	11	sector 3	/	/	/	/
114	12	sector 1	/	/	/	/
115	12	sector 1	/	/	/	/
116	12	sector 1	/	/	/	/
117	12	sector 2	/	/	/	/
118	12	sector 2	/	/	/	/
119	12	sector 2	/	/	/	/
120	12	sector 3	/	/	/	/
121	13	sector 3	/	/	/	/
122	13	sector 1	/	/	/	/
123	13	sector 2	/	/	/	/
124	13	sector 3	/	/	/	/
125	13	sector 3	/	/	/	/
126	14	sector 1	/	/	/	/
127	14	sector 1	/	/	/	/
128	1	/	profiel 1	/	/	/
129	4	/	profiel 1	/	/	/
130	4	/	profiel 2	/	/	/
131	4	/	profiel 3	/	/	/
132	4	/	profiel 4	/	/	/
133	4	/	profiel 5	/	/	/
134	4	/	profiel 6	/	/	/
135	4	/	profiel 7	/	/	/
136	4	/	profiel 8	/	/	/
138	5	/	profiel 1	/	/	/
139	5	/	profiel 2	/	/	/
140	5	/	profiel 3	/	/	/
141	5	/	profiel 4	/	/	/
142	5	/	profiel 5	/	/	/
143	5	/	profiel 6	/	/	/

Fotonummer	Sleuf	Vlak	Profiel	Spoor	Coupe	Opmerking
144	5	/	profiel 7	/	/	/
145	6	/	proefput	/	/	/
146	6	/	profiel 1	/	/	/
147	6	/	profiel 2	/	/	/
148	6	/	profiel 3	/	/	/
149	6	/	profiel 4	/	/	/
150	6	/	profiel 5	/	/	/
151	6	/	profiel 6	/	/	/
152	7	/	proefput	/	/	/
153	7	/	proefput	/	/	/
154	7	/	profiel 1	/	/	/
155	7	/	profiel 2	/	/	/
156	7	/	profiel 3	/	/	/
157	7	/	profiel 4	/	/	/
158	7	/	profiel 5	/	/	/
159	8	/	profiel 1	/	/	/
160	8	/	profiel 2	/	/	/
161	8	/	profiel 3	/	/	/
162	8	/	profiel 4	/	/	/
163	8	/	profiel 5	/	/	/
164	9	/	proefput	/	/	/
165	9	/	profiel 1	/	/	/
166	9	/	profiel 2	/	/	/
167	10	/	profiel 1	/	/	/
168	10	/	profiel 2	/	/	/
169	11	/	profiel 1	/	/	/
170	12	/	profiel 1	/	/	/
171	12	/	profiel 2	/	/	/
172	12	/	profiel 3	/	/	/
173	12	/	profiel 4	/	/	/
174	13	/	proefput	/	/	/
175	13	/	profiel 1	/	/	/
176	14	/	profiel 1	/	/	/
177	2	/	/	spoor 1		/
178	2	/	/		spoor 1	/
179	4	/	/	spoor 2		/
180	4	/	/	spoor 3		/
181	4	/	/	spoor 4		/
182	4	/	/	spoor 5		/
183	4	/	/		spoor 5	/
184	4	/	/	spoor 6		/
185	4	/	/	spoor 7		/
186	4	/	/	spoor 8		/
187	4	/	/	spoor 9		/
188	4	/	/		spoor 9	/
189	4	/	/	spoor 10		/
190	4	/	/	spoor 11		/
191	4	/	/		spoor 11	/
192	5	/	/	spoor 12		/

Fotonummer	Sleuf	Vlak	Profiel	Spoor	Coupe	Opmerking
193	6	/	/		spoor 13	/
194	6	/	/	spoor 13		/
195	6	/	/	spoor 14		/
196	6	/	/	spoor 15		/
197	6	/	/	spoor 16		/
198	7	/	/	spoor 18		/
199	7	/	/	spoor 19		/
200	7	/	/	spoor 19	spoo19	/
201	7	/	/	spoor 20		/
202	7	/	/	spoor 21		/
203	7	/	/	spoor 22		/
204	8	/	/	spoor 23		/
205	8	/	/	spoor 24		/
206	8	/	/	spoor 25		/
207	8	/	/	spoor 26		/
208	8	/	/		spoor 26	/
209	8	/	/	spoor 27-28		/
210	8	/	/		spoor 27	/

