

Monument

Vandekerckhove

Archeologische opgraving
WAKKEN SINT-PIETER EN -CATHARINAKERK
(prov. West-Vlaanderen)

BASISRAPPORT

WAKKEN SINT-PIETER EN -CATHARINAKERK

In het kader van de aanleg van een vloerverwarming in de Sint-Pieter- en -Catharinakerk te Wakken (deelgemeente van Dentergem, provincie West-Vlaanderen) voerde een team van Monument Vandekerckhove nv van 26 januari tot en met 12 februari 2015 en op 19 februari 2015 een archeologische opgraving uit op het terrein. Opdrachtgever voor het onderzoek was de kerkfabriek Sint-Pieter, die bvba Six uit Izegem heeft aangesteld als hoofdaannemer voor de aanleg van de verwarming. Monument Vandekerckhove nv voerde het archeologisch onderzoek uit in onderaanneming van bvba Six. Aangezien de geplande werken gepaard gaan met een verstoring van de bodem adviseerde het agentschap Onroerend Erfgoed van de Vlaamse overheid voorafgaand de werken een archeologisch onderzoek, teneinde te vermijden dat waardevolle archeologische informatie ongedocumenteerd verloren zou gaan. Het onderzoek werd uitgevoerd volgens de specifieke eisen opgesteld door Onroerend Erfgoed. In de kerk werden 7 werkputten en enkele tussenliggende leidingstroken onderzocht, buiten de kerk 1 werkput en 1 leidingstrook.

Tijdens het beperkte archeologische onderzoek werden verschillende interessante elementen aangetroffen die teruggaan tot een vroeger kerkgebouw. Verschillende bakstenen muurstructuren werden zowel in de werkputten binnen als buiten de huidige kerk aangetroffen. In twee werkputten in de huidige kerk werden ook twee bijhorende vloerniveaus herkend. Op basis van deze vondsten kon tot een – hypothetische – reconstructie van de plattegrond van deze oude kerk gekomen worden. Dit oudere kerkgebouw gaat mogelijk terug tot de 14de-15de eeuw.



D/2015/12.811/ 16

ARCHEOLOGISCHE OPGRAVING

WAKKEN SINT-PIETER- EN -CATHARINAKERK (prov. WEST-VLAANDEREN)

BASISRAPPORT

Monument
Vandekerckhove

Auteur: Tomas BRADT
Redactie: Bert ACKE

Monument Vandekerckhove nv
Oostrozebekestraat 54
8770 INGELMUNSTER

Afdeling Archeologie
Rapport 2015/16

Afbeelding op schutblad: Vloer en zijmuur van een oudere kerk bewaard onder de huidige tegelvloer.

0. ADMINISTRATIEVE GEGEVENS

Opgraving <input checked="" type="checkbox"/>	Prospectie <input type="checkbox"/>
Vergunningsnummer: 2014/449	
Datum aanvraag: 22/10/2014	
Naam aanvrager: BRADT Tomas	
Naam site: Dentergem, Wapenplaats	
Naam aanvrager metaaldetectie: BRADT Tomas	
Vergunningsnummer metaaldetectie: 2014/449 (2)	
Opdrachtgever:	Kerkfabriek Sint-Pieter Wakken Lindestraat 5 8720 Wakken
Uitvoerder:	Monument Vandekerckhove nv Oostrozebekestraat 54 8770 Ingelmunster
Bevoegde Vlaamse overheid:	Jessica Vandeveld (erfgoedconsulent, Onroerend Erfgoed West-Vlaanderen)
Bevoegde Intergemeentelijke Archeologische Dienst:	/
Projectleider:	Bert Acke
Leidinggevend archeoloog:	Tomas Bradt
Archeologisch team:	Bart Bot, Christof Vanhoutte
Plannen:	Sarah Dalle
Conservatie:	/
Materiaaltekeningen:	/
Start veldwerk:	26/01/2015
Einde veldwerk:	19/02/2015
Wetenschappelijke begeleiding:	/
Projectcode:	WASI15
Provincie:	West-Vlaanderen
Gemeente:	Dentergem
Deelgemeente:	Wakken
Plaats:	Wapenplaats/Sint-Pieter- en -Catharinakerk
Kadastrale gegevens:	Wakken, Afdeling 4, Sectie B, Perceel 476
Beheer opgravingsdata:	Monument Vandekerckhove nv Oostrozebekestraat 54 8770 Ingelmunster
Beheer vondsten:	Kerkfabriek Sint-Pieter Wakken Lindestraat 5 8720 Wakken
Titel:	Archeologische opgraving Wakken Sint-Pieter- en -Catharinakerk (prov. West-Vlaanderen). Basisrapport.
Rapportnummer:	2015/16
Contact:	info@monument.be; T: +32 51 31 60 80

1. INHOUDSTAFEL

0. ADMINISTRATIEVE GEGEVENS.....	2
1. INHOUDSTAFEL	3
2. INLEIDING.....	5
3. BESCHRIJVING VAN DE VINDPLAATS	7
3.1. GEOGRAFISCHE EN TOPOGRAFISCHE SITUERING.....	7
3.2. GEOLOGISCHE EN BODEMKUNDIGE SITUERING	9
4. HISTORISCHE EN ARCHEOLOGISCHE VOORKENNIS.....	11
4.1. WAKKEN.....	11
4.1.1. <i>Historische informatie</i>	11
4.1.2. <i>Archeologische informatie</i>	17
4.2. SINT-PIETER- EN -CATHARINAKERK.....	20
4.2.1. <i>Historische informatie</i>	20
4.2.2. <i>Archeologische informatie</i>	21
5. ONDERZOEKSMETHODE.....	23
5.1. ALGEMEEN.....	23
5.1.1. <i>Vraagstelling</i>	23
5.1.2. <i>Randvoorwaarden</i>	23
5.1.3. <i>Raadpleging specialisten</i>	24
5.1.4. <i>Motivatie voor selectie van het materiaal en staalname</i>	24
5.2. BESCHRIJVING	25
5.2.1. <i>Vorbereiding</i>	25
5.2.2. <i>Veldwerk</i>	25
5.2.3. <i>Vondstverwerking en rapportage</i>	26
6. BESCHRIJVING VAN DE AANGETROFFEN SPOREN, STRUCTUREN EN VONDSTEN	27
.....	27
6.1. ALGEMEEN.....	27
6.2. BINNEN DE KERK	28
6.2.1. <i>WP1</i>	28
6.2.2. <i>WP2</i>	36
6.2.3. <i>WP3</i>	39
6.2.4. <i>WP4</i>	43
6.2.5. <i>WP5</i>	47
6.2.6. <i>WP6</i>	51
6.2.7. <i>WP8</i>	54
6.2.8. <i>De kanalen</i>	57
6.3. BUITEN DE KERK.....	62

6.3.1. WP7.....	62
6.3.2. WP9 (sleuf).....	67
6.4. VONDSTEN.....	68
6.4.1. Aardewerk.....	68
6.4.2. Bijvondsten bij het skelet.....	69
7. DATERING EN INTERPRETATIE VAN DE VINDPLAATS	71
8. AANBEVELINGEN VOOR VERDER ONDERZOEK	75
9. SYNTHESE	77
10. LITERATUUR	79
11. BIJLAGEN	81

2. INLEIDING

In het kader van de aanleg van een vloerverwarming in de Sint-Pieter- en -Catharinakerk te Wakken (deelgemeente van Dentergem, provincie West-Vlaanderen) voerde een team van Monument Vandekerckhove nv van 26 januari tot en met 12 februari 2015 en op 19 februari 2015 een archeologische opgraving uit op het terrein. Opdrachtgever voor het onderzoek was de kerkfabriek Sint-Pieter, die bvba Six uit Izegem heeft aangesteld als hoofdaannemer voor de aanleg van de verwarming. Monument Vandekerckhove nv voerde het archeologisch onderzoek uit in onderaanneming van bvba Six. Aangezien de geplande werken gepaard gaan met een verstoring van de bodem adviseerde het agentschap Onroerend Erfgoed van de Vlaamse overheid voorafgaand de werken een archeologisch onderzoek, teneinde te vermijden dat waardevolle archeologische informatie ongedocumenteerd verloren zou gaan. Het onderzoek werd uitgevoerd volgens de specifieke eisen opgesteld door Onroerend Erfgoed.

In dit basisrapport worden de resultaten van het archeologisch onderzoek voorgesteld. In enkele inleidende hoofdstukken worden de geografische, bodemkundige, historische en archeologische situering van het terrein toegelicht, alsook de gebruikte methodologie bij het onderzoek. Vervolgens worden de resultaten besproken en wordt een interpretatie gegeven aan de aangetroffen sporen en vondsten. Als besluit volgt een synthese van de resultaten met aanbevelingen voor eventueel verdere onderzoeksdaden. Het geheel wordt verduidelijkt door middel van kaarten en foto's. Als bijlage zijn de gedigitaliseerde overzichtsplannen opgenomen. Bij het rapport hoort een CDROM met daarop de plannen en de digitale versie van deze tekst. De diverse inventarissen en foto's worden ter beschikking gesteld via een link naar een externe webruimte.

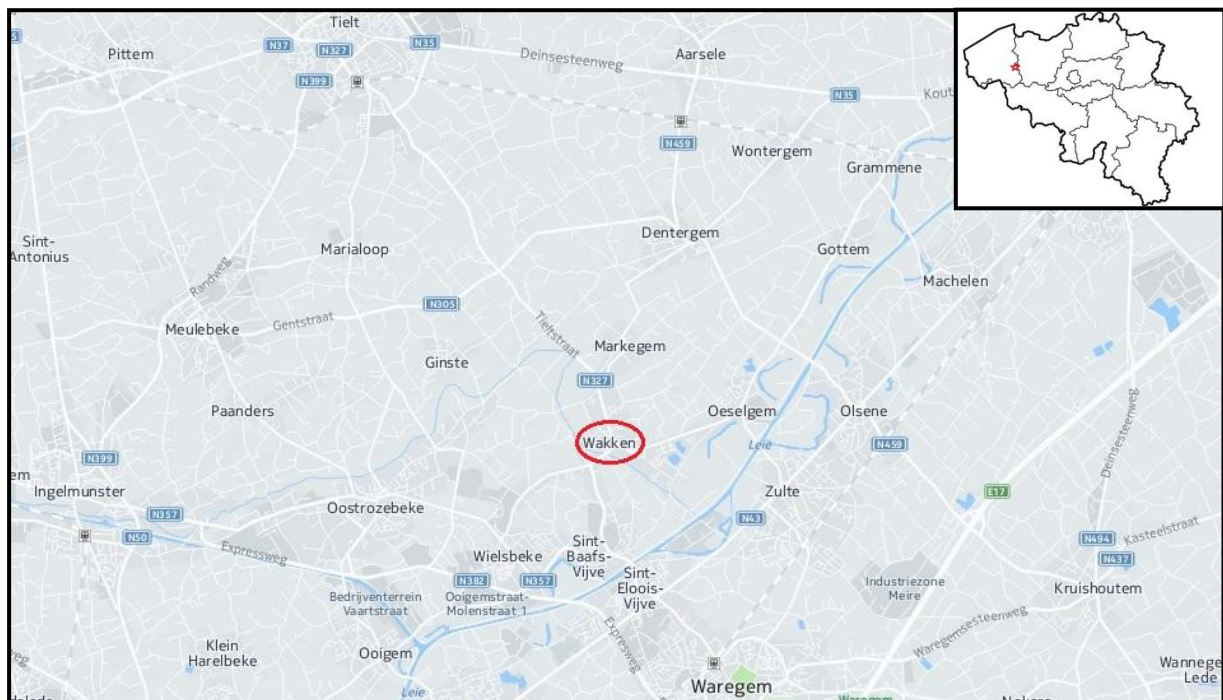
Langs deze weg wordt eveneens dank betuigd aan volgende personen en instanties die zorgden voor een aangename samenwerking en bijdroegen tot het vlotte verloop van het onderzoek: de medewerkers van bvba Six, de medewerkers van Kerkfabriek Sint-Pieter Wakken, Denis Haerens, Hervé Maes en Jessica Vandeveldde (erfgoedconsulent Onroerend Erfgoed).

