

A large, horizontal photograph showing a tree in a wooded area. The ground is covered with green vegetation and brown soil. The tree is partially obscured by a large orange graphic element.

**onderzoek Boom :  
sstraat -Esperantostraat**

**ert bvba Afdeling archeologie**

# Inhoud

<b>1. Inleiding</b>	<b>3</b>
<b>2. Situering van de zone</b>	<b>4</b>
<b>3. Beschrijving van de zone</b>	<b>5</b>
<i>3.1 Topografie</i>	<b>5</b>
<i>3.2 Bodemkunde – hydrografie</i>	<b>5</b>
<b>4. Aanleiding van het proefsleuvenonderzoek</b>	<b>6</b>
<b>5. Het proefsleuvenonderzoek</b>	<b>6</b>
<i>5.1 Doelstelling en methodologie</i>	<b>6</b>
<i>5.2 Verslag van de werkzaamheden</i>	<b>7</b>
<i>5.3 Overzicht van het opgravingsarchief</i>	<b>8</b>
<b>6. Resultaten</b>	<b>9</b>
<b>7. Besluit</b>	<b>11</b>
<b>8. Bijlagen</b>	<b>12</b>
<i>8.1 Overzicht van de sleuven</i>	<b>12</b>
<i>8.2 Overzicht van de sporen</i>	<b>13</b>
<i>8.3 Overzicht van de hoogtemetingen</i>	<b>14</b>
<i>8.4 Overzicht van de digitale foto's</i>	<b>16</b>

# 1. Inleiding

Het archeologisch patrimonium is het geheel aan overblijfsels die in of op de bodem aanwezig zijn en getuigenis afleggen van menselijk handelen in het verleden. Op 30 juni 1993 keurde het Vlaamse parlement het decreet houdende bescherming van het archeologisch patrimonium goed. Hierdoor werd een eerste stap gezet in de richting van een duurzaam behoud van het bodemarchief.

Bezorgd om de toenemende aantasting van de archeologische erfgoedwaarden, ondertekenden de ministers van Cultuur van de landen aangesloten bij de Raad van Europa het Europese verdrag ter bescherming van het archeologisch erfgoed op 20 januari 1992 te la Valletta op Malta. Het zgn. verdrag van Malta werd op 12 oktober 2001 door de Vlaamse regering goedgekeurd en door de federale regering op 30 januari 2002 ondertekend. In het verdrag worden de integrale archeologische monumentenzorg en het maximaal behoud van de archeologische erfgoedwaarden *in situ* centraal gesteld. Er wordt tevens aangestuurd op een grotere betrokkenheid van de archeologen in alle fasen van planvorming op het gebied van de ruimtelijke ordening. In navolging van het principe uit de milieuwetgeving “de vervuiler betaalt”, stuurt het verdrag van Malta daarnaast ook aan op de veralgemening van het zgn. veroorzakersprincipe. Waar archeologische erfgoedwaarden door de uitvoering van werkzaamheden verloren dreigen te gaan, moeten de kosten van een voorafgaand wetenschappelijk verantwoord onderzoek ervan verhaald worden op de veroorzaker. Het kan hierbij gaan om overheden zowel als om particulieren.

Het archeologisch onderzoek aan de Molenstraat/Kruisstraat/Esperantostraat gebeurde voorafgaandelijk aan een gepland nieuwbouwproject op dit terrein. De bouwheer, GEAN NV, nam zijn verantwoordelijkheid op door het proefsleuvenonderzoek te financieren<sup>1</sup>. In het kader van dit project werden twee archeologen aangenomen door Ruben Willaert bvba: Magali Quenon (junior archeoloog) en Sigrid Klinkenborg (tekenaar/assistent-archeoloog). De wetenschappelijke begeleiding van het onderzoek was in handen van het Vlaams Instituut voor het Onroerend Erfgoed (Rica Annaert). Het Agentschap RO-Vlaanderen Onroerend Erfgoed stond in voor de administratieve begeleiding.

