

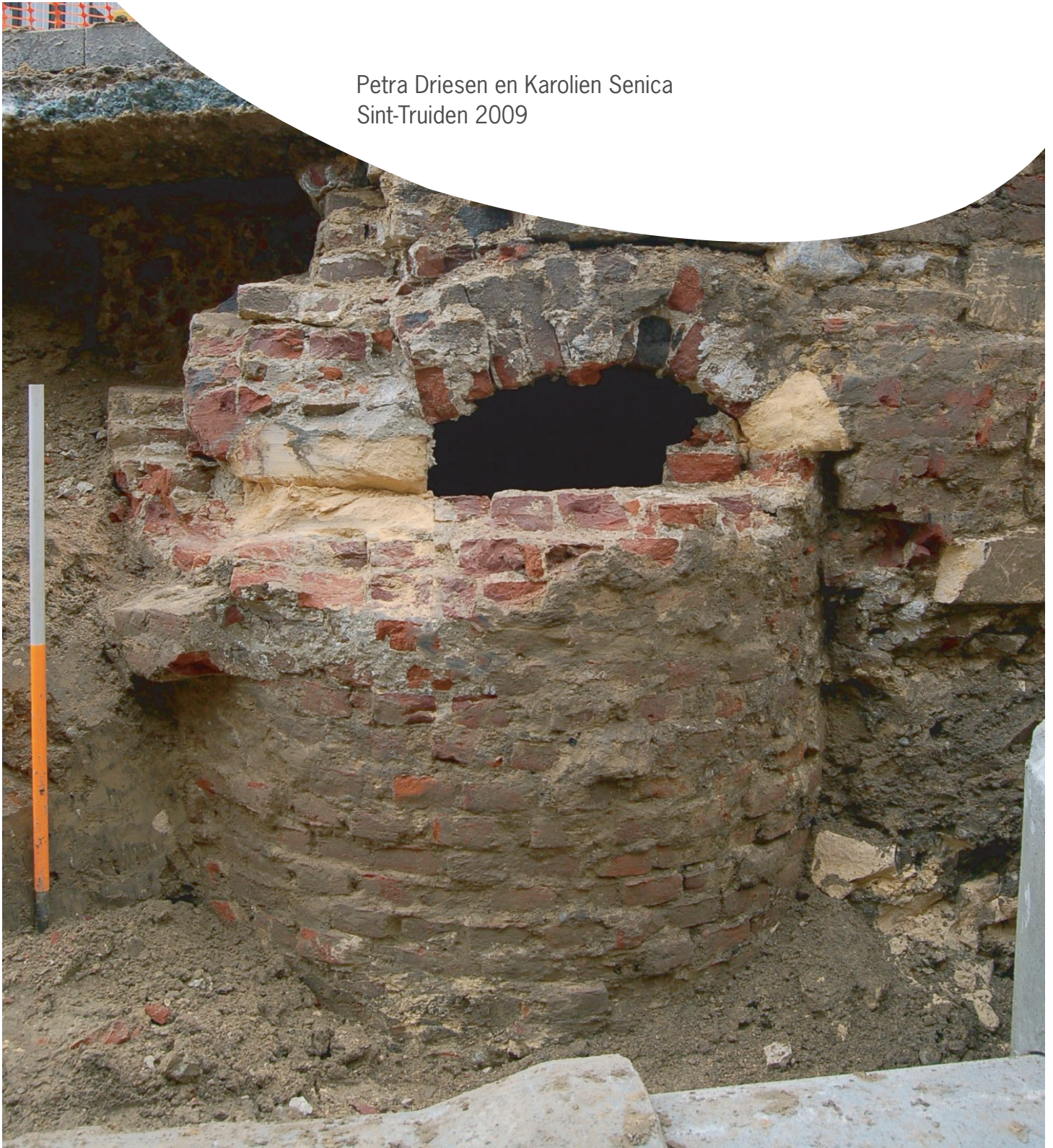


ARON bvba
Archeologisch Projectbureau

RAPPORT 44

Archeologisch onderzoek in Bilzen uitgevoerd in het kader van de herinrichting van het stadscentrum: Onze-Lieve-Vrouwstraat, Omstraat en Genutstraat

Petra Driesen en Karolien Senica
Sint-Truiden 2009



ARON-RAPPORT 44

ARCHEOLOGISCH ONDERZOEK IN BILZEN UITGEVOERD IN KADER VAN DE HERINRICHTING VAN HET STADSCENTRUM: ONZE-LIEVE- VROUWSTRAAT, OMSTRAAT EN GENUTSSTRAAT

ONDERZOEK UITGEVOERD IN OPDRACHT VAN HEIJMANS INFRA NV

Petra Driesen en Karolien Senica

Sint-Truiden
2009

Colofon

ARON rapport 44 – Archeologisch onderzoek in Bilzen uitgevoerd in kader van de herinrichting van het stadscentrum: Onze-Lieve-Vrouwstraat, Omstraat en genutstraat

Opdrachtgever:	Heijmans Infra nv
Projectleiding:	Petra Driesen
Uitvoering veldwerk:	Petra Driesen, Natasja De Winter en Patrick Van Esbroeck
Auteurs:	Petra Driesen, Karolien Senica
Foto's en tekeningen:	ARON bvba (tenzij anders vermeld)

Op de teksten, foto's en tekeningen geldt een auteursrecht. Gelieve ons de wens om gebruik te maken van de teksten of illustraties schriftelijk over te maken op info@aron-online.be. Zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van ARON bvba mag niets uit deze uitgave worden verveelvoudigd, bewerkt, en/of openbaar gemaakt door middel van web-publicatie, druk, fotocopie, microfilm of op welke andere wijze ook.

ARON bvba
Archeologisch Projectbureau
Diesterstraat 44, bus 201
3800 Sint-Truiden
www.aron-online.be
info@aron-online.be
tel/fax: 011/72.37.95

© ARON bvba, Archeologisch projectbureau, 2009

Inhoudstafel

Inleiding

1. Het onderzoeksgebied	1
1.1 Algemene situering.....	1
1.2 Historische achtergrond.....	2
1.3 Vroeger archeologisch onderzoek.....	7
2. Het archeologisch onderzoek	9
2.1 Verloop.....	9
2.2 Methodiek.....	9
3. Onderzoeksresultaten	11
3.1 Gaafheid van het terrein.....	11
3.2 De archeologische sporen.....	11
3.3.1 Omstraat	11
3.3.2 Plein Omstraat – Genutstraat	12
3.3.3 Onze-Lieve-Vrouwstraat.....	13

Conclusie

Bibliografie

Bijlagen

- Bijlage 1: Administratieve gegevens
- Bijlage 2: Lijst met afkortingen
- Bijlage 3: Sporenlijst BI-08-HSC
- Bijlage 4: Fotolijst BI-08-HSC
- Bijlage 5: Overzichtsplan BI-08-HSC (losse bijlage)

Met dank aan:

Baerten, Jos (heemkring Bilisium vzw)
Jordens, Eddy (Heijmans Infra nv)
Michiels, Roger (Technum nv)
Moors, Freddy (stad Bilzen)
Sourbron, Jean-Luis
Vanderbeken, Tim (Zolad)

Inleiding

Midden 2008 ging de derde fase van de herinrichting van het stadscentrum van Bilzen van start. Tijdens deze fase werd ter hoogte van de Genutstraat, de Omstraat en de Onze-Lieve-Vrouwstraat een ontubbelde riolering geplaatst en de weg vernieuwd. Gezien de kans bestond dat bij deze werken archeologische informatie verloren zou gaan, adviseerde de Zuid-Oost-Limburgse Archeologische dienst (ZOLAD), dat de graafwerken archeologisch begeleid dienden te worden.



Voor het uitvoeren van dit archeologische onderzoek werd een beroep gedaan op het archeologische projectbureau ARON bvba. De coördinatie van het veldwerk gebeurde door Tim Vanderbeken, de intergemeentelijke archeoloog van de Zuid-Oost-Limburgse Archeologische Dienst. De coördinatie van de infrastructuurwerken werd toevertrouwd aan Technum nv. Heijmans nv was de hoofdaannemer.

1. Het onderzoeksgebied

1.1 Algemene situering

Het onderzoeksgebied omvat zoals reeds vermeld de Genutstraat, de Omstraat en de Onze-Lieve-Vrouwstraat, allen gelegen binnen het historisch centrum van de stad Bilzen. Deze straten liggen in het verlengde van de markt die in 2006 tijdens de 2^{de} fase van de heraanleg van het stadscentrum werd vernieuwd.¹ De totale lengte van het te begeleiden traject bedraagt ongeveer 400 m. Het hele gebied is gelegen op de westelijke oever van de Demer en helt af in oostelijke richting.

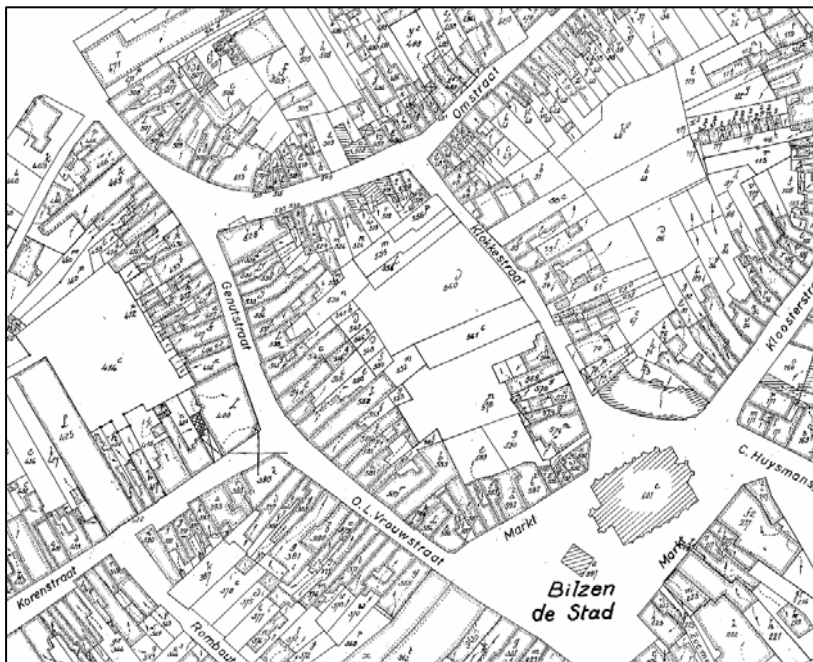


Fig. 1: Detail kadasterkaart van Bilzen. (bron: stad Bilzen)

Op de bodemkaart is het terrein aangegeven als een kunstmatige grond waarvan het bodemprofiel door antropogene activiteiten, meer bepaald bewoning, grondig verstoord werd. Buiten het stadscentrum treffen we ten zuiden van de stad zeer droge tot matig droge leemgronden aan, ten noorden natte tot zeer natte zandleemgronden. (Fig. 2.) De Tertiaire ondergrond behoort tot de formatie Eigenbilzen-Boom waarvan de belangrijkste lithologische kenmerken zand en klei zijn. De klei wordt gekenmerkt door een blauwgrijze tot blauwzwarte kleur.

¹ Tijdens de 2^{de} fase werden naast de markt ook het C. Huysmansplein en het Deken Paquayplein aangepakt. Zie DRIESEN, P. en N. DE WINTER, 2006.

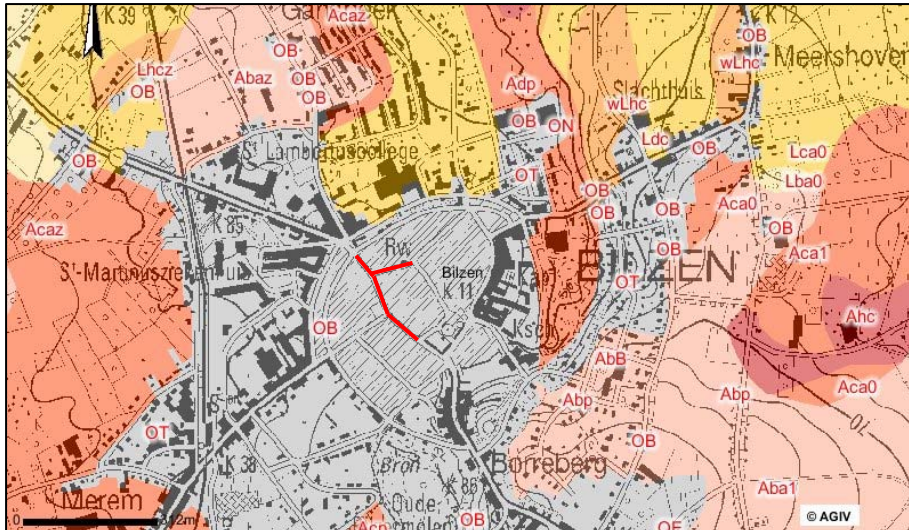


Fig. 2: Topografische bodemkaart met aanduiding van het onderzoeksgebied. (bron: AGIV)

1.2 Historische achtergrond²

Al in de IJzertijd en in de Romeinse periode is er bewoning in en rond Bilzen. De eigenlijke stichting van de parochie zou opklimmen tot de achtste of negende eeuw, tijdens de tweede kerstening. De abdij van Munsterbilzen zou aan de basis van deze stichting liggen. Aanwijzingen hiervoor vinden we in het feit dat het diezelfde abdij was die de tienden hief in Bilzen en de pastoors aanstelde. Als patroon van Bilzen werd de Heilige Mauritius gekozen. Deze Mauritius was een *centurio* van Moorse afkomst, die de marteldood stierf in 286. De cultus rond deze soldatenheilige ontstond rond de zesde eeuw in Zwitserland en breidde zich later uit naar het westen, vooral naar Duitsland en Frankrijk. In Vlaanderen zijn er echter maar zes parochies die deze heilige als patroon hebben: Bilzen, Gutshoven, Neerhespen, Nevel, Ressegem en Varsenare.

De oudste geschreven vermelding van Bilzen dateert uit circa 950; de stad wordt dan aangeduid met de naam *Belisia*. De oudste vermelding in het Nederlands, *Belsen*, stamt uit 1178. Deze naam is van Keltische oorsprong en zou 'veld' of 'landeigendom' betekenen. Vanaf de dertiende eeuw wordt de naam *Bukenbilzen* of *Bucholtbilzen* gebruikt.

De geschiedenis van Bilzen in de elfde en twaalfde eeuw hangt nauw samen met de heerlijkheid van Kolmont, die leengoederen bezat in Bilzen en omgeving. In 1170 werd het territorium Bilzen-Kolmont ingelijfd bij dat van de graven van Loon. Sindsdien vormde Bilzen samen met Kolmont, Brustem en Montenaken de zuidelijke verdedigingsgordel tegen de expansiedrift van het prinsbisdom Luik. Mogelijk werd aan Bilzen in datzelfde jaar de Loonse stadsrechten toegekend. Bilzen kreeg in de loop der eeuwen dan ook het uitzicht van een versterkte stad met wallen, grachten en drie stenen poorten: de Nuts- of Hasseltse Poort, de Pijpen- of Kempische Poort en de Maastrichterpoort. Ook de Borreberg, een natuurlijke hoogte ten oosten van Bilzen, kan een rol hebben gespeeld in deze defensieve structuur. Er zou een burcht gestaan hebben. Tot op de dag van vandaag is echter, verschillende onderzoeken ten spijt, nog geen spoor van deze burcht teruggevonden.

