

**CONDOR**  
ARCHAEOLOGICAL RESEARCH



***Henri Dunantlei (“De Leeuwerik”)  
te Sint-Job in’t Goor  
(gem. Brecht)***

*Archeologische begeleiding*



I Van Kerkhoven, T. Deville en  
S. Houbrechts

Condor Rapporten 90

Opgraving



Prospectie



Vergunningsnummer:

2012/173

Naam aanvrager:

VAN KERKHOVEN Inne

Naam site:

Sint Job in't Goor, Henri Dunantlei ("De Leeuwerik")

# 1. Inhoudsopgave

|                                                  |           |
|--------------------------------------------------|-----------|
| <b>1. Inhoudsopgave</b> .....                    | <b>3</b>  |
| <b>2. Colofon</b> .....                          | <b>5</b>  |
| <b>3. Administratieve gegevens</b> .....         | <b>6</b>  |
| <b>3.1. Onderzoeksgegevens</b> .....             | <b>6</b>  |
| <b>3.2. Locatiegegevens</b> .....                | <b>6</b>  |
| <b>4. Inleiding</b> .....                        | <b>7</b>  |
| <b>4.1. Onderzoekskader</b> .....                | <b>7</b>  |
| <b>4.2. Onderzoeksteam</b> .....                 | <b>8</b>  |
| <b>4.3. Dankwoord</b> .....                      | <b>8</b>  |
| <b>4.4. Uitwerking en rapportage</b> .....       | <b>8</b>  |
| <b>5. Samenvatting vooronderzoek</b> .....       | <b>9</b>  |
| <b>6. Resultaten Veldonderzoek</b> .....         | <b>13</b> |
| <b>6.1. Veldonderzoek</b> .....                  | <b>13</b> |
| <b>6.2. Bodemopbouw</b> .....                    | <b>13</b> |
| <b>6.3. Sporen en structuren</b> .....           | <b>17</b> |
| <b>6.4. Vondsten</b> .....                       | <b>22</b> |
| <b>7. Conclusie</b> .....                        | <b>23</b> |
| <b>7.1. Inleiding</b> .....                      | <b>23</b> |
| <b>7.2. Beantwoording onderzoeksvragen</b> ..... | <b>23</b> |
| <b>8. Aanbevelingen</b> .....                    | <b>25</b> |
| <b>9. Bibliografie</b> .....                     | <b>26</b> |
| <b>10. USB-Stick</b> .....                       | <b>27</b> |
| <b>11. Lijst met gebruikte dateringen</b> .....  | <b>28</b> |

## **Bijlagen**

- Bijlage 1: Allesporenkaart
- Bijlage 2: Werkputten detail
- Bijlage 3: Profielen
- Bijlage 4: Sporenlijst

## 2. Colofon

Condor Rapporten 90  
ISSN-nummer: 2034-6387

Henri Dunantlei (“De Leeuwerik”), Gemeente Brecht  
Archeologische begeleiding

Auteurs: I. Van Kerkhoven, T. Deville & S. Houbrechts

In opdracht van: IGEAN

Foto's en tekeningen: Condor Archaeological Research BVBA, tenzij anders vermeld

Condor Archaeological Research BVBA, Bilzen, mei 2012.

---

*Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of op welke wijze dan ook zonder vooraf schriftelijke toestemming van de uitgevers.*

---



Condor Archaeological Research BVBA

Martenslindestraat 29,

3742 MARTENSLINDE (BILZEN)

Tel 0032 (0)498 59 38 89

E-mail: [info@condorarch.be](mailto:info@condorarch.be)

[www.condorarch.be](http://www.condorarch.be)

### 3. Administratieve gegevens

#### *3.1. Onderzoeksgegevens*

|                    |                                                      |
|--------------------|------------------------------------------------------|
| Datum veldwerk:    | 03-05-2012 t/m 04-05-2012                            |
| Uitvoerder:        | Condor Archaeological Research BVBA                  |
| Condor Rapporten:  | 90                                                   |
| Opdrachtgever:     | IGEAN                                                |
| Onderzoeksvorm:    | Archeologische begeleiding                           |
| Vergunningsnummer: | 2012/173 en 2012/173(2)                              |
| Naam aanvrager:    | Inne Van Kerkhoven                                   |
| Naam site:         | Henri Dunantlei ("De Leeuwerik"), Sint Job in't Goor |
| Bevoegd gezag:     | Onroerend Erfgoed, afdeling Antwerpen                |

#### *3.2. Locatiegegevens*

|                      |                                                                                                          |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Provincie:           | Antwerpen                                                                                                |
| Gemeente:            | Brecht                                                                                                   |
| Plaats:              | Sint Job in't Goor                                                                                       |
| Toponiem:            | Henri Dunantlei ("De Leeuwerik")                                                                         |
| Kadastrale gegevens: | Afdeling: <b>5</b> Sectie: <b>A</b> Nrs.: <b>56E (partim), 63X2 (partim), 67A (partim), 73A (partim)</b> |
| Kaartblad:           | /                                                                                                        |

## 4. Inleiding

### 4.1. *Onderzoekskader*

Op donderdag 3 mei en vrijdag 4 mei 2012 heeft Condor Archaeological Research BVBA in opdracht van IGEAN een archeologische begeleiding uitgevoerd aan de Henri Dunantlei te Sint-Job in't Goor, provincie Antwerpen. Het onderzoek vindt plaats naar aanleiding van de realisatie van een woongebied. Momenteel is het plangebied deels in gebruik als akkerland. Fase 1 van de verkaveling werd reeds onderzocht door middel van een prospectie met ingreep in de bodem door middel van proefsleuven in 2011. De informatiewaarde van de aangetroffen sporen werd laag ingeschat. Er werd geen vervolgonderzoek voor fase 1 aanbevolen. In de loop van de maand mei wordt er gestart met de wegenis- en rioleringswerken van fase 1. Daar de wegeniswerken van fase 2 aansluiten bij deze van fase 1 werd door Onroerend erfgoed een archeologische begeleiding van de werkzaamheden opgelegd. De opdracht omvat de begeleiding van de wegeniswerken (circa 2100m<sup>2</sup>) en de aanleg van een bufferbekken (circa 1400m<sup>2</sup>).

Het doel van de archeologische begeleiding is om alle eventueel aanwezige archeologische resten te lokaliseren en te documenteren. Op basis hiervan wordt, indien de resultaten positief zijn, een op te graven zone afgebakend. In het voorliggend rapport worden de resultaten van het onderzoek beschreven. Op basis hiervan worden aanbevelingen gedaan voor een eventueel vervolgonderzoek.

De volgende onderzoeksvragen zijn opgesteld, die beantwoord dienen te worden op basis van het veldwerk:

- Zijn er sporen aanwezig?
- Zijn de sporen natuurlijk of antropogeen?
- Hoe is de bewaringstoestand van de sporen?
- Maken de sporen deel uit van één of meerdere structuren?
- Behoren de sporen tot één of meerdere periodes?
- Welke aspecten verdienen bijzondere aandacht bij een eventueel vervolgonderzoek?

## ***4.2. Onderzoeksteam***

Het onderzoeksteam van Condor Archaeological Research BVBA bestond uit:

- I. Van Kerkhoven      Veldwerk en rapportage
- S. Maes                      Veldwerk
- R. Roggen                  Veldwerk
- T. Deville                  Rapportage
- S. Houbrechts              Digitalisatie

## ***4.3. Dankwoord***

Dankzij de medewerking en het vertrouwen van verschillende partijen kon er tijdens dit project voortvarend worden gewerkt. In het bijzonder danken we de opdrachtgever IGEAN voor de medewerking en het voorzien van de graafmachine, en Onroerend Erfgoed, afdeling Antwerpen.

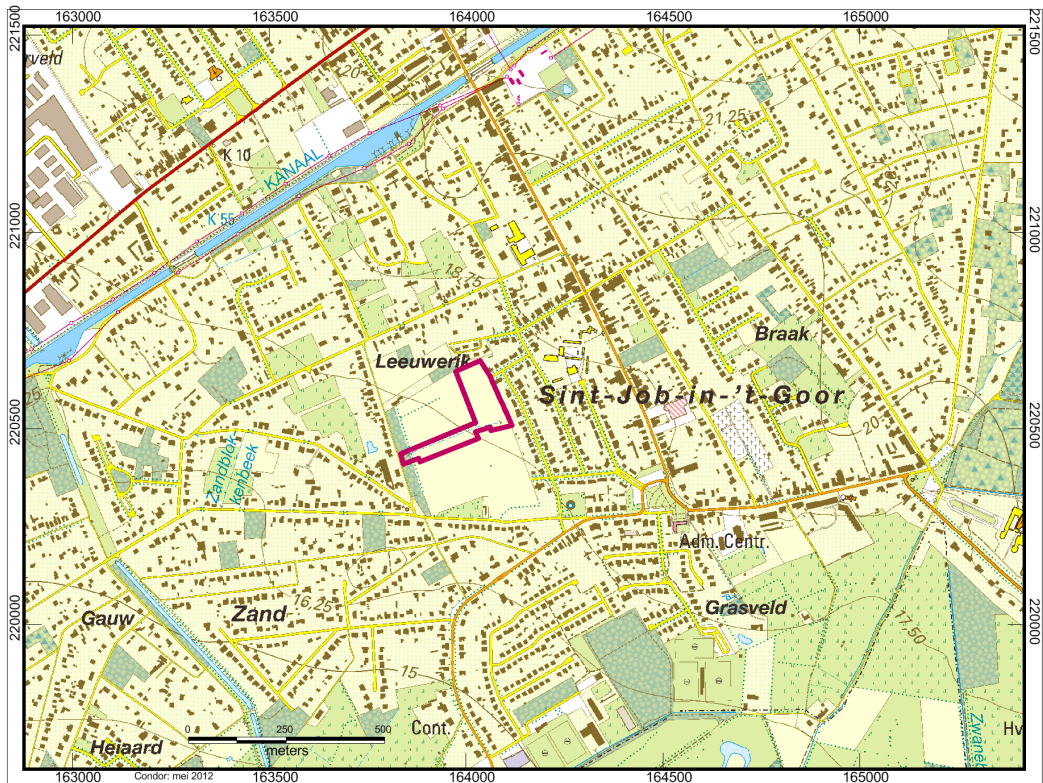
## ***4.4. Uitwerking en rapportage***

Na het veldonderzoek worden de onderzoeksgegevens uitgewerkt en geanalyseerd. Ter afronding van het archeologisch onderzoek is het voorliggend eindrapport samengesteld.



## 5. Samenvatting vooronderzoek<sup>1</sup>

Het plangebied (fase 2) beslaat een totale oppervlakte van 2,1 ha en ligt tussen de Zandstraat, de Moeshofstraat, de Korte Nieuwstraat, en de Gabrielle Petiltlaan (*afbeelding 1*). Het plangebied bestaat uit verschillende percelen die tot voor kort in gebruik waren als akkerland en weiland (*afbeelding 2*).