3. BESCHRIJVING VAN DE VINDPLAATS

3.1. Geografische en topografische situering

Wakken vormt samen met Markegem, Oeselgem en Dentergem de gemeente Dentergem en situeert zich in het uiterste oosten van West-Vlaanderen. In het westen bevinden zich de naburige Westvlaamse gemeenten Wielsbeke, Oostrozebeke en Meulebeke. In het oosten komt men via Deinze en Zulte in Oost-Vlaanderen. Ten zuiden vormt de Leie, met aan de overzijde de gemeente Zulte, een natuurlijke grens. Wakken ligt op een verhevenheid in het landschap en aan de samenvloeiing van de Leie en de Mandel, een zeer interessante locatie voor oude nederzettingen.

De opgraving werd uitgevoerd binnenin en deels ook buiten de Sint-Pieter- en -Catharinakerk die gebouwd werd tussen 1790 en 1794. Dit kerkgebouw bevindt zich op een TAW-hoogte van rond +16m. De oriëntatie van het gebouw is niet zoals traditioneel bij kerken oost-west, maar eerder noordoost-zuidwest.



Figuur 1: Algemene situering van Wakken (© <http://www.geopunt.be/kaart>).

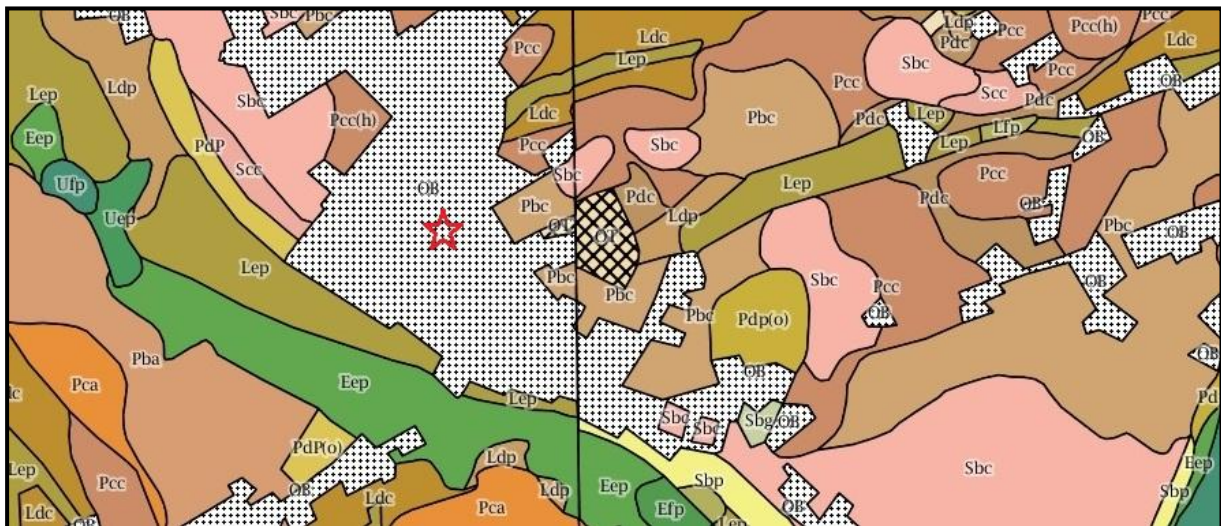


Figuur 2: Situering van de kerk binnen de dorpskern van Wakken met ten noorden de Wapenplaats (het driehoekige marktplein), ten noordoosten het kasteel (met vijver) en ten zuidwesten de Mandel (© <https://www.google.be/maps/>).

3.2. Geologische en bodemkundige situering

Wakken behoort fysisch-geografisch tot de uitlopers van het zandlemige Plateau van Tielt. Het dorp ligt op de rand van de dalsliert van de Mandel die zich als fossiele rivierloop van de Leie uitstrekt van Wakken, over Markegem en Dentergem naar Gottem (gemeente Deinze). Wakken wordt gekenmerkt door een zwak golvend reliëf met een hoogte van circa 12 tot 15m boven de zeespiegel. De beekstelsels met kleine, smalle valleien wateren in essentie zuidoostwaarts af naar de Mandel via de Scheldeputbeek, Vennebosbeek en Saaisenbeek. De bovenloop van de Aalbeek voert rechtstreeks af naar de Leiemeander te Oeselgem.¹

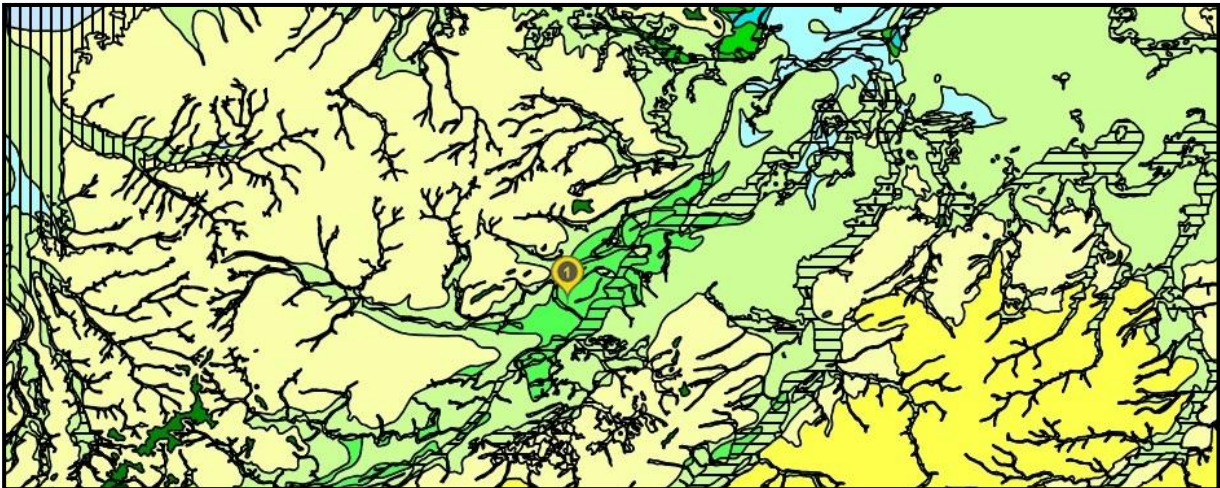
Het bodemtype in de onbebouwde zone net ten noordoosten van de kerk wordt bestempeld als een droge licht zandleembodem met sterk gevlekte, verbrokkelde textuur B-horizont (Pbc) (zie figuur 3).²



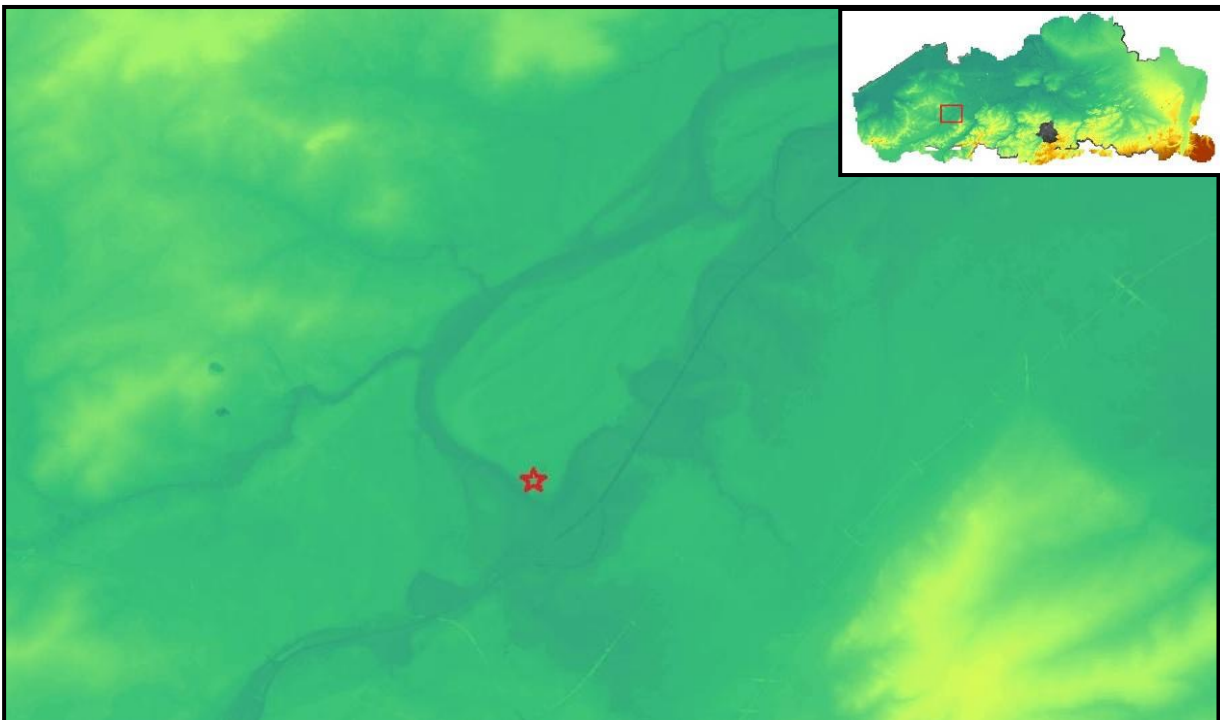
Figuur 3: Situering van het onderzoeksgebied op de topografische bodemkaart (©<http://www.geopunt.be/kaart>).

¹ <https://inventaris.onroerenderfgoed.be/dibe/geheel/22106>

² <http://www.geopunt.be/kaart>



Figuur 4: Situering van Wakken op de geologische kaart van het Kwartair (©<http://www.geopunt.be/>).



Figuur 5: Situering van de kerk op het digitale hoogtemodel (©<http://www.geopunt.be/kaart>).

4. HISTORISCHE EN ARCHEOLOGISCHE VOORKENNIS

4.1. Wakken

4.1.1. Historische informatie

Het is verleidelijk om de oorsprong van Wakken in de Romeinse periode te plaatsen. Concrete bewijzen hiervoor zijn er echter (nog) niet. De mondelinge overlevering van een (verdwenen) Romeinse muntschat die in 1923 bij de stenen brug aan de Heirweg gevonden werd, is niet meteen een doorslaggevend argument.³ De aanwezigheid van de oude 'heer'baan (Vijvestraat), wijst wel in de richting van een Romeinse oorsprong.⁴ Deze vermoedelijke Romeinse weg doorheen Wakken zou Brugge verbonden hebben met Bavay.