Bilzen kende een zeer woelige geschiedenis. In 1366 werd het graafschap Loon, en dus ook Bilzen, ingelijfd bij het prinsbisdom Luik. In 1483, tijdens de Luikse Successieoorlog, werd de stad uitgemoord en platgebrand. In 1576 werd Bilzen geplunderd door het Duitse garnizoen dat uit Maastricht was verjaagd. De stad werd opnieuw in brand gestoken in 1636; ditmaal door de Kroatische troepen van Jan van Weert. In 1654 werd de stad overvallen door troepen van de hertog van Lorreinen. In 1678 werd door de militaire gouverneur van Maastricht, Calvo, het bevel gegeven om Bilzen in brand te steken en een deel van de vestingen te ontmantelen. Ook de eerste helft van de 18^{de} eeuw werd gekenmerkt door verwoestingen, inkwartieringen, hongersnood en epidemieën. Tijdens de Franse Revolutie had Bilzen te lijden van militaire opeisingen. Bij de Belgische onafhankelijkheid in 1830 had Bilzen geen bezittingen meer. In 1977 fuseerde Bilzen met twaalf omliggende dorpen.

² MAURISSEN, F., e.a., 2000, pp. 11-13; WOUTERS, W. en B. COOREMANS, 1997, pp. 169-170.

De oudst bekende afbeelding van Bilzen, een ets van Peril van rond 1550, toont de Onze-Lieve-Vrouwstraat/Genutstraat die in een rechte lijn vanaf de markt naar de Nutspoort loopt. De Omstraat lijkt te ontbreken (Fig. 3). Er dient wel vermeld te worden dat deze schets geen erg betrouwbare weergave van de realiteit is.



Fig. 3: Ets van Peril uit het midden van de 16^{de} eeuw.

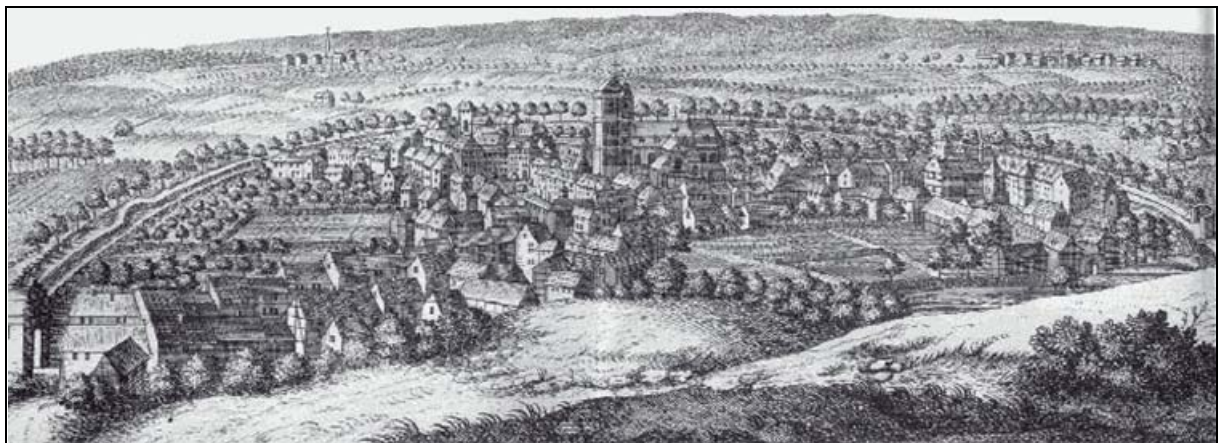


Fig. 4: Zicht op Bilzen door Remacle Le Loup, 1738-1744³.

De ets van Remacle Le Loup uit de eerste helft van de 18^{de} eeuw toont een panoramisch zicht op Bilzen en geeft dan ook weinig bijkomende informatie over het onderzoeksgebied (Fig. 4).

De Ferrariskaart van 1777 (Fig. 5) toont duidelijk de Onze-Lieve-Vrouwstraat en de Genutstraat. De Omstraat lijkt echter schuiner te lopen dan nu het geval is. Hierbij mag echter niet vergeten worden dat ook de Ferrariskaart niet altijd een betrouwbare weergave is van de realiteit. Op het primitief kadaster van Bilzen dat 36 jaar later werd opgesteld (Fig. 6) en de Atlas van de Buurtwegen uit 1841 (Fig. 7), is de ligging van de Omstraat vergelijkbaar met de huidige situatie. Een merkwaardig fenomeen op het primitief kadaster is de zogenaamde Schakhovenpoel op de hoek van de Omstraat met de Klokkestraat. Mogelijk staat deze poel ook aangegeven op de Ferrariskaart (Fig. 5), maar helaas is deze te onduidelijk om daar uitsluitsel over te geven. Wat men wel met zekerheid kan stellen, is dat ze nog geen 30 jaar later volledig verdwenen is, aangezien de Atlas van de Buurtwegen (Fig. 7) op deze plek enkel een verbrede weg afbeeldt. De huizen, die ten westen van de poel gelegen waren, blijken echter ten tijde van de opmaak van de Atlas nog steeds aanwezig te zijn.

³ <http://www.oud-limburg.be/art6-3.html>.

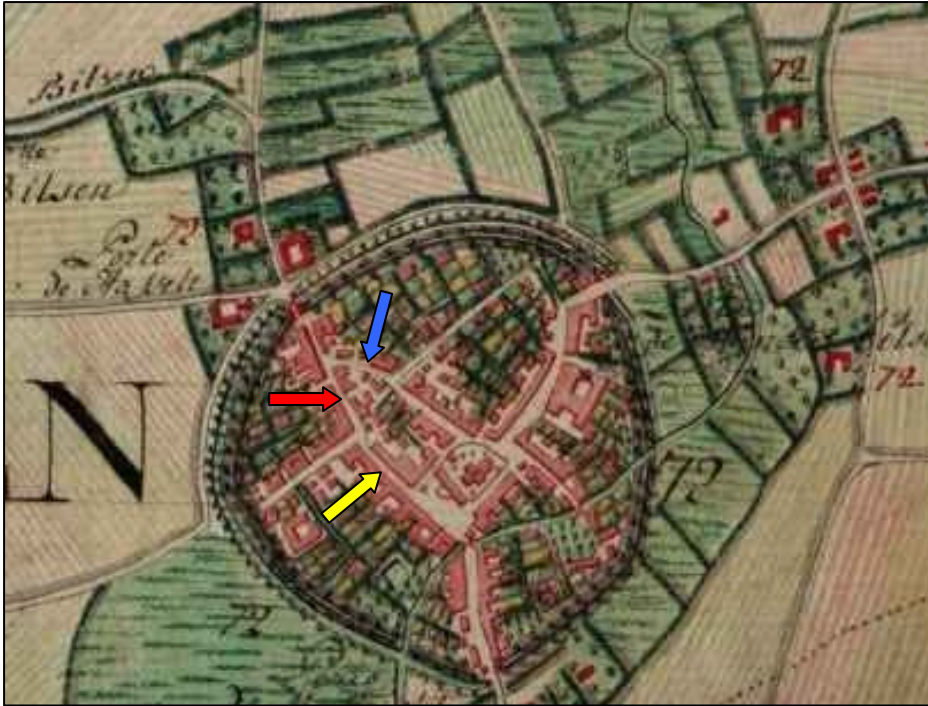


Fig. 5: De kabinetskaart van de Oostenrijkse Nederlanden (Ferraris-kaart) van de stad Bilzen met de O-L-Vrouwstraat (gele pijl), de Genutstraat (rode pijl) en de Omstraat (blauwe pijl).
(bron: Koninklijke Bibliotheek van België)

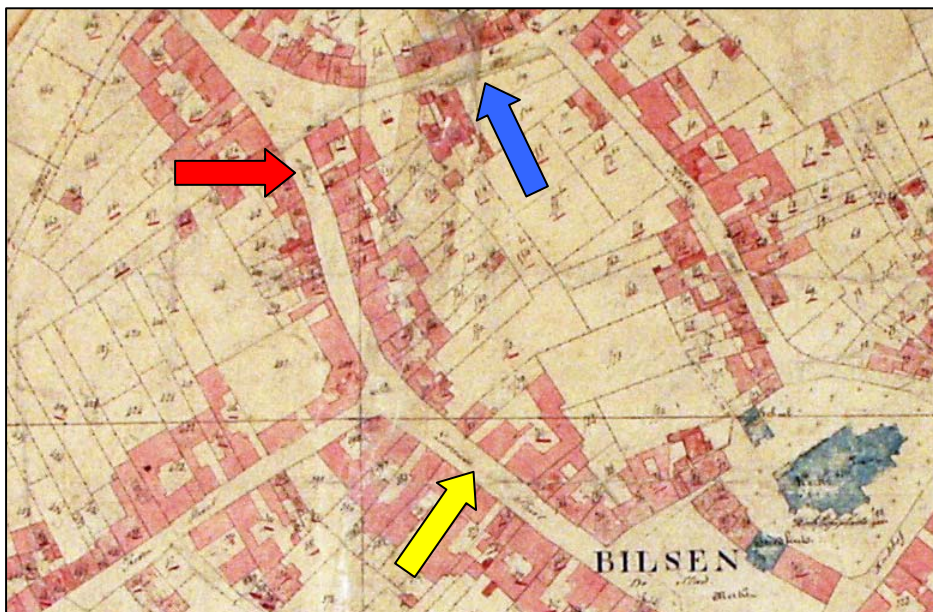


Fig. 6: Primitief kadaster Bilzen (Sectie M) uit 1813 met de O-L-Vrouwstraat (gele pijl), de Genutstraat (rode pijl) en de Omstraat (blauwe pijl).

De naam “Genutstraat” zou een afleiding zijn van de naam “Nutstraat” of “Netstraat”, afgeleid van het werkwoord “netten” of “nat maken”, waarmee men verwees naar de vochtige ondergrond in de straat. Aanvankelijk hoorde het hele stuk van Markt tot aan de Nutspoort/Hasseltsepoort bij de Genutstraat, waardoor deze de titel van “langste straat van Bilzen” mocht dragen.⁴ Toen in 1771 de Broederschap van de Rozenkrans (oorspronkelijk “de Broederschap van Onze-Lieve-Vrouw”) haar 100-jarig jubileum vierde, kreeg het gedeelte van de Korenstraat tot de Markt vermoedelijk haar huidige naam, de Onze-Lieve-Vrouwstraat.⁵

⁴ MAURISSEN F., e.a., 2000, pp. 72.

⁵ MAURISSEN F., e.a., 2000, pp. 53.

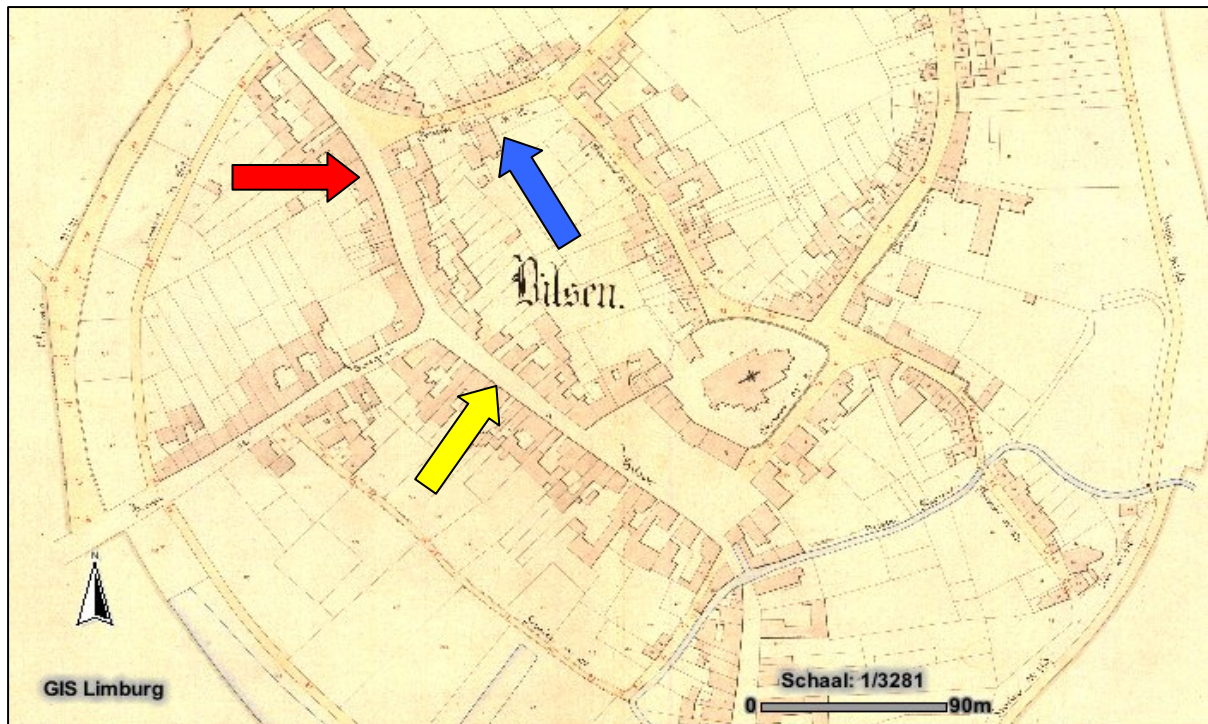


Fig. 7: Detail uit de Atlas van de Buurtwegen van Bilzen uit 1841 de O-L-Vrouwstraat (gele pijl), de Genutstraat (rode pijl) en de Omstraat (blauwe pijl). (bron: GIS Provincie Limburg)

Uit historische bronnen is geweten dat in het onderzoeksgebied tot in de eerste helft van de 20^{ste} eeuw drie openbare waterputten gestaan hebben. Al deze waterputten waren van een pomp voorzien. Een eerste waterput met pomp bevond zich op de hoek van de Onze-Lieve-Vrouwstraat en de Korenstraat (Fig. 8). Het betrof een artesische waterput; dit is een diep gegraven put waarin het water naar boven komt onder druk. De pomp zelf stond op de stoep voor de oude rijkswachtkazerne. Op de kruising van de Omstraat met de Genutstraat bevond zich eveneens een artesische waterput met pomp. Een foto uit 1915 toont een Duitse officier die naast de pomp poseert (Fig. 9). De gebogen buis naast de pomp diende als overloop en werd omstreeks 1914 geplaatst. In 1920 werd naast deze pomp een standbeeld van het Heilig Hart opgericht (Fig. 10). De derde waterput met pomp was gelegen in de Omstraat tegenover de huidige kantoren van de Rijkswacht. Voor de pomp zou een rooster gelegen hebben dat diende voor de afwatering. Dit rooster bleek echter vaak verstopt te zijn. Het teveel aan water liep dan dwars over de Omstraat waardoor een tamelijk brede sloot werd uitgehold die wel eens op een modderpoel leek. De put zelf zou een diepte hebben van 4 à 5 meter en stond altijd vol water. Vanaf 1932 werd in Bilzen waterleiding aangelegd, waardoor de pompen langzaam in onbruik raakten en tenslotte uit het straatbeeld verdwenen. De pomp op het kruispunt van de Korenstraat en de Onze-Lieve-Vrouwstraat bleef het langste staan: deze pomp verdween pas kort voor het uitbreken van de 2^{de} wereldoorlog.⁶

Het pand dat op figuur 10 op de hoek van Omstraat en de Genutstraat staat afgebeeld, stond daar reeds in 1735 en functioneerde achtereenvolgens als brouwerij (van 1735 tot 1885), woonhuis en herberg waarna het gebouw in 1969 volledig werd gesloopt. Op dit vrijgekomen perceel richtte de ASLK één van haar kantoren op.

⁶ MERCKEN L., 1983.



Fig. 8: Een postkaart met daarop de pomp voor de oude rijkswachtkazere op de hoek van de Onze-Lieve-Vrouwstraat.⁷



Fig. 9: Een foto uit 1915 van de waterput met pomp op het kruispunt van de Genutstraat met de Omstraat.⁸



Fig. 10: Een oude postkaart met daarop de pomp met het beeld van het H. Hart op het kruispunt van de Genutstraat met de Omstraat.⁹

⁷ www.delcampe.net

⁸ MAURISSEN F., e.a., 2000, pp. 74.

⁹ www.delcampe.net

1.3 Vroeger archeologisch onderzoek

In het onderzoeksgebied zelf zijn er nog geen archeologische onderzoeken uitgevoerd, wel hebben in Bilzen in het verleden reeds meerderde archeologische opgravingen plaatsgehad.