*Afbeelding 1: Topografische kaart van het plangebied (roze kader) en omgeving<sup>2</sup>.*

<sup>1</sup> Condor Rapporten 52

<sup>2</sup> NGI, 2008.



*Afbeelding 2: Luchtfoto van het plangebied (roze kader) en omgeving<sup>3</sup>.*

Geomorfologisch gezien ligt het plangebied in de Kempische laagvlakte. De Kempische laagvlakte is het gebied gelegen tussen de Schelde polders in het westen en het Limburgs plateau in het oosten. De Antwerpse Kempen zijn gekend om hun oppervlaktelaag, dekzand dat door de wind is afgezet gedurende het laatste Glaciaal (Weichseliaan). Het dekzand is vanaf zo'n 15.000 jaar geleden in de huidige beek- en rivier valleien geheel of gedeeltelijk verspoeld door een herneming van de fluviaatiele activiteit. Op plaatsen buiten de directe invloed van de waterlopen zijn lokale verstuingen opgetreden, waarbij duinen en stuifzanden zijn gedeponeerd bovenop het dekzand. Binnen het plangebied komen zandige tot siltige gronden voor, afgezet door eolische processen tijdens het Weichseliaan (Laat-Pleistoceen). Ten zuidwesten van het plangebied komen gedeeltelijk verspoelde dekzanden voor en worden fluviaatiele afzettingen uit het Holoceen en mogelijk het Tardiglaciaal (Laat-Weichseliaan) verwacht. Ten noordoosten van het plangebied komen eolische zandgronden voor uit het Holoceen en mogelijk het Tardiglaciaal (Laat-Weichseliaan). Het plangebied is gelegen in een betrekkelijk reliëfarm gebied. Het ligt op een uiterst zwakke helling die afloopt in zuidwestelijke richting. Het laagste punt ligt in het

<sup>3</sup> Microsoft Bing.

zuidwesten, tevens de locatie waar verspoelde dekzanden voorkomen volgens de kwartairgeologische kaart.

Binnen het plangebied komen matig natte zandbodems voor met een dikke antropogene humus A-horizont. De bodems met een dikke antropogene humus A-horizont, ook wel bekend als enkeerdgronden of plaggenbodems, worden gekenmerkt door een tenminste 50 tot 80 cm dikke grijsbruine tot zwarte humeuze bovengrond (A-horizont). Deze gronden hebben een donkerbruine tot zwarte bouwvoor (Ap-horizont) die een dikte heeft van circa 25 cm. Daaronder wordt het plaggendek bleker van kleur (Aa-horizont). Onder het plaggendek (Aa-horizont) bevindt zich een donkere laag (Apb-horizont). Deze is ontstaan door vermenging van de bovengrond van het oorspronkelijke bodemprofiel met het bovenliggende plaggendek.. In het plaggendek vindt men roestverschijnselen tussen 40 en 60 cm. Onder de enkeerdgronden zijn veelal resten van podzolgronden aanwezig. Podzolbodems worden doorgaans gekenmerkt door een uitspoelingslaag (E-horizont) met daaronder een inspoelingslaag (B-horizont). De B-horizont gaat veelal via een overgangslaag (de BC-horizont) over in het niet door bodemvorming beïnvloede zand (de C-horizont). In het westen van het plangebied vindt er zich een overgang naar matig natte zandbodems met duidelijke ijzer en/of humus B-horizont. Deze gronden hebben een bouwvoor van gemiddeld 20-40cm dik en beginnen roestverschijnselen te vertonen vanaf 40-60cm.

Op de Atlas van de Buurtwegen (1840) is te zien dat het merendeel van het terrein onbebouwd was. Slechts ten zuiden van het plangebied, ter hoogte van de huidige bebouwing aan de Zandstraat stonden vroeger reeds twee huizen. Zuidelijk van het plangebied lag een kleine bewoningscluster. Volgens de data beschikbaar in de Centraal Archeologische Inventaris (CAI) is er in de omgeving van het plangebied slechts één vondstmelding bekend. Vondstmelding 112.128 verwijst naar de parochiekerk van Sint-Job in 't Goor. De kerk dateert oorspronkelijk uit de 16de eeuw.

Wegens de gereede mogelijkheid dat er zich archeologische vondsten binnen het plangebied bevonden, werd een vooronderzoek in de vorm van een proefsleuvenonderzoek met bijhorende metaaldetectie uitgevoerd. De onderzoeksvlakken werden aangelegd in de top van de C-horizont. De diepte waarop dit onderzoeksvlak is aangelegd varieerde van 60 à 120cm onder het maaiveld. Tijdens het proefsleuvenonderzoek zijn in totaal 197 sporen aangetroffen. Deze bevonden zich verspreid over het terrein. Het betrof voornamelijk drainage greppels, post-middeleeuwse grachten en natuurlijke sporen. In één werkput (werkput 16) werden enkele afvalkuilen en losse paalkuilen aangetroffen die in de late middeleeuwen tot post middeleeuwen te dateren zijn. Er werden weinig archeologische relevante sporen of vondsten aangetroffen binnen het plangebied. Deze beperkte archeologische indicatoren bleken slechts een lage informatiewaarde te bezitten. Op basis van de resultaten van het proefsleuvenonderzoek werd een verder onderzoek niet noodzakelijk geacht. De geplande graafwerken binnen fase 1 vormden geen bedreiging voor de archeologie.

## 6. Resultaten Veldonderzoek

### 6.1. Veldonderzoek

Het eerste deel van de begeleiding bestaat uit het volgen van de aanleg van een bufferbekken in het midden van het plangebied. Dit bekken zou tot 1,10 m diep beneden maaiveldniveau uitgegraven worden in een onregelmatige vorm. Om de archeologische werkzaamheden te vergemakkelijken, werd in opdracht van IGEAN een rechthoekige put uitgezet door een landmeter. Het bufferbekken valt volledig binnen deze rechthoek.

Het tweede deel van de begeleiding bestaat uit het volgen van de rioleringswerken in het wegtracé. Dit wegtracé was voor de start van het onderzoek over de volledige breedte (6 m) ontdaan van de teelaarde. Binnen het wegtracé werd aan de oostelijke zijde, ter plaatse van de toekomstige rioleringswerken een proefsleuf aangelegd van 4 m breedte en dit over de volledige lengte van het tracé.

Het vlak werd laagsgewijs verdiept door middel van een graafmachine. In beide werkputten zijn de onderzoeksvlakken aangelegd in de top van de C-horizont, op een diepte van circa 70 cm onder het maaiveld. De onderzoeksvlakken zijn manueel met de schop bijgeschaafd. De werkputten zijn gefotografeerd, digitaal ingetekend en alle sporen werden beschreven. De hoogtes werden digitaal ingemeten. In beide werkputten werden meerdere profielkolommen gezet. Deze profielkolommen van minstens 100 cm breed zijn opgepoetst, gefotografeerd, ingetekend op schaal 1/20 en beschreven. Daarnaast is in beide werkputten nog een extra profiel aangelegd om een spoor in de putwand te couperen. De bovenzijde is in alle profielen het maaiveld, de bodem het aangelegde onderzoeksvlak. In het veld is een selectie van sporen gecoupeerd, deze werden gefotografeerd, analoog ingetekend op schaal 1/20 en beschreven. De diepte van elk vlak ten opzichte van het maaiveld is weergegeven volgens de Tweede Algemene waterpassing (TAW). De locatie van de putten is ingemeten in Lambert-72 coördinaten.

### 6.2. Bodemopbouw

In beide werkputten werd bovenaan een donkergrijsbruine bouwvoor (S3, Ap-horizont) aangetroffen van ongeveer 40 cm dik. De onderste laag is in alle profielen de

C-horizont (S001). De moederbodem (C-horizont) bestaat uit matig siltig zand dat zwak tot sterk roestig is. Bij profiel 1 en 2 in werkput 1 en profiel 7 in werkput 2 zit tussen de bouwvoor en de C-horizont een geroerde laag (S2) (*afbeelding 3*). Het gaat hier mogelijk om een verploegd plaggendek. In profiel 3 in werkput 1 zijn nog restanten van de plaggen te herkennen (*afbeelding 8*). Bij profiel 4 en 5 in werkput 2 is duidelijk een enkeerdgrond te herkennen (*afbeelding 4*). Tussen de bouwvoor en de C-horizont bevindt zich het plaggendek (S8). Plaggen werden gedurende de late middeleeuwen en nieuwe tijd opgebracht ter verbetering van de bodem.. In profiel 6 in werkput 2 werd een podzolbodem aangetroffen (*afbeelding 5*). Deze hebben zich tijdens het Vroeg-Holocene gevormd en bestaan uit dekzand waarop bodemprocessen gedurende lange tijd een sterke invloed hebben uitgeoefend. Regenwater heeft de bovenste bodemlaag schoongewassen, waardoor de mineralen die in deze laag zaten door het water opgelost en meegevoerd werden, dieper de bodem in. Omwille van intensieve landbouw zijn veel podzolbodems verstoord door verploeging. Bovenaan bevindt zich de huidige bouwvoor (Ap-horizont) met daaronder het plaggendek (Aa-horizont). Onder deze horizont ligt de uitspoelingslaag (E-horizont) die overgaat in de humus- en ijzerrijke inspoelingshorizont (B-horizont). Tussen de B-horizont en de moederbodem is nog een overgangslaag, de BC-horizont. Zoals de bodemkaart aangeeft, worden in het plangebied inderdaad enkeerdgronden (plaggenbodems) aangetroffen. De verwachte podzolbodem is slechts op één locatie in het plangebied aanwezig, namelijk in het midden van werkput 2 (ter hoogte van spoor S26).



*Afbeelding 3: Bodemprofiel 2 in werkput 1 met aanduiding van de verschillende bodemlagen.*



*Afbeelding 4: Bodemprofiel 4 in werkput 2 met aanduiding van de verschillende bodemlagen.*



*Afbeelding 5: Bodemprofiel 6 in werkput 2 met aanduiding van de verschillende bodemlagen.*



### ***6.3. Sporen en structuren***

In werkput 1 (*afbeelding 6*) werd het vlak ongeveer 50-70cm onder maaiveld aangelegd. De totale oppervlakte van de put bedraagt circa 814 m<sup>2</sup>. In werkput 1 werden twee sporen gedocumenteerd in het vlak. Het gaat hier om twee greppels. De greppel S4 is noordoost-zuidwest georiënteerd, deze is ondiep en zit vol met wortels (*afbeelding 7*). Naar het zuiden toe gaat deze greppel over in spoor S5. Langs de zuidelijke putwand werd een profiel (profiel 3) aangelegd om zo spoor S5 te couperen. Het gaat hier waarschijnlijk om een restant van een afwateringsgreppel (S4) van geringe ouderdom die uitkomt in een depressie (S5-S7).



