

ARCHEOLOGISCHE OPGRAVING

LEUVEN MUNTSTRAAT- BOEKHANDELSTRAAT (prov. VLAAMS-BRABANT)

BASISRAPPORT

Monument
Vandekerckhove

Auteurs: Annika DEVROE, Sarah LINTEN
Redactie: Bert ACKE

Monument Vandekerckhove nv
Oostrozebekestraat 54
8770 INGELMUNSTER

Afdeling Archeologie
Rapport 2016/06

Afbeelding op schutblad: Algemeen zicht op werkput I.

0. ADMINISTRATIEVE GEGEVENS

Opgraving <input checked="" type="checkbox"/>	Prospectie <input type="checkbox"/>
Vergunningsnummer: 2015/220	
Datum aanvraag: 18/05/2015	
Naam aanvrager: DEVROE Annika, LINTEN Sarah	
Naam site: Leuven, Muntstraat 1-3, Boekhandelstraat 7-9	
Naam aanvrager metaaldetectie: DEVROE Annika, LINTEN Sarah	
Vergunningsnummer metaaldetectie: 2015/220 (2)	
Opdrachtgever:	CERA cvba Mgr. Ladeuzeplein 15 3000 Leuven
Uitvoerder:	Monument Vandekerckhove nv Oostrozebekestraat 54 8770 Ingelmunster
Bevoegde Vlaamse overheid:	Marc Brion, Els Patrouille (erfgoedconsulenten archeologie, Onroerend Erfgoed Vlaams-Brabant)
Bevoegde Intergemeentelijke Archeologische Dienst:	/
Projectleider:	Bert Acke
Leidinggevend archeoloog:	Annika Devroe, Sarah Linten
Archeologisch team:	Griet Beldé, Maarten Bracke, Raf Trommelmans, Lisa Van Ransbeeck, Daphné Veraart
Plannen:	Annika Devroe, Sarah Dalle
Conservatie:	/
Materiaaltekeningen:	/
Start veldwerk:	08/09/2015
Einde veldwerk:	02/10/2015
Wetenschappelijke begeleiding:	/
Projectcode:	LEMU15
Provincie:	Vlaams-Brabant
Gemeente:	Leuven
Deelgemeente:	Leuven
Plaats:	Muntstraat 1-3, Boekhandelstraat 7-9
Lambertcoördinaten:	zie overzichtsplan, bijlage 2
Kadastrale gegevens:	Leuven, Afdeling 2, Sectie B, Perceel 852r (partim).
Beheer opgravingsdata:	Monument Vandekerckhove nv Oostrozebekestraat 54 8770 Ingelmunster
Beheer vondsten:	CERA cvba Mgr. Ladeuzeplein 15 3000 Leuven
Titel:	Archeologische opgraving Leuven Muntstraat-Boekhandelstraat (prov. Vlaams-Brabant). Basisrapport.
Rapportnummer:	2016/06
Contact:	info@monument.be; T: +32 51 31 60 80

© Monument Vandekerckhove nv, Oostrozebekestraat 54, 8770 Ingelmunster. Figuren: Monument Vandekerckhove nv, tenzij anders vermeld. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke wijze ook, zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van de uitgever.

1. INHOUDSTAFEL

0. ADMINISTRATIEVE GEGEVENS	2
1. INHOUDSTAFEL	3
2. INLEIDING	5
3. BESCHRIJVING VAN DE VINDPLAATS	7
3.1. GEOGRAFISCHE EN TOPOGRAFISCHE SITUERING.....	7
3.2. GEOLOGISCHE EN BODEMKUNDIGE SITUERING	9
4. HISTORISCHE EN ARCHEOLOGISCHE VOORKENNIS	11
4.1. LEUVEN.....	11
4.1.1. <i>Historische informatie</i>	11
4.1.2. <i>Archeologische informatie</i>	16
4.2. MUNTSTRAAT - BOEKHANDELSTRAAT.....	17
4.2.1. <i>Historische informatie</i>	17
4.2.2. <i>Iconografische en cartografische informatie</i>	18
4.2.3. <i>Archeologische informatie</i>	29
5. ONDERZOEKSMETHODE	33
5.1. ALGEMEEN.....	33
5.1.1. <i>Toekomstige ingreep in de bodem</i>	33
5.1.2. <i>Vraagstelling</i>	34
5.1.3. <i>Randvoorwaarden</i>	34
5.1.4. <i>Motivatie voor selectie van het materiaal en staalname</i>	35
5.2. BESCHRIJVING	36
5.2.1. <i>Vorbereiding</i>	36
5.2.2. <i>Veldwerk</i>	36
5.2.3. <i>Vondstverwerking en rapportage</i>	37
6. SONDERINGSPUTTEN	39
6.1. ALGEMEEN.....	39
6.2. BESCHRIJVING VAN DE AANGETROFFEN SPOREN EN STRUCTUREN.....	40
6.2.1. <i>Werkput 1</i>	40
6.2.2. <i>Werkput 2</i>	43
6.2.3. <i>Werkput 3</i>	45
6.2.4. <i>Werkput 4</i>	45
6.2.5. <i>Werkput 5</i>	45
6.2.6. <i>Werkput 6</i>	47
6.2.7. <i>Werkput 7</i>	47
6.2.8. <i>Werkput 8</i>	49
6.2.9. <i>Werkput 9</i>	51

6.2.10. <i>Werkput 10</i>	53
6.2.11. <i>Werkput 11</i>	53
6.3. INSCHATTING BEWARING ARCHEOLOGISCH BODEMARCHIEF	56
7. BESCHRIJVING VAN DE AANGETROFFEN SPOREN, STRUCTUREN EN VONDSTEN	57
7.1. STRATIGRAFIE	57
7.2. BESCHRIJVING	60
7.2.1. <i>Algemeen</i>	60
7.2.2. <i>Volle middeleeuwen</i>	60
7.2.3. <i>Late middeleeuwen</i>	62
7.2.4. <i>Nieuwe Tijden</i>	68
7.2.5. <i>Nieuwste Tijd</i>	80
8. DATERING EN INTERPRETATIE VAN DE VINDPLAATS	87
9. SYNTHESE	89
10. LITERATUUR	91
11. BIJLAGEN	95

2. INLEIDING

In het kader van een adviesaanvraag met betrekking tot een restauratie- en nieuwbouwproject van het CERA-gebouw gelegen op de hoek van de Muntstraat en de Boekhandelstraat te Leuven (provincie Vlaams-Brabant) en rekening houdend met het archeologisch belang van de locatie in het historisch centrum van de stad, adviseerde Onroerend Erfgoed een uitgebreid archeologisch onderzoek op de site. Het archeologische onderzoek werd in diverse fases uitgevoerd door een team van Monument Vandekerckhove nv, namelijk een eerste fase op 17 april en 8 mei 2015 (sonderingsonderzoek), een tweede fase van 8 tot en met 18 september 2015 en een derde fase van 28 september tot en met 2 oktober 2015. Het onderzoek werd uitgevoerd volgens de bijzondere voorwaarden opgesteld door Onroerend Erfgoed. Opdrachtgever voor het onderzoek was CERA cvba, de bouwheer die op deze plaats een nieuwe hoofdzetel zal oprichten. Het Helleputtegebouw en het Hotel d'Eynatten zullen gerestaureerd worden terwijl de Vlaamse Leergangen gesloopt zullen worden en vervangen door een nieuwbouw.

Gezien de centrale ligging in de stad en het archeologisch potentieel werd geen archeologische prospectie met ingreep in de bodem uitgevoerd, maar werd meteen een opgraving opgelegd. Op 17 april en 8 mei 2015 werden in het kader van de bouwwerkzaamheden een elftal sonderingsputten gegraven om te peilen naar de diepte van de funderingen van het huidige gebouw. Deze werken werden door een team van Monument Vandekerckhove nv opgevolgd en onderzocht om zo reeds een inschatting te kunnen maken van het archeologisch bestand onder de keldervloeren. In oktober-november 2013 werd door ARCHEBO bvba reeds een eerste zone van het projectgebied opgegraven, dit omvatte de binnentuin ter hoogte van Eikstraat 4-6.

In dit basisrapport worden de resultaten van het archeologisch onderzoek voorgesteld. In enkele inleidende hoofdstukken worden de geografische, bodemkundige, historische en archeologische situering van het terrein toegelicht, alsook de gebruikte methodologie bij het onderzoek. Vervolgens worden de resultaten besproken en wordt een interpretatie gegeven aan de aangetroffen sporen en vondsten. Als besluit volgt een synthese van de resultaten met aanbevelingen voor eventueel verdere onderzoeksdaden. Het geheel wordt verduidelijkt door middel van kaarten en foto's. Als bijlage zijn de gedigitaliseerde overzichtsplannen opgenomen. Bij het rapport hoort een digitale drager met daarop de plannen en de digitale versie van deze tekst. De diverse inventarissen en foto's worden ter beschikking gesteld via een link naar een externe webruimte.

Langs deze weg wordt eveneens dank betuigd aan volgende personen en instanties die zorgden voor een aangename samenwerking en bijdroegen tot het vlotte verloop van het onderzoek: de collega's van Monument Vandekerckhove nv die instaan voor de restauratie- en nieuwbouwwerken op de site, CERA cvba, Onroerend Erfgoed en het Leuvens Historisch Genootschap.

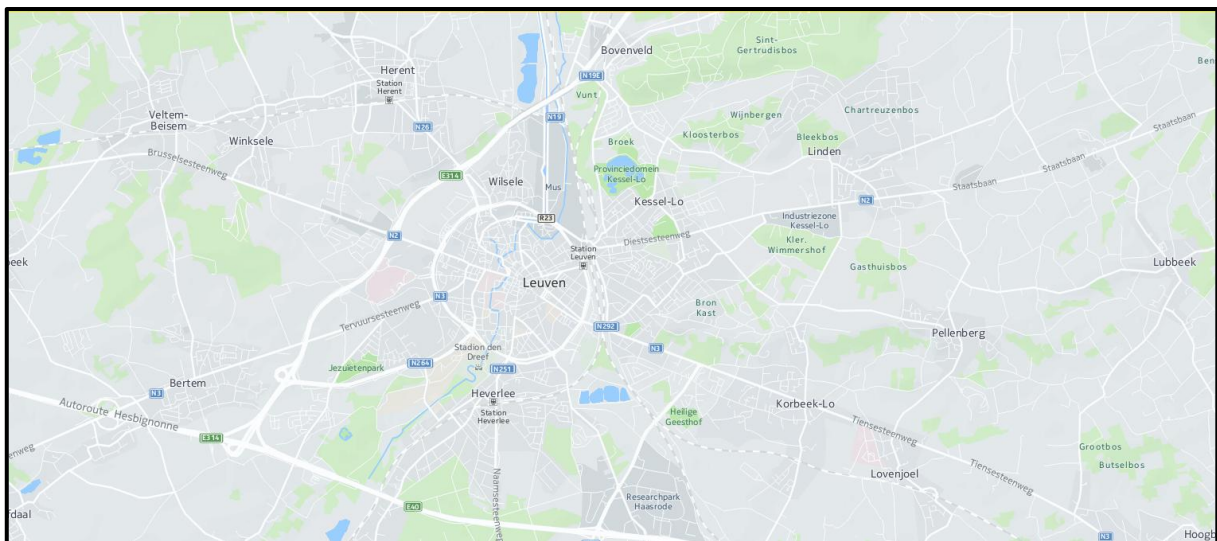
3. BESCHRIJVING VAN DE VINDPLAATS

3.1. Geografische en topografische situering

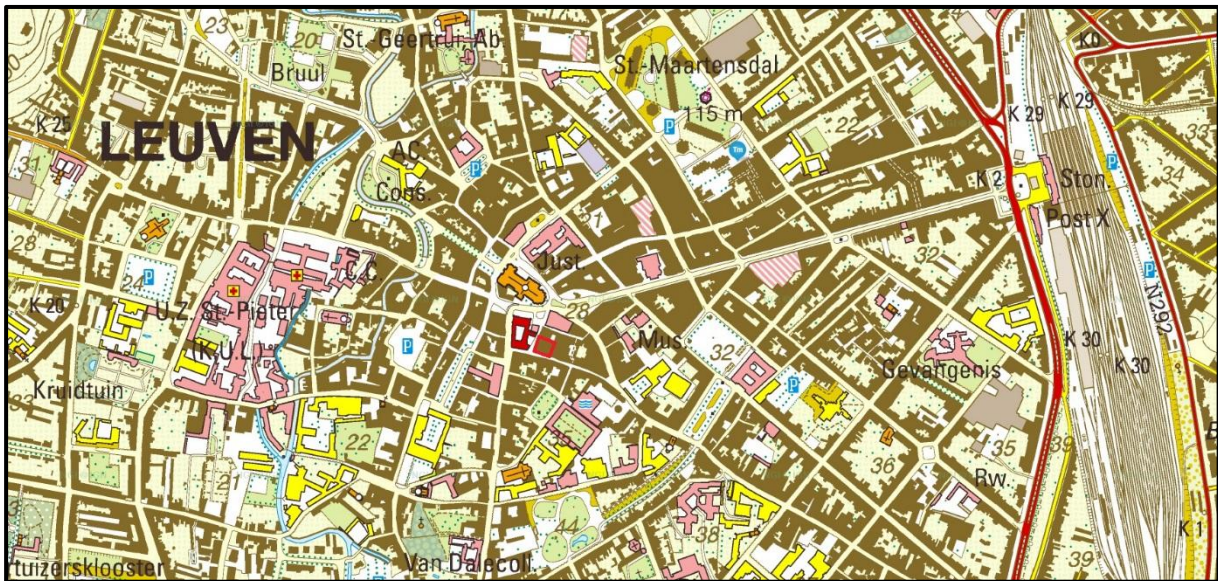
Leuven is de provinciehoofdstad van Vlaams-Brabant. De Dijle doorsnijdt de stad van noord naar zuid. Het onderzoeksgebied is gelegen in het historisch centrum van Leuven op enkele tientallen meter ten oosten van het stadhuis, de Grote Markt en de Sint-Pieterskerk. Het bouwblok wordt aan drie zijden omringd door in oorsprong middeleeuwse straten, namelijk de Eikstraat, de Boekhandelstraat en de Muntstraat.

Kadastraal valt het onderzoeksterrein onder afdeling 2, sectie B, perceel 852r (partim). De oppervlakte van het pand op de hoek van de Boekhandelstraat met Muntstraat bedraagt ca. 678 m², voor de voormalige Volksbank in de Muntstraat is dit ca. 84 m².

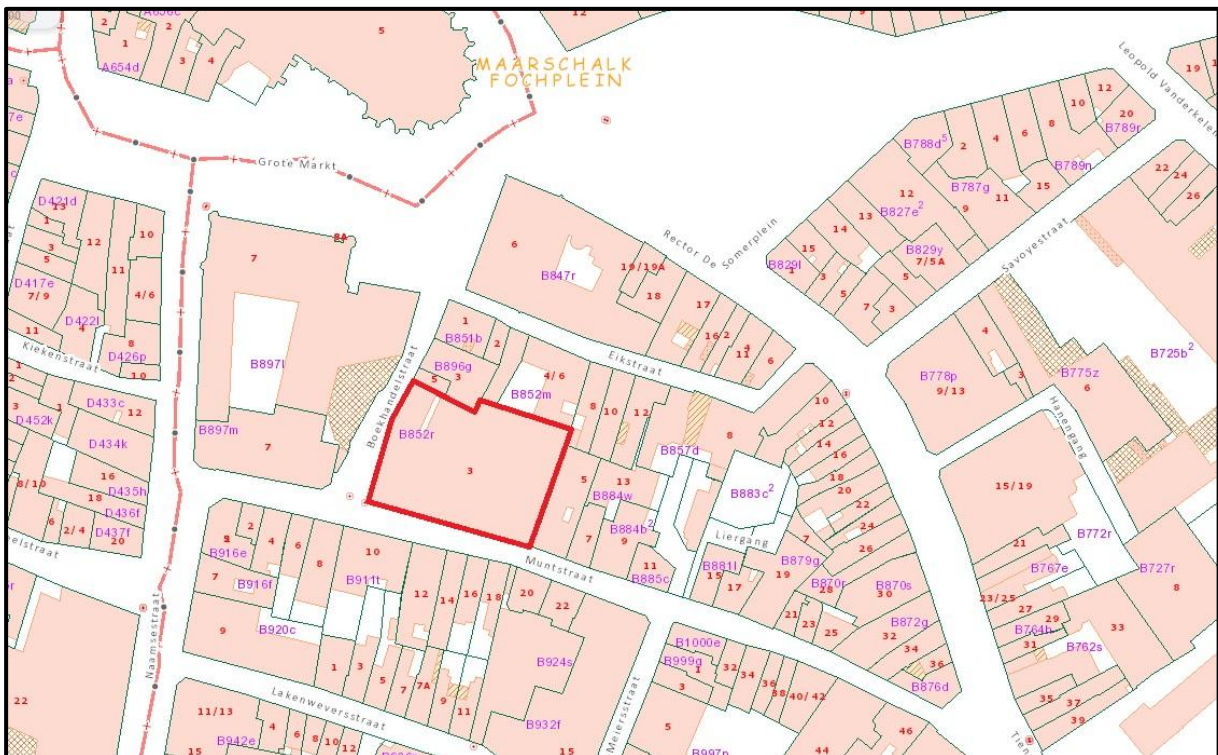
Het maaiveld binnen het onderzoeksgebied bevindt zich tussen +29m en +30m TAW.



Figuur 1: Algemene situering van Leuven (© <http://www.geopunt.be/>).



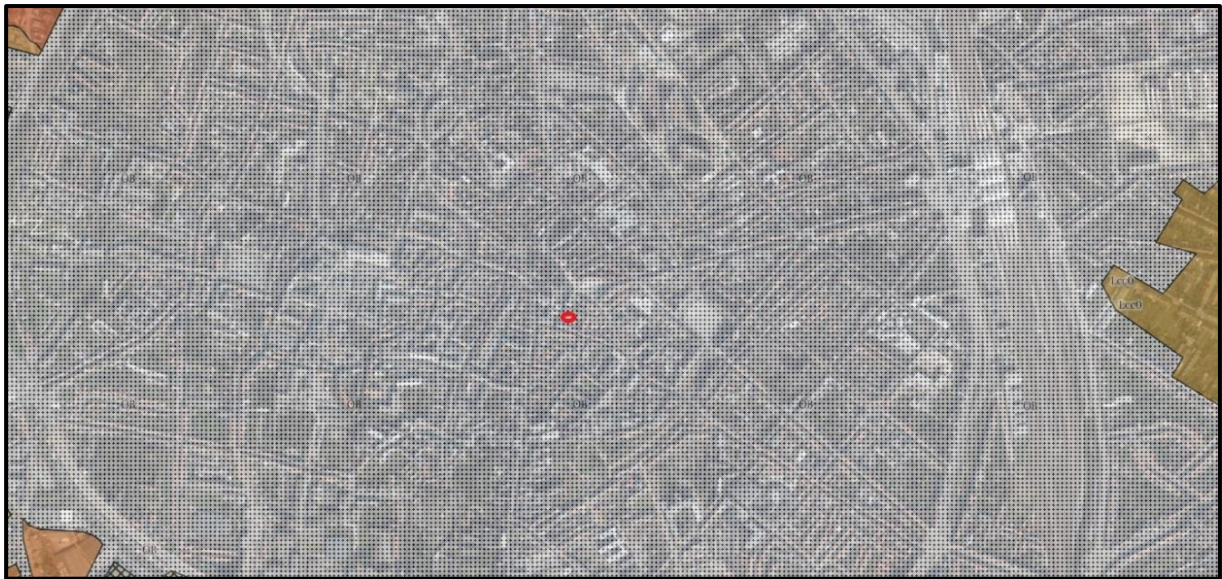
Figuur 2: Aanduiding van het projectgebied op de topografische kaart (© <http://www.ngi.be/topomapviewer/public?lang=nl&>).



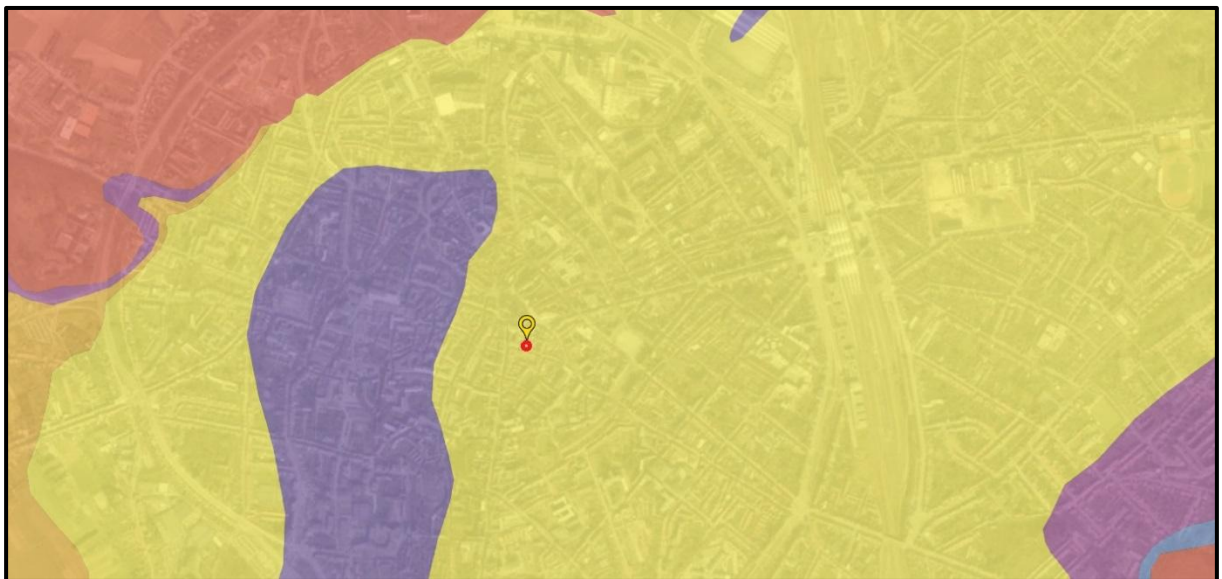
Figuur 3: Aanduiding van het projectgebied op het kadasterplan (© http://ccff02.minfin.fgov.be/cadgisweb/?local=nl_BE).

3.2. Geologische en bodemkundige situering

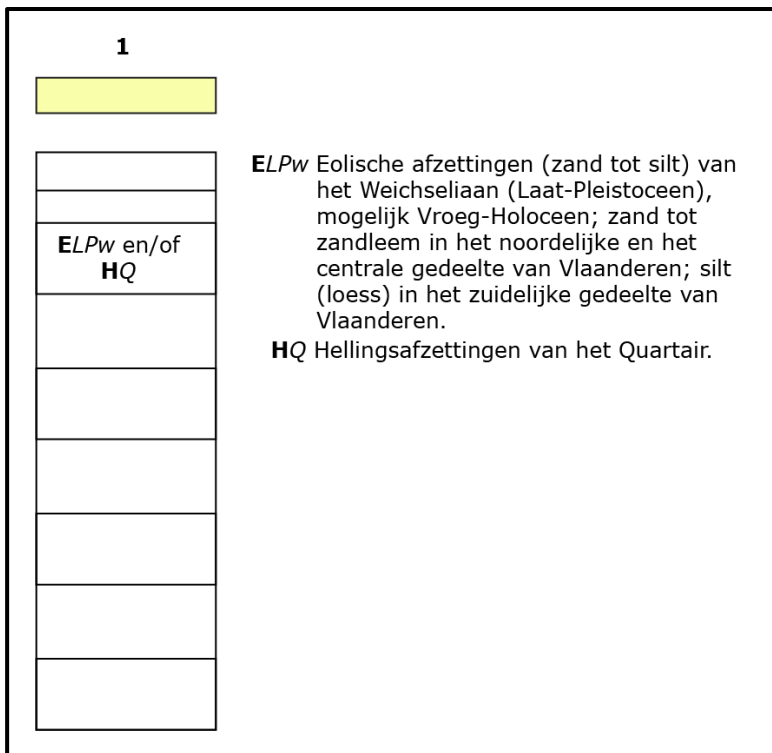
Op de bodemkaart valt het onderzoeksgebied in bebouwde zone (OB). Het terrein is gelegen in de binnenstad van Leuven en de ondergrond bestaat voornamelijk uit afval- en ophooglagen die op de moederbodem gelegen zijn. Dit moedermateriaal bestaat uit tertiair geelgrijs (lemig) zand met kiezel- en kalkzandsteenbanken (formatie van Brussel). De quataire ondergrond bestaat uit eolische afzettingen.