In 1993-94 werden in kader van restauratiewerken in de kerk enkele beperkte archeologische opgravingen uitgevoerd door Werner Wouters van het toenmalige Instituut voor het Archeologisch Onderzoek, nu Vlaams Instituut voor het Onroerend Erfgoed.¹⁰ Bij deze opgravingen werden ongeveer anderhalve meter onder het huidige vloerniveau sporen van houtbouw aangetroffen, die geïnterpreteerd werden als behorende tot de houten voorloper van de huidige kerk. De werkputten waren echter van te beperkte omvang om veel uitspraken te kunnen doen over deze houten voorloper. Waarschijnlijk was de houtbouw een achttal meter breed en had de as van het gebouw dezelfde oriëntatie als de huidige kerk. Of er al dan niet een koor aanwezig was, is niet met zekerheid te zeggen. Dit kerkje zou te dateren zijn in de achtste of negende eeuw. Tevens werd vastgesteld dat de houten kerk spoedig werd opgevolgd door een eerste kerkje in steen. Het fundament van deze kerk was opgebouwd uit onbewerkte silexblokken in onregelmatige vormen, met af en toe een Romeinse dakpan of ijzerzandsteen erin verwerkt. Deze kerk zou een negental meter breed zijn geweest.

In april 1996 werd op de plaats waar zich nu de gebouwen van de KBC bevinden (Markt 51) een kleinschalig archeologisch onderzoek uitgevoerd door toenmalig provinciaal archeoloog Guido Creemers.¹¹ Bij dit onderzoek werden een aantal paalkuilen aangetroffen, waarvan men vermoedde dat ze van twee verschillende gebouwen afkomstig waren. Verder werden ook een houten oeverbeschoeiing en een bakstenen waterput geregistreerd. In het midden van het perceel liep de "oude Demerbedding". Haaks op deze "bedding" werd een 6 meter breed spoor aangetroffen, met ten westen ervan twee grote kuilen. De interpretatie van deze sporen blijft onzeker. Tijdens restauratiewerken uitgevoerd in de kelders van het stadhuis werd in september 1996 een mergelstenen muur gevonden. Naar aanleiding hiervan werd door archeoloog Werner Wouters een kleinschalig archeologisch onderzoek verricht in de kelder van het stadhuis¹², waarbij resten van de latrine van het stadhuis en twee mergelstenen putconstructies aangetroffen werden. Daarnaast werden ook nog vijf paalkuilen aangetroffen, met daarin Andenne-aardewerk dat terugging tot de 12de, mogelijk zelfs de 11de eeuw. Opmerkelijk was een diep spoor met humeuze vulling dat zich over een groot deel van de kelder uitstrekte. De bovenste lagen van dit spoor bevatten aardewerk uit de 13^{de} eeuw. De oudste voorwerpen die gedateerd konden worden stammen uit de elfde eeuw. Aanvankelijk werd dit spoor door de archeoloog geïnterpreteerd als een leemwinningskuil, maar omwille van de humeuze vulling van de immense kuil werd die theorie opgegeven. Het spoor zou eerder een gracht zijn, die mogelijk het plein omsloot, voordat het stadhuis op die plaats stond.¹³

In 2001 werd naar aanleiding van het Mercuriusproject "De Klokke" door het toenmalige IAP onder leiding van Dirk Pauwels een kleinschalig onderzoek uitgevoerd aan de Klokkestraat. Dit onderzoek leverde een 20-tal sporen op, waarvan het merendeel ondiepe kuilen, die op basis van gerelateerd vondstmateriaal in de postmiddeleeuwse periode of recenter gedateerd konden worden.¹⁴

In de periode van 26 mei 2005 tot 21 maart 2006 werden door ARON bvba de werken in het kader van de tweede fase van de herinrichting van het stadscentrum archeologisch begeleid. Deze archeologische begeleiding heeft meerdere archeologische sporen en vondsten opgeleverd. Het gros van de aangetroffen sporen lag in de lijn der verwachtingen. We denken dan bijvoorbeeld aan de muurrestanten van de grote stadsboerderij en het kleinere aanpalende gebouw die ter hoogte van het Camille Huysmansplein werden aangesneden of de restanten van de huisjes die tot aan het einde van de 19^{de} eeuw het stadhuis flankeerden. De aanwezigheid van een kerkhof omgeven door een kerkhofmuur rond de Sint-Mauritiuskerk was eveneens geen verrassing. Al deze informatie was immers gekend uit verschillende historische en iconografische bronnen. Toch is het uitvoeren van dit archeologisch onderzoek uitermate zinvol gebleken: niet alleen leidde het onderzoek ertoe dat

¹⁰ WOUTERS W. en B. COOREMANS, 1995, pp. 169-185.

¹¹ VANDERBEKEN T., 2006, pp. 4535-4542; Mondelinge mededeling van de heer Guido Creemers, wetenschappelijk diensthoofd van het Provinciaal Gallo-Romeins Museum te Tongeren.

¹² WOUTERS W., 1997, pp. 3122-3124.

¹³ Mondelinge mededeling van de heer Tim Vanderbeken en de heer Werner Wouters.

¹⁴ Mondelinge mededeling van de heer Sourbron.

gekende informatie werd aangevuld, het bracht tevens nieuwe feiten aan het licht. De belangrijkste “ontdekkingen” worden hieronder kort toegelicht.

Zo is uit het onderzoek gebleken dat Bilzen reeds in de Late Bronstijd “bewoond” was. Ten westen van de Sint-Mauritiuskerk werd immers een grote onregelmatige kuil aangetroffen die naast handgevoemd aardewerk, een maalsteenfragment en enkele verbrande keien bevatte. De inhoud en de vorm van de kuil doen vermoeden dat het om een afvalkuil gaat. Helaas leverde het onderzoek geen bijkomende sporen op uit dezelfde periode stammen, waardoor het moeilijk is om dit spoor in een ruimere context te plaatsen.

Dat Bilzen in de Romeinse tijd eveneens bewoond is geweest, werd reeds langer vermoed: in de omgeving van het Heilig Grafinstituut, gelegen in de kloosterstraat, op zo'n 50 meter van de kerk zijn vroeger onder andere Romeinse dakpannen aan het licht gekomen.¹⁵ Ook dit archeologisch onderzoek heeft een weinig vondstmateriaal uit de Romeinse tijd opgeleverd. Op enkele scherven na, telkenmale aangetroffen in postmiddeleeuwse kuilen, betrof het hoofdzakelijk dakpanfragmenten die secundair gebruikt waren in de vroegmiddeleeuwse sporen en structuren. Ondanks hun *ex situ* voorkomen attesteert hun aanwezigheid een Romeinse bewoning in de nabijheid van de site. Uitgaande van de aard van de vondsten, zijnde bouwmaterialen, betreft het een Romeins steenbouw die naar alle waarschijnlijkheid aan een villadomein gerelateerd kan worden.

Een beperkt aantal sporen kan op basis van de aanwezige *archaeologica* als vroegmiddeleeuws, en meer bepaald laat-Karolingisch, bestempeld worden. Deze sporen situeren zich binnen het oorspronkelijke kerkhofareaal op zo'n 10 meter ten oosten van het huidige kerkkoor. Het betreft een lichtgrijs kleipakket en een half rond muurfundament bestaande uit silexknollen, ijierzandsteen en rolkeien gevat in een lichtgrijze kleiige leem. Hoewel sterk verstoord, lijkt het muurfundament behoort te hebben tot het absidiaalvormig uiteinde van een noordoost-zuidwest georiënteerd gebouw. De grote (leemwinnings)kuil die in de nabijheid van beide sporen werd aangetroffen hoort mogelijk in dezelfde periode thuis. Deze sporen kunnen gerelateerd worden aan het houten kerkje uit de 8^{ste}-9^{de} eeuw en/of zijn stenen opvolger uit de 10^{de} eeuw waarvan resten door Werner Wouters werden aangetroffen bij het archeologisch onderzoek in de Sint-Mauritiuskerk.

Het onderzoek aan weerskanten van het oude stadhuis heeft eveneens de aanwezigheid aangetoond van een gracht die dwars over de huidige markt van Bilzen gelopen heeft. Het diepste punt van deze gracht, die oost-west georiënteerd was, situeerde zich iets ten noorden van de voorgevel van de in de 17^{de} eeuw op het marktplein gebouwde huizen. De gracht kon over een afstand van circa 45 meter getraceerd worden. Over het verdere verloop van de gracht in oostelijke of westelijke richting kon het onderzoek geen uitsluitsel geven gezien de gracht nergens in het aangelegde opgravingsvlak zichtbaar was. Wanneer de gracht gegraven werd, kon niet met zekerheid gezegd worden. Op basis van de C¹⁴-datering kan gesteld worden dat de gracht omstreeks de 11^{de} -12^{de} eeuw aangelegd werd. In deze periode maakte Bilzen deel uit van de heerlijkheid Kolmont en werd de eerste Romaanse fase van de Sint-Martinuskerk opgetrokken. De gracht blijkt tijdens zijn bestaan meerdere malen heruitgegraven te zijn geweest: deze heraanleg resulteerde tweemaal in een minder brede en minder diepe gracht. Omstreeks het einde van de 13^{de} eeuw – 14^{de} eeuw werd de gracht definitief opgegeven en raakte hij geleidelijk aan gevuld met afval en mest.¹⁶

Tenslotte werden er in maart 2008 onder archeologische begeleiding wegenis-, riolerings- en omgevingswerken in de wijk “Hospitaalstraat 17” uitgevoerd, waarbij er geen sporen van menselijke aanwezigheid werden aangetroffen.¹⁷

¹⁵ GORISSEN M. en B. ROOSENS (red.), 1989, p. 73.

¹⁶ DRIESEN P. en N. DE WINTER, 2006.

¹⁷ DE WINTER N., 2008.

2. Het archeologisch onderzoek

2.1 Verloop

De uitvoering van de werken in kader van de derde fase van de herinrichting van het stadscentrum was gepland van begin augustus tot begin december 2008. Tijdens deze periode zouden de werken gefaseerd verlopen waarbij er vanuit het centrum richting de Nutspoort gewerkt werd. De werken in de Omstraat en Onze-Lieve-Vrouwstraat zouden daarnaast gelijktijdig van start gaan.

Om de voortgang van de werken zo weinig mogelijk te hinderen, werd tijdens een vergadering met de stad Bilzen, de hoofdaannemer Heijmans Infra nv, het planbureau Technum nv en ZOLAD nagegaan op welke wijze het archeologisch onderzoek zo efficiënt mogelijk op de werken afgestemd kon worden. Als snel werd duidelijk dat het geen optie was om het volledige traject voorafgaandelijk aan de herinrichtingwerken te onderzoeken. Hierdoor zou immers in het centrum geen doorgaand verkeer meer mogelijk zijn. Het traject kort vóór het uitvoeren van de rioleringswerken volledig vrij leggen was evenmin een optie, gezien het werfverkeer dit traject gebuikte voor de af- en aanvoer van materialen, en dergelijke. Rekening houdend met deze elementen werd uiteindelijk volgend compromis bereikt: voorafgaandelijk aan de werken, d.i. voor het bouwverlof, zou de mogelijkheid gecreëerd worden om van de Omstraat reeds één weghelft te onderzoeken. Tijdens dit onderzoek zou de bovengrond afgegraven worden tot op het niveau waarop de archeologische sporen zichtbaar werden. Er mocht evenwel niet dieper gegraven worden dan de onderkant van de nieuw aan te leggen wegwegkoffer.¹⁸ Bij aanvang van de eigenlijke aannemingswerken, vlak na het bouwverlof, zou het vlak in de Onze-Lieve-Vrouwstraat worden aangelegd. De opvolging van de resterende weghelft van de Omstraat kon enkele dagen voor de rioleringswerken plaats hebben. Het archeologisch onderzoek in de Genutstraat zou tijdens de feitelijke aannemingwerken ingepast worden in de algemene werfplanning.

Alhoewel voor het archeologisch begeleiden van werken op dat moment nog geen opgravingsvergunning vereist was, werd om de werken niet nodeloos te vertragen indien sporen of vondsten werden aangetroffen, toch een vergunning aangevraagd bij het Agentschap RO Vlaanderen. Deze vergunning voor een prospectie met ingreep in de bodem, met dossiernummer 2008/116, werd afgeleverd op 13 juni 2008, op naam van Petra Driesen.

Het archeologisch onderzoek van de zuidelijke weghelft van de Omstraat werd kort voor het bouwverlof uitgevoerd, meer bepaald van 7 tot en met 10 augustus. Het archeologisch onderzoek van de noordelijke weghelft gebeurde op 6 augustus 2008. Op 5 augustus 2008 had het archeologisch onderzoek van de zuidelijke zone van de Onze-Lieve-Vrouwstraat plaats. In de periode van 8 augustus tot en met 18 augustus werd het plaatsten van de riolering in de Omstraat en de Onze-Lieve-Vrouwestraat dagelijks opgevolgd. Omwille van de aard van de werken evenals de beperkte resultaten die de archeologische begeleiding tot dan toe had opgeleverd, werd met de hoofdaannemer afgesproken dat deze de archeologen zou verwittigen in geval er archeologische sporen werden aangetroffen. Als gevolg hiervan werden op 22 augustus en 1 september 2008 een bijkomende archeologische interventie uitgevoerd.

De hoofdaannemer Heijmans nv stelde gedurende het gehele onderzoek een kraan ter beschikking en stond tevens in voor de beveiliging van de archeologische site. Het vaste projectteam bestond uit Petra Driesen, die de projectleiding waarnam, Natasja De Winter en Patrick van Esbroeck. Zij werden bijna dagelijks bijgestaan door de Bilzense amateur-archeoloog Jean-Louis Sourbron. De uitwerking van het archeologisch veldwerk gebeurde door Petra Driesen, Joris Steegmans en Karolien Senica.