*Afbeelding 6: Overzicht vlak 1 werkput 1, richting het noordwesten.*



*Afbeelding 7: Coupe greppel S4 in werkput 1.*



*Afbeelding 8: Bodemprofiel 3 in werkput 1.*

In werkput 2 (*afbeelding 9-11*) werd het vlak ongeveer 60-70cm onder maaiveld aangelegd. De totale oppervlakte van de put bedraagt circa 538 m<sup>2</sup>. In werkput 2 werden in het vlak 30 sporen gedocumenteerd. Het gaat hier om enkele lagen, greppels en kuilen. De lagen S9 en S26 (B/BC-horizont) zijn van natuurlijke oorsprong. De laag S30 is een zone in het zuiden van de put die verstoord werd door graafwerkzaamheden. De greppels en kuilen in het noorden en midden van werkput 2 (sporen S10 t.e.m. S29) zijn allen van natuurlijke oorsprong. Het gaat hier om verkleuringen door wortelwerking, boomvallen en vergravingen door dieren. De kuilen en greppels in het zuiden van werkput 2 (S30-S38) zijn allen het resultaat van vergravingen door de mens. Maar deze sporen zijn van geringe ouderdom. In deze zone werden drie sporen gecoupeerd. De greppels S31 en S32 lijken met elkaar in verband te staan. Maar na couperen, blijkt S31 gelijkenissen te vertonen met een diepploegspoor. Uit de gelaagdheid van de vulling van S32 blijkt dat dit een greppel is waar water in gestroomd heeft (*afbeelding 12*). Langs de westelijke putwand werd nog een profiel aangelegd om het verband tussen S32 en de laag S33 te verduidelijken (*afbeelding 13*). Hieruit blijkt dat S33 een verbreding is van S32. Weer zien we een gelaagdheid die wijst op de vroegere aanwezigheid van water. Spoor S33 is een depressie waar het water, dat via de greppel (S32) werd aangevoerd, in terecht kwam. In het profiel is eveneens te zien dat de bodem in deze zone dieper verstoord is dan elders in de put. Het plaggendek is hier niet meer aanwezig en de bouwvoor blijkt vergraven te zijn (S45 en S46). Deze sporen (S32 en S33) zijn ontstaan door werkzaamheden in verband met de afwatering van het terrein. Op een bepaald moment zijn deze gracht en depressie dichtgegooid. In werkput 2 werden dus geen archeologisch relevante sporen aangetroffen. De sporen zijn natuurlijk of hebben te maken met de bewerking van het terrein (akkerland/weiland). Deze antropogene verstoringen kunnen gedateerd worden in de laatste 100 jaar.



*Afbeelding 9: Overzicht vlak 1 werkput 2, richting het oosten.*



*Afbeelding 10: Overzicht vlak 1 werkput 2, richting het zuiden.*



*Afbeelding 11: Overzicht vlak 1 werkput 2, richting het noorden.*



*Afbeelding 12: Coupe greppel S32 in werkput 2.*



*Afbeelding 13: Bodemprofiel 8 in werkput 2.*

#### **6.4. Vondsten**

Dit negatief resultaat voor archeologische sporen en/of structuren trekt zich ook door voor wat betreft de vondsten. Bij de archeologische begeleiding zijn geen archeologisch relevante vondsten gedaan die wijzen op menselijke activiteit in het verleden binnen het plangebied.

## 7. Conclusie

### *7.1. Inleiding*

Het plangebied aan de Henri Dunantlei (“De Leeuwerik”) is gelegen in het zuiden van de bebouwde kom van Sint-Job in ’t Goor (gemeente Brecht). Op het historisch kaartmateriaal is duidelijk dat het gebied pas heel laat ontwikkeld werd. In de directe omgeving zijn geen vondstmeldingen gedaan. De aard van de ingreep, de grootte van het terrein en de bodemkundige omstandigheden geven aanleiding tot een onderzoek. Afgaande op de onderzoeksresultaten van het vooronderzoek voor fase 1, kan er aangenomen worden dat in fase 2 archeologisch relevante sporen kunnen worden aangetroffen. Door middel van een archeologische begeleiding is deze verwachting getoetst. Op basis van de resultaten kan Onroerend Erfgoed een besluit nemen met betrekking tot een eventueel vervolgonderzoek.

Tijdens het veldonderzoek zijn geen indicatoren gevonden die wijzen op de aanwezigheid van een archeologische vindplaats binnen het plangebied.

### *7.2. Beantwoording onderzoeksvragen*

- ***Zijn er sporen aanwezig?***

Er zijn sporen aangetroffen binnen het plangebied, maar deze zijn archeologisch gezien niet relevant (zie volgende onderzoeksvragen).

- ***Zijn de sporen natuurlijk of antropogeen?***

De grote meerderheid van de sporen is duidelijk van natuurlijke oorsprong, zoals restanten van vroegere begroeiing van het terrein. De overige sporen zijn antropogeen van aard, maar van recente datum, men kan ze plaatsen binnen de laatste 100 jaar. Verschillende greppels, kuilen en lagen zijn duidelijk het resultaat van verstoring door graafwerken. Er werden enkele greppels in het plangebied aangetroffen, het gaat hier om afwateringsgreppels die te maken hebben met de bewerking van het terrein (akkerland/weiland). Deze kunnen eveneens binnen de laatste 100 jaar geplaatst worden. Er werd geen vondstmateriaal aangetroffen dat de aard en datering van de sporen kan verduidelijken.

▪ ***Hoe is de bewaringstoestand van de sporen?***

De sporen zijn goed bewaard. Ze zijn duidelijk zichtbaar en afgelijnd. Er werd geen vondstmateriaal aangetroffen.

▪ ***Maken de sporen deel uit van één of meerdere structuren?***

De sporen maken geen deel uit van een structuur. Het gaat hier om natuurlijke sporen en recente verstoringen.

▪ ***Behoren de sporen tot één of meerdere periodes?***

De sporen, die niet natuurlijk zijn, behoren waarschijnlijk tot dezelfde periode, afgaande op hun algemene uitzicht. Er werden geen vondsten gedaan die een datering of fasering kunnen opleveren. Het gaat hier om verstoringen door graafwerken en afwateringsgreppels, die mogelijk te maken hebben met de bewerking van het gebied.

▪ ***Welke aspecten verdienen bijzondere aandacht bij een eventueel vervolgonderzoek?***

Binnen het plangebied zijn geen archeologisch relevante waarnemingen gedaan. Alle aangetroffen sporen zijn natuurlijk of van recente datum. Er werden geen vondsten aangetroffen. De CAI vertoont geen vondstmeldingen in de onmiddellijke omgeving (zie hoofdstuk 5). Op het historisch kaartmateriaal is duidelijk dat het gebied pas heel laat ontwikkeld werd (zie hoofdstuk 5). De aangetroffen sporen zijn niet relevant en leveren geen bijzondere meerwaarde op over de kennis van dit gebied.



## 8. Aanbevelingen

Op basis van de onderzoeksresultaten van de begeleiding wordt voor het plangebied geen vervolgonderzoek geadviseerd. Het merendeel van de aangetroffen sporen is van natuurlijke oorsprong terwijl alle andere sporen duidelijk het resultaat zijn van recente verstoringen, die rechtstreeks verband houden met de afwatering en bewerking van het gebied. Uit enkele profielen blijkt dat tussen de bouwvoor en de C-horizont geroerde lagen aanwezig zijn. Dit wijst er op dat dit deel van het plangebied in het verleden onderhevig geweest is aan bodemversturende activiteiten. Het oorspronkelijke podzolprofiel zoals plaatselijk aangetroffen in fase 1, werd in fase 2 slechts op één locatie in werkput 2 aangetroffen. Tijdens het onderzoek van fase 2 werden geen archeologisch relevante sporen en vondsten aangetroffen. Er kan worden besloten dat de geplande graafwerken binnen het plangebied geen bedreiging vormen voor het archeologisch erfgoed.

Bovenstaand advies is slechts een selectieadvies en dient louter ter advisering van het bevoegd gezag: Onroerend Erfgoed. Het definitieve besluit met betrekking tot de vrijgave van het terrein, zal op basis van het uitgebrachte advies genomen worden door het bevoegd gezag. Daarom wordt geadviseerd om inzake het besluit contact op te nemen met Onroerend Erfgoed, afdeling Antwerpen.

## 9. Bibliografie

### Bronnen

Bogemans F. e.a. (2005) *Toelichting bij de Quartairgeologische Kaart, Kaartblad 2-8 Meerle-Turnhout.*

Borsboom A.J. en J.W.H.P. Verhagen (2009) *KNA Leidraad Inventariserend Veldonderzoek, Deel: Proefsleuvenonderzoek (IVO-P)*, Amsterdam.

Gysels H. (1993) *De landschappen van Vlaanderen en Zuidelijk Nederland. Een landschapsecologische studie*, Leuven.

Slechten K. (2004) *Namen noemen: het CAI-thesaurusproject. De opbouw van een archeologisch beleidsinstrument*, Brussel.

Van Heymbeeck S. e.a. (2011) *Verkaveling 'De Leeuwerik' te Sint Job in't Goor (gem. Brecht), Archeologisch vooronderzoek door middel van proefsleuven*, Condor Rapporten 52, Bilzen.

Van Ranst E. en C. Sys (2000) *Eenduidige legende voor de digitale bodemkaart van Vlaanderen (Schaal 1:20000)*, Gent.