Figuur 4: Situering van het onderzoeksgebied op de bodemkaart (© <https://www.dov.vlaanderen.be/portaal/?module=public-bodemverkenner#ModulePage>).



Figuur 5: Situering van het projectgebied op de tertiairgeologische kaart (© <https://www.dov.vlaanderen.be/portaal/?module=public-bodemverkenner#ModulePage>).



Figuur 6: Quartairgeologische kaart met aanduiding van het projectgebied en legende (© <https://www.dov.vlaanderen.be/portaal/?module=public-bodemverkenner#ModulePage>).

4. HISTORISCHE EN ARCHEOLOGISCHE VOORKENNIS

4.1. Leuven

4.1.1. Historische informatie

Van het pre-middeleeuws Leuven is zeer weinig gekend. Binnen de historische stadskern zijn enkele vondsten uit de Romeinse periode gekend. Zo werden op de opgraving van het Barbarahof (CAI-locatie 2286) en tijdens de werken aan het Erasmushuis in de Bogaardenstraat enkele munten ingezameld (CAI-locatie 150670). In de Brusselsestraat en in het Augustijnenklooster werden Romeinse sporen aangetroffen (CAI-locatie 150207, 3428).

Vroegmiddeleeuwse vondsten uit de 8^{ste} eeuw zijn alleen gekend uit het grafveld aan de Sint-Lambertuskapel te Heverlee (CAI-locatie 785). Onder de Sint-Pieterskerk werden graven ontdekt die teruggaan tot het begin van de 11^{de} eeuw (CAI-locatie 150200). De locatie van de versterkte residentie van de Karolingische graaf, vermeld in 870, werd nog niet gelokaliseerd. In 884 bezetten de Noormannen de stad en vernielden deze residentie. In 891 werden ze verslagen door Arnulf van Karinthië.

De eerste vermelding van Leuven, *Luanium*, is terug te vinden in de *Annales Vedastini*, een document uit het jaar 884. Ook in de teksten van de wereldkroniek van de abt Regino van Prüm, waarin de gebeurtenissen uit 884 en 886 beschreven worden, wordt Leuven vermeld. In *Loven* staat *lo* voor bos en *ven* voor moeras.

De oudste historische kern van Leuven was gelegen aan de kruising van de Dijle met een aftakking van de Romeinse weg Tienen-Ellewijt. De middeleeuwse stad ontwikkelde zich op het raakpunt van verschillende geografische gebieden: de vlakte van laag-België, de heuvelruggen van het Hageland en het Brabants leemplateau en de diep ingesneden alluviale vlakte van de Dijle en de Voer met bijrivieren. De stad Leuven groeide concentrisch waarbij de lage stadsgedeelten in de alluviale vlakten liggen en de hogere op de naastliggende rivierterrassen met steilere hellingen.

In de beginperiode bestond Leuven uit twee kernen, namelijk rond de Sint-Pieterskerk en rond de 'Oude Borgh' in het moerassig gebied rond het latere Groot-Begijnhof en de Sint-Kwintenskerk. De eerste graaf die in de geschreven bronnen vermeld wordt, is graaf Lambert I (950-1015) die rond 1000 aan de macht kwam en het graafschap Leuven verder uitbreidde. Graaf Lambert verplaatste in 1014 zijn versterking van de

woonkern ten Hove, dat verder uitgroeide tot de Sint-Kwintenparochie, naar een nieuwe residentie op 's-Hertogeneiland. Tijdens opgravingen op het eiland werden sporen van een gracht en paalsporen aangetroffen (CAI-locatie 3427, 160383).

Godfried I (1063-1139) en zijn opvolgers bouwden verder aan de uitbreiding en de verfraaiing van de stadskern en in 1080 werd, ter hoogte van de Romaanse poort, het *Sanctum Hospitale* opgericht (CAI-locatie 150207). Later werd hier het Augustinessenklooster gebouwd. De kern kreeg een grotere religieuze betekenis en in de 11^{de} eeuw werd het Sint-Pieterskapittel gesticht (1054), de Romaanse Sint-Pieterskerk gebouwd en werd aan de oostzijde van de kerk een crypte toegevoegd. Opgravingen in en rond de kerk gaven gegevens over de voorloper van de Romaanse kerk, de crypte en het grafveld (CAI-locatie 150200, 150765, 3421). In 1100 en 1130 trad het Leuvens recht in werking en in 1140 was er al een schepenbank aanwezig. Het handelscentrum werd verder uitgebouwd met de uitbouw van de Werf en de Vismarkt waar restanten werden aangetroffen van een kaaimuur en een houten steiger (CAI-locatie 150675).

De eerste stenen ringmuur met torens en poorten werd in 1165 opgericht (CAI-locatie 833). Deze was bijna cirkelvormig, was 2,7 km lang en ongeveer 1,7m breed. De muur had 31 waltorens en 11 poorten (CAI-locatie 208935 t.e.m. 208945) aan de invalswegen (Wolvenpoort, Redingenpoort, Minderbroederspoort, Biestpoort, Minnepoort, Broekstraatpoort, Borchtpoort, Steenpoort, Heilige-Geestpoort, Sint-Michielspoort en Proefstraatpoort). Het tracé en de afmetingen van de eerste ringmuur zijn dankzij zichtbare relictten en beperkt archeologisch onderzoek deels te reconstrueren (CAI-locatie 2286, 158771, 150767). Een volledige doorsnede van de gracht en wal werd vastgelegd bij de opgravingen aan de hoek van de Bondgenotenlaan en de Vital Decosterstraat en later op het Mgr. Ladeuzeplein. De walgracht had een breedte tussen 15 en 18m en een diepte van 3,5-4m.

Nadat het graafschap Leuven uitgroeide tot het hertogdom Brabant (1188) werden door hertog Hendrik I in het begin van de 13^{de} eeuw de Tempeliers uitgenodigd om zich te vestigen op de Keizersberg en laat hij hier in 1232 een nieuwe burcht bouwen. In 1943-1944 werden restanten blootgelegd van de burcht en in 2011 werd het toegangspad tot de burcht onderzocht. Deze zone werd in 2014 archeologisch beschermd. (CAI-locatie 150673)

In deze periode werden talrijke openbare gebouwen opgericht waaronder het Broodhuis in 1140, de Lakenhalle in 1193 (CAI-locatie 826), het Vleeshuis in 1216, de Vismarkt en het Korenhuis. In 1230 en 1232 werden het Klein (CAI-locatie 165401) en

het Groot Begijnhof (CAI-locatie 150671) opgericht. Ook de Tafel van de Heilige Geest en het Gasthuis Sint-Laurentius vonden hun oorsprong in de 13^{de} eeuw.

Door de hertog werden heel wat kloosterorden uitgenodigd om zich in Leuven en omgeving te vestigen. Binnen de stad bevonden zich zo het Minderbroedersklooster (1233), het Augustijnenklooster (1248) en het Wittevrouwenklooster (1248). De stad werd op dat ogenblik in vijf parochies ingedeeld: Sint-Pieter, Sint-Kwinten, Sint-Jacob, Sint-Michiel en Sint-Geertrui.

In het begin van de 14^{de} eeuw ontwikkelde de stad zich bijzonder snel en kende een sterke economische bloei, vooral door de lakenindustrie die in 1250 begon. Door deze groei werd de eerste stadsomwalling te klein en werd in 1356 een tweede stadsomwalling opgericht met 8 poorten (Naamsepoort, Oude Brusselsepoort, Wijngaardpoort, Mechelsepoort, Aarschotsepoort, Diestsepoort, Tiensepoort, Parkpoort) (CAI-locatie 162434, 162435, 207240, 207246, 207247, 207249, 207251, 207252, 207254). Van deze tweede stadsomwalling is weinig gekend.

De ruimtelijke structuur van de historische stadskern werd zowel door de historische omwallingen, poorten en toegangswegen als door de waterlopen bepaald. De eerste omwalling verdween in de 18^{de} eeuw en de tweede omwalling werd bijna volledig geslecht begin 19^{de} eeuw. De vesten werden uiteindelijk heringericht tot nieuwe boulevards. De beide ringmuren hebben een stevige stempel gedrukt op de vormgeving van de stad die tot op heden nog zeer goed in het stratenplan en de benaming van de straten merkbaar is.

De Dijle, Molenbeek, Voer en Leibeek vormden de ruggengraat van de vallei en dus van de stad. Ze lagen mee aan de basis van de uitwerking van de verdediging van de ringmuren, wallen en grachten. De sluizen bepaalden in de loop van de eeuwen de burgerlijke en industriële ontwikkeling mee. Er werden archeologische sporen van oeverversteving in hout en baksteen aangetroffen in de Halvestraat (CAI-locatie 150561), aan de Wieringstraat (CAI-locatie 150674), op de hoek van de Wieringstraat en de Drinkwaterstraat (CAI-locatie 150769) en op het Barbarahof (CAI-locatie 2286). Restanten van sluizen waren in 1995 zichtbaar aan de sluis aan de Redingenbrug (CAI-locatie 150564).

Door sociale spanningen en onrust, de Brabantse Successieoorlog (1355) en het rijker worden van Brussel en Antwerpen verminderde de plaatselijke productie in de lakenindustrie en wijnhandel en kende Leuven een economische crisis.

In de 15^{de} eeuw kende Leuven een heropbloei. Naast de talrijke ambachten die al in de 12^{de} eeuw actief waren (leerlooiers, handschoenmakers, metaalbewerkers, pottenbakkers) kwam er een verdere ontwikkeling van ambachten met lederbewerking, ververijen, brouwerijen, wijnpersen,... Van de pottenbakkers werden aanwijzingen aangetroffen in de Naamsestraat (CAI-locatie 150228) en de Vesaliusstraat (CAI-locatie 20083). Op dat moment waren ook talrijke watermolens werkzaam.

In 1425 werd de Romaanse Sint-Pieterskerk verbouwd tot een grotere gotische kerk en kort erna werd het zuidelijk kerkhof opgeheven en ontruimd (1433) om plaats te maken voor de Grote Markt. Rond deze nieuwe markt werd het stadhuis opgericht als nieuw bestuurscentrum op de plaats waar vroeger het steen stond. Het Tafelrond, centrum van de ambachten, werd aan de noordzijde van de Grote Markt gebouwd.

Voor de beveiliging en de verdediging van Leuven werden in deze periode de Sint-Jorisgilde en Sint-Sebastiaangilde opgericht. Zij speelden een belangrijke rol als stedelijke militieën. Tijdens deze heropbloei werden binnen de historische stadskern nog nieuwe kloosters opgericht: de Alexianen of Cellebroeders (1404), Grauwzusters (1410), Karmelieten (1431), priorij van Sint-Maartensdal (1433), Cellezusters (1438), Kartuziers (1489),... Als opvang voor armen, zieken en reizigers werden meerdere godshuizen opgericht: het Godshuis van de Twaalf Apostelen, het Godshuis van de Zeven Slapers en het Godshuis voor Arme Weesmeisjes.

In de 15^{de} eeuw werd door hertog Jan IV van Brabant de Universiteit van Leuven gesticht met de bouw van verschillende onderwijsgebouwen, pedagogieën en colleges tot gevolg. In meerdere van deze gebouwen en tuinen werd archeologisch onderzoek uitgevoerd: de tuin van het Savoyecollege (CAI-locatie 150553), het Iers college (CAI-locatie 832), het Van Dale college (CAI-locatie 150763), de Valk (CAI-locatie 150562).

Op het einde van de 15^{de} en het begin van de 16^{de} eeuw kende Leuven een ware crisis. Toch werden er nieuwe kloosters en godshuizen in de stad opgericht zoals het klooster van de Clarissen (1513) (CAI-locatie 158772).

Na een korte heropleving onder Albrecht en Isabella volgde in het begin van de 17^{de} eeuw opnieuw een crisisperiode. Leuven was niet meer belangrijk en bezat enkel kloosters. In 1635 weerstond Leuven het beleg door Franse en Hollandse troepen. Na de Vrede van Munster in 1648 kon de stad weer langzaam groeien.

Vanaf het Oostenrijkse bewind en met de komst van de industrie kende Leuven weer een bloei. In 1667 werd de Sint-Michielskerk in de Naamsestraat gebouwd. In 1750 verplaatste de handelsactiviteit zich van de Vismarkt naar de Vaartkom waar de nieuwe vaart dienst deed als economisch handelsader van de stad. Rond deze vaartkom werden opslagplaatsen opgetrokken zoals het Entrepot en kende het een industriële ontwikkeling (CAI-locatie 160514, 207174). Er kwam steeds meer bedrijvigheid in de stad en vooral rond de waterwegen werden molens, brouwerijen en andere nijverheden opgericht. Aan de Grote Markt werd het Brouwershuis opgericht dat in 1870 werd afgebroken. In deze periode verdwenen delen van de stadsomwalling om plaats te maken voor nieuwe steenwegen die de stad toegankelijker maakten. Ook de universiteit groeide in deze periode en nieuwe wetenschapsfaculteiten en colleges werden opgericht.

Op het einde van de 18^{de} eeuw werden door Jozef II veel kloosters afgeschaft en de vrijgekomen terreinen kwamen in privéhanden terecht. Ook de kerkhoven verdwenen uit het stadsbeeld (o.a. kerkhof van de Sint-Michielskerk op het Herbert Hooverplein) en werden vervangen door nieuwe buiten de stad.

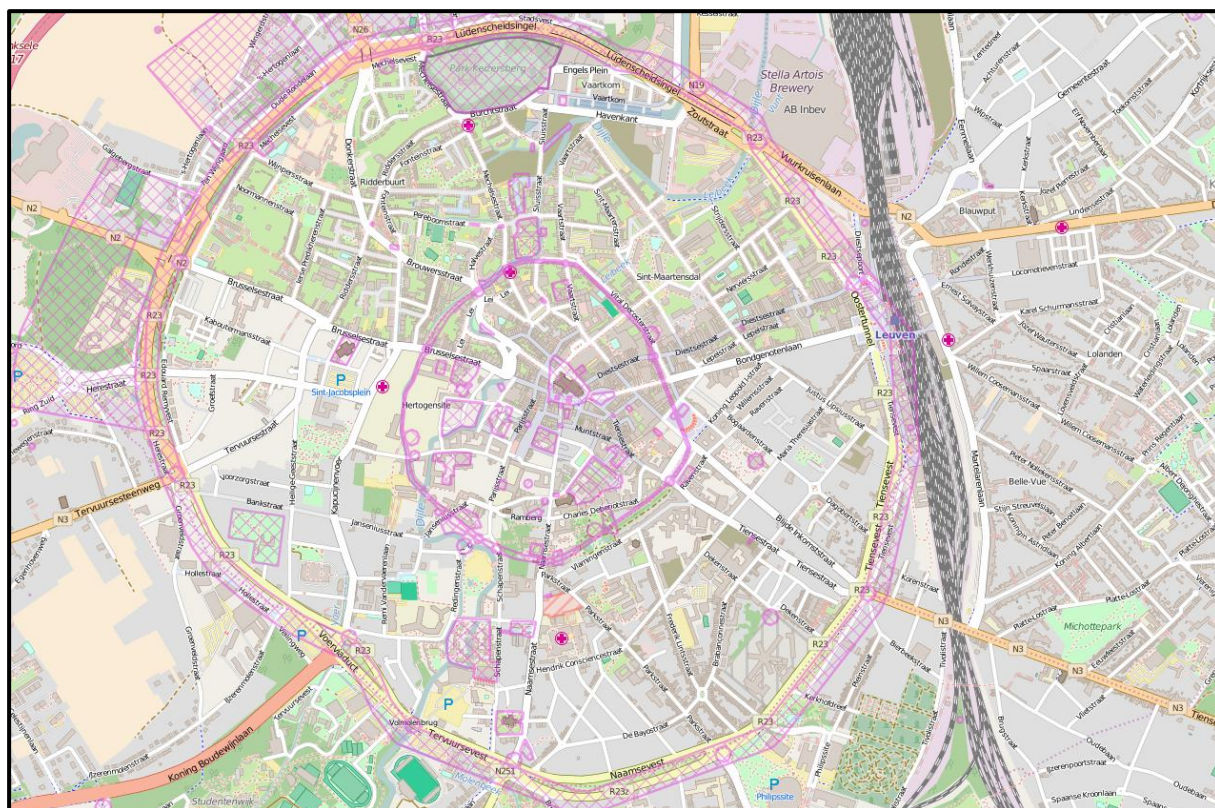
Vanaf de 19^{de} eeuw werd de buitenste ringmuur in het kader van de nieuwe stadsontwikkeling volledig afgebroken en werden nieuwe pleinen en straten gecreëerd. Na de onafhankelijkheid van België kwam er in Leuven een spoorweg (1837) en een eenvoudig station (1842) dat in 1879 vervangen werd door het huidige station. Langs de vaart gebeurde een verdere industriële ontwikkeling en op de resten van de middeleeuwse watermolens ontstonden nieuwe industriële watermolens, brouwerijen en watergebonden bedrijven. Sommige opgeheven kloosters en colleges werden omgebouwd tot kazernes of huisvestten fabrieken. In 1838 werd het stadsontwikkelingsplan 'Laenen' uitgevoerd met de aanleg van nieuwe, rechte en brede straten en pleinen, waaronder de nieuwe Statiestraat en de Blijde Inkomstraat. Hierdoor verdwenen sommige oudere stadsdelen en werden waardevolle gebouwen afgebroken. Door de toenemende slechte hygiëne in de stad werden de Dijle en de Voer overwelfd waardoor er nieuwe straten ontstonden zoals de Kapucijnenvoer, Craenendonck, Vismarkt en Karel van Lotharingenstraat.

In de Eerste Wereldoorlog werd Leuven in brand gestoken waardoor veel waardevolle gebouwen verdwenen en de universiteitsbibliotheek afbrandde. Tijdens de wederopbouw verdwenen private en historische gebouwen om plaats te maken voor een wederopbouwprogramma en werden straten heraangelegd.¹

¹ Onroerend Erfgoed 2016: Historische stadskern van Leuven.

4.1.2. Archeologische informatie

Volgens de Centrale Archeologische Inventaris (CAI) zijn heel wat vondstlocaties in Leuven gekend. Aangezien het niet relevant is om alle vindplaatsen te bespreken werden enkel de locaties waarnaar voorgaand hoofdstuk verwees opgenomen in de tekst.



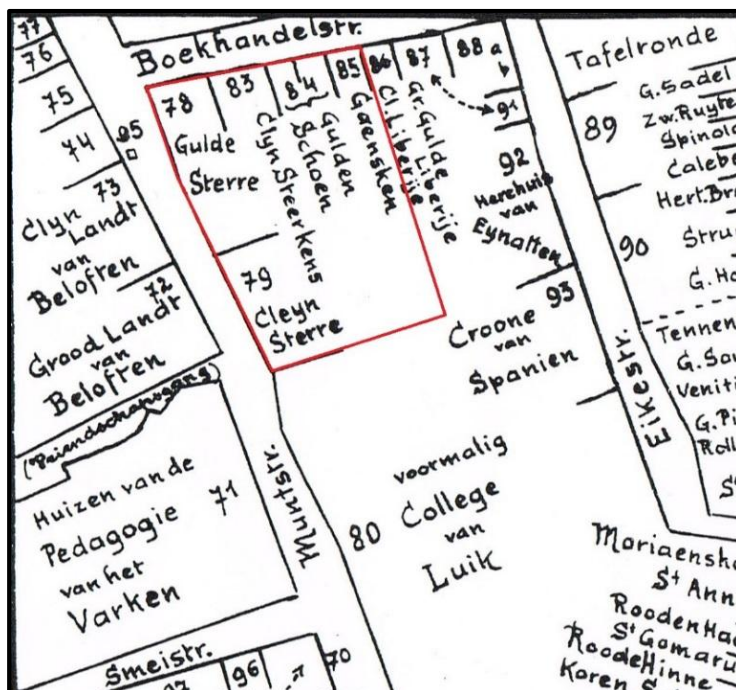
Figuur 7: Plan met aanduiding van de archeologische vondstlocaties (© <https://geo.onroerenderfgoed.be/#zoom=18&lat=6601443.340677971&lon=523643.208388986&layers=B000TTFTTTF&mode=cai>).

4.2. Muntstraat - Boekhandelstraat

4.2.1. Historische informatie

Het onderzoeksgebied is gelegen in het historisch centrum van Leuven op enkele tientallen meter van het stadhuis, de Grote Markt en de Sint-Pieterskerk. De Muntstraat vormt een verbindingsstraat tussen de Naamse- en Tiensestraat. Ze werd reeds vermeld in 1323 en verwijst naar het vorstelijk muntatelier dat er tussen 1306 en 1380, mogelijk reeds vanaf 1296, gevestigd was. Het oorspronkelijke atelier situeerde zich in de 's-Meiersstraat.² De Boekhandelstraat is een smalle straat tussen de Grote Markt en de Muntstraat. Ze werd reeds in 1392 vermeld, maar kreeg toen nog de naam 'Eyckstraat' mee, naar de naam van de herberg "De Eyck" die zich hier situeerde. Doorheen de tijd kreeg ze ook de naam Achter d'Eycke, Populierestraat, Sterrestratetje en Libereystraat mee.³

De eerste bronnen die gewag maken van bewoning binnen het plangebied dateren uit de 14^{de} en 15^{de} eeuw. Volgende panden waren er aanwezig: Gulden Sterre, Cleyne Sterre, Clyn Steerkens, Gulden Schoen, Gaenskens.



Figuur 8: Huizenplan van Meulemans met aanduiding van de verschillende (post-)middeleeuwse huizen die ter plaatse van het plangebied bekend zijn (© A. Meulemans 2004b: plan 22).

² Onroerend Erfgoed 2016: Muntstraat.

³ Onroerend Erfgoed 2016: Boekhandelstraat.