2.2 Methodiek

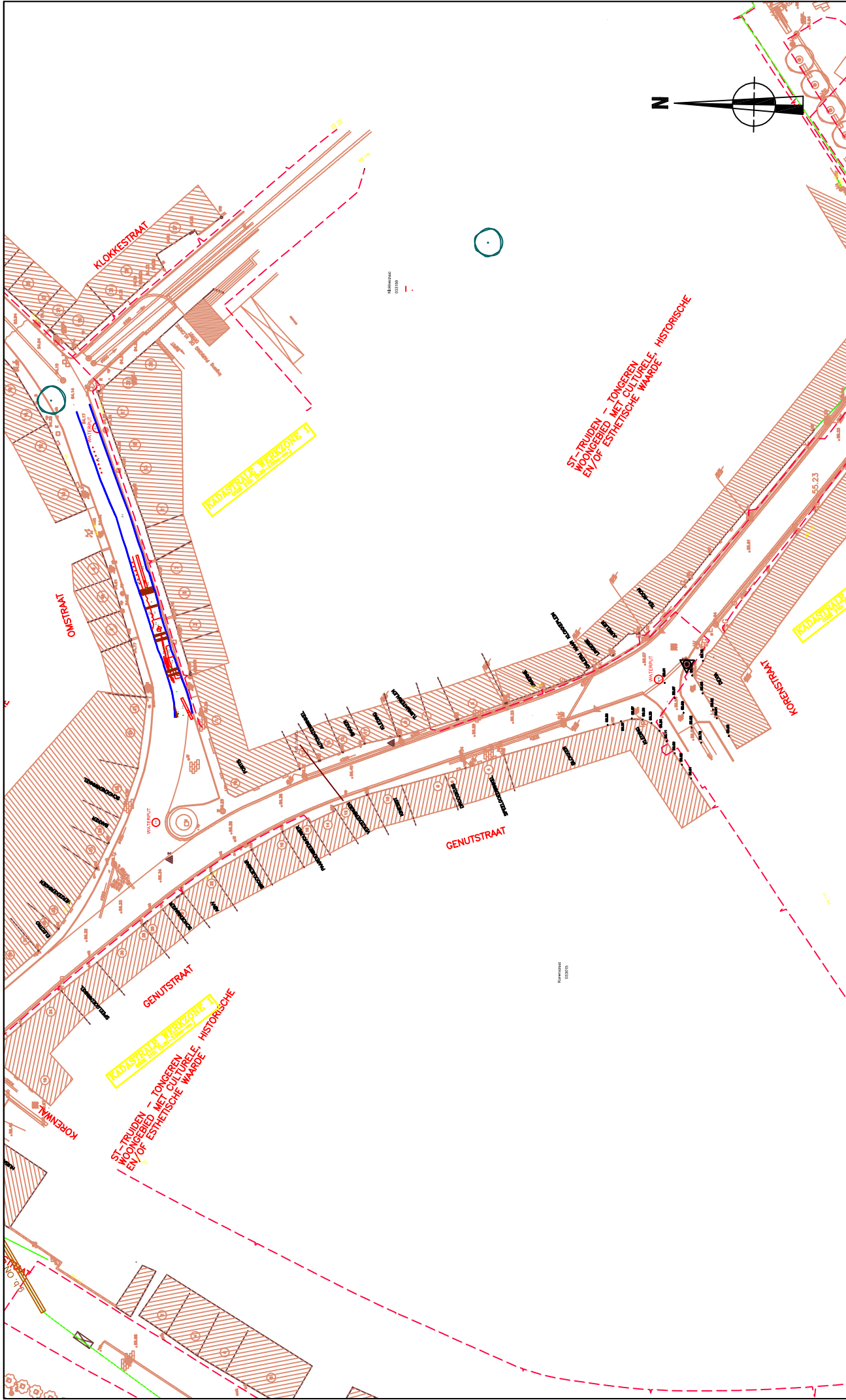
Zowel in de Omstraat als de Onze-Lieve-Vrouwstraat werd na het afgraven van de lagen asfalt, beton en kasseien en het verwijderen van de stabiliserende zandlagen het vlak machinaal aangelegd op de diepte van de nieuw geplande wegwegkoffer, d.i. op een diepte van circa 55 à 60 cm onder het oorspronkelijke straatniveau. Het vrijgekomen vlak werd waar nodig manueel opgeschoond, gefotografeerd en beschreven. Enkel het vlak aangelegd ter hoogte van de zuidelijke weghelft in de Omstraat leverde archeologisch relevante sporen op. Dit vlak werd dan ook manueel ingetekend op





¹⁸ Zie 2.2 Methodiek.

schaal 1/50. Het begeleiden van het steken van de riolering bestond wegens de aard van de uitgevoerde werken uit het globaal beschrijven en fotograferen van het aangesneden vlak en de profielwanden (Fig. 11).



Fig 11. Zicht op de rioleringswerken in de Onze-Lieve-Vrouwstraat.



	HERINRICHTING CENTRUM BILZEN	Onderwerp Implantingsplan	Veldtekening ARON bvba Datum 2008	Legende  Putrand  Recente verstering  Hoogte bestaande toestand (TAW)
	BI-08-HSC	Schaal 1 : 1000	0 50 m	Sporen 54.97

3. Onderzoekresultaten

3.1 Gaafheid van het terrein

Bij de aanvang van de werken werd ervoor gevreesd dat het te onderzoeken gebied reeds zwaar verstoord zou zijn door de aanleg van verschillende nutsleidingen. Deze angst bleek echter grotendeels ongegrond te zijn. Zowel in de Genutstraat als in de Onze-Lieve-Vrouwstraat bevonden de oude riolering en de overige nutsleidingen zich immers onder de stoep. Op enkele doorsteken na was het vlak zo goed als ongeschonden. In de Omstraat echter situeerde de oude riolering zich onder de noordelijke weghelft. Tevens doorkruisten hier verschillende nutsleidingen het vlak.

3.2 De archeologische sporen (*Plan 1*)

3.3.1 Omstraat

Het archeologisch onderzoek van de Omstraat leverde in totaal een 15-tal sporen op. Deze sporen situeerden zich *grosso modo* ter hoogte van de zuidelijke weghelft (*Plan 2. Omstraat (detail)*).

Ter hoogte van huis nummer 17 werd op circa 50 cm onder het oorspronkelijk stoepniveau, de aanzet van een waterput (S 1) in het zuidprofiel aangetroffen. Deze waterput was opgebouwd uit baksteen en had een binnendiameter van circa 1,4 meter. Het bovendeel van de waterput was opgemets met cement en afgesloten. In de wand waren 4 openingen aanwezig. Peilingen wezen uit dat de bodem van de put, die nog vol water stond, zich op ongeveer 5 meter diepte bevond.

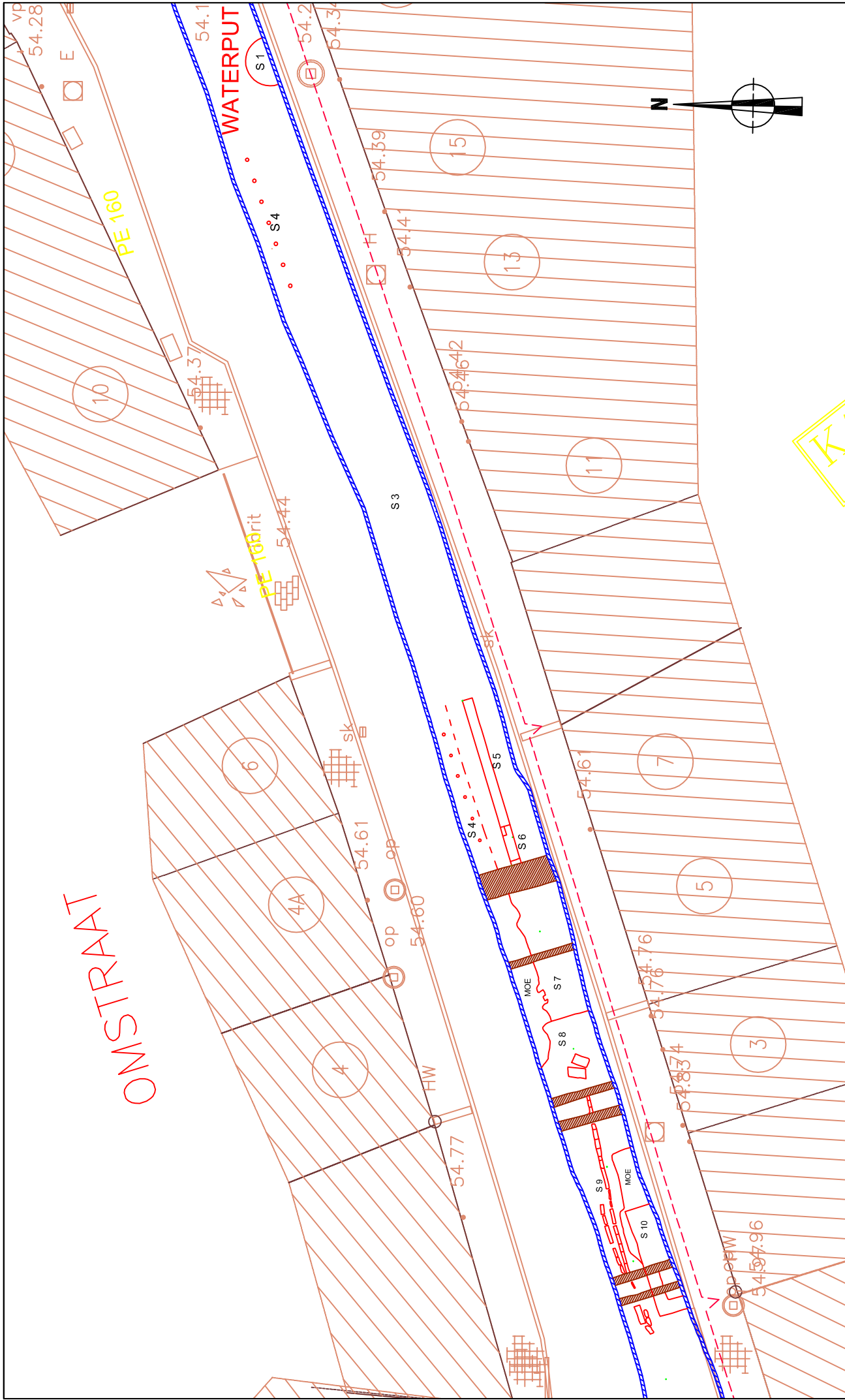
Ten oosten en westen van deze waterput (S 1) bevond zich een bakstenen muur (S 2), waarvan de bakstenen gevat waren in een lichtgrijze kalkmortel. De muur, waarvan slechts één rij bakstenen bewaard was, was geplaatst op een onderlaag uit zand.

Het overige deel van het vlak bestond uit een donkerblauwgrijze, kleiige laag (S 3) die gekenmerkt werd door de aanwezigheid van veel spikkels en fragmenten baksteen, mortel, leisteen, bot, steenkool en aardewerk (o.a. 18^{de} eeuws steengoed, geglazuurd roodbakkerd aardewerk en porselein). Tijdens het begeleiden van de rioleringwerken bleek deze laag een 20-tal centimeter dik te zijn. Onder deze laag bevond zich een tien centimeter dikke lichtblauwgrijze laag en daaronder de oranjekleurige moederbodem. In deze laag werden de restanten van 7 aangepunte houten paaltjes (S 4) aangetroffen. Deze paaltjes lagen op een ONO–WZW georiënteerde rij (*Fig. 12*). Deze rij kon over een afstand van ongeveer 6 meter gevolgd worden, te beginnen bij de deur van huisnummer 15 tot halverwege de poort van huisnummer 13. De paaltjes hadden een diameter van circa 15 cm. De afstand tussen de paaltjes bedroeg telkens ongeveer 90 cm.

Ter hoogte van huisnummer 7 en 9 werd in de donkerblauwgrijze kleiige laag (S 3) een uitbraakspoor (S 5) van een bakstenen muur aangetroffen, met in het verlengde ervan een mergelmuur (S 6) en het vervolg van de palenrij (S 4). Het uitbraakspoor (S 5) kon over een afstand van 5,5 meter gevolgd worden, de mergelmuur (S 6) over een afstand van 1,5 meter. Beide muren waren ongeveer 0,40 cm breed en ONO-WZW georiënteerd. De mergelmuur was opgetrokken uit kleinere mergelblokken (Maastrichtersteen), die langwerpige tot rechthoekige van vorm waren en witgrijs tot strogeel van kleur..

Ten westen van deze muur (S 6), die verstoord werd door de aanleg van nutsleidingen, werd in de zuidelijke helft van het vlak een zwarte tot donkergrijze laag (S 7) aangetroffen. Deze laag kleiige leem bevatte brokken, fragmenten en spikkels baksteen, houtskool, mergel, mortel, lei en steenkool. In deze laag werd een boring geplaatst. Hieruit bleek dat deze laag een 25 à 30 cm dik was. Onder dit pakket bevond zich een egaal donkergrijze laag, zeer kleiig en nat, zonder zichtbare bijmenging. Op circa 50 cm liep de boor vast op een baksteen.

Ten noorden van S 7 bevond zich een zone met onverstoord moederbodem bestaande uit fijne geeloranje leem. De grens tussen beide lijkt in het verlengde te liggen van S 3 en S 4.








	Onderwerp HERINRICHTING CENTRUM BILZEN	Veldtekening ARON byba	Sporen
	Datum 2008	Omstraat (detail)	
Schaal 1 : 200	0  10 m	Legende	Hoogte bestaande toestand (TAW)
		 Puttrand  Recente versterking	54.97



Fig. 12. Zicht op een deel van de palenrij (S 4) in de Omstraat.



Fig. 13. Zicht op het vlak onder de westelijke zijde van de Omstraat, met op de voorgrond muur S 11.

Verder naar het westen werd de donkergrijze laag (S 7) en de moederbodem doorsneden door een langgerekt, donkergrijs tot zwart pakket (S 8) uit kleiige leem. Dit pakket bevatte veel bijmenging bestaande uit spikkels houtskool, mergel, baksteen, steenkool, leisteen en steen. Tevens werden de restantanten aangetroffen van wat vermoedelijk een afwateringsgootje uit mergel (S 9) zou kunnen zijn. Concreet bestond het gootje uit twee rijen lichtgele mergelblokken die haaks stonden op twee grote rechthoekige blokken Maastrichtersteen (witgrijs). De mergelblokken van het gootje waren op de smalle zijde geplaatst.

Ten oosten van dit gootje (S9) troffen we plaatselijk een zone met onverstoorde moederbodem aan. Ten westen hiervan bevonden zich de restanten van een U-vormige constructie (S10). Deze situeerde zich pal voor de twee garages tussen de Fortis en huisnummer 3. De muren van de constructie waren opgebouwd uit baksteen gevat in kalkmortel en ongeveer een 50 cm dik.

Nog meer in westelijke richting, ter hoogte van de zuidkant van de garage van Fortis, werd opnieuw een mergelmuur (S 11) aangetroffen. Deze ONO-WZW georiënteerde muur die over een afstand van 4,5 gevolgd kon worden alvorens in het profiel te verdwijnen, was opgetrokken uit grote regelmatig gekapte, lichtgele blokken Maastrichtersteen. (Fig 13)

Het vlak van de noordelijke weghelft was zwaar verstoord door de aanleg van verschillende nutsleidingen. In de ongeschonden zones bestond het vlak uit een opeenvolging van verschillende lagen, geligbruin tot donkergrijs van kleur waren en veel bijmenging hadden bestaande uit fragmenten baksteen, kalkmortel, leisteen, mergel, steen, steenkool.

3.3.2 Plein Omstraat – Genutstraat

Het vlak ter hoogte van het pleintje tussen de Omstraat en de Genutstraat bestond uit een drietal lagen. Zo werd de zuidelijke helft van het vlak ingenomen door een donkergrijze tot zwarte laag (S 12) met spikkels en fragmenten houtskool, baksteen, kalkmortel, leisteen, mergel, steen, steenkool en porselein (19^{de} – 20^{ste} eeuw). Deze laag dekte o.a. mergelmuur (S11) af.

De noordelijke helft van het vlak werd gekenmerkt door de aanwezigheid van een gele, kleiig lemige laag (S 13) met vrij weinig bijmenging bestaande uit spikkels houtskool en een donkerbruingrijze laag (S 14) met zeer veel bijmenging van ijzerslakken. Deze laag dook onder de gelige laag. In de donkerbruingrijze laag werd een oorfragment van een grape in roodgeglazuurd aardewerk aangetroffen en een scherp steengoed.



Bij het plaatsen van de riolering ter hoogte van dit pleintje werd op een zestal meter ten noorden van het H. Hartbeeld opnieuw een tweede waterput (Bijlage 6: S 16 – Fig. 14) aangetroffen. De bovenkant van deze waterput bevond zich vlak onder het wegdek (ca -20 cm).

Fig. 14. De vondst van de waterput (S 16) op het H. Hartplein.

De waterput was volledig opgetrokken uit baksteen gevat in kalkmortel, had een licht ovale vorm (vervormd o.w.v. druk) met een buitendiameter van 1,60 m en was ongeveer 4,20 m diep. De bovenkant was dichtgemetst, hierbij een mangat latend. Aan de noordzijde was een rechthoekige opening in de wand aanwezig waarin een metalen buis van de waterpomp stak. Tegen de zuidwestzijde van de waterput was een rechthoekige bakstenen constructie aanwezig. De waterput werd na het leegpompen en het registreren ervan terug opgevuld met puin door de aannemer.

3.3.3 Onze-Lieve-Vrouwstraat

Het vlak dat in de zuidelijke zone van de Onze-Lieve-Vrouwstraat werd aangelegd bestond hoofdzakelijk uit recente stabilisélagen: de nieuw aan te leggen wegkoffer was immers minder diep dan de oorspronkelijke wegkoffer. Daar waar toch iets dieper gegraven werd, bijvoorbeeld in de zone waar de nieuwe riolering voorzien was, bestond het vlak opnieuw uit een opeenvolging van lagen.



