

**CONDOR**  
ARCHAEOLOGICAL RESEARCH



## ***“Ten Hove” (gem. Mol)***

*Archeologisch vooronderzoek door middel van  
proefsleuven*



T. Deville & S. Houbrechts

Condor Rapporten 2



# *Condor Rapporten 2*

***“Ten Hove” (gem. Mol)***

*Archeologisch vooronderzoek door middel van proefsleuven*

*T. Deville & S. Houbrechts*

## **Colofon**

Condor Rapporten 2

Ten Hove, Mol. (Gem. Mol)

Archeologisch vooronderzoek door middel van proefsleuven

Auteurs: T. Deville & S. Houbrechts

In opdracht van : Dexia Bank nv.

Foto's en tekeningen: Condor Archaeological Research, tenzij anders vermeld

Condor Archaeological Research, Bilzen, November 2007

---

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of op welke wijze dan ook zonder vooraf schriftelijke toestemming van de uitgevers.

---



Condor Archaeological Research  
Martenslindestraat 31,  
3742 MARTENSLINDE  
Tel 0032 (0)498 59 38 89  
E-mail: [info@condorarch.be](mailto:info@condorarch.be)  
[www.condorarch.be](http://www.condorarch.be)

## ***Administratieve gegevens***

### **Onderzoeksgegevens**

Datum: 09/11/07 – 10/11/07

Uitvoerder: Condor Archaeological Research

Condor Rapporten: 2

Opdrachtgever: Dexia Bank NV

Contactpersoon: F. Durie  
Dexia Bank NV  
Technical Team  
Pachecolaan 44  
1000 BRUSSEL

Bevoegd gezag: R-O Vlaanderen, Onroerend Erfgoed, Afdeling Antwerpen.

Vergunning: 2007/161

### **Locatiegegevens**

Provincie: Antwerpen

Gemeente: Mol

Plaats: Jakob Smitslaan 26

Toponiem: /

Kadastrale gegevens: Afdeling 4, Sectie F, nr. 315b

Kaartblad: /

# 1. Inhoudsopgave

1.	Inhoudsopgave.....	3
2.	Inleiding.....	5
2.1.	Onderzoekskader.....	5
2.2.	Fasering.....	5
2.3.	Ligging.....	6
2.4.	Archeologische verwachting.....	6
2.5.	Onderzoeksteam.....	7
2.6.	Dankwoord.....	7
3.	Werkwijze.....	8
3.1.	Veldonderzoek.....	8
3.2.	Uitwerking en rapportage.....	8
4.	Resultaten veldonderzoek.....	9
4.1.	Inleiding.....	9
4.2.	Werkput 1.....	10
4.3.	Werkput 2.....	10
4.4.	Werkput 3.....	10
4.5.	Werkput 4.....	11
4.6.	Werkput 5.....	11
4.7.	Werkput 6.....	11
4.8.	Werkput 7.....	12
4.9.	Werkput 8.....	12
4.10.	Werkput 9.....	12
4.11.	Werkput 10.....	12
4.12.	Werkput 11.....	13
4.13.	Werkput 12.....	14
4.14.	Werkput 13.....	14
4.15.	Bodemkundige gelaagdheid.....	15
5.	Conclusie.....	16
5.1.	Inleiding.....	16
5.2.	Beantwoording onderzoeksvragen.....	16
5.3.	Aanbevelingen.....	18
6.	Literatuur en kaarten.....	19

7.	Afkorting en begrippen .....	20
7.1.	Begrippen.....	20
7.2.	Afkorting .....	20
8.	Bijlagen.....	21
9.	CD-ROM.....	22

## 2. Inleiding

### **2.1. Onderzoekskader**

*Zie Bijlage 16*

Op 9 en 10 november 2007 werd in opdracht van Dexia Bank NV een proefsleuvenonderzoek uitgevoerd door Condor Archaeological Research op de terreinen achter het OCMW Rusthuis “Ten Hove” te Mol. Aanleiding van dit onderzoek is de inplanting van een rusthuis waarbij een oppervlakte van 5950 m<sup>2</sup> deels ontgraven wordt, waardoor eventuele archeologische en cultuurhistorische waarden aangetast worden door graaf- en funderingswerken.

Het doel van dit proefsleuvenonderzoek is om alle eventuele archeologische resten te inventariseren en om de bodemopbouw in detail te bekijken. Tijdens dit onderzoek dienen de volgende vragen beantwoord te worden:

- Zijn er al dan niet bekende archeologische waarden aanwezig en waar zijn deze gelokaliseerd?
- Op welke diepte bevinden deze waarden zich?
- Wat is de aard, omvang en datering van de resten?
- In hoeverre worden eventuele archeologische resten bedreigt door de voorgenomen bodemingreep?

In dit rapport zullen we alle resultaten van het onderzoek beschrijven. Aan de hand hiervan kunnen er aanbevelingen gedaan worden voor een eventueel vervolgonderzoek of bewaring in-situ.

### **2.2. Fasering**

Na de opdrachtverlening zijn we van start gegaan met de voorbereidingen met dit onderzoek. Hierbij werd er gewerkt aan de voorbereiding en de planning van het onderzoek. Hedendaagse stafkaarten werden bekeken op zoek naar eventuele archeologische aanwijzingen en daarnaast werd gekeken of er in de nabijheid geschiedkundige feiten hadden plaats gevonden. Vervolgens werd op 9 en 10 november 2007 een proefputtenonderzoek uitgevoerd. De rapportage gebeurde op 12, 14, 15 en 22 november van hetzelfde jaar.

### 2.3. Ligging

Het onderzoeksgebied is gelegen aan de achterzijde van het OCMW rusthuis “Ten Hove”, gelegen aan de Jakob Smitslaan 26 te Mol. Een gedeelte werd in beslag genomen als parkeerruimte, terwijl het overige deel in gebruik was als tuin met een dierenparkje. De oostelijke en noordelijke zijde werd afgezoomd door het rusthuis, de zuidelijke zijde door het Sint Jan Bergmans-college en de westelijke zijde door de tuinen van aangrenzende percelen.



Fig 1: Overzicht op schaal 1/10.000ste

### 2.4. Archeologische verwachting

Ongeveer 500 meter ten oosten van het terrein werden in augustus en begin september van dit jaar resten van een zwerfend erf uit de Late Bronstijd en/of Vroege IJzertijd aangetroffen. Daarnaast bevatte het onderzoeksgebied plaggenbodems (Zbm). Plaggenbodems ontstaan doordat boeren plaggen gaan steken op de heide om deze te gebruiken in de stallen. Wanneer deze bemest zijn werden ze op het veld uitgespreid. Mettertijd hoogt het terrein zich op. Deze ophoging zorgt voor uitstekende bewaringscondities van het archeologische erfgoed. Zodoende verkreeg het terrein een matig hoge verwachting.