### Websites (geraadpleegd mei 2012)

<http://www.ngi.be>

<http://www.agiv.be/gis/diensten/geo-vlaanderen>

<http://www.cai.erfgoed.net>

<http://www.antwerpen.be>

## 10. USB-Stick

Bijgevoegd bevindt zich een USB-Stick met de volgende gegevens:

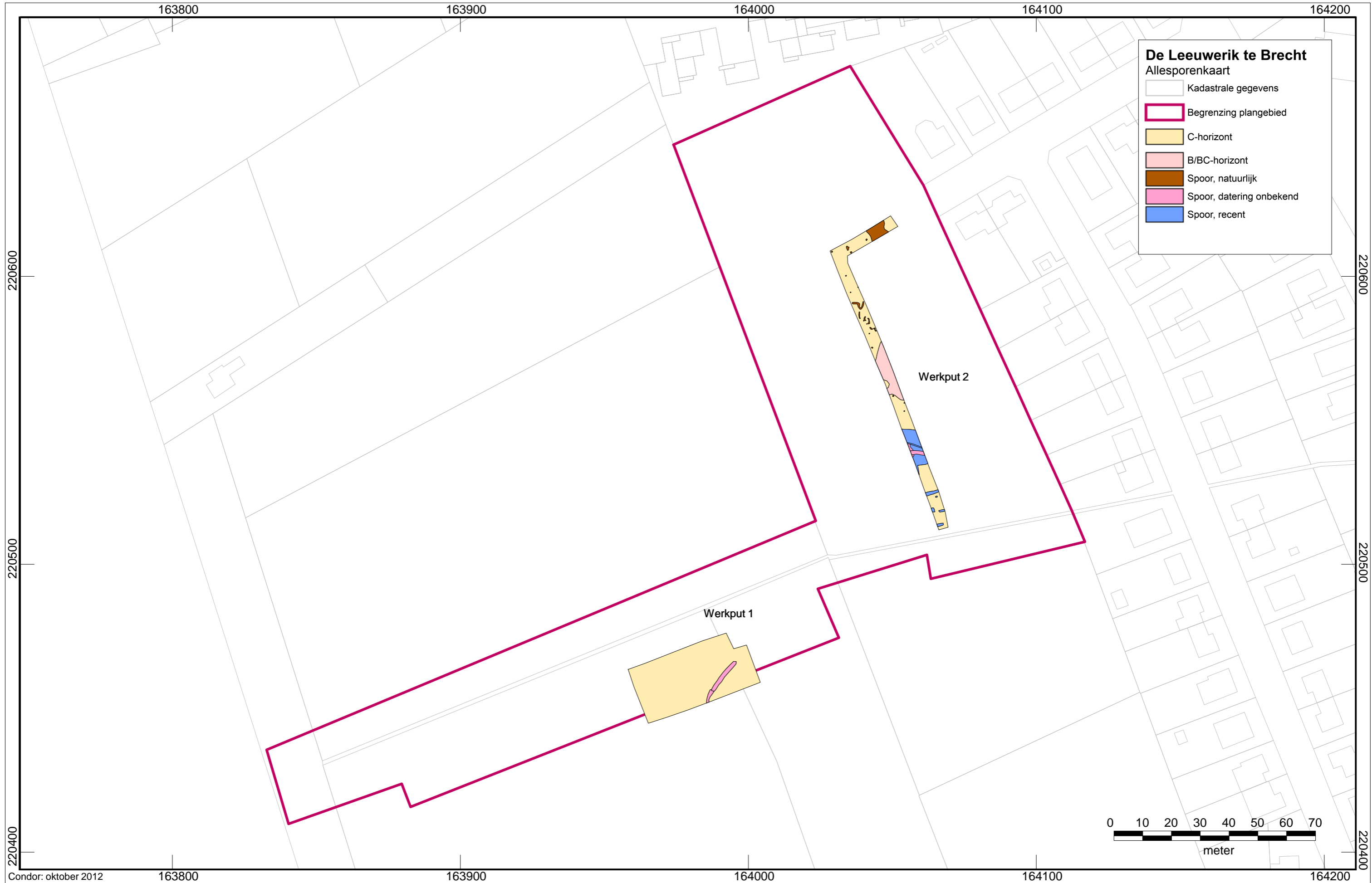
- Foto's geordend per werkput
- De digitale versie van dit rapport
- Fotolijst, sporenlijst, velddagboek, hoogtematen

## 11. Lijst met gebruikte dateringen

| Ruwe datering    | Verfijning 1         | Verfijning 2              | Verfijning 3              | Precieze datering                        |
|------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------|------------------------------------------|
| STEENTIJD        | Paleolithicum        | Vroeg-paleolithicum       | Vroeg-paleolithicum       | 1.000.000/500.000 - 250.000 jaar geleden |
|                  |                      | Midden-paleolithicum      | Midden-paleolithicum      | 250.000 - 38.000 jaar geleden            |
|                  |                      | Laat-paleolithicum        | Laat-paleolithicum        | 38.000 - 12.000 jaar geleden             |
|                  | Mesolithicum         | Vroeg-mesolithicum        | Vroeg-mesolithicum        | ca. 9.500 - 7.700 v. Chr.                |
|                  |                      | Midden-mesolithicum       | Midden-mesolithicum       | 7.700 - 7.000/6.500 v. Chr.              |
|                  |                      | Laat-mesolithicum         | Laat-mesolithicum         | ca. 7.000 - ca. 5.000 v. Chr.            |
|                  |                      | Finaal-mesolithicum       | Finaal-mesolithicum       | ca. 5.000 - ca. 4.000 v. Chr.            |
|                  | Neolithicum          | Vroeg-neolithicum         | Vroeg-neolithicum         | 5.300 - 4.800 v. Chr.                    |
|                  |                      | Midden-neolithicum        | Midden-neolithicum        | 4.500 - 3.500 v. Chr.                    |
|                  |                      | Laat-neolithicum          | Laat-neolithicum          | 3.500 - 3.000 v. Chr.                    |
|                  |                      | Finaal-neolithicum        | Finaal-neolithicum        | 3.000 - 2.000 v. Chr.                    |
|                  | METAALTJIDEN         | Bronstijd                 | Vroege bronstijd          | Vroege bronstijd                         |
| Midden bronstijd |                      |                           | Midden bronstijd          | 1.800/1.750 - 1.100 v. Chr.              |
| Late bronstijd   |                      |                           | Late bronstijd            | 1.100 - 800 v. Chr.                      |
| Ijzertijd        |                      | Vroege ijzertijd          | Vroege ijzertijd          | 800 - 475/450 v. Chr.                    |
|                  |                      | Midden ijzertijd (oosten) | Midden ijzertijd (oosten) | 475/450 - 250 v. Chr.                    |
|                  |                      | Late ijzertijd (oosten)   | Late ijzertijd (oosten)   | 250 - 57 v. Chr.                         |
|                  |                      | Late ijzertijd (westen)   | Late ijzertijd (westen)   | 475/450 - 57 v. Chr.                     |
| ROMEINSE TIJD    |                      | Romeinse tijd             | Vroeg-Romeinse tijd       | Vroeg-Romeinse tijd                      |
|                  | Midden-Romeinse tijd |                           | Midden-Romeinse tijd      | 69 - 284                                 |
|                  | Laat-Romeinse tijd   |                           | Laat-Romeinse tijd        | 284 - 402                                |
| MIDDELEEUWEN     | Middeleeuwen         | Vroege middeleeuwen       | Frankische periode        | 5de eeuw - 6de eeuw                      |
|                  |                      |                           | Merovingische periode     | 6de eeuw - 8ste eeuw                     |
|                  |                      |                           | Karolingische periode     | 8ste eeuw - 9de eeuw                     |
|                  |                      | Volle middeleeuwen        | Volle middeleeuwen        | 10de eeuw - 12de eeuw                    |
|                  | Late middeleeuwen    | Late middeleeuwen         | 13de eeuw - 15de eeuw     |                                          |
| NIEUWE TIJD      | Nieuwe tijd          | 16de eeuw                 |                           |                                          |
|                  |                      | 17de eeuw                 |                           |                                          |
|                  |                      | 18de eeuw                 |                           |                                          |
| NIEUWSTE TIJD    | Nieuwste tijd        | 19de eeuw                 |                           |                                          |
|                  |                      | 20ste eeuw                |                           |                                          |

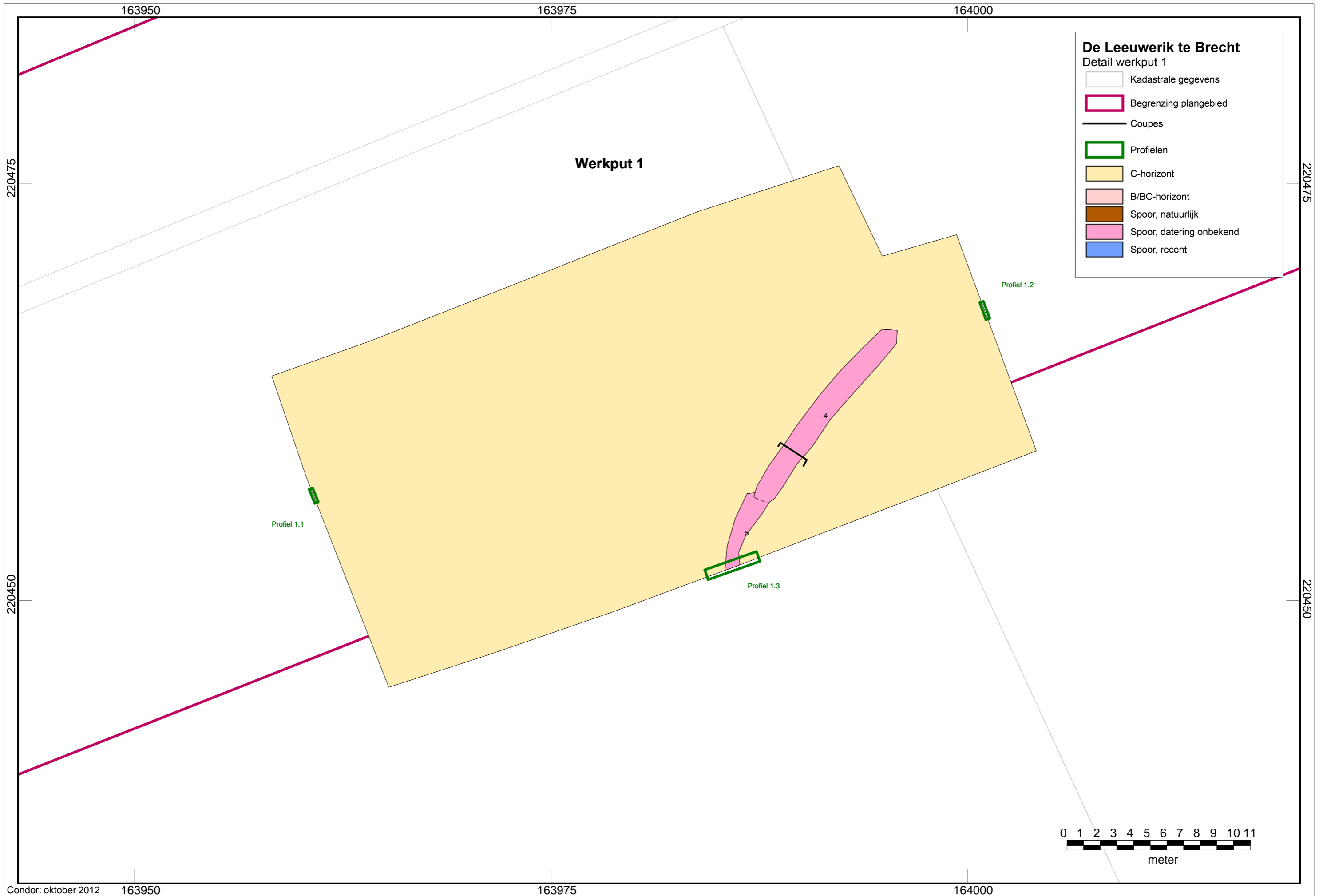
# BIJLAGEN

# **Bijlage 1**



## **Bijlage 2**





**De Leeuwerik te Brecht**  
Detail werkput 1

- Kadastrale gegevens
- Begrenzing plangebied
- Coupes
- Profielen
- C-horizont
- B/BC-horizont
- Spoor, natuurlijk
- Spoor, datering onbekend
- Spoor, recent