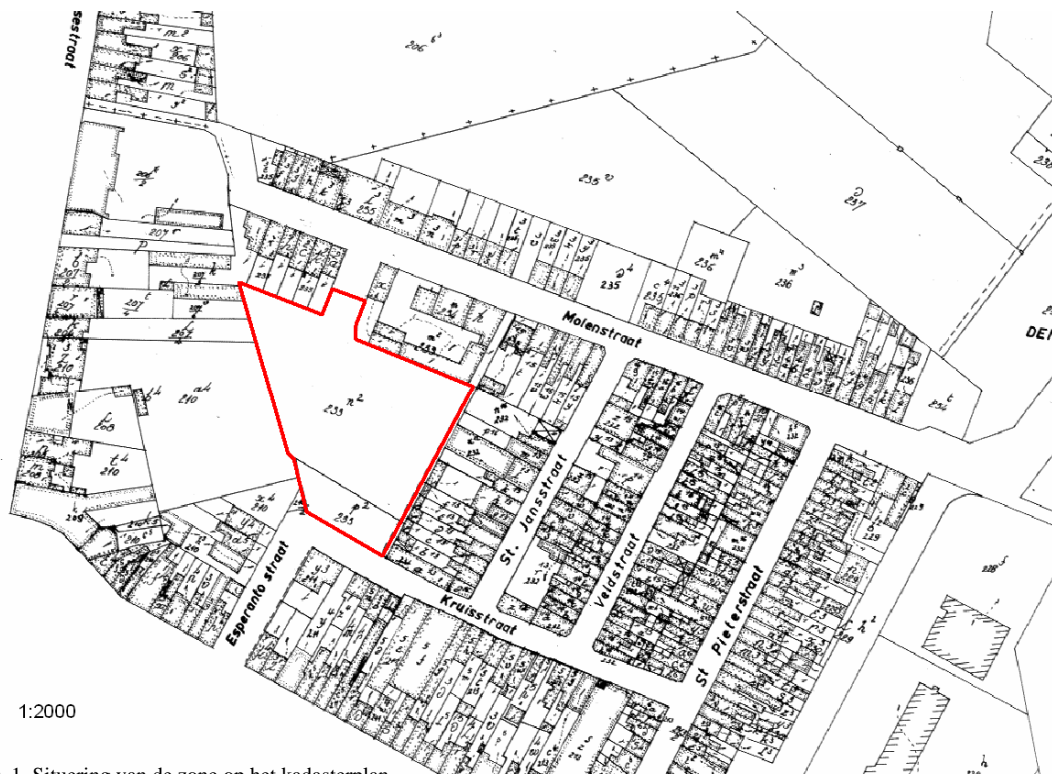
---

<sup>1</sup> We willen de bouwheer GEAN NV, alsook architect Frank Damman (INARCO bvba) en Jan Snoeys (Bouwwerken Vermeiren) hartelijk bedanken voor de uitstekende samenwerking.

## 2. Situering van de zone

De archeologisch onderzochte zone situeert zich in het centrum van Boom, provincie Antwerpen, ten noorden van de Rupel en ten oosten van de A12. Het betreft een onbebouwd perceel van ca. 5000m<sup>2</sup> gelegen middenin een woonzone, nl. tussen de Molenstraat, de Kruisstraat en de Esperantostraat. Dit komt overeen met percelen 233n<sup>2</sup> en 233p<sup>2</sup> van sectie C op het kadasterplan (cf. figuur 1).

Het terrein is volledig ommuurd en dicht begroeid met struiken en bomen. Ten noord-noordwesten van het terrein bevond zich een 20<sup>ste</sup>-eeuwse molen die door de gebruikers van het terrein op eigen initiatief werd verwijderd. Het molenhoofd en mogelijk nog een deel van de funderingen van deze molen zijn echter nog bewaard.



# Beschrijving van de zone

## 3.1. Topografie

Het terrein bevindt zich in de Rupelvallei, tussen de vallei van de Boomse (of Nielse-) beek en de Bosbeek (Cf. fig.2).