## ***2.5. Onderzoeksteam***

Het onderzoeksteam van Condor Archaeological Research bestond uit:

- T. Deville                      Veldwerk en rapportage
- S. Houbrechts                Veldwerk en rapportage

## ***2.6. Dankwoord***

Dankzij de medewerking en vertrouwen van velen kon er tijdens dit project voortvarend worden gewerkt. In het bijzonder danken we de F. Durie (Dexia Bank NV), de technische dienst van de gemeente Mol, de gemeente Mol met in het bijzonder graafmachinist Jan Lommelen en R-O Vlaanderen Onroerend Erfgoed (Alde Verhaert).

## 3. Werkwijze

### ***3.1. Veldonderzoek***

Na overleg met R-O Vlaanderen Onroerend Erfgoed werden de ligging en richting van de proefsleuven bepaald. De spreiding stond volledig in het teken van de geplande bodemingrepen. Zodoende konden we bij het aantreffen van de archeologische resten een duidelijk beeld scheppen van het onderzoeksgebied dat een eventueel toekomstig vervolgonderzoek zou beslaan. Ongeveer 12 % van het gebied zou onderzocht worden.

De keuze voor proefsleuven was simpel. Het onderzoeksgebied was beperkt, maar toch groot genoeg om voor proefsleuven te kiezen, daarnaast kon met deze methode een zo egaal mogelijke dekking gegarandeerd worden. Zodoende werd door de graafmachine eerst de verstoorde bovenlaag verwijderd zodat we een eerste vlak aan konden leggen. Wanneer dit vlak zich niet op de onverstoorde moederbodem (C-horizont) bevond zou er een tweede of zelfs een derde vlak aangelegd worden. In het laatste vlak kunnen we dan duidelijk alle sporen waarnemen. Tevens kunnen de wanden van de proefsleuven in detail bestudeerd worden.

Alle aangetroffen vondsten werden nauwkeurig gedocumenteerd zodat er, wanneer dat mogelijk was, aan een laag of spoor een datering kon gegeven worden.

Zowel de vlakken als de profielen werden getekend op schaal 1/20<sup>ste</sup>. Op die manier werden eventuele sporen vrij gedetailleerd vast gelegd.

### ***3.2. Uitwerking en rapportage***

Na het veldonderzoek zijn de onderzoeksgegevens uitgewerkt en geanalyseerd. Ter afronding van het archeologisch vooronderzoek is de nu voorliggende rapportage samengesteld.

## 4. Resultaten veldonderzoek

### 4.1. Inleiding

*Zie Bijlage 1*

Oorspronkelijk waren er 13 proefsleuven van variabele lengte vooropgesteld, dit egaal verdeeld over het in de toekomst te verstoren gebied. Twee sleuven konden echter niet aangelegd worden. Het betreft hier werkput 1, oorspronkelijk geprojecteerd in de zone tussen het bestaande en het nieuwe rusthuis, en werkput 13 die vanuit de noordwestelijke hoek van het nieuwe gebouw langs de westelijke gevel zou lopen.

Werkput 1 werd geëlimineerd omdat deze een hoogspanningskabel en het blussysteem van het rusthuis zou kruisen. Daar enerzijds veiligheid primeert, voor zowel het personeel als voor de bewoners van het rusthuis, en anderzijds omdat de ondergrond op deze plaats dermate verstoord zou zijn, werd overwogen deze te laten vallen.

Werkput 13 lag, door de hevige neerslag van de week voorafgaand aan het onderzoek onder water. Daar er meer dan 5000 liter water verplaatst diende te worden en omdat de bodem op deze plaats zo verzadigd was, hebben we deze laten vervallen.

De exacte locatie, richting en lengte van de proefsleuven werd ter plaatse aangepast aan de lokale topografische situatie. Vooral bomen domineerden onze werkzaamheden. Alzo dienden we onze werkputten in een bepaalde volgorde aan te leggen zodat de graafmachine ten alle tijden het terrein kon verlaten. Zo begonnen we met werkput 8 en 9, gevolgd door 11, 7, 12, 10, 6, 5, 2, 3 en 4.

Gedurende de twee dagen dat het veldwerk werd uitgevoerd, speelde het weer ons serieus parten. Meermaals werden we getrakteerd op hevige buien van regen en smeltende sneeuw die soms meer dan een uur aanhielden. Dit had zo zijn weerslag op de fotografische documentering. Gedurende de buien liep veel water, vergezeld met modder terug in de werkputten. Op de plaatsen waar de grond verzadigd was met vocht vielen de profielen in. In de lege sleuven hebben we dan ook het vlak niet meer opnieuw opgekuist.

## **4.2. Werkput 1**

Zoals reeds in de inleiding werd vermeld hebben we deze sleuf laten vallen. Oorspronkelijk was voorzien dat deze sleuf 20 meter zou worden, georiënteerd van oost naar west tussen het bestaande en het nieuw te bouwen rusthuis . Een hoogspanningsleiding, waarvan de exacte locatie niet gekend was, en een waterleiding voor de watervoorziening van de brandkranen rondom het rusthuis “Ten Hove” waren de redenen voor eliminatie. Bij de aanleg van deze nutsvoorzieningen kunnen we er van uitgaan dat het eventuele archeologisch erfgoed verstoord werd.

## **4.3. Werkput 2**

*Zie Bijlage 2*

Werkput 2 werd aangelegd in het dierenparkje. Vertrekkende 6 meter ten noorden en 7.50 meter ten oosten van de zuidoostelijke hoek van het te verstoren gebied was deze proefsleuf noord-zuid georiënteerd. Ze had een lengte van 18 meter. Enkele bomen verhinderde dat ze kon worden doorgetrokken. In deze sleuf werd één spoor (S201) aangetroffen dat oost-west georiënteerd was. Deze greppel was sterk gevlekt en duidelijk afgelijnd. In de vulling werden enkele fragmenten Eternit golfplaten aangetroffen. De duidelijke aflijning, de vele vlekken en de fragmenten bevestigen het vermoeden dat het hier gaat om een recente, 20<sup>ste</sup> eeuwse bodemverstoring. Dit spoor kan gelinkt worden aan spoor 801 en aan spoor 1204.

## **4.4. Werkput 3**

*Zie Bijlage 3*

Bij het uitzetten van werkput 3 werd vlug duidelijk dat deze drastisch ingekort diende te worden. In het dierenparkje bevonden zich enkele bomen en een kleine vijver met plastic kuip waardoor we de zuidelijke zijde met meer dan 10 meter hebben moeten inkorten. Aan de noordelijke zijde bestond het gevaar de hoogspanningsleiding te raken aangezien de exacte locatie niet bekend was. Daarom hebben we daar een veiligheidsmarge van 4 meter ingelast.

De werkput heeft een lengte van iets meer dan 39 meter beginnende uit de zuidoostelijke hoek om te eindigen in de noordoostelijke hoek van het nog te construeren gebouw. Tweederde van de sleuf was gelegen in het grasveldje, de overige

éénderde in het dierenparkje. In deze sleuf werd geen enkel spoor aangetroffen. Ook werd er bij de aanleg geen enkele vondst gedaan.