Het zuidprofiel van de rioleringsseuf (*Fig. 15*) vertoonde dan ook een sterk gelaagde opbouw met van boven naar beneden volgende lagen:

- grijze bovenlaag. Circa 30 cm dik
- groengele zandige laag met bruine aflijning zonder bijmenging. Circa 7 cm dik.
- grijsbruine zandige laag met wat spikkels houtskool. Circa 10 cm dik.
- zandige lichtgrijze tot lichtblauwgrijze laag met donkergrijze lenzen. Circa 15 cm dik.
- vrij homogene en compacte donkerbruine kleiige laag; bevatte op de overgang met de daaronder liggende laag fragmenten bot, dakpan en steen. Circa 25 cm dik.
- lichtgroengrijze tot lichtgrijze, kleiige moederbodem.

De opbouw van het noordprofiel is grosso modo hetzelfde. Opvallend is wel dat de zandige lichtgrijze tot lichtblauwgrijze laag hier eerder oranje van kleur was.

Fig. 15. Zuidprofiel t.h.v. huis nummer 14.

Ter hoogte van huis nummer 14 kon in de vrij homogene en compacte, donkerbruine kleiige laag uit het zuidprofiel twee afzonderlijke pakketten onderscheiden worden. Het bovenste pakket van ongeveer 10 cm dik, was iets donkerder van kleur en bevatte een rij horizontaal geplaatste paaltjes. Deze paaltjes met een diameter van circa 5 cm lagen op een afstand van ongeveer 10 à 15 cm van elkaar. Van één van de paaltjes werd een monster genomen voor C-14 datering.

De profielopbouw van het onderzochte traject bleef hetzelfde tot ongeveer aan huis nummer 24: in het bovenste pakket van de compacte donkerbruine laag waren nog steeds de horizontaal geplaatste paaltjes aanwezig. De laag kon dan ook over een afstand van 35 à 40 meter gevolgd worden. Vanaf huis nummer 24 bestond de ondergrond niet meer uit lichtgroengrijze klei maar oranje leem.

Ongeveer in het midden van het kruispunt van de Onze-Lieve-Vrouwestraat en de Korenstraat werd in de profielwand een waterput (*Bijlage 6: S 15 – Fig. 16*) aangesneden. De waterput, waarvan de bovenkant zicht vlak onder het oorspronkelijke wegdek bevond en dichtgemetseld was, was opgetrokken uit baksteen gevat in kalkmortel. De put, die tot minstens op een diepte van 2,40 m aanwezig was, was aan de noord-, oost- en zuidzijde overwelfd met boogjes. Aan de westzijde liep de wand omhoog. Aan deze zijde liep de bovenkant van de waterput over in een constructie opgetrokken uit baksteen en mergel gevat in kalkmortel. De overwelvingen en de constructie leken tevens één geheel te vormen en van een latere datum te zijn dan de oorspronkelijke waterput. Ten oosten van de waterput was in het profiel de insteek zichtbaar. Deze bestond uit een donkere, lemige gevlekte vulling met daarin

fragmenten van steengoed en geglazuurd aardewerk. In de waterput was nog steeds water aanwezig. Hij had een binnendiameter van circa 1,25 meter.

Ten zuiden van de waterput werd in het vlak (op een diepte van ongeveer 64 cm onder het oorspronkelijke wegdek) een wandfragment van een waterput teruggevonden. Dit wandfragment met een binnendiameter van 1,25 meter en een buitendiameter van 1,75 cm was opgebouwd uit baksteen gevat in beton. Mogelijk is dit fragment afkomstig van de hoger genoemde waterput.



Fig. 16. Waterput (S15)

Conclusie

De begeleiding van de werken in kader van de derde fase van de herinrichting heeft in totaal een 16-tal sporen opgeleverd. Met uitzondering van de 3 waterputten die verspreid over het onderzoeksgebied werden aangetroffen, situeerden deze sporen zich hoofdzakelijk in de zuidelijke weghelft van de Omstraat. De reden hiervoor is tweeledig en kan enerzijds gevonden worden in de gehanteerde onderzoeksmethodiek: voor deze weghelft was het immers mogelijk om voorafgaandelijk aan de aannemingswerken het archeologisch onderzoek uit te voeren. Daarnaast bleek op deze locatie een afgraafdiepte van 55 à 60 cm voldoende te zijn om archeologisch relevante sporen aan te snijden. Zo kan de donkerblauwgrijze, kleiige laag (S 3) die de oostelijke zone van de werkput inname geïnterpreteerd worden als een restant van de Schakhovenpoel die volgens het primitief kadaster op deze locatie gelegen was. S 4 kan dan gezien worden als een palenrij die de rand van de poel markeerde. Ten westen van de poel toont zowel het primitief kadaster als de atlas van de buurtwegen de aanwezigheid van twee aan elkaar palende woningen. Met het uitbraakspoor S 5 en de mergelmuur S 6 lijken we de voorgevels van deze huizen te hebben aangesneden. De palenrij ten noorden van deze gevels kan geïnterpreteerd worden als de afbakening van hun erf. Deze lag immers in het verlengde van de rand van de Schakhovenpoel. De mergelmuur S 11 die ter hoogte van de Fortis werd aangetroffen, lijkt een restant te zijn van de voorgevel van de oude brouwerij die hier vanaf 1735 gestaan heeft.

Zoals verwacht werden er in het onderzoeksgebied drie waterputten aangetroffen. Deze waren telkens aan een kruispunt van wegen gelegen. Een eerste waterput bevond zich op de hoek van de Omstraat en de Klokkestraat, een tweede op het Heilig Hartplein, gelegen op de hoek van de Omstraat en de Genutstraat en een derde waterput bevond zich op de hoek van de Onze-Lieve-Vrouwstraat en de Korenstraat. De bovenkant van de drie waterputten, die bij alledrie de waterputten dichtgemetsel was, bevond zich vlak onder het oorspronkelijke wegdek. De waterputten waren, voor zover zichtbaar, opgetrokken uit baksteen gevat in een kalkmortel. Van de pompen die ooit op de waterputten gestaan hebben, was geen spoor terug te vinden. Tegen de waterput in de Onze-Lieve-Vrouwstraat en deze op het Heilig Hartplein was een (massieve) rechthoekige constructie uit baksteen (en mergel) gemetsel. Mogelijk betreft het hier de “sokkel” waarop de pomp zelf gestaan heeft of een waterreservoir.

De begeleiding van de rioleringswerken aan de Onze-Lieve-Vrouwstraat toonde aan dat het bodemarchief op dit traject een sterk gelaagde opbouw kende, bestaande uit een drietal zandige lagen van 7 à 15 cm dik, boven op een donkerbruin compact pakket van een 25-tal cm dik. De zandige lagen kunnen geïnterpreteerd worden als opeenvolgende nivelleringslagen voor oudere wegbestratingen bestaande uit kasseien. Het compacte, donkerbruin pakket bleek uit twee lagen te bestaan. Het bovenste pakket van ongeveer 10 cm dik bevatte een rij horizontaal geplaatste paaltjes. Deze paaltjes met een diameter van circa 5 cm lagen op een afstand van ongeveer 10 à 15 cm van elkaar. Mogelijk ging het hier om de restanten van een houten wegdek. Het voorkomen van dergelijke houten wegdekken wordt vaak geassocieerd met natte bodems, waar houten palen gebruikt werden om de weg beter begaanbaar te maken¹⁹. In de Onze-Lieve-Vrouwstraat kan de aanwezigheid van de kleiige ondergrond in natte perioden wel degelijk voor problemen voor het wegverkeer gezorgd hebben. De datering van dit houten ‘wegdek’ is vooralsnog niet duidelijk. Van één van de paaltjes werd een monster genomen voor C-14 datering. Helaas waren de resultaten van het onderzoek bij het afronden van dit rapport nog niet beschikbaar. De stratigrafische positie, juist onder de nivelleringslagen die met de kasseien wegdekken geassocieerd kunnen worden, doet echter een datering in de 18^{de} of 19^{de} eeuw vermoeden.

¹⁹ DECLERCQ W. & L. BAUTERS (1998), pp. 23-24.

Bibliografie

DE WINTER, N. (2008), *Archeologische begeleiding van de infrastructuurwerken in de Hospitaalstraat en de Sint-Martinusstraat*, (ARON Rapport 35), Sint-Truiden.

DECLERCQ W. & L. BAUTERS (1998), *Wegen onder de wegen. Enkele aanduidingen i.v.m. het voorkomen van houten, post-middeleeuwse wegdekken in het land van Nevele*, in: *Het land van Nevele*, 29,1, pp. 20-24.

DRIESEN P. & DE WINTER N. (2006) *Archeologisch onderzoek in het centrum van Bilzen in het kader van de tweede fase van de herinrichting van het centrum (ARON Rapport 11)*, Tongeren.

GORISSEN, M. en B. ROOSENS (red.), 1989: *Bodemschatten. Archeologisch onderzoek in Groot-Bilzen van de Bandkeramiek tot de Merovingers. Publicatie uitgegeven door het Stadsbestuur van Bilzen en de Nationale Dienst voor Opgravingen en ter begeleiding van de gelijknamige tentoonstelling ingericht in de Landcommanderij Alden Biesen van 15 april tot 21 mei 1989*, Bilzen, Brussel.

MAURISSEN F., e.a., 2000: *Groot Bilzen. Een eeuw fotografische impressies. Het lees- en kijkboek van en over Groot-Bilzen*.

MERCKEN L., 1983, *Openbare waterpompen en putten te Bilzen*, in: *Bilisium*, 8, pp. 947-950, 971-973, 991-993, 1019-1020.

VANDERBEKEN, T., 2006: *Archeologie op en rond de Markt. Kort overzicht van de archeologische vondsten*, in: *Bilisium*, 31, pp. 4535-4542.

WOUTERS, W. en B. COOREMANS, 1994: *Noodonderzoek in de Sint-Mauritiuskerk te Bilzen (prov. Limburg)*, in: *Archeologie in Vlaanderen*, IV, Zellik pp. 169-186.

WOUTERS, W., 1997: *Over het Stadhuis van Bilzen*, in: *Bilisium*, 22, pp. 3122-3124.

Bijlage 1:

Administratieve gegevens

Administratieve gegevens

Projectcode: BI-08-HSC

Opdrachtgever: Heijmans Infra nv
Steenwinkelstraat 640
2627 Schelle

Opdrachtgevende overheid: Stad Bilzen – R-O Vlaanderen, Onroerend Erfgoed - ZOLAD

Dossiernummer vergunning: 26852-2008/116

Vergunninghouder: Driesen Petra

Aard van het onderzoek: Prospectie met ingreep in de bodem

Begin vergunning: 13/06/2008

Einde vergunning: einde werken

Provincie: Limburg

Gemeente: Bilzen

Deelgemeente: Bilzen

Adres: O-L-Vrouwstraat, Genutstraat, Omstraat

Kadastrale gegevens: /

Coördinaten: X: 230747, Y: 174050

Totale oppervlakte: lengte tracé: ca 400 m

Te onderzoeken: integraal

Bodem: OB

Archeologisch depot: ZOLAD
Maastrichtersteenweg 2b
3770 Riemst

Bijlage 2:

Lijst met afkortingen

Kleur

Blauw	BL
Bruin	BR
Donker (kleur)	DO
Geel	GE
Gevlekt	VL
Grijs	GR
Groen	GRO
Leemkleurig	LE
Licht (kleur)	LI
Mergelkleur	ME
Oranje	OR
Paars	PA
Roest(kleurig)	ROE
Rood	RO
Wit	WI
Zwart	ZW

Samenstelling

Baksteen	Ba
Breksteen	Bs
Grind	Gr
Hout	Ho
Houtskool	Hk
Kalk	Ka
Kalksteen	Ks
Kei	Kei
Kiezel	Kz
Klei	Kl
Leem	Le
Leisteen	Lei
Mergel	Me
Moederbodem	Moe
Mortel	Mo
Natuursteen	Ns
Dakpan	Dp
Silex	Si
Slak	Sl
Steenkool	Sk
Verbrand	Vb
Zand	Za
Zandsteen	Zs
Zavel	Zv
IJzeroxide	Fe
Fosfaat (groene band)	Ff
Mangaan	Mn

Hoeveelheid

Zeer weinig	(zw)
Weinig	(w)
Matig	(m)
Veel	(v)
Zeer veel	(zv)

Periodes

Bronstijd	BRONS
- Vroege Bronstijd	BRONSV
- Midden Bronstijd	BRONSM
- Late Bronstijd	BRONSL
IJzertijd	IJZ
- Vroege IJzertijd	IJZV
- Midden IJzertijd	IJZM
- Late IJzertijd	IJZL
Romeins	ROM
- Vroeg Romeins	ROMV
- Midden Romeins	ROMM
- Laat Romeins	ROML
Middeleeuwen	MID
- Vroege Middeleeuwen	MIDV
- Hoge Middeleeuwen	MIDH
- Late Middeleeuwen	MIDL
- Post Middeleeuwen	MIDP

Materiaal categorie

Glas	GLS
Keramik	KER
Metaal	MET
Mortel	MOR
Organisch	ORG
Pleisterwerk	PLW
Terracotta	TEC
Steen	STE

Bijlage 3:

Sporenlijst BI-08-HSC

Spoor	Laag	WP	Vlak	Coupe	Soort	Vorm	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Begin	Einde	Relaties	Opmerking
1	1	1	1	Nee	Waterput	Rond	/	Ba	/	MIDP	NT	Jonger dan S 3	/
2	1	1	1	Nee	Muur	/	LIGR	Ba + KaMo	/	MIDP	NT	Jonger dan S 3	/
3	1	1	1	Nee	Laag	/	DO BLGR	KI + Fr/Sp Ba, Mo, Lei, Bot, Sk en AW (v)	/	MIDP	NT	/	/
4	1	1	1	Nee	Palenrij	/	/	Ht	ONO-WZW	MIDP	NT	Jonger dan S 3	/
5	1	1	1	Nee	Uitbraak spoor	/	/	Ba	ONO-WZW	MIDP	NT	/	/
6	1	1	1	Nee	Muur	/	WIGR tot GE	Me	ONO-WZW	MIDP	NT	/	Ligt in het verlengde van S 5
7	1	1	1	Nee	Laag	/	DO GR tot ZW	KILe + Br/Fr/Sp Ba, Hk, Me, Mo, Lei en Sk	/	MIDP	NT	/	/
8	1	1	1	Nee	Laag	/	DO GR tot ZW	KILe + Sp Hk, Me, Ba, Sk, Lei en ST	/	MIDP	NT	/	/
9	1	1	1	Nee	Afwateringsgoot	/	LIGE + WIGR	Me	O-W	MIDP	NT	Jonger dan S 8.	/
10	1	1	1	Nee	Muur	/	/	Ba + KaMo	/	MIDP	NT	/	/
11	1	1	1	Nee	Muur	/	LIGE	Me	ONO-WZW	MIDP	NT	Ouder dan S 12	/
12	1	1	1	Nee	Laag	/	DOGR tot ZW	Fr/Sp Hk, Ba, KaMo, Lei, Me, ST, Sk en AW	/	MIDP	NT	Jonger dan S 11	/
13	1	1	1	Nee	Laag	/	GE	KILe + Sp Hk (w)	/	MIDP	NT	/	/
14	1	1	1	Nee	Laag	/	DO BRGR	FeSl (zv)	/	MIDP	NT	Ouder dan S 13	/
15	1	1	1	Nee	Waterput	Ovaal	/	Ba + KaMo en Me	/	MIDP	NT	/	Tegen de westzijde was een (massieve) constructie gebouwd die een geheel lijkt te vormen met de overwelling.
16	1	1	1	Nee	Waterput	Rond	/	Ba + KaMo	/	MIDP	NT	/	Tegen de zuidwestzijde was een rechthoekige, massieve bakstenen constructie gebouwd.