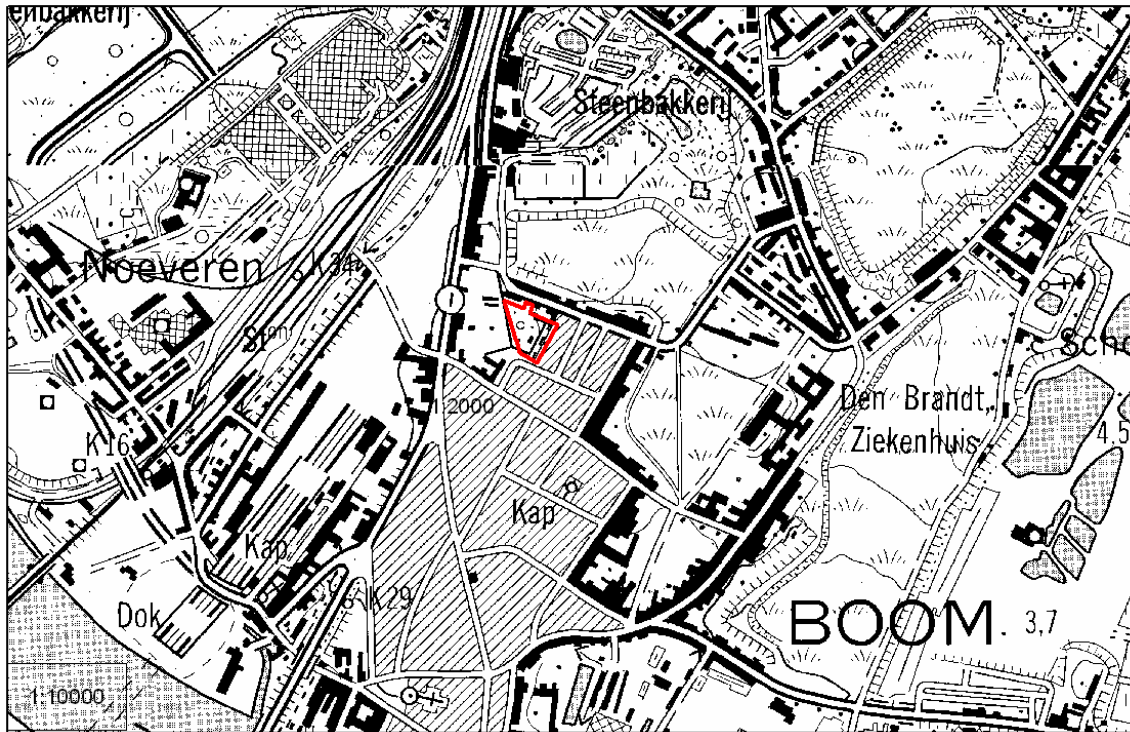


Fig. 2. Topografische kaart van Boom

## 3.2. Bodemkunde – hydrografie

De gemeente Boom wordt bodemkundig beschreven als een landbouwstreek met kunstmatige gronden en bebouwde zones. De bodems worden gekenmerkt door antropogeen, droog zand antropogeen of droog zand<sup>2</sup>.

De projectzone ligt op zandgronden waarbij een ophoging van het terrein als gevolg van landbouwactiviteiten kan worden waargenomen (antropogene profielontwikkeling). Onder de ploeglaag bevindt zich in de zuid-zuidwestelijke hoek van het terrein een dikke laag bouwpuin (vooral bakstenen). De landbouwverstoringen komen, vooral in het zuidwestelijk deel van het terrein, tot uitdrukking in de ploeg- en spitsporen op de moederbodem. Een ander ‘verstorend’ fenomeen is de bioturbatie, vooral door mollengangen, boomwortels, bomen en windvallen. Tot slot wordt de bodem ook gekenmerkt door ijzerconcreties en zeldzame versmeten kleifragmenten.

<sup>2</sup> <http://geo-vlaanderen.agiv.be/geo-vlaanderen/bodemkaart/#>

## 4. Aanleiding van het proefsleuvenonderzoek

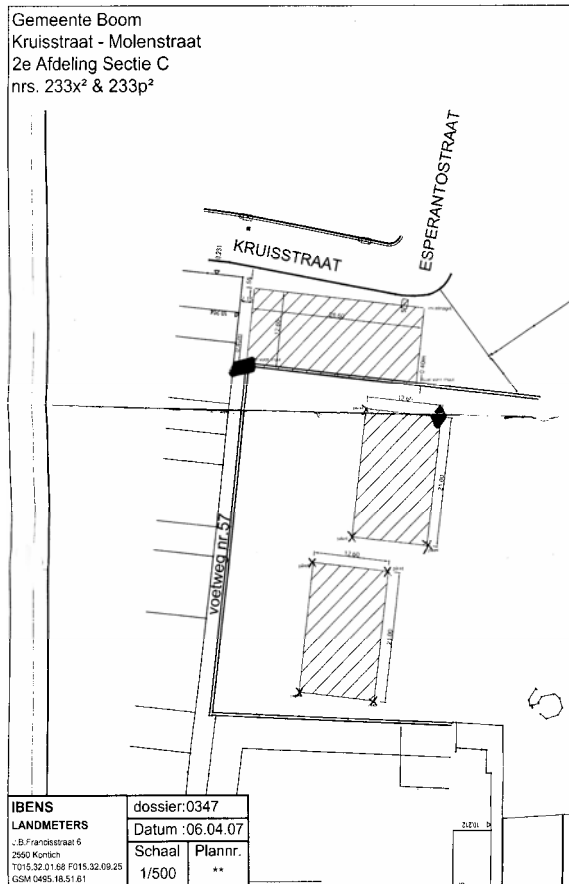


Fig. 3. Overzicht van de nieuwbouw

De toekomstige nieuwbouw van drie appartementsgebouwen met ondergrondse garages op het terrein vormde een onmiddellijke bedreiging voor het mogelijke aanwezige archeologisch bodemarchief (cf. fig.3). Om hiermee zoveel mogelijk rekening te houden bij de planning en uitvoering van het project was er nood aan een preventief archeologisch onderzoek en evaluatie, teneinde het ongekend archeologisch erfgoed te detecteren en af te lijnen. Dit was dan ook de directe aanleiding voor een proefsleuvenonderzoek.

Een onderzoek was vooral noodzakelijk omdat het terrein zich in een archeologisch waardevol gebied bevindt, nl. de historische dorpskern van Boom. In de buurt werden reeds archeologische sites aangetroffen. Zo werd in februari 2007 een archeologische site daterend uit de ijzertijd ontdekt op het toekomstige bedrijventerrein Boom-Krekelenberg II<sup>3</sup>, ongeveer 1km ten noorden van de onderzochte zone Molenstraat-Kruisstraat-Esperantostraat. Door het gebrek aan gegevens over de archeologische situatie van het terrein Molenstraat-Kruisstraat-Esperantostraat kon de aanwezigheid van archeologische sporen niet uitgesloten worden. Een proefsleuvenonderzoek

was daarom aangewezen.