Ter hoogte van het projectgebied situeerde zich voor de start van de werken de voormalige Volksbank. In 1889 stichtte Joris Helleputte de Volksbank van Leuven, een spaar- en kredietmaatschappij ter ondersteuning van de Gilde van Ambachten en Neringen. Deze vestigde zich aanvankelijk in het Minderbroedersklooster. In 1912 werd aan J.F. Piscador (1866-1928), architect en leerling van Helleputte, gevraagd om samen met beeldhouwer en gildelid F. Vermeulen een gebouw voor de Volksbank te ontwerpen in neogotische stijl. Het pand werd opgetrokken aan de Muntstraat en stond rechtstreeks in verbinding met het 18^{de}-eeuwse herenhuis van Eynatten (Eikstraat 6), dat dienst deed als directeurswoning en dienstuitgang. In 1925 werd de publieke hal aan de zijde van de Eikstraat uitgebreid naar ontwerp van architect Piscador. In 1927-1928 werd onder leiding van architect A. Vanden Eynde de kantoorruimte vergroot en verbond men het hoofdgebouw met de directeurswoning door middel van een trap. Het gebouwencomplex werd in 1948 uitgebreid naar de Boekhandelstraat in een neotraditionele stijl met zijtrapgevels en sierankers opgetrokken in baksteen en witte natuursteen en samengesteld uit een breedhuis en een hoekhuis (Huis der Vlaamse Leergangen).⁴

4.2.2. Iconografische en cartografische informatie

Het oudste stadsplan van Leuven werd opgetekend door de Nederlandse cartograaf Jacob van Deventer (1500/1505-1575). Dit plan geeft een goed beeld van de stad en zijn omgeving in het midden van de 16^{de} eeuw. Het onderzoeksgebied is op deze kaart te situeren in het centrum van de stad en ter plaatse wordt bewoning afgebeeld. Omwille van de militair-strategische functie van deze kaarten zijn de huizenblokken die op de kaart staan afgebeeld enkel suggestief van aard. Het is dan ook onmogelijk op basis van deze kaarten uitspraak te doen over waar deze huizen binnen het perceel zelf gelegen waren. Het stadsplan van Joan Blaeu (1571-1638) dat in 1649 werd uitgegeven, vertoont weinig verschil met de kaart van Jacob van Deventer uit de 16^{de} eeuw. De situatie in de buurt van het projectgebied bleef onveranderd.

De kabinetskaarten van Ferraris (1771-1778) zijn de eerste systematische karteringen voor België en West-Europa. Ze werden opgesteld door generaal Ferraris in opdracht van de Oostenrijkse gouverneur van de toenmalige Oostenrijkse Nederlanden. Ook deze kaarten werden opgesteld vanuit militair-strategisch oogpunt. Aan de straatzijde is bebouwing te zien met achterliggend tuinen.

⁴ Onroerend Erfgoed 2016: Volksbank van Leuven; Uitbreiding Volksbank.



Figuur 9: Stadsplan van Leuven door Jacob van Deventer (ca. 1560) met aanduiding van het onderzoeksgebied (© <http://uurl.kbr.be/1043830>).



Figuur 10: Detail stadsplan van Leuven door Jacob van Deventer (ca. 1560) met aanduiding van het onderzoeksgebied (© <http://uurl.kbr.be/1043830>).



Figuur 11: Stadsplan van Leuven door Blaeu (ca. 1649) met aanduiding van het onderzoeksgebied (© <http://www.geheugenvannederland.nl>).



Figuur 12: Leuven op de Ferrariskaart (© <http://www.geopunt.be/>).



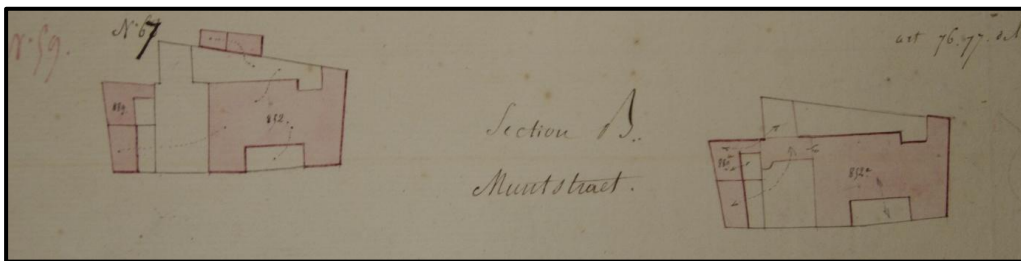
Figuur 13: Ferrariskaart met aanduiding projectgebied, ca. 1771-1778 (© <http://www.geopunt.be/>).

Onder invloed van Frankrijk werden vanaf het begin van de 19^{de} eeuw de eerste kadasterkaarten opgesteld voor België. Deze kaarten geven een eerste duidelijk beeld van de specifieke indeling van de bouwblokken in aparte eigendommen. Voor Leuven werd de oudste kadasterkaart opgesteld in 1813. Op dit plan kan men nog goed de huizen onderscheiden die Meulemans aanduidde. Aan de Boekhandelstraat gaat het om gewone huizen met achterin aangebouwde delen of tuinzone. De Gulden Sterre, op de hoek met de Muntstraat toont aan de straatzijde deels een open ruimte, maar heeft achterin wel bebouwing. De bebouwing van de Eikstraat (hotel d'Eynatten) liep op dat moment duidelijk door tot op het projectgebied. Centraal het projectgebied was vrij veel open gebied aanwezig.

De oudste mutatieschets dateert uit 1845. Dat jaar werd tussen het gebouw aan de Eikstraat en het gebouw in de Muntstraat een nieuw gebouw opgericht. Dit hoorde kadastraal bij het gebouw aan de Muntstraat. Het kadasterplan uit 1850 geeft een gelijkaardig beeld als het primitief kadasterplan uit 1813, met de wijziging die reeds in 1845 gebeurde.



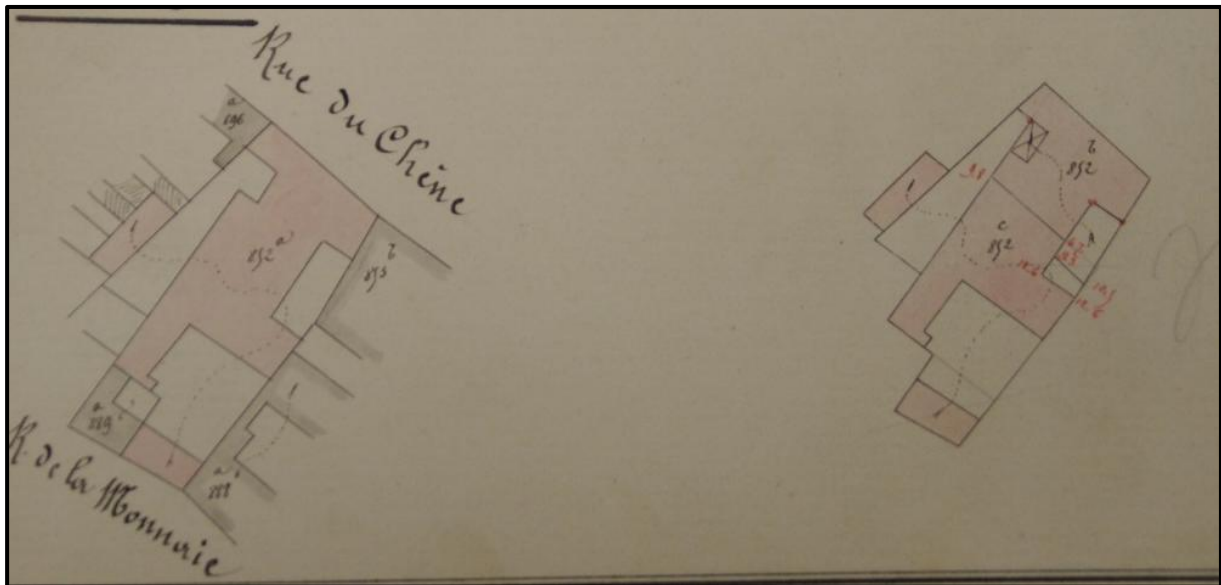
Figuur 14: Kadasterplan uit 1813 met aanduiding van het projectgebied (SAL, kadasterplan, 1813).



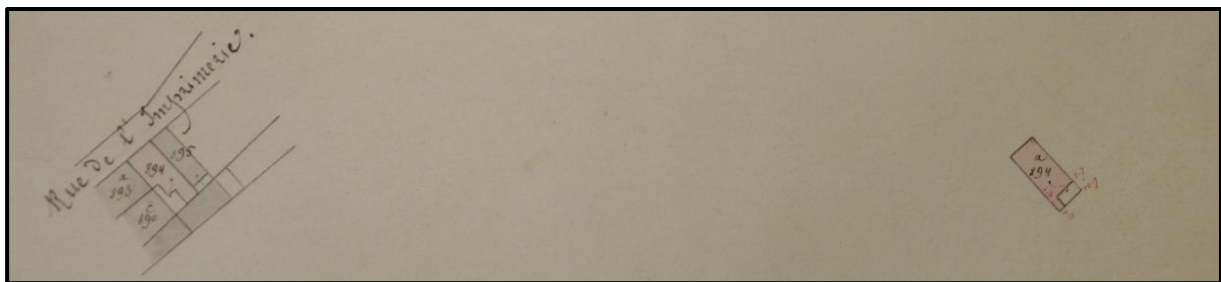
Figuur 15: Mutatieschets uit 1845 (KAB, 1845, mutatieschets nr. 67).



Figuur 16: Kadasterplan uit 1850 met aanduiding van het projectgebied (SAL, kadasterplan, 1850).



Figuur 19: Mutatieschets uit 1891 (KAB, 1891, mutatieschets nr. 74).



Figuur 20: Mutatieschets uit 1902 (KAB, 1902, mutatieschets nr. 70).

Een huisplattegrond opgemaakt bij de verkoop van het Huis van Eynatten aan de Volksbank geeft een duidelijke weergave van de toenmalige indeling van de gebouwen. De contouren van de gebouwen komen duidelijk overeen met deze op de kadastrale kaart uit 1815. De af te breken bijgebouwen staan aangeduid in het geel (zie figuur 21).⁸

In 1913 werd de afbraak van de gebouwen, zoals in het bouwdoosier besproken, geregistreerd.⁹ In 1915 werd de Volksbank gebouwd. Ook Hotel d'Eynatten kreeg een uitbreiding.¹⁰ Het pand op perceel 891a werd in 1948 afgebroken. In de kadastrale legger wordt perceel 890h als 'puinen' benoemd. Beide percelen werden samengevoegd tot een bouwgrond, perceel 891b.¹¹

⁸ SAL, bouwdoosier, 74460, 1913.

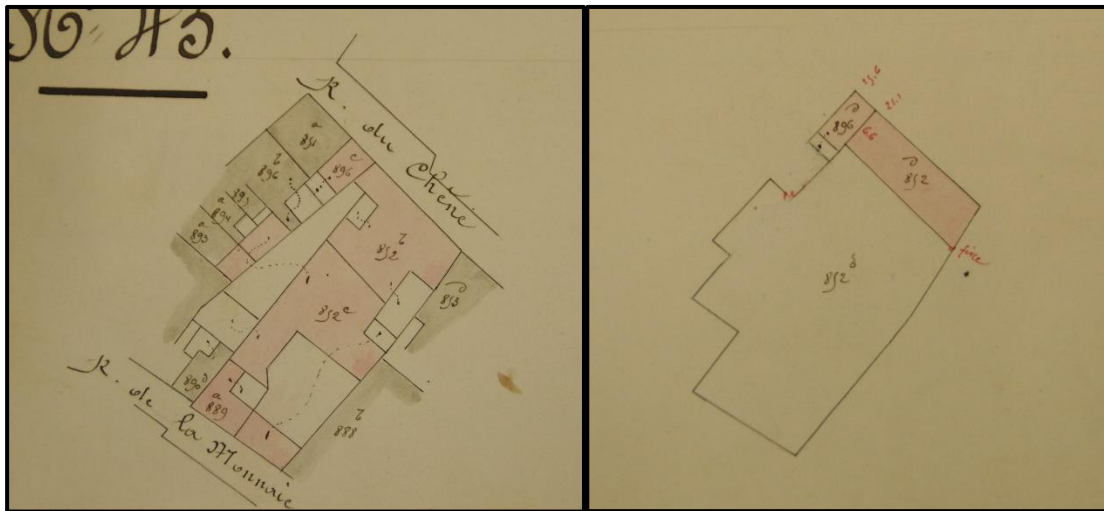
⁹ KAB, kadastrale legger, art. 1132.

¹⁰ KAB, kadastrale legger, art. 5256.

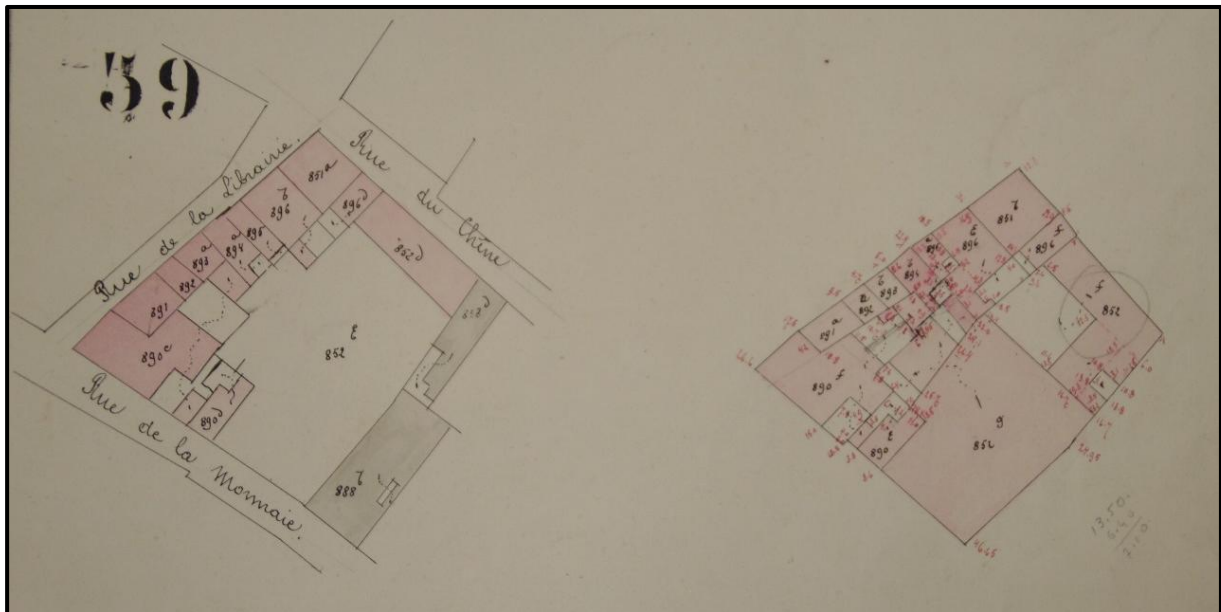
¹¹ KAB, kadastrale legger, art. 5256.



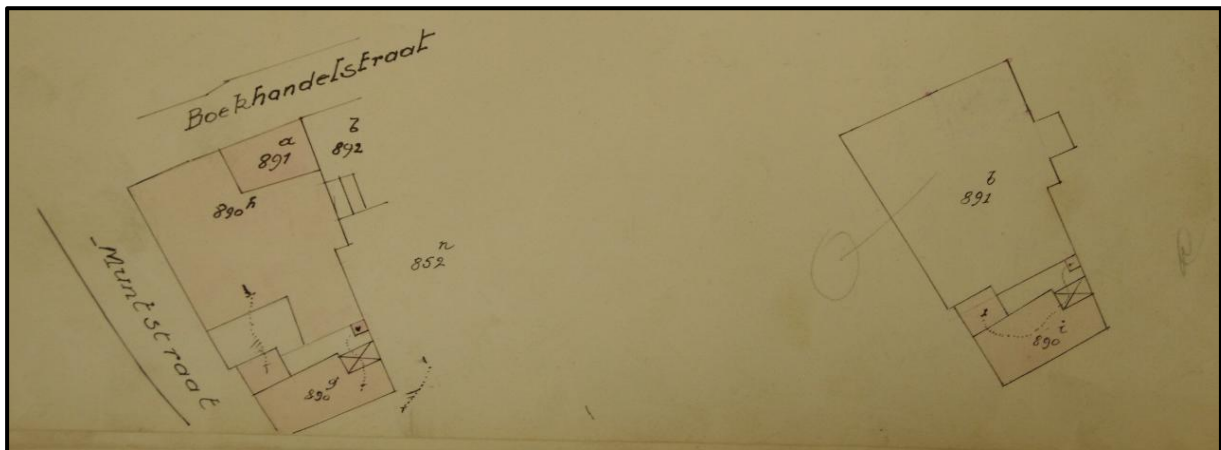
Figuur 21: Plan uit 1913 met aanduiding van de Volksbank (SAL, bouwdoossier, 74460, 1913).



Figuur 22: Mutatieschets uit 1913 (KAB, 1913, mutatieschets nr. 43).



Figuur 23: Mutatieschets uit 1915 (KAB, 1915, mutatieschets nr. 59).



Figuur 24: Mutatieschets uit 1948 (KAB, 1948, mutatieschets nr. 24).

In 1959 werden de nog aanwezige kleinere percelen toegevoegd bij het perceel op de hoek, nog steeds als bouwgrond aangeduid.¹² Volgens de kadastrale legger lagen percelen 893c en 890i in puin in 1918.¹³ In 1960 werd de hoek van de Muntstraat en Boekhandelstraat een viertal meter naar achteren gelegd waardoor de rooilijn in de Boekhandelstraat naar achteren schoof.¹⁴ Pas in 1962 werd de hoek van de Muntstraat en Boekhandelstraat terug bebouwd.¹⁵ Opvallend is dat in de literatuur aangenomen wordt dat de Vlaamse Leergangen reeds in 1948 werden opgericht terwijl dit volgens het kadaster pas in 1962 werd geregistreerd. Mogelijk waren er in 1948 reeds plannen om dit uit te voeren, maar kwam de uitvoering pas volledig tot stand in 1962. In 1980 kwam een deel van perceel 891c bij perceel 852o en werd het deel in de Boekhandelstraat verder gesplitst. In 1986 werden de verschillende percelen samengevoegd en ontstond het huidige perceel.¹⁶



Figuur 25: Mutatieschets uit 1959 (KAB, 1959, mutatieschets nr. 31).

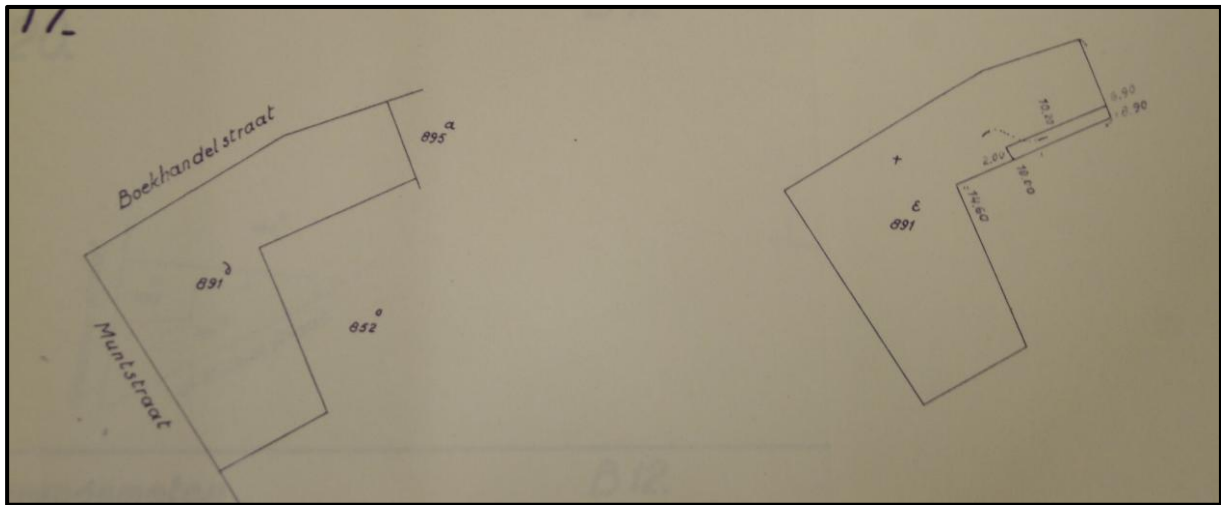
¹² KAB, kadastrale legger, art. 9733.

¹³ KAB, kadastrale legger, art. 5256.

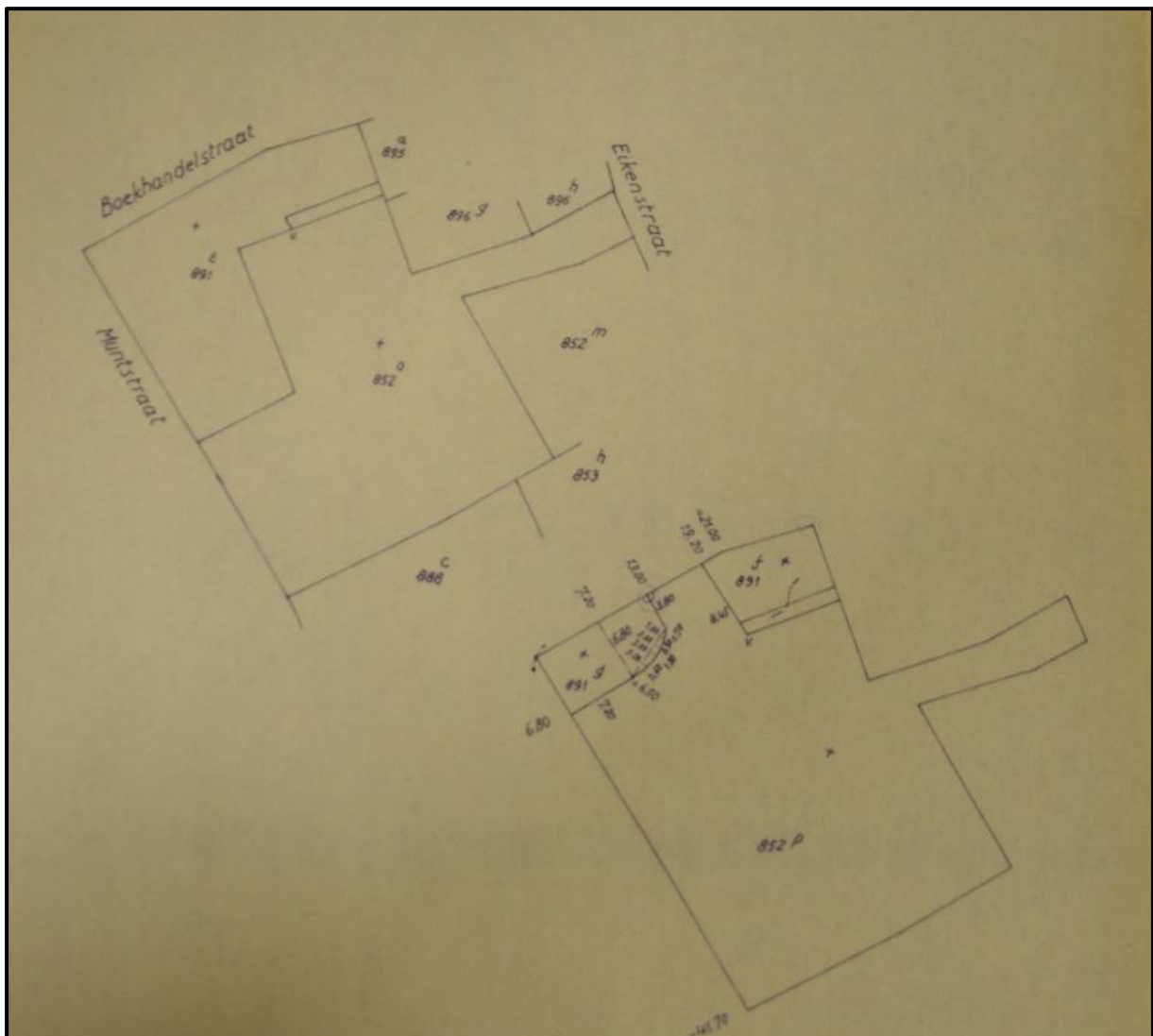
¹⁴ KAB, 1960, mutatieschets nr. 26.