Bijlage 4:

Fotolijst BI-08-HSC

DSC-nr	Soort opname	Spoornr	Beschrijving	Uit	Locatie	Datum
0793	Overzicht	/	Aanleg vlak	O	Omstraat : Zuidelijke weghelft en plein	7/07/2008
0794	Overzicht	/	Aanleg vlak	O	Omstraat : Zuidelijke weghelft en plein	7/07/2008
0795	Overzicht	/	Aanleg vlak	O	Omstraat : Zuidelijke weghelft en plein	7/07/2008
0796	Overzicht	/	Aanleg vlak	O	Omstraat : Zuidelijke weghelft en plein	7/07/2008
0797	Overzicht	/	Aanleg vlak	O	Omstraat : Zuidelijke weghelft en plein	7/07/2008
0798	Overzicht	3-4	/	O	Omstraat : Zuidelijke weghelft en plein	7/07/2008
0799	Overzicht	3-4	/	O	Omstraat : Zuidelijke weghelft en plein	7/07/2008
0801	Detail	3-4	/	O	Omstraat : Zuidelijke weghelft en plein	7/07/2008
0802	Overzicht	/	Zicht op vlak vanaf huis nr 9	W	Omstraat : Zuidelijke weghelft en plein	7/07/2008
0803	Overzicht	/	Zicht op vlak vanaf huis nr 9	W	Omstraat : Zuidelijke weghelft en plein	7/07/2008
0804	Overzicht	/	Zicht op vlak vanaf huis nr 9	W	Omstraat : Zuidelijke weghelft en plein	7/07/2008
0805	Overzicht	/	Zicht op vlak vanaf huis nr 9	W	Omstraat : Zuidelijke weghelft en plein	7/07/2008
0806	Overzicht	4	Zicht op palenrij	W	Omstraat : Zuidelijke weghelft en plein	7/07/2008
0807	Overzicht	4	Zicht op palenrij	W	Omstraat : Zuidelijke weghelft en plein	7/07/2008
0808	Detail	4	Zicht op palenrij	Z	Omstraat : Zuidelijke weghelft en plein	7/07/2008
0809	Overzicht	/	Zicht op vlak vanaf huis nr 17	O	Omstraat : Zuidelijke weghelft en plein	7/07/2008
0810	Overzicht	1	Zicht op waterput	O	Omstraat : Zuidelijke weghelft en plein	7/07/2008
0811	Overzicht	/	Zicht op vlak	O	Omstraat : Zuidelijke weghelft en plein	7/07/2008
0812	Overzicht	/	Zicht op vlak	W	Omstraat : Zuidelijke weghelft en plein	8/01/2009
0813	Overzicht	/	Zicht op vlak	W	Omstraat : Zuidelijke weghelft en plein	8/07/2008
0815	Detail	1	Waterput	N	Omstraat : Zuidelijke weghelft en plein	8/07/2008
0816	Detail	1	Waterput	N	Omstraat : Zuidelijke weghelft en plein	8/07/2008
0818	Overzicht	/	Zicht op vlak vanaf huis nr 7	W	Omstraat : Zuidelijke weghelft en plein	9/07/2008
0819	Overzicht	/	Zicht op vlak vanaf huis nr 7	W	Omstraat : Zuidelijke weghelft en plein	9/07/2008
0820	Overzicht	/	Zicht op vlak vanaf huis nr 7	W	Omstraat : Zuidelijke weghelft en plein	9/07/2008
0821	Overzicht	/	Zicht op vlak vanaf huis nr 7	W	Omstraat : Zuidelijke weghelft en plein	9/07/2008
0822	Overzicht	5-6	/	W	Omstraat : Zuidelijke weghelft en plein	9/07/2008
0823	Overzicht	5-6	/	W	Omstraat : Zuidelijke weghelft en plein	9/07/2008
0824	Detail	6	Detail 1	Z	Omstraat : Zuidelijke weghelft en plein	9/07/2008
0825	Detail	6	Detail 1	Z	Omstraat : Zuidelijke weghelft en plein	9/07/2008
0826	Detail	5-6	Detail 2	Z	Omstraat : Zuidelijke weghelft en plein	9/07/2008
0827	Detail	5-6	Detail 3	Z	Omstraat : Zuidelijke weghelft en plein	9/07/2008
0828	Detail	5	Detail 4	Z	Omstraat : Zuidelijke weghelft en plein	9/07/2008
0829	Detail	5	Detail 5	Z	Omstraat : Zuidelijke weghelft en plein	9/07/2008
0830	Detail	5	Detail 6	Z	Omstraat : Zuidelijke weghelft en plein	9/07/2008
0831	Detail	5	Detail 7	Z	Omstraat : Zuidelijke weghelft en plein	9/07/2008

0832	Overzicht	5-6	/	O	Omstraat : Zuidelijke weghelft en plein	9/07/2008
0833	Overzicht	5-6	/	O	Omstraat : Zuidelijke weghelft en plein	9/07/2008
0834	Overzicht	5-6	/	O	Omstraat : Zuidelijke weghelft en plein	9/07/2008
0835	Detail	6	/	Z	Omstraat : Zuidelijke weghelft en plein	9/07/2008
0836	Detail	6	/	Z	Omstraat : Zuidelijke weghelft en plein	9/07/2008
0840	Detail	/	Boring	/	Omstraat : Zuidelijke weghelft en plein	9/07/2008
0841	Overzicht	/	Zicht op het vlak vanaf Fortis	W	Omstraat : Zuidelijke weghelft en plein	9/07/2008
0842	Overzicht	/	Zicht op het vlak vanaf Fortis	W	Omstraat : Zuidelijke weghelft en plein	9/07/2008
0843	Overzicht	/	Zicht op het vlak vanaf Fortis	W	Omstraat : Zuidelijke weghelft en plein	9/07/2008
0844	Overzicht	11	/	W	Omstraat : Zuidelijke weghelft en plein	9/07/2008
0845	Overzicht	11	/	W	Omstraat : Zuidelijke weghelft en plein	9/07/2008
0846	Overzicht	/	Zicht op het vlak	W	Omstraat : Zuidelijke weghelft en plein	9/07/2008
0847	Overzicht	/	Zicht op het vlak	W	Omstraat : Zuidelijke weghelft en plein	9/07/2008
0848	Detail	1	/	Z	Omstraat : Zuidelijke weghelft en plein	9/07/2008
0849	Detail	1	/	Z	Omstraat : Zuidelijke weghelft en plein	9/07/2008
0850	Detail	/	Detail 1	Z	Omstraat : Zuidelijke weghelft en plein	9/07/2008
0852	Detail	/	Detail 2	Z	Omstraat : Zuidelijke weghelft en plein	9/07/2008
0853	Detail	/	Detail 3	Z	Omstraat : Zuidelijke weghelft en plein	9/07/2008
0854	Detail	/	Detail 4	Z	Omstraat : Zuidelijke weghelft en plein	9/07/2008
0855	Detail	/	Detail 5	Z	Omstraat : Zuidelijke weghelft en plein	9/07/2008
0856	Detail	/	Detail 6	Z	Omstraat : Zuidelijke weghelft en plein	9/07/2008
0857	Detail	/	Detail 7	Z	Omstraat : Zuidelijke weghelft en plein	9/07/2008
0858	Detail	/	Detail 8	Z	Omstraat : Zuidelijke weghelft en plein	9/07/2008
0859	Detail	/	Detail 9	Z	Omstraat : Zuidelijke weghelft en plein	9/07/2008
0860	Detail	/	Detail 10	Z	Omstraat : Zuidelijke weghelft en plein	9/07/2008
0861	Detail	/	Detail 11	Z	Omstraat : Zuidelijke weghelft en plein	9/07/2008
0862	Detail	/	Detail 11	Z	Omstraat : Zuidelijke weghelft en plein	9/07/2008
0863	Detail	/	Detail 12	Z	Omstraat : Zuidelijke weghelft en plein	9/07/2008
0864	Overzicht	/	Zicht op het vlak	O	Omstraat : Zuidelijke weghelft en plein	9/07/2008
0865	Overzicht	/	Zicht op het vlak	O	Omstraat : Zuidelijke weghelft en plein	9/07/2008
0866	Detail	9	Detail	O	Omstraat : Zuidelijke weghelft en plein	9/07/2008
0867	Detail	9	Detail	O	Omstraat : Zuidelijke weghelft en plein	9/07/2008
0868	Overzicht	10	/	O	Omstraat : Zuidelijke weghelft en plein	9/07/2008
0869	Overzicht	10	/	O	Omstraat : Zuidelijke weghelft en plein	9/07/2008
0870	Detail	10	/	N	Omstraat : Zuidelijke weghelft en plein	9/07/2008
0871	Detail	10	/	N	Omstraat : Zuidelijke weghelft en plein	9/07/2008
0872	Detail	10	/	N	Omstraat : Zuidelijke weghelft en plein	9/07/2008
0873	Detail	11	/	O	Omstraat : Zuidelijke weghelft en plein	9/07/2008

0874	Overzicht	/	/	W	Omstraat : Zuidelijke weghelft en plein	9/07/2008
0875	Overzicht	/	/	W	Omstraat : Zuidelijke weghelft en plein	9/07/2008
0876	Overzicht	/	/	O	Omstraat : Zuidelijke weghelft en plein	9/07/2008
0877	Overzicht	/	/	O	Omstraat : Zuidelijke weghelft en plein	9/07/2008
0878	Overzicht	/	Zicht op het vlak vanaf Fortis	O	Omstraat : Zuidelijke weghelft en plein	10/07/2008
0879	Overzicht	/	Zicht op het vlak vanaf Fortis	O	Omstraat : Zuidelijke weghelft en plein	10/07/2008
0880	Overzicht	/	Zicht op het vlak vanaf Fortis	O	Omstraat : Zuidelijke weghelft en plein	10/07/2008
0881	Overzicht	/	Zicht op het vlak	W	Omstraat : Zuidelijke weghelft en plein	10/07/2008
0882	Overzicht	/	Zicht op het vlak	W	Omstraat : Zuidelijke weghelft en plein	10/07/2008
0883	Detail	11	/	W	Omstraat : Zuidelijke weghelft en plein	10/07/2008
0884	Overzicht	/	Zicht op het vlak	O	Omstraat : Zuidelijke weghelft en plein	10/07/2008
0885	Overzicht	/	Zicht op het vlak	O	Omstraat : Zuidelijke weghelft en plein	10/07/2008
0886	Overzicht	/	Zicht op het vlak	O	Omstraat : Zuidelijke weghelft en plein	10/07/2008
0890	Overzicht	/	Zicht op het vlak	W	Omstraat : Zuidelijke weghelft en plein	10/07/2008
0891	Overzicht	/	Zicht op het vlak	W	Omstraat : Zuidelijke weghelft en plein	10/07/2008
0892	Overzicht	/	Zicht op het vlak	W	Omstraat : Zuidelijke weghelft en plein	10/07/2008
0893	Overzicht	/	Zicht op het vlak	W	Omstraat : Zuidelijke weghelft en plein	10/07/2008
0896	Overzicht	/	Zicht op het vlak	O	Omstraat : Zuidelijke weghelft en plein	10/07/2008
0897	Overzicht	/	Zicht op het vlak	O	Omstraat : Zuidelijke weghelft en plein	10/07/2008
0898	Detail	13-14	/	N	Omstraat : Zuidelijke weghelft en plein	10/07/2008
0899	Detail	13-14	/	N	Omstraat : Zuidelijke weghelft en plein	10/07/2008
0900	Detail	13-14	/	N	Omstraat : Zuidelijke weghelft en plein	10/07/2008
0968	Overzicht	/	Aanleg vlak	Z	Onze-Lieve-Vrouwstraat : van de markt naar de Korenstraat	5/08/2008
0969	Overzicht	/	Aanleg vlak	Z	Onze-Lieve-Vrouwstraat : van de markt naar de Korenstraat	5/08/2008
0970	Overzicht	/	Aanleg vlak	Z	Onze-Lieve-Vrouwstraat : van de markt naar de Korenstraat	5/08/2008
0971	Overzicht	/	Aanleg vlak	Z	Onze-Lieve-Vrouwstraat : van de markt naar de Korenstraat	5/08/2008
0976	Overzicht	/	Aanleg vlak	Z	Onze-Lieve-Vrouwstraat : van de markt naar de Korenstraat	5/08/2008
0977	Overzicht	/	Aanleg vlak	Z	Onze-Lieve-Vrouwstraat : van de markt naar de Korenstraat	5/08/2008
0978	Overzicht	/	Aanleg vlak	Z	Onze-Lieve-Vrouwstraat : van de markt naar de Korenstraat	5/08/2008
0979	Overzicht	/	Zicht op het vlak	Z	Onze-Lieve-Vrouwstraat : van de markt naar de Korenstraat	5/08/2008
0980	Overzicht	/	Zicht op het vlak	Z	Onze-Lieve-Vrouwstraat : van de markt naar de Korenstraat	5/08/2008
0981	Overzicht	/	Zicht op het vlak	Z	Onze-Lieve-Vrouwstraat : van de markt naar de Korenstraat	5/08/2008
0982	Detail	/	Detail 1	O	Onze-Lieve-Vrouwstraat : van de markt naar de Korenstraat	5/08/2008
0983	Detail	/	Detail 2	O	Onze-Lieve-Vrouwstraat : van de markt naar de Korenstraat	5/08/2008
0984	Detail	/	Detail 3	O	Onze-Lieve-Vrouwstraat : van de markt naar de Korenstraat	5/08/2008
0985	Detail	/	Detail 4	O	Onze-Lieve-Vrouwstraat : van de markt naar de Korenstraat	5/08/2008
0986	Detail	/	Detail 5	O	Onze-Lieve-Vrouwstraat : van de markt naar de Korenstraat	5/08/2008
0987	Detail	/	Detail 6	O	Onze-Lieve-Vrouwstraat : van de markt naar de Korenstraat	5/08/2008