#### **4.5. Werkput 4**

*Zie Bijlage 4*

De vierde werkput werd aangelegd aan de noordelijke zijde van het plangebied, georiënteerd van oost naar west. We hebben 12 meter sleuf niet kunnen aanleggen omdat de noordwestelijke hoek volledig onder water stond. Daarnaast hebben we deze sleuf ook 4 meter zuidelijker aangelegd, dit wederom door de ongekende positie van de hoogspanningsleiding. De werkzaamheden werden uitgevoerd bij valavond waardoor we pas de volgende ochtend de sleuf konden fotograferen. Die nacht is er echter zoveel neerslag gevallen dat grote delen ingestort waren of dat modder bepaalde delen bedekten. Daar deze sleuf, met een lengte van bijna 25 meter, volledig leeg was op vlak van sporen en vondsten hebben we ervoor gekozen om ze niet opnieuw op te kuisen en onze aandacht te vestigen op andere aspecten.

#### **4.6. Werkput 5**

*Zie bijlage 5*

Werkput 5 liep parallel ten zuiden aan werkput 4. De totale lengte van deze sleuf bedraagt bijna 27 meter. Onder het parkeerterrein was de bodem diep verstoord waardoor in deze werkput geen enkel spoor of vondst aangetroffen werd.

#### **4.7. Werkput 6**

*Zie bijlage 6*

Parallel aan werkput 5 hebben we werkput 6 aangelegd, dit ten zuiden ervan. Deze iets meer dan 28 meter lange sleuf werd eveneens op het parkeerterrein aangelegd. De verstoring werd ook hier tot op grote diepte waargenomen, wat resulteerde in een vacuüm aan sporen. Aan de westelijke zijde werden wel 2 vondsten gedaan, beide te dateren uit de IJzertijd. We hebben ze echter uit context aangetroffen in een sterk gebioturbeerde en tevens verstoorde laag.

#### **4.8. Werkput 7**

*Zie Bijlage 7*

Bij de aanleg van werkput 7 werden geen sporen aangetroffen. Deze werkput situeert zich in het dierenparkje, parallel gelegen ten westen van werkput 3. De totale lengte bedraagt 28.40 meter. Ondanks het feit dat de sporen afwezig waren zijn er op 3 plaatsen vondsten gedaan. In twee gevallen (V.05 en V.06) ging het om aanlegvondsten uit de bouwvoor. V.07 echter werd aangetroffen in de C-horizont, zonder dat er aanwijzingen zijn voor bioturbatie. Het gaat om een scherf uit de IJzertijd.

#### **4.9. Werkput 8**

*Zie bijlage 8*

Werkput 8 werd als eerste aangelegd en situeert zich in het centrale deel van het dierenparkje. Door de omliggende bomen werd deze werkput lichtelijk schuin aangelegd ten opzichte van de andere sleuven. De totale lengte van de werkput bedroeg iets meer dan 9 meter. Daarbij kwam één spoor (S801) aan het licht. Het gaat hier om een onregelmatig spoor, een greppel met enkele uitstulpingen. Dit spoor is duidelijk afgelijnd en sterk gevlekt. Dit doet ons veronderstellen dat het hier gaat om een recent spoor. In dit spoor werd met de metaaldetector één vondst gedaan. Het gaat om een ijzeren spijker die verder niet gedateerd kan worden. Zoals reeds eerder werd aangehaald vertoont dit spoor grote gelijkenissen met S201 en S1204.

#### **4.10. Werkput 9**

*Zie bijlage 9*

Ten noorden van werkput 10 werd, in het dierenparkje, een korte proefsleuf (12 meter) aangelegd met een oost-west oriëntatie. Er werden noch sporen, noch vondsten aangetroffen.

#### **4.11. Werkput 10**

*Zie bijlage 10*

Werkput 10 werd aangelegd langsheen de zuidelijke rand van het plangebied vanuit de zuidwestelijke hoek naar de zuidoostelijke hoek. De totale lengte van de sleuf bedraagt 36 meter. Daarbij kwamen verschillende sporen en vondsten tevoorschijn. De sporen waren vaak moeilijk te zien. De aflijning was door de vele bioturbatie erg vaag. Het

eerste spoor (S1001) is waarschijnlijk een lange kuil waarin 3 wandfragmenten werden aangetroffen die kunnen gedateerd worden in de IJzertijd. Één scherf bleek zelfs besmeten te zijn. Twee meter verder werd er een kuil (S1002) aangetroffen met een diameter van +/- 1 meter, eventuele vondsten ontbraken. Op vlak van kleur en vaagheid van aflijning zijn er grote gelijkenissen met S1001.

S1003 was een paalkuil, waarvan we eerst niet 100 % zeker waren dat het hier om een antropogeen of een natuurlijk spoor ging. Daarom hebben we gekozen om een coupe te maken. Daaruit bleek duidelijk dat het om een antropogeen spoor ging. We hebben te maken met een klein paalkuiltje dat een diameter van 14 centimeter en een diepte van 12 centimeter had. Bij het couperen werden geen vondsten aangetroffen.

Tenslotte werd er nog een onregelmatige kuil (S1004) met centraal een opvullingslaag (S1005) aangetroffen. De kuil had een lichtgrijsbruine kleur en was sterk gebioturbeerd. De aflijning was vaag. Hierin werden er 2 wandfragmenten uit de IJzertijd aangetroffen waarvan er één besmeten was. De opvullingslaag was geelgeelwit van kleur en bezat zand dat iets grover was van textuur dan het omliggende spoor en de vaste moederbodem.

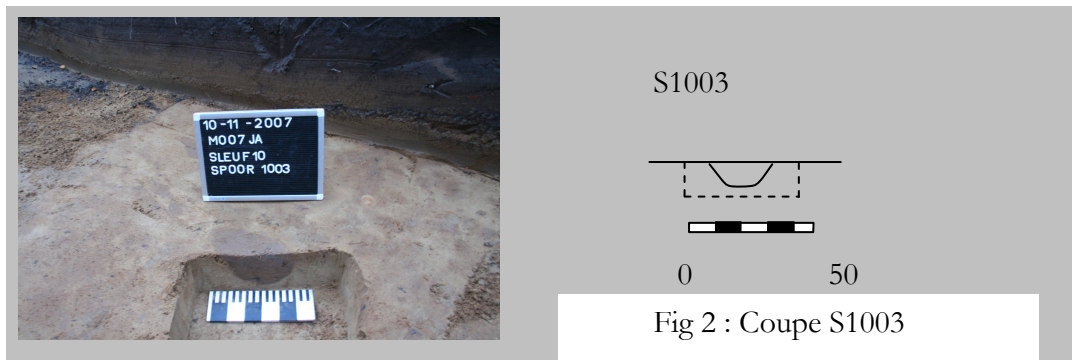


Fig 2 : Coupe S1003

#### **4.12. Werkput 11**

*Zie bijlage 11*

Aan de westelijke zijde van Werkput 8 en 9 hebben we parallel aan werkput 7 een sleuf van bijna 20 meter getrokken. De lengte werd beperkt door de plantengroei. In deze proefsleuf werden echter geen sporen of vondsten aangetroffen.