¹⁵ KAB, kadastrale legger, art. 9733.

¹⁶ KAB, 1986, mutatieschets nr.21.



Figuur 26: Mutatieschets uit 1962 (KAB, 1962, mutatieschets nr. 17).



Figuur 27: Mutatieschets uit 1980 (KAB, 1980, mutatieschets nr. 36).

4.2.3. Archeologische informatie

Onderzoek van de Centrale Archeologische Inventaris (CAI) toont aan dat er reeds verschillende meldingen staan aangegeven in de onmiddellijke omgeving van het onderzoeksgebied. Een deel daarvan gaan terug op vondstmeldingen, maar een deel verwijst ook naar archeologisch onderzoek. Zo verwijst CAI 151483 naar het onderzoek uitgevoerd op het Fochplein in 2011.¹⁷ Tijdens dit onderzoek werden bewoningssporen die teruggaan tot de 12^{de} eeuw aangetroffen. De meeste resten waren echter afkomstig van huizen die hier in de 17^{de} eeuw werden gebouwd. Op en rond de Grote Markt, die ten noordwesten van het huidige onderzoeksgebied gelegen is, werden eveneens verschillende onderzoeken uitgevoerd. Hierbij kwamen sporen van het middeleeuwse grafveld dat hier was gelegen (CAI 3421, 150765) aan het licht. Bij een restauratie aan de Sint-Pieterskerk in de jaren '50 van de 20^{ste} eeuw werden naast de grondvesten van een Romeanse voorloper ook enkele graven aangetroffen (CAI150200) en bij opgravingen op het Vrijthof van het stadhuis (CAI 150672) werden de funderingen van een van de oudste patriciërs-woningen van Leuven (het "Steen", 13^{de} eeuw) onderzocht. Opgravingen in de buurt van de Lakenhallen in 2003 (CAI 826) brachten ook muurwerk uit de volle middeleeuwen en later aan het licht. De vindplaatsen die teruggaan op vondstmeldingen hebben voor-namelijk te maken met het aantreffen van muurresten zoals kelders en beerbakken (CAI 150551, 150552, 150567, 150775).



Figuur 28: Detail van de CAI met aanduiding van de locaties in de buurt van het projectgebied (© <https://cai.onroenderfgoed.be/locatie/207247?hoofdgemeente=24062&pagina=1>).

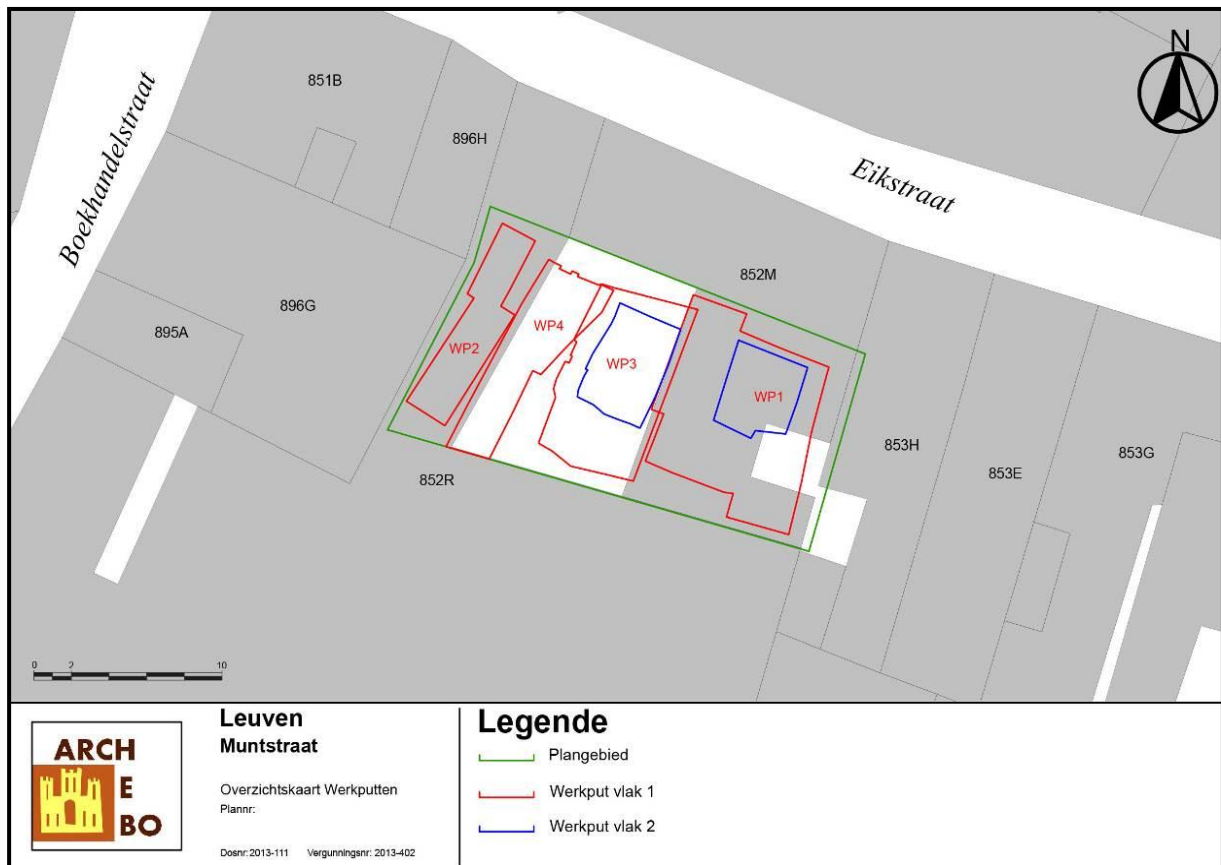
¹⁷ M. Smeets & V. Vandergindst 2012.

In 2013 werd door ARCHEBO bvba een archeologische opgraving uitgevoerd ter hoogte van de binnenkoer van Hotel d'Eynatten.¹⁸ Hierbij werd ca. 340m² onderzocht. De oudste sporen aanwezig op het site staan in relatie met een donkere leeflaag, die over het hele terrein werd teruggevonden op een diepte van circa +28,40m TAW. Meteen onder deze laag bevindt zich de moederbodem. De sporen die in deze leeflaag aanwezig waren, betreffen kuilen en een greppel. Op basis van het aangetroffen aardewerk, waaronder Maaslands aardewerk en (lokaal) grijs aardewerk, kunnen de leeflaag en de gerelateerde sporen in de 12^{de} en 13^{de} eeuw gedateerd worden. Ook na het couperen van deze sporen werd de exacte functie ervan niet duidelijk. Waarschijnlijk betreft het geen gesloten contexten, maar gaat het in de meeste gevallen om kuilen die na verloop van tijd opgevuld raakte met materiaal uit de bovenliggende leeflaag.

Tijdens het archeologisch onderzoek werden van de Blide enkele resten aangetroffen. Het gaat om een kelder met tongewelf en twee parallelle muren. Deze kelder behoorde toe aan het gebouw dat meer centraal op het perceel gelegen was en dwars op de Eikstraat stond. Waarschijnlijk gaf de uitgang van de kelder en het bijhorende huis uit op een binnenkoer die hier achter het huidige "Hotel d'Eynatten" gesitueerd was, zoals aangegeven op het kadasterplan. Op het plan kunnen de contouren van dit trapeziumvormige huis eveneens worden aangeduid. Mogelijk kan deze woning worden verbonden met de eerste bewoning op het perceel en valt dit te plaatsen in de 14^{de} eeuw. De andere muurresten die ten noorden van dit gebouw liggen, zijn waarschijnlijk jonger, vermoedelijk 15^{de} eeuw, en behoren tot bijgebouwen die tussen het centrale huis en het huis d'Eynatten werden opgericht. Er werden eveneens enkele muren aangetroffen uit de 16^{de}-17^{de} eeuw die tot de voorloper van hotel d'Eynatten behoort. Er konden ook heel wat muren in de 20^{ste} eeuw geplaatst worden. Deze konden grotendeels gelinkt worden aan de muren op de mutatieschetsen van de kadasterplannen.

Het archeologisch onderzoek sluit goed aan bij de historische gegevens waaruit blijkt dat deze zone eerst bebouwd was, daarna een lege zone/binnenkoer werd en later terug deels bebouwd werd.

¹⁸ A. Devroe *et al.* 2013.



Figuur 29: Overzichtskaart van de inplanting van de werkputten en de vlakken op het opgravingsterrein van de opgraving uit 2013 uitgevoerd door ARCHEBO bvba (© A. Devroe et al. 2013).

5. ONDERZOEKSMETHODE

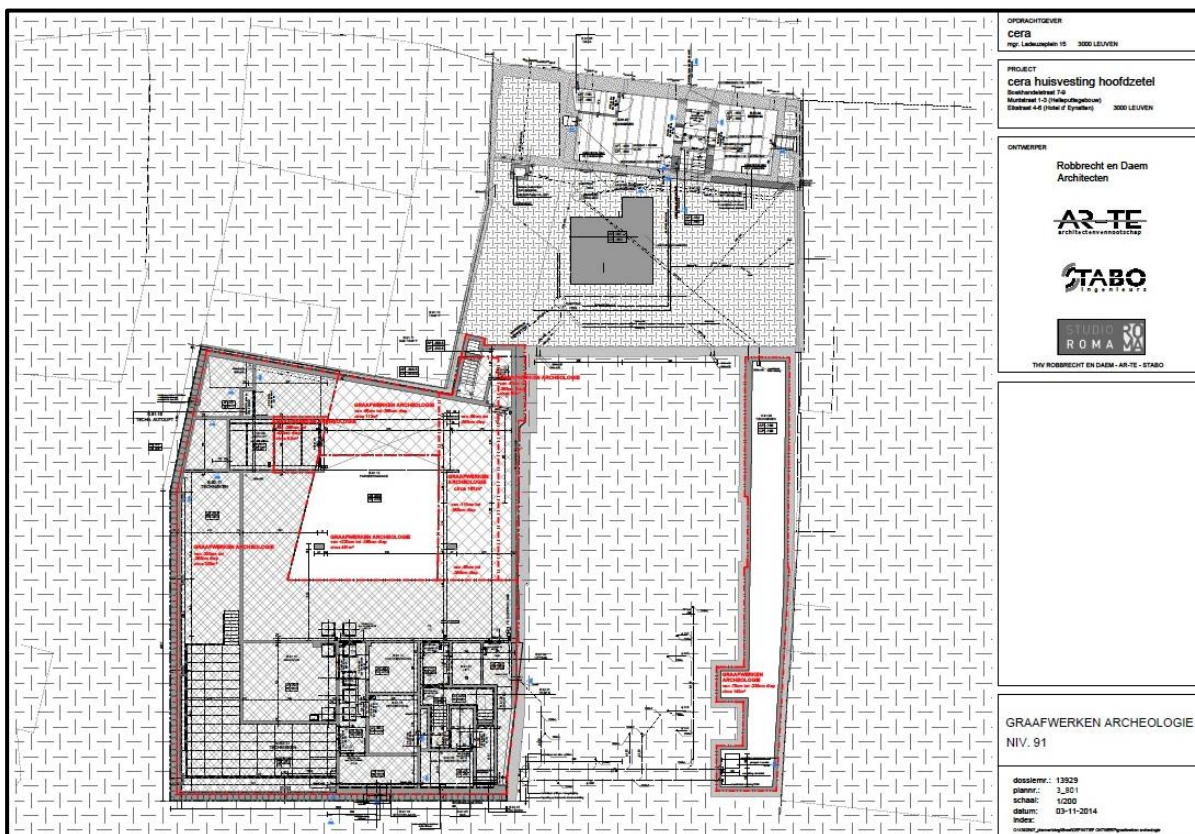
5.1. Algemeen

5.1.1. Toekomstige ingreep in de bodem

Het projectgebied kan in twee zones opgesplitst worden.

Het gebouw op de hoek van de Muntstraat en Boekhandelstraat wordt gesloopt tot op het bestaande kelder- en loopniveau. De smalle kelder tussen het hoekpand en de kluisenzaal van het Helleputtegebouw en de hiermee communicerende en meest noordoostelijke kelder van het hoekpand worden verdiept van $-0,65\text{m}$ tot $-3,40\text{m}$. Een deel van de centrale niet onderkelderde ruimte wordt uitgegraven van $+2,20\text{m}$ tot $-3,65\text{m}$. De overige kelders van het hoekpand worden teruggebracht van $-3,40\text{m}$ tot $-5,85\text{m}$.

De smalle kelder ten oosten van de kluisenzaal wordt over zijn volledige lengte verdiept van $-0,75\text{m}$ tot $-2,30\text{m}$.



Figuur 30: Aanduiding van de graafwerken voor archeologie.

5.1.2. Vraagstelling

De vraagstelling van het onderzoek zal gericht zijn op het vervolledigen van de kennis van de stadsontwikkeling rond de Muntstraat en de Boekhandelstraat. Hierbij moeten volgende onderzoeksvragen beantwoord worden conform de Bijzondere Voorwaarden:

- Wat is de aard, omvang, datering, en conservatie van de aangetroffen archeologische resten?
- Hoe verhoudt de site zich tot zijn directe omgeving en in zijn ruimere omgeving met betrekking tot de onderzochte periode(s). Is het mogelijk de conclusies van de opgraving van het Hotel van Eynatten te verfijnen/aan te vullen?
- Onderzoeken en documenteren van eventuele overblijfselen van de huizen Gulde Sterre, Cleyne Sterre, Clyn Steerkens, Gulden Schoen, Gaenskens, Cleyne Liberije.
- De gekende huizengeschiedenis van deze panden toetsen en vervolledigen aan de hand van de archeologische waarnemingen. Wanneer werden ze gebouwd, welke verbouwingen, bouwtechnische analyse, zijn er oudere bewoningssporen bewaard?
- Aanwezigheid van ambachtelijke activiteiten? Begin van de 14^{de} eeuw werd het muntatelier overgebracht van de Oude Muntstraat (Meyersstraat) naar de huidige Muntstraat. Zijn er sporen aanwezig van deze ateliers of andere activiteiten in het projectgebied?
- Studie van het archeologisch materiaal waaruit eventuele (inter)nationale handelscontacten kunnen blijken en een indicatie zijn van de levensstandaard van de (middeleeuwse) bewoners in deze stadsbuurt.

5.1.3. Randvoorwaarden

De voorziene startdatum van het archeologisch onderzoek was oorspronkelijk vastgelegd op 20 augustus 2015. De werkzaamheden liepen echter vertraging op, waardoor het archeologisch onderzoek werd uitgesteld. Het archeologisch onderzoek werd uiteindelijk uitgevoerd in twee fases, rekening houdende met de andere werken op het terrein. Een eerste fase liep van 8 t.e.m. 18 september en een tweede fase van 28 september t.e.m. 2 oktober 2015. Tijdens de archeologische opgravingen waren nog andere aannemers op de werf aanwezig wat de werkzaamheden soms bemoeilijkte.

5.1.4. Motivatie voor selectie van het materiaal en staalname

Het materiaal werd per stratigrafische context verzameld. Waar archeologisch interessant werden stalen genomen. Bij deze opgraving ging het voornamelijk om bakstenen, mortelstalen en houtskoolmonsters.

De genomen stalen bleken na het beëindigen van het veldwerk echter niet interessant genoeg om verder te onderzoeken. De genomen monsters zouden bij verder onderzoek tot een datering kunnen leiden, maar er was voldoende vondstmateriaal voorhanden waardoor dit niet noodzakelijk was. Interessante contexten zoals beerputten, afvalkuilen,... werden niet aangetroffen waardoor verder natuurwetenschappelijk onderzoek niet nodig geacht werd. Dit werd in overleg met Onroerend Erfgoed besproken.

5.2. Beschrijving

5.2.1. Voorbereiding

Tijdens een aantal voorbereidende vergaderingen met de betrokken partijen werden de nodige afspraken gemaakt om de werken te organiseren (planning, andere aannemers op de werf,...). Voorafgaand de eigenlijke opgraving werd een kleinschalige archeologische inspectie uitgevoerd op 17 april en 8 mei 2015. Hierbij werden een elftal sonderingsputten gegraven die archeologisch begeleid en geregistreerd werden. De resultaten werden beschreven in een nota, die in hoofdstuk 6 van dit rapport wordt hernomen.

De resultaten van de archeologische opgraving aan Hotel d'Eynatten werden doorgenomen en de eerste historische gegevens werden opgezocht zodat de nodige achtergrondinformatie beschikbaar was vooraleer de opgraving van start zou gaan.

5.2.2. Veldwerk

Tijdens de opgraving werden drie werkputten aangelegd (zie bijlage 2). Werkput 1 bevond zich centraal in het gebied en was ca. 182m². De moederbodem werd vrij snel bereikt op deze plaats. Er werden twee vlakken aangelegd. Werkput 2 bevond zich in de kelder van het nog rechtstaande pand aan de Muntstraat en was ca. 63,5m². Ook hier werd de moederbodem snel bereikt en werd slechts één vlak aangelegd, met lokaal een tweede controlevlak. Onder de kelder van het pand op de hoek van de Muntstraat met de Boekhandelstraat werd werkput 3 aangelegd. Deze werkput had een oppervlakte van ca. 324m². Aangezien de werkzone zich hier reeds veel dieper bevond dan de andere plaatsen voldeed één vlak.

Voor de zone buiten (werkputten 1 en 3) werd gebruik gemaakt van een rupskraan met een platte graafbak van 1,80m breed. In werkput 2 was de ruimte te beperkt en werd gewerkt met een minigraver met platte kraanbak. De bodem werd afgegraven tot op het archeologisch relevante niveau, waar de sporen zichtbaar werden. Dit gebeurde steeds onder begeleiding van de leidinggevende archeoloog om te verzekeren dat de juiste diepte werd bekomen. Onmiddellijk na het uitgraven werden de sporen opgeschaafd, gefotografeerd en beschreven, waarna het grondplan kon worden ingetekend door de landmeter. Sporen, vondsten en monsters worden met behulp van een iPad geregistreerd in een database met de projectcode LEMU15 (Leuven MUntstraat 2015) als referentie. De sporen werd gecoupeerd om een beter zicht te krijgen op hun opbouw.

De profielen van de coupes werden eveneens gefotografeerd, beschreven en getekend op schaal 1:20. Alle vondsten werden gerecupereerd per context en in een vondstenzakje gestoken samen met een vondstenkaartje. Indien de moederbodem nog niet bereikt was, werd een tweede vlak aangelegd.

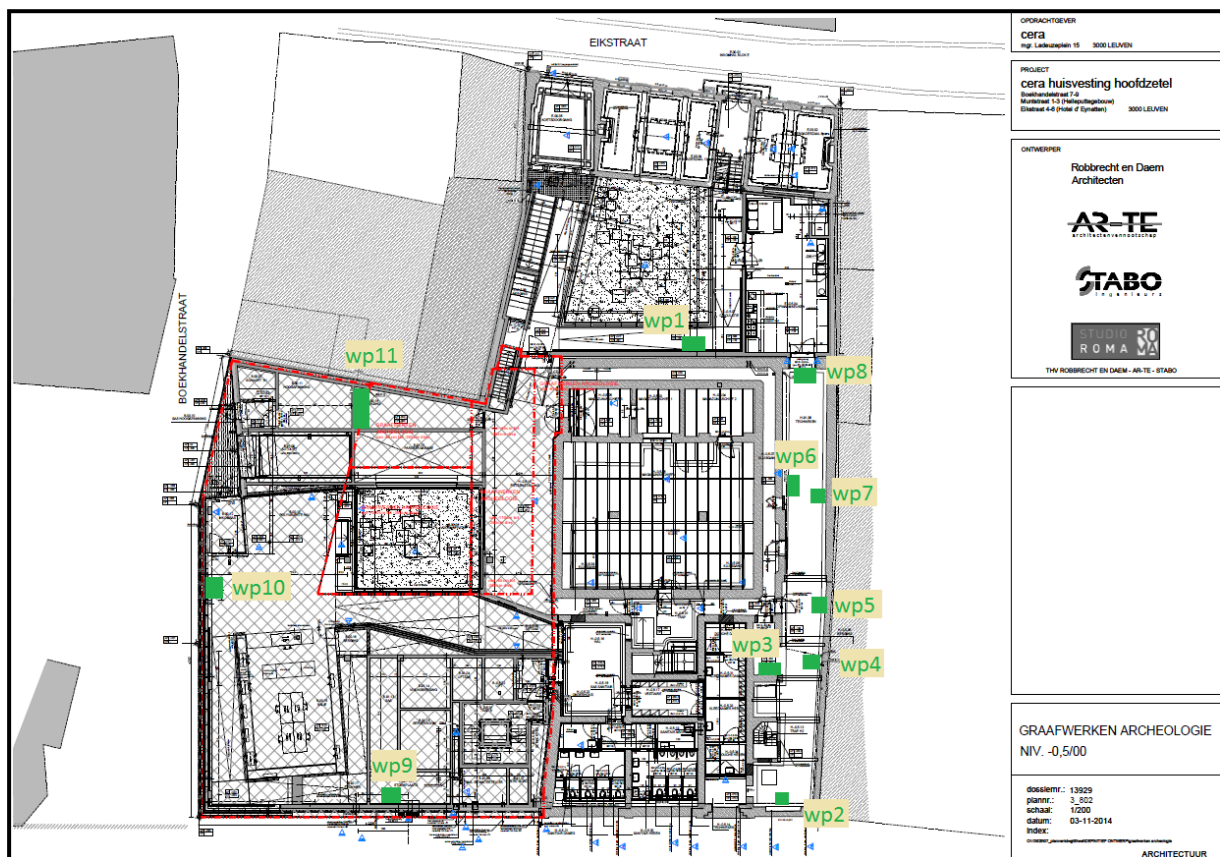
5.2.3. Vondstverwerking en rapportage

Na het veldwerk werd van start gegaan met de vondstverwerking en de rapportage volgens de vastgelegde richtlijnen. De gegevens opgeslaan in de database tijdens het veldwerk zijn gecontroleerd, verfijnd aan aangevuld. De vondsten zijn gereinigd en gedetermineerd. Het opmetingsplan is verwerkt in AutoCAD en Adobe Illustrator tot afbeeldingen. Ten slotte is het rapport geschreven.

6. SONDERINGSPUTTEN

6.1. Algemeen

Op vrijdag 17 april 2015 en donderdag 8 mei 2015 voerde een team van Monument Vandekerckhove nv een kleinschalige archeologische inspectie uit in de kelders van de gebouwen in de Munstraat 1-3 en Boekhandelsstraat 7-9 in Leuven. In het kader van de bouwwerkzaamheden aan deze panden werden door de hoofdaannemer een elftal sonderingsputten gegraven om te peilen naar de diepte van de funderingen van het huidige gebouw. Deze putten werden vervolgens door de archeologen onderzocht om zo een inschatting te kunnen maken van het archeologisch bestand onder de keldervloeren. De situering van de sonderingsputten (hier werkputten genoemd) is te zien op figuur 31. Opgelet, de aanduiding van de putten is bij benadering, evenals de oppervlakte ervan.



Figuur 31: Overzichtsplan met indicatieve aanduiding van de ligging van de werkputten tijdens het sonderingsonderzoek.