0988	Detail	/	Detail 7	O	Onze-Lieve-Vrouwstraat : van de markt naar de Korenstraat	5/08/2008
0989	Detail	/	Detail 8	O	Onze-Lieve-Vrouwstraat : van de markt naar de Korenstraat	5/08/2008
0990	Overzicht	/	Zicht op het vlak	N	Onze-Lieve-Vrouwstraat : van de markt naar de Korenstraat	5/08/2008
0991	Overzicht	/	Zicht op het vlak	N	Onze-Lieve-Vrouwstraat : van de markt naar de Korenstraat	5/08/2008
0993	Overzicht	/	Zicht op het vlak	N	Onze-Lieve-Vrouwstraat : van de markt naar de Korenstraat	5/08/2008
0997	Overzicht	/	Zicht op het vlak	W	Omstraat : Noordelijke weghelft	6/08/2008
0998	Overzicht	/	Zicht op het vlak	O	Omstraat : Noordelijke weghelft	6/08/2008
0999	Overzicht	/	Zicht op het vlak	W	Omstraat : Noordelijke weghelft	6/08/2008
1001	Overzicht	/	Zicht op het vlak	W	Omstraat : Noordelijke weghelft	6/08/2008
1002	Overzicht	/	Zicht op het vlak	O	Omstraat : Noordelijke weghelft	6/08/2008
1003	Overzicht	/	Zicht op het vlak	O	Omstraat : Noordelijke weghelft	6/08/2008
1007	Overzicht	/	Zicht op het vlak	O	Omstraat : Noordelijke weghelft	6/08/2008
1008	Detail	/	Detail 1	N	Omstraat : Noordelijke weghelft	6/08/2008
1009	Detail	/	Detail 2	N	Omstraat : Noordelijke weghelft	6/08/2008
1010	Detail	/	Detail 3	W	Omstraat : Noordelijke weghelft	6/08/2008
1011	Detail	/	Detail 4	N	Omstraat : Noordelijke weghelft	6/08/2008
1012	Detail	/	Detail 5	W	Omstraat : Noordelijke weghelft	6/08/2008
1013	Detail	/	Detail 6	N	Omstraat : Noordelijke weghelft	6/08/2008
1014	Detail	/	Detail 7	N	Omstraat : Noordelijke weghelft	6/08/2008
1015	Detail	/	Detail 8	N	Omstraat : Noordelijke weghelft	6/08/2008
1016	Detail	/	Detail 9	N	Omstraat : Noordelijke weghelft	6/08/2008
1017	Detail	/	Detail 10	N	Omstraat : Noordelijke weghelft	6/08/2008
1019	Detail	/	Detail 11	N	Omstraat : Noordelijke weghelft	6/08/2008
1020	Detail	/	Detail 12	N	Omstraat : Noordelijke weghelft	6/08/2008
1021	Detail	/	Detail 13	N	Omstraat : Noordelijke weghelft	6/08/2008
1022	Detail	/	Detail 14	N	Omstraat : Noordelijke weghelft	6/08/2008
1023	Detail	/	Detail 15	N	Omstraat : Noordelijke weghelft	6/08/2008
1024	Detail	/	Detail 16	N	Omstraat : Noordelijke weghelft	6/08/2008
1025	Detail	/	Detail 17	N	Omstraat : Noordelijke weghelft	6/08/2008
1026	Detail	/	Detail 18	N	Omstraat : Noordelijke weghelft	6/08/2008
1027	Detail	/	Detail 19	N	Omstraat : Noordelijke weghelft	6/08/2008
1028	Detail	/	Detail 20	N	Omstraat : Noordelijke weghelft	6/08/2008
1029	Detail	/	Detail 21	N	Omstraat : Noordelijke weghelft	6/08/2008
1031	Detail	/	Detail 22	N	Omstraat : Noordelijke weghelft	6/08/2008
1032	Overzicht	/	Zicht op het vlak	W	Omstraat : Noordelijke weghelft	6/08/2008
1033	Overzicht	/	Zicht op het vlak	W	Omstraat : Noordelijke weghelft	6/08/2008
1034	Overzicht	/	Zicht op het vlak	W	Omstraat : Noordelijke weghelft	6/08/2008
1035	Overzicht	/	Zicht op het vlak	W	Omstraat : Noordelijke weghelft	6/08/2008

1038	Overzicht	/	Zicht op het vlak	W	Omstraat : Noordelijke weghelft	6/08/2008
1039	Overzicht	/	Plaatsing riool	W	Knooppunt Klokkestraat en Omstraat	8/08/2008
1040	Overzicht	/	Plaatsing riool	Z	Knooppunt Klokkestraat en Omstraat	8/08/2008
1041	Overzicht	/	Plaatsing riool	Z	Knooppunt Klokkestraat en Omstraat	8/08/2008
1042	Overzicht	/	Plaatsing riool	W	Knooppunt Klokkestraat en Omstraat	8/08/2008
1044	Detail	/	Detail profiel	O	Knooppunt Klokkestraat en Omstraat	8/08/2008
1045	Overzicht	/	Detail profiel	O	Knooppunt Klokkestraat en Omstraat	8/08/2008
1046	Overzicht	/	Detail profiel	O	Knooppunt Klokkestraat en Omstraat	8/08/2008
1047	Overzicht	/	Plaatsing riool	O	Knooppunt Klokkestraat en Omstraat	8/08/2008
1048	Overzicht	/	Plaatsing riool	O	Knooppunt Klokkestraat en Omstraat	8/08/2008
1049	Overzicht	/	Plaatsing riool	O	Knooppunt Klokkestraat en Omstraat	8/08/2008
1050	Overzicht	/	Plaatsing riool	O	Knooppunt Klokkestraat en Omstraat	8/08/2008
1051	Overzicht	/	Detail profiel	O	Knooppunt Klokkestraat en Omstraat	8/08/2008
1052	Overzicht	/	Detail profiel	O	Knooppunt Klokkestraat en Omstraat	8/08/2008
1053	Overzicht	/	Zicht op de werken ter hoogte van huis nr 2	NW	Onze-Lieve-Vrouwstraat : van de markt naar de Korenstraat	11/08/2008
1054	Overzicht	/	Zicht op de werken ter hoogte van huis nr 2	N	Onze-Lieve-Vrouwstraat : van de markt naar de Korenstraat	11/08/2008
1055	Overzicht	/	Zicht op de werken ter hoogte van huis nr 2	N	Onze-Lieve-Vrouwstraat : van de markt naar de Korenstraat	11/08/2008
1056	Overzicht	/	Noordprofiel thv huis nr 2	O	Onze-Lieve-Vrouwstraat : van de markt naar de Korenstraat	11/08/2008
1057	Detail	/	Vlak tussen huis nr 2 en 4	O	Onze-Lieve-Vrouwstraat : van de markt naar de Korenstraat	11/08/2008
1058	Detail	/	Vlak tussen huis nr 2 en 4	O	Onze-Lieve-Vrouwstraat : van de markt naar de Korenstraat	11/08/2008
1059	Detail	/	Zuidprofiel tussen huis nr 2 en 4	O	Onze-Lieve-Vrouwstraat : van de markt naar de Korenstraat	11/08/2008
1060	Detail	/	Zuidprofiel tussen huis nr 2 en 4	O	Onze-Lieve-Vrouwstraat : van de markt naar de Korenstraat	11/08/2008
1061	Detail	/	Vlak voor huis nr 4	O	Onze-Lieve-Vrouwstraat : van de markt naar de Korenstraat	11/08/2008
1062	Overzicht	/	Zicht op de werken	Z	Onze-Lieve-Vrouwstraat : van de markt naar de Korenstraat	11/08/2008
1063	Detail	/	Vlak tussen huis nr 4 en 6	O	Onze-Lieve-Vrouwstraat : van de markt naar de Korenstraat	11/08/2008
1064	Detail	/	Vlak tussen huis nr 4 en 6	O	Onze-Lieve-Vrouwstraat : van de markt naar de Korenstraat	11/08/2008
1065	Detail	/	Zuidprofiel thv huis nr 4	W	Onze-Lieve-Vrouwstraat : van de markt naar de Korenstraat	11/08/2008
1066	Detail	/	Vlak voor huis nr 6	O	Onze-Lieve-Vrouwstraat : van de markt naar de Korenstraat	11/08/2008
1067	Detail	/	Vlak voor huis nr 6	O	Onze-Lieve-Vrouwstraat : van de markt naar de Korenstraat	11/08/2008
1068	Detail	/	Zuidprofiel thv huis nr 4	O	Onze-Lieve-Vrouwstraat : van de markt naar de Korenstraat	11/08/2008
1069	Detail	/	Zuidprofiel thv huis nr 4	O	Onze-Lieve-Vrouwstraat : van de markt naar de Korenstraat	11/08/2008
1070	Detail	/	Zuidprofiel thv huis nr 4	O	Onze-Lieve-Vrouwstraat : van de markt naar de Korenstraat	11/08/2008
1071	Detail	/	Noordprofiel thv huis nr 4	W	Onze-Lieve-Vrouwstraat : van de markt naar de Korenstraat	11/08/2008
1072	Detail	/	Noordprofiel thv huis nr 4	W	Onze-Lieve-Vrouwstraat : van de markt naar de Korenstraat	11/08/2008
1073	Detail	/	Vervolg vlak voor huis nr 6	O	Onze-Lieve-Vrouwstraat : van de markt naar de Korenstraat	11/08/2008
1074	Detail	/	Vervolg vlak voor huis nr 6	O	Onze-Lieve-Vrouwstraat : van de markt naar de Korenstraat	11/08/2008

1075	Detail	/	Vervolg vlak voor huis nr 6	O	Onze-Lieve-Vrouwstraat : van de markt naar de Korenstraat	11/08/2008
1076	Detail	/	Zuidprofiel thv huis nr 6	O	Onze-Lieve-Vrouwstraat : van de markt naar de Korenstraat	11/08/2008
1077	Detail	/	Vlak voor huis nr 8	O	Onze-Lieve-Vrouwstraat : van de markt naar de Korenstraat	11/08/2008
1078	Detail	/	Vlak voor huis nr 8	O	Onze-Lieve-Vrouwstraat : van de markt naar de Korenstraat	11/08/2008
1079	Detail	/	Vlak tussen huis nr 8 en 10	O	Onze-Lieve-Vrouwstraat : van de markt naar de Korenstraat	12/08/2008
1080	Detail	/	Vlak tussen huis nr 8 en 10	O	Onze-Lieve-Vrouwstraat : van de markt naar de Korenstraat	12/08/2008
1081	Overzicht	/	Zicht op de werken	N	Onze-Lieve-Vrouwstraat : van de markt naar de Korenstraat	12/08/2008
1082	Overzicht	/	Zicht op de werken	Z	Onze-Lieve-Vrouwstraat : van de markt naar de Korenstraat	12/08/2008
1083	Detail	/	Zuidprofiel thv huis nr 10	O	Onze-Lieve-Vrouwstraat : van de markt naar de Korenstraat	12/08/2008
1084	Detail	/	Zuidprofiel thv huis nr 10	O	Onze-Lieve-Vrouwstraat : van de markt naar de Korenstraat	12/08/2008
1085	Detail	/	Noordprofiel thv huis nr 10	W	Onze-Lieve-Vrouwstraat : van de markt naar de Korenstraat	12/08/2008
1086	Overzicht	/	Zicht op de werken voor huis nr 12	Z	Onze-Lieve-Vrouwstraat : van de markt naar de Korenstraat	12/08/2008
1087	Detail	/	Vlak tussen huis nr12 en 14	O	Onze-Lieve-Vrouwstraat : van de markt naar de Korenstraat	12/08/2008
1088	Detail	/	Vlak tussen huis nr12 en 14	O	Onze-Lieve-Vrouwstraat : van de markt naar de Korenstraat	12/08/2008
1089	Overzicht	/	Zicht op de werken	N	Onze-Lieve-Vrouwstraat : van de markt naar de Korenstraat	12/08/2008
1090	Detail	/	Vlak voor huis nr 14 (Panos)	O	Onze-Lieve-Vrouwstraat : van de markt naar de Korenstraat	12/08/2008
1091	Detail	/	Vlak voor huis nr 14 (Panos)	O	Onze-Lieve-Vrouwstraat : van de markt naar de Korenstraat	12/08/2008
1092	Overzicht	/	Zicht op de werken voor huis nr 18	Z	Onze-Lieve-Vrouwstraat : van de markt naar de Korenstraat	12/08/2008
1093	Detail	/	Vlak voor huis nr 16	O	Onze-Lieve-Vrouwstraat : van de markt naar de Korenstraat	12/08/2008
1094	Detail	/	Vlak voor huis nr 16	O	Onze-Lieve-Vrouwstraat : van de markt naar de Korenstraat	12/08/2008
1095	Overzicht	/	Zicht op de werken voor huis nr 12	N	Onze-Lieve-Vrouwstraat : van de markt naar de Korenstraat	12/08/2008
1098	Detail	/	Vlak tussen huis nr 16 en 18	O	Onze-Lieve-Vrouwstraat : van de markt naar de Korenstraat	12/08/2008
1099	Detail	/	Vlak tussen huis nr 16 en 18	O	Onze-Lieve-Vrouwstraat : van de markt naar de Korenstraat	12/08/2008
1100	Detail	/	Zuidprofiel thv huis nr 14 (Panos)	O	Onze-Lieve-Vrouwstraat : van de markt naar de Korenstraat	12/08/2008
1101	Detail	/	Zuidprofiel thv huis nr 14 (Panos)	O	Onze-Lieve-Vrouwstraat : van de markt naar de Korenstraat	12/08/2008
1102	Detail	/	Detail van zuidprofiel thv huis nr 14 (Panos)	O	Onze-Lieve-Vrouwstraat : van de markt naar de Korenstraat	12/08/2008
1103	Detail	/	Detail van zuidprofiel thv huis nr 14 (Panos)	O	Onze-Lieve-Vrouwstraat : van de markt naar de Korenstraat	12/08/2008
1104	Detail	/	Detail van zuidprofiel thv huis nr 14 (Panos)	O	Onze-Lieve-Vrouwstraat : van de markt naar de Korenstraat	12/08/2008
1105	Detail	/	Zuidprofiel thv huis nr 14 (Panos)	O	Onze-Lieve-Vrouwstraat : van de markt naar de Korenstraat	12/08/2008
1107	Detail	/	Zuidprofiel thv huis nr 14 (Panos)	O	Onze-Lieve-Vrouwstraat : van de markt naar de Korenstraat	12/08/2008
1108	Detail	/	Noordprofiel thv huis nr 14 (Panos)	W	Onze-Lieve-Vrouwstraat : van de markt naar de Korenstraat	12/08/2008
1109	Detail	/	Zuidprofiel thv huis nr 14 (Panos)	O	Onze-Lieve-Vrouwstraat : van de markt naar de Korenstraat	12/08/2008
1110	Detail	/	Zuidprofiel thv huis nr 14 (Panos)	O	Onze-Lieve-Vrouwstraat : van de markt naar de Korenstraat	12/08/2008
1111	Detail	/	Noordprofiel thv huis nr 14 (Panos)	W	Onze-Lieve-Vrouwstraat : van de markt naar de Korenstraat	12/08/2008
1112	Detail	/	Zuidprofiel thv huis nr 14 (Panos)	O	Onze-Lieve-Vrouwstraat : van de markt naar de Korenstraat	12/08/2008
1113	Detail	/	Detail van Zuidprofiel thv huis nr 14 (Panos)	O	Onze-Lieve-Vrouwstraat : van de markt naar de Korenstraat	12/08/2008