### **4.13. Werkput 12**

*Zie bijlage 12 en 13*

De langste proefsleuf die we getrokken hebben was werkput 12 met een lengte van bijna 56 meter. Deze noord-zuid georiënteerde werkput vertrekt vanuit de zuidwestelijke hoek naar het noorden toe. Door deze ligging kunnen we bekijken hoe de onverstoorde bodem van het dierenparkje overgaat naar de verstoorde ondergrond van het parkeerterrein.

In het zuidelijke deel van de werkput werden 3 paalkuilen (S1201, S1202 en S1203) aangetroffen die op één rechte lijn lagen. Het ging hier om grijze, al dan niet gevlekte, sporen die een vrij duidelijke aflijning hadden. De palen stonden op regelmatige afstand (+/- 2 meter) van mekaar. De vorm varieerde van ovaal tot vierkant. In de middelste paalkuil troffen we een gladwandige, witbakkende wandscherf (V.09) uit de Romeinse periode aan. We hebben hier te maken met een structuur, te oordelen naar de grootte van de paalkuilen een bijgebouwtje, mogelijk een spijkertje.

Enkele meters ten noorden van voorgaande sporen werd een recente greppel aangetroffen. Deze greppel hebben we ook reeds aangetroffen in werkput 2 (S201) en 8 (S801).

Op de overgang tussen dierenpark en parkeerterrein troffen we een rondovale kuil (S1205) aan die een baksteenfragment bevatte dat niet nader te dateren valt. Tenslotte werden er nog 4 sporen aangetroffen die mogelijk ofwel van natuurlijke aard zijn ofwel recent van oorsprong.

### **4.14. Werkput 13**

Oorspronkelijk was werkput 13 voorzien aan de westelijke zijde van het plangebied, startende vanuit de noordwestelijke hoek zuidwaarts. Zoals reeds in de inleiding vermeld werd waren de weergoden dit project slecht gezind. De locatie van de proefsleuf was lager gelegen en stond volledig onder water. We hebben dan ook ter plaatste besloten deze werkput te laten vervallen.



#### ***4.15. Bodemkundige gelaagdheid***

*Zie bijlage 14*

We dienen in het plangebied een duidelijk onderscheid te maken tussen het parkeerterrein en het omliggende gebied zijnde de tuin en het dierenparkje. Zo zien we dat men de bodem onder het parkeerterrein diep verstoord heeft. Deze tendens is duidelijk zichtbaar in werkput 4, 5 en 6. De toplaag bestaat uit steengruis om de bodem te verharderen. Daaronder bevinden zich verschillende pakketten die op de schop gegaan zijn. Getuige hiervan zijn de vele kleuren en vlekken in het profiel. Deze verstoring zet zich voort tot in de C-horizont (onverstoorde moederbodem) en dit dermate diep dat alle eventuele resten vernield zijn.

Alle sleuven die niet over het parkeerterrein liepen vertonen een normaal, weinig verstoord profiel. De bovenste 30 tot 50 centimeter is bouwvoor. Een humeuze toplaag die verstoord is. Daaronder kwam een duidelijke plaggenbodem tevoorschijn, bestaande uit verschillende pakketten. Enkele pakketten zien we in verschillende werkputten terugkomen. Onder deze pakketten zien we soms nog de restanten van de oude A-horizont tevoorschijn komen. Het geheel wordt tenslotte onderaan afgesloten met de C-horizont.

## 5. Conclusie

### 5.1. Inleiding

Het doel van dit proefsleuvenonderzoek is om te kijken hoe de bodem is opgebouwd en of er eventuele archeologische indicatoren aanwezig zijn. Door middel van goed verspreide proefsleuven kan men dan een duidelijke zone afbakenen die eventueel onderworpen zal worden aan een vervolgonderzoek. Daar het plangebied een matig hoge verwachting had kan een toekomstige ingreep, zijnde een rusthuis, het archeologische en cultuur-historische erfgoed vernielen.

### 5.2. Beantwoording onderzoeksvragen

*Zijn er al dan niet bekende archeologische waarden aanwezig en waar zijn deze gelokaliseerd?*

Op het terrein werden op verschillende plaatsen archeologische sporen aangetroffen. In enkele gevallen, zoals S201, S801 en S1204 ging het om recente sporen. Andere zoals S1206, S1207, S1208, S1209 en S1210 zijn naar alle waarschijnlijkheid van recente oorsprong of zijn natuurlijke verkleuringen ontstaan door recente verstoringen. Drie sporen, S1002, S1003 en S1205 konden niet gedateerd worden door een gebrek aan dateerbaar materiaal.

Tenslotte zijn er enkele sporen die wel duidelijk van archeologisch belang zijn, namelijk S1201, S1202 en S1203 die samen een structuur vormen te dateren in de Romeinse periode. S1001, S1004 en S1005 zijn kuilen die allen gedateerd werden in de IJzertijd.

Het is duidelijk dat de belangrijke sporen zich situeren in het zuidelijke deel van het onderzoeksgebied, namelijk in werkput 10 en het zuidelijke deel van werkput 12.

*Op welke diepte bevinden deze waarden zich?*

De sporen in werkput 10 en 12 werden aangetroffen op een diepte van ongeveer 90 centimeter onder het maaiveld. Onder het parkeerterrein waren alle eventuele sporen verdwenen door de diepe verstoring die zich tot op een diepte van 140 tot 150 centimeter manifesteerden.

*Wat is de aard, omvang en datering van de resten?*

In werkput 2 troffen we één spoor aan dat van recente oorsprong was. Een eternit golfplaat bevestigt deze datering.

Werkput 3, 4, 5, 6, 9 en 11 waren allen leeg en kunnen deze onderzoeksvraag niet beantwoorden.

Naast één puntvondst werd er in werkput 7 geen spoor aangetroffen. De mogelijkheid bestaat dat vlak buiten deze werkput een spoor uit de IJzertijd gesitueerd is.

In proefsleuf 8 werd enkele een recente, onregelmatige greppel aangetroffen die we ook reeds in werkput 2 en 12 aantreffen.

Werkput 10 voorzag ons van een vijftal sporen. Drie hiervan zijn, dankzij verschillende wandfragmenten, te dateren in de IJzertijd (750 – 50 v. Chr.). Ze waren moeilijk zichtbaar en hun aflijning was erg vaag. Omdat we van de paalkuil niet 100 % zeker waren of dit spoor nu natuurlijk of antropogeen was, hebben we ervoor gekozen om het te couperen. Daaruit bleek duidelijk dat we te maken hadden met een antropogeen spoor.