**Werkput 1**

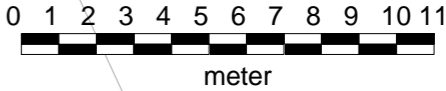
Profiel 1.1

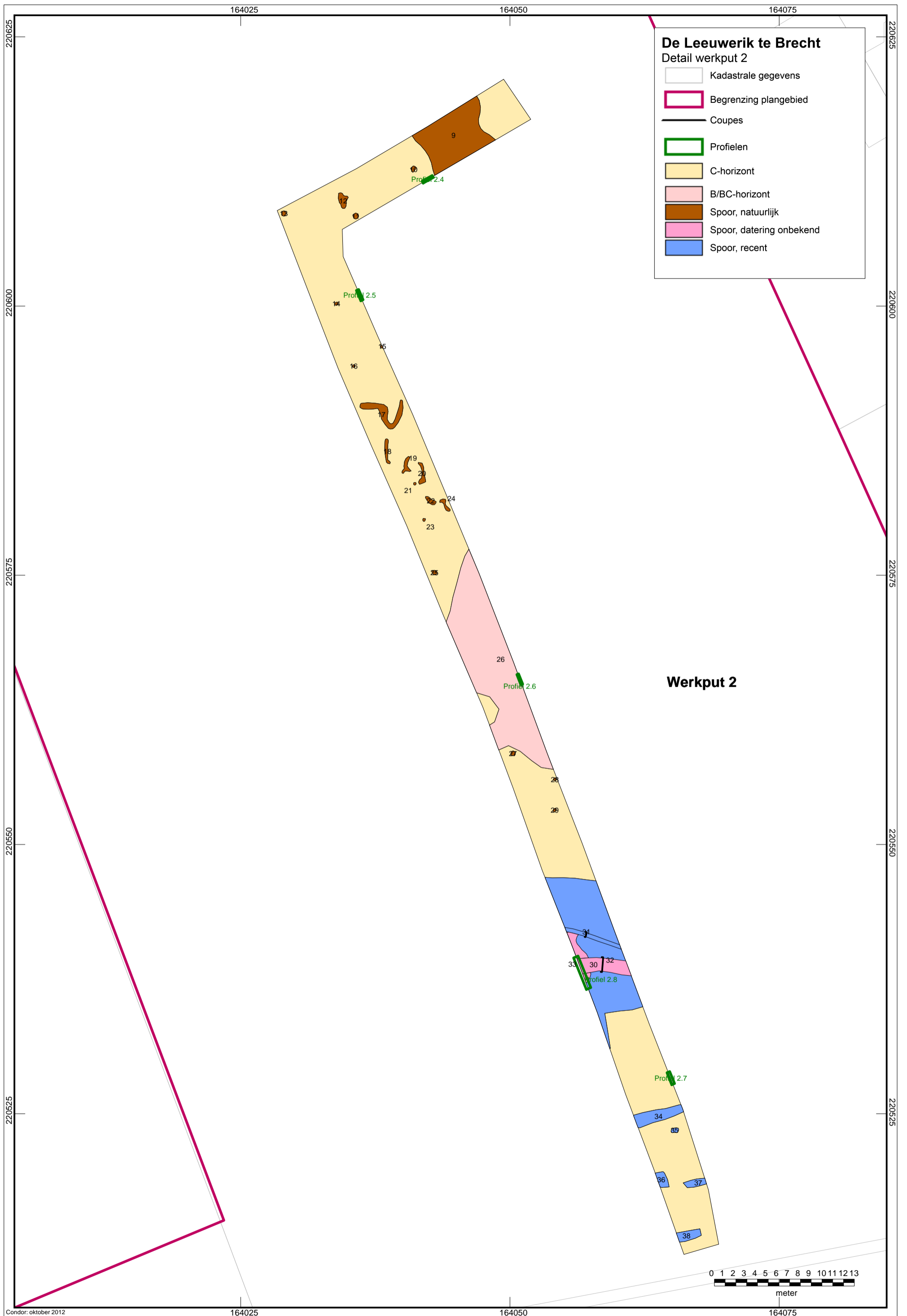
Profiel 1.2

Profiel 1.3

4

5

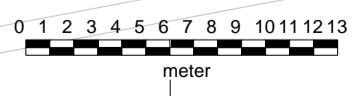


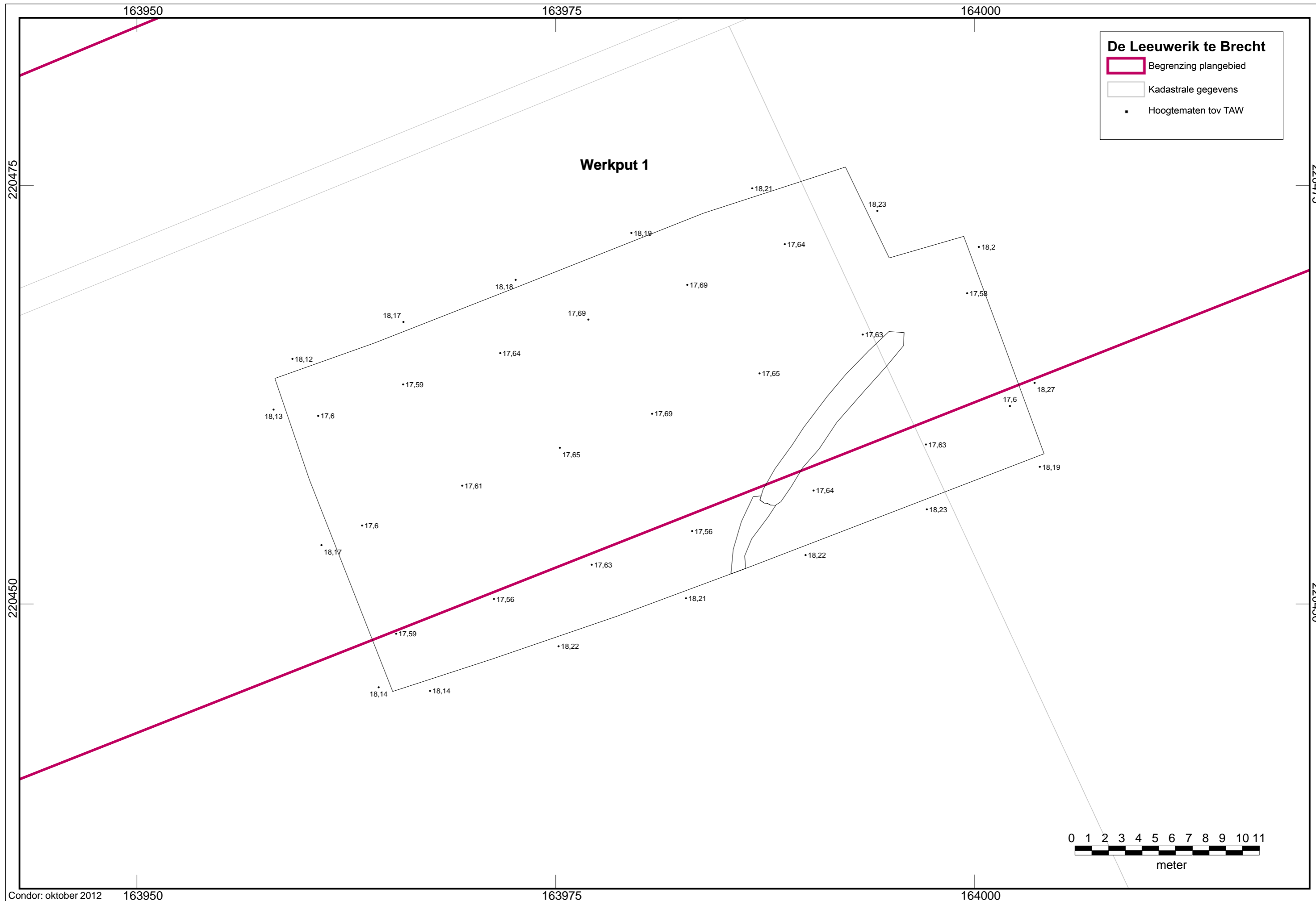


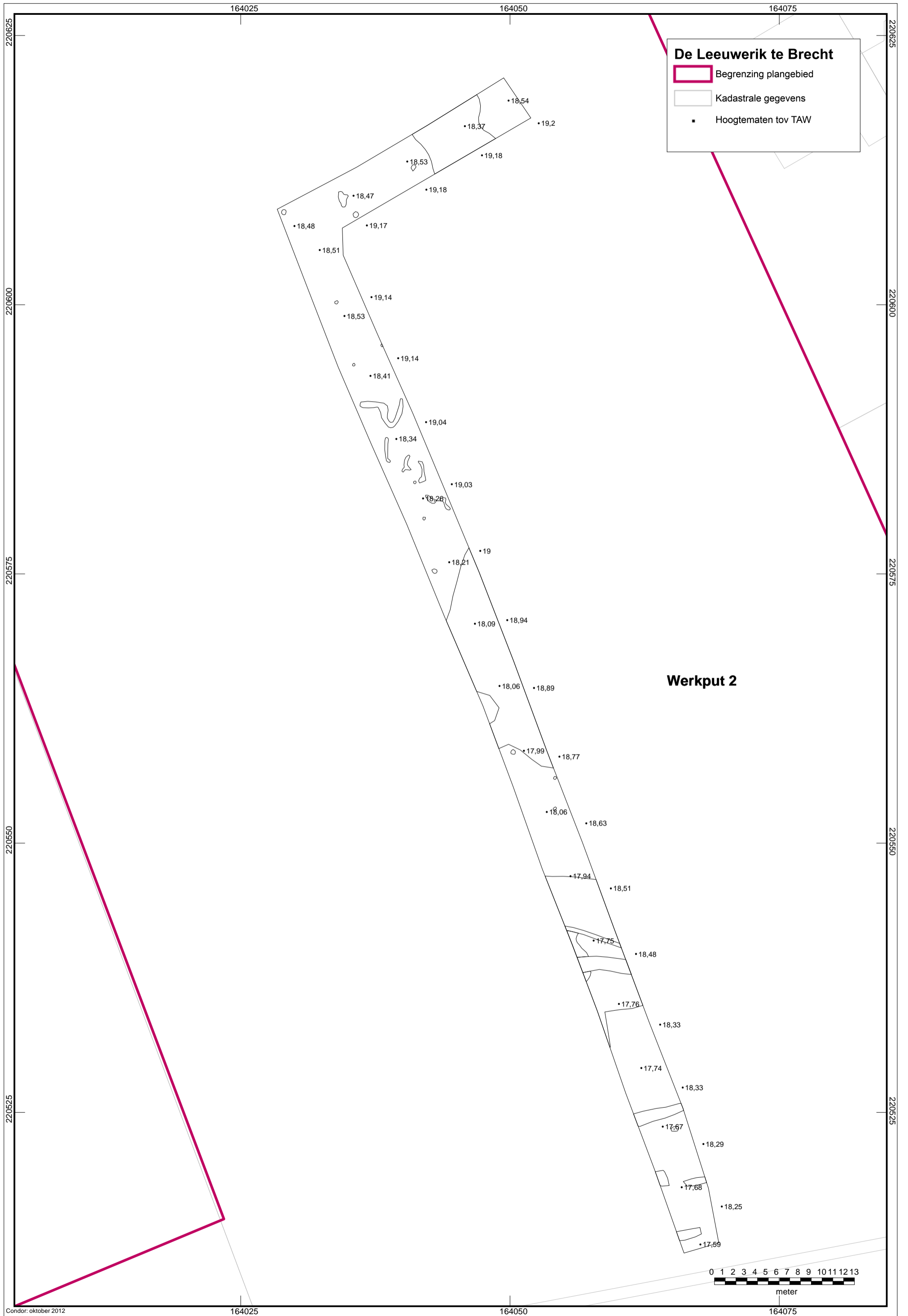
**De Leeuwerik te Brecht**  
Detail werkput 2