Bijlage 4: Profieltekeningen

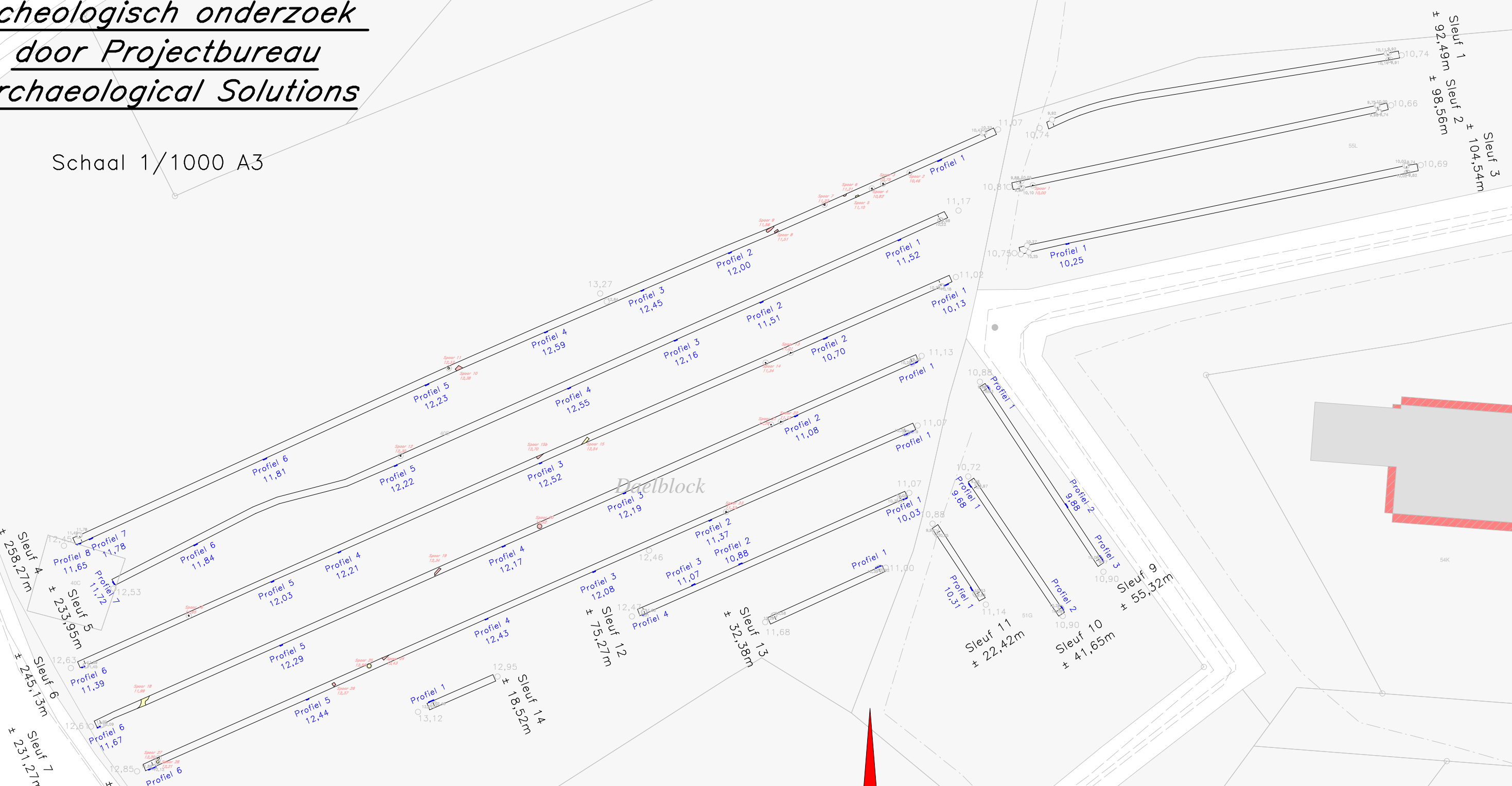
Bijlage 5 : Gegeorefereerd Opgravingsplan