Tenslotte werd in werkput 12 een mogelijk structuur aangetroffen uit de Romeinse periode. In het zuidelijke gedeelte van de proefsleuf werden drie paalkuilen opgemerkt die op een regelmatige afstand van mekaar staan en op vlak van textuur grote gelijkenissen vertonen. Daarnaast hebben we nog enkele recente of natuurlijke sporen veroorzaakt door recente verstoringen aangetroffen. Buiten een brokje natuursteen waren ze vondstenarm. Tenslotte kwam er nog één kuil tot uiting waarin een baksteenfragment werd aangetroffen dat we jammer genoeg niet hebben kunnen dateren.

*In hoeverre worden eventuele archeologische resten bedreigt door de voorgenomen bodemingreep?*

Daar de eerste sporen zich bevinden op een diepte van 90 centimeter bestaat er een reële kans dat bij de grondwerken de sporen onherroepelijk vernield gaan worden. Zelfs wanneer de verstoringdiepte minder dan 90 centimeter bedraagt dient men zich te realiseren dat men geen zwaar materieel over het uitgegraven gedeelte mag verplaatsen zodat het bodemarchief onbeschadigd bewaard blijft voor de toekomst.

### ***5.3. Aanbevelingen***

*Zie bijlage 15*

De belangrijkste sporen werden aangetroffen in het zuidelijke deel van het plangebied. De verschillende sporen uit de IJzertijd en de mogelijke structuur uit de Romeinse periode waren belangrijke indicatoren die bijdroegen tot deze aanbeveling. We stellen dan ook voor dat er een vervolgonderzoek komt voor de zuidelijkste 25 meter van het plangebied. Indien men echter kan garanderen kan dat het bodemarchief niet verstoord wordt, is behoud ook een mogelijke oplossing. Tenslotte stellen we voor om een kijkvenster (1 are) aan te leggen rondom S1205.

Het volledige parkeerterrein is vrij van archeologisch resten. Bij het vooronderzoek was overduidelijk dat er dermate diep verstoord was in het verleden dat alle archeologische en cultuur-historische elementen verdwenen zijn.

## 6. Literatuur en kaarten

**Bartels M.** (1999) *Steden in Scherven 1. Vondsten uit beerputten in Deventer, Dordrecht, Nijmegen en Tiel (1250 – 1900)*, Zwolle.

**Willems S.** (2005) Roman Pottery in the Tongeren reference collection: mortaria and coarse wares, *VIOE-Rapporten 01*, Brussel.

**NGI** (2003) Topografische kaart 1/10.000, Millegem (17/1 ZUID), Brussel.

**NGI** (2003) Topografische kaart 1/10.000, Mol (17/2 ZUID), Brussel.

## 7. Afkortingen en begrippen

### 7.1. Begrippen

A-Horizont:	Humeuze toplaag van de bodem
C-Horizont:	Weinig of niet door bodemprocessen aangetast sediment
Bioturbatie:	Verstoring van de bodem door natuurlijke processen

### 7.2. Afkortingen

<i>Hoofdnaam</i>	<i>Toevoeging</i>	<i>Gradiënt</i>
Z      Zand	s      Silt	1      zeer weinig
S      Silt	h      Humeuz	2      weinig
		3      matig
		4      sterk
		5      zeer sterk

<i>Archeologische indicatoren</i>	<i>Gradiënt</i>
Aw      Aardewerk	1      uiterst weinig
Bot      Bot	2      weinig
Bs      Baksteen	3      matig
Nst      Natuursteen	4      veel
Stk      Steenkool	5      zeer veel

<i>Andere afkortingen</i>	<i>Kleur</i>
Plr      Plantenresten	Gr      Grijs
(Sp)      Spikkels	Br      Bruin
(Br)      Brokken	Dr      Donker
(Fr)      Fragmenten	Li      Licht
	Vl      Vlek(ken)

## 8. Bijlagen

Bijlage 1:	Algemeen overzichtsplan onderzoeksgebied
Bijlage 2:	Werkput 2 Vlak 1
Bijlage 3:	Werkput 3 Vlak 1
Bijlage 4:	Werkput 4 Vlak 1
Bijlage 5:	Werkput 5 Vlak 1
Bijlage 6:	Werkput 6 Vlak 1
Bijlage 7:	Werkput 7 Vlak 1
Bijlage 8:	Werkput 8 Vlak 1
Bijlage 9:	Werkput 9 Vlak 1
Bijlage 10:	Werkput 10 Vlak 1
Bijlage 11:	Werkput 11 Vlak 1
Bijlage 12:	Werkput 12 Vlak 1 (Deel 1)
Bijlage 13:	Werkput 12 Vlak 1 (Deel 2)
Bijlage 14:	Profielstaafjes
Bijlage 15:	Zones
Bijlage 16:	Kadasterkaart
Bijlage 17:	Sporenlijst
Bijlage 18:	Vondstenlijst

## 9. CD-ROM

Bijgevoegd kan u een CD-rom aantreffen met de volgende gegevens:

- Foto's geordend per werkput
- De digitale versie van dit rapport
- De digitale versie van alle bijlagen
- Alle lijsten
- DWG-File van het plangebied
- DWG-File van het plangebied tesamen met de hoogtes.
- Kadasterkaart



## Bijlage 17: Sporenlijst

# Sporenlijst

Provincie: <b>Antwerpen</b>	Gemeente: <b>Mol</b>	Plaats, Toponiem:
Projectnr: <b>2007/161</b>	Code: <b>MO-07-JA</b>	<b>Jakob-Smitslaan 26</b>

Spoornr	Werkput	Vlak	Beschrijving	Textuur	Kleur	Vulling	Relaties
201	2	1	Recente greppel	Zs1	DrBr + Ge VI	Fr. Asbest golfplaat	idem 801 en 1204
801	8	1	Recente greppel	Zs1	DrBr VI	Plr3	idem 201 en 1204
1001	10	1	greppel of kuil?	Zs1	LiBrGr VI	Mn2, Aw1	
1002	10	1	Kuil?	Zs1	LiBrLiGr + Ge VI	Mn2, Plr1	
1003	10	1	Paalkuil	Zs1	Br + LiGr VI		
1004	10	1	Kuil	Zs1	LiGrBr + BrGe VI	Mn2, Aw1	ouder dan 1005
1005	10	1	Laag	Zs1	GeGeWi + GeBr VI	Kei1, Mn2	jonger dan 1004
1201	12	1	Paalkuil	Zs1	Gr		idem 1202 en 1203
1202	12	1	Paalkuil	Zs1	Gr VI	Aw1	idem 1201 en 1203
1203	12	1	Paalkuil	Zs1	Gr VI		idem 1201 en 1202
1204	12	1	Recente greppel	Zs1	DrBr + Ge VI	Plr3	idem 201 en 801
1205	12	1	Kuil	Zs1	BrGrBr VI	Mn2, Bs1	
1206	12	1	Onregelmatige kuil of natuurlijke depressie	Zs1	LiBrGr VI	Nst1	
1207	12	1	Opvullingslaag	Zs1	Gr	Hk1	
1208	12	1	Verkleuring	Zs1	Gr + LiBrGr VI	Hk1	
1209	12	1	Recente laag	Zs1	Ge + LiBrGe VI	Mn1	
1210	12	1	Opvullingslaag	Zs1	Gr + GrGe VI	Fe(concr)1	