## 5. Het proefsleuvenonderzoek

### 5.1. Doelstellingen en methodologie

Om snel uitsluitsel te geven over een mogelijk archeologisch bodemarchief bestond de opdracht uit het uitvoeren van een archeologisch proefsleuvenonderzoek. Een dergelijk onderzoek tracht de aanwezigheid van archeologische sporen vast te stellen of uit te sluiten, en

<sup>3</sup> Jacobs, B & Bourgeois, I. 2007, 'Proefsleuvenonderzoek op het terrein Boom-Krekelenberg II', ongepubliceerd rapport.

verder de aard en de datering van de mogelijke sporen, de begrenzing van eventuele archeologische zones en de bewarings- of verstoringsgraad van het terrein vast te stellen. Het onderzoek bestaat uit het machinaal uitgraven van parallelle sleuven, tot net onder de teelaarde, waar resten van archeologische sporen worden verwacht. Op die manier wordt het terrein systematisch over ongeveer 10% van het oppervlak afgetast.

## 5.2. Verslag van de werkzaamheden

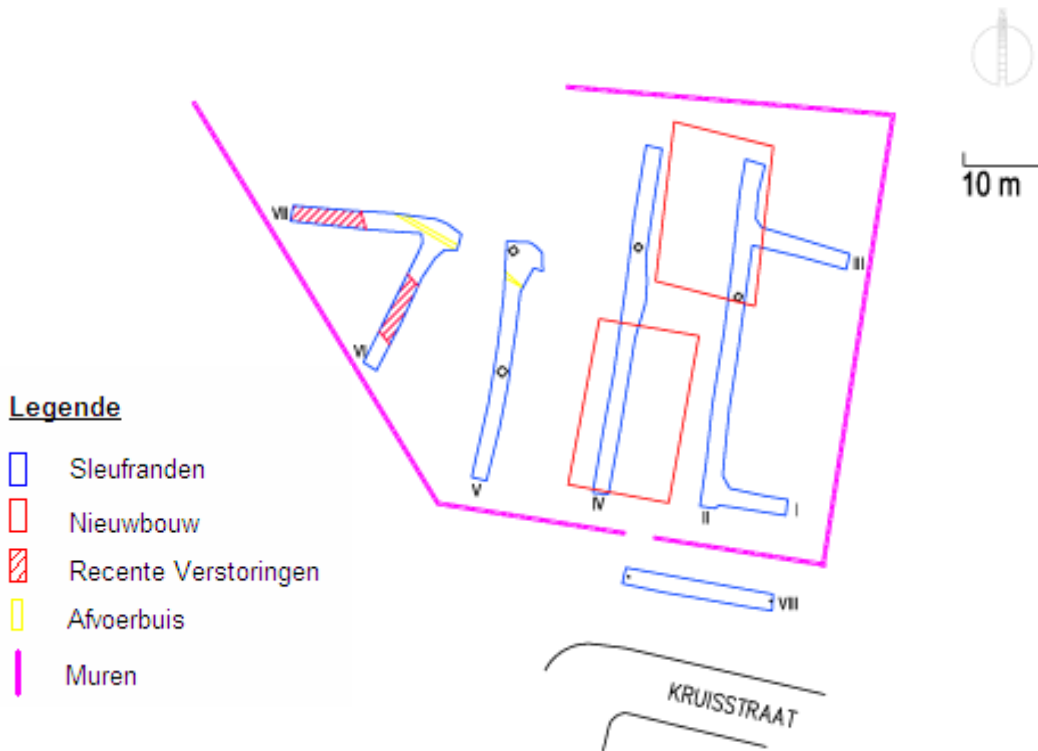


Fig. 4 Overzicht van de proefsleuven

Het terreinonderzoek werd uitgevoerd tussen maandag 11 en woensdag 13 juni 2007, een totaal van drie werkdagen waaronder één dag kraanwerk en twee dagen veldwerk. De grootte van het terrein (5000m<sup>2</sup>) liet toe het kraanwerk op één dag af te werken. De graafmachine werd door de aannemer voorzien.

De topografie van het terrein liet echter niet toe om evenwijdige parallelle sleuven uit te zetten. De ligging van de sleuven werd aangepast aan de dichte begroeiing (zowel struikgewas, struiken als bomen) en aan de ommuring. Enkel ter hoogte van de nieuwbouw mochten de bomen verwijderd worden. De overige bomen moesten blijven staan. De kraan verwijderde daarom enkel de kleinere bomen en grote struiken.

Om deze redenen werden uiteindelijk vier parallelle sleuven in de breedte aangelegd (sleuven II, IV, V en VI), drie dwarssleuven in de lengte (sleuven I, III en VII) en een laatste in de



lengte net buiten de bestaande ommuring (sleuf VIII). De sleuven II, IV, V en VI liggen op een afstand variërend van 12 tot 15m van elkaar. Dit enerzijds om de bomen te ontwijken en anderzijds om zoveel mogelijk sleuven te trekken binnen de zone van de nieuwbouw zelf. Er werd in tweede instantie geopteerd voor dwarssleuven om het terrein zo volledig mogelijk te onderzoeken. Op deze manier kon een deel van de onbereikbare plaatsen (door de begroeiing enerzijds en door de ligging van de noordwest muur anderzijds) toch nog onderzocht worden. (Cf. fig.4)

De vlakken van de proefsleuven en de hierin aanwezige (recente) sporen werden vervolgens opgeschaafd, beschreven en gefotografeerd. Dit alles werd digitaal ingemeten. Slechts één sleuf (sleuf VIII) en zijn sporen werden manueel ingetekend op schaal 1/20. Twee twijfelachtige sporen werden ook gecoupeerd: S 5 en S 7. De zeldzame en recente vondsten die aan het geschaafde oppervlak werden aangetroffen, werden ingezameld. Door de afwezigheid van archeologisch interessante sporen werden geen kijkvensters uitgezet.