Bijlage 6: CD-ROM / DVD met rapport, foto's en bijlagen

Archeologisch onderzoek door Projectbureau Archaeological Solutions

Schaal 1/1000 A3

Daelblock



Legende

- Hoogte 17.24
- Wandprofiel met hoogte *Profiel 4* [14,03]
- Moederbodem
- Archeologisch spoor
- Natuurlijk spoor
- Spoornummer en hoogte *Spoor 26* 12,37

Dossiernummer 01020711
Datum 16 maart 2010

Beëdigde landmeters aangenomen door de rechtbank van Eerste Aanleg zetelende te Antwerpen



Pastoor moonslaan 8 T. 03 877 78 60
2650 Edegem F. 03 877 78 70
www.ADMoments.com

Projectnaam: Erasmuslaan	Plaats: Epegem
Projectnummer: AS-10-04	Gemeente: Zemst
Projectcode: EPP-10-ERA	Toponiem: Daelblock

Fotonummer	Sleuf	Vlak	Profiel	Spoor	Coupe	Opmerking
1	/	/	/	/	/	overzicht waterbekken
2	/	/	/	/	/	overzicht waterbekken
3	/	/	/	/	/	overzicht waterbekken
4	/	/	/	/	/	overzicht opgravingsterrein
5	/	/	/	/	/	overzicht opgravingsterrein
6	1	sector 1	/	/	/	/
7	1	sector 1	/	/	/	/
8	1	sector 1	/	/	/	/
9	1	sector 2	/	/	/	/
10	1	sector 2	/	/	/	/
11	1	sector 2	/	/	/	/
12	1	sector 2	/	/	/	/
13	1	sector 3	/	/	/	/
14	1	sector 3	/	/	/	/
15	2	sector 1	/	/	/	/
16	2	sector 1	/	/	/	/
17	2	sector 1	/	/	/	/
18	2	sector 2	/	/	/	/
19	2	sector 2	/	/	/	/
20	2	sector 3	/	/	/	/
21	2	sector 3	/	/	/	/
22	2	sector 1	/	/	/	/
23	2	sector 1	/	/	/	/
24	3	sector 1	/	/	/	/
25	3	sector 2	/	/	/	/
26	3	sector 2	/	/	/	/
27	3	sector 2	/	/	/	/
28	3	sector 2	/	/	/	/
29	3	sector 3	/	/	/	/
30	3	sector 3	/	/	/	/
31	3	sector 1	/	/	/	/
32	3	sector 1	/	/	/	/
33	4	sector 1	/	/	/	/
34	4	sector 1	/	/	/	/
35	4	sector 1	/	/	/	/
36	4	sector 1	/	/	/	/
37	4	sector 2	/	/	/	/
38	4	sector 2	/	/	/	/
39	4	sector 2	/	/	/	/
40	4	sector 2	/	/	/	/
41	4	sector 2	/	/	/	/
42	4	sector 2	/	/	/	/
43	4	sector 2	/	/	/	/
44	4	sector 2	/	/	/	/

Fotonummer	Sleuf	Vlak	Profiel	Spoor	Coupe	Opmerking
45	4	sector 2	/	/	/	/
46	4	sector 2	/	/	/	/
47	4	sector 3	/	/	/	/
48	4	sector 3	/	/	/	/
49	4	sector 3	/	/	/	/
50	4	sector 3	/	/	/	/
51	4	sector 3	/	/	/	/
52	4	sector 3	/	/	/	/
53	4	sector 3	/	/	/	/
54	4	sector 3	/	/	/	/
55	5	sector 3	/	/	/	/
56	5	sector 3	/	/	/	/
57	5	sector 3	/	/	/	/
58	5	sector 3	/	/	/	/
59	5	sector 3	/	/	/	/
60	5	sector 2	/	/	/	/
61	5	sector 2	/	/	/	/
62	5	sector 2	/	/	/	/
63	5	sector 2	/	/	/	/
64	5	sector 2	/	/	/	/
65	5	sector 2	/	/	/	/
66	5	sector 2	/	/	/	/
67	5	sector 2	/	/	/	/
68	5	sector 1	/	/	/	/
69	5	sector 1	/	/	/	/
70	6	sector 1	/	/	/	/
71	6	sector 1	/	/	/	/
72	6	sector 2	/	/	/	/
73	6	sector 2	/	/	/	/
74	6	sector 2	/	/	/	/
75	6	sector 2	/	/	/	/
76	6	sector 2	/	/	/	/
77	6	sector 3	/	/	/	/
78	6	sector 3	/	/	/	/
79	7	sector 3	/	/	/	/
80	7	sector 3	/	/	/	/
81	7	sector 3	/	/	/	/
82	7	sector 2	/	/	/	/
83	7	sector 2	/	/	/	/
84	7	sector 2	/	/	/	/
85	7	sector 2	/	/	/	/
86	7	sector 1	/	/	/	/
87	7	sector 1	/	/	/	/
88	7	sector 1	/	/	/	/
89	8	sector 1	/	/	/	/
90	8	sector 1	/	/	/	/
91	8	sector 1	/	/	/	/
92	8	sector 2	/	/	/	/
93	8	sector 2	/	/	/	/