Vanaf de 4^{de} eeuw na Christus is sprake van de Franken, o.m. in het gebied van de Leie en de Schelde. De typische driehoekige aanleg van het marktplein te Wakken kan wijzen in de richting van een Frankische nederzetting. Landbouwontginningen van de eerste



Figuur 6: Locatie van de zogenaamde 'stenen brug' over de Mandel aan de Vijvestraat waar de zogezegde Romeinse muntschat gevonden zou zijn in 1923 (deze locatie werd via mail door Hervé Maes meegedeeld) (© <https://www.google.be/maps/>).

³ Info via mail bekomen van Hervé Maes die het verhaal van de munten van zijn vader heeft gehoord.

⁴ <https://inventaris.onroerendergoed.be/dibe/geheel/22106>

Bewoners zijn wellicht te identificeren met kouterarealen. Op de hoge en droge plateaugronden ontwikkelen zich tussen de 7^{de} en de 12^{de} eeuw de kouters als eerste grote permanent bewerkte stukken grond. Door gemeenschappelijk gebruik heeft dit landschap reeds vroeg een open karakter verkregen. Deze kouters hoorden bij het dorp (dorpskouters) of bij een grote hoeve of landbouwuitbating (hofkouters). Hun bestaan wordt bevestigd door enkele koutertoponiemen: de Molenkouter, de Galgekouter, de Baliekouter,....⁵

De oudste vermelding van Wakken, geschreven als 'Wackinis', gaat terug tot 791. Over de herkomst van de naam is er geen eensluidendheid. Dat de naam een afleiding is van 'wak + heim' als zijnde een herenwoning op een vochtige plaats langs de Mandel lijkt weinig waarschijnlijk. Logischerwijs zou de naam dan moeten zijn geëvolueerd tot Wakkegem, zoals de omliggende gemeentes Dentergem, Oeselgem en Makkegem dat wel gedaan hebben. Anderzijds kan de naam eventueel wel afgeleid zijn van het Germaanse 'wacht' in de betekenis van wachtpost. Deze verklaring lijkt aannemelijk gezien de ligging met uitzicht op de Oude en Nieuwe Mandel. Ook ligt Wakken halverwege de oude heerweg Kortrijk-Deinze als een mijlpaal langs de Leie, dicht bij het mondingsgebied van een belangrijke zijwaterloop. Een andere mogelijke verklaring is 'wakk-inium' in de betekenis van een vochtige plaats, maar zo waren er wel meer. Een legende heeft het over Pepijn de Korte (750) die op doortocht Wakken als stopplaats uitkiest. Dit kan aannemelijk zijn omdat er in Wakken wellicht toen al een herenhof of kasteel moet hebben gestaan. Wakken is dan ook waarschijnlijk ouder dan de omliggende gemeenten. De vroegste vermelding van het heerhof te Wakken, als *villa noncupante Uuackinio* en van de kerk gaat eveneens terug tot 791. In een document schenken Gontbertus en zijn vrouw Theadwara de kerk en het hele domein van Wakken met alle landerijen, bossen, hoeves en lijfeigenen aan de eettafel (de *mensa fratrum*) van de Genste Sint-Pietersabdij. Wakken wordt in de vroege middeleeuwen vermeld in de *pagus mempiscus*, de gouw gelegen op het grondgebied tussen Waas en Roeselare. De oostelijke grens van de gouw is tevens de grens tussen de bisdommen Doornik en Terwaan. Wakken is zo is één van de oudste parochies van West-Vlaanderen.⁶ In de 9^{de} eeuw maken de Noormannen via de Mandel de streek onveilig. In elk geval wordt ca. 850 de kerk vermeld wanneer deze wordt geschonken aan de Sint-Pietersabdij van Gent. Wakken heeft nooit een omwalling, ommuring of poorten gehad.⁷

⁵ <https://inventaris.onroerenderfgoed.be/dibe/geheel/22106>

⁶ <https://inventaris.onroerenderfgoed.be/dibe/geheel/22106>

⁷ <https://inventaris.onroerenderfgoed.be/dibe/geheel/22106>



Figuur 7: Kaart met daarop de vroegmiddeleeuwse Vlaamse gouwen (http://nl.wikipedia.org/wiki/Gouw_%28Germaans%29#/media/File:Vlaamse_gouwen.png).

In 1038 neemt Hendrik I, de koning van Frankrijk, de goederen van de Gentse Sint-Pietersabdij, waaronder ook Wakken, onder zijn beheer. De bezittingen worden bekrachtigd en het immunitetsrecht bevestigd. De eerste vermelding van een dorpsheer is Winzo de Uuackine, en dateert van tussen 1116 en 1132. Wakken bezit enkele lenen, onder meer Oeselgem, Sint-Baafs-Vijve en Markegem. In 1242 komt Arnulf IV van Oudenaarde voor als heer van Nokere en Wakken, waaruit kan worden afgeleid dat Wakken zich onder de bescherming van de familie van Oudenaarde heeft geplaatst. In het begin van de 14^{de} eeuw blijkt de heerlijkheid toe te behoren aan de familie van Harelbeke, via een bastaardtak gelieerd met de graven van Vlaanderen. Margareta, dochter en erfgename van Jan van Harelbeke, huwt in 1391 met Jan Uuterswaene, heer van Herdersem. Een van de erfgenamen, Filips, moet wegens financiële problemen in 1494 de heerlijkheid verkopen aan zijn oom Andries Andriessen, ontvanger-generaal van Vlaanderen. In 1507 komt de heerlijkheid in handen van de Bourgondiërs. Clara Andriessen huwt met Antoon II van Bourgondië, kleinzoon van Filips de Goede en zoon van de Grote Bastaard, Antoon I. De Bourgondiërs brengen welvaart en vormen Wakken om tot een prinselijke residentie met grote hofhouding. Antoon II bouwt het kasteel uit tot een riant paleis omgeven door vijvers en tuinen. De oudste zoon, Adolf, vice-admiraal van de Vlaamse vloot, sticht in 1546 de Sint-Sebastiaansgilde erkend door Keizer Karel

en genietend van bijzondere privilegiën. In 1556 wordt Wakken vereerd met een bezoek van Keizer Karel. De heer bezorgt Wakken in 1561 marktrecht, in 1566 wordt een grote hal op de markt gebouwd. Deze wekelijkse markt geeft een uitstraling voor de hele regio Kortrijk-Deinze-Tielt en maakt van Wakken aldus een belangrijk economisch centrum. Later wordt de markt opgesplitst in een korenmarkt en garenmarkt (de huidige Wapenplaats). De welvaart van het dorp krijgt haar weerslag in het bewonersaantal dat tussen 1469 en 1571-1572 verdubbelt. Onder het beheer van Karel van Bourgondië wordt Wakken eerst in 1614 tot baronie en in 1626 tot graafschap, afhankelijk van het grafelijk kasteel van Kortrijk, verheven.⁸

Ook Wakken krijgt het tijdens de 80-jarige oorlog (1568-1648) tussen de Noordelijke Nederlanden en Spanje zwaar te verduren. Vooral de jaren 1578-1609 brengen diepe ellende mee. In 1588 persen doortrekkende troepen de bevolking af. Italiaanse milities plunderen Wakken in 1590. Begin 1591 vallen rebellen uit Zeeuws-Vlaanderen Wakken binnen om het kasteel van Wakken aan te vallen, de markthal wordt verwoest. In 1592 doorbreken de Oostendenaars de Spaanse verdedigingslinie. Ze bezetten Wakken op 19 september en steken van hieruit de Leie over om Harelbeke en Meulebeke te vernielen.⁹

De afbeelding van Wakken in *Flandria Illustrata* (1641-1644) van Sanderus schetst een overzicht van de gemeente met dorpskern en omliggende landerijen. Centraal staat het kasteel met omwalling, omgeven door vijvers en hovingen (kruidentuin, bloementuin, boomgaard) afgescheiden van het achterliggende platteland door een bosstrook. Verschillende dreven leiden naar het kasteel, op het huidige grondgebied van Wakken nog herkenbaar als de Kapellestraat, Ommegangstraat, Markegemstraat, Oostdreef en Kraaistraat. Links op de afbeelding staat de georiënteerde kerk met romaanse vieringtoren en kerkhof. De dicht bebouwde Molenstraat met de Sint-Sebastiaansgilde geeft uit op de marktplaats met schandpaal en waterput. Ten oosten van de Molenstraat liggen binnen een ommuring de schuttersdoelen en een kwekerij van 'mastbomen' (dennebomen). In het noorden liggen weilanden en akkers afgezoomd met bomenrijen en duidelijk herkenbaar de kapel van Sint-Catharina.¹⁰

⁸ <https://inventaris.onroerenderfgoed.be/dibe/geheel/22106>

⁹ <https://inventaris.onroerenderfgoed.be/dibe/geheel/22106>

¹⁰ <https://inventaris.onroerenderfgoed.be/dibe/geheel/22106>



Figuur 8: Tekening van Wakken van Sanderus uit 1641-1644, met links de voorloper van de huidige kerk (uittreksel uit het Rijksarchief van Kortrijk).

Tijdens de Negenjarige Oorlog (1688-1697) verblijft de artillerie van het Franse leger een tijdlang in Wakken. Een deel van de troepen rukt op naar Deinze via Bavikhove, Ooigem, Wakken, Oeselgem, Gottem en Grammene. De kerk wordt verwoest door de Franse troepen, maar alweer in 1692 hersteld. De oorlog laat vooral in de jaren 1694-1695 diepe sporen na met een groot aantal vluchtelingen en verpauperde mensen. Huizen en landerijen worden vernield, bijna de helft van de oogst gaat verloren, het aantal inwoners daalt. Ook tijdens de Spaanse Successieoorlog (1701-1713) verblijven troepen uit Marlborough in Wakken, Oeselgem en Deinze.¹¹ Tijdens de 18^{de} eeuw stijgt het bevolkingscijfer opnieuw, in 1765 zijn er 1568 inwoners, het hoogste gemiddelde van de kasselrij Kortrijk.

De kabinetskaart van de Oostenrijkse Nederlanden opgemaakt door graaf de Ferraris (1770-1778) toont een duidelijk verstedelijkte dorpskern, geconcentreerd rond de

¹¹ <https://inventaris.onroerenderfgoed.be/dibe/geheel/22106>

driehoekige Wapenplaats. De Molen-, Mandel-, Markegem-, Kapelle-, Hugo Verriest- en Nieuwstraat zijn dicht bebouwd. Ook het kasteeldomein, afgebakend door de Kraaistraat, Oostdreef, Molenstraat en Markegemstraat, is afgebeeld. Op de Molenkouter staan twee molens, o.a. de grafelijke molen. Op het platteland liggen verspreid de hoeves waarvan sommige kernen tot op heden zijn bewaard.

In 1788 wordt de baan Tielt-Wakken rechtgetrokken en gekasseid. De oude, vervallen kerk wordt afgebroken en in 1790-1794 vervangen door de huidige laatclassicistische kerk, een ontwerp van architect Colin. De oriëntatie van de kerk wordt gewijzigd, nu met het altaar naar het westen en met de ingang aan de Wapenplaats en in de as van de Kasteeldreef.