### ***5.3. Overzicht van het opgravingsarchief***

Het opgravingsarchief bevat de volgende documenten:

- Een dagboek
- Een opmetingsplan in AutoCAD
- Een detailtekening op millimeterpapier (sleuf 8)
- Een collectie digitale werkfoto's (overzichtfoto's, elke sleuf en elk spoor)
- Een beperkt aantal vondsten (recent)
- Een beschrijving van elke sleuf en spoor

## **6. Resultaten**

De resultaten zullen per sleuf besproken worden.

*Sleuf I* (dwarssleuf op sleuf II, ZO-NW georiënteerd):

Diepste sleuf van de acht doordat er zich nog een puinlaag bevond onder de teelaarde. Onder deze recente verstoring, die waarschijnlijk in de zandlaag is ingegraven, bevond zich de moederbodem die bestond uit zandgrond met bioturbaties, uitlogingen en veel ijzerconcreties. Er werden geen sporen aangetroffen.





*Sleuf II* (NO-ZW georiënteerd):

In het zuiden van de sleuf werd nog steeds dezelfde puinlaag als in sleuf I aangetroffen. Deze verminderde en verdween uiteindelijk naar het noorden toe. De moederbodem bestond uit een zandlaag met bioturbaties, windvallen, uitlogingen van bomen en veel ijzerconcreties. In het noorden van de sleuf, ongeveer ter hoogte van sleuf III, bevond zich een recent spoor met een duidelijk afgelijnde vierkante vorm. Vondsten bij het afgraven bestonden uit glas en faïence. Op basis van deze vondsten en van de aard en aflijning van de vulling van het spoor, werd dit spoor als recent of subrecent geïnterpreteerd.

*Sleuf III* (dwarssleuf op sleuf II, ZO-NW georiënteerd):

Ploeglaag met eronder de moederbodem. Deze laatste bestond opnieuw uit een zandlaag met bioturbaties, uitlogingen en veel ijzerconcreties.

*Sleuf IV* (NO-ZW georiënteerd):

Ploeglaag met niet zo diep eronder de moederbodem bestaande uit zandgrond. Ze bevatte ook minder ijzerconcreties. Naast de natuurlijke verstoringen (wortels, uitlogingen, bioturbatie) werden twee recente verstoringen aangetroffen van menselijke aard:

- 1) een vierkantig spoor gelijkaardig aan dat uit sleuf II maar deze keer zonder vondsten
- 2) ploeg- en spitsporen in het zuiden van de sleuf.



*Sleuf V* (NO-ZW georiënteerd):

Ploeglaag met niet zo diep eronder de moederbodem bestaande uit zandgrond. Ze bevatte ook minder ijzerconcreties. Naast de natuurlijke verstoringen (wortels, uitlogingen, bioturbatie, versmeten kleifragmenten) werden recente verstoringen aangetroffen gelijkaardig aan die uit sleuf IV:

- 1) twee duidelijk afgelijnde, vierkante sporen (idem sleuf II en IV)
- 2) zes heel duidelijke, parallelle, grote en mooi afgelijnde ploeg- of spitsporen (40cm breedte), waarschijnlijk ook sporen van tractorbanden
- 3) een grote en vlug weer dichtgegooide 'kuil' van 2,5m diameter met duidelijke aflijningen
- 4) een keramische afvoerbuis die doorloopt in sleuf VI en VII

*Sleuf VI* (NO-ZW georiënteerd):

Gelijkaardig aan sleuf V: ploeglaag – moederbodem bestaande uit zandgrond, uitlogingen, bioturbaties, windval en ijzerconcreties met:

- 1) recente ploegsporen en tractersporen
- 2) vervolg van de keramische afvoerbuis

*Sleuf VII* (schuine dwarssleuf op sleuf VI, W-O georiënteerd):

Gelijkaardig aan sleuven V en VI: ploeglaag – moederbodem bestaande uit zandgrond, uitlogingen, bioturbaties en ijzerconcreties met:

- 1) recente ploegsporen en tractersporen
- 2) vervolg van de keramische afvoerbuis (loopt onder de sleuf verder)

*Sleuf VIII* (ZO-NW georiënteerd):

Ploeglaag met eronder de moederbodem, bestaande uit zandgrond en veel ijzerconcreties. Verschillende sporen waren zichtbaar. Na onderzoek (schaven, couperen van spoor 5 en 7 en verzamelen van de vondsten) bleken ze allen recent te zijn. Dit opnieuw omwille van hun duidelijke aflijningen en het zeer recente vondstmateriaal (glas, baksteen en postmiddeleeuwse ceramiek) gevonden bij het schaven en het couperen. Bovendien is de vulling van al deze sporen zeer gelijkaardig. Opmerkelijk is de lokale vondst van mosselschelpen in het westen van de sleuf.

