



ARON bvba
Archeologisch Projectbureau

RAPPORT 33

Archeologische prospectie met ingreep in de bodem aan de verkaveling Vekestraat - Van Innestraat te Elewijt (gem. Zemst).

Hans Thomas & Petra Driesen
Sint-Truiden 2008



ARON-RAPPORT 33

**ARCHEOLOGISCHE PROSPECTIE MET INGREEP IN DE BODEM
AAN DE VERKAVELING VEKESTRAAT - VAN INNESTRAAT TE ELEWIJZ
(GEM. ZEMST).**

**ONDERZOEK UITGEVOERD IN OPDRACHT VAN
WONINGBOUW VERELST NV**

HANS THOMAS & PETRA DRIESEN

**SINT-TRUIDEN
2008**

ARON RAPPORT 33

Opdrachtgever:	Woningbouw Verelst nv
Project:	Archeologische prospectie met ingreep in de bodem aan de verkaveling Vekestraat - Van Innestraat te Elewijt (gem. Zemst). Onderzoek uitgevoerd in opdracht van Woningbouw Verelst nv.
Projectcode:	ZE-08-VI
Datum onderzoek:	03/03/08 t.e.m. 05/03/08
Vergunningsnummer:	2008/18
Naam aanvrager:	Hans Thomas
Naam site:	Zemst verkaveling Vekestraat-Van Innestraat
Projectverantwoordelijke:	Hans Thomas
Uitvoerend team:	Hans Thomas, Petra Driesen, Britta Fath
Bestemming vondsten en opgravingsarchief:	Verestate nv, E. op de Beecklaan 28, 3140 Keerbergen

Op de teksten en de foto's geldt een auteursrecht. Gelieve ons de wens om gebruik te maken van de teksten of de bijgeleverde foto's schriftelijk over te maken op info@aron-online.be. Zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van ARON b.v.b.a. mag niets uit deze uitgave worden veeveelvoudigd, bewerkt, en/of openbaar gemaakt door middel van webpublicatie, druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze ook.

ARON bvba
Diesterstraat 44 / bus 201
3800 Sint-Truiden

www.aron-online.be
info@aron-online.be
tel/fax: 011/72.37.95

INHOUDSOPGAVE

INLEIDING	1
I Het onderzoeksgebied	1
II Het onderzoek	4
2.1 Doelstellingen	4
2.2 Methodiek van het onderzoek	4
2.3 Organisatie en historiek	6
III Onderzoekresultaten	6
3.1 Bodemopbouw van het onderzoeksgebied	6
3.2 Archeologische sporen en vondsten	7
IV DATERING EN INTERPRETATIE VAN DE SPOREN	11
CONCLUSIE EN AANBEVELINGEN	12
BIJLAGEN	
Bijlage 1: Opgravingsplannen	
Bijlage 2: Sporenlijst	
Bijlage 3: Vondstenlijst	
Bijlage 4: Fotolijst	
Bijlage 5: Boringen	
Bijlage 6: Afkortingen	

Inleiding

Het archeologisch onderzoek aan de Vekestraat-Van Innestraat te Elewijt, een deelgemeente van Zemst, werd uitgevoerd naar aanleiding van een nieuwe verkaveling. Omdat het om een mogelijk archeologisch waardevol gebied ging, werd door het Agentschap Ruimtelijke Ordening, Entiteit Onroerend Erfgoed een archeologische prospectie met ingreep in de bodem van de aanleg van het wegtracé van de verkaveling geadviseerd. Dit advies werd door de gemeente Zemst als een voorwaarde in de stedenbouwkundige vergunning opgenomen. Het onderzoek werd in opdracht van de verkavelaar, de firma Woningbouw Verelst nv, uitgevoerd door het archeologisch projectbureau ARON bvba uit Sint-Truiden.

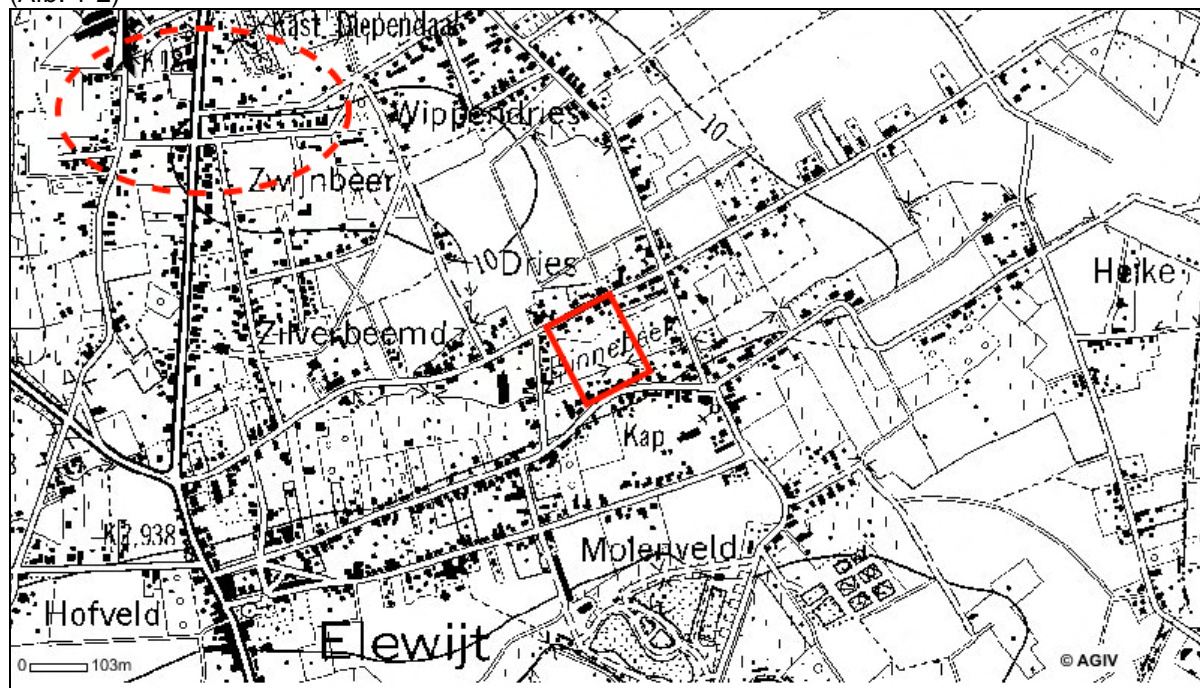


Er werd door ARON bvba op naam van Hans Thomas bij het Agentschap een vergunning aangevraagd voor een 'prospectie met ingreep in de bodem'. Deze werd afgeleverd met begindatum 25/02/2008 onder het dossiernummer 2008/18. Aan deze vergunning was een vergunning tot het uitvoeren van een archeologische controle met metaaldetector gekoppeld met als dossiernummer 2008/18 (2).

1. Het onderzoeksgebied

Het te onderzoeken terrein is gelegen in de vlaamsbrabantse gemeente Elewijt, deelgemeente van Zemst, meerbepaald in een bouwblok dat afgebakend wordt door de Vekestraat in het noorden, de Driesstraat in het oosten, de Dynastiestraat in het zuiden en de Binnebeekstraat in het westen. Langs al deze straten ligt bewoning, het midden van het bouwblok ligt echter braak en is recent in gebruik geweest als stalling voor vrachtwagens en als weiland. Concreet gaat het om de percelen met als kadastrale referentie Zemst, Afdeling 4, sectie D, nummers 24W, 28N, 29B, 29C, 29R, 38K.¹

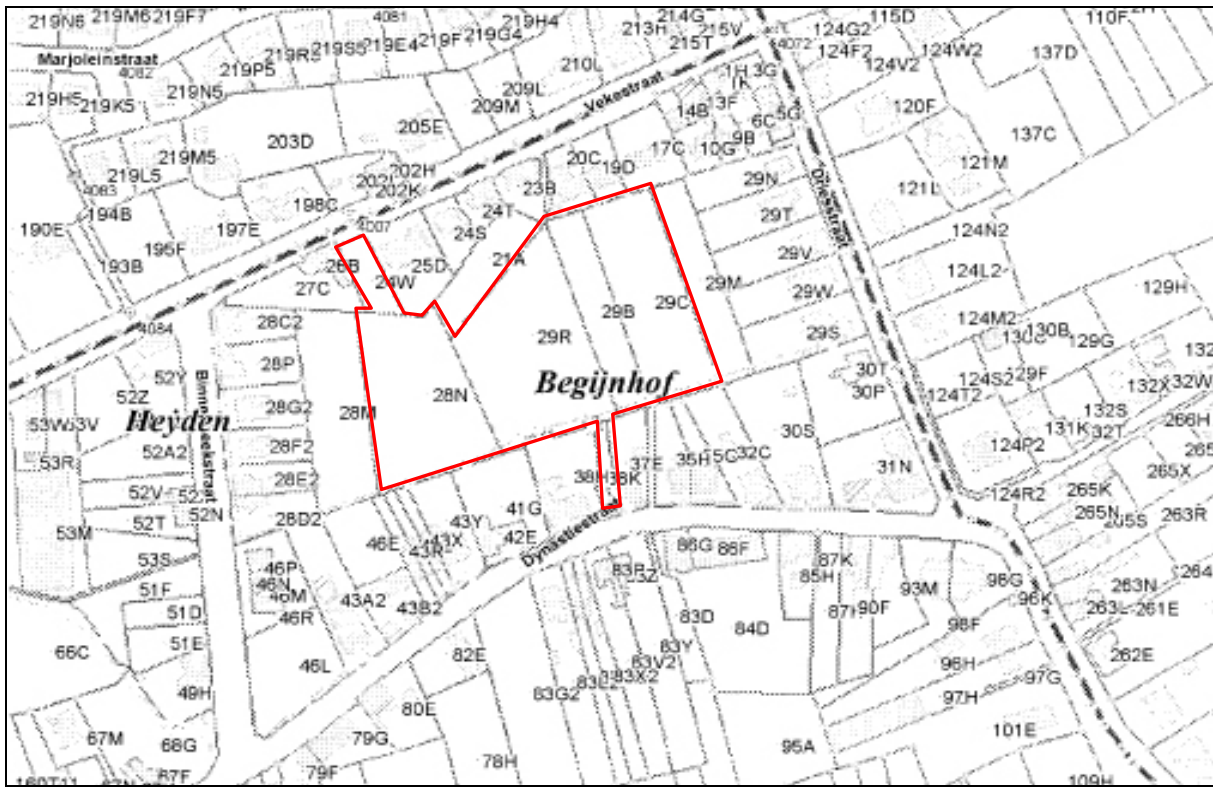
(Afb. 1-2)



Afb. 1 : Topografische kaart met situering van de Vicus Elewijt (boven) en de verkaveling Vekestraat - Van Innestraat (Bron : AGIV).