6.2. Beschrijving van de aangetroffen sporen en structuren

De keldervloer bestond overal uit tegels, geplaatst op gewapend beton. Dit beton rustte steeds op de oorspronkelijke bodemlagen, zonder verdere fundering. In werkput 3 en 4 werden onder de betonvloer geen archeologische lagen aangetroffen. Deze bevonden zich rechtstreeks op de moederbodem, die bestond uit keiig zand. In de overige putten werden archeologische lagen en sporen aangetroffen. Deze zullen hier kort worden besproken.

6.2.1. *Werkput 1*

Deze werkput bevond zich ten noorden van het gebouw, tegen de gevel aan. De put bevond zich net buiten het onderzoeksgebied maar kon toch een indicatie geven voor de diepte en bewaringstoestand van archeologische sporen.

De buitengevel van het gebouw was aangelegd op de moederbodem, op ca. 1,50m onder het huidige maaiveld (zie figuur 32). De muur was vermoedelijk opgebouwd in verschillende fasen (S13, S14, S15), af te leiden uit een duidelijk verschil in baksteengrootte van de verschillende muurdelen. De onderste bouwlagen bestonden uit bakstenen van formaat 26,0 x 12,0 x 5,0cm die waren gebonden door een roze zandige kalkmortel. De bakstenen van de lagen erboven, S14 en S15, hadden een baksteenformaat van 18,0 x 8,0 x 4,0cm. Vermoedelijk is S13 een veel oudere muur die vanaf 1946 plaatselijk dienstdeed als fundering van het nieuwe gebouw. S14 lijkt een ophoging te zijn om de afstand te overbruggen tussen S13 en de eigenlijke funderingsmuur, S15. Van het oudste muurgedeelte (S13) was ca. 0,7m bewaard. Dit toont aan dat zich op geruime diepte onder het huidige gebouw, in dit geval onder de fundering ervan, nog archeologische sporen bevinden die in relatief goede staat zijn bewaard.

Ook in het noordprofiel waren duidelijk archeologische sporen aanwezig. Deze sporen vallen eveneens buiten het onderzoeksgebied, maar tonen aan dat archeologische sporen tot vrij grote diepte aanwezig zijn. Ook ditmaal ging het om muren in verschillende fasen. De oudste fase, S4 bestond uit bakstenen (afm: 26,0 x 12,0 x 5,0cm) en een lemige mortel. S6 bestond uit baksteen (afm: ? x 8,0 x 5,0cm) en een grijzige kalkmortel. Boven deze muur bevonden zich zeer moderne ophogingslagen, mogelijk opvulling van de in 2014 uitgevoerde archeologische opgraving (zie figuren 33 en 34).



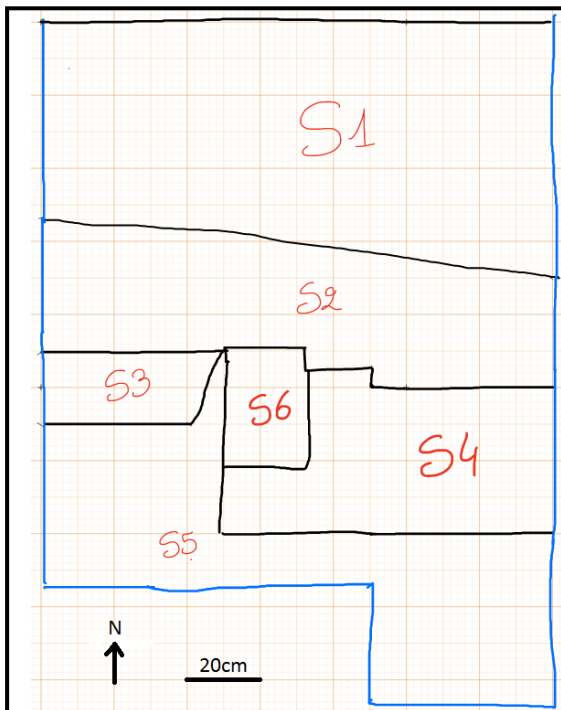
Figuur 32: Zuidprofiel werkput 1.



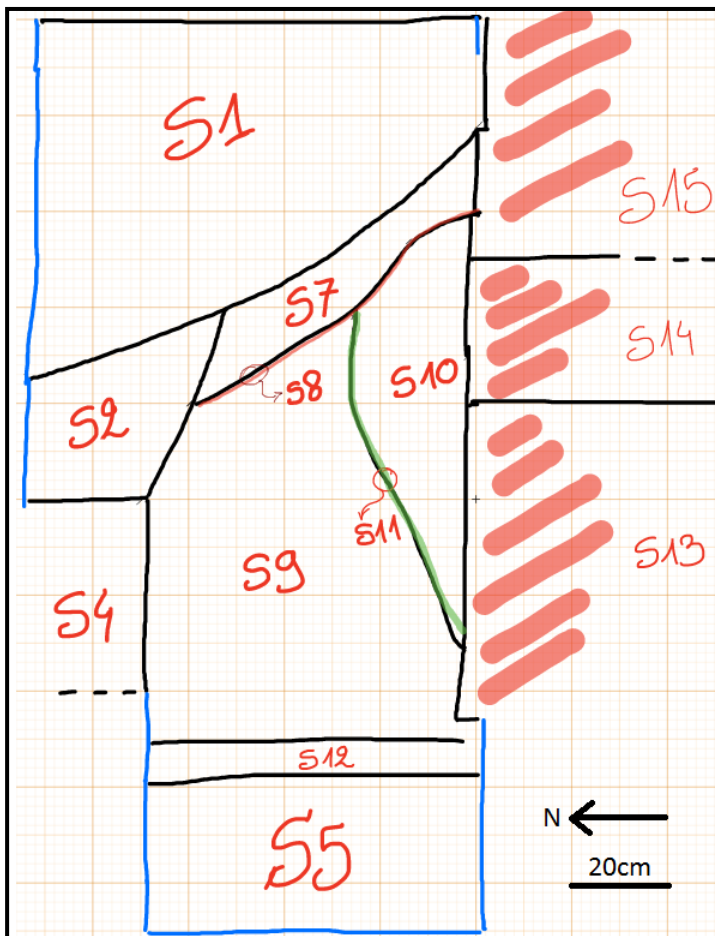
Figuur 33: Werkput 1, profiel 1 (noordprofiel).



Figuur 34: WP1, oostprofiel.



Figuur 35: Werkput 1, profiel 1 (noordprofiel).



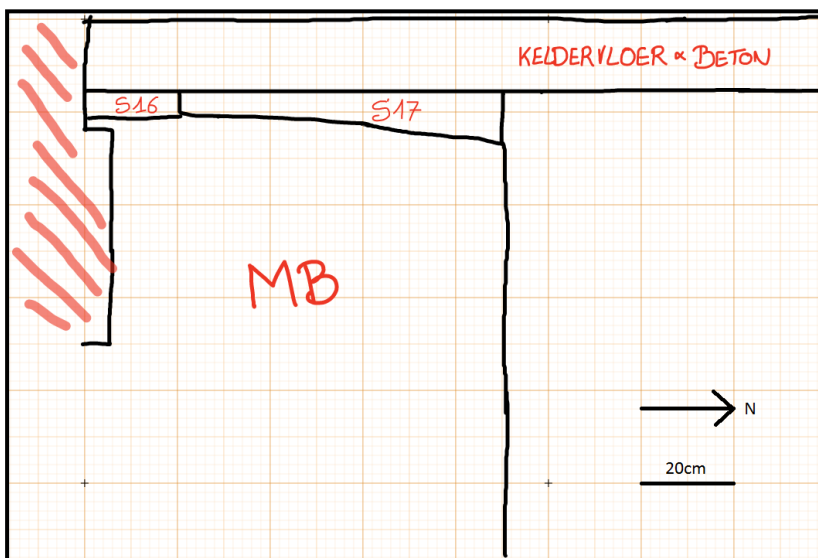
Figuur 36: Werkput 1, profiel 2 (oostprofiel).

6.2.2. Werkput 2

Werkput 2 bevond zich in de kelder aan de zuidelijke voorgevel aan de kant van de Muntstraat. In deze put bevond zich onmiddellijk onder het gewapend beton van de vloer een laagje waarvan de dikte varieerde van 5 tot 20cm (S17). Deze laag bestond uit donkergrijs, zandig leem en bevatte vrij veel inclusies: brokjes baksteen, kalkmortel en houtskool. Er kwamen ook enkele scherven aardewerk uit tevoorschijn, voornamelijk grijs (waaronder het randje van een kogelpot), vermoedelijk te dateren in de 14^{de}-15^{de} eeuw. Deze laag rustte rechtstreeks op de moederbodem.



Figuur 37: Werkput 2, profiel 4 (westprofiel).



Figuur 38: WP2 Profiel 4.

6.2.3. Werkput 3

In werkput 3 werden geen archeologische lagen of sporen aangetroffen. De keldervloer bevond zich hier rechtstreeks boven de moederbodem. Vermoedelijk is het grijze laagje links op de profielfoto te associëren met de aanbouw van de muur. Het is echter ook mogelijk dat dit toch een restant is van een kuil.

6.2.4. Werkput 4

In werkput 4 werden geen archeologische sporen aangetroffen. Ook hier rustte de keldervloer onmiddellijk op de moederbodem.

6.2.5. Werkput 5

In werkput 5 bevond zich een erg dun, licht puinig laagje onder de laag beton. Mogelijk is dit vergelijkbaar met het laagje in werkput 2. Hieronder bevond zich de moederbodem.



Figuur 39: Werkput 3, zuidprofiel.



Figuur 40: Werkput 4, zuidprofiel.



Figuur 41: Werkput 5, zuidprofiel.

6.2.6. Werkput 6

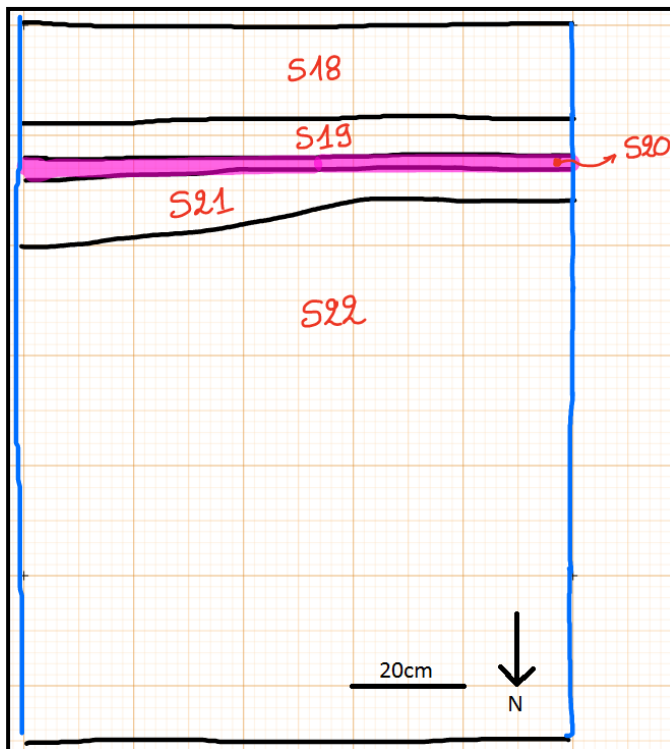
In werkput 6 bevonden zich onder de keldervloer drie dunne laagjes: S19, S20 en S21. S19 was een grijzig bruin laagje in lemig zand met vrij veel spikkels baksteen, kalkmortel en houtskool. S20 was een erg dun, rozig laagje bestaande uit baksteengruis en kalkmortel. Dit laagje kwam ook voor in werkput 7 en 8. S21 ten slotte, was wat samenstelling betreft gelijkaardig aan S19 en rustte direct op de moederbodem. De dikte van de archeologische lagen bedroeg in deze werkput in totaal ca. 25cm.

6.2.7. Werkput 7

Werkput 7 vertoonde een gelijkaardige opbouw als werkput 6, alleen bevond zich hier nog een bijkomend donker grijzig bruin laagje met weinig inclusies onder S21. In het zuidprofiel had dit een dikte van ca. 5cm, in het noordprofiel ca. 20cm. De maximale dikte van het archeologisch pakket bedroeg ca. 45cm.



Figuur 42: Werkput 6, profiel 5 (zuidprofiel).



Figuur 43: Werkput 6, profiel 5 (zuidprofiel).



Figuur 44: Werkput 7, profiel 7 (zuidprofiel).



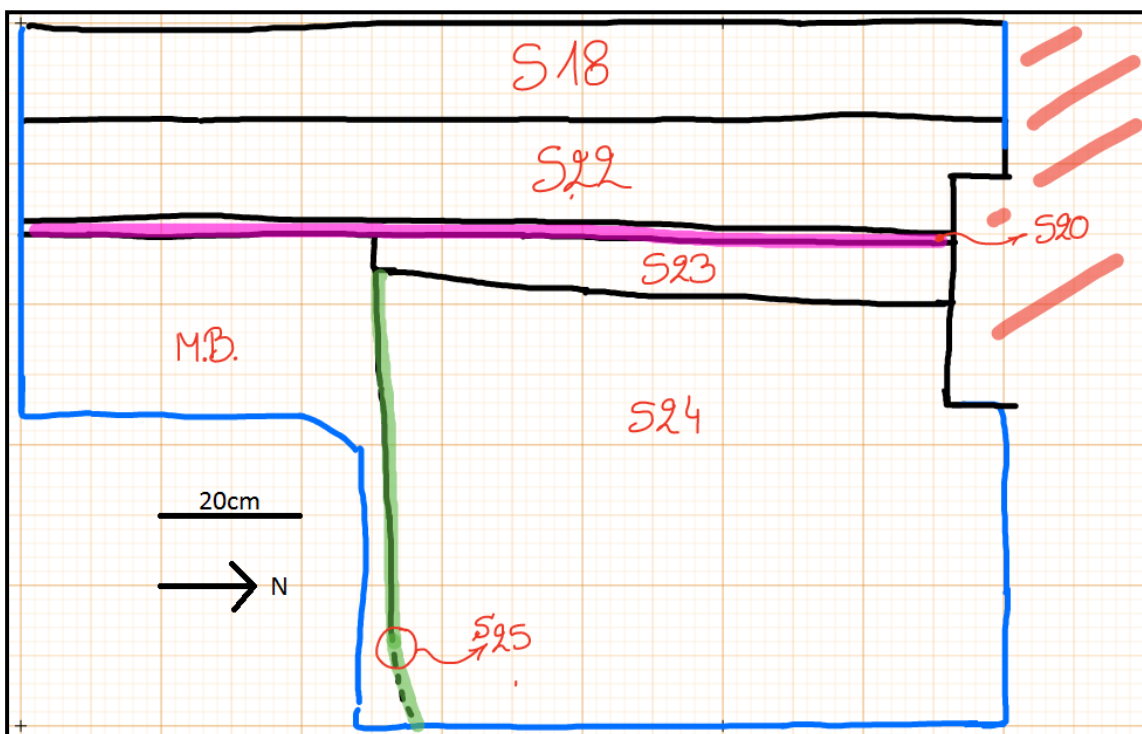
Figuur 45: Werkput 7, profiel 8 (noordprofiel).

6.2.8. *Werkput 8*

Werkput 8 heeft ook dezelfde opbouw als werkputten 6 en 7. Opvallend is hier ook de grote kuil die zich onder S20 bevindt. Deze is ingegraven in de moederbodem en bestaat uit een gele lemige vulling met veel houtskoolspikkels (S24) met daarboven een donkergrijze zandlemige laag (S23). De kuilvulling vertoonde slechts een klein kleurverschil ten opzichte van de moederbodem en was dus moeilijk te onderscheiden in het schaarse licht. De onderkant van de kuil werd vermoedelijk bereikt onderin de werkput maar dit is niet zeker. Het is wel zeker dat deze reikt tot minstens 90cm onder de onderkant van de betonnen vloerplaat.



Figuur 46: Werkput 8, profiel 9 (westprofiel).



Figuur 47: Werkput 8, profiel 9 (westprofiel).

6.2.9. Werkput 9

Werkput 9 bevond zich in een kelder waarvan de vloer zich op grotere diepte bevond. Toch waren ook hier nog ongeroerde archeologische lagen en sporen bewaard. De kelderruimte was, in tegenstelling tot de eerder besproken ruimten, niet voorzien van een vloer in gewapend beton. Onder de betonvloer bevond zich een puinig funderingspakket van ongeveer 20cm dik. Hieronder bevond zich een kuil (S28) met verschillende opvullingslagen (S27 en S26). S27 was een laagje in donkere grijzig bruine zandleem, vermengd met licht grijzig bruin zand en met brokjes baksteen en kalkmortel. S26 was een grijzig bruine laag in zandleem met daarin vrij veel spikkels en brokjes houtskool, baksteen en in mindere mate ook kalkmortel. Onder de kuil bevond zich een gemengde laag, S29, sterk gelijkend op de moederbodem, maar met inclusies van voornamelijk kalkmortel. Ook hier is dus sprake van archeologische sporen onder het niveau van de keldervloer, in dit geval tot een diepte van ca. 0,30m onder de vloerfundering.



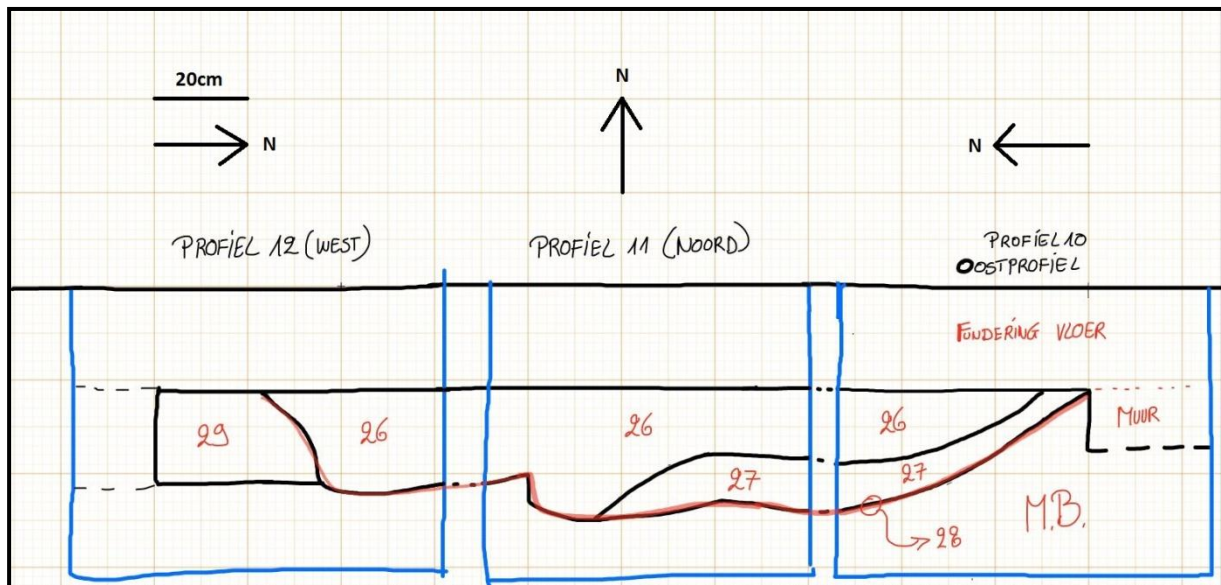
Figuur 48: Werkput 9, profiel 10 (oostprofiel).



Figuur 49: Werkput 9, profiel 11 (noordprofiel).



Figuur 50: Werkput 9, profiel 12 (westprofiel).



Figuur 51: Profielen 10, 11 en 12 van werkput 9.

6.2.10. Werkput 10

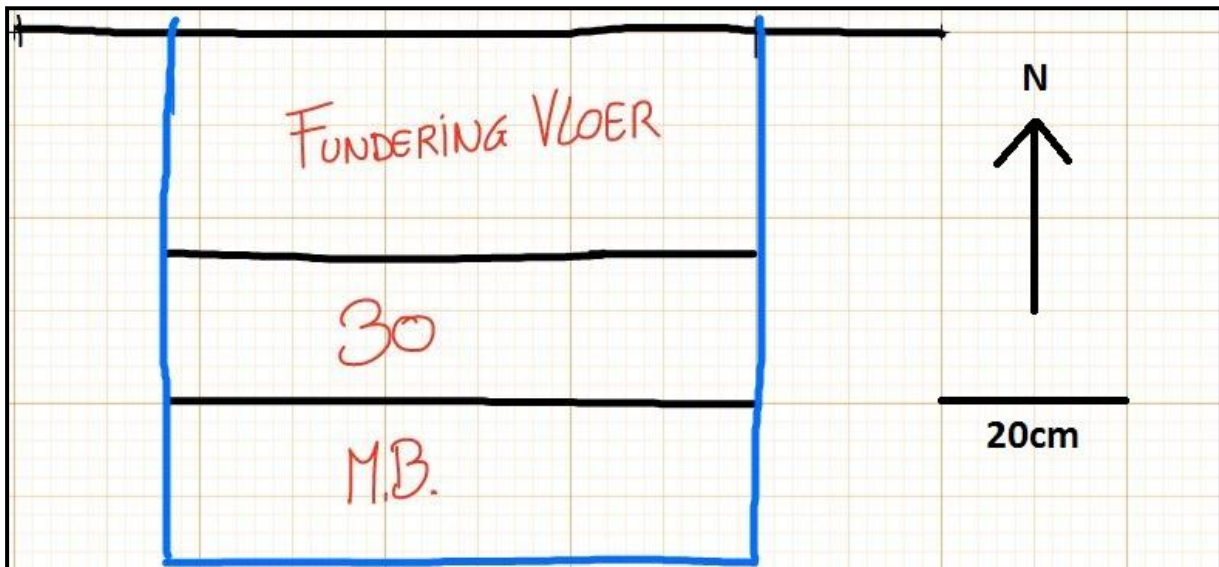
Ook in werkput 10 bevonden zich onder de fundering van de vloer resten van een archeologische laag (S30). Deze laag was oranjig bruin van kleur en vrij lemig van textuur, met daarin brokjes baksteen en spikkels kalkmortel en houtskool. Mogelijk bevatte de laag ook verbrande leem. Hieronder bevond zich de moederbodem.

6.2.11. Werkput 11

In werkput 11 werden onder de fundering van de vloer geen archeologische lagen aangetroffen. De fundering bevond zich rechtstreeks op de moederbodem.



Figuur 52: Werkput 10, profiel 13 (noordprofiel).



Figuur 53: Profiel 13 van werkput 10.



Figuur 54: Werkput 11, profiel 15 (zuidprofiel).

6.3. Inschatting bewaring archeologisch bodemarchief

In quasi alle werkputten waren archeologische lagen en sporen bewaard, zoals weergegeven in onderstaande tabel.

Werkput #	Diepte archeologische lagen
1	1,60m
2	0,20m
3	/
4	/
5	0,05m
6	0,25m
7	0,45m
8	Lagen: 0,20m; kuil: >0,80m
9	0,30m
10	0,20m
11	/

Bij het archeologisch onderzoek dat plaatsvond in het aangrenzende Hotel d'Eynatten werden op moederbodemniveau nog zeer veel archeologische sporen aangetroffen, voornamelijk kuilen, ook in de dieper gelegen delen van de kelder (werkputten 9 en 10). Archeologisch onderzoek op het huidige perceel zal met relatief grote zekerheid gelijkaardige sporen aan het licht brengen, zoals ook in werkput 8 al werd aangetoond. Gezien de context is het bovendien erg waarschijnlijk dat ook erven worden aangetroffen waarin de kans diepe sporen zoals beerputten, beerkuilen of waterputten te vinden zeer groot is.