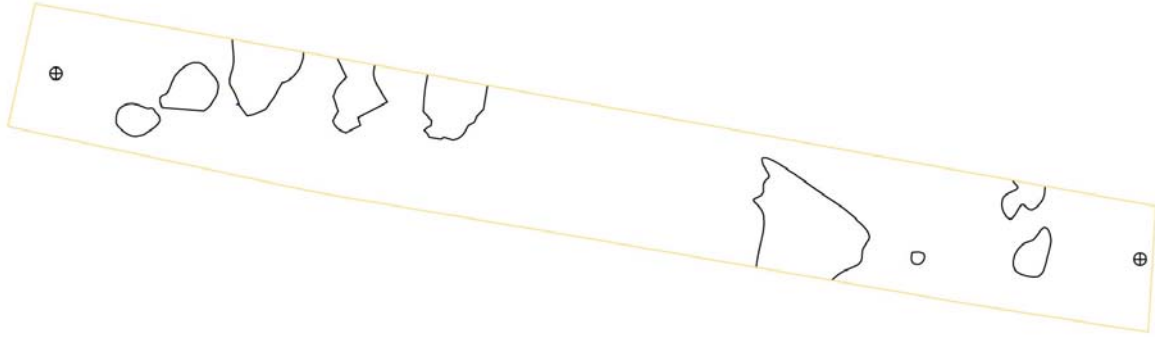


Fig. 11 Sleuf 7 overzicht



Fig. 12. Sleuf 8 overzicht

## **7. Besluit**

Dankzij het proefsleuvenonderzoek kon vastgesteld worden dat de bodem geen archeologische informatie bevat. Hoewel de wortelwerking ten gevolge van de begroeiing van het terrein het aflezen van het archeologisch vlak sterk bemoeilijkte, is duidelijk geworden dat de sporen enkel bestaan uit natuurlijke sporen enerzijds en heel recente sporen van landbouw- en andere menselijke activiteiten anderzijds. Bijgevolg kunnen wij adviseren dat geen verder archeologisch onderzoek nodig is. Men kan evenwel overwegen het molenhoofd in het noordwesten van het terrein te behouden en te integreren in de nieuw aan te leggen groenzone rond de nieuwbouw.

## 8. Bijlagen

### 8.1. *Overzicht van de sleuven*

Sleufnummer	Beschrijving	Verstoringsen	Sporen
I	Ploeglaag-puinlaag-moederbodem (laag 1000). Veel IJzer concreties	Bioturbaties, wortels, uitlogingen	Nee
II	Ploeglaag-puinlaag-moederbodem. Veel IJzer concreties	Bioturbaties, wortels, uitlogingen, windvallen	Spoor 1
III	Ploeglaag-moederbodem. IJzer concreties	Bioturbaties, wortels, uitlogingen	Nee
IV	Ploeglaag-moederbodem. IJzer concreties	Bioturbatie, wortels, uitlogingen	Spoor 2 en ploeg- en spitsporen (999)
V	Ploeglaag-moederbodem. IJzer concreties en klei	Bioturbatie, wortels, uitlogingen	Sporen 3 en 4, en ploeg- en spitsporen (999), tractorbanden, afvoerbuis, en 'kuil'
VI	Ploeglaag-moederbodem. IJzer concreties en klei	Bioturbatie, wortels, uitlogingen, windval	Ploeg- en spitsporen (999), tractorbanden, en afvoerbuis
VII	Ploeglaag-moederbodem. IJzer concreties en klei	Bioturbatie, wortels, uitlogingen	Ploeg- en spitsporen (999), tractorbanden, en afvoerbuis
VIII	Ploeglaag-moederbodem. Veel ijzer concreties en klei	Bioturbatie, wortels, uitlogingen	Sporen 5, 6 en 7

## 8.2. Overzicht van sporen

Spoornr.	Sleufnr.	Beschrijving	Hoogte	Vondsten	Datering
1	II	Homogeen, donker grijs-zwarte kleur. Vierkante vorm (80x80cm). Duidelijk afgelijnd.	11,571 m	Glas en faïence	Recent
2	IV	Homogeen, donker grijs-zwarte kleur. Vierkante vorm (80x80cm). Duidelijk afgelijnd.	11,381 m	Geen	Recent
3	V	Homogeen, donker grijs-zwarte kleur. Vierkante vorm (110x95cm). Duidelijk afgelijnd.	11,251 m	Geen	Recent
4	V	Homogeen, donker grijs-zwarte kleur. Vierkante vorm (90x90cm). Duidelijk afgelijnd.	10,931 m	Geen	Recent
5	VIII	Homogeen, grijze kleur met lichtere vlekken, lemig. IJzer. Onregelmatige vorm. Duidelijk afgelijnd.	11,381 m	Ceramiek	Recent
6	VIII	Heterogeen, donker grijze kleur met veel ijzer. Ovale vorm. Duidelijk afgelijnd.	11,371 m	Glas, faïence en bouwpuin	Recent
7	VIII	Heterogeen, donker grijze kleur met beige vlekken en veel ijzer. Loopt door onder de sleuf.	11,391 m	Glas, faïence , bouwpuin en dierlijk botmateriaal	Recent
999	V, VI en VII	Ploeg- , spitsporen en tractorbanden. Duidelijk afgelijnd.	10,941 m	Geen	Recent

### **8.3.Overzicht van de hoogtemetingen**

Het vast punt van de site is gelegen op de linker kant van de onderste drempel van Kruisstraat 39. Ze heeft een T.A.W. hoogte van 12,251m.