Fotonummer	Sleuf	Vlak	Profiel	Spoor	Coupe	Opmerking
94	8	sector 2	/	/	/	/
95	8	sector 3	/	/	/	/
96	8	sector 3	/	/	/	/
97	9	sector 1	/	/	/	/
98	9	sector 1	/	/	/	/
99	9	sector 2	/	/	/	/
100	9	sector 2	/	/	/	/
101	9	sector 2	/	/	/	/
102	9	sector 3	/	/	/	/
103	9	sector 3	/	/	/	/
104	9	sector 3	/	/	/	/
105	10	sector 3	/	/	/	/
106	10	sector 2	/	/	/	/
107	10	sector 1	/	/	/	/
108	11	sector 1	/	/	/	/
109	11	sector 1	/	/	/	/
110	11	sector 2	/	/	/	/
111	11	sector 2	/	/	/	/
112	11	sector 3	/	/	/	/
113	11	sector 3	/	/	/	/
114	12	sector 1	/	/	/	/
115	12	sector 1	/	/	/	/
116	12	sector 1	/	/	/	/
117	12	sector 2	/	/	/	/
118	12	sector 2	/	/	/	/
119	12	sector 2	/	/	/	/
120	12	sector 3	/	/	/	/
121	13	sector 3	/	/	/	/
122	13	sector 1	/	/	/	/
123	13	sector 2	/	/	/	/
124	13	sector 3	/	/	/	/
125	13	sector 3	/	/	/	/
126	14	sector 1	/	/	/	/
127	14	sector 1	/	/	/	/
128	1	/	profiel 1	/	/	/
129	4	/	profiel 1	/	/	/
130	4	/	profiel 2	/	/	/
131	4	/	profiel 3	/	/	/
132	4	/	profiel 4	/	/	/
133	4	/	profiel 5	/	/	/
134	4	/	profiel 6	/	/	/
135	4	/	profiel 7	/	/	/
136	4	/	profiel 8	/	/	/
138	5	/	profiel 1	/	/	/
139	5	/	profiel 2	/	/	/
140	5	/	profiel 3	/	/	/
141	5	/	profiel 4	/	/	/
142	5	/	profiel 5	/	/	/
143	5	/	profiel 6	/	/	/