Het is dus aangewezen een vlakdekkende archeologische **opgraving** uit te voeren, uitgestrekt over de zone die weggegraven zal worden bij de werken, in twee vlakken, en geen archeologische **begeleiding**. Vlak 1 zal worden aangelegd onder de betonplaat van de keldervloer, vlak 2 op moederbodemniveau. Het verwijderen van de vloerplaten en – fundering zal in het bijzijn van de archeoloog moeten gebeuren en dit met de grootste voorzichtigheid.

7. BESCHRIJVING VAN DE AANGETROFFEN SPOREN, STRUCTUREN EN VONDSTEN

7.1. Stratigrafie

Het onderzoeksgebied kende geen typische stratigrafie voor stadscontexten met verschillende ophogingslagen, leefniveaus,... In tegenstelling tot de opgraving aan de Eikstraat was de stratigrafie hier zeer beperkt. Misschien zorgde het bebouwen van het terrein in het verleden voor bepaalde ingrepen waardoor lagen verdwenen. Op het terrein zelf was het moeilijk om veel profielen aan te leggen. De zijkanten van het projectgebied waren grotendeels verstoord door het plaatsen van ankers en wanden voor de werf. Bij de aanleg van het vlak bleek men ook heel snel op de moederbodem te zitten waardoor deze ook niet altijd even nuttig leken. In werkput 1 werden 2 profielen aangelegd waarvan werd uitgegaan dat deze ook representatief zijn voor de naastgelegen werkput 3.

Profiel 1, in het noorden, was opgebouwd uit een puinlaag met daaronder een donker bruin-grijs laagje met baksteen, houtskool en keien. Hieronder bevond zich een lichtbruine laag met veel keien. Het gaat hier mogelijk om een B-horizont. Deze laag was ca. 50cm dik. Deze ligt op de moederbodem, een oranje-gele laag met veel keien.

In het zuiden van WP1 werd ook een profiel aangelegd, profiel 4. Dit bevond zich tegen de keldermuur van WP3 die van oost naar west liep. Hier is een gelijkaardig beeld te verkrijgen. Bovenaan bevindt zich een puinpakket met hieronder een tuinlaag met fosfaatvlekken. In deze tuinlaag werd witbakkend aardewerk uit de Nieuwste Tijden aangetroffen, maar ook een tuitpot uit Maaslands wit aardewerk (1125-1225). Hieronder was de moederbodem aanwezig. Deze bestond uit hardere en zachtere banken en kende ook lagen met enorm veel keien.

In de kelder, werkput 2, werden twee profielen aangelegd. Profiel 2 werd aangelegd aan de westzijde. Onder de betonnen vloer bevond zich een laag met veel baksteen en kalkmortel. Hieronder bevond zich een grijs-beige laag met houtskoolspikkels. Deze laag lag op de moederbodem. Profiel 3, aan de oostzijde, verschilde licht maar kende een gelijkaardige opbouw. Onder de vloer bevond zich een puinig pakket. Deze laag toont een scherpe aflijning. Ook hier bevond zich een bruin-grijze laag onder, maar deze varieerde aan deze zijde sterk qua dikte en was soms zelf niet meer aanwezig. Hieronder bevond zich de moederbodem.



Figuur 55: Profiel 1 in werkput 1.



Figuur 56: Profiel 4 in werkput 1.



Figuur 57: Profiel 2 in werkput 2.



Figuur 58: Profiel 3 in werkput 2.

7.2. Beschrijving

7.2.1. Algemeen

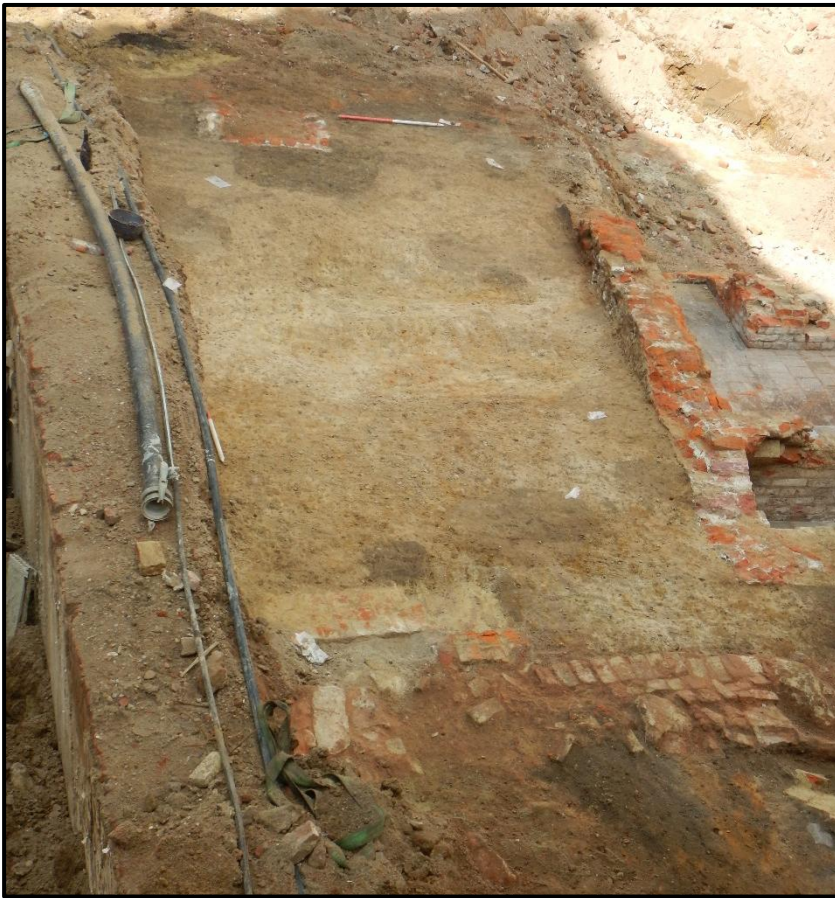
In WP1 werd het eerste vlak op ca. +27,00-27,50m TAW aangelegd. Het tweede vlak werd op ca. een halve meter dieper aangelegd. In WP2 werd slechts één vlak aangelegd met plaatselijk een controlevlak. Op de locatie van WP3 was nog een recente, diepe kelder aanwezig. De vloer werd onder archeologische begeleiding uitgebroken en hieronder werd een vlak aangelegd. Dit bevond zich op ca. +25,50m TAW.

7.2.2. Volle middeleeuwen

De oudste sporen die werden aangetroffen dateren uit de volle middeleeuwen. In werkput 1 bleek één zone onverstoord te zijn. In de moederbodem tekenden zich verschillende kuilen af. Het gaat om kuilen S40, S41, S42, S43, S46, S47, S48 en S54. S79 kan hier mogelijk ook bij aansluiten. Er werd geen vondstmateriaal aangetroffen in deze kuil, maar ze vertoonde wel eenzelfde vulling als de andere kuilen. Deze hadden een bruin-grijze vulling met houtskoolspikkels. De meeste kuilen waren vrij ondiep bewaard. Gezien de beperkte oppervlakte kon geen structuur herkend worden. Bij S47 was bij het uithalen een kern zichtbaar waardoor deze effectief als paalkuil beschouwd kan worden.

In de meeste kuilen werd aardewerk aangetroffen dat in de volle middeleeuwen te plaatsen is. Het gaat om Maaslands wit aardewerk en roodbeschilderd aardewerk/Rijnlands. In S41 werd handgevormd aardewerk gevonden.

Ook in werkput 2 kwamen enkele volmiddeleeuwse kuilen aan het licht. Het gaat om S103, S105 en vermoedelijk ook S104. Ook hier kwam bij het couperen Maaslands wit aardewerk aan het licht en in S103 ook grijs aardewerk. Gezien de beperkte oppervlakte kon geen structuur aangeduid worden, noch een duidelijke functie gegeven worden.



Figuur 59: Vlak 1 in werkput 1 met de zone met kuilen.



Figuur 60: 1 Coupe van S46.



Figuur 61: S103 in het vlak, werkput 2.

7.2.3. Late middeleeuwen

7.2.3.1. Grondsporen

Enkele kuilen kunnen in de late middeleeuwen geplaatst worden. Het gaat om sporen waarvan de aflijning in het vlak niet altijd even duidelijk was. Bij verdiepen van het vlak (S69) of bij couperen (S44) werd het spoor vaak duidelijker. Het gaat om sporen S44, S45, S19, S69. Op basis van hun uitzicht kunnen S39 en S68 mogelijk ook in deze fase geplaatst worden. S68 werd pas zichtbaar bij het couperen van S69. De vulling bestaat uit donker blauw-grijze zandleem met houtskoolspikkels en baksteenspikkels. S19 en S35 bevatten eveneens laatmiddeleeuws materiaal, maar het gaat hierbij om lagen en niet om kuilen.

In werkput 1 kwam in vlak 1 reeds een groot, grijs spoor aan het licht (S69). De aflijning was onduidelijk, evenals of het om een laag of spoor ging. Na verdieping tot het tweede

vlak leek het toch om een grote kuil te gaan. Deze was ondiep bewaard en eronder bleek nog een spoor (S68) te liggen. Bij de aanleg van het vlak werd protosteengoed aangetroffen. Bij het couperen kwam ook nog wat ouder materiaal aan het licht zoals Maaslands wit en roodbeschilderd/Rijnlands. Daarnaast werd ook Maaslands wit met radstempelversiering aangetroffen, evenals scherven van een grijze kogelpot. Op basis van het materiaal kan het spoor in de 13^{de}-14^{de} eeuw geplaatst worden.

Ook in S44 werd iets ouder aardewerk aangetroffen waaronder scherven van een tuitpot in Maaslands wit (1125-1225). Daarnaast werd materiaal vanaf de 13^{de} tot de 16^{de} eeuw gevonden. Het gaat om grijs aardewerk met reliëfband en groeflijnen, een kan/kruik en kom uit grijs aardewerk (1400-1550) en Maaslands wit met radstempelversiering.

Spoor 45 bevatte eveneens nog materiaal uit de volle middeleeuwen (Maaslands wit en roodbeschilderd/Rijnlands). De aanwezigheid van protosteengoed en Maaslands wit met radstempelversiering plaatst dit spoor echter in de late middeleeuwen.



Figuur 62: Zicht op S69.



Figuur 63: Vondsten uit S69.

7.2.3.2. Gebouwen

Er werden enkele muren aangetroffen die tot een oudere fase behoren. Het gaat om funderingen uit baksteen en (zandige) kalkmortel. De baksteenformaten variëren tussen 23,0 x 11,0 x 5,5cm en 26,0 x 12,0 x 6,0cm. De beperkte oppervlakte van de werkputten en latere verstoringen zorgen ervoor dat geen volledig beeld bekomen werd van de structuren.

In werkput 1 kwam in het zuiden onder S7 een U-vormige structuur aan het licht. Deze bestond uit een L-vorm (S65) en een stuk muur dat er koud tegen stond (S66). Ten zuiden ervan was ze verstoord door de grote kelder die aanwezig was in WP3.

Onder S8, ter hoogte van de uitsprong in de zuidwestelijke hoek van de kelder, kwam een rechthoekige fundering naar boven. Het gaat om S61 waartegen een bakje werd aangebouwd (S60). Beide funderingen bestaan uit bakstenen van ca. 25,0/26,0 x 12,0 x 6,0cm. Op S61 werd S8 verder gebouwd. Van het bakje zelf bleven enkel de onderzijde en vloer bewaard. De binnenzijde was bepleisterd. Deze structuur was duidelijk gebruikt geweest voor de bewaring van kalk. In één hoek bevond zich nog een grote brok natte kalk.

S10 bestaat eveneens uit grotere baksteenformaten maar betreft vermoedelijk geen echte funderingen, maar eerder een grote brok muur die niet meer in context ligt.

In werkput 2 werd tot slot ook een fundering aangetroffen die in een vroegere fase geplaatst kan worden (S106). Deze bevond zich in de noordoostelijke hoek van de werkput en is L-vormig. Ze bestaat uit bakstenen van ca. 30,0 x 12,0 x 7,0cm, maar het gaat grotendeels om onvolledige bakstenen. In tegenstelling tot de andere muren in deze werkput heeft ze lichtjes een andere oriëntatie.



Figuur 64: Zicht op S65-S67.



Figuur 65: Zicht op S60-61.



Figuur 66: Zicht op S106 in werkput 2.

De weinige stratigrafische aanknooppunten, beperkte oppervlakte en recentere verstoringen bemoeilijken een datering voor deze funderingen. Bovendien werden oudere bakstenen vaak gerecupereerd en aangezien hier geen volledige structuren naar boven kwamen kan dit niet uitgesloten worden. Op basis van de grote baksteenformaten en (zandige) kalkmortel worden deze muren in één van de oudste fases geplaatst. Zo toonde het onderzoek op het Fochplein uit 2011¹⁹ aan dat deze maat bakstenen (26/25/24 x 12/11 x 6/5cm) zeker gebruikt werd in 14^{de}-eeuwse huizenbouw te Leuven. Ook het onderzoek aan de Eikstraat plaatst de muren met dergelijke formaten in de vroegste fase, vermoedelijk 13^{de}-14^{de} eeuw.²⁰ Het is echter niet mogelijk om tot een zeer specifieke datering te komen, maar vermoedelijk kunnen deze in de 14^{de}-15^{de} eeuw geplaatst worden.

¹⁹ M. Smeets & V. Vandergindst 2012: pp. 391-393.

²⁰ A. Devroe *et al.* 2013.

7.2.4. Nieuwe Tijden

7.2.4.1. Grondsporen

Enkele sporen kunnen in de Nieuwe Tijd geplaatst worden. Spoor 80 in werkput 1 kent een vrij puinige vulling met materiaal uit de 16^{de}-18^{de} eeuw, zoals scherven van een rood geglazuurde grape, Westerwald en Raeren. Bij het couperen kwam er ook nog een wandje Maaslands wit aan het licht.

In werkput 2 bevond zich in het noorden, nabij de Muntstraat, een grote kuil (S86). De vulling vertoonde drie lagen waarin veel materiaal werd aangetroffen. Het materiaal kan tussen de 15^{de} en 19^{de} eeuw gedateerd worden. Het gaat voornamelijk om gebruiks aardewerk (vergiet, grapes, kan/kruik, kom, bord, teil, steelpan) in rood geglazuurd aardewerk, witbakkend aardwerk, Raeren, steengoed, Maaslands wit, grijs aardewerk. In de onderste laag, S89, werden 3 vrij complete individuen in Raeren steengoed aangetroffen. Er werden ook groene glasfragmenten gevonden van drinkglazen (berkemeier en vetro-a-fili glas) en een fles.

In werkput 3 werden enkel twee kuilen aangetroffen nabij de hoek Boekhandelstraat – Muntstraat. In spoor 133 werd bijna alle materiaal uit de bovenste laag (S136) gehaald, een rozige bruine laag die vrij puinig was. Het gaat om rood geglazuurd aardwerk, witbakkend aardewerk en Raeren steengoed. Bij het couperen kwam ook nog een bodem Maaslands wit naar boven. Er werd ook heel wat dierlijk bot aangetroffen.



Figuur 67: Coupe op S86.



Figuur 68: Coupe op S133.



Figuur 69: Materiaal uit S86.



Figuur 70: Glas uit S86.



Figuur 71: Aardewerk uit S133.





Figuur 72: Botmateriaal uit S133.

In S136 werd ook nog een munt en een muntgewicht gevonden die beiden in de 16^{de} eeuw te plaatsen zijn en niet vaak voorkomen.

- Munt:

Everaart van der Marck (1506-1538)

Munttype: Brûle

Materiaal: Biljoen

Muntatelier: Onbekend (1512-1526) of Stokkem (1527-1528)

Datering: 1512-1528

Gewicht: 2,43g

Diameter: 23mm

Bron: Vanhoudt H. 1996. Atlas der munten van België van de Kelten tot Heden. Herent.
Muntnummer G1115 of G1117

- Muntgewicht:

Karel V (1505-1555)

Muntgewicht voor: Halve gouden reaal

Materiaal: Koperlegering

Muntatelier: Antwerpen

Datering: 1521-1552

Gewicht: 3,45g (oorspronkelijk 3,49g)

Diameter: 15,5 op 15,5mm

Bron Halve gouden reaal: Vanhoudt H. 2015. De munten van de Bourgondische, Spaanse en Oostenrijkse Nederlanden en van de Franse en Hollandse periode. 1434-1830. Heverlee. Karel V Tweede Emissie nr. 221.



Figuur 73: Zicht op de aangetroffen munt (links) en rechts de afbeelding van de munt (© Vanhoudt H. 1996. G1115).



Figuur 74: Zicht op het aangetroffen muntgewicht.

KAREL V – TWEEDE EMISSIE 153

221

½ GOUDEN REAAL gekroond keizerlijk wapen op kruis = vG&H:184 = VH I:25-26
Au 750 + Ag 188‰ – 3,49 g – 27 mm gekroond wapen C

221-AN – ANTWERPEN* **KARO[LVS] D G RO[M] IMP[ER Z] HISP[A] REX [♁]**
= DelmG-99-100 = dW-660 **♁ DA MI[C]HI VIRTVT[EM] CONTRA HOST[ES] TVOS**

Z.J.	Interpunctie : en •		
	Var.1: KAROLVS (R ³)		
	Var.2: geen ♁ (R ³ – PKB)	07-02-21 - 19-03-52	1.072.714
	Var.3: schild snijdt de legende		

Figuur 75: Zicht op de halve gouden reaal van Karel V geslagen in Antwerpen tussen 1521 en 1552 (© Vanhoudt H. 2015. Nr. 221).

S134 kende een gelijkaardige vulling en kan op basis van het vondstmateriaal ook in de 16^{de}-18^{de} eeuw geplaatst worden. Er werd rood geglazuurd aardewerk, witbakkend aardewerk, Raeren en majolica aangetroffen. Er werd ook vensterglas gevonden en een bodempje van een berkemeier drinkglas. Tijdens het couperen werd een patacon aangetroffen.

Opvallend is dat deze twee kuilen (S133-S134) zich nog onder de keldervloer bevonden. Aangezien de andere sporen reeds vrij hoog zaten, werden hier geen sporen meer verwacht, tenzij een onderzijde van een beerput of waterput. De aanwezigheid van deze kuilen lijkt op een sterke microtopografie te duiden. Ter hoogte van WP3 was door de aanwezigheid van de kelder alle bodemopbouw verdwenen waardoor dit niet verder verklaard kon worden.



Figuur 76: Coupe op S134.



Figuur 77: Aardewerk uit S134.



Figuur 78: Botmateriaal en glas uit S134.



Figuur 79: Patacon uit S134.

7.2.4.2. Waterput

Vermoedelijk dient de waterput (S34) in werkput 1 in de Nieuwe Tijd geplaatst te worden. In vlak 1 werd een sleutelgatvormige bakstenen fundering aangetroffen. Het rechthoekig deel bestond uit bakstenen van ca. 23,0 x 11,0 x 5,5cm en was met cement gemetst. Hier bevond zich op een bepaald moment een vloertje met een inkeping ter hoogte van de aansluiting met de ronde vorm. De functie hiervan blijft onduidelijk. Vanaf dit niveau ging enkel de ronde vorm nog dieper. Deze was opgebouwd uit bakstenen van

26,0 x 12,0 x 7,0cm en kalkmortel. De binnenzijde was aangekoekt. Het gaat om een zeer diepe waterput. Omwille van veiligheidsredenen werd deze structuur bij het onderzoek telkens afgetopt en verder verdiept. Op +25,25m TAW was de onderzijde nog steeds niet bereikt. In samenspraak met Onroerend Erfgoed werd de waterput afgedekt en niet volledig onderzocht. Het is echter moeilijk om een exacte datering te geven aan dit spoor. Tot de diepte waarop kon worden verdiept waren geen duidelijke lagen of ouder materiaal aanwezig. Onder het vloertje was de grond rondom de waterput weggespoeld waardoor ook geen aanleg sleuf meer zichtbaar was. De put was volgestort met grof puin dat dieper gelegen iets fijner werd. Het ging voornamelijk om bakstenen, mortel, natuursteen, keien,... Het weinige materiaal dat in de put werd aangetroffen was allen van vrij recente aard (Nieuwe en Nieuwste Tijden). Het betreft witbakkend aardewerk, industrieel wit, Langerwehe, Siegburg en ander steengoed. Er zat ook groen flessenglas in.



Figuur 80: Zicht op de waterput.

7.2.5. *Nieuwste Tijd*

7.2.5.1. Grondsporen

Spoor 17 is een opvullingslaagje tegen S10 en bevatte witbakkend en industrieel wit aardewerk.

Binnen muur S65 was een spoor aanwezig met veel botmateriaal en kalk (S49). Ook hier gaat het vermoedelijk eerder om een opvullingslaagje tussen S65 en S7 in plaats van een spoor (kuil). Het botmateriaal vertoont snijsporen en het gaat dus om slachtafval. Het aardewerk omvat majolica (mosterdpot of smoutpot), industrieel wit en een deel van een pijpje. Er werden ook verschillende glasfragmenten gevonden: minstens 2 drinkglazen met platte bodem en rechte wanden, fles of drinkbeker, vensterglas en kelkglas.

7.2.5.2. Gebouwen

De overige muren dienen allen in de Nieuwste Tijd geplaatst te worden. Ze zijn meestal opgebouwd uit kleinere bakstenen (17,0/18,0 x 8,0 x 4,0/4,5cm) met roze kalkmortel of grijze cementmortel. Op basis van de mutatieschetsen kan men ook opmerken dat pas in een latere fase op deze locatie bebouwing kwam of dat de oude bebouwing duidelijk werd afgebroken en er nieuwe bebouwing kwam.

In werkput 1 kunnen twee structuren aangeduid worden, namelijk kelder 1 en kelder 2. Kelder 1 bevindt zich in het oosten van werkput 1. Reeds bij de start van de opgraving was deze kelder voor een groot deel verstoord. Het is echter onduidelijk of dit bij de afbraak van de bestaande gebouwen gebeurde of reeds ervoor. Enkel de oostelijke muur (S5) en de westelijke muur (S7) konden aangeduid worden. Het gaat om bakstenen keldermuren met een rozige mortel. Binnen deze wanden werd een soort spoorweg (bakstenen vloer met 2 rails) aangetroffen (S6). Deze was licht hellend om het transport te vergemakkelijken. Hieronder lag een grès buis (S3). Tussen S6 en S7 bevond zich nog een stuk vloer. Deze bestaat uit bakstenen (18,0 x 9,0 x 4,5cm) in halfsteens verband. Net ten noorden ervan bevindt zich een muurtje (S37).

Ten zuiden hiervan bevindt zich een spoor waarvan onduidelijk is of deze gelijktijdig met deze kelder is of toch vroeger te dateren valt (mogelijk liep S7 hierover). Het gaat om S15, een rechthoekig, zwart spoor dat afgebakend was met een muurtje (S9). In het oosten was dit muurtje grotendeels weggebroken. De vulling bestond uit steenkool, maar hierin werd wel handgevormd en rood geglazuurd aardewerk aangetroffen. Bij het

verdiepen bleek een vloertje aanwezig te zijn (S57). Zowel de wanden als de vloer waren gecementeerd. In het noorden liep dit schuin omhoog. Het vloertje bestond uit bakstenen (? x 8,0 x 5,0cm) die op een zandlemen vleilaagje lagen. Onder het vloertje werd Maaslands wit aardewerk gevonden. Vermoedelijk gaat het om een restant van een kolenkelder.