#### *Sleuf I:*

Punten om de vijf meter genomen in de sleuf volgens ZO-NW richting:

11,551 m ; 11,511 m ; 11,511 m

Punten om de vijf meter genomen aan het oppervlak naast de sleuf volgens ZO-NW richting:

13,071 m ; 12,921 m ; 12,671 m

#### *Sleuf II:*

Punten om de vijf meter genomen in de sleuf volgens NO-ZW richting:

11,551 m ; 11,491 m ; 11,461 m ; 11,411 m ; 11,531 m ; 11,571 m ; 11,711 m ; 11,721 m ; 11,861 m

Punten om de vijf meter genomen aan het oppervlak naast de sleuf volgens NO-ZW richting:

12,671 m ; 12,751 m ; 12,451 m ; 12,381 m ; 12,291 m ; 12,341 m ; 12,321 m ; 12,491 m ; 12,671 m

#### *Sleuf III:*

Punten om de vijf meter genomen in de sleuf volgens ZO-NW richting:

11,771 m ; 11,721 m ; 11,761 m

Punten om de vijf meter genomen aan het oppervlak naast de sleuf volgens ZO-NW richting:

12,651 m ; 12,541 m ; 12,281 m

#### *Sleuf IV:*

Punten om de vijf meter genomen in de sleuf volgens NO-ZW richting:

11,351 m ; 11,431 m ; 11,411 m ; 11,431 m ; 11,281 m ; 11,111 m ; 11,351 m ; 11,531 m ; 11,651 m

Punten om de vijf meter genomen aan het oppervlak naast de sleuf volgens NO-ZW richting:

12,01 m ; 12,241 m ; 12,011 m ; 11,851 m ; 12,297 m ; 11,851 m ; 12,071 m ; 12,401 m ; 12,371 m

#### *Sleuf V:*

Punten om de vijf meter genomen in de sleuf volgens NO-ZW richting:

10,981 m ; 11,181 m ; 11,211 m ; 11,251 m ; 11,271 m ; 10,951 m ; 10,931 m ; 11,251 m

Punten om de vijf meter genomen aan het oppervlak naast de sleuf volgens NO-ZW richting:

11,871 m ; 11,771 m ; 11,871 m ; 11,771 m ; 11,731 m ; 11,751 m ; 11,871 m

#### *Sleuf VI (NO-ZW georiënteerd):*

Punten om de vijf meter genomen in de sleuf volgens NO-ZW richting:

10,791 m ; 10,941 m ; 11,051 m ; 11,121 m

Punten om de vijf meter genomen aan het oppervlak naast de sleuf volgens NO-ZW richting:

11,571 m ; 11,691 m ; 11,811 m ; 11,841 m

*Sleuf VII:*

Punten om de vijf meter genomen in de sleuf volgens O-W richting:

11,171 m ; 11,091 m ; 10,971 m ; 10,831 m

Punten om de vijf meter genomen aan het oppervlak naast de sleuf volgens O-W richting:

11,871 m ; 11,951 m ; 11,931 m . 11,631 m

*Sleuf VIII:*

Punten op de sporen en vervolgens om de vijf meter genomen in de sleuf volgens NW-ZO richting:

11,391 m ; 11,381 m ; 11,371 m ; 11,391 m ; 11,441 m ; 11,501 m ; 11,381 m ; 11,451 m

Punten om de vijf meter genomen aan het oppervlak naast de sleuf volgens NW-ZO richting:

12,101 m ; 12,111 m ; 12,171 m ; 12,141 m



#### 8.4. *Overzicht van de digitale foto's*

<b>Fotonummer</b>	<b>Inhoud</b>
B07ESP-001.JPG	Overzichtsfoto, kraanwerk
B07ESP-002.JPG	Overzichtsfoto, kraanwerk
B07ESP-003.JPG	Overzichtsfoto, kraanwerk
B07ESP-004.JPG	Overzichtsfoto, sleuven
B07ESP-005.JPG	Overzichtsfoto, sleuven
B07ESP-006.JPG	Overzichtsfoto, sleuven
B07ESP-007.JPG	Overzichtsfoto, sleuven
B07ESP-008.JPG	Overzichtsfoto, sleuven
B07ESP-009.JPG	Overzichtsfoto, sleuven
B07ESP-011.JPG	Overzichtsfoto, sleuven
B07ESP-012.JPG	Overzichtsfoto, sleuven
B07ESP-013.JPG	Overzichtsfoto, sleuven
B07ESP-014.JPG	Overzichtsfoto, sleuven
B07ESP-015.JPG	Overzichtsfoto, sleuven
B07ESP-016.JPG	Overzichtsfoto, sleuven
B07ESP-017.JPG	Overzichtsfoto, sleuven
B07ESP-018.JPG	Overzichtsfoto, sleuven
B07ESP-019.JPG	Overzichtsfoto, sleuven
B07ESP-SL1-01.JPG	Sleuf I, overzicht
B07ESP-SL1-02.JPG	Sleuf I, overzicht
B07ESP-SL1-03.JPG	Sleuf I, detailfoto
B07ESP-SL1-04.JPG	Sleuf I, detailfoto
B07ESP-SL1-05.JPG	Sleuf I, overzicht
B07ESP-SL1-06.JPG	Sleuf I, overzicht
B07ESP-SL2-01.JPG	Sleuf II, overzicht
B07ESP-SL2-02.JPG	Sleuf II, overzicht
B07ESP-SL2-03.JPG	Sleuf II, overzicht
B07ESP-SL2-04.JPG	Sleuf II, overzicht
B07ESP-SL2-05.JPG	Sleuf II, overzicht
B07ESP-SL2-06.JPG	Sleuf II, overzicht
B07ESP-SL2-07.JPG	Sleuf II, overzicht
B07ESP-SL2-08.JPG	Sleuf II, detailfoto
B07ESP-SL2-09.JPG	Sleuf II, detailfoto
B07ESP-SL2-sp1.JPG	Sleuf II, detailfoto spoor 1
B07ESP-SL1-01.JPG	Sleuf III, detailfoto
B07ESP-SL1-02.JPG	Sleuf III, detailfoto
B07ESP-SL1-03.JPG	Sleuf III, overzicht
B07ESP-SL4-01.JPG	Sleuf IV, detailfoto
B07ESP-SL4-02.JPG	Sleuf IV, detailfoto
B07ESP-SL4-03.JPG	Sleuf IV, overzicht
B07ESP-SL4-04.JPG	Sleuf IV, overzicht
B07ESP-SL4-05.JPG	Sleuf IV, overzicht
B07ESP-SL4-06.JPG	Sleuf IV, overzicht
B07ESP-SL4-07.JPG	Sleuf IV, detailfoto

B07ESP-SL4-08.JPG	Sleuf IV overzicht
B07ESP-SL4-09.JPG	Sleuf IV, detailfoto
B07ESP-SL4-10.JPG	Sleuf IV, detailfoto
B07ESP-SL4-11.JPG	Sleuf IV, detailfoto
B07ESP-SL4-sp2.JPG	Sleuf IV, detailfoto spoor 2
B07ESP-SL4-sp999_1.JPG	Sleuf IV, detailfoto spoor 999
B07ESP-SL4-sp999_2.JPG	Sleuf IV, detailfoto spoor 999
B07ESP-SL4-sp999_3.JPG	Sleuf IV, detailfoto spoor 999
B07ESP-SL5-01.JPG	Sleuf V, detailfoto
B07ESP-SL5-02.JPG	Sleuf V, overzicht
B07ESP-SL5-03.JPG	Sleuf V, detailfoto
B07ESP-SL5-04.JPG	Sleuf V, detailfoto
B07ESP-SL5-05.JPG	Sleuf V, detailfoto
B07ESP-SL5-06.JPG	Sleuf V, detailfoto
B07ESP-SL5-07.JPG	Sleuf V, detailfoto
B07ESP-SL5-08.JPG	Sleuf V, detailfoto
B07ESP-SL5-09.JPG	Sleuf V, detailfoto
B07ESP-SL5-10.JPG	Sleuf V, detailfoto
B07ESP-SL5-11.JPG	Sleuf V, overzicht
B07ESP-SL5-profiel1.JPG	Sleuf V, detailfoto profiel
B07ESP-SL5-profiel2.JPG	Sleuf V, detailfoto profiel
B07ESP-SL5-sp3.JPG	Sleuf V, detailfoto spoor 3
B07ESP-SL5-sp4.JPG	Sleuf V, detailfoto spoor 4
B07ESP-SL6-01.JPG	Sleuf VI, overzicht
B07ESP-SL6-02.JPG	Sleuf VI, detailfoto
B07ESP-SL6-03.JPG	Sleuf VI, detailfoto
B07ESP-SL6-04.JPG	Sleuf VI, overzicht
B07ESP-SL6-05.JPG	Sleuf VI, detailfoto
B07ESP-SL7-01.JPG	Sleuf VII, overzicht
B07ESP-SL7-02.JPG	Sleuf VII, overzicht
B07ESP-SL7-03.JPG	Sleuf VII, detailfoto
B07ESP-SL7-04.JPG	Sleuf VII, overzicht
B07ESP-SL8-01.JPG	Sleuf VIII, detailfoto
B07ESP-SL8-02.JPG	Sleuf VIII, overzicht
B07ESP-SL8-03.JPG	Sleuf VIII, overzicht
B07ESP-SL8-04.JPG	Sleuf VIII, detailfoto
B07ESP-SL8-profiel1.JPG	Sleuf VIII, detailfoto profiel
B07ESP-SL8-profiel2.JPG	Sleuf VIII, detailfoto profiel
B07ESP-SL8-sp5.JPG	Sleuf VIII, detailfoto spoor 5
B07ESP-SL8-sp6-7.JPG	Sleuf VIII, detailfoto spoor 6 en 7