## **Bijlage 18: Vondstenlijst**

### **V.01**

Werkput: **6** Vlak: **1** Spoor: **/** Materiaalcategorie: **Keramiek**  
Verzamelwijze: **Aanleg Vlak** Aantal: **1 wandfragment**  
Datering: **IJzertijd (750 – 50 v. Chr)** Opmerkingen: **/**

### **V.02**

Werkput: **6** Vlak: **1** Spoor: **/** Materiaalcategorie: **Keramiek**  
Verzamelwijze: **Aanleg Vlak** Aantal: **1 wandfragment**  
Datering: **IJzertijd (750 – 50 v. Chr)** Opmerkingen: **/**

### **V.03**

Werkput: **10** Vlak: **1** Spoor: **1001** Materiaalcategorie: **Keramiek**  
Verzamelwijze: **Aanleg Vlak** Aantal: **3 wandfragmenten**  
Datering: **IJzertijd (750 – 50 v. Chr)** Opmerkingen: **1 fragment was besmeten**

### **V.04**

Werkput: **10** Vlak: **1** Spoor: **1004** Materiaalcategorie: **Keramiek**  
Verzamelwijze: **Aanleg Vlak** Aantal: **2 wandfragmenten**  
Datering: **IJzertijd (750 – 50 v. Chr)** Opmerkingen: **1 fragment was besmeten**

### **V.05**

Werkput: **7** Vlak: **1** Spoor: **/** Materiaalcategorie: **Metaal**  
Verzamelwijze: **Losse vondst (stort)** Aantal: **1**  
Datering: **Nieuwste Tijd (20<sup>ste</sup> eeuw)** Opmerkingen: **Kroonkurk**

### **V.06**

Werkput: **7** Vlak: **1** Spoor: **/** Materiaalcategorie: **Keramiek**  
Verzamelwijze: **Losse vondst (stort)** Aantal: **1 bodemfragment**  
Datering: **Nieuwe Tijd (16<sup>e</sup>–18<sup>e</sup> eeuw)** Opmerkingen: **Fragment van standring van kruik of pispot**

### **V.07**

Werkput: **7** Vlak: **1** Spoor: **/** Materiaalcategorie: **Keramiek**  
Verzamelwijze: **Aanleg Vlak** Aantal: **1 wandfragmenten**  
Datering: **IJzertijd (750 – 50 v. Chr)** Opmerkingen: **/**

### **V.08**

Werkput: **8** Vlak: **1** Spoor: **801** Materiaalcategorie: **Keramiek**  
Verzamelwijze: **Metaaldetector** Aantal: **1**

Datering: **Nieuwste Tijd (20<sup>ste</sup> eeuw)** Opmerkingen: **Spijker**

### **V.09**

Werkput: **12** Vlak: **1** Spoor: **1202** Materiaalcategorie: **Keramik**  
Verzamelwijze: **Aanleg Vlak** Aantal: **1 Wandfragment**  
Datering: **Romeins (50 v. Chr - 5<sup>de</sup> eeuw na Chr.)** Opmerkingen: **witbakkend**

### **V.10**

Werkput: **12** Vlak: **1** Spoor: **1205** Materiaalcategorie: **Keramik**  
Verzamelwijze: **Aanleg Vlak** Aantal: **1 baksteenfragment**  
Datering: **Onbekend** Opmerkingen: **/**

### **V.11**

Werkput: **12** Vlak: **1** Spoor: **1206** Materiaalcategorie: **Natuursteen**  
Verzamelwijze: **Aanleg Vlak** Aantal: **1 fragment**  
Datering: **Onbekend** Opmerkingen: **/**

## Hoogtematen

### Werkput 2

0	+ 27.64 TAW
5	+ 27.59 TAW
10	+ 27.72 TAW
17	+ 27.76 TAW

### Werkput 3

0	+ 27.64 TAW
5	+ 27.79 TAW
10	+ 27.68 TAW
15	+ 27.60 TAW
20	+ 27.49 TAW
25	+ 27.55 TAW
30	+ 27.52 TAW
35	+ 27.52 TAW
39	+ 27.50 TAW

### Werkput 4

0	+ 27.52 TAW
5	+ 27.52 TAW
10	+ 27.33 TAW
15	+ 27.40 TAW
20	+ 27.33 TAW
24	+ 27.25 TAW

### Werkput 5

0	+ 27.57 TAW
5	+ 27.48 TAW
10	+ 27.47 TAW
15	+ 27.47 TAW
20	+ 27.42 TAW
26	+ 27.40 TAW

### Werkput 6

0	+ 27.57 TAW
5	+ 27.57 TAW
10	+ 27.39 TAW
15	+ 27.34 TAW
20	+ 27.49 TAW
25	+ 27.49 TAW

### Werkput 7

0	+ 27.55 TAW
5	+ 27.78 TAW
10	+ 27.89 TAW
15	+ 27.94 TAW
20	+ 27.85 TAW
25	+ 27.73 TAW
28	+ 27.80 TAW

### Werkput 8

0	+ 27.80 TAW
5	+ 27.99 TAW
9	+ 27.97 TAW

### Werkput 9

0	+ 27.83 TAW
5	+ 27.90 TAW
9	+ 27.93 TAW

### Werkput 10

0	+ 27.99 TAW
5	+ 28.00 TAW
10	+ 27.95 TAW
15	+ 27.86 TAW
20	+ 27.80 TAW
25	+ 27.85 TAW
30	+ 27.75 TAW
35	+ 27.76 TAW

### Werkput 11

0	+ 27.78 TAW
5	+ 27.75 TAW
10	+ 27.68 TAW
15	+ 27.91 TAW
19	+ 27.92 TAW

### Werkput 12

0	+ 28.04 TAW
5	+ 28.05 TAW
10	+ 28.07 TAW
15	+ 27.97 TAW
20	+ 27.98 TAW
25	+ 27.70 TAW
30	+ 27.78 TAW
35	+ 27.81 TAW
40	+ 27.85 TAW
45	+ 27.67 TAW
50	+ 27.67 TAW
55	+ 27.54 TAW

# Fotolijst

Provincie: **Antwerpen** Gemeente: **Mol** Plaats, Toponiem:  
 Projectnr: **2007/161** Code: **MO-07-JA**