Figuur 9: Ferrariskaart uit 1770-1778 van Wakken (© <http://www.geopunt.be>).

4.1.2. Archeologische informatie

Wakken is archeologisch voorlopig nog een blinde vlek op de CAI-kaart van Vlaanderen.¹² Er wordt voor Wakken enkele gewag gemaakt van de aanwezigheid van de Romeinse weg die van Brugge naar Bavay Wakken zou passeren. Deze weg zou in het werk uit 1963 van Bauwens-Lesenne (Bibliografisch repertorium der oudheidkundige vondsten in Westvlaanderen, in: Oudheidkundige Repertoria, IV, Brussel, p. 107) ter sprake komen.¹³

Verder wordt er op de CAI nog melding gemaakt van een niet nader gelokaliseerde grafheuvel/*tumulus* te Wakken.¹⁴ Bij nader onderzoek van de ruimere omgeving op de CAI werden heel wat mogelijke grafheuvels ontdekt. Eén van de dichtst bij de kerk van Wakken gelegen archeologisch gekende zone is deze aan het toponiem 'Goed van Triest' op het grondgebied van Wielsbeke, ten zuidwesten van de kerk van Wakken en aan de overkant van de Mandel gelegen. Het betreft een mogelijke grafheuvel die via luchtfotografie, uitgevoerd in 1992, herkend werd.¹⁵ Andere mogelijke grafheuvels werden onder andere opgemerkt aan de Oostrozebekestraat te Markegem (Dentergem).¹⁶ Het luchtfotografisch onderzoek maakte duidelijk dat er redelijk wat grafheuvels in de regio Wielsbeke, Waregem, Dentergem, Zulte, aan beide zijden van de huidige Leie te vinden zijn.

In Wakken zelf vond dus nog geen eerder archeologisch onderzoek plaats. In de omliggende gemeentes ten westen van Wakken zijn reeds meer archeologische zones bekend. Voor Oostrozebeke (zie de vele roze zones op figuur 10) gaat het hoofdzakelijk om veldprospecties waarbij heel wat steentijdvondsten werden gedaan. Heel recent kwamen bij een opgraving in Wielsbeke Lobeekstraat ondermeer 2 grafheuvels en meerdere graven uit de metaaltijden en de Romeinse tijd aan het licht.

Relevanter voor het kerkonderzoek is de archeologische en historische informatie die reeds bekomen werd bij enkele archeologische waarnemingen in de nabijgelegen kerkgebouwen van Sint-Eloois-Vijve en Oeselgem. In de Sint-Elooiskerk van Sint-Eloois-

¹² <https://cai.onroendergoed.be/>

¹³ CAI locatie 70850, contactpersoon Marc Dewilde.

¹⁴ CAI locatie 155307.

¹⁵ Bourgeois J, Meganck M, Semey J, 1998: Cirkels in het land. Een inventaris van cirkelvormige structuren in de provincies Oost- en West-Vlaanderen, II, Archeologische Inventaris Vlaanderen, Buitengewone reeks, 5, Gent, p. 96.

¹⁶ CAI locaties 154750, 154671, 154672, 154673.

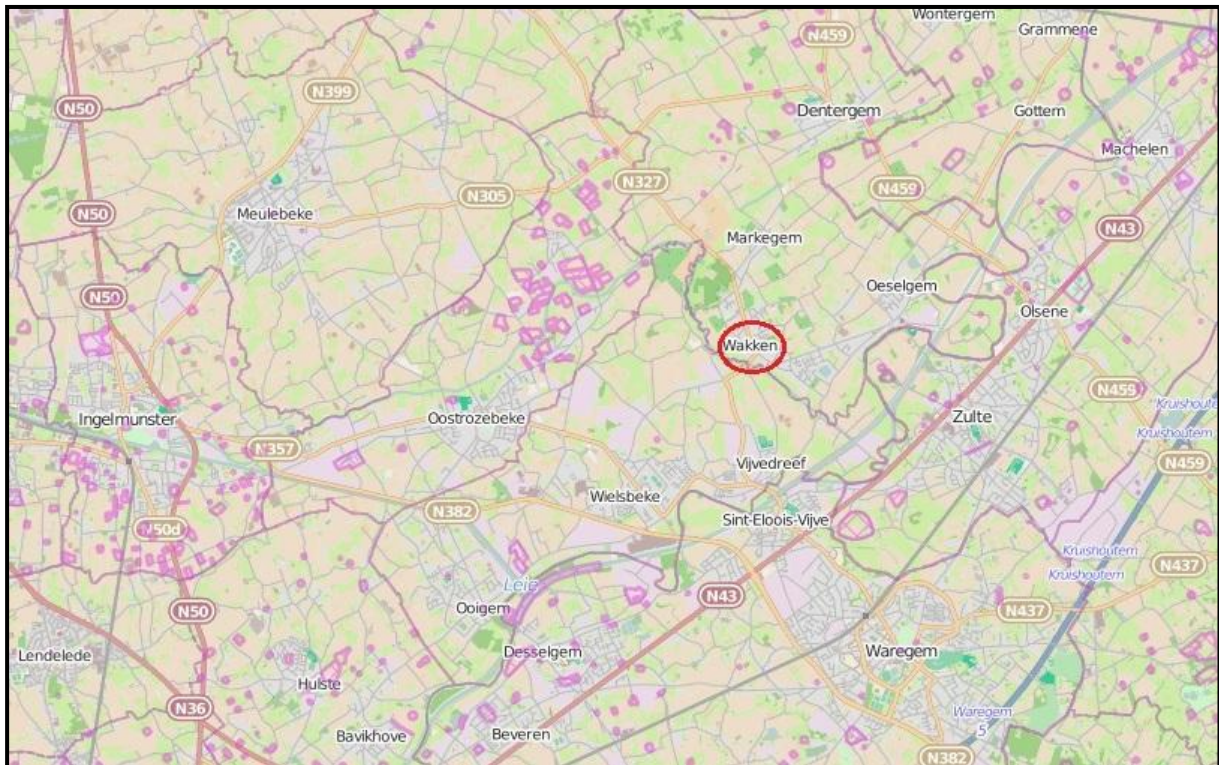
Vijve werden o.a. Romeinse dakpannen in de voorgevel van de kerk verwerkt. De vroeggotische zaalkerk werd opgetrokken in Doornikse kalkstenen en grijsgroene veldstenen.¹⁷

In de Sint-Martinuskerk van Oeselgem werden in 2008 bij opgravingen door Onroerend Erfgoed, ook naar aanleiding van de aanleg van een nieuw verwarmingssysteem, uitbraaksporen geregistreerd van twee parallelle (veldstenen) muren. Dat zouden wel eens de zijmuren kunnen zijn van een zaalkerk, die buitenwerks 20,75m breed was en een van de vroegste vormen van het kerkgebouw kan geweest zijn en in alle geval ouder is dan de 13^{de} eeuw. Er zijn ook enkele bakstenen muurfragmenten aangetroffen die niet kunnen ingepast worden in een bepaald grondplan. De baksteenformaten verwijzen alvast naar de 13^{de}-14^{de} eeuw. Is dit te koppelen aan de kruiskerk, geschetst in een cijnsboek van de Sint-Pietersabdij van Gent uit 1625? De muur moet dan met de torenconstructie in verband staan.¹⁸

In Dentergem bestaat de archeologische kennis, enkele mogelijke grafheuvels opgemerkt via luchtfotografie aan de Oostrozebekestaart te Markegem buiten beschouwing gelaten, voorlopig vooral uit het via cartografische bronnen opsporen van sites met walgracht. Eén van de belangrijkste voorbeelden is de hoeve 'Groot Terdonck', in de vallei van de Oude Mandelbeek nabij de samenvloeiing met de Vondelbeek.

¹⁷ Despriet Ph, 1983, De Sint-Elooiskerk van Sint-Eloois-Vijve, in: De Gaverstreke, pp. 233-296.

¹⁸ Dewilde M, Wyffels F, 2009, Archeologische waarnemingen in de Sint-Martinuskerk te Oeselgem (W-Vl.), in: Archaeologia Mediaevalis 32, pp. 26-27.



Figuur 10: Uittreksel uit de CAI-kaart met daarop Wakken gesitueerd binnen de regio. De in het roze aangeduide zones betreffen locaties waarover reeds archeologisch informatie bekend is. Merk op dat het in Wakken zelf vrijwel helemaal leeg is (© <https://cai.onroerendergoed.be/>).

4.2. Sint-Pieter- en -Catharinakerk

4.2.1. *Historische informatie*

Voorafgaand het veldwerk werd een korte historisch onderzoek gedaan naar het reeds gekende verleden van Wakken en zijn kerk. De nog bewaarde archiefteksten in het rijksarchief van Kortrijk werden geraadpleegd. Deze werden reeds door Hervé Maes getranscribeerd. Hervé Maes publiceerde recentelijk drie delen over het verleden van Wakken, getiteld 'Wakken, van Mandra tot graafschap'. In het eerste deel uit 2009, getiteld 'De Wakkense Waterheren, de familie Bourgogne Wacken, 1480-1707', bespreekt hij vrij uitgebreid het wel en wee van de bastaardtak van het beroemde geslacht der Bourgondiërs, die zich vanaf de 15^{de} eeuw in Wakken vestigden. In het tweede deel van zijn drieluik bespreekt Hervé Maes het verleden van de kerk en de parochie; het is in dit deel dat de nog bewaarde oudnederlandse kerkrekeningen getranscribeerd staan. Het derde deel is minder relevant voor dit archeologisch onderzoek en heeft het over kunstenaars uit de Bourgondische tijd die in Wakken geboren werden.

Deze laatclassicistische parochiekerk werd gebouwd tussen 1790 en 1794 naar ontwerp van architect Colin, ter vervanging van een romaanse kerk met achzijdige toren op dezelfde locatie. De oriëntatie volgt niet de traditionele christelijke oost-west richting. Het lijkt er op dat men eind 18^{de} eeuw per sé het portaal in de as van de tegenoverliggende Kasteeldreef en kasteel wilde leggen, hetgeen ook perfect haaks is op de huidige weg. Het kerkgebouw is aan drie zijden omringd door het kerkhof en ziet achteraan uit op de Mandelvallei. De huidige kerk is opgetrokken in rode baksteen met een gebruik van Balegemse kalkzandsteen voor de hoekkettingen, steigergaten en kroonlijst en Doornikse kalksteen voor de sokkel. De bedaking is voorzien van leien. De plattegrond ontvouwt een driebeukig schip van zeven traveeën met ingebouwde vierkante geveltoren en zijbeuken onder zadeldaken, een koor met halfronde apsis en aan weerszijden een vierkante sacristie met afgewolfd zadeldak. De inkom van de kerk bevindt zich in de noordoostelijke gevel. Naast het kerkportaal bevinden zich een aantal gevelstenen met opschrift, tijdens het opknappen teruggevonden in 1902 door Jules Opsomer, schilder, en Josef Wallaert, metser. Deze stichtingsstenen vermelden bouwjaar en beschermheren van de kerk.¹⁹

¹⁹ <https://inventaris.onroerenderfgoed.be/dibe/relict/84630>

Een eerste vermelding van de parochie 'Wacken', daterend uit 791, is terug te vinden in de Sint-Pietersabdij te Gent.²⁰ Het dorp Wakken bezat toen een herenhof en een kerk en was één van de weinig geïdentificeerde plaatsen in de *pagus mempiscus*, de gouw die zich van Waas tot voorbij Roeselaere uitstrekte.²¹ Rond 850 wordt er gewag gemaakt van de schenking van o.a. een kerk, gelegen in Wakken, aan de Sint-Pietersabdij, door een zekere Gontbertus en zijn vrouw Thiadwara.

