

## ПАМЯТИ ДОКТОРА ТЕХНИЧЕСКИХ НАУК, ПРОФЕССОРА КИРИЧЕНКО АНАТОЛИЯ ФЕДОРОВИЧА



21 августа 2017 года исполнилось 10 лет со дня смерти профессора, доктора технических наук *Анатолия Федоровича Кириченко* – известного советского и украинского ученого в области исследования, расчета и проектирования зубчатых передач и редукторов, одного из "отцов-основателей" Международной научно-технической конференции "Проблемы качества и долговечности зубчатых передач и механического привода".

Анатолий Федорович родился 17 июня 1932 г. в г. Харькове. В 1952 г. окончил среднюю школу и Харьковское музыкальное училище по классу скрипки. В этом же году поступает на учебу в ХПИ, который оканчивает в 1957 г.

С 1958 по 1961 гг. он – стажер конструкторского бюро по локомотивостроению завода им. Малышева. В это время он увлекся зубчатыми передачами, исследование которых и стало целью всей его жизни.

В начале 60-х годов его заинтересовали новые перспективные передачи с зацеплением М. Л. Новикова. Тогда он работал в Базовой лаборатории зубчатых передач Новикова при Харьковском Совнархозе. К сожалению, лаборатория просуществовала недолго. Травля сотрудников со стороны высокого начальства привела к ее уничтожению, а ценнейшие приборы и стенды, созданные, в том числе и руками Анатолия Федоровича, были пущены на металлолом.

Однако Анатолий Федорович не сложил рук. Он продолжал работать в ХПИ, в 1969 г. защитил кандидатскую диссертацию, посвященную динамике передач Новикова, руководил аспирантами, занимался хозяйственными научно-исследовательскими работами. На базе проведенных исследований им опубликовано более 300 научных работ.

В 70-х годах он занялся новой, очень важной тематикой – исследованием напряженно-деформированного состояния зубьев. Ему удалось найти изящное решение для определения напряжений в корне зуба на базе  $R$ -функций. На тот момент это был качественный скачок вперед. Найденное решение вполне могло быть реализовано на существовавших в то время ЭВМ со слабым быстродействием и ничтожной оперативной памятью (в отличие от общепринятого в наше время метода конечных элементов).

Но честность и принципиальность Анатолия Федоровича, а также привычка говорить правду в лицо начальству привели к тому, что успешная защита докторской диссертации состоялась лишь в 1991 году. А все предыдущие попытки наткнулись на стену непонимания и открытого противодействия.

Когда настали "лихие 90-е", и в высшую школу пришли нищенские зарплаты и практически полное отсутствие бюджетного финансирования науки, Анатолий Федорович не пал духом. В 1961 году он стал заместителем председателя секции зубчатых передач и редукторостроения НТО Машиностроителей Украины, а с 1992 года – ее председателем. Благодаря активной деятельности успешно проводил международные конференции, причем более чем в пятнадцати был председателем оргкомитета. Благодаря этой деятельности ему удалось даже в те тяжелые годы не растерять, а наоборот, еще теснее сплотить специалистов – "зубчатников".

А в начале XXI века продолжила успешно развиваться его научная школа в области исследования зубчатых передач. Резко возросло количество успешно защитивших аспирантов, появились и докторанты.

Одновременно с активной научной деятельностью А.Ф. Кириченко вел большую учебно-методическую работу. При его участии выпущено около 10000 специалистов, написано большое количество методических разработок, он 15 лет был членом редакционного совета института, в 2002 г. создал фундаментальный учебник "Теоретичні основи інженерної графіки". А последние годы жизни работал над компьютеризированным вариантом этого учебника.

Смерть вырвала Анатолия Федоровича из наших рядов внезапно, когда он планировал проводить 38-ю по счету международную конференцию по зубчатым передачам. Однако ничто из его нереализованных мыслей и задумок не пропало. Наглядное тому свидетельство – эта, уже 48-я конференция ЗП-2017, и этот сборник научных работ.

Светлая память об Анатолии Федоровиче навсегда останется в наших сердцах, будет жить в его работах, идеях, трудах соратников и учеников.

*Редакционная коллегия серии  
"Проблемы механического привода"  
Вестника НТУ "ХПИ"*

*Программно-организационный комитет  
международной научно-технической  
конференции ЗП-2017*