Kelder 2 bevindt zich ten westen van kelder 1, maar sluit er niet exact bij aan in het zuiden. In deze kelder zijn alle kelderwanden nog aanwezig of reconstrueerbaar (S8), evenals een deel van de keldertrap en de vloer (S11). De wanden bestaan uit bakstenen (25,0 x 12,0/12,5 x 5,5/6,0cm) die gelegd werden in kalkmortel en opgevoegd in cementmortel. De wanden waren aan de binnenzijde gekalkt. De vloer (S11) bestaat uit vierkante, rode tegels (20,0 x 20,0 x 3,5cm). De vloer is deels verzakt door een mazouttank die hier stond. Op basis van de baksteenformaten zou deze kelder vroeger gedateerd kunnen worden. De aanwezigheid van het bakje met natte kalk onder de vloer doet echter vermoeden dat deze kelder toch niet heel vroeg geplaatst kan worden. Ook het gebruik van cementmortel geeft een meer recente datering aan. Ofwel werd voor de bouw van deze kelder gebruik gemaakt van recuperatiemateriaal, ofwel gaat ze terug op een oudere fase die meer recent nogmaals werd opgevoegd.



Figuur 81: Zicht op kelder 1.



Figuur 82: Zicht op S15 in vlak 1 en bij verdiepen.



Figuur 83: Zicht op kelder 2.

Onder S5, in het noordoosten, werd nog een funderingsmuur bloot gelegd. Het gaat om S64, een uitsprong die eigenlijk tot de naastliggende kelder hoort.

De kelder in WP2 behoort eveneens tot een recente periode.

In werkput 3 konden de kettingmuren die tot het huidige gebouw horen aangeduid worden (S90, S91, S94, S100). Deze bestaan uit bakstenen (17,0/18,0/19,0 x 7,5/8,0 /9,0 x4,5/5,0cm) en cementmortel. Tegen S94 werd een rechthoekige regenbak aangebouwd (S95). Hierin mondden verschillende buizen uit.



Figuur 84: Zicht op S64.



Figuur 85: Zicht op S94-S100.

8. DATERING EN INTERPRETATIE VAN DE VINDPLAATS

Na de opgraving kunnen de onderzoeksvragen uit de Bijzondere Voorwaarden als volgt beantwoord worden:

- Wat is de aard, omvang, datering, en conservatie van de aangetroffen archeologische resten?

Enerzijds werden grondsporen aangetroffen en anderzijds muurresten. De oudste grondsporen konden op basis van het aangetroffen materiaal in de volle middeleeuwen geplaatst worden. Gezien de beperkte oppervlakte en de aanwezigheid van recentere kelders konden geen structuren aangeduid worden. Met uitzondering van één waterput werden geen andere waterputten of beerputten aangetroffen. Dit is opvallend voor een gebied dat lange tijd als tuinzone in gebruik lijkt te zijn geweest. Mogelijk wisten latere bouwingrepen een deel van de sporen uit.

- Hoe verhoudt de site zich tot zijn directe omgeving en in zijn ruimere omgeving met betrekking tot de onderzochte periode(s). Is het mogelijk de conclusies van de opgraving van het Hotel van Eynatten te verfijnen/aan te vullen?

De aangetroffen sporen lijken aan te sluiten bij de opgraving van Hotel d'Eynatten. Men kon hier dezelfde periodes aanduiden en het uitzicht van sporen en muurresten komt vrij goed overeen. In tegenstelling tot de opgraving van Hotel d' Eynatten konden hier, met uitzondering van de tuinlaag, geen ophogingslagen aangeduid worden.

De bewoningsgeschiedenis vanaf de volle middeleeuwen tot heden sluit aan bij de algemene kennis met betrekking tot de geschiedenis van Leuven.

- Onderzoeken en documenteren van eventuele overblijfselen van de huizen Gulde Sterre, Cleyne Sterre, Clyn Steerkens, Gulden Schoen, Gaenskens, Cleyne Liberije.

Er werden slechts een beperkt aantal oudere muren aangetroffen die vermoedelijk in de late middeleeuwen geplaatst kunnen worden. Er kon dus geen beeld verkregen worden van deze bebouwing. Ook enkele kuilen kunnen in deze periode geplaatst worden, maar het gaat om simpele kuilen zonder duidelijke

functie. Het is niet mogelijk om deze structuren te koppelen aan de historisch gekende huizen.

- De gekende huizengeschiedenis van deze panden toetsen en vervolledigen aan de hand van de archeologische waarnemingen. Wanneer werden ze gebouwd, welke verbouwingen, bouwtechnische analyse, zijn er oudere bewoningssporen bewaard?

Op basis van de archeologische gegevens kan men enkel vermoeden dat er aanvankelijk een fase was in houtbouw (volle middeleeuwen). Vanaf de 14^{de}-15^{de} eeuw werden waarschijnlijk gebouwen opgericht in baksteen. Hiervan zijn S65-S66, S60-S61 en S106 getuigen. Deze muurresten werden echter grotendeels verstoord door recentere kelders.

- Aanwezigheid van ambachtelijke activiteiten? Begin van de 14^{de} eeuw werd het muntatelier overgebracht van de Oude Muntstraat (Meyersstraat) naar de huidige Muntstraat. Zijn er sporen aanwezig van deze ateliers of andere activiteiten in het projectgebied?

Tijdens het onderzoek werden geen sporen aangetroffen die gerelateerd zijn aan deze ateliers of andere activiteiten in het projectgebied. In S133 werden wel een zeldzame munt en muntgewicht aangetroffen uit de 16^{de} eeuw. Als alleenstaande objecten vertellen ze echter weinig.

- Studie van het archeologisch materiaal waaruit eventuele (inter)nationale handelscontacten kunnen blijken en een indicatie zijn van de levensstandaard van de (middeleeuwse) bewoners in deze stadsbuurt.

In verschillende sporen werd Maaslands aardewerk en Rijnlands steengoed aangetroffen. Dit wijst op gekende handelscontacten op stedelijk, regionaal en supraregionaal vlak, die reeds eerder uitgebreid gekend zijn uit tientallen andere onderzoek in stedelijke contexten. Het zegt echter niets over de handelscontacten van de bewoners zelf.

Er werden geen gesloten contexten aangetroffen die meer kunnen vertellen over handelscontacten.

9. SYNTHESE

In het kader van een adviesaanvraag met betrekking tot een restauratie- en nieuwbouwproject van het CERA-gebouw gelegen op de hoek van de Muntstraat en de Boekhandelstraat te Leuven (provincie Vlaams-Brabant) en rekening houdend met het archeologisch belang van de locatie in het historisch centrum van de stad, adviseerde Onroerend Erfgoed een uitgebreid archeologisch onderzoek op de site. Het archeologische onderzoek werd in diverse fases uitgevoerd door een team van Monument Vandekerckhove nv, namelijk een eerste fase op 17 april en 8 mei 2015 (sonderingsonderzoek), een tweede fase van 8 tot en met 18 september 2015 en een derde fase van 28 september tot en met 2 oktober 2015. Het onderzoek werd uitgevoerd volgens de bijzondere voorwaarden opgesteld door Onroerend Erfgoed. Opdrachtgever voor het onderzoek was CERA cvba, de bouwheer die op deze plaats een nieuwe hoofdzetel zal oprichten. Het Helleputtegebouw en het Hotel d'Eynatten zullen gerestaureerd worden terwijl de Vlaamse Leergangen gesloopt zullen worden en vervangen door een nieuwbouw. In totaal werd ca. 570 m² archeologisch onderzocht.

Het archeologisch onderzoek leverde zowel grondsporen als muurresten op. De oudste sporen dateren uit de volle middeleeuwen. Het gaat om kuilen waar geen duidelijke functie aan gegeven kan worden. Vermoedelijk was er houtbouw aanwezig. Hierna (14^{de}-15^{de} eeuw) volgde een periode waarbij de eerste bakstenen gebouwen opgericht werden. Hiervan zijn slechts nog een paar restanten van aanwezig. Ook enkele kuilen sluiten aan bij deze gebouwen. De kuilen die in de Nieuwe Tijd geplaatst kunnen worden zijn allen rijk aan materiaal. Opvallend zijn de kuilen S133 en S134 die zich op de hoek van de Boekhandelstraat en Muntstraat bevinden. Ook S86 bevindt zich nabij de Muntstraat. Dit lijkt erop te wijzen dat in die periode minder bebouwing aanwezig was of deze zich meer naar achteren bevond. De meeste muurresten kunnen in de Nieuwste Tijd geplaatst worden. Het gaat om de verschillende kelders die aanwezig waren op het terrein en vermoedelijk veel oudere sporen uitgewist hebben.

10. LITERATUUR

• Uitgegeven bronnen

- A. Devroe, B. Terryn & J. Vanden Borre (2013) *Archeologische opgraving, Leuven, Muntstraat, Hotel d'Eynatten*, ARCHEBO-rapport 2013/14, Leuven.
- A. Meulemans (2004a) *Straten en huizen van het oude Leuven. Deel I: Patrimonium*, Leuven.
- A. Meulemans (2004b) *Straten en huizen van het oude Leuven. Deel II: Atlas*, Leuven.
- M. Smeets & V. Vandergindst (2012) *Het Archeologisch onderzoek op het Fochplein te Leuven*, Archeorapport 94, Leuven.

• Archivalische bronnen

Kadasterarchief Brussel (KAB):

- KAB, 1986, mutatieschets nr. 21.
- KAB, 1981, mutatieschets nr. 23.
- KAB, 1980, mutatieschets nr. 36.
- KAB, 1962, mutatieschets nr. 17.
- KAB, 1960, mutatieschets nr. 26.
- KAB, 1959, mutatieschets nr. 31.
- KAB, 1948, mutatieschets nr. 24.
- KAB, 1945, mutatieschets nr. 10. (ontbreekt)
- KAB, 1931, mutatieschets nr. 90.
- KAB, 1917, mutatieschets nr. 33.
- KAB, 1915, mutatieschets nr. 59.
- KAB, 1913, mutatieschets nr. 43.
- KAB, 1902, mutatieschets nr. 70.
- KAB, 1891, mutatieschets nr. 74.
- KAB, 1889, mutatieschets nr. 35.
- KAB, 1887, mutatieschets nr. 46. (ontbreekt)
- KAB, 1876, mutatieschets nr. 48.
- KAB, 1845, mutatieschets nr. 67.
- KAB, kadastrale legger, art. 110.
- KAB, kadastrale legger, art. 154.
- KAB, kadastrale legger, art. 356.
- KAB, kadastrale legger, art. 837.

- KAB, kadastrale legger, art. 858.
- KAB, kadastrale legger, art. 1132.
- KAB, kadastrale legger, art. 1976.
- KAB, kadastrale legger, art. 2029.
- KAB, kadastrale legger, art. 2226.
- KAB, kadastrale legger, art. 2280.
- KAB, kadastrale legger, art. 2362.
- KAB, kadastrale legger, art. 2509.
- KAB, kadastrale legger, art. 3827.
- KAB, kadastrale legger, art. 5256.
- KAB, kadastrale legger, art. 5427.
- KAB, kadastrale legger, art. 9733.

Stadsarchief Leuven (SAL):

- SAL, kadasterplan, 1813.
- SAL, kadasterplan, 1850.
- SAL, bouwdossier, 7384, 1845.
- SAL, bouwdossier, 4811, 1849.
- SAL, bouwdossier, 5655, 1849.
- SAL, bouwdossier, 9293, 1851.
- SAL, bouwdossier, 46397, 1887.
- SAL, bouwdossier, 63361, 1901.
- SAL, bouwdossier, 63512, 1901.
- SAL, bouwdossier, 74460, 1913.
- SAL, bouwdossier, 77526, 1917.
- SAL, bouwdossier, 85416, 1925.
- SAL, bouwdossier, 86952-116.227, 1927.
- SAL, bouwdossier, 100891, 1940.
- SAL, bouwdossier, 02/1086/874.1, 2003.
- SAL, bouwdossier, RO2011/0199, 2011.
- SAL, bouwdossier, RO2014/0735, 2014.

• **Onuitgegeven bronnen**

- Bijzondere voorwaarden bij de vergunning voor een archeologische opgraving:
Leuven, Muntstraat-Boekhandelstraat, CERA.

- **Internetbronnen**

- Agentschap Onroerend Erfgoed (2016) *Boekhandelstraat*. In *Inventaris Onroerend Erfgoed*. Opgehaald van <https://id.erfgoed.net/erfgoedobjecten/109492> (geraadpleegd op 14/02/2016).
- Agentschap Onroerend Erfgoed (2016) *Historische stadskern van Leuven*. In *Inventaris Onroerend Erfgoed*. Opgehaald van <https://id.erfgoed.net/erfgoedobjecten/140040> (geraadpleegd op 08/02/2016).
- Agentschap Onroerend Erfgoed (2016) *Muntstraat*. In *Inventaris Onroerend Erfgoed*. Opgehaald van <https://id.erfgoed.net/erfgoedobjecten/109515>. (geraadpleegd op 14/02/2016).
- Agentschap Onroerend Erfgoed (2016) *Uitbreiding Volksbank*. In *Inventaris Onroerend Erfgoed*. Opgehaald van <https://id.erfgoed.net/erfgoedobjecten/72375> (geraadpleegd op 14/02/2016).
- Agentschap Onroerend Erfgoed (2016) *Volksbank van Leuven*. In *Inventaris Onroerend Erfgoed*. Opgehaald van <https://id.erfgoed.net/erfgoedobjecten/72552> (geraadpleegd op 14/02/2016).
- CadGIS (2015) *Kadasterplan*, http://ccff02.minfin.fgov.be/cadgisweb/?local=nl_BE (geraadpleegd op 08/02/2016).
- CAI (2014) *Leuven*, <https://geo.onroenderfgoed.be/#zoom=18&lat=6601443.340677971&lon=523643.208388986&layers=B000TFTTTF&mode=cai>. (geraadpleegd op 09/02/2016).
- DOV Bodemverkenner (s.d.) *Bodemkaart*, <https://www.dov.vlaanderen.be/portaal/?module=public-bodemverkenner#ModulePage> (geraadpleegd op 08/02/2016).
- DOV Bodemverkenner (s.d.) *Tertiairgeologische kaart*, <https://www.dov.vlaanderen.be/portaal/?module=public-bodemverkenner#ModulePage> (geraadpleegd op 08/02/2016).
- DOV Bodemverkenner (s.d.) *Quartaairgeologische kaart*, <https://www.dov.vlaanderen.be/portaal/?module=public-bodemverkenner#ModulePage> (geraadpleegd op 08/02/2016).
- Geheugen van Nederland (s.d.) *Kaart van Blaeu*, www.geheugenvan-nederland.nl (geraadpleegd op 14/02/2016).
- Geopunt Vlaanderen (s.d.) *Basiskaart GRB*, <http://www.geopunt.be/> (geraadpleegd op 08/02/2016).
- Geopunt Vlaanderen (s.d.) *Ferrariskaart*, <http://www.geopunt.be/> (geraadpleegd op 14/02/2016).

- Koninklijke Bibliotheek van België (2015), *Kaart van Jacob van Deventer*, <http://uurl.kbr.be/1043830> (geraadpleegd op 14/02/2016).
- NGI (2016) *Topomapviewer*, <http://www.ngi.be/topomapviewer/public?lang=nl&> (geraadpleegd op 08/02/2016).

11. BIJLAGEN

- Bijlage 1: situeringsplan
- Bijlage 2: overzichtsplan
- Bijlage 3: detailplan werkput 1 vlak 1
- Bijlage 4: detailplan werkput 1 vlak 2
- Bijlage 5: detailplan werkput 2
- Bijlage 6: detailplan werkput 3
- Digitale drager met dit rapport, bijlagen en overzichtsplan
- Database met foto's, sporenlijsten en inventarislijsten is te raadplegen via: <https://apps.monument.be/web/archeologie>. Bij vragen hieromtrent, neem contact via info@monument.be.



Archeologische Opgraving Leuven Muntstraat

Bijlage 1
Situeringsplan

 Werkputten

Verg.nr. 2015/220

Coördinaten in Lambert 72  X

Monument Vandekerckhove



X: 173468.950
 Y: 174305.433

Archeologische Opgraving Leuven Muntstraat

Bijlage 2
 Overzichtsplan



- Werkputten
- Volle middeleeuwen
- Late middeleeuwen
- Nieuwe tijd
- Nieuwste tijd
- Verstoring
- Ongedateerd
- Muren
- Vloer



Verg.nr. 2015/220
 Coördinaten in Lambert 72 Y
X

Monument
 Vandekerckhove

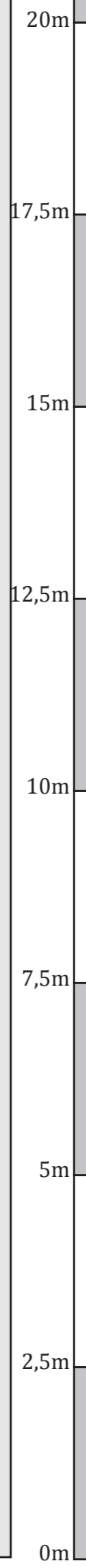
Y: 174263.342
 X: 173413.317

895A

896G

Archeologische Opgraving Leuven Muntstraat

Bijlage 3
Detailplan werkput 1 - vlak 1



- Werkputten
- Volle middeleeuwen
- Late middeleeuwen
- Nieuwe tijd
- Nieuwste tijd
- Verstoring
- Ongedateerd
- Muren
- Vloer
- Hoogtewaarde



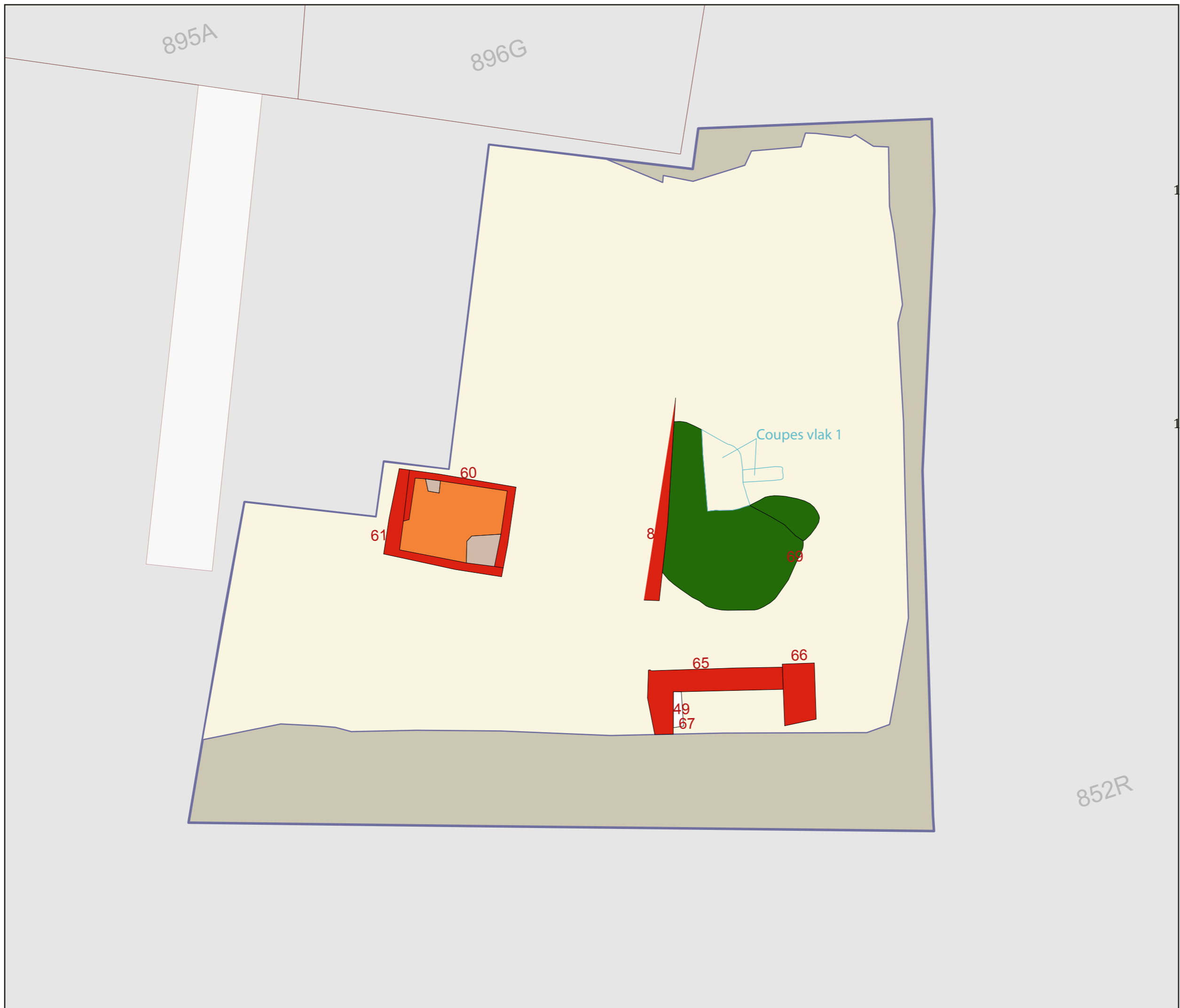
852R



Verg.nr. 2015/220

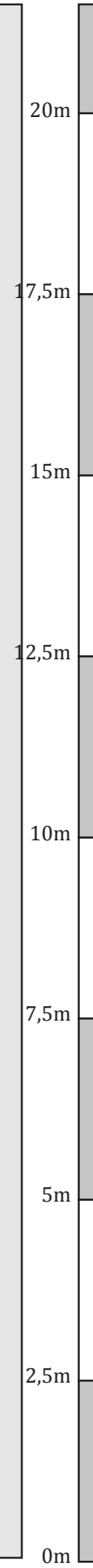
Coördinaten in Lambert 72 $\begin{matrix} Y \\ \otimes \\ X \end{matrix}$

Monument Vandekerckhove



Archeologische Opgraving Leuven Muntstraat

Bijlage 4
Detailplan werkput 1 - vlak 2



- Werkputten
- Volle middeleeuwen
- Late middeleeuwen
- Nieuwe tijd
- Nieuwste tijd
- Verstoring
- Ongedateerd
- Muren
- Vloer
- Kalksteenbrok

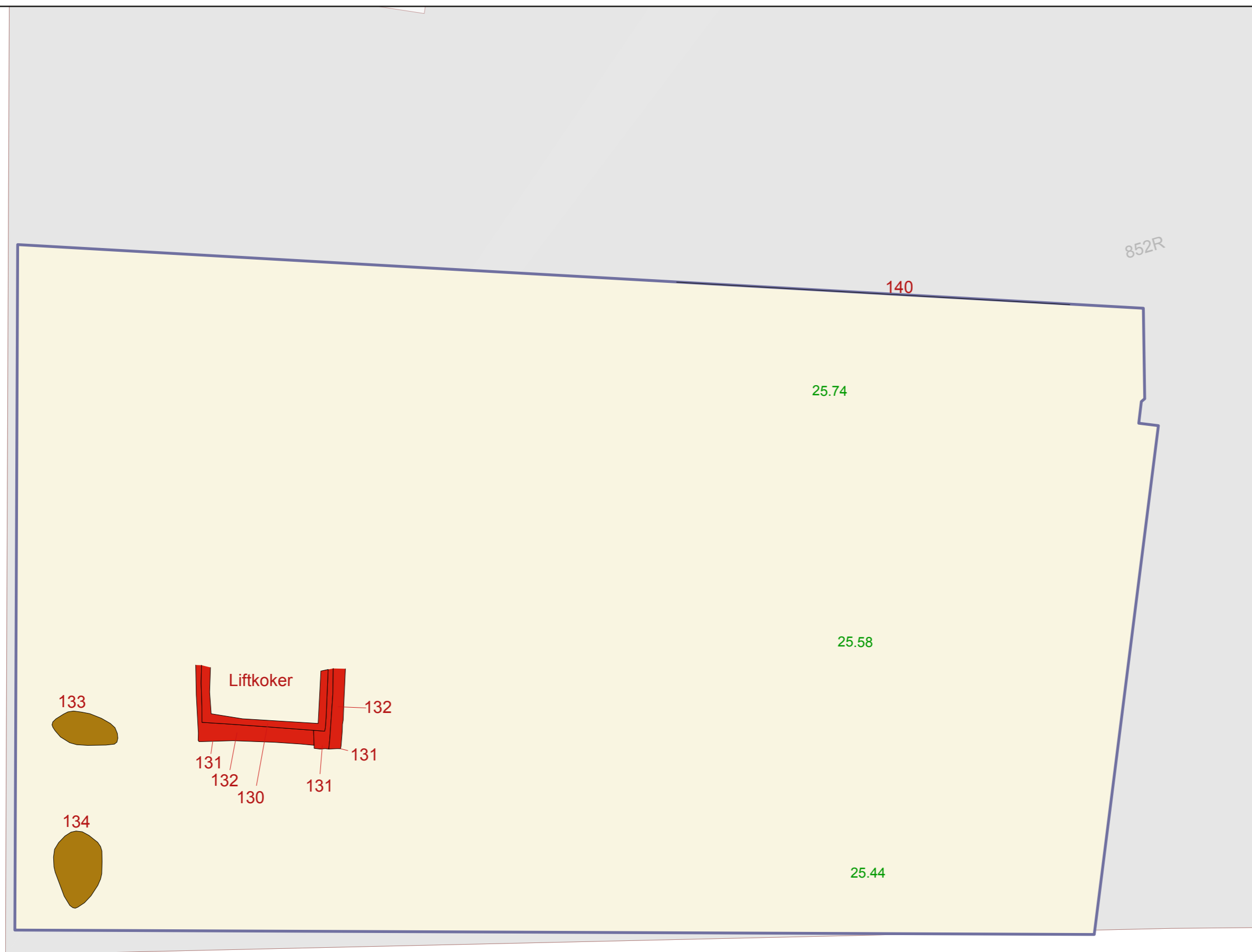


Verg.nr. 2015/220

Coördinaten in Lambert 72 Y
X

Monument
Vandekerckhove

Boekhandelstraat



Archeologische Opgraving Leuven Muntstraat

Bijlage 6
Detailplan werkput 3 - vlak 1



- Werkputten
- Volle middeleeuwen
- Late middeleeuwen
- Nieuwe tijd
- Nieuwste tijd
- Verstoring
- Ongedateerd
- Muren
- Vloer
- 25.58 Hoogtewaarde



Muntstraat

Verg.nr. 2015/220

Coördinaten in Lambert 72 Y X

Monument
Vandekerckhove

ARCHEOLOGISCHE PROSPECTIE

Leuven - Muntstraat 2015

BIJLAGE FOTOLIJST

Monument
Vandekerckhove N.V.