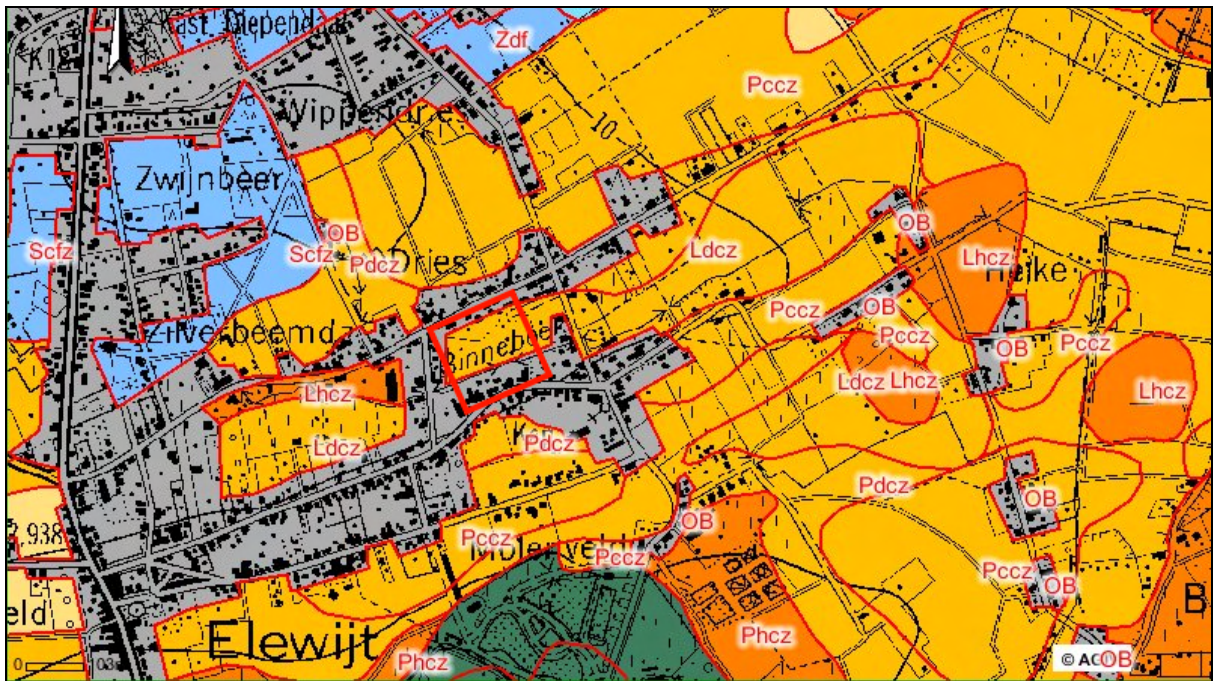
¹ Het centrum van het terrein heeft als Lambert-coördinaten (km) X = 159,71 km en Y = 183,76 km.

Deze percelen liggen op een hoogte van 10 meter TAW. Het gehele gebied helt licht af naar het westen, tot ter hoogte van de doorgang naar de Vekestraat. Dit is het diepste punt; van daar stijgt het terrein opnieuw zeer lichtjes westwaarts. Het blok wordt van west naar oost doorsneden door de Binnebeek, die min of meer parallel loopt met de Vekestraat.



Afb.2: Kadasterkaart met afbakening van het onderzoeksgebied. (Bron: Woningbouw Verelst nv)

De gemeente Zemst ligt op de overgang tussen de Vlaamse zandleemstreek en de Kempen, de deelgemeente Elewijt echter ligt volledig in de zandleemstreek. De bodems zijn hier vooral vochtige tot natte zandleembodems. In het onderzoeksgebied gaat het om een bodem met bodemserie Ldc. Dit is een matig natte of matig gleyige zandleembodem met een gevlekte textuur-B horizont. (Afb. 3)



Afb. 3: Bodemkaart met situering van het onderzoeksgebied (Bron: AGIV)

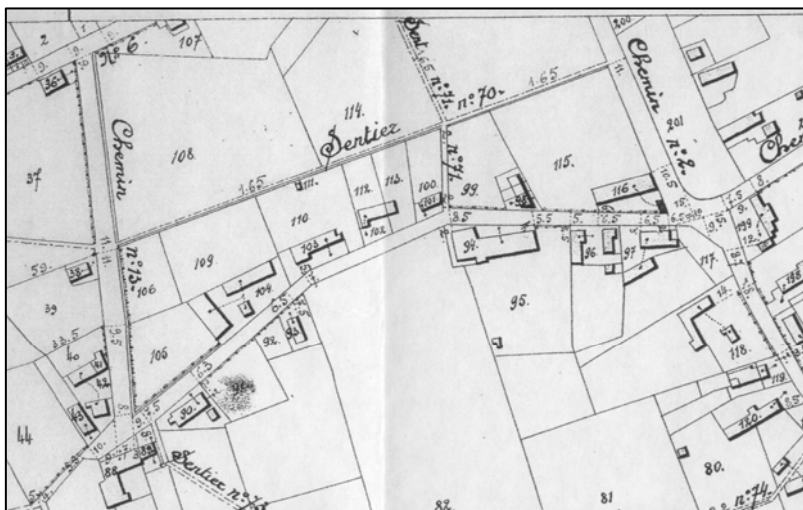
Uit het projectgebied zelf waren nog geen archeologische vondsten bekend. Ten noordwesten van de huidige dorpskom echter, op ca. 800 m. van de Zenne en nabij de Barebeek, ligt de Romeinse *vicus* van Elewijt met overblijfselen uit de 1ste tot de 3de eeuw n.C.² Deze situeert zich zo'n 500 meter ten noordwesten van de te onderzoeken zone (Zie Afb. 1). In Wippendries, zo'n 350 meter ten noordoosten van het onderzoeksgebied, werden eveneens Romeinse resten aangetroffen.

Op de kabinetskaart van de Oostenrijkse Nederlanden, opgenomen op initiatief van graaf de Ferraris (1771-1778), is de te onderzoeken zone goed te herkennen (Afb. 4). De Vekestraat, Driesstraat en de Dynastiestraat en de zuidelijke helft van de Binnebeekstraat zijn reeds aanwezig. Aan de Dynastiestraat was er bewoning in de vorm van kleine huizen met moestuinen. Deze moestuinen volgen de rechte loop van de Binnebeek.



Hoewel aan de Vekestraat ook al enkele huizen stonden wordt de noordelijke zone van het bouwblok toch voornamelijk ingenomen door boomgaarden. Deze worden doorsneden door een zuidwest-noordoost lopende weg die de (huidige) Vekestraat verbindt met de zuidelijke helft van de (huidige) Binnebeekstraat. Deze weg is nu niet meer aanwezig, maar de oriëntering van perceel 21a getuigt er nog van (Afb. 2).

Afb. 4: Uittreksel uit de Ferrariskaart (1771-1778), met situering van het onderzoeksgebied (rood).



Ten tijde van de opmaak van de Atlas van de Buurtwegen (Zie Afb. 5) was de situatie niet erg veranderd. De Binnebeekstraat, i.e. chemin nr. 13, is naar het noorden doorgetrokken. De zuidwest-noordoost lopende weg is verdwenen. Daarnaast is er een noord-zuid lopend pad bijgekomen dat nu nog steeds bestaat (senticier nr. 71).

Afb. 5: Atlas van de Buurtwegen (1844) met zuidelijk deel van het terrein.

² Centraal Archeologische Inventaris (cai.erfgoed.net).

2. Het onderzoek

2.1 Doelstellingen

De opdracht bestond uit het uitvoeren van een prospectie met ingreep in de bodem. Het doel van dergelijk onderzoek is het opstellen van een rapport dat een ruimtelijke en inhoudelijke analyse maakt van mogelijk aanwezige archeologische resten op het onderzoeksterrein. Op basis van dit eindrapport en in combinatie met de door de bouwheer opgemaakte bouwplannen, kan het terrein al dan niet archeologie-vrij worden verklaard, de inrichting van het terrein eventueel worden bijgestuurd, of kan een onderbouwde selectie van bedreigde en te onderzoeken zones worden opgemaakt.

2.2 Methodiek van het onderzoek

Uitgangspunt van het onderzoek was dat het tracé van de wegeniswerken door middel van proefsleuven onderzocht diende te worden. Concreet betekende dit dat in het midden van het geplande wegtracé, en meer bepaald ter hoogte van de toekomstige riolering, een proefsleuf van circa 2 meter breed aangelegd zou worden. Gezien het aan te leggen wegtracé een lengte had van om en bij de 250 lopende meter, zou op deze wijze een oppervlakte van circa 500 m² onderzocht worden.

Helaas bleek bij de aanvang het onderzoek snel dat een onderzoek van het volledige wegtracé niet haalbaar was. Zo werd de noordelijke strook van het wegtracé naar de Vekestraat toe niet volledig onderzocht, om de toegang tot de site voor werfverkeer te vrijwaren. In het wegtracé naar de Dynastiestraat (zuiden) toe werd eveneens geen proefsleuf aangelegd, omdat deze reeds gesaneerd was tot op een diepte van 0,50 à 0,80 meter onder het maaiveld en omdat de meest zuidelijke zone nog in gebruik was door omwonenden (Afb. 6). Tevens bleek het archeologisch archief in dit laatste traject reeds verstoord te zijn geweest door de aanwezigheid van twee grote dennen die net voor het archeologisch onderzoek uitgegraven waren en door de bouw van een parkeergarage. Desondanks werd in totaal toch 198 lopende meter of 396 m² onderzocht. Uitgaande van een totale oppervlakte van de wegeniswerken van circa 2300 m², komt dit neer op 17% van deze oppervlakte.