De oudste gekende kerk op deze locatie is een merkwaardige romaanse kerk, met achtkantige toren, te zien op een gravure uit Sanderus' *Flandria Illustrata* (1641-1644). De ingang blijkt indertijd aan de andere kant te zijn geweest. Deze kerk doorstaat de woelige 17^{de} eeuw niet zonder kleerscheuren. In 1690 is er sprake van de verwoesting van de kerk door de Fransen, zodat het hoogkoor dient hersteld te worden en de grote klok hergoten. In 1695-1696 ondergaat de kerk plunderingen door de Fransen als gevolg van de Negenjarige Oorlog. Na de Vrede van Utrecht in 1713 kent de kerk een relatief rustige periode, het romaanse gebouw echter geraakt stilaan in verval. Vanaf 1739 wordt de slechte toestand van de kerk hoe langer hoe meer aangekaart, herstellingen dringen zich op. Een eerste reeks reparaties uitgevoerd in 1747, 1749 en 1754 betreffen het dak, de goten en de stenen kuip van de toren. Vanaf 1767 volgen werken aan het orgel, wordt het doksaal vergroot en legt men een nieuwe vloer. In de daaropvolgende jaren beperkt men zich tot kleinere herstellingen, maar zonder veel gevolg, want het verslag van de decanale visitatie uit 1779 waarschuwt voor instortingsgevaar in verband met de toren. Vanaf 1782 is de toestand dermate erg dat graaf de Maldeghem aandringt op herbouw van de kerk. Het duurt echter tot 1787 tot de Sint-Pietersabdij bouwmeester Van Hastel aanstelt voor de inspectie van de kerk en architect Colin voor het opmaken van de plannen. In 1788 en 1789 begint de afbraak en wordt nieuw bouwmateriaal aangebracht. In 1790 start dan de bouw van de nieuwe kerk. Getuige hiervan zijn de gevelstenen links van het inkomportaal, met de namen van de beschermheren.²²

4.2.2. Archeologische informatie

In het huidige kerkgebouw is geen weet van vroeger archeologisch onderzoek.

²⁰ <https://inventaris.onroerenderfgoed.be/dibe/relict/84630>

²¹ Maes H, 2010, p. 16.

²² <https://inventaris.onroerenderfgoed.be/dibe/relict/84630>

5. ONDERZOEKSMETHODE

5.1. Algemeen

5.1.1. Vraagstelling

Ondanks de geringe onderzochte oppervlaktes was het toch de voornaamste onderzoeksvraag om de aangetroffen sporen en structuren te koppelen aan specifieke bouwfases en dateringen. Dit moet leiden tot een eerste inzicht in de chronologie van de bodemopbouw en de relatie tussen de actuele kerk en zijn voorgangers. Daarnaast moest er bijzondere aandacht zijn voor de aanwezige begravingen die aan eventuele kerkfasen gelinkt dienen te worden.²³

5.1.2. Randvoorwaarden

Na de startvergadering in november 2014 duurde het toch nog 2 maanden eer het archeologisch onderzoek kon beginnen, omdat de exacte locaties van de warmtecollectoren nog onduidelijk waren. De beperkte historische bureaustudie over de voorgeschiedenis van de kerk werd in deze periode voorafgaand het onderzoek ingepland.

Vanaf 26 januari tot en met 12 februari 2015 kon het archeologisch onderzoek aansluitend doorlopen. Tijdens het onderzoek werd ook duidelijk dat er een bijkomende put en een sleuf ten noordwesten van de kerk diende te worden uitgegraven, om de gastoevoer van aan de straat te verbinden met de verwarmingscollectoren binnenin de kerk. Onroerend Erfgoed werd hiervan op de hoogte gebracht. Zij stelden dat de put door de archeologen diende uitgegraven te worden en de uitgraving van de sleuf door de archeologen opgevolgd diende te worden. De grootte en exacte locatie van deze put buiten bleek achteraf niet groot genoeg om de boring doorheen de huidige noordwestelijke kerkmuurfundering te bewerkstelligen; hierdoor dienden de archeologen achteraf nog eens terug te gaan om dit kleine stukje uit te graven.

²³ Zie het bestek voor de opdracht (*Sint-Pieter en Catharinakerk Wakken, Fase 2 – perceel 3*, p. 38).

5.1.3. Raadpleging specialisten

Voor wat betreft het fysisch antropologisch onderzoek van het ene gevonden skelet, werd beroep gedaan op de expertise van fysisch antropologe April Pijpelink.

5.1.4. Motivatie voor selectie van het materiaal en staalname

Van alle oude aangetroffen muren en vloeren werden stalen genomen. Het gaat om bakstenen, natuurstenen en mortel die teruggaan op een ouder kerkgebouw. Een analyse van deze stalen kan meer informatie verschaffen omtrent productieproces, productieplaats en datering van het bouwmateriaal zelf als van het oudere kerkgebouw.

5.2. Beschrijving

5.2.1. Voorbereiding

Voorafgaand het veldwerk werd tijdens de bureaustudie informatie opgezocht over de voorgeschiedenis van de kerk. De resultaten van deze studie werden beschreven in hoofdstuk 4.

5.2.2. Veldwerk

Het te onderzoeken gebied was onderverdeeld in 8 werkputten die onderling via dunne kanalen verbonden waren. De 7 putten binnenin de kerk (WP1 tot en met WP6 + WP8) hadden een afmeting van 2m op 0,7m en moesten 80cm diep uitgegraven worden. Deze uiteindelijke afmetingen verschillen licht van de oorspronkelijke afmetingen (2,00 x 0,55 x 0,89m) zoals voorzien in het bestek. Het uiteindelijke gekozen type van warmtecollectoren zorgde voor deze kleine wijziging. De kanalen werden zoals voorzien uitgegraven tot op -25cm en waren één tegel, zijnde 34cm, breed.

Zoals reeds vermeld moest er ten noordwesten van de kerk een bijkomende sleuf (sleuf/WP9) en werkput (WP7) onderzocht worden. De oorspronkelijke grootte van deze werkput buiten was gelegd op 1,6 x 1,1 x 1,0m. Door de aanwezigheid van een menselijke begraving op -90cm werd deze put, in het verlengde van de aangrenzende sleuf, in westelijke richting tot op -1m uitgegraven teneinde dit skelet in zijn totaliteit te kunnen opgraven en onderzoeken. Nadien werd deze put naar het noordwesten toe lokaal uitgebreid met 0,5 x 0,5 x 1,0m, om de boring in de fundering van de kerkmuur beter te kunnen zetten.

In totaal werden op die manier 10,51m³ in werkputten archeologisch opgegraven. De kanalen binnenin de kerk hadden samen een lengte van ongeveer 90m en maakten zo 7,65m³. De sleuf buiten de kerk werd archeologisch opgevolgd en komt in totaal op 14m³. Het algemene archeologisch onderzochte totaal komt zo op 32,16m³.

Elke werkput kreeg een werkputnummer. De huidige vloertegels werden door een gespecialiseerde firma weggehaald. Van dan af werd door de archeologen manueel verdiept tot op een eerste archeologisch interessant niveau. De aangelegde vlakken werden proper gezet en gefotografeerd, waarna de sporen werden beschreven. Vervolgens werd dit vlak ingetekend op millimeterpapier op een schaal van 1:20. Het skelet werden op 1:10 ingetekend. De profielen van elke werkput werden eveneens

gefotografeerd, beschreven en getekend op schaal 1:20. Voor de registratie van de sporen werd de code WASI15 (**W**akken – **S**int-Pieters- en Catharinakerk 2015) gebruikt. Alle vondsten werden gerecupereerd per context en in een vondstenzakje gestoken samen met een vondstenkaartje. Een landmeter-topograaf stond in voor het georefereren van het terrein, het inmeten van de omtrek van de werkputten, sleuven en kanalen, en het bepalen van de hoogte van het terrein en de afgegraven niveaus (in TAW).²⁴

5.2.3. Vondstverwerking en rapportage

Na het veldwerk werd van start gegaan met de vondstverwerking en de rapportage volgens de vastgelegde richtlijnen. De inventarissen van de sporen, de vondsten, de foto's en de tekeningen werden samengebracht in een database die online raadpleegbaar is. De vondsten werden gewassen, gedroogd en verpakt volgens de regels van de kunst. Vervolgens werd overgegaan tot het digitaliseren van de grondplannen en de profielen met behulp van de programma's Autocad en Illustrator. Als laatste werd het rapport geschreven.

²⁴ TAW = Tweede Algemene Waterpassing: hoogte ten opzichte van de zeespiegel.

6. BESCHRIJVING VAN DE AANGETROFFEN SPOREN, STRUCTUREN EN VONDSTEN

6.1. Algemeen

Aangezien het een archeologisch onderzoek in de vorm van verspreide putten en kanalen betreft waardoor de samenhang dikwijls ontbreekt, werd er voor geopteerd om de beschrijving van de aangetroffen sporen, structuren en vondsten per werkput (WP) te brengen. Daarnaast is ook een opdeling gemaakt in putten binnen en buiten de kerk. Eerst wordt er telkens per put ingegaan op de stratigrafie aan de hand van de wandprofielen, vervolgens worden de voornaamste sporen en structuren beschreven. Na de beschrijving worden in een samenvattend hoofdstuk nog eens de belangrijkste zaken overlopen en in een algemeen verhaal en kader gesitueerd. Er wordt een hoofdstuk gewijd aan de vondsten die tijdens het onderzoek verzameld werden. Het gaat daarbij om aardewerk, wat glas, metaal en bouwmaterialen. Tot slot wordt een voorstel gedaan voor eventueel verder natuurwetenschappelijk onderzoek met betrekking tot een mogelijke verdere analyse van bepaalde stalen die meer relevante informatie zouden kunnen opleveren omtrent de kennis van de vroegere bouwgeschiedenis van de kerk van Wakken.

Om de tekst zo goed mogelijk te kunnen volgen en begrijpen is het nuttig om ook de foto's en de desbetreffende plannen in bijlage achteraan dit rapport te bekijken.

6.2. Binnen de kerk

6.2.1. WP1

6.2.1.1. Stratigrafie

In WP1 werd misschien wel de belangrijkste vondst van het onderzoek gedaan, namelijk een oude muur (S5) met pleisterlaag en bijhorende tegelvloer (S11) van de vroegere kerk van Wakken. Wellicht gaat het om het één van de laatste tegelvloeren van de oude oorspronkelijke romaanse kerk, zoals die te zien is op de tekening van Sanderus uit het midden van de 17^{de} eeuw (zie figuur 8).