Fotonummer	Sleuf	Vlak	Profiel	Spoor	Coupe	Opmerking
144	5	/	profiel 7	/	/	/
145	6	/	proefput	/	/	/
146	6	/	profiel 1	/	/	/
147	6	/	profiel 2	/	/	/
148	6	/	profiel 3	/	/	/
149	6	/	profiel 4	/	/	/
150	6	/	profiel 5	/	/	/
151	6	/	profiel 6	/	/	/
152	7	/	proefput	/	/	/
153	7	/	proefput	/	/	/
154	7	/	profiel 1	/	/	/
155	7	/	profiel 2	/	/	/
156	7	/	profiel 3	/	/	/
157	7	/	profiel 4	/	/	/
158	7	/	profiel 5	/	/	/
159	8	/	profiel 1	/	/	/
160	8	/	profiel 2	/	/	/
161	8	/	profiel 3	/	/	/
162	8	/	profiel 4	/	/	/
163	8	/	profiel 5	/	/	/
164	9	/	proefput	/	/	/
165	9	/	profiel 1	/	/	/
166	9	/	profiel 2	/	/	/
167	10	/	profiel 1	/	/	/
168	10	/	profiel 2	/	/	/
169	11	/	profiel 1	/	/	/
170	12	/	profiel 1	/	/	/
171	12	/	profiel 2	/	/	/
172	12	/	profiel 3	/	/	/
173	12	/	profiel 4	/	/	/
174	13	/	proefput	/	/	/
175	13	/	profiel 1	/	/	/
176	14	/	profiel 1	/	/	/
177	2	/	/	spoor 1		/
178	2	/	/		spoor 1	/
179	4	/	/	spoor 2		/
180	4	/	/	spoor 3		/
181	4	/	/	spoor 4		/
182	4	/	/	spoor 5		/
183	4	/	/		spoor 5	/
184	4	/	/	spoor 6		/
185	4	/	/	spoor 7		/
186	4	/	/	spoor 8		/
187	4	/	/	spoor 9		/
188	4	/	/		spoor 9	/
189	4	/	/	spoor 10		/
190	4	/	/	spoor 11		/
191	4	/	/		spoor 11	/
192	5	/	/	spoor 12		/

Fotonummer	Sleuf	Vlak	Profiel	Spoor	Coupe	Opmerking
193	6	/	/		spoor 13	/
194	6	/	/	spoor 13		/
195	6	/	/	spoor 14		/
196	6	/	/	spoor 15		/
197	6	/	/	spoor 16		/
198	7	/	/	spoor 18		/
199	7	/	/	spoor 19		/
200	7	/	/	spoor 19	spoo19	/
201	7	/	/	spoor 20		/
202	7	/	/	spoor 21		/
203	7	/	/	spoor 22		/
204	8	/	/	spoor 23		/
205	8	/	/	spoor 24		/
206	8	/	/	spoor 25		/
207	8	/	/	spoor 26		/
208	8	/	/		spoor 26	/
209	8	/	/	spoor 27-28		/
210	8	/	/		spoor 27	/

Projectnaam: Erasmuslaan	Plaats: Erasmuslaan	Controle:
Projectnummer: AS-10-04	Gemeente: Epepegem - Zemst	
Projectcode: EPP-10-ERA	Toponiem:	

Spnr	Sleuf	TAW	vorm	Kleur	Bijmenging	Afm (cm)			Vondstnr.	Interpretatie	Datering
001	2	10	cirkelv	DGr-Zw	AW (intrusief)	32	21	/	1	natuurlijk	/
002	4	10,46	amorf	LGr-BrGr	BK, HK	25	13	/		natuurlijk	/
003	4	10,75	cirkelv	LGr-BrGr	BK, HK	39	33	3	2	natuurlijk	/
004	4	10,82	cirkelv	LGr-BrGr	RO	21	18	/		natuurlijk	/
005	4	11,1	amorf	BrGr-Br	weinig HK spikkels	35	24	/		natuurlijk	/
006	4	11,21	cirkelv	BrGr-Br	RO, AW	37	28	/	4	antropogeen	/
007	4	11,22	rechth	BrGr-Br	RO	110	30	/		antropogeen	/
008	4	11,51	rechth	BrGr-Br	weinig HK spikkels	110	50	/		antropogeen	/
009	4	11,56	langw	BrGr-Br	RO, HK (weinig)	220	57	/		antropogeen	/
010	4	12,38	rechth	Br-BrGr	zeer homogeen	140		/		antropogeen	/
011	4	12,33	cirkelv	Br-BrGr	zeer homogeen	138	112	/		natuurlijk	/
012	5	12,3	cirkelv	Gr-BrGr	weinig HK spikkels	39	30	/		natuurlijk	/
013	6	12,01	cirkelv	BrGr-Gr	RO	24	24	/		antropogeen	/
014	6	11,34	rechth	Br-RdBR	RO	50	39	/		natuurlijk	/
015	6	12,54	rechth	Br	HK spikkels	229	78	/		natuurlijk	/
016	6	11,85	amorf	Gr	HK spikkels	43	28	/		natuurlijk	/
017	7	11,95	langw	Gr	HK spikkels	157	39	/		natuurlijk	/
018	7	11,99	cirkelv	Gr-BrGr	HK spikkels	116	34	/		natuurlijk	/
019	7	12,34	langw	Br-GrBr	weinig HK spikkels	230	62	/		antropogeen	/
020	7	12,52	cirkelv	BrGr-Gr	weinig HK spikkels	60	60	/		antropogeen/paalkuil?	/
021	7	11,2	cirkelv	BrGr-Gr	weinig HK spikkels	26	20	3		antropogeen	/
022	7	11,12	cirkelv	BrGr-Gr		21	20	/		natuurlijk	/