- Kadastrale gegevens
- Begrenzing plangebied
- Coupes
- Profielen
- C-horizont
- B/BC-horizont
- Spoor, natuurlijk
- Spoor, datering onbekend
- Spoor, recent

**Werkput 2**

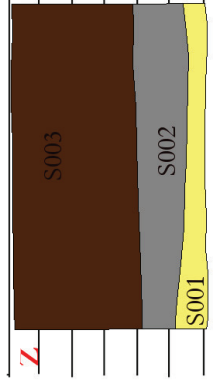




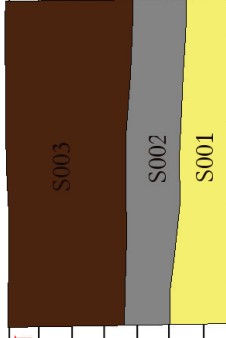


## **Bijlage 3**

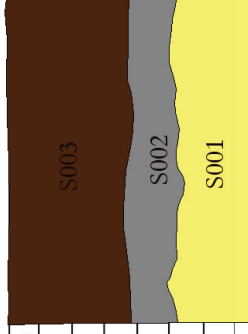
Profiel 1



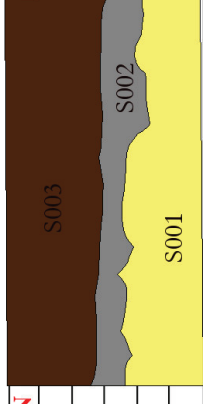
Profiel 2



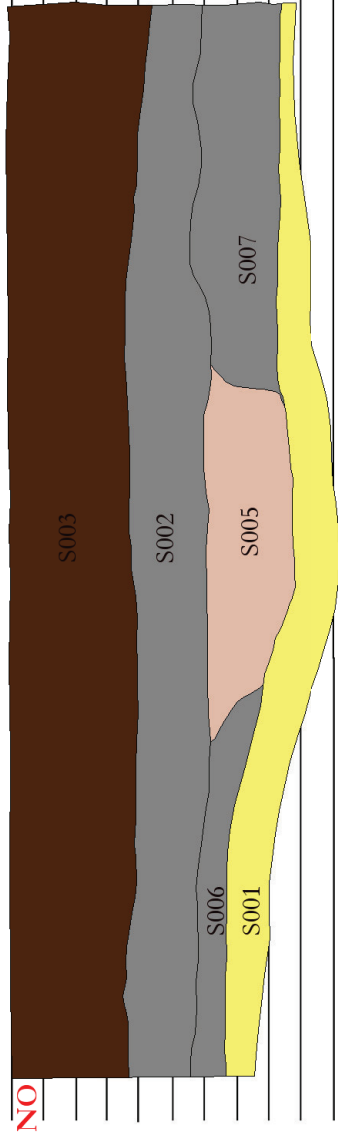
Profiel 4



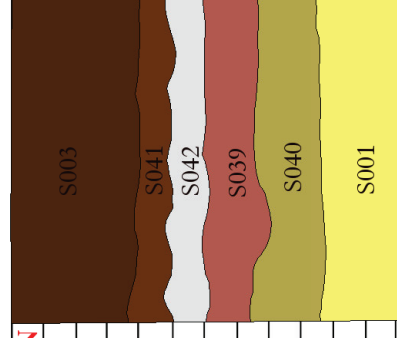
Profiel 5



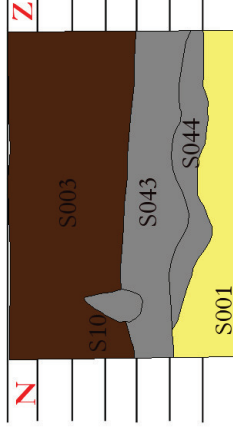
Profiel 3



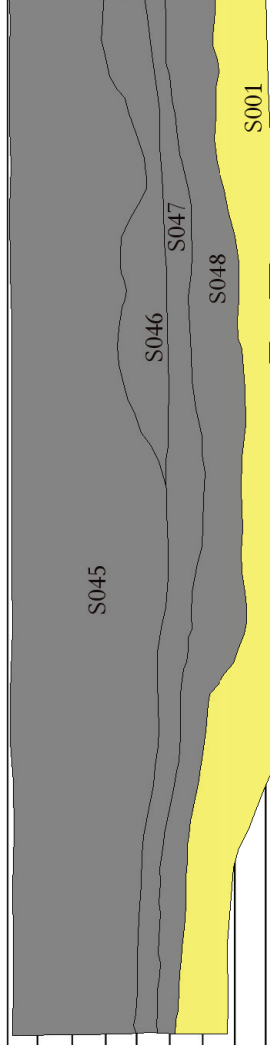
Profiel 6



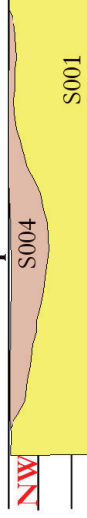
Profiel 7



Profiel 8



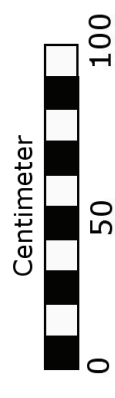
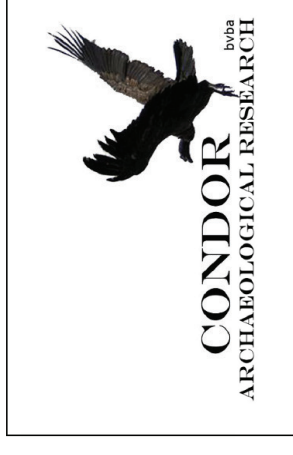
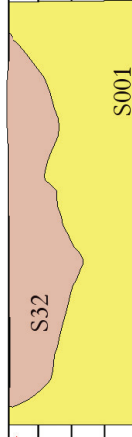
Coupe S004












Coupe S031



Coupe S32



# Profielen en Coupes

-  Bouwvoor
-  Aa-horizont
-  E-horizont
-  B-horizont
-  BC-horizont
-  C-horizont
-  Geroerd
-  Onbekend
-  Recent