Op Profiel 24 (P24) van WP1 (zie bijlage 2 en figuur 11) is duidelijk het niveau van de nog goed bewaarde tegelvloer te zien; deze bevindt zich op ongeveer -55cm ten opzichte van het huidige vloerniveau (= +16,60m TAW). Deze vloer vormt dus een duidelijk waarneembare grens tussen de pakketten die zich boven deze vloer bevinden en deze die zich eronder bevinden. De pakketten erboven gaan wellicht terug tot de afbraak van de oude kerk en de ophoging voor de bouw van de nieuwe kerk. Het bovenste pakket net onder de stabilisé van de huidige kerkvloer wordt gevormd door puinig bruin zand. Daaronder bevindt zich een compacter leempakket. Net boven de oude tegelvloer ligt er nog een rozig wit kalklaagje dat de tegelvloer als het ware beschermd.

Onder de oude tegelvloer werd onder een vrij homogene bruine zandleemlaag een klein restant van een mogelijk nog ouder vloerniveau teruggevonden in de vorm van een fijn beigegeel kalkmortellaagje (S96). Er werd echter geen duidelijk dateerbaar materiaal onder deze vloer gevonden, waardoor deze vloer niet preciezer gedateerd kan worden. Enkel een grijze wandscherf uit de onderste laag (S97) wijst in de richting van een datering tussen de 12^{de} en de 15^{de} eeuw. Daarnaast konden er uit de lagen onder de vloer wel houtskoolstalen genomen worden die een eventuele ¹⁴C-datering mogelijk maken.

In de zuidelijke hoek van WP1 bevond zich een donkerder pakket (S98) dat doorheen de oudere originele pakketten (S100 en S97) gegraven was. Het kan eventueel gaan om een dieper liggende begraving in de oude kerk.



Figuur 11: P24: zuidoostprofiel in WP1.



Figuur 12: P25: noordweststprofiel in WP1.



Figuur 13: P25: detail noordoostprofiel in WP1.

6.2.1.2. Sporen en structuren

Zoals reeds in de stratigrafie van WP1 duidelijk geworden is, werd er in deze werkput op een TAW-hoogte van +16,34m een bijna O-W georiënteerde muurstructuur (S5) aangetroffen waar bovenaan nog pleisterwerk bewaard was gebleven. Dit pleisterwerk stopt op een hoogte van +16,05m TAW, waar de goed bewaarde vloer (S11) van lichtgrijze (23,0 x 23,0cm) en blauwe tegels (27,0 x 27,0cm) aansluit op de muur; zodus vormden deze vroeger de binnenzijde van de oude kerk. De bakstenen aan de binnenkant van de muur hebben een formaat van 26,0 x 12,0 x 5,0cm. De buitenzijde van de muur werd gevormd door een rij witte natuurstenen. Meer dan waarschijnlijk gaat het om een muur van de voorloper van het huidige kerkgebouw. De huidige kerk dateert van 1790-1794. Er is echter reeds sprake van een kerk te Wakken vanaf 850. De teruggevonden muur kan op basis van het baksteenformaat voorlopig ergens rond de 14^{de}-15^{de} eeuw gedateerd worden en zou op die manier op de tekening van Sanderus uit 1641-1644 te zien moeten zijn. Opvallend daarbij is dat de toenmalige kerk gevormd werd door twee delen, een noordbeuk en een zuidbeuk. Wellicht gaat het om een muur van de noordbeuk, maar spijtig genoeg is de toenmalige kerk enkel vanuit de zuidkant afgebeeld.

Hervé Maes vermoedt dat de noorbeuk, zoals deze te zien is op de tekening van Sanderus uit het midden van de 17^{de} eeuw, reeds in 1623 moet zijn afgewerkt. Hij baseert zich op de visitatieverslagen uit 1623 waarin voor de eerste keer melding was van 5 altaren. Daarbij vermoedt hij ook, en dit op basis van de kerkrekeningen uit 1536 en 1542, dat het oorspronkelijke zuidertransept, waarvan op de Sanderustekening nog een stuk muur te zien is, verdwenen was. De kerk moet dus ergens in de 14^{de} -15^{de} eeuw deels zijn omgevormd vanuit het oorspronkelijke romaanse kerkje tot het kerkgebouw dat op de Sanderustekening te zien is. Aangezien de meeste romaanse kerken in de regio en bij uitbreiding in Vlaanderen eerder opgebouwd zijn in natuursteen (voor deze regio in de romaanse periode was dat lokale veldsteen en/of Doornikse kalksteen) betreft de bakstenen muur met natuurstenen parament eerder een latere aanpassing van het oorspronkelijke romaanse kerkgebouw.

Een natuursteen- en mortelanalyse van deze muur kan deze datering mogelijk nog scherper stellen. De oriëntering van dit oudere kerkgebouw verschilt in elk geval van die van de huidige kerk. Op de tekening van Sanderus uit 1641-1644 zou deze oude kerk moeten te zien zijn. Deze noordbeuk zou volgens Hervé Maes later zijn gebouwd dan de zuidbeuk.²⁵

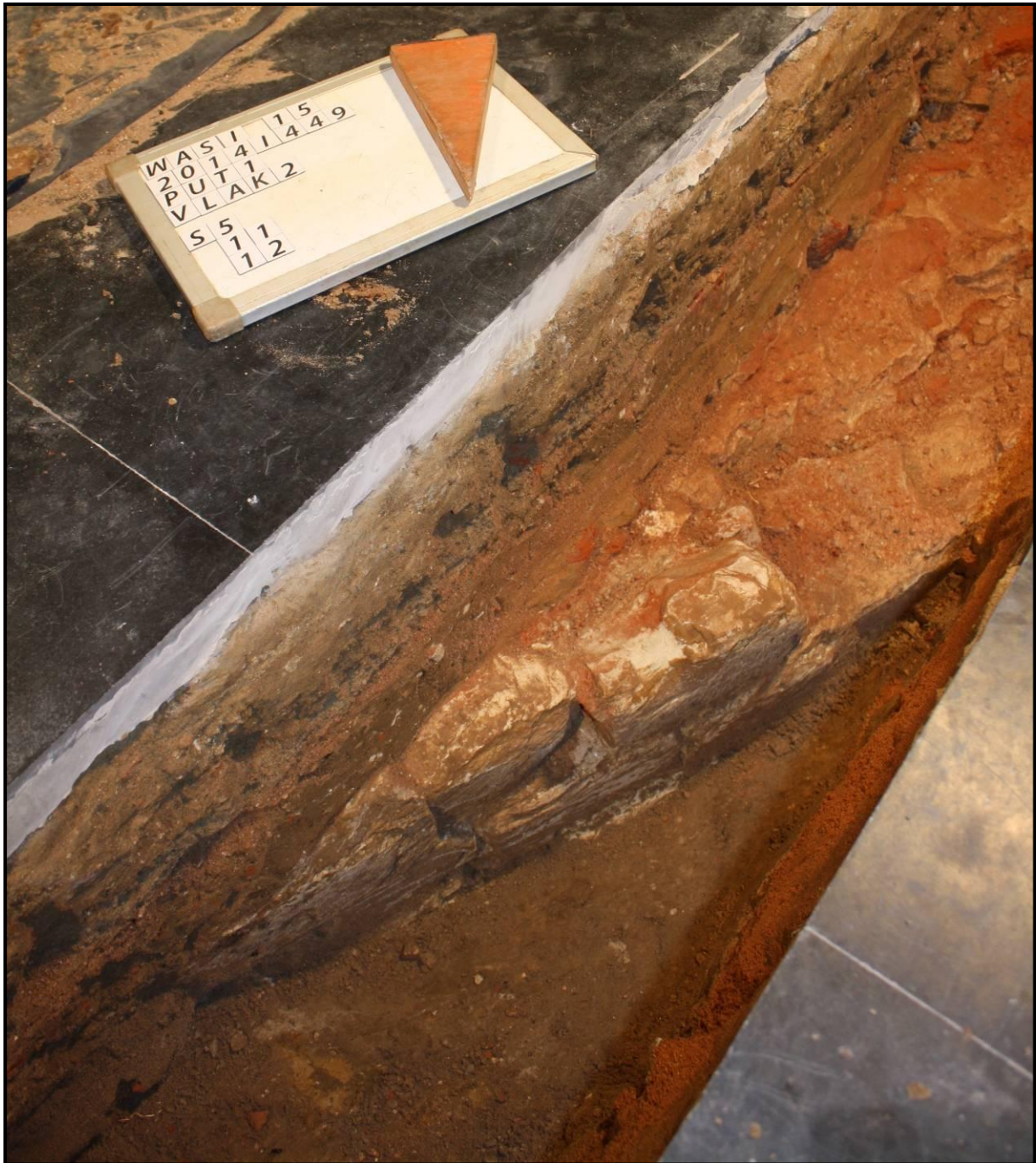
²⁵ Maes, H, 2010, p. 25.

Bij het verdiepen naar -80cm werd op +15,87m TAW een klein restant van een mogelijk nog ouder vloerniveau aangetroffen. Een klein stukje verharde beigegele kalkmortel is ervan bewaard gebleven in de noordoostelijke hoek van WP1.

Het onderste niveau (S97) was van zachte fijne lichtbruine zandleem en bevond zich op +15,79m TAW.



Figuur 14: Bovenaanzicht op de oude muur in baksteen met buitenste natuurstenen parament, met een bijna oostwest oriëntatie.



Figuur 15: Detail van de buitenste originele paramentmuur in natuursteen van de voorloper van de huidige kerk.



Figuur 16: De oude tegelvloer met bepleisterde bakstenen binnenmuur van de voorloper van de huidige kerk.



Figuur 17: Detailzicht op de oude bepleisterde bakstenen muur van de voorloper van de kerk, met in WP1 onderaan rechts een klein restant van een oud vloerniveau in de vorm van een fijn kalkmortellaagje.



Figuur 18: Het oude vloerniveau in de vorm van een kalkmortellaagje links in de hoek van WP1.

6.2.2. WP2

6.2.2.1. Stratigrafie

In WP2 is in P1 (zie bijlage 4 en figuur 19) een kuil zichtbaar die direct onder de stabilisé van de huidige vloer gegraven werd. Het lijkt erop dat dit een uitgraving binnen een oudere kuil is. Onderaan deze oudere kuil kwam er na een kleine verzakking een holte vrij waarin resten van verpulverd hout zichtbaar werden; mogelijk gaat het om een dieperliggende menselijke begraaving. Onderaan was nog vrij losse en puinig bruine grond aanwezig; deze verschilde van de onderste laag die in WP1 op dezelfde diepte aangetroffen werd. S14 betreft de voornaamste structuur in deze WP. Het gaat wellicht om een kettingmuur van de huidige kerk opgebouwd uit kalkmortel met daarin baksteen en natuursteenbrokken verwerkt. Net boven deze structuur bevond zich vrij compacte lemige grond. Deze kan mogelijk wel gelinkt worden met het lemige pakket dat ook in WP1 boven de oude tegelvloer aangetroffen werd.



Figuur 19: P1 in WP2.



Figuur 20: P2 in WP2.



Figuur 21: P3 in WP2.

6.2.2.2. Sporen en structuren

De enige structuur die in WP2 gevonden werd, betreft meer dan waarschijnlijk een kettingmuur van de huidige eind 18^{de}-eeuwse kerk. Deze werd zichtbaar op een TAW-hoogte van +16,16m. De muur heeft als doel het gewicht van de zuilen van de huidige kerk te helpen dragen. Deze was vrij slordig opgebouwd uit baksteen-, kalkmortel- en natuursteenbrokken, mogelijk afbraakmateriaal van de oude kerk. Het onderste niveau (S15) bestond uit bruine zandleem waarin nog redelijk wat kalkmortelbrokjes zaten en bevond zich op +15,79m TAW.