Afb. 6: Kaart met aanduiding van het aan te leggen wegtracé. De onderzochte zone is in het donkergroen gemarkeerd, de niet onderzochte zone in het lichtgroen. (Bron: AGIV)



Afb. 7: aanleg van de sleuven, secties 1 tot en met 4. (Foto: ARON bvba)

Het archeologisch vlak werd aangelegd met een geniekraan met een platte bak van circa 2 meter breed. Wegens instortingsgevaar van het profiel werd aan beide zijden van de proefsleuf een talud van ongeveer een halve meter hoog en een meter breed voorzien (Afb. 7). Eens aangelegd werd het vlak machinaal opgeschoond. Gezien het tracé van de riolering, dat bovengronds door middel van paaltjes was aangeduid, behouden diende te worden, viel het vlak in 9 secties uiteen. Secties 1 t.e.m. 6 volgen de oostelijke lus in het wegtracé, sectie 7 is de lange oost-west lopende proefsleuf en secties 8 (noord) en 9 (zuid) volgden het meest westelijke rioleringstracé. Vlakvondsten werden ingezameld, en aanwezige archeologische sporen werden gefotografeerd en beschreven. Het vlak werd ingetekend op schaal 1/50. De leesbaarheid van het vlak werd enigszins beperkt doordat enkele jongeren tussen 3 en 4 maart het oostelijke uiteinde van de proefsleuf, meer bepaald de lus, als BMX-parcours gebruikt hebben. De leesbaarheid van de bodem werd eveneens beperkt door de aanwezigheid van een lichte vervuiling, waarschijnlijk met minerale oliën, in de centrale zone van de proefsleuf. Op het westelijke uiteinde van de sleuf was er een zeer vochtige zone aanwezig waardoor de bodem ook hier nauwelijks leesbaar was. Enkele sporen konden niet volledig gecoupeerd worden door de vrij hoge waterspiegel.

In overleg met beheersarcheoloog Annick Arts van de entiteit Onroerend Erfgoed werd beslist om een 6-tal sporen te couperen. Deze coupes werden gefotografeerd en ingetekend op schaal 1/20. Door middel van boring met een Edelman-boor werd voor 11 andere sporen een inschatting van de diepte en algemene stratigrafische opbouw bekomen. Zowel de positie van de sleuven als de meetlijnen werd digitaal ingemeten door een externe landmeter.

Bij de uitwerking van het proefsleuvenonderzoek werd een databank opgesteld met een sporenlijst, een vondstenlijst, een fotolijst en een lijst met de boringen. Alle veldtekeningen werden gedigitaliseerd. (Bijlagen 1 t.e.m. 6)

Na afronding van het veldwerk werd een beknopt interim-rapport opgesteld dat overgemaakt werd aan de bevoegde ambtenaar van de Entiteit Onroerend erfgoed. Op basis hiervan werd beslist de terreinen voor verdere werkzaamheden vrij te geven.

2.3 Organisatie en historiek

Het onderzoek, in opdracht van Woningbouw Verelst nv, werd uitgevoerd van 3 tot en met 5 maart 2008. Het projectteam bestond uit Hans Thomas, Petra Driesen en Britta Fath. De positie van het wegtracé werd alvorens het onderzoek van start ging door een externe landmeter uitgezet. De opdrachtgever voorzag zowel in een graafmachine met machinist als in een landmeter voor het opmeten van de proefsleuf.

3 Onderzoekresultaten

3.1 Bodemopbouw van het onderzoeksgebied

De algemene stratigrafie van de site was vrij eenvoudig, maar varieerde sterk over de verschillende sleufsecties heen.



Bij de secties 1 t.e.m. 6 (Afb. 8) werd er een homogeen donkergrijze bouwvoor aangetroffen met een dikte van circa 50 cm. Hieronder zat lokaal een bruin-grijze laag met een regelmatige onderzijde, die wel vrij duidelijk was afgelijnd. Dit is mogelijk een oudere bouwvoor. Het vlak situeerde zich ter hoogte van deze secties doorgaans op zo'n 75 à 85 cm onder het maaiveld.

Afb. 8: Profiel sectie 3. (Foto: ARON bvba)

Sectie 7 (Afb. 9) werd gekenmerkt door de aanwezigheid van een aangevoerde puinlaag van circa 40 cm dik. Deze bevatte zeer veel baksteen. Hieronder bevond zich een erg compacte, 30 cm dikke blauwe tot bruin-grijze laag. Deze laag begon ter hoogte van S 32, liep door tot S 47 en is licht vervuild. Daaronder zat een homogeen bruin-grijze bouwvoor van zo'n 30 cm dik, waaronder de moederbodem zich bevond. Het vlak situeerde zich ter hoogte van deze sectie 100 cm onder het maaiveld, naar het westen toe verdiepte het tot zo'n 130 cm.



Afb. 9: Puinlaag in profiel sectie 7. (Foto: ARON bvba)



Voor secties 8 en 9 (Afb. 10) was de bouwvoor zo'n 60 cm diep. Hieronder zat een iets lichtere bruine band, mogelijk eveneens een restant van een iets oudere ploegvoor. Hieronder bevond zich opnieuw de moederbodem. Het vlak situeerde zich ter hoogte van deze secties doorgaans op zo'n 90 cm onder het maaiveld.

Afb. 10: Profiel sectie 9. (Foto: ARON bvba)

3.2 Archeologische sporen en vondsten

Er werden in totaal 66 sporen aangetroffen. Het gaat om een wegdek met karrensporen (S 57), 2 paalgaten (S 19 en S 47), 2 greppels (S 66 en mogelijk S 10) en 61 kuilen. Deze sporen kwamen gelijkmatig gespreid over de 9 secties voor.



In het noordwesten van de onderzoekszone (sectie 9) werd een weg met karrensporen aangetroffen (S 57, Afb. 11). Deze weg is ook zichtbaar op de Ferrariskaart, en liep van het zuidwesten naar het noordoosten. Het onverharde wegdek was sterk gevlekt oranje, donkergrijs en grijs, en werd doorkruist door een 7-tal karrensporen, die een bruinig-grijze kleur hadden. In de karrensporen werden enkele fragmenten baksteen aangetroffen. Het wegdek was zeer compact, en slechts enkele cm diep.

Voorts werden er twee paalkuilen aangetroffen, die niet in relatie tot elkaar stonden. De eerste paalkuil (S 19, Afb. 12) bevond zich in sectie 4. Het was een klein vierkant spoor met een grijsbruine kleur. Dit spoor werd gecoupeerd, het was slechts 10 cm diep. De tweede paalkuil (S 47, sectie 7, Afb. 13) was een afgeronde rechthoek. Dit spoor had een licht bruinig beige kleur, met vlekken oranje en enkele lichtgrijze vlekken. De oostwand was erg schuin, terwijl de westwand recht naar beneden liep. Het spoor was 65 cm diep, en onderaan was het vlak.

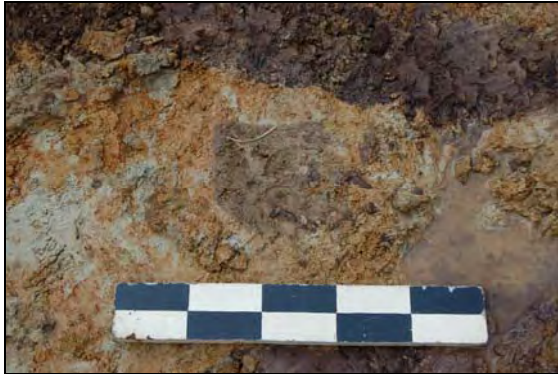
Afb. 11: S 57 in sectie 9. (Foto: ARON bvba)

De overige sporen waren kuilen, vaak vrij groot en onregelmatig van vorm en meestal met een sterk gevlekte opvulling bestaande uit moederbodem gemengd met donkergrijze tot donkerbruine leem (Afb. 24 tot 29). Bij slechts enkele kuilen werd een bijmenging aangetroffen, in de vorm van enkele spikkels houtskool en/of baksteen. Veel van de kuilen in de secties 1 t.e.m. 6 werden gekenmerkt door de aanwezigheid van plantenwortels (Zie bijlage 2, Afb. 22 en 23).

Zes representatieve sporen werden gecoupeerd (S 19 (Afb. 29), 32, 42, 44, 47 (Afb. 30), 50) en in 11 sporen werd een boring gezet (S 3, 12, 17, 21, 22, 25, 26, 30, 54, 57, 65). Uit de boringen bleek dat de meeste sporen minder dan 40 cm diep waren. Slechts 3 van de 11 waren dieper, namelijk 60, 80 en 100 cm diep (respectievelijk S 30, 54 en 3). De meeste boringen leverden een homogene opvulling op, dus zonder gelaagdheid. Enkel bij S 30 en 54 werden 2 lagen aangetroffen, waarbij bovenaan een

oranjebruine kleur te zien was, en onderaan een (donker)bruingrijze kleur. De gecoupeerde sporen (behalve de twee paalsporen) waren doorgaans kuilen met een rechte tot licht schuine wand, en een vlakke bodem. Van de 6 gecoupeerde sporen werd bij 2 (S 42 en 50) een eenvoudige gelaagdheid met twee lagen, die weinig van elkaar verschilden qua kleur en samenstelling, aangetroffen.

Bij het aanleggen van het vlak werden slechts twee keramiekfragmenten keramiek aangetroffen, namelijk 1 wandfragment van een recipiënt roodbakend geglazuurd aardewerk (uit S 12) en 1 oor van een kruik in roodbakend aardewerk (uit S 54). Beide fragmenten zijn laatmiddeleeuws tot postmiddeleeuws van datering. Noch bij het couperen, noch bij het boren werden verder vondsten gedaan.



Afb. 12: S 19. (Foto: ARON bvba)



Afb. 13: S 47. (Foto: ARON bvba)



Afb. 14: Overzicht sectie 1. (Foto: ARON bvba)



Afb. 15: Overzicht sectie 2. (Foto: ARON bvba)



Afb. 16: Overzicht sectie 3. (Foto: ARON bvba)



Afb. 17: Overzicht sectie 4. (Foto: ARON bvba)



Afb. 18: Overzicht sectie 5. (Foto: ARON bvba)



Afb. 19: Overzicht sectie 6. (Foto: ARON bvba)



Afb. 20: Overzicht sectie 7. (Foto: ARON bvba)



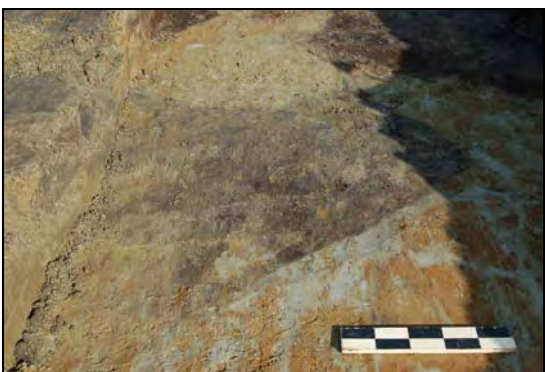
Afb. 21: Overzicht sectie 8. (Foto: ARON bvba)



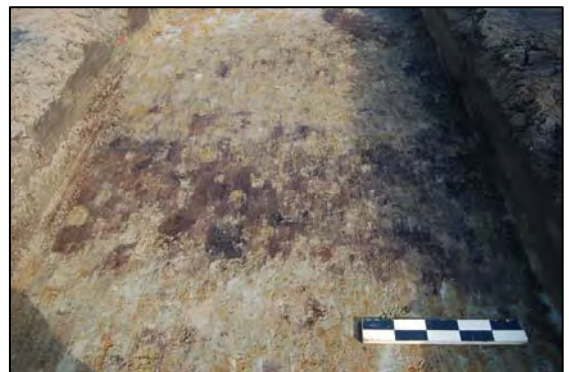
Afb. 22: S 2. (Foto: ARON bvba)



Afb. 23: S 6 en 5. (Foto: ARON bvba)



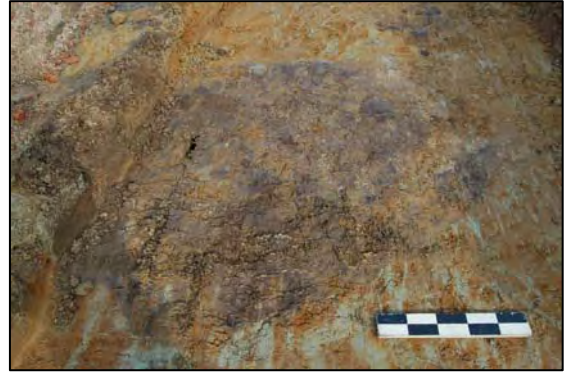
Afb. 24: S 46. (Foto: ARON bvba)



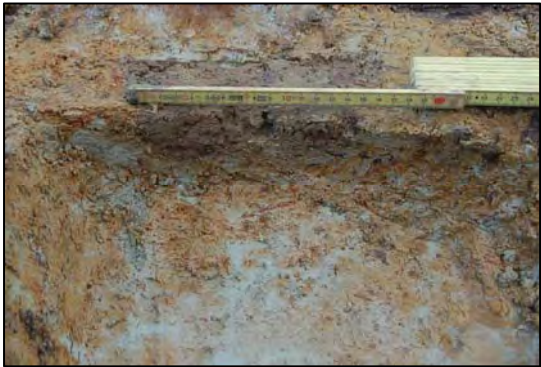
Afb. 25: S 56. (Foto: ARON bvba)



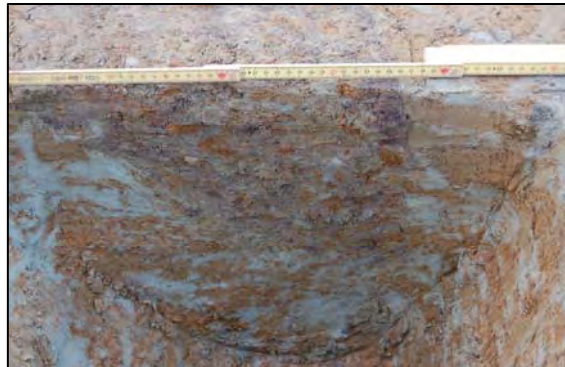
Afb. 26: S 53. (Foto: ARON bvba)



Afb. 27: S 77. (Foto: ARON bvba)



Afb. 29: Coupe S 19. (Foto: ARON bvba)



Afb. 30: Coupe S 47. (Foto: ARON bvba)

4 Datering en interpretatie van de sporen

Op de Ferrariskaart (1771-1778) is het onderzoeksgebied ingetekend als een boomgaard, doorsneden door een weg (Afb. 4). Deze weg hebben we aangetroffen in de vorm van een onverhard wegdek met een aantal karrensporen. Aan de hand van de Ferrariskaart kunnen we besluiten dat ze op zijn minst teruggaat tot de tweede helft van de 18^{de} eeuw, mogelijk vroeger. Op de Atlas der buurtwegen (1844) is deze weg overigens niet meer weergegeven. Hier is echter een nieuw pad aangeduid, dat het onderzoeksgebied van noord naar zuid doorkruiste. Van dit pad werden geen resten teruggevonden.

Het gros van de sporen, namelijk de kuilen, zijn waarschijnlijk aanplantkuilen van bomen van de boomgaard. Deze boomgaard dateert eveneens minstens uit de tweede helft van de 18^{de} eeuw. In twee kuilen werd keramiek aangetroffen. In S 12 een wandfragment, en in S 54 een oor van een kruik of kan. Beide fragmenten zijn laat- tot postmiddeleeuws van datering.

Na het verwijderen van de boomgaard heeft men het terrein vermoedelijk vlak geploegd. Tot voor kort was het terrein in gebruik door een transportbedrijf. De aanwezigheid van de puinlaag waarmee het terrein plaatselijk werd opgehoogd en de erg compacte blauwe tot bruingrijze laag in de westelijke zone houden hier verband mee. Zo werd het puin aangevoerd om de vrachtwagens een stabiele ondergrond te geven. Deze bestemming van het terrein verklaart ook de bodemverontreiniging.

Conclusie en aanbevelingen

De prospectie met ingreep in de bodem aan de verkaveling Vekestraat – Van Innestraat, waarbij een oppervlakte van circa 396 m² onderzocht werd, heeft in totaal 66 sporen opgeleverd. Het gaat om een onverhard wegdek met karrensporen (S 57), 2 paalgaten (S 19 en S 47), 2 greppels (S 66 en mogelijk S 10) en 61 kuilen. Deze sporen kwamen gelijkmatig verspreid over de aangelegde proefsleuf voor.

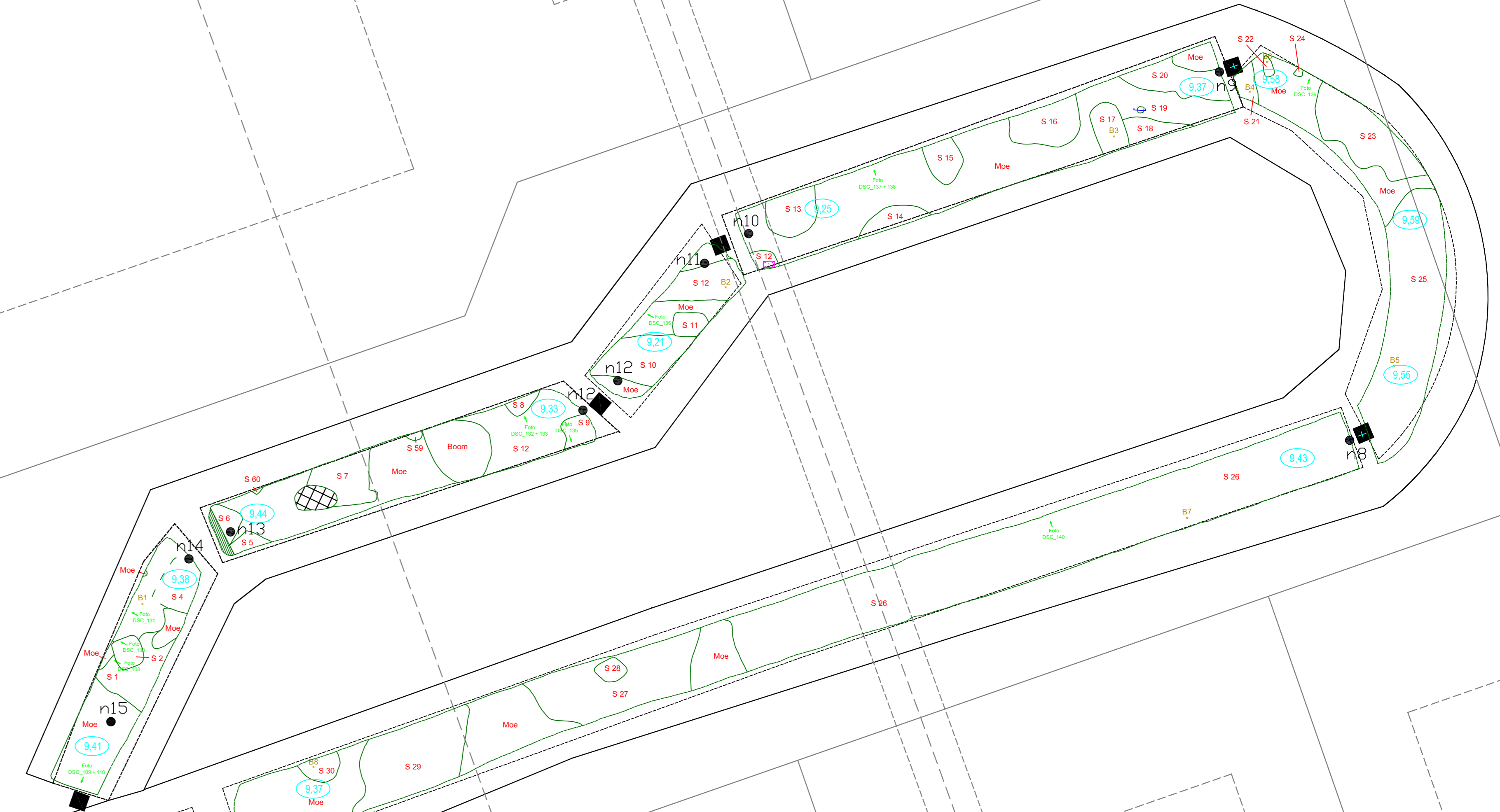
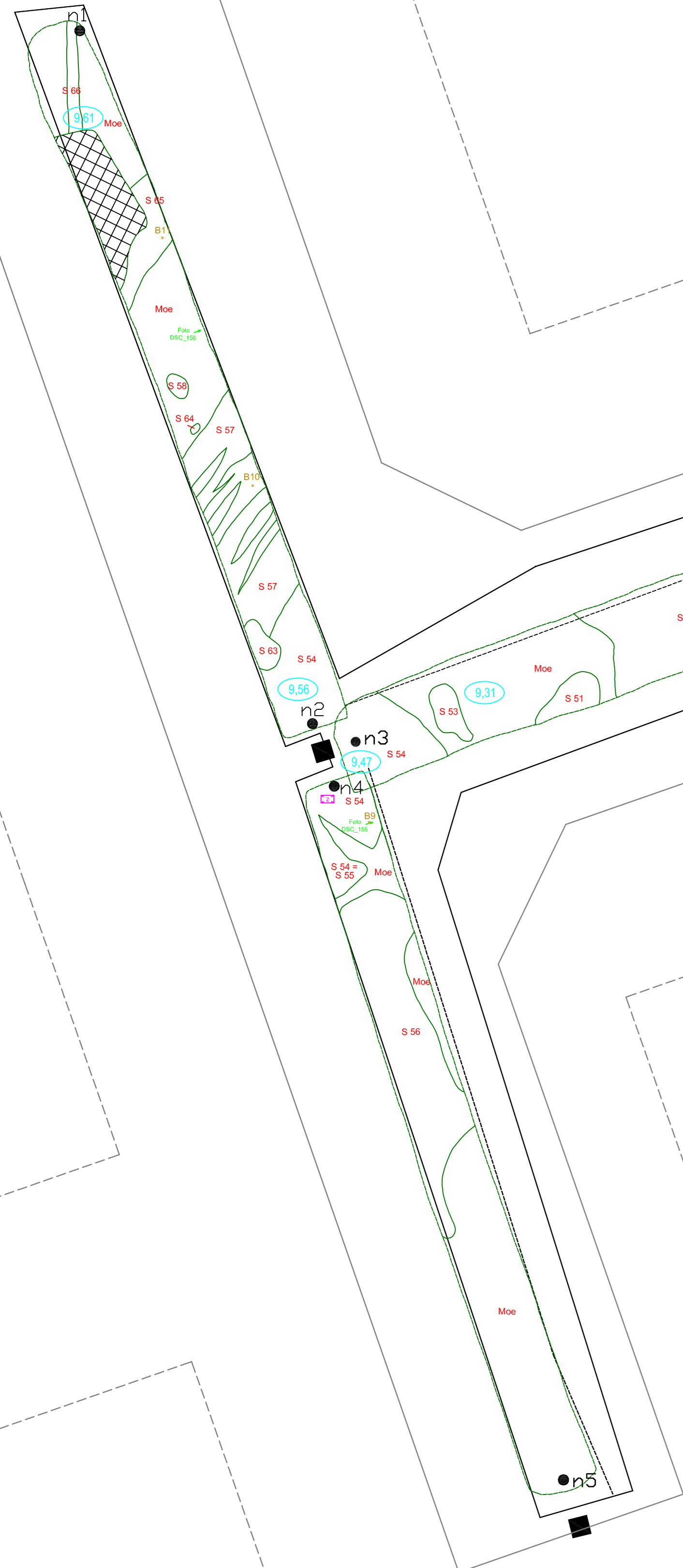
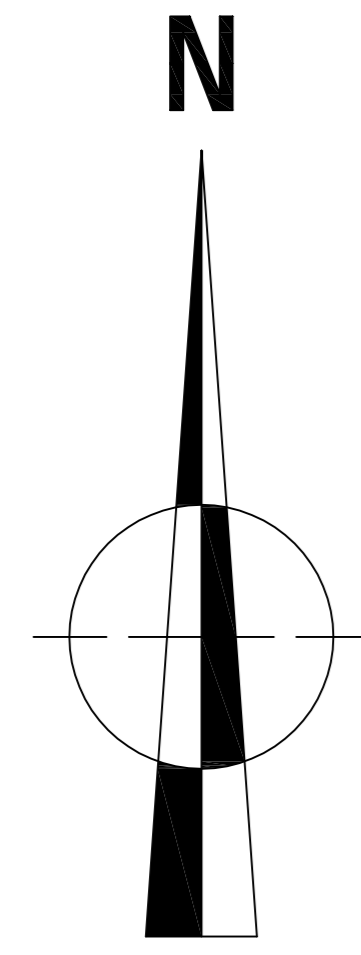
De groep kuilen heeft een vrij homogeen voorkomen. In secties 1 tot 6 bevatten de meeste kuilen tamelijk veel plantwortels. In het algemeen gaat het om vrij grote onregelmatig gevormde kuilen, met een gevlekte opvulling waarin brokken van de moederbodem vermengd zitten met donkergrijze tot donkerbruine leem.

De onderzoekszone is op de Ferrariskaart (1771-1778) ingetekend als een boomgaard doorsneden door een weg. De kuilen zijn waarschijnlijk aanplantkuilen van de boomgaard. In twee kuilen (S 12 en S 54) werd laatmiddeleeuws tot postmiddeleeuws aardewerk aangetroffen. De aangetroffen weg komt overeen met deze aangeduid op de Ferrariskaart, en dateert dus minstens van de tweede helft van de 18^{de} eeuw, net als de boomgaard.

Hoewel het onderzoek toch een groot aantal sporen heeft opgeleverd, lijkt een ruimer archeologisch onderzoek op dit terrein niet noodzakelijk omwille van de aard van de aangetroffen sporen.

Bijlage 1: Opgravingsplannen

- **Inplantingsplan**
- **Overzichtsplan**
- **Veldplan**
- **Coupetekeningen**



Legende	
	Sporen
	Spoornummer
	Moederbodem
	Coupe
	Recente versloring
	Vondstnummer
	Nummer boring
	Absolute hoogte (in m TAW)
	Meetpunt
	Piket
	Foto
	Foto profiel



Zemst - Van Innestraat
ZE-08-VI
3-5 maart 2008

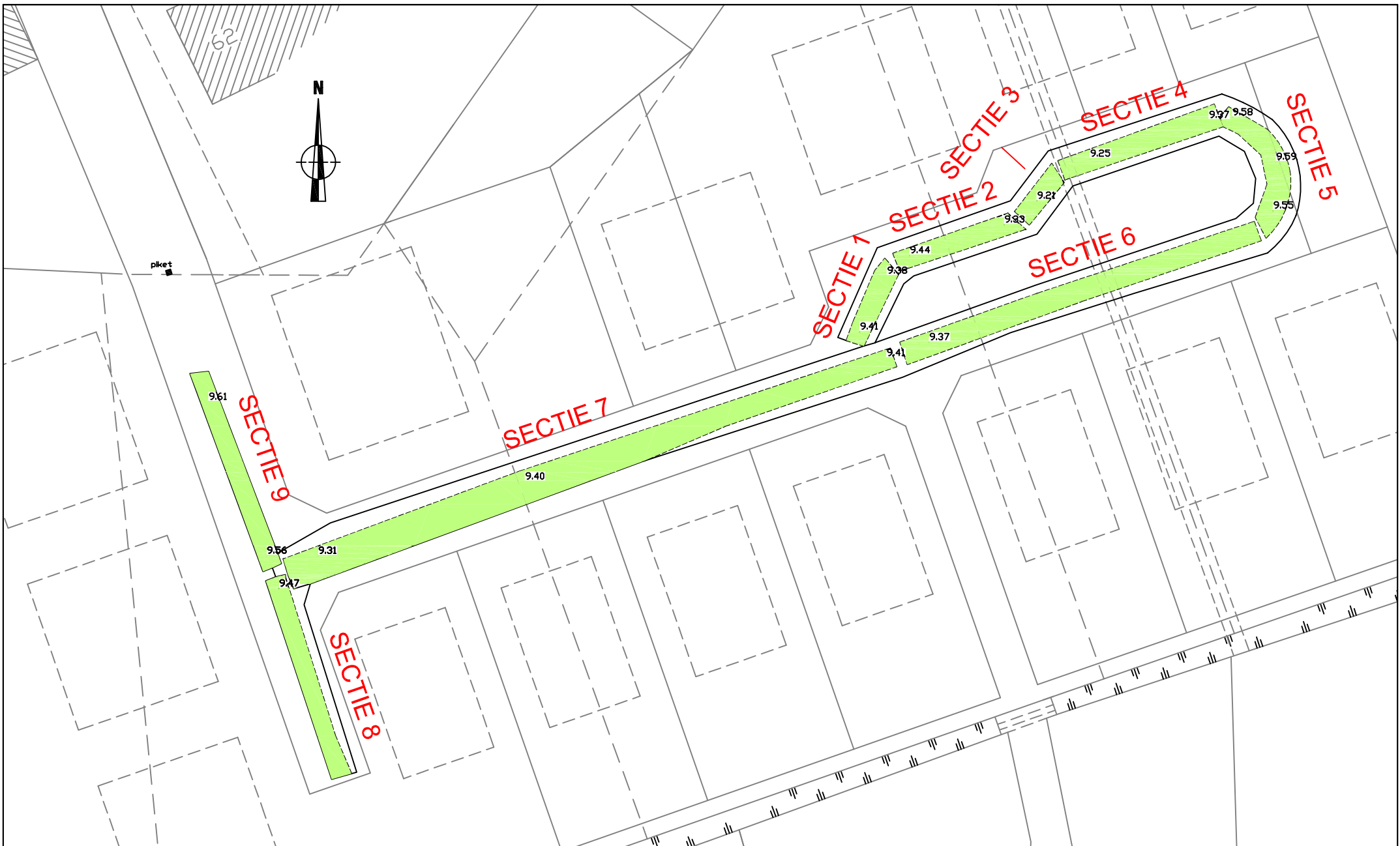
Odrachtgever
Woningbouw Verelst NV
Gistelsesteenweg 275
B-8200 Brugge



Onderwerp
Inplantingsplan

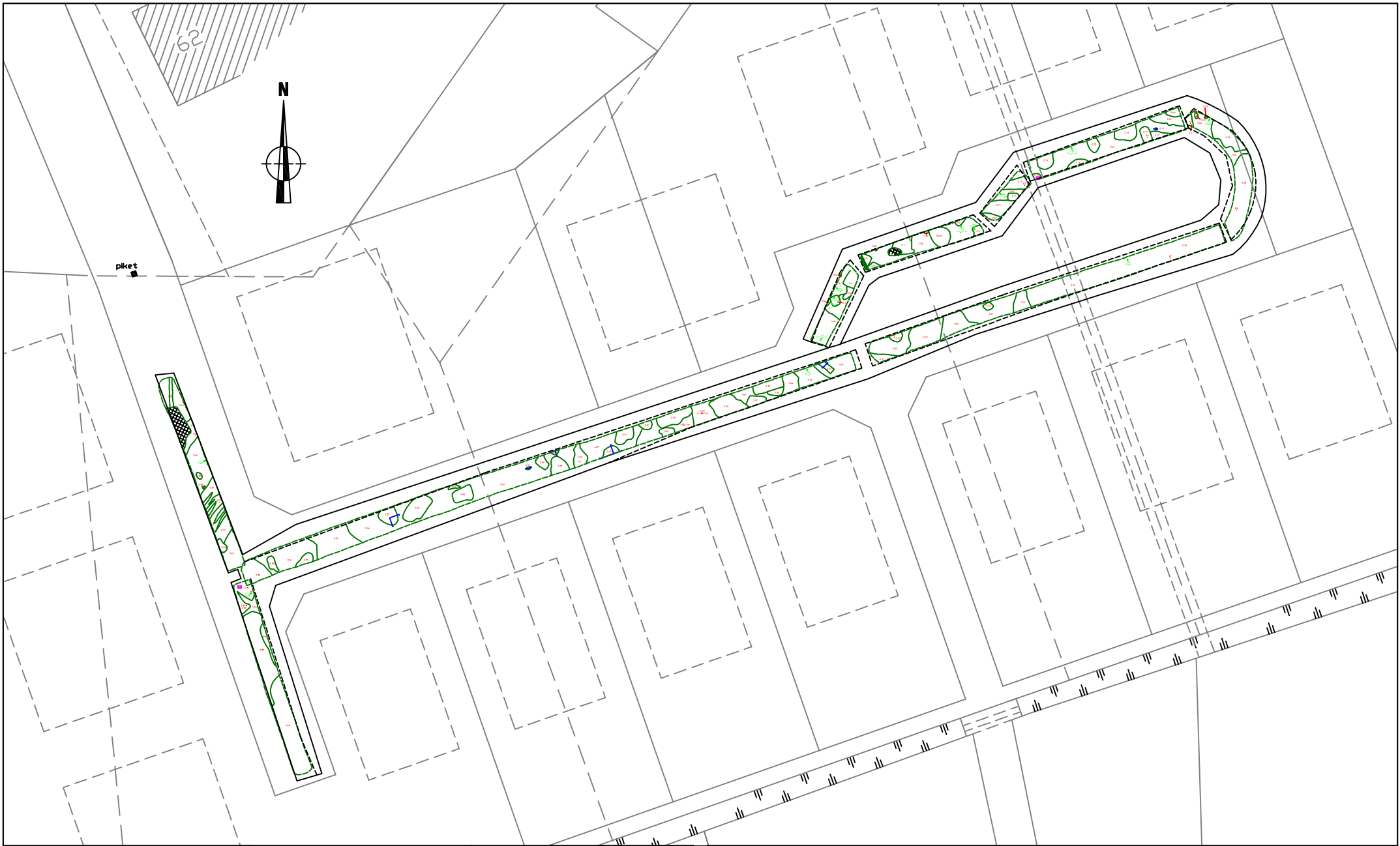
Schaal
1:100



Veldtekening
ARON bvba
Datum
3-4 maart 2008

ARON bvba
Diestersstraat 44, bus 201
B-3800 Sint-Truiden
(+32)(0)11/72.37.95
info@aron-online.be
www.aron-online.be

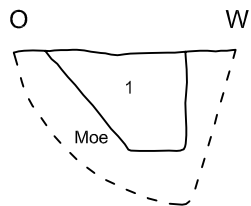


 ARON bvba Archeologisch Projectbureau	ZEMST VAN INNISSTRAAT	Onderwerp Overzichtsplan	Datum veldwerk 3-5 maart 2008	Legende
	ZE-08-VI	Schaal 1 : 500	0  25 m	

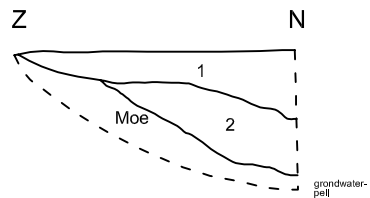


 ARON bvba <small>Archeologisch Projectbureau</small>	ZEMST VAN INNISSTRAAT	Onderwerp Veldplan	Datum veldwerk 3-5 maart 2008	Legende
	ZE-08-VI	Schaal 1 : 500	0  25 m	

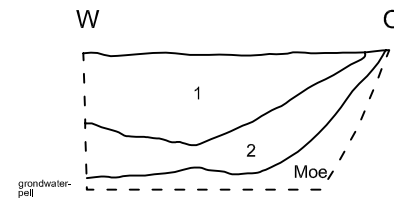
S 47



S 50



S 50



ZEMST
VAN INNISSTRAAT

ZE-08-VI

Onderwerp

Coupes

Veldtekening

ARON bvba

Datum

3-5 maart 2008

Schaal

1 : 20

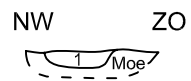
0



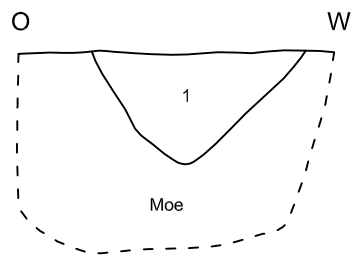
1 m

Legende

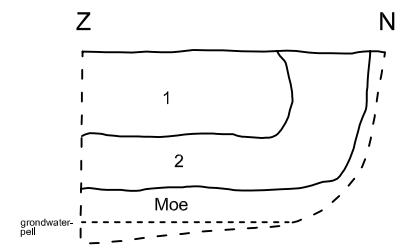
S 19



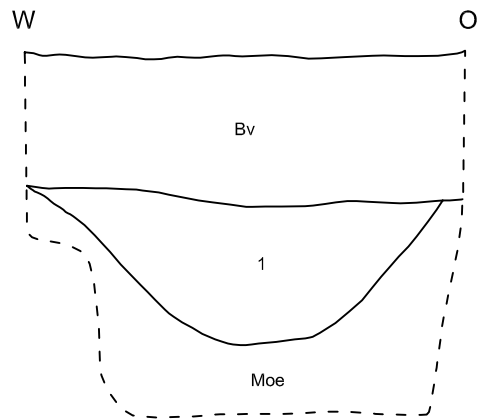
S 32



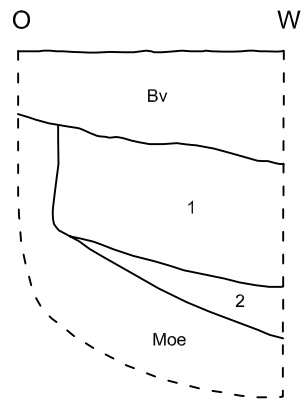
S 42



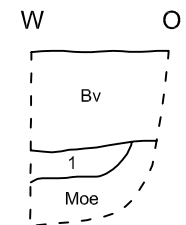
S 32



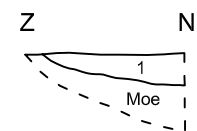
S 42



S 44



S 44



ZEMST
VAN INNISSTRAAT

ZE-08-VI

Onderwerp
Coupes

Schaal
1 : 20

Veldtekeningen
ARON bvba
Datum
3-5 maart 2008



Legende

Bijlage 2: Sporenlijst

Spoor	Laag	Sectie	Coupe	Boring	Soort	Beschrijving	Vorm	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Relaties	Vondst	Opm.
1	0	1	Nee	Ne	Kuil	/	Onregelmatig	DOGRBR tot BRGR + VL BEI + SP OR	ZaLe + Sp Ba (zw)	/	/	/	/
2	0	1	Nee	Nee	Kuil	/	Vierkant	BRGR + VL DOGRBR + VL OR	ZaLe + Sp Ba (zw)	/	Snijdt door S 1 en 3	/	/
3	0	1	Nee	Ja	Kuil	Direct onder bouwvoor.	Onregelmatig	VL DOGRBR + OR + GRBR (zv)	ZaLe	/	/	/	Boring 1
4	0	1	Nee	Nee	Kuil	/	Onregelmatig	VL DOGRBR + OR + GRBR (zv)	ZaLe	/	/	/	/
5	0	2	Nee	Nee	Kuil	/	Onregelmatig	VL DOGRBR + OR + GRBR (zv)	ZaLe	/	/	/	/
6	0	2	Nee	Nee	Kuil	/	Onregelmatig	DOGRBR tot BRGR + VL BEI + SP OR	ZaLe	/	/	/	/
7	0	2	Nee	Nee	Kuil	/	Onregelmatig	VL DOGRBR + VL BRGR + VL BEI + VL OR	ZaLe + haarwortels (m)	/	/	/	/
8	0	2	Nee	Nee	Kuil	Onder laag omgewoelde moederbodem. Donker spoor met lichtere vlekjes : brokken moederbodem?	Onregelmatig	DOBR + SP ORBR + VL GRBR	ZaLe	/	/	/	/
9	0	2	Nee	Nee	Kuil	Rechte wanden. Gelaagde vulling. Bovenaan donkergrijs (+- 20 cm), onderaan zwart tot donkergrijs + vlekken oranje + vlekken beige (veel) (+-10 cm). Spoor direct onder bouwvoor. Vlak zit hier zo'n 80 cm onder bouwvoor.	Onregelmatig	DOBR + ZWBR + SP OR + VL GRBR	ZaLe	/	/	/	/
10	0	3	Nee	Nee	Grep pel?	Sterk gevlekt in profiel. Direct onder bouwvoor.	Langwerpig	BRBEI + BR + VL ZWBR + SP OR	ZaLe + haarwortels (w)	O-W	/	/	/
11	0	3	Nee	Nee	Kuil	Sterk gevlekt in profiel. Onder laag omgewoelde moederbodem.	Rechthoek	VL LIOR + BEI + GRBR + ZWBR	ZaLe + haarwortels (m)	O-W	/	/	/
12	0	3+4	Nee	Ja	Kuil	Sterk gevlekt in profiel. Direct onder bouwvoor.	Langwerpig	BEIBR tot GRBR + SP OR	ZaLe + haarwortels (v)	O-W	/	1	Boring 2
13	0	4	Nee	Nee	Kuil	/	Onregelmatig	BR + VL DOGR + VL LIORBEI	ZaLe + haarwortels (m)	/	/	/	/
14	0	4	Nee	Nee	Kuil	Kuil met rechte wanden, gelaagde opvulling. In vlak donkergrijs tot zwart maar in profiel nog omgewoelde moederbodem. Beide lagen bevatten wortels.	Onregelmatig	DOGR tot ZW	ZaLe	/	/	/	/

15	0	4	Nee	Nee	Zone	Direct onder bouwvoor. Komvormig.	Onregelmatig	VL BRBEI + VL DOBR + VL OR + VL ORBEI	ZaLe	/	/	/	/
16	0	4	Nee	Nee	Kuil	Direct onder bouwvoor. Komvormig, oostwand echter recht.	Onregelmatig	BR + VL OR + VL GRBR + VL BEIBR	ZaLe	/	/	/	/
17	0	4	Nee	Ja	Kuil	/	Onregelmatig	BEIBR	ZaLe	N-Z	/	/	Boring 3
18	0	4	Nee	Nee	Kuil	Direct onder bouwvoor.	Onregelmatig	BR + VL OR + VL GRBR + VL BEIBR	ZaLe	/	/	/	/
19	0	4	Ja	Nee	Paalkuil	Zeer ondiep.	Vierkant	GRBR	ZaLe	/	/	/	/
19	1	4	Ja	Nee	Laag	/	Vierkant	GRBR	ZaLe	/	/	/	/
20	0	4	Nee	Nee	Kuil	Sterk gevlekt in profiel. Vrij rechte wanden. Tot vlak onder bouwvoor.	Onregelmatig	Sterk gevlekt OR + BEI + GRBR + BR	ZaLe	/	/	/	/
21	0	5	Nee	Ja	Kuil	Moeilijk zichtbaar, maar waarschijnlijk onder laag omgeweelde moederbodem.	Onregelmatig	BEIGR	ZaLe	O-W	/	/	Boring 4
22	0	5	Nee	Ja	Kuil	Direct onder bouwvoor.	Ovaal	GRBR	ZaLe	N-Z	/	/	Boring 6
23	0	5	Nee	Nee	Kuil	Tamelijk steile randen. Direct onder bouwvoor.	Onregelmatig	BEIBR + VL ZWBR + VL OR	ZaLe	/	/	/	/
24	0	5	Nee	Nee	Kuil	/	Onregelmatig	GRBR + VL LIGROEBEI	ZaLe	/	/	/	/
25	0	5	Nee	Ja	Zone	Zone. In feite laag omgeweelde moederbodem?	Onregelmatig	VL GRBR (v) + OR (v) + DOBR (w)	ZaLe	/	/	/	Boring 5
26	0	6	Nee	Ja	Zone	Zone, direct onder bouwvoor. Min of meer rechthoekig.	Onregelmatig	VL GRBR (v) + OR (v) + DOBR (m) + BEI (v)	ZaLe + haarwortels (v)	/	/	/	Boring 7
27	0	6	Nee	Nee	Kuil	Vrij rechte randen. Direct onder bouwvoor.	Onregelmatig	VL GRBR (v) + OR (v) + DOBR (m) + BEI (v)	ZaLe + haarwortels (v)	/	/	/	/
28	0	6	Nee	Nee	Kuil	/	Onregelmatig	DOBRGR	ZaLe + haarwortels (v)	/	In S 27.	/	/
29	0	6	Nee	Nee	Kuil	Direct onder bouwvoor, wanden hebben zeer flauwe helling naar buiten toe.	Onregelmatig	VL GRBR (v) + OR (v) + DOBR (m) + BEI (v)	ZaLe + haarwortels (v)	/	/	/	/
30	0	6	Nee	Ja	Kuil	Rechte wanden, direct onder bouwvoor.	Onregelmatig	VL OR + BEI + BRBEI + ZWBR (v)	ZaLe + haarwortels (m)	/	/	/	Boring 8
31	0	6	Nee	Nee	Kuil	/	Onregelmatig	VL GRBR (v) + OR (v) + DOBR (m) + BEI (v)	ZaLe	/	/	/	/
32	0	7	Ja	Nee	Kuil	/	Langwerpig	VL OR + BR +	ZaLe	NW-ZO	/	/	/

								OR (w)							
50	0	7	Ja	Nee	Kuil	/		Onregelmatig	LIGRBR + VL BEI + VL LIBLGR + VL OR	ZaLe	/	/	/	/	
50	1	7	Ja	Nee	Laag	/		Onregelmatig	OR + VL DOBR + VL LIBEI	ZaLe + Sp Mn + Sp Fe (w)	/	/	/	/	
50	2	7	Ja	Nee	Laag	/		Onregelmatig	OR + VL DOBRGR (v) + VL LIBEI	ZaLe + Sp Mn + Sp Fe (w)	/	/	/	/	
51	0	7	Nee	Nee	Kuil	/		Onregelmatig	GRBR + SP OR	ZaLe	/	/	/	/	
52	0	7	Nee	Nee	Kuil	Zeer vochtig, ligt op laagste punt site.		Onregelmatig	BR + GEBEI	ZaLe	/	/	/	/	
53	0	7	Nee	Nee	Kuil	/		Onregelmatig	BRGR + VL ORBR tot OR + VL LIBEIGR	ZaLe	N-Z	/	/	/	
54	0	7+8+9	Nee	Ja	Kuil	/		Onregelmatig	DOBRGR + SP OR (w)	ZaLe	/	/	2	Boring 9	
55	0	8	Nee	Nee	Kuil	/		Onregelmatig	DOBRGR + VL ORBEI	ZaLe + haarwortels (m)	/	/	/	/	
56	0	8	Nee	Nee	Zone	/		Onregelmatig	DOBRGR + SP OR (w)	ZaLe + haarwortels (m)	/	/	/	/	
57	0	9	Nee	Ja	Wegdek	In het wegdek zijn een zevental bruingrijze karrensporen zichtbaar.		Onregelmatig	VL OR (zv) + DOGR (zv) + GR (weg); BRGR (karrensporen)	ZaLe + Fr Ba (w) (in de karrensporen)	NW-ZO	/	/	/	Boring 10
58	0	9	Nee	Nee	Kuil	/		Onregelmatig	VL LIGR tot DOGR + VL LIORBR	ZaLe	/	/	/	/	
59	0	2	Nee	Nee	Kuil	Licht schuine evenwijdige wanden.		Onregelmatig	VL DOBRGR + BEI + OR (zv)	ZaLe + wortels (w)	/	/	/	/	
60	0	2	Nee	Nee	Kuil	/		Onregelmatig	DOBRGR	ZaLe + wortels (v)	/	/	/	/	
61	0	7	Nee	Nee	Kuil	/		Onregelmatig	VL DOGR + BEI + OR (zv)	ZaLe	/	/	/	/	
62	0	7	Nee	Nee	Kuil	In profiel zichtbaar dat dit spoor een sterk omgewoelde/verspitte vulling heeft.		Onregelmatig	VL BR tot GR + VL OR	ZaLe	/	/	/	/	
63	0	9	Nee	Nee	Kuil	/		Onregelmatig	VL GR + LIGR + OR (v)	ZaLe	/	/	/	/	
64	0	9	Nee	Nee	Kuil	/		Ovaal	GR tot DOGR + VL BEI + VL OR	ZaLe	/	/	/	/	
65	0	9	Nee	Ja	Kuil	/		Onregelmatig	LIGRBR + VL OR + VL BEI	ZaLe	NW-ZO	/	/	/	Boring 11
66	0	9	Nee	Nee	Grepel?	/		Langwerpig	DOBRGR	ZaLe + Fr Ba (w)	WNW-OZO	/	/	/	

Bijlage 3: Vondstenlijst

Vondst	Volgnr	Putnr	Sectie	Vlak	Spoor	Mat	Soort	Aantal	Fragm	Vorm	Begin	Einde
1	0	1	4	1	12	AW	ROOD + GL	1	Wand	/	MIDP	MIDP
2	0	1	8	1	54	AW	ROOD	1	Oor	Kruik/kan	MIDL	MIDP

Bijlage 4: Fotolijst

DSC	Soort opname	Beschrijving	Genomen uit	Datum	Opmerkingen
3	Overzicht	Overzicht terrein	W	03/03/08	/
4	Overzicht	Overzicht terrein, zuidelijke zone	N	03/03/08	/
5	Overzicht	Binnebeek	W	03/03/08	/
6	Overzicht	Binnebeek	O	03/03/08	/
7	Overzicht	Overzicht terrein	ZO	03/03/08	/
8	Overzicht	Overzicht terrein	NO	03/03/08	/
9	Overzicht	Overzicht terrein	NO	03/03/08	/
10	Overzicht	Overzicht terrein	NW	03/03/08	/
11	Overzicht	Overzicht terrein	ZO	03/03/08	/
12	Werkfoto	Aanleg sleuf	W	03/03/08	/
13	Werkfoto	Aanleg sleuf	W	03/03/08	/
14	Werkfoto	Aanleg sleuf	W	03/03/08	/
15	Overzicht	Sectie 1	ZW	03/03/08	/
16	Detail	S 1	NW	03/03/08	/
17	Detail	S 2	ZW	03/03/08	/
18	Overzicht	Sectie 1, noordoostelijk deel	ZW	03/03/08	/
19	Overzicht	Sectie 2	W	03/03/08	/
20	Detail	S 6 (links) + S 5	W	03/03/08	/
21	Detail	S 8	Z	03/03/08	/
22	Detail	S 9	W	03/03/08	/
23	Overzicht	Sectie 3	ZW	03/03/08	/
24	Detail	S 10 + 11	ZW	03/03/08	/
25	Detail	S 11	NW	03/03/08	/
26	Detail	S 12	N	03/03/08	/
27	Overzicht	Sectie 4	W	03/03/08	/
28	Detail	S 7	Z	03/03/08	/
29	Detail	S 12 + 11	NW	03/03/08	/
30	Detail	S 13	Z	03/03/08	/
31	Detail	S 14	N	03/03/08	/
32	Detail	S 15	Z	03/03/08	/
33	Detail	S 15	N	03/03/08	/
34	Detail	S 17	N	03/03/08	/
35	Detail	S 19	N	03/03/08	/
36	Detail	S 18 + 19	Z	03/03/08	/
37	Detail	S 20	ZW	03/03/08	/
38	Overzicht	Sectie 5	W	03/03/08	/
39	Detail	S 21 + 22 + 24	O	03/03/08	/

40	Detail	S 23	N	03/03/08	/
41	Overzicht	Sectie 5 zuidelijk deel, S 25	N	03/03/08	/
42	Overzicht	Sectie 6 met S 26	O	03/03/08	/
43	Detail	S 16	Z	03/03/08	/
44	Detail	S 16	N	03/03/08	/
45	Detail	S 27	O	03/03/08	/
46	Detail	S 29	O	03/03/08	/
47	Detail	S 27	O	03/03/08	/
48	Detail	S 28	W	03/03/08	/
49	Detail	S 30	O	03/03/08	/
51	Detail	S 31	NO	03/03/08	/
52	Detail	S 31	NO	03/03/08	/
53	Overzicht	Sectie 7	O	03/03/08	/
54	Overzicht	Sectie 7	O	03/03/08	/
55	Detail	S 32	O	03/03/08	/
56	Detail	S 33	O	03/03/08	/
57	Detail	S 33	O	03/03/08	/
58	Detail	S 33	O	03/03/08	/
59	Detail	S 35 + 36	W	03/03/08	/
60	Detail	S 37	N	03/03/08	/
61	Detail	S 38	W	03/03/08	/
62	Detail	S 38 + S 35-37 op achtergrond	W	03/03/08	/
63	Detail	S 38 + S 35-37 op achtergrond	W	03/03/08	/
64	Detail	S 39	W	03/03/08	/
65	Detail	S 40	Z	03/03/08	/
66	Detail	S 41	O	03/03/08	/
67	Detail	S 42	N	03/03/08	/
68	Detail	S 42	N	03/03/08	/
69	Detail	S 43	W	03/03/08	/
70	Detail	S 44	Z	03/03/08	/
71	Detail	S 45	W	03/03/08	/
72	Detail	S 46	W	03/03/08	/
73	Detail	S 47	W	03/03/08	/
74	Detail	S 48	W	03/03/08	/
75	Detail	Thv S 48	Z	03/03/08	/
76	Detail	S 49	W	03/03/08	/
77	Detail	S 50	W	03/03/08	/
79	Detail	S 52 (vochtige zone)	Z	03/03/08	/

80	Detail	S 53	W	03/03/08	/
81	Detail	S 53	W	03/03/08	/
82	Detail	S 51	N	03/03/08	/
83	Overzicht	Sectie 7, S 53 vooraan	W	03/03/08	/
84	Overzicht	Sectie 8	N	03/03/08	/
86	Detail	S 54 + 55	Z	03/03/08	/
87	Detail	S 56	Z	03/03/08	/
88	Detail	S 56, zuidelijke aanzet S 56	Z	03/03/08	/
89	Overzicht	Sectie 9	Z	03/03/08	/
90	Detail	S 57 (weg)	N	03/03/08	/
91	Detail	S 58	N	03/03/08	/
92	Overzicht	Overzicht	W	03/03/08	/
93	Overzicht	Overzicht	W	03/03/08	/
94	Detail	Profiel sectie 1	ZO	04/03/08	/
96	Detail	Profiel sectie 1	NW	04/03/08	/
97	Detail	Profiel sectie 1	NW	04/03/08	/
98	Detail	Profiel sectie 3	ZO	04/03/08	/
99	Detail	Profiel sectie 4	Z	04/03/08	/
100	Detail	Profiel sectie 6	Z	04/03/08	/
101	Detail	Profiel sectie 7	N	04/03/08	/
103	Detail	Profiel sectie 7, vochtige zone	N	04/03/08	/
104	Overzicht	Vlak verreden door BMX	W	04/03/08	/
105	Overzicht	Vlak verreden door BMX	W	04/03/08	/
106	Overzicht	Vlak verreden door BMX	W	04/03/08	/
107	Overzicht	Vlak verreden door BMX	O	04/03/08	/
108	Detail	Profiel sectie 1	/	04/03/08	/
109	Detail	Profiel sectie 1	/	04/03/08	/
110	Detail	Profiel sectie 1	/	04/03/08	/
111	Coupe	Coupe S 19	/	05/03/08	/
112	Coupe	Coupe S 19	/	05/03/08	/
113	Coupe	Coupe S 47	/	05/03/08	/
114	Coupe	Coupe S 47	/	05/03/08	/
115	Coupe	Coupe S 32	/	05/03/08	/
116	Coupe	Coupe S 32	/	05/03/08	/
117	Coupe	Coupe S 32 in profiel	/	05/03/08	/
118	Coupe	Coupe S 32 in profiel	/	05/03/08	/
119	Coupe	Coupe S 42	/	05/03/08	/
120	Coupe	Coupe S 42	/	05/03/08	/

121	Coupe	Coupe S 42	/	05/03/08	/
122	Coupe	Coupe S 44	/	05/03/08	/
123	Coupe	Coupe S 44	/	05/03/08	/
124	Coupe	Coupe S 44	/	05/03/08	/
125	Coupe	Coupe S 50	/	05/03/08	/
126	Coupe	Coupe S 50	/	05/03/08	/
127	Coupe	Coupe S 50	/	05/03/08	/
128	Coupe	Coupe S 50	/	05/03/08	/
129	Coupe	Coupe S 50	/	05/03/08	/
130	Detail	Profiel sectie 1, NW-wand	ZO	05/03/08	Enkel profiel van talud. Moderne bouwvoor niet mee gefotografeerd.
131	Detail	Profiel sectie 1, NW-wand, thv S 3	ZO	05/03/08	Enkel profiel van talud. Moderne bouwvoor niet mee gefotografeerd.
132	Detail	Profiel sectie 2, N-wand, thv S 8	Z	05/03/08	Enkel profiel van talud. Moderne bouwvoor niet mee gefotografeerd.
133	Detail	Profiel sectie 2, N-wand, thv S 8	Z	05/03/08	Enkel profiel van talud. Moderne bouwvoor niet mee gefotografeerd.
135	Detail	Profiel sectie 2, N-wand, thv S 9	N	05/03/08	Enkel profiel van talud. Moderne bouwvoor niet mee gefotografeerd.
136	Detail	Profiel sectie 3, NW-wand	ZO	05/03/08	Enkel profiel van talud. Moderne bouwvoor niet mee gefotografeerd.
137	Detail	Profiel sectie 4, N-wand	Z	05/03/08	Enkel profiel van talud. Moderne bouwvoor niet mee gefotografeerd.
138	Detail	Profiel sectie 4, N-wand	Z	05/03/08	Enkel profiel van talud. Moderne bouwvoor niet mee gefotografeerd.
139	Detail	Profiel sectie 5, noordelijk uiteinde, noordoostwand. Rechts : S 23	ZW	05/03/08	Enkel profiel van talud. Moderne bouwvoor niet mee gefotografeerd.
140	Detail	Profiel sectie 6, N-wand, thv S 26	Z	05/03/08	Enkel profiel van talud. Moderne bouwvoor niet mee gefotografeerd.
141	Detail	Profiel sectie 7, profiel N-wand	Z	05/03/08	Enkel profiel van talud. Moderne bouwvoor niet mee gefotografeerd.
142	Detail	Boring 1, S 3	/	05/03/08	/
143	Detail	Boring 1, S 3	/	05/03/08	/
144	Detail	Boring 2, S 12	/	05/03/08	/
145	Detail	Boring 2, S 12	/	05/03/08	/
146	Detail	Boring 3, S 17	/	05/03/08	/
147	Detail	Boring 3, S 17	/	05/03/08	/
148	Detail	Boring 5, S 25	/	05/03/08	/
149	Detail	Boring 6, S 22	/	05/03/08	/
150	Detail	Boring 7, S 26	/	05/03/08	/
151	Detail	Boring 8, S 30	/	05/03/08	/
152	Detail	Boring 9, S 54	/	05/03/08	/

153	Detail	Boring 11, S 65	/	05/03/08	/
155	Detail	Profiel sectie 8, O-wand	W	05/03/08	Enkel profiel van talud. Moderne bouwvoor niet mee gefotografeerd.
156	Detail	Profiel sectie 9, O-wand, thv S 58	W	05/03/08	Enkel profiel van talud. Moderne bouwvoor niet mee gefotografeerd.

Bijlage 5: Boringen

Boring	Spoor	Diepte spoor (cm)	Beschrijving
1	3	100	Gemengd, gevlekt ORBR + WIGR.
2	12	30	Gevlekt ORBR + WIGR.
3	17	30	BRGR + VL OR (w)
4	21	10	BRGR
5	25	10	Zie vlak.
6	22	10	BRGR
7	26	40	Zie vlak.
8	30	60	0-10 cm ORBR kleur. 50-60 cm DOBRGR.
9	54	80	0-20 cm : ORBR + VL WIGR. 20-80 cm : BRGR.
10	57	5	Zeer compact.
11	65	30	BRGR.

Bijlage 6: Afkortingen

Veldbeschrijving

Baksteen	Ba
Blauw	BL
Bruin	BR
Dakpan	Da
Donker (kleur)	DO
Fragmenten	Fr
Geel	GE
Gevlekt	VL
Grijs	GR
Grind	Gr
Groen	GRO
Gruis	Grui
Houtskool	Hk
Kalk	Ka
Kalkmortel	KaMo
Kei	Kei
Kiezel	Kz
Klei	KI
Kleilenzen	KIL
Leem	Le
Leemkleurig	LE
Leisteen	Lei
Licht (kleur)	LI
Mergel	Me
Mergelkleur	ME
Mortel	Mo
Natuursteen	Ns
Oranje	OR
Paars	PA
Pan	Pa
Roest(kleurig)	ROE
Rood	RO
Silex	Si
Schelp	Sch
Spoor	S
Spikkels	Sp
Steen	St
Steenkool	Sk
Verbrande leem	VbLe
Wit	WI
Zand	Za
Zandsteen	Zs
Zwart	ZW

Fragmenten

Rand	R
Wand	W
Oor	O
Bodem	B

Periodes

Bronstijd	BRONS
- Vroege Bronstijd	BRONSV
- Midden Bronstijd	BRONSM
- Late Bronstijd	BRONSL
IJzertijd	IJZER
- Vroege IJzertijd	IJZERV
- Midden IJzertijd	IJZERM
- Late IJzertijd	IJZERL
Romeins	ROM
- Vroeg Romeins	ROMV
- Midden Romeins	ROMM
- Laat Romeins	ROML
Middeleeuwen	MID
- Vroege Middeleeuwen	MIDV
- Hoge Middeleeuwen	MIDH
- Late Middeleeuwen	MIDL
- Post Middeleeuwen	MIDP

Aardewerk

Faience	FAI
Gladwandig	GLADW
Glazuur	GL
Grijsbakkend	GRIJS
Industrieel wit	INDUS WIT
Majolica	MAJ
Porcelein	PORC
Roodbakkend	ROOD
Steengoed	STEENG
Witbakkend	WIT

Vondsten

Aardewerk	AW
Baksteen	BA
Dakpan	DP
Dierlijk botmateriaal	DIERL BOT
Engobe	ENG
Glas	GL
Hout	HOU
Indetermineerbaar	INDET
Leisteen	LEI
Menselijk botmateriaal	MENSL BOT
Metaal	MET
Mortel	MO
Organisch materiaal	ORG
Plastic	PL
Steenkool	SK
Steen	ST
Terracotta	TC