## **Bijlage 4**

# Sporenlijst

| Sporenlijst |         |      |           |         | Provincie: Antwerpen | Gemeente: Brecht | Plaats, Toponiem: |              |          |           |                                 |
|-------------|---------|------|-----------|---------|----------------------|------------------|-------------------|--------------|----------|-----------|---------------------------------|
|             |         |      |           |         | Projectnr: 12-090    | Code: JO12ZA     | Henri Dunantlei   |              |          |           |                                 |
| Nummer      | Werkput | Vlak | Profiel   | Type    | Kleur                | Textuur          | Begrenzing        | Vorm         | Datering | Samenhang | Opmerking                       |
| 1           | 1,2     |      | 1 t/m 8   | laag    | LGL                  | Z3S2             | scherp            | vlak         |          |           | C-horizont (dekszand)           |
| 2           | 1       |      | 1 t/m 3   | laag    | LBRBR                | Z3S2             | scherp            | vlak         |          | S43       | restant plaggendek? (verploegd) |
| 3           | 1,2     |      | 1 t/m 8   | laag    | DGRBR                | Z3S2             | scherp            | vlak         |          |           | Ap-horizont (bouwvoor)          |
| 4           | 1       | 1    |           | greppel | GRBR DGR GEVL        | Z3S2             | vaag              | lineair      | onbekend | S5        |                                 |
| 5           | 1       | 1    |           | greppel | GRLBR BR GEVL        | Z3S2             | vaag              | onregelmatig | onbekend | S4        |                                 |
| 6           | 1       |      | 3 laag    |         | LBRGR GL GEVL        | Z3S2             | vaag              | vlak         |          | S5        | geroerde laag                   |
| 7           | 1       |      | 3 laag    |         | LGRBR GL GEVL        | Z3S2             | vaag              | vlak         |          | S5        | geroerde laag                   |
| 8           | 2       |      | 4, 5 laag |         | GRDGR LGR GEVL       | Z3S2             | scherp            | vlak         |          | S41       | Aa-horizont (plaggendek)        |
| 9           | 2       | 1    |           | laag    | ORGL DBR GEVL        | Z3S2             | vaag              | onregelmatig |          |           | natuurlijk                      |
| 10          | 2       | 1    |           | kuil    | LORGR                | Z3S2             | vaag              | ovaal        |          |           | natuurlijk                      |
| 11          | 2       | 1    |           | kuil    | LGR                  | Z3S2             | vaag              | rond         |          |           | natuurlijk                      |
| 12          | 2       | 1    |           | kuil    | LGR                  | Z3S2             | vaag              | onregelmatig |          |           | natuurlijk                      |
| 13          | 2       | 1    |           | kuil    | DBR                  | Z3S2             | vaag              | rond         |          |           | natuurlijk                      |
| 14          | 2       | 1    |           | kuil    | GR                   | Z3S2             | vaag              | rond         |          |           | natuurlijk                      |
| 15          | 2       | 1    |           | kuil    | GR                   | Z3S2             | vaag              | rond         |          |           | natuurlijk                      |
| 16          | 2       | 1    |           | kuil    | GR                   | Z3S2             | vaag              | rond         |          |           | natuurlijk                      |
| 17          | 2       | 1    |           | greppel | LGR                  | Z3S2             | vaag              | onregelmatig |          |           | natuurlijk                      |
| 18          | 2       | 1    |           | greppel | LGR                  | Z3S2             | vaag              | onregelmatig |          |           | natuurlijk                      |
| 19          | 2       | 1    |           | greppel | LGR                  | Z3S2             | vaag              | onregelmatig |          |           | natuurlijk                      |
| 20          | 2       | 1    |           | greppel | LGR                  | Z3S2             | vaag              | onregelmatig |          |           | natuurlijk                      |
| 21          | 2       | 1    |           | kuil    | LGR                  | Z3S2             | vaag              | rond         |          |           | natuurlijk                      |
| 22          | 2       | 1    |           | greppel | LGR                  | Z3S2             | vaag              | onregelmatig |          |           | natuurlijk                      |
| 23          | 2       | 1    |           | kuil    | LGR                  | Z3S2             | vaag              | rond         |          |           | natuurlijk                      |
| 24          | 2       | 1    |           | greppel | LGR                  | Z3S2             | vaag              | onregelmatig |          |           | natuurlijk                      |
| 25          | 2       | 1    |           | kuil    | LGR                  | Z3S2             | vaag              | rond         |          |           | natuurlijk                      |
| 26          | 2       | 1    |           | laag    | DBRBR GL GEVL        | Z3S2             | vaag              | onregelmatig |          | S39, S40  | B/BC-horizont                   |
| 27          | 2       | 1    |           | kuil    | LGR                  | Z3S2             | vaag              | rond         |          |           | natuurlijk                      |
| 28          | 2       | 1    |           | kuil    | DGR                  | Z3S2             | vaag              | rond         |          |           | natuurlijk                      |
| 29          | 2       | 1    |           | kuil    | DGR                  | Z3S2             | vaag              | ovaal        |          |           | natuurlijk                      |
| 30          | 2       | 1    |           | laag    | GL DBR GEVL          | Z3S2             | scherp            | onregelmatig | recent   |           | verstoring                      |
| 31          | 2       | 1    |           | greppel | LBRGR GL GEVL        | Z3S2             | scherp            | lineair      | recent   |           | ploegspoor?                     |
| 32          | 2       | 1    |           | greppel | LBRGR GL GEVL        | Z3S2             | scherp            | lineair      | onbekend | S33       |                                 |
| 33          | 2       | 1    |           | laag    | LBRGR GL GEVL        | Z3S2             | scherp            | onregelmatig | onbekend | S32       |                                 |
| 34          | 2       | 1    |           | greppel | GL DGR GEVL          | Z3S2             | scherp            | lineair      | recent   |           | verstoring                      |
| 35          | 2       | 1    |           | kuil    | LBRGR GL GEVL        | Z3S2             | scherp            | ovaal        | recent   |           | verstoring                      |
| 36          | 2       | 1    |           | kuil    | LBRGR GL GEVL        | Z3S2             | scherp            | rechthoek    | recent   |           | verstoring                      |
| 37          | 2       | 1    |           | kuil    | LBRGR GL GEVL        | Z3S2             | scherp            | rechthoek    | recent   |           | verstoring                      |
| 38          | 2       | 1    |           | greppel | LBRGR GL GEVL        | Z3S2             | scherp            | lineair      | recent   |           | verstoring                      |
| 39          | 2       |      | 6 laag    |         | DBR                  | Z3S2             | vaag              | vlak         |          | S26       | B-horizont                      |



|    |   |        |                |      |        |      |     |                                 |
|----|---|--------|----------------|------|--------|------|-----|---------------------------------|
| 40 | 2 | 6 laag | LBR BR GEVL    | Z3S2 | vaag   | vlak | S26 | BC-horizont                     |
| 41 | 2 | 6 laag | GRDGR LGR GEVL | Z3S2 | scherp | vlak | S8  | Aa-horizont (plaggendek)        |
| 42 | 2 | 6 laag | DBR LGR GEVL   | Z3S2 | vaag   | vlak |     | E-horizont (restant)            |
| 43 | 2 | 7 laag | GRBR           | Z3S2 | scherp | vlak | S2  | restant plaggendek? (verploegd) |
| 44 | 2 | 7 laag | LBRGR GL GEVL  | Z3S2 | vaag   | vlak |     | geroerde laag                   |
| 45 | 2 | 8 laag | BRDBR GL GEVL  | Z3S2 | scherp | vlak |     | geroerde laag                   |
| 46 | 2 | 8 laag | GLGR BR GEVL   | Z3S2 | scherp | vlak |     | geroerde laag                   |
| 47 | 2 | 8 laag | GR GI GEVL     | Z3S2 | scherp | vlak | S33 | geroerde laag                   |
| 48 | 2 | 8 laag | GR LGR GEVL    | Z3S2 | scherp | vlak | S33 | geroerde laag                   |



| <b>Fotolijst</b> |               |                |             | Provincie: <b>Antwerpen</b> | Gemeente: <b>Brecht</b> | Plaats, Toponiem: <b>Henri Dunantlei</b> |                     |                  |
|------------------|---------------|----------------|-------------|-----------------------------|-------------------------|------------------------------------------|---------------------|------------------|
|                  |               |                |             | Projectnr: <b>12-090</b>    | Code: <b>JO12ZA</b>     |                                          |                     |                  |
| <b>Datum</b>     | <b>Nummer</b> | <b>Werkput</b> | <b>Vlak</b> | <b>Profiel</b>              | <b>Spoor</b>            | <b>Richting</b>                          | <b>Omschrijving</b> | <b>Fotograaf</b> |
| 3/05/2012        | 1             |                |             |                             |                         | noordoost                                | sfeerfoto           | SM               |
| 3/05/2012        | 2             |                | 1           | 1                           |                         | noord                                    | overzicht vlak      | SM               |
| 3/05/2012        | 3             |                |             |                             |                         | zuidoost                                 | overzicht terrein   | SM               |
| 3/05/2012        | 4             |                |             |                             |                         | oost                                     | overzicht terrein   | SM               |
| 3/05/2012        | 5             |                |             |                             |                         | west                                     | overzicht terrein   | SM               |
| 3/05/2012        | 6             |                | 1           | 1                           |                         | noordwest                                | overzicht vlak      | SM               |
| 3/05/2012        | 7             |                | 1           | 1                           |                         | noord                                    | overzicht vlak      | SM               |
| 3/05/2012        | 8             |                | 1           | 1                           |                         | oost                                     | overzicht vlak      | SM               |
| 3/05/2012        | 9             |                |             |                             |                         | zuid                                     | sfeerfoto           | SM               |
| 3/05/2012        | 10            |                | 1           | 1                           |                         | noordwest                                | overzicht vlak      | SM               |
| 3/05/2012        | 11            |                | 1           | 1                           |                         | noordoost                                | overzicht vlak      | SM               |
| 3/05/2012        | 12            |                | 1           | 1                           |                         | oost                                     | overzicht vlak      | SM               |
| 3/05/2012        | 13            |                | 1           | 1                           |                         | noordoost                                | overzicht vlak      | SM               |
| 3/05/2012        | 14            |                | 1           | 1                           |                         | oost                                     | overzicht vlak      | SM               |
| 3/05/2012        | 15            |                | 1           | 1                           |                         | oost                                     | overzicht vlak      | SM               |
| 3/05/2012        | 16            |                | 1           | 1                           |                         | oost                                     | overzicht vlak      | SM               |
| 3/05/2012        | 17            |                | 1           | 1                           |                         | oost                                     | overzicht vlak      | IVK              |
| 3/05/2012        | 18            |                | 1           | 1                           |                         | oost                                     | overzicht vlak      | IVK              |
| 3/05/2012        | 19            |                | 1           | 1                           |                         | oost                                     | overzicht vlak      | IVK              |
| 3/05/2012        | 20            |                | 1           | 1                           |                         | oost                                     | overzicht vlak      | IVK              |
| 3/05/2012        | 21            |                | 1           | 1                           |                         | oost                                     | overzicht vlak      | IVK              |
| 3/05/2012        | 22            |                | 1           | 1                           |                         | oost                                     | overzicht vlak      | IVK              |
| 3/05/2012        | 23            |                | 1           | 1                           |                         | noord                                    | overzicht vlak      | IVK              |
| 3/05/2012        | 24            |                | 1           | 1                           |                         | noord                                    | overzicht vlak      | IVK              |
| 3/05/2012        | 25            |                | 1           | 1                           |                         | noord                                    | overzicht vlak      | IVK              |
| 3/05/2012        | 26            |                | 1           | 1                           |                         | noord                                    | overzicht vlak      | IVK              |
| 3/05/2012        | 27            |                | 1           | 1                           |                         | noord                                    | overzicht vlak      | IVK              |
| 3/05/2012        | 28            |                | 1           | 1                           |                         | noord                                    | overzicht vlak      | IVK              |
| 3/05/2012        | 29            |                | 1           | 1                           |                         | noord                                    | overzicht vlak      | IVK              |
| 3/05/2012        | 30            |                | 1           | 1                           |                         | west                                     | overzicht vlak      | IVK              |
| 3/05/2012        | 31            |                | 1           | 1                           |                         | west                                     | overzicht vlak      | IVK              |
| 3/05/2012        | 32            |                | 1           | 1                           |                         | west                                     | overzicht vlak      | IVK              |
| 3/05/2012        | 33            |                | 1           | 1                           |                         | west                                     | overzicht vlak      | IVK              |
| 3/05/2012        | 34            |                | 1           | 1                           |                         | zuidwest                                 | overzicht vlak      | IVK              |
| 3/05/2012        | 35            |                | 1           | 1                           |                         | noordwest                                | overzicht vlak      | IVK              |
| 3/05/2012        | 36            |                |             |                             | 1                       | west                                     | profiel             | SM               |
| 3/05/2012        | 37            |                |             |                             | 1                       | west                                     | profiel             | SM               |
| 3/05/2012        | 38            |                |             |                             | 1                       | west                                     | profiel             | SM               |
| 3/05/2012        | 39            |                |             |                             | 1                       | west                                     | profiel             | SM               |
| 3/05/2012        | 40            |                |             |                             | 2                       | oost                                     | profiel             | SM               |
| 3/05/2012        | 41            |                |             |                             | 2                       | oost                                     | profiel             | SM               |
| 3/05/2012        | 42            |                |             |                             | 2                       | oost                                     | profiel             | SM               |
| 3/05/2012        | 43            |                |             |                             | 2                       | oost                                     | profiel             | SM               |
| 3/05/2012        | 44            |                |             |                             | 2                       | oost                                     | profiel             | SM               |
| 3/05/2012        | 45            |                |             |                             | 2                       | oost                                     | profiel             | SM               |
| 3/05/2012        | 46            |                |             |                             | 2                       | oost                                     | profiel             | SM               |
| 3/05/2012        | 47            |                |             |                             | 3                       | zuid                                     | profiel             | IVK              |
| 3/05/2012        | 48            |                |             |                             | 3                       | zuid                                     | profiel             | IVK              |
| 3/05/2012        | 49            |                |             |                             | 3                       | zuid                                     | profiel             | IVK              |
| 3/05/2012        | 50            |                |             |                             | 3                       | zuid                                     | profiel             | IVK              |
| 3/05/2012        | 51            |                |             |                             | 3                       | zuid                                     | profiel             | IVK              |
| 3/05/2012        | 52            |                |             |                             | 3                       | zuid                                     | profiel             | IVK              |