Figuur 22: Vermoedelijk stuk van een kettingmuur van de huidige kerk in WP2.

6.2.3. WP3

6.2.3.1. Stratigrafie

Ook in de stratigrafie van WP3 werd een vrij compacte lemige laag aangetroffen, die mogelijk te linken valt met deze in WP1 en WP2 (zie P6, P7 en P8 op bijlages 2 en 4 en figuren 24, 26 en 27). Op P5 bevond zich onder dit dunne lemige pakket een losse bruine grond met enkele puinbrokken in. Onderaan lijkt deze laag minder puin te bevatten en homogener te worden. Op P6 is te zie hoe er zich nog een rozig witte kalkmortellaagje bevindt boven het lossere pakket.

6.2.3.2. Sporen en structuren

In WP3 werden tot op 80cm diepte (+15,81m TAW) geen structuren of sporen gevonden. De opbouw bestond enkel uit vrij losse bruine grond met wat baksteenbrokken en kalkmortelbrokjes in, die onderaan in een iets homogener pakket (S18), weliswaar nog steeds met wat kalkmortelbrokjes in, over ging. Aangezien zich onder de bovenste puinige en lemige lagen in deze put vrij onverstoorde pakketten bevonden, kan het eventueel zijn dat deze put zich buiten de oude kerk dus mogelijk op het kerkhof bevond. Toch werd in de bruine losse grond vrijwel geen botmateriaal gevonden dat kan wijzen op mogelijke kerkhofgrond. In elk geval moet het oude kerkhof zich ook nog een pak dieper hebben bevonden, dus uitsluitel geeft dit echter ook niet.



Figuur 23: P5 in WP3.



Figuur 24: P6 in WP3.



Figuur 25: Zicht op S18, onderaan WP3.



Figuur 26: P7 in WP3.



Figuur 27: P8 in WP3.

6.2.4. WP4

6.2.4.1. Stratigrafie

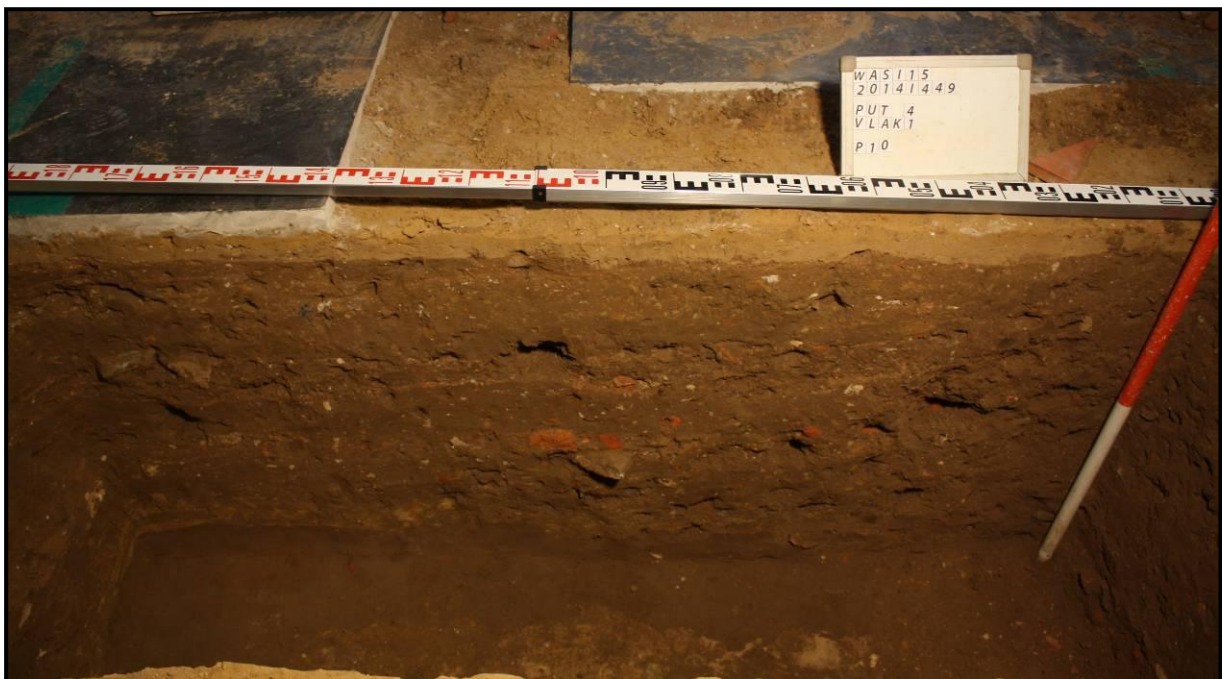
De huidige kerkvloer bleek ten opzichte van deze in WP1, WP2 en WP3 hier een klein 10cm hoger te liggen, namelijk op +16,70m TAW. Op P9 is direct onder de stabilisé van deze tegelvloer een grote losse puinkuil te zien. Wat de reden van deze kuil moet zijn geweest is onduidelijk. Deze kuil doorsnijdt in elk geval de andere oudere lagen in WP4. Op P10 is de gelaagdheid nog intact en wordt deze gevormd door een 70cm dik zandlemig pakket met redelijk wat baksteenbrokken, natuursteenbrokken en kalkmortelbrokjes in. Onderaan komt dan weer een vrij gave homogene zandleemlaag tevoorschijn (S32), die eerder lijkt op de onderste laag van WP1 dan op deze van WP2 en WP3. De grond in de noordoostelijke hoek van WP4 lijkt wel op het onderste pakket dat in WP3 aangetroffen werd.

6.2.4.2. Sporen en structuren

Onder de grote losse puinkuil die in P9 van WP4 gevonden werd, kwam in het onderste vlak op een TAW-hoogte van +15,84m nog een verkleuring (S30) tevoorschijn. De vulling ervan bevatte redelijke wat gele vlekjes en tekende zich af ten opzichte van de vrij homogene zachte bruine zandleem (S32). Zoals in de stratigrafie reeds gesteld, bevatte de grond in de noordoosthoek van WP4 (S31) nog redelijk wat kalkmortelbrokjes waardoor deze eerder lijkt op twee onderste lagen van WP3.



Figuur 28: P9 in WP4 met zicht op de losse puinkuil.



Figuur 29: P10 in WP4.



Figuur 30: P12 in WP4.



Figuur 31: Zicht op het vlak onderaan WP4 met zicht op S30 en S32.

6.2.5. WP5

6.2.5.1. Stratigrafie

Zoals gewoonlijk lag de vloer in het koor hoger dan in het schip, namelijk op +16,87m TAW. Vrijwel direct onder de stabilisé van de huidige tegelvloer in het koor bevond zich een baksteenniveau (S47) met daarop kalkmortel (S46), en direct daaronder een verhard niveau in baksteen en kalkmortelbrokken, wijzend op een vroeger loopniveau (S63). Vervolgens was er een 50cm dik puinpakket (S67). Onderaan kwam een bruin pakket aan het licht waarin zich nog redelijk wat baksteen- en kalkmortelbrokken bevonden (S64).

6.2.5.2. Sporen en structuren

In WP5 (in het koor) werden uiteindelijk vier vlakken aangelegd. Op een 20-tal cm diepte ten opzichte van de vloer in het koor werd op één niveau van bakstenen (S47) gestoten dat bedekt was met een laagje witte kalkmortel (S46). De functie hiervan is onduidelijk, maar wijst wellicht in de richting van een vroeger vloerniveau. Direct eronder bevond zich op +16,62m TAW een verhard loopniveau van bakstenen, leistenen en kalkmortel (S63, zie figuur 35). In het zuidwestprofiel, onder de huidige trap naar het altaar toe, is een vrij recente bakstenen muur te zien (S49, zie figuur 36). Of deze als fundering van het huidige kooraltaar mag gezien worden of eventueel zelfs als een ruimte (grafkelder?) eronder, is niet meteen duidelijk.



Figuur 32: P18 in WP5 met het grijze bandje als mogelijk loop/vloerniveau en eronder een 50cm dik puinpakket boven een bruine laag met nog vrij veel baksteen- en kalkmortelbrokken.



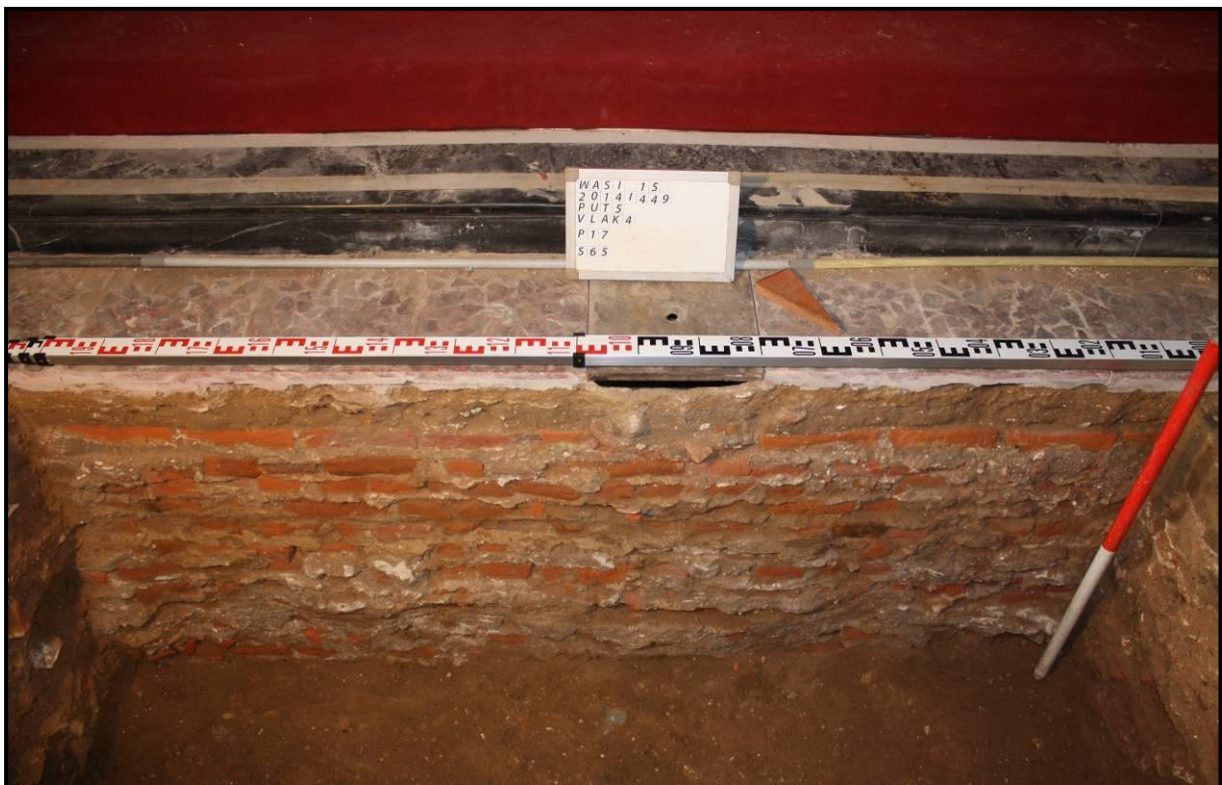
Figuur 33: P20 in WP5.