Spnr	Sleuf	TAW	vorm	Kleur	Bijmenging	Afm (cm)			Vondstnr.	Interpretatie	Datering
023	8	11,33	cirkelv	BrGr-Gr	weinig HK spikkels	35	25	/		natuurlijk	/
024	8	12,43	langw	BrGr-Gr	weinig HK spikkels	90	32	/		antropogeen	/
025	8	12,5	cirkelv	BrGr-Gr	HK sp. (gebiot)	105	103	/	8	natuurlijk	/
026	8	12,37	langw	BrGr-Gr	zeer homogeen	158	68	/		antropogeen	/
027	8	12,2	cirkelv	Bl-W/W	heterogeen	56	45	/		natuurlijk	/
028	8	12,21	cirkelv	BlGr-Gr	/	69	51	/		natuurlijk	/

	A	B	C	D	E	F
1	Projectnaam: Erasmuslaan					Plaats: Epegem
2	Projectnummer: AS-10-04					Gemeente: Zemst
3	Projectcode: EPP-10-ERA			Jaar: 2010		Toponiem: Daelblock
4						
5	Vondstnr.	Sleuf	Spoor/Locatie	Materiaal	Datering	Determinatie
6	1	2	S001	Cer	ijzertijd	1 x handgevormd AW (dikwandig geruwd, bruin, grof verschaald met donkergekleurde chamotte)
7	2	4	S003	Cer	late bronstijd?	2 x handgevormd AW (dikwandig geruwd, bruin, grof verschaald met donkergekleurde chamotte en kwartskorrels)
8	3	4	sector 1 (oppervlakte- vondsten)	Cer	ijzertijd	5 x handgevormd AW (dikwandig geruwd, bruin, grof verschaals met donkergekleurde chamotte)
9	4	4	S006	Cer	te fragmentair	1 x handgevormd AW (dikwandig (geruwd?), bruin, grod verschaald met donker gekleurde chamotte)
10	5	5	sector 1 (oppervlakte- vondsten)	Cer	late bronstijd?- ijzertijd	6 x handgevormd AW (dikwandig, geruwd, wandversiering dmv groeven, grof verschaald met donkergekleurde chamotte)
11	6	7	sector 1 (oppervlakte- vondsten)	Cer	ijzertijd	7 x handgevormd AW (dikwandig, geglad tot geruwd, zowel grof als fijn verschaald AW)
12	7	8	sector 1 (oppervlakte- vondsten)	Cer	?	1 x handgevormd AW (dikwandig, geruwd,grijs, grof verschaald met donkergekleurde chamotte)
13	8	8	s025	Cer	te fragmentair	1 x handgevormd AW (dikwandig, bruin, geruwd,grof verschaald met donkergekleurde chamotte)
14						

	A	B	C	D	E	F
15	10					
16	11					
17	12					
18	13					
19	14					
20	15					
21	16					
22	17					
23	18					
24	19					
25	20					
26	21					
27	22					
28	23					
29	24					
30	25					
31	26					
32	27					
33	28					
34	29					
35	30					
36	31					
37	32					
38	33					
39	34					
40	35					
41	36					
42	37					
43	38					
44	39					
45	40					
46	41					

	A	B	C	D	E	F
47	42					
48	43					
49	44					
50	45					
51	46					
52	47					
53	48					
54	49					
55	50					
56	51					
57	52					
58	53					
59	54					
60	55					
61	56					
62	57					
63	58					
64	59					