Monument Vandekerckhove nv
Oostrozebekestraat 54
8770 INGELMUNSTER

Auteurs: Devroe Annika

Redactie: Bert Acke



IMG_1905.JPG - Spoornummer(s): 133 - Inventarisnummer(s): 204 - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_1904.JPG - Spoornummer(s): 133 - Inventarisnummer(s): 204 - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_1902.JPG - Spoornummer(s): 133 - Inventarisnummer(s): 204 - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_1901.JPG - Spoornummer(s): 133 - Inventarisnummer(s): 204 - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_1900.JPG - Spoornummer(s): 133 - Inventarisnummer(s): 204 - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_1899.JPG - Spoornummer(s): 133 - Inventarisnummer(s): 204 - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_1898.JPG - Spoornummer(s): 86 - Inventarisnummer(s): 143, 144, 145, 146, 147, 148 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_1897.JPG - Spoornummer(s): 86 - Inventarisnummer(s): 143, 144, 145, 146, 147, 148 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_1896.JPG - Spoornummer(s): 86 - Inventarisnummer(s): 143, 144, 145, 146, 147, 148 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_1895.JPG - Spoornummer(s): 86 - Inventarisnummer(s): 143, 144, 145, 146, 147, 148 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_1893.JPG - Spoornummer(s): 86 - Inventarisnummer(s): 219, 220 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_1892.JPG - Spoornummer(s): 86 - Inventarisnummer(s): 219, 220 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_1891.JPG - Spoornummer(s): 86 - Inventarisnummer(s): 219, 220 -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_1885.JPG - Spoornummer(s): 134 - Inventarisnummer(s): 188 - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_1884.JPG - Spoornummer(s): 134 - Inventarisnummer(s): 188 - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_1883.JPG - Spoornummer(s): 134 - Inventarisnummer(s): 188 - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_1881.JPG - Spoornummer(s): 134 - Inventarisnummer(s): 188 - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_1880.JPG - Spoornummer(s): 134 - Inventarisnummer(s): 188 - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_1878.JPG - Spoornummer(s): 86 - Inventarisnummer(s): 191 - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_1877.JPG - Spoornummer(s): 86 - Inventarisnummer(s): 191 - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_1876.JPG - Spoornummer(s): 86 - Inventarisnummer(s): 191 - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_1874.JPG - Spoornummer(s): 134 - Inventarisnummer(s): 165 - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_1873.JPG - Spoornummer(s): 134 - Inventarisnummer(s): 165 - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_1872.JPG - Spoornummer(s): 134 - Inventarisnummer(s): 165 - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_1869.JPG - Spoornummer(s): 134 - Inventarisnummer(s): 167 - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_1866.JPG - Spoornummer(s): 134 - Inventarisnummer(s): 167 - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_1865.JPG - Spoornummer(s): 134 - Inventarisnummer(s): 167 - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_1863.JPG - Spoornummer(s): 133 - Inventarisnummer(s): 160 - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_1861.JPG - Spoornummer(s): 133 - Inventarisnummer(s): 160 - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_1860.JPG - Spoornummer(s): 133 - Inventarisnummer(s): 160 - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_1858.JPG - Spoornummer(s): 134 - Inventarisnummer(s): 71 - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_1857.JPG - Spoornummer(s): 134 - Inventarisnummer(s): 71 - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_1856.JPG - Spoornummer(s): 134 - Inventarisnummer(s): 71 - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_1855.JPG - Spoornummer(s): 134 - Inventarisnummer(s): 71 - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_1854.JPG - Spoornummer(s): 134 - Inventarisnummer(s): 71 - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_1853.JPG - Spoornummer(s): 134 - Inventarisnummer(s): 71 - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_1852.JPG - Spoornummer(s): 69 - Inventarisnummer(s): 34 - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_1851.JPG - Spoornummer(s): 69 - Inventarisnummer(s): 34 - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_1850.JPG - Spoornummer(s): 69 - Inventarisnummer(s): 34 - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_1849.JPG - Spoornummer(s): 133 - Inventarisnummer(s): 84, 85, 86, 87 -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_1848.JPG - Spoornummer(s): 133 - Inventarisnummer(s): 84, 85, 86, 87 -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_1846.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 212, 213, 214, 215 -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_1845.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 212, 213, 214, 215 -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_1844.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 212, 213, 214, 215 -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_1843.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 212, 213, 214, 215 -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_1841.JPG - Spoornummer(s): 133 - Inventarisnummer(s): 84, 85, 87 -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_1838.JPG - Spoornummer(s): 133 - Inventarisnummer(s): 84, 85, 87 -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_1837.JPG - Spoornummer(s): 133 - Inventarisnummer(s): 84, 85, 87 -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_1835.JPG - Spoornummer(s): 134 - Inventarisnummer(s): 102, 103, 104 -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_1834.JPG - Spoornummer(s): 134 - Inventarisnummer(s): 102, 103, 104 -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_1832.JPG - Spoornummer(s): 134 - Inventarisnummer(s): 102, 103, 104 -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_1831.JPG - Spoornummer(s): 134 - Inventarisnummer(s): 102, 103, 104 -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_1830.JPG - Spoornummer(s): 134 - Inventarisnummer(s): 102, 103, 104 -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_1829.JPG - Spoornummer(s): 134 - Inventarisnummer(s): 102, 103, 104 -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_1827.JPG - Spoornummer(s): 134 - Inventarisnummer(s): 93, 94, 95, 96 -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_1826.JPG - Spoornummer(s): 134 - Inventarisnummer(s): 93, 94, 95, 96 -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_1825.JPG - Spoornummer(s): 134 - Inventarisnummer(s): 93, 94, 95, 96 -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1449.JPG - Spoornummer(s): 134 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1448.JPG - Spoornummer(s): 134 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1445.JPG - Spoornummer(s): 133 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1444.JPG - Spoornummer(s): 133 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1443.JPG - Spoornummer(s): 133 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1440.JPG - Spoornummer(s): 134 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1438.JPG - Spoornummer(s): 133 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1436.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//1



DSCN1434.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//1



DSCN1420.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//1



DSCN1413.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /3//1



DSCN1408.JPG - Spoornummer(s): 34 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1406.JPG - Spoornummer(s): 34 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1402.JPG - Spoornummer(s): 34 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1400.JPG - Spoornummer(s): 34 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1396.JPG - Spoornummer(s): 34 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1395.JPG - Spoornummer(s): 34 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1390.JPG - Spoornummer(s): 34 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1387.JPG - Spoornummer(s): 34 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1386.JPG - Spoornummer(s): 34 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1375.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1374.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1360.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1357.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1356.JPG - Spoornummer(s): 100 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1355.JPG - Spoornummer(s): 100 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1352.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 3 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1347.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 3 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1344.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//2



DSCN1342.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//2



DSCN1341.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//2



DSCN1340.JPG - Spoornummer(s): 104 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1337.JPG - Spoornummer(s): 104 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1335.JPG - Spoornummer(s): 103 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1333.JPG - Spoornummer(s): 103 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1330.JPG - Spoornummer(s): 103 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1328.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1327.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1323.JPG - Spoornummer(s): 105 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1320.JPG - Spoornummer(s): 106 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1318.JPG - Spoornummer(s): 106 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1315.JPG - Spoornummer(s): 106 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1314.JPG - Spoornummer(s): 106 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1313.JPG - Spoornummer(s): 106 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1311.JPG - Spoornummer(s): 105 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1308.JPG - Spoornummer(s): 104 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



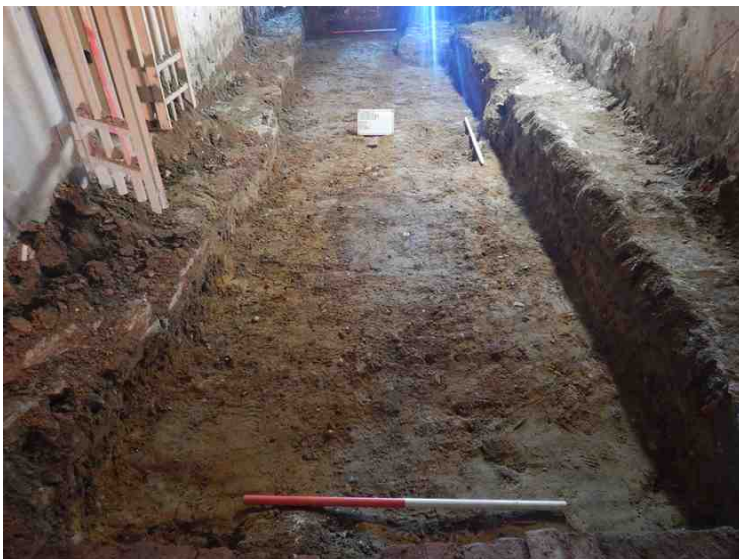
DSCN1307.JPG - Spoornummer(s): 103 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1303.JPG - Spoornummer(s): 102 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1301.JPG - Spoornummer(s): 102 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1299.JPG - Spoornummer(s): 102 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1298.JPG - Spoornummer(s): 100 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1297.JPG - Spoornummer(s): 100 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
 / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1296.JPG - Spoornummer(s): 94, 95 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
 / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1295.JPG - Spoornummer(s): 94, 95 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
 / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1292.JPG - Spoornummer(s): 94, 101 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
 / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1291.JPG - Spoornummer(s): 94, 101 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
 / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1290.JPG - Spoornummer(s): 101 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
 Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1288.JPG - Spoornummer(s): 101 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1286.JPG - Spoornummer(s): 95, 96, 97, 98, 99, 100 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1285.JPG - Spoornummer(s): 95, 96, 97, 98, 99, 100 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1282.JPG - Spoornummer(s): 95, 96, 97, 98, 99, 100 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1280.JPG - Spoornummer(s): 95, 96, 97, 98, 99, 100 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//1



DSCN1278.JPG - Spoornummer(s): 95, 96, 97, 98, 99, 100 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//1



DSCN1274.JPG - Spoornummer(s): 91, 93, 94 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1273.JPG - Spoornummer(s): 91, 93, 94 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1271.JPG - Spoornummer(s): 93 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1270.JPG - Spoornummer(s): 92 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1268.JPG - Spoornummer(s): 92 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1267.JPG - Spoornummer(s): 92 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1263.JPG - Spoornummer(s): 92 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1260.JPG - Spoornummer(s): 90 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1258.JPG - Spoornummer(s): 90 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1257.JPG - Spoornummer(s): 90 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1255.JPG - Spoornummer(s): 90 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1252.JPG - Spoornummer(s): 86 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1250.JPG - Spoornummer(s): 86 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1246.JPG - Spoornummer(s): 86 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1243.JPG - Spoornummer(s): 86 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1242.JPG - Spoornummer(s): 86 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1240.JPG - Spoornummer(s): 86 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1239.JPG - Spoornummer(s): 86 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1235.JPG - Spoornummer(s): 34 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1232.JPG - Spoornummer(s): 34 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1231.JPG - Spoornummer(s): 34 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1227.JPG - Spoornummer(s): 80, 81 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1224.JPG - Spoornummer(s): 80, 81 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1223.JPG - Spoornummer(s): 79 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1219.JPG - Spoornummer(s): 79 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1218.JPG - Spoornummer(s): 79 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1215.JPG - Spoornummer(s): 82 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1208.JPG - Spoornummer(s): 34, 82 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1207.JPG - Spoornummer(s): 34, 82 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1205.JPG - Spoornummer(s): 34, 82 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1204.JPG - Spoornummer(s): 34 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1202.JPG - Spoornummer(s): 34 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1200.JPG - Spoornummer(s): 34 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1199.JPG - Spoornummer(s): 80, 81 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1196.JPG - Spoornummer(s): 80, 81 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1194.JPG - Spoornummer(s): 34 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1192.JPG - Spoornummer(s): 79 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1188.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1/2



DSCN1180.JPG - Spoornummer(s): 65, 66 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1178.JPG - Spoornummer(s): 65 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1176.JPG - Spoornummer(s): 65 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1174.JPG - Spoornummer(s): 65 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1172.JPG - Spoornummer(s): 65 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1170.JPG - Spoornummer(s): 65, 67 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1169.JPG - Spoornummer(s): 33, 34 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1168.JPG - Spoornummer(s): 33, 34 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1166.JPG - Spoornummer(s): 33, 34 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1165.JPG - Spoornummer(s): 33, 34 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1164.JPG - Spoornummer(s): 33, 34 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1160.JPG - Spoornummer(s): 60 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1159.JPG - Spoornummer(s): 60 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1157.JPG - Spoornummer(s): 60 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1154.JPG - Spoornummer(s): 60 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1150.JPG - Spoornummer(s): 60 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1146.JPG - Spoornummer(s): 60 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1145.JPG - Spoornummer(s): 60 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1140.JPG - Spoornummer(s): 69 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1138.JPG - Spoornummer(s): 69 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1137.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1135.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1134.JPG - Spoornummer(s): 68 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1131.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1130.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1128.JPG - Spoornummer(s): 68 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1126.JPG - Spoornummer(s): 68 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1124.JPG - Spoornummer(s): 68 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1123.JPG - Spoornummer(s): 65, 66, 67 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1121.JPG - Spoornummer(s): 65, 66, 67 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1120.JPG - Spoornummer(s): 65, 66, 67 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1118.JPG - Spoornummer(s): 65, 66, 67 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1117.JPG - Spoornummer(s): 65, 66, 67 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1116.JPG - Spoornummer(s): 65, 66, 67 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1114.JPG - Spoornummer(s): 64 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1113.JPG - Spoornummer(s): 64 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1111.JPG - Spoornummer(s): 64 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1107.JPG - Spoornummer(s): 64 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1104.JPG - Spoornummer(s): 64 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1103.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//2



DSCN1102.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//2



DSCN1101.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//2



DSCN1100.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//2



DSCN1099.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//2



DSCN1098.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//2



DSCN1096.JPG - Spoornummer(s): 28 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1095.JPG - Spoornummer(s): 28 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1093.JPG - Spoornummer(s): 28 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1092.JPG - Spoornummer(s): 9, 15, 63 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1088.JPG - Spoornummer(s): 9, 15, 63 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1085.JPG - Spoornummer(s): 9, 15, 63 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1081.JPG - Spoornummer(s): 9, 15, 63 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1080.JPG - Spoornummer(s): 9, 15, 63 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1074.JPG - Spoornummer(s): 9, 15 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1073.JPG - Spoornummer(s): 9, 15 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1068.JPG - Spoornummer(s): 9, 15 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1062.JPG - Spoornummer(s): 9, 15 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1059.JPG - Spoornummer(s): 9, 15 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1055.JPG - Spoornummer(s): 9, 15 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1054.JPG - Spoornummer(s): 59, 60, 61 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1051.JPG - Spoornummer(s): 59, 60 - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1048.JPG - Spoornummer(s): 59, 60 - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1045.JPG - Spoornummer(s): 59, 60 - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1042.JPG - Spoornummer(s): 59, 60 - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1037.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//2



DSCN1034.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//2



DSCN1033.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//2



DSCN1029.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//2



DSCN1027.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//2



DSCN1025.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//2



DSCN1024.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//2



DSCN1023.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//2



DSCN1020.JPG - Spoornummer(s): 15, 19 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1018.JPG - Spoornummer(s): 15, 19 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1015.JPG - Spoornummer(s): 16 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1014.JPG - Spoornummer(s): 22 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1011.JPG - Spoornummer(s): 1, 2, 3 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1006.JPG - Spoornummer(s): 24 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN1002.JPG - Spoornummer(s): 27 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0997.JPG - Spoornummer(s): 29 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0996.JPG - Spoornummer(s): 29 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0994.JPG - Spoornummer(s): 25 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0992.JPG - Spoornummer(s): 25 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0990.JPG - Spoornummer(s): 23 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0989.JPG - Spoornummer(s): 23 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0984.JPG - Spoornummer(s): 23 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0980.JPG - Spoornummer(s): 30 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0978.JPG - Spoornummer(s): 30 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0974.JPG - Spoornummer(s): 30 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0972.JPG - Spoornummer(s): 26 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0971.JPG - Spoornummer(s): 26 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0967.JPG - Spoornummer(s): 28 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0963.JPG - Spoornummer(s): 32 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0959.JPG - Spoornummer(s): 32 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0957.JPG - Spoornummer(s): 31 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0955.JPG - Spoornummer(s): 31 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0954.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Woning (steen) 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0950.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Woning (steen) 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0948.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Woning (steen) 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0947.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Woning (steen) 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0945.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Woning (steen) 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0944.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Woning (steen) 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0942.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Woning (steen) 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0938.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Woning (steen) 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0935.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Woning (steen) 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0933.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Woning (steen) 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0931.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Woning (steen) 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0928.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Woning (steen) 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0926.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Woning (steen) 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0925.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Woning (steen) 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0924.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Woning (steen) 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0922.JPG - Spoornummer(s): 8, 11 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Woning (steen) 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0920.JPG - Spoornummer(s): 8, 11 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Woning (steen) 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0917.JPG - Spoornummer(s): 32, 33, 34, 35 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0916.JPG - Spoornummer(s): 32, 33, 34, 35 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0913.JPG - Spoornummer(s): 33, 34 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0911.JPG - Spoornummer(s): 33, 34 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0909.JPG - Spoornummer(s): 33, 34 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0908.JPG - Spoornummer(s): 30, 31 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0907.JPG - Spoornummer(s): 30, 31 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0904.JPG - Spoornummer(s): 27, 28, 29 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0903.JPG - Spoornummer(s): 27, 28, 29 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0902.JPG - Spoornummer(s): 27, 28, 29 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0901.JPG - Spoornummer(s): 25, 26 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0900.JPG - Spoornummer(s): 25, 26 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0899.JPG - Spoornummer(s): 25, 26 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0897.JPG - Spoornummer(s): 24 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0895.JPG - Spoornummer(s): 24 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0893.JPG - Spoornummer(s): 12, 22, 23 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0891.JPG - Spoornummer(s): 12, 22, 23 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0888.JPG - Spoornummer(s): 20 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0887.JPG - Spoornummer(s): 10, 17, 18, 19, 21 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0885.JPG - Spoornummer(s): 10, 17, 18, 19, 21 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0883.JPG - Spoornummer(s): 10, 17, 18, 19, 21 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0881.JPG - Spoornummer(s): 9, 15 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0879.JPG - Spoornummer(s): 9, 15, 16, 19 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0877.JPG - Spoornummer(s): 9, 15, 16, 19 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0875.JPG - Spoornummer(s): 9, 15, 16, 19 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0873.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0871.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0868.JPG - Spoornummer(s): 7, 8 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0866.JPG - Spoornummer(s): 7, 8 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0865.JPG - Spoornummer(s): 7, 8 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0864.JPG - Spoornummer(s): 7, 8 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0863.JPG - Spoornummer(s): 7, 8 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0862.JPG - Spoornummer(s): 7, 8 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0860.JPG - Spoornummer(s): 7, 8 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0859.JPG - Spoornummer(s): 7, 8 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0857.JPG - Spoornummer(s): 7, 8 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0856.JPG - Spoornummer(s): 7, 8 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0855.JPG - Spoornummer(s): 7, 8 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0854.JPG - Spoornummer(s): 7, 8 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0852.JPG - Spoornummer(s): 5, 6 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0848.JPG - Spoornummer(s): 5, 6 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0847.JPG - Spoornummer(s): 5, 6 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0846.JPG - Spoornummer(s): 5, 6 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0843.JPG - Spoornummer(s): 4 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0842.JPG - Spoornummer(s): 4 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0839.JPG - Spoornummer(s): 1 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0835.JPG - Spoornummer(s): 1 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0834.JPG - Spoornummer(s): 1 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0833.JPG - Spoornummer(s): 1 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0832.JPG - Spoornummer(s): 1 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0831.JPG - Spoornummer(s): 7, 8 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0830.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1/1



DSCN0829.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Woning (steen) 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0828.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Woning (steen) 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0827.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Woning (steen) 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN0826.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1/1



DSCN0825.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1/1



DSCN0824.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1/1



DSCN0823.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1/1



DSCN0822.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//1



DSCN0820.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//1



DSCN0818.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//1



DSCN0817.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//1



DSCN0816.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//1



DSCN0815.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//1



DSCN0813.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1/1



DSCN0810.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1/1