Figuur 34: Op de voorgrond WP5 in het huidige koor, met een restant van een kalkmortelvloer in vlak 1.



Figuur 35: Vlak 2 in WP5 met links één niveau van bakstenen (formaat: 20,0 x 10,0 x 4,5cm) met eronder een verhard loopniveau van bakstenen, leisteen en kalkmortel.



Figuur 36: Bakstenen muur (formaat: 20,0 x 10,0 x 4,5cm) in het zuidwestelijke profiel van WP5.

6.2.6. WP6

6.2.6.1. Stratigrafie

De werkput werd gekenmerkt door een vrij slordige stratigrafie met vooral veel puin; enkel in het zuidoostelijke hoekje bevond zich een intacte onverstoorde zone, waarin een muur en een kalkmortelvloerniveau werden aangetroffen. Daaronder lag een vrij homogeen laagje bruine zandleem, zoals ook onderaan WP1 het geval was.

6.2.6.2. Sporen en structuren

Naast de muur en de vloerniveaus die in WP1 gevonden werden, gaf enkel WP6 nog een klein stukje van een ouder kerkgebouw bloot. Het gaat om een kalkmortelniveau waarin vloertegelafdrukken (20,0 x 20,0cm, S54) te zien waren in combinatie met een stukje bakstenen muur (S53) met een NW-ZO oriëntatie. De TAW-hoogte van het vloerniveau was +15,88m, hetgeen overeenkomt met het tweede vloerniveau in WP1 dat op +15,87m TAW afklokte. Daarnaast werd in het noordwesten van deze put een kettingmuur (S51) van de huidige kerk gevonden op een TAW-hoogte van +16,14m, gelijkaardig als deze in WP2.



Figuur 37: P13 in WP6 met rechts de kettingmuur van de huidige kerk.



Figuur 38: De kettingmuur van de huidige kerk in WP6.



Figuur 39: Zicht op het stukje nog bewaarde bakstenen muur met ten oosten ervan een stukje vloer onderaan in het zuidoosten van WP6.

6.2.7. WP8

6.2.7.1. Stratigrafie

Hier valt het 50cm dikke puinpakket op dat wellicht te vereenzelvigen valt met het puinpakket dat ook in WP5 te zien was. Daaronder bevond zich een bruin pakket met nog vrij veel baksteen-en kalkmortelbrokken.

6.2.7.2. Sporen en structuren

In WP8 werd op een TAW-hoogte van +16,06m een verharding (S85) opgemerkt die mogelijk evenwijdig loopt met het stukje muur dat in WP6 gevonden werd (zie figuur 42). Direct ten oosten van deze verharding bevond zich los puin (S86). Vermoedelijk valt dit puin te interpreteren als het uitbraakspoor van een mogelijk nog dieper bewaarde muurfundering. Ook na het verdiepen tot op de maximale -80cm bleef een NW-ZO georiënteerde verharde kalkmortelstrook zichtbaar (S87). De zone in de zuidwestelijke hoek werd op dit onderste niveau gevormd door nog vrij losse bruine grond met vrij veel kalkmortelbrokjes (S83).



Figuur 40: P21 in WP8.



Figuur 41: P23 in WP8.



Figuur 42: Vlak 1 in WP8 met een verharde puinige strook omgeven door zachter bruine grond.



Figuur 43: Vlak 2 in WP8 met nog steeds een restant van de schuine strook die mogelijk op een soort van loopniveau wijst.

6.2.8. De kanalen

Gezien het in de kanalen om een bovenste puinige vulling ging, was het op geen enkele plaats interessant om een profiel binnen de -25cm diepte te registreren.

In het meest noordelijke kanaal in de kerk kon de breedte en het verdere verloop van de bakstenen muur die aangetroffen werd in WP1 beter onderzocht worden (zie figuren 14 tot en met 17). Het was vooral zaak om de volledige breedte van deze bakstenen muur vrij te leggen; daarvoor moest echter iets dieper dan de voorziene -25cm gegraven worden. De bakstenen hebben een formaat van 26,0 x 12,0 x 5,0cm, waardoor deze bouwphase tot de 14^{de}-15^{de} eeuw kan teruggaan. Aan de noordelijke buitenzijde was deze muur opgebouwd in witte natuursteen (zie figuur 15).

In het kanaal tussen WP1 en WP8 in de noordwestelijke beuk van de kerk werden op een diepte van -20cm drie structuren (S69, S71 en S91) aangesneden die opnieuw als kettingmuren van de huidige kerk gezien kunnen worden. Deze waren opgebouwd uit brokken keien en stenen vervat in witte kalkmortel (zie situeringplan in bijlage en figuur 44).

In het kanaal langs en aan weerszijden van WP5 in het koor werd verdiept tot op het niveau van S63, om te zien of dat verharde loopniveau verder door loopt; dit was het geval. Verder werden vooral aan de zijkanten van de kanalen nog enkele bakstenen funderingen van de huidige kerk gevonden. Het gaat om de muur die leidt naar de sacristie (S68), een stukje fundering in het noorden van de kerk (S72) en één ten westen van WP8 (S94). Direct ten oosten van S72 werd een verhard niveau van baksteen- en kalkmortel (S73) gevonden dat gelijkaardig was als de kettingmuren die in WP2 en WP6 gevonden werden. Direct daarnaast werd ook nog een grijs kalkmortelniveau met baksteen- en natuursteenbrokken gevonden (S74). Wat de functie ervan zou kunnen geweest zijn, is niet meteen duidelijk. Ook de fundering in baksteen (S75) van de trap naar het koor werd aangesneden tussen WP6 en WP5.

Tot slot werd er in het kanaal tussen WP2 en WP3 op -25cm een zone van een drietal meter met heel wat los puin herkend. Aangezien een vulling van los puin op andere plaatsen in de kerk op een uitbraak van een oudere muur kon wijzen, kan het zijn dat zich onder dit uitbraakspoor een oudere muur bevindt. In samenhang met de reeds besproken muurstructuren in WP1 en WP6 en met de muurstructuren die buiten de kerk in WP9 geeft het een mogelijke indicatie van de plaats van het vroegere kerkgebouw.



Figuur 44: Eén van de twee kettingmuren opgebouwd uit keien en kalkmortel van de huidige kerk in het noordwestelijke kanaal tussen WP1 en WP8.



Figuur 45: Zicht op S72, S73 en S74 in het meest noordelijke kanaal.



Figuur 46: Fundering van de trap naar het koor.



Figuur 47: Puinig (uitbraak?)spoor in het kanaal tussen WP2 en WP3.

6.3. Buiten de kerk

6.3.1. WP7

6.3.1.1. Stratigrafie

De bovenste 25cm bestond uit een zeer losse recente vulling. Daaronder was er een 50cm dik pakket aanwezig waarin zeer veel los menselijk bot zat. Het zijn wellicht de restanten van menselijke begravingen die verstoord zijn geraakt bij de afbraak van de oudere kerk, bij de bouw van de nieuwe eind 18^{de}-eeuwse kerk en bij de aanleg van de verschillende grafkelders die in de 19^{de} en 20^{ste} eeuw naast de kerk uitgegraven werden.



Figuur 48: P28 in WP7 (buiten de kerk).

6.3.1.2. Sporen en structuren

In WP7, gegraven tegen de noordwestelijke buitenmuur van de huidige kerk, werd op 80cm diepte een mogelijke aflijning van een grafkuil zichtbaar. De buitenste rand werd hier en daar gevormd door een dunne strook van bleek lemig zand. Erboven werd de bakstenen (formaat: 22,5 x 10,5 x 5,5cm) fundering van de huidige eind 18^{de}-eeuwse kerkmuur (zie figuur 49) aangetroffen, en ook heel veel los menselijk bot dat vermoedelijk het gevolg was van verstoorde begravingen door de bouw van de eind 18^{de}-eeuwse huidige kerk en de vele 20^{ste}-eeuwse grafkelders die ten noordwesten van WP7 zijn gelegen.

De menselijke begraving in WP7 was parallel met de huidige kerk georiënteerd, met het hoofd in het NO en de voeten in het ZW (zie figuur 50). Gezien deze zelfde oriëntatie als de huidige kerk en op basis van enkele vondsten in de vulling rond het skelet is een datering van dit skelet op het einde van de 18^{de} – begin 19^{de} eeuw waarschijnlijk. Hier en daar was het hout van de grafkist nog bewaard. Daarop was ook metalen kistbeslag te zien. De overledene werd vermoedelijk in een lijkwade, waarvan nog vrij grote stukken bewaard waren gebleven, begraven. Daartussen werden naast enkele speldjes ook een metalen kruis (van een paternoster) gevonden. Rond één van de vingers van de rechterhand van de overledene zat nog een ring.

Het skelet werd onderworpen aan een fysisch antropologisch onderzoek door April Pijpelink (zie bijlage 0). Ondanks de maar matig bewaarde beenderen kon toch opgemaakt worden dat het gaat om een vrouw die wellicht tussen 30 en 40 jaar oud is geworden en tussen de 152,2 en de 159,6cm groot moet zijn geweest. De vrouw lijkt last te hebben gehad van artrose in de rug. De toestand van haar gebit wijst op een slechte gebitsverzorging en mogelijk op slechte hygiënische leefomstandigheden. In haar jeugd heeft de vrouw aan een tekort aan voedingsstoffen geleden, mogelijk als gevolg van ziekte.

WP7 werd naar het zuidwesten toe uitgebreid om dit skelet volledig te kunnen opgraven. In het kanaal direct ten zuidwesten van WP7 werd in het profiel op een diepte van -80cm een loden grafkist opgemerkt. Gezien het kanaal niet dieper dan -60cm diende uitgegraven te worden werd ervoor geopteerd om deze vermoedelijke 19^{de}-20^{ste}-eeuwse begraving onverstoord te laten.



Figuur 49: WP7 (buiten de kerk) met de bakstenen fundering van de huidige kerk en onderaan een aflijning van een grafkuil (de schedel boven in het profiel zit niet meer in verband).



Figuur 50: Menselijke begraafing in WP7. Op de borst resten van de grafkist met kistbeslag en ter hoogte van de linkeronderarm een groot stuk textiel waarin ook een paternoster vervat zat.

In het noordwestprofiel van WP7 werd een stukje muur herkend waarna deze iets verder vrij gelegd werd. Het gaat om een NO-ZW georiënteerd stukje muur van zo'n 30cm breed, wellicht verstoord in het oosten door de fundering van de huidige kerk. Onderaan is het mogelijk deels opgebouwd uit natuursteen met een dikke laag beige kalkmortel erop en bovenaan met grijze en rode bakstenen waarvan geen enkele nog volledig was. Gezien dezelfde oriëntatie als de muur S5 in WP1 is het wellicht een stuk muur van de oude kerk, mogelijk van de oorspronkelijke tussenmuur tussen noordbeuk en zuidbeuk.

Bij de kleine uitbreiding van 0,5 op 0,5m werd op een diepte van -1m nog een mogelijke grafkuil herkend (S112) met die gelijkaardige bleke lemige rand zoals ook te zien was bij de grafkuil van het opgegraven skelet.



Figuur 51: Stuk muur gevonden in het