Datum	Fotonr	Werkput	Vlak	Spoornr.	Fotorichting	Opmerkingen	Fotograaf
9/11/2007	1	8	1	/	N	Overzicht van W->O	SH
9/11/2007	2	8	1	/	N	Overzicht van W->O	SH
9/11/2007	3	8	1	/	N	Overzicht van W->O	SH
9/11/2007	4	8	1	/	N	Overzicht van W->O	SH
9/11/2007	5	8	1	/	N	Overzicht van W->O	SH
9/11/2007	6	8	1	/	O	Overzicht	SH
9/11/2007	7	8	1	/	O	Overzicht	SH
9/11/2007	8	9	1	/	N	Overzicht van W->O	SH
9/11/2007	9	9	1	/	N	Overzicht van W->O	SH
9/11/2007	10	9	1	/	N	Overzicht van W->O	SH
9/11/2007	11	9	1	/	N	Overzicht van W->O	SH
9/11/2007	12	9	1	/	N	Overzicht van W->O	SH
9/11/2007	13	9	1	/	N	Overzicht van W->O	SH
9/11/2007	14	11	1	/	O	Overzicht van N->Z	TD
9/11/2007	15	11	1	/	O	Overzicht van N->Z	TD
9/11/2007	16	11	1	/	O	Overzicht van N->Z	TD
9/11/2007	17	11	1	/	O	Overzicht van N->Z	TD
9/11/2007	18	11	1	/	O	Overzicht van N->Z	TD
9/11/2007	19	11	1	/	O	Overzicht van N->Z	TD
9/11/2007	20	11	1	/	O	Overzicht van N->Z	TD
9/11/2007	21	11	1	/	O	Overzicht van N->Z	TD
9/11/2007	22	11	1	/	O	Overzicht van N->Z	TD
9/11/2007	23	11	1	/	O	Overzicht van N->Z	TD
9/11/2007	24	11	1	/	O	Overzicht van N->Z	TD

9/11/2007	25	11	1 /	Z	Overzicht	TD
9/11/2007	26	12	1 /	W	overzicht van Z->N (Deel 1)	SH
9/11/2007	27	12	1 /	W	overzicht van Z->N (Deel 1)	SH
9/11/2007	28	12	1 /	W	overzicht van Z->N (Deel 1)	SH
9/11/2007	29	12	1 /	W	overzicht van Z->N (Deel 1)	SH
9/11/2007	30	12	1 /	W	overzicht van Z->N (Deel 1)	SH
9/11/2007	31	12	1 /	W	overzicht van Z->N (Deel 1)	SH
9/11/2007	32	12	1 /	W	overzicht van Z->N (Deel 1)	SH
9/11/2007	33	12	1 /	W	overzicht van Z->N (Deel 1)	SH
9/11/2007	34	12	1 /	W	overzicht van Z->N (Deel 1)	SH
9/11/2007	35	12	1 /	W	overzicht van Z->N (Deel 1)	SH
9/11/2007	36	12	1 /	W	overzicht van Z->N (Deel 1)	SH
9/11/2007	37	12	1 /	W	overzicht van Z->N (Deel 1)	SH
9/11/2007	38	12	1 /	W	overzicht van Z->N (Deel 1)	SH
9/11/2007	39	12	1 /	W	overzicht van Z->N (Deel 1)	SH
9/11/2007	40	12	1 /	W	overzicht van Z->N (Deel 1)	SH
9/11/2007	41	7	1 /	Z	Overzicht	SH
9/11/2007	42	7	1 /	O	Overzicht van N->Z	SH
9/11/2007	43	7	1 /	O	Overzicht van N->Z	SH
9/11/2007	44	7	1 /	O	Overzicht van N->Z	SH
9/11/2007	45	7	1 /	O	Overzicht van N->Z	SH
9/11/2007	46	7	1 /	O	Overzicht van N->Z	SH
9/11/2007	47	7	1 /	O	Overzicht van N->Z	SH
9/11/2007	48	7	1 /	O	Overzicht van N->Z	SH
9/11/2007	49	7	1 /	O	Overzicht van N->Z	SH
9/11/2007	50	7	1 /	O	Overzicht van N->Z	SH
9/11/2007	51	7	1 /	O	Overzicht van N->Z	SH
9/11/2007	52	7	1 /	O	Overzicht van N->Z	SH

9/11/2007	53	7	1 /		O	Overzicht van N->Z	SH
9/11/2007	54	7	1 /		O	Overzicht van N->Z	SH
9/11/2007	55	7	1 /		O	Overzicht van N->Z	SH
9/11/2007	56	7	1 /		O	Overzicht van N->Z	SH
9/11/2007	57	10	1 /		O	Overzicht	SH
9/11/2007	58	10	1 /		O	Overzicht	SH
9/11/2007	59	10	1 /		N	Overzicht van W->O	SH
9/11/2007	60	10	1 /		N	Overzicht van W->O	SH
9/11/2007	61	10	1 /		N	Overzicht van W->O	SH
9/11/2007	62	10	1 /		N	Overzicht van W->O	SH
9/11/2007	63	10	1 /		N	Overzicht van W->O	SH
9/11/2007	64	10	1 /		N	Overzicht van W->O	SH
9/11/2007	65	10	1 /		N	Overzicht van W->O	SH
9/11/2007	66	10	1 /		N	Overzicht van W->O	SH
9/11/2007	67	10	1 /		N	Overzicht van W->O	SH
9/11/2007	68	10	1 /		N	Overzicht van W->O	SH
9/11/2007	69	10	1 /		N	Overzicht van W->O	SH
9/11/2007	70	10	1 /		N	Overzicht van W->O	SH
9/11/2007	71	10	1 /		N	Overzicht van W->O	SH
9/11/2007	72	10	1 /		N	Overzicht van W->O	SH
9/11/2007	73	10	1 /		N	Overzicht van W->O	SH
9/11/2007	74	10	1 /		N	Overzicht van W->O	SH
9/11/2007	75	10	1 /		N	Overzicht van W->O	SH
9/11/2007	76	12	1 /		W	Overzicht van Z->N (Deel 2)	SH
9/11/2007	77	12	1 /		W	Overzicht van Z->N (Deel 2)	SH
9/11/2007	78	12	1 /		W	Overzicht van Z->N (Deel 2)	SH
9/11/2007	79	12	1 /		W	Overzicht van Z->N (Deel 2)	SH
9/11/2007	80	12	1 /		W	Overzicht van Z->N (Deel 2)	SH