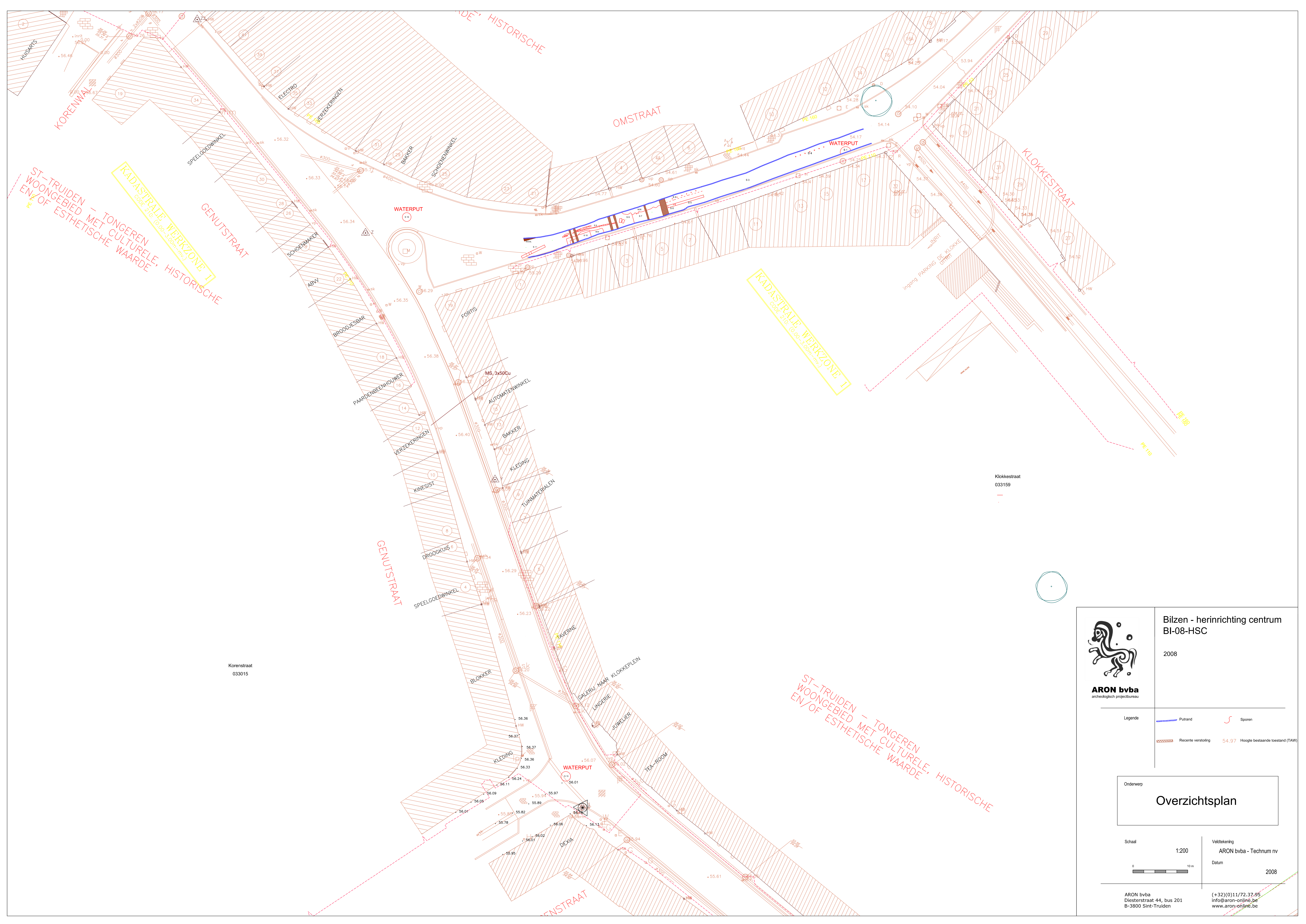
1114	Detail	/	Noordprofiel thv huis nr 14 (Panos)	W	Onze-Lieve-Vrouwstraat : van de markt naar de Korenstraat	12/08/2008
1115	Detail	/	Vlak voor huis nr 18	O	Onze-Lieve-Vrouwstraat : van de markt naar de Korenstraat	12/08/2008
1116	Detail	/	Vlak voor huis nr 18	O	Onze-Lieve-Vrouwstraat : van de markt naar de Korenstraat	12/08/2008
1117	Detail	/	Zicht op werken tussen nr 16 en 18	O	Onze-Lieve-Vrouwstraat : van de markt naar de Korenstraat	12/08/2008
1118	Overzicht	/	Vervolg van vlak voor huis nr 18	O	Onze-Lieve-Vrouwstraat : van de markt naar de Korenstraat	12/08/2008
1119	Detail	/	Zicht op de werken	Z	Onze-Lieve-Vrouwstraat : van de markt naar de Korenstraat	12/08/2008
1120	Overzicht	/	Vlak voor huis nr 20,22 en 24	Z	Onze-Lieve-Vrouwstraat : van de markt naar de Korenstraat	13/08/2008
1121	Overzicht	/	Vlak voor huis nr 20,22 en 24	Z	Onze-Lieve-Vrouwstraat : van de markt naar de Korenstraat	13/08/2008
1122	Overzicht	/	Vlak voor huis nr 20,22 en 24	Z	Onze-Lieve-Vrouwstraat : van de markt naar de Korenstraat	13/08/2008
1123	Detail	/	Vlak voor huis nr 20	O	Onze-Lieve-Vrouwstraat : van de markt naar de Korenstraat	13/08/2008
1124	Detail	/	Vlak voor huis nr 20 en 22	O	Onze-Lieve-Vrouwstraat : van de markt naar de Korenstraat	13/08/2008
1126	Detail	/	Vlak voor huis nr 20 en 22	O	Onze-Lieve-Vrouwstraat : van de markt naar de Korenstraat	13/08/2008
1127	Detail	/	Vlak voor huis nr 22	O	Onze-Lieve-Vrouwstraat : van de markt naar de Korenstraat	13/08/2008
1128	Detail	/	Vlak voor huis nr 24	O	Onze-Lieve-Vrouwstraat : van de markt naar de Korenstraat	13/08/2008
1129	Detail	/	Vlak voor huis nr 24	O	Onze-Lieve-Vrouwstraat : van de markt naar de Korenstraat	13/08/2008
1130	Detail	/	Vlak voor huis nr 20, 22 en 24	Z	Onze-Lieve-Vrouwstraat : van de markt naar de Korenstraat	13/08/2008
1131	Detail	/	Vlak voor huis nr 18	O	Onze-Lieve-Vrouwstraat : van de markt naar de Korenstraat	13/08/2008
1132	Detail	/	Vlak voor huis nr 18	O	Onze-Lieve-Vrouwstraat : van de markt naar de Korenstraat	13/08/2008
1133	Detail	/	Zuidprofiel thv huis nr 18	O	Onze-Lieve-Vrouwstraat : van de markt naar de Korenstraat	13/08/2008
1134	Detail	/	Zuidprofiel thv huis nr 18	O	Onze-Lieve-Vrouwstraat : van de markt naar de Korenstraat	13/08/2008
1135	Detail	/	Zuidprofiel thv huis nr 18	O	Onze-Lieve-Vrouwstraat : van de markt naar de Korenstraat	13/08/2008
1137	Detail	/	Zicht op de werken	O	Onze-Lieve-Vrouwstraat : van de markt naar de Korenstraat	13/08/2008
1138	Overzicht	/	Zicht op de werken tussen huis nr 18 en 20	O	Onze-Lieve-Vrouwstraat : van de markt naar de Korenstraat	13/08/2008
1139	Detail	/	Vlak tussen huis nr 20 en 22	O	Onze-Lieve-Vrouwstraat : van de markt naar de Korenstraat	13/08/2008
1140	Detail	/	Vlak tussen huis nr 20 en 22	O	Onze-Lieve-Vrouwstraat : van de markt naar de Korenstraat	13/08/2008
1147	Overzicht	/	Zicht op de werken thv huis nr 20 en 22	N	Onze-Lieve-Vrouwstraat : van de markt naar de Korenstraat	13/08/2008
1148	Overzicht	/	Zicht op Onze-Lieve-Vrouwstraat	N	Onze-Lieve-Vrouwstraat : van de markt naar de Korenstraat	13/08/2008
1154	Overzicht	/	Zicht op de werken voor huis nr 26	O	Onze-Lieve-Vrouwstraat : van de markt naar de Korenstraat	13/08/2008
1155	Overzicht	/	Zicht op de werken voor huis nr 26	O	Onze-Lieve-Vrouwstraat : van de markt naar de Korenstraat	13/08/2008
1158	Detail	/	Fragment van waterputwand	O	Knooppunt Onze-Lieve-Vrouwstraat - Korenstraat	14/08/2008
1159	Overzicht	/	Fragment van waterputwand	O	Knooppunt Onze-Lieve-Vrouwstraat - Korenstraat	14/08/2008
1160	Detail	/	Fragment van waterputwand	W	Knooppunt Onze-Lieve-Vrouwstraat - Korenstraat	14/08/2008
1161	Detail	/	Fragment van waterputwand	W	Knooppunt Onze-Lieve-Vrouwstraat - Korenstraat	14/08/2008
1162	Overzicht	/	Fragment van waterputwand	W	Knooppunt Onze-Lieve-Vrouwstraat - Korenstraat	14/08/2008
1163	Overzicht	/	Fragment van waterputwand	O	Knooppunt Onze-Lieve-Vrouwstraat - Korenstraat	14/08/2008
1164	Overzicht	/	Fragment van waterputwand	/	Knooppunt Onze-Lieve-Vrouwstraat - Korenstraat	14/08/2008
1166	Detail	/	Fragment van waterputwand	/	Knooppunt Onze-Lieve-Vrouwstraat - Korenstraat	14/08/2008


1170	Detail	/	Vlak thv knooppunt	O	Knooppunt Onze-Lieve-Vrouwstraat - Korenstraat	14/08/2008
1171	Detail	/	Vlak thv knooppunt	O	Knooppunt Onze-Lieve-Vrouwstraat - Korenstraat	14/08/2008
1173	Detail	/	Insteek waterput	O	Knooppunt Onze-Lieve-Vrouwstraat - Korenstraat	14/08/2008
1174	Detail	/	Insteek waterput	O	Knooppunt Onze-Lieve-Vrouwstraat - Korenstraat	14/08/2008
1177	Overzicht	15	Vondst van waterput	O	Knooppunt Onze-Lieve-Vrouwstraat - Korenstraat	14/08/2008
1178	Overzicht	15	Vondst van waterput	O	Knooppunt Onze-Lieve-Vrouwstraat - Korenstraat	14/08/2008
1179	Overzicht	15	Vondst van waterput	O	Knooppunt Onze-Lieve-Vrouwstraat - Korenstraat	14/08/2008
1180	Detail	15	Zicht op opening in waterput	O	Knooppunt Onze-Lieve-Vrouwstraat - Korenstraat	14/08/2008
1184	Detail	15	Zicht in de waterput	/	Knooppunt Onze-Lieve-Vrouwstraat - Korenstraat	14/08/2008
1185	Overzicht	15	Zicht op de waterput	ZO	Knooppunt Onze-Lieve-Vrouwstraat - Korenstraat	14/08/2008
1186	Detail	15	Zicht op de waterput	ZO	Knooppunt Onze-Lieve-Vrouwstraat - Korenstraat	14/08/2008
1187	Detail	15	Zicht op de waterput	O	Knooppunt Onze-Lieve-Vrouwstraat - Korenstraat	14/08/2008
1188	Detail	15	Zicht op de waterput	O	Knooppunt Onze-Lieve-Vrouwstraat - Korenstraat	14/08/2008
1189	Detail	15	Zicht op de waterput	O	Knooppunt Onze-Lieve-Vrouwstraat - Korenstraat	14/08/2008
1190	Detail	15	Zicht op de waterput	O	Knooppunt Onze-Lieve-Vrouwstraat - Korenstraat	14/08/2008
1191	Detail	15	Zicht op de waterput	O	Knooppunt Onze-Lieve-Vrouwstraat - Korenstraat	14/08/2008
1192	Detail	15	Zicht op de waterput	O	Knooppunt Onze-Lieve-Vrouwstraat - Korenstraat	14/08/2008
1193	Detail	15	Zicht op de waterput	O	Knooppunt Onze-Lieve-Vrouwstraat - Korenstraat	14/08/2008
1194	Detail	15	Zicht op de waterput	O	Knooppunt Onze-Lieve-Vrouwstraat - Korenstraat	14/08/2008
1195	Detail	15	Zicht op de waterput	O	Knooppunt Onze-Lieve-Vrouwstraat - Korenstraat	14/08/2008
1196	Detail	15	Zicht in de waterput	/	Knooppunt Onze-Lieve-Vrouwstraat - Korenstraat	14/08/2008
1197	Detail	15	Zicht in de waterput	/	Knooppunt Onze-Lieve-Vrouwstraat - Korenstraat	14/08/2008
1198	Detail	15	Zicht in de waterput	/	Knooppunt Onze-Lieve-Vrouwstraat - Korenstraat	14/08/2008
1199	Detail	15	Zicht in de waterput	/	Knooppunt Onze-Lieve-Vrouwstraat - Korenstraat	14/08/2008
1202	Detail	15	Zicht op de waterput	O	Knooppunt Onze-Lieve-Vrouwstraat - Korenstraat	14/08/2008
1203	Detail	15	Zicht op de waterput	ZO	Knooppunt Onze-Lieve-Vrouwstraat - Korenstraat	14/08/2008
1204	Detail	15	Zicht op de waterput	ZO	Knooppunt Onze-Lieve-Vrouwstraat - Korenstraat	14/08/2008
1205	Detail	/	Zicht op de waterput	Z	Knooppunt Onze-Lieve-Vrouwstraat - Korenstraat	14/08/2008
1208	Overzicht	15	Zicht op de waterput	O	Knooppunt Onze-Lieve-Vrouwstraat - Korenstraat	14/08/2008
1209	Detail	15	Zicht op de waterput	O	Knooppunt Onze-Lieve-Vrouwstraat - Korenstraat	14/08/2008
1212	Overzicht	/	Begeleiden aanleg riolering	O	Omstraat	18/08/2008
1214	Detail	1	Zicht in waterput	/	Omstraat	18/08/2008
1215	Detail	1	Zicht in waterput	/	Omstraat	18/08/2008
1218	Detail	/	Zuidprofiel thv huis nr 17	N	Omstraat	18/08/2008
1219	Detail	/	Zuidprofiel thv huis nr 17	N	Omstraat	18/08/2008
1220	Detail	/	Noordprofiel thv huis nr 17	Z	Omstraat	18/08/2008
1221	Detail	/	Noordprofiel thv huis 17	Z	Omstraat	18/08/2008
1222	Overzicht	/	Zicht op de werken	O	Omstraat	18/08/2008

1223	Overzicht	/	Zicht op Noordprofiel	ZO	Omstraat	18/08/2008
1224	Detail	/	Zicht op Noordprofiel	Z	Omstraat	18/08/2008
1225	Detail	16	Waterput	N	Knooppunt Omstraat en Genutstraat	22/08/2008
1226	Detail	16	Waterput	N	Knooppunt Omstraat en Genutstraat	22/08/2008
1227	Detail	16	Waterput	N	Knooppunt Omstraat en Genutstraat	22/08/2008
1228	Detail	16	Waterput	N	Knooppunt Omstraat en Genutstraat	22/08/2008
1229	Detail	16	Waterput	N	Knooppunt Omstraat en Genutstraat	22/08/2008
1230	Overzicht	16	Waterput	N	Knooppunt Omstraat en Genutstraat	22/08/2008
1231	Detail	16	Waterput	NW	Knooppunt Omstraat en Genutstraat	22/08/2008
1232	Detail	16	Waterput	NW	Knooppunt Omstraat en Genutstraat	22/08/2008
1233	Detail	16	Waterput	NNW	Knooppunt Omstraat en Genutstraat	22/08/2008
1234	Detail	16	Waterput	W	Knooppunt Omstraat en Genutstraat	22/08/2008
1235	Detail	16	Waterput	W	Knooppunt Omstraat en Genutstraat	22/08/2008
1236	Detail	16	Waterput	W	Knooppunt Omstraat en Genutstraat	22/08/2008
1237	Overzicht	16	Waterput	N	Knooppunt Omstraat en Genutstraat	22/08/2008
1238	Overzicht	16	Waterput	N	Knooppunt Omstraat en Genutstraat	22/08/2008
1239	Detail	16	Waterput	N	Knooppunt Omstraat en Genutstraat	22/08/2008
1240	Detail	16	Waterput	N	Knooppunt Omstraat en Genutstraat	22/08/2008
1241	Detail	16	Waterput	N	Knooppunt Omstraat en Genutstraat	22/08/2008
1242	Detail	16	Waterput	/	Knooppunt Omstraat en Genutstraat	22/08/2008
1243	Detail	16	Waterput	/	Knooppunt Omstraat en Genutstraat	22/08/2008
1244	Detail	16	Waterput	N	Knooppunt Omstraat en Genutstraat	22/08/2008
1246	Overzicht	16	Waterput	N	Knooppunt Omstraat en Genutstraat	22/08/2008
1247	Overzicht	1	Waterput	N	Omstraat	1/09/2008
1248	Overzicht	1	Waterput	W	Omstraat	1/09/2008
1249	Detail	1	Waterput	/	Omstraat	1/09/2008
1250	Detail	1	Waterput	/	Omstraat	1/09/2008
1251	Detail	1	Waterput	/	Omstraat	1/09/2008

Bijlage 5:

**Overzichtsplan BI-08-HSC
(losse bijlage)**





ARON bvba
archeologisch projectbureau

Bilzen - herinrichting centrum BI-08-HSC

2008

Legende

- Putrand
- Recente verstering


- ~ Sporen
- 54.97 Hoogte bestaande toestand (TAW)

Onderwerp

Overzichtsplan

Schaal

1:200



Veldtekening

ARON bvba - Technum nv

Datum

2008

ARON bvba
Diesterstraat 44, bus 201
B-3800 Sint-Truiden

(+32)(0)11/72.37.95
info@aron-online.be
www.aron-online.be