|           |     |   |   |             |                |     |
|-----------|-----|---|---|-------------|----------------|-----|
| 3/05/2012 | 53  | 1 | 3 | zuid        | profiel        | IVK |
| 3/05/2012 | 54  | 1 | 1 | 4 noordoost | coupe          | SM  |
| 3/05/2012 | 55  | 1 | 1 | 4 noordoost | coupe          | SM  |
| 3/05/2012 | 56  | 1 | 1 | 4 noordoost | coupe          | SM  |
| 3/05/2012 | 57  | 1 | 1 | 4 noordoost | coupe          | SM  |
| 3/05/2012 | 58  | 1 | 1 | 4 noordoost | coupe          | SM  |
| 4/05/2012 | 59  | 2 | 1 | noord       | overzicht vlak | IVK |
| 4/05/2012 | 60  | 2 | 1 | noord       | overzicht vlak | IVK |
| 4/05/2012 | 61  | 2 | 1 | noord       | overzicht vlak | IVK |
| 4/05/2012 | 62  | 2 | 1 | noord       | overzicht vlak | IVK |
| 4/05/2012 | 63  | 2 | 1 | noord       | overzicht vlak | IVK |
| 4/05/2012 | 64  | 2 | 1 | noordwest   | overzicht vlak | IVK |
| 4/05/2012 | 65  | 2 | 1 | zuid        | overzicht vlak | IVK |
| 4/05/2012 | 66  | 2 | 1 | zuid        | overzicht vlak | IVK |
| 4/05/2012 | 67  | 2 | 1 | zuid        | overzicht vlak | IVK |
| 4/05/2012 | 68  | 2 | 1 | zuid        | overzicht vlak | IVK |
| 4/05/2012 | 69  | 2 | 1 | zuid        | overzicht vlak | IVK |
| 4/05/2012 | 70  | 2 | 1 | zuid        | overzicht vlak | IVK |
| 4/05/2012 | 71  | 2 | 1 | zuid        | overzicht vlak | IVK |
| 4/05/2012 | 72  | 2 | 1 | oost        | overzicht vlak | IVK |
| 4/05/2012 | 73  | 2 | 1 | oost        | overzicht vlak | IVK |
| 4/05/2012 | 74  | 2 | 1 | oost        | overzicht vlak | IVK |
| 4/05/2012 | 75  | 2 | 1 | oost        | overzicht vlak | IVK |
| 4/05/2012 | 76  | 2 | 1 | oost        | overzicht vlak | IVK |
| 4/05/2012 | 77  | 2 | 1 | oost        | overzicht vlak | IVK |
| 4/05/2012 | 78  | 2 | 1 | oost        | overzicht vlak | IVK |
| 4/05/2012 | 79  | 2 | 1 | oost        | overzicht vlak | IVK |
| 4/05/2012 | 80  | 2 | 1 | oost        | overzicht vlak | IVK |
| 4/05/2012 | 81  | 2 | 1 | west        | overzicht vlak | IVK |
| 4/05/2012 | 82  | 2 | 1 | west        | overzicht vlak | IVK |
| 4/05/2012 | 83  | 2 | 1 | west        | overzicht vlak | IVK |
| 4/05/2012 | 84  | 2 | 1 | west        | overzicht vlak | IVK |
| 4/05/2012 | 85  | 2 | 1 | west        | overzicht vlak | IVK |
| 4/05/2012 | 86  | 2 | 1 | west        | overzicht vlak | IVK |
| 4/05/2012 | 87  | 2 | 1 | west        | overzicht vlak | IVK |
| 4/05/2012 | 88  | 2 | 1 | west        | overzicht vlak | IVK |
| 4/05/2012 | 89  | 2 | 1 | west        | overzicht vlak | IVK |
| 4/05/2012 | 90  | 2 | 1 | noordwest   | overzicht vlak | IVK |
| 4/05/2012 | 91  | 2 | 1 | oost        | overzicht vlak | IVK |
| 4/05/2012 | 92  | 2 | 1 | oost        | overzicht vlak | IVK |
| 4/05/2012 | 93  | 2 | 1 | oost        | overzicht vlak | IVK |
| 4/05/2012 | 94  | 2 | 1 | oost        | overzicht vlak | IVK |
| 4/05/2012 | 95  | 2 | 1 | oost        | overzicht vlak | IVK |
| 4/05/2012 | 96  | 2 | 1 | oost        | overzicht vlak | IVK |
| 4/05/2012 | 97  | 2 | 1 | oost        | overzicht vlak | IVK |
| 4/05/2012 | 98  | 2 | 1 | oost        | overzicht vlak | IVK |
| 4/05/2012 | 99  | 2 | 1 | west        | overzicht vlak | IVK |
| 4/05/2012 | 100 | 2 | 1 | west        | overzicht vlak | IVK |
| 4/05/2012 | 101 | 2 | 1 | west        | overzicht vlak | IVK |
| 4/05/2012 | 102 | 2 | 1 | west        | overzicht vlak | IVK |
| 4/05/2012 | 103 | 2 | 1 | west        | overzicht vlak | IVK |
| 4/05/2012 | 104 | 2 | 1 | west        | overzicht vlak | IVK |
| 4/05/2012 | 105 | 2 | 1 | west        | overzicht vlak | IVK |
| 4/05/2012 | 106 | 2 | 1 | west        | overzicht vlak | IVK |
| 4/05/2012 | 107 | 2 | 1 | west        | overzicht vlak | IVK |

|           |     |   |   |             |                |     |
|-----------|-----|---|---|-------------|----------------|-----|
| 4/05/2012 | 108 | 2 | 1 | west        | overzicht vlak | IVK |
| 4/05/2012 | 109 | 2 | 1 | oost        | overzicht vlak | IVK |
| 4/05/2012 | 110 | 2 | 1 | oost        | overzicht vlak | IVK |
| 4/05/2012 | 111 | 2 | 1 | oost        | overzicht vlak | IVK |
| 4/05/2012 | 112 | 2 | 1 | oost        | overzicht vlak | IVK |
| 4/05/2012 | 113 | 2 | 1 | oost        | overzicht vlak | IVK |
| 4/05/2012 | 114 | 2 | 1 | oost        | overzicht vlak | IVK |
| 4/05/2012 | 115 | 2 | 1 | oost        | overzicht vlak | IVK |
| 4/05/2012 | 116 | 2 | 1 | west        | overzicht vlak | IVK |
| 4/05/2012 | 117 | 2 | 1 | west        | overzicht vlak | IVK |
| 4/05/2012 | 118 | 2 | 1 | west        | overzicht vlak | IVK |
| 4/05/2012 | 119 | 2 | 1 | west        | overzicht vlak | IVK |
| 4/05/2012 | 120 | 2 | 1 | west        | overzicht vlak | IVK |
| 4/05/2012 | 121 | 2 | 1 | west        | overzicht vlak | IVK |
| 4/05/2012 | 122 | 2 | 1 | noord       | overzicht vlak | IVK |
| 4/05/2012 | 123 | 2 | 1 | noord       | overzicht vlak | IVK |
| 4/05/2012 | 124 |   |   | zuid        | sfeerfoto      | IVK |
| 4/05/2012 | 125 |   |   | zuid        | sfeerfoto      | IVK |
| 4/05/2012 | 126 | 2 | 4 | zuid        | profiel        | RR  |
| 4/05/2012 | 127 | 2 | 4 | zuid        | profiel        | RR  |
| 4/05/2012 | 128 | 2 | 4 | zuid        | profiel        | RR  |
| 4/05/2012 | 129 | 2 | 4 | zuid        | profiel        | RR  |
| 4/05/2012 | 130 | 2 | 4 | zuid        | profiel        | RR  |
| 4/05/2012 | 131 | 2 | 5 | oost        | profiel        | RR  |
| 4/05/2012 | 132 | 2 | 5 | oost        | profiel        | RR  |
| 4/05/2012 | 133 | 2 | 5 | oost        | profiel        | RR  |
| 4/05/2012 | 134 | 2 | 6 | oost        | profiel        | RR  |
| 4/05/2012 | 135 | 2 | 6 | oost        | profiel        | RR  |
| 4/05/2012 | 136 | 2 | 6 | oost        | profiel        | RR  |
| 4/05/2012 | 137 | 2 | 6 | oost        | profiel        | RR  |
| 4/05/2012 | 138 | 2 | 7 | oost        | profiel        | RR  |
| 4/05/2012 | 139 | 2 | 7 | oost        | profiel        | RR  |
| 4/05/2012 | 140 | 2 | 7 | oost        | profiel        | RR  |
| 4/05/2012 | 141 | 2 | 7 | oost        | profiel        | RR  |
| 4/05/2012 | 142 |   |   | zuid        | sfeerfoto      | IVK |
| 4/05/2012 | 143 | 2 | 1 | 31 zuidoost | coupe          | RR  |
| 4/05/2012 | 144 | 2 | 1 | 31 zuidoost | coupe          | RR  |
| 4/05/2012 | 145 | 2 | 1 | 31 zuidoost | coupe          | RR  |
| 4/05/2012 | 146 | 2 | 1 | 31 zuidoost | coupe          | RR  |
| 4/05/2012 | 147 | 2 | 1 | 32 zuidoost | coupe          | RR  |
| 4/05/2012 | 148 | 2 | 1 | 32 zuidoost | coupe          | RR  |
| 4/05/2012 | 149 | 2 | 1 | 32 zuidoost | coupe          | RR  |
| 4/05/2012 | 150 | 2 | 1 | 32 zuidoost | coupe          | RR  |
| 4/05/2012 | 151 | 2 | 8 | west        | profiel        | IVK |
| 4/05/2012 | 152 | 2 | 8 | west        | profiel        | IVK |
| 4/05/2012 | 153 | 2 | 8 | west        | profiel        | IVK |
| 4/05/2012 | 154 | 2 | 8 | west        | profiel        | IVK |
| 4/05/2012 | 155 | 2 | 8 | west        | profiel        | IVK |
| 4/05/2012 | 156 | 2 | 8 | west        | profiel        | IVK |
| 4/05/2012 | 157 | 2 | 8 | west        | profiel        | IVK |