9/11/2007	81	12	1 /		W	Overzicht van Z->N (Deel 2)	SH
9/11/2007	82	12	1 /		W	Overzicht van Z->N (Deel 2)	SH
9/11/2007	83	12	1 /		W	Overzicht van Z->N (Deel 2)	SH
9/11/2007	84	12	1 /		W	Overzicht van Z->N (Deel 2)	SH
9/11/2007	85	12	1 /		W	Overzicht van Z->N (Deel 2)	SH
9/11/2007	86	12	1 /		W	Overzicht van Z->N (Deel 2)	SH
9/11/2007	87	12	1 /		W	Overzicht van Z->N (Deel 2)	SH
9/11/2007	88	12	1 /		W	Overzicht van Z->N (Deel 2)	SH
9/11/2007	89	12	1 /		W	Overzicht van Z->N (Deel 2)	SH
9/11/2007	90	12	1 /		W	Overzicht van Z->N (Deel 2)	SH
9/11/2007	91	12	1 /		W	Overzicht van Z->N (Deel 2)	SH
9/11/2007	92	12	1 /		W	Overzicht van Z->N (Deel 2)	SH
9/11/2007	93	6	1 /		Z	Overzicht van W->O	SH
9/11/2007	94	6	1 /		Z	Overzicht van W->O	SH
9/11/2007	95	6	1 /		Z	Overzicht van W->O	SH
9/11/2007	96	6	1 /		Z	Overzicht van W->O	SH
9/11/2007	97	6	1 /		Z	Overzicht van W->O	SH
9/11/2007	98	6	1 /		Z	Overzicht van W->O	SH
9/11/2007	99	6	1 /		Z	Overzicht van W->O	SH
9/11/2007	100	6	1 /		Z	Overzicht van W->O	SH
9/11/2007	101	6	1 /		Z	Overzicht van W->O	SH
9/11/2007	102	6	1 /		Z	Overzicht van W->O	SH
9/11/2007	103	6	1 /		Z	Overzicht van W->O	SH
9/11/2007	104	6	1 /		Z	Overzicht van W->O	SH
9/11/2007	105	5	1 /		Z	Overzicht van W->O	TD
9/11/2007	106	5	1 /		Z	Overzicht van W->O	TD
9/11/2007	107	5	1 /		Z	Overzicht van W->O	TD
9/11/2007	108	5	1 /		Z	Overzicht van W->O	TD



9/11/2007	109	5	1 /	Z	Overzicht van W->O	TD
9/11/2007	110	5	1 /	Z	Overzicht van W->O	TD
9/11/2007	111	5	1 /	Z	Overzicht van W->O	TD
9/11/2007	112	5	1 /	Z	Overzicht van W->O	TD
9/11/2007	113	5	1 /	Z	Overzicht van W->O	TD
9/11/2007	114	5	1 /	Z	Overzicht van W->O	TD
9/11/2007	115	5	1 /	Z	Overzicht van W->O	TD
9/11/2007	116	5	1 /	Z	Overzicht van W->O	TD
9/11/2007	117	5	1 /	Z	Overzicht van W->O	TD
10/11/2007	118	2	1 /	W	Overzicht van Z->N	SH
10/11/2007	119	2	1 /	W	Overzicht van Z->N	SH
10/11/2007	120	2	1 /	W	Overzicht van Z->N	SH
10/11/2007	121	2	1 /	W	Overzicht van Z->N	SH
10/11/2007	122	2	1 /	W	Overzicht van Z->N	SH
10/11/2007	123	2	1 /	W	Overzicht van Z->N	SH
10/11/2007	124	2	1 /	W	Overzicht van Z->N	SH
10/11/2007	125	2	1 /	W	Overzicht van Z->N	SH
10/11/2007	126	2	1 /	W	Overzicht van Z->N	SH
10/11/2007	127	3	1 /	W	Overzicht van Z->N	SH
10/11/2007	128	3	1 /	W	Overzicht van Z->N	SH
10/11/2007	129	3	1 /	W	Overzicht van Z->N	SH
10/11/2007	130	3	1 /	W	Overzicht van Z->N	SH
10/11/2007	131	3	1 /	W	Overzicht van Z->N	SH
10/11/2007	132	3	1 /	W	Overzicht van Z->N	SH
10/11/2007	133	3	1 /	W	Overzicht van Z->N	SH
10/11/2007	134	3	1 /	W	Overzicht van Z->N	SH
10/11/2007	135	3	1 /	W	Overzicht van Z->N	SH
10/11/2007	136	3	1 /	W	Overzicht van Z->N	SH

10/11/2007	137	3	1 /		W	Overzicht van Z->N	SH
10/11/2007	138	3	1 /		W	Overzicht van Z->N	SH
10/11/2007	139	3	1 /		W	Overzicht van Z->N	SH
10/11/2007	140	3	1 /		W	Overzicht van Z->N	SH
10/11/2007	141	3	1 /		W	Overzicht van Z->N	SH
10/11/2007	142	3	1 /		W	Overzicht van Z->N	SH
10/11/2007	143	3	1 /		W	Overzicht van Z->N	SH
10/11/2007	144	3	1 /		W	Overzicht van Z->N	SH
10/11/2007	145	4	1 /		N	Overzicht van O->W	SH
10/11/2007	146	4	1 /		N	Overzicht van O->W	SH
10/11/2007	147	4	1 /		N	Overzicht van O->W	SH
10/11/2007	148	4	1 /		N	Overzicht van O->W	SH
10/11/2007	149	4	1 /		N	Overzicht van O->W	SH
10/11/2007	150	4	1 /		N	Overzicht van O->W	SH
10/11/2007	151	4	1 /		N	Overzicht van O->W	SH
10/11/2007	152	4	1 /		N	Overzicht van O->W	SH
10/11/2007	153	4	1 /		N	Overzicht van O->W	SH
10/11/2007	154	4	1 /		N	Overzicht van O->W	SH
10/11/2007	155	4	1 /		N	Overzicht van O->W	SH
10/11/2007	156	4	1 /		N	Overzicht van O->W	SH
10/11/2007	157	12	1 /		O	Profiel 1	TD
10/11/2007	158	12	1 /		O	Profiel 2	TD
10/11/2007	159	11	1 /		W	Profiel 1	SH
10/11/2007	160	11	1 /		W	Profiel 1	SH
10/11/2007	161	8	1 /		Z	Profiel 1	SH
10/11/2007	162	8	1 /		Z	Profiel 1	SH
10/11/2007	163	7	1 /		W	Profiel 1	SH
10/11/2007	164	7	1 /		W	Profiel 1	SH

10/11/2007	165	7	1 /		W	Profiel 1	SH
10/11/2007	166	9	1 /		N	Profiel 1	SH
10/11/2007	167	9	1 /		N	Profiel 1	SH
10/11/2007	168	10	1 /		Z	Profiel 1	SH
10/11/2007	169	10	1 /		Z	Profiel 1	SH
10/11/2007	170	10	1 /		Z	Profiel 1	SH
10/11/2007	171	2	1 /		O	Profiel 1	TD
10/11/2007	172	3	1 /		O	Profiel 1	TD
10/11/2007	173	3	1 /		O	Profiel 1	TD
10/11/2007	174	6	1 /		N	Profiel 1	TD
10/11/2007	175	6	1 /		N	Profiel 1	TD
10/11/2007	176	5	1 /		Z	Profiel 1	TD
10/11/2007	177	5	1 /		Z	Profiel 1	TD
10/11/2007	178	4	1 /		Z	Profiel 1	TD
10/11/2007	179	4	1 /		Z	Profiel 1	TD
10/11/2007	180	10	1	1003	N	Coupe S1003	TD
10/11/2007	181	10	1	1003	N	Coupe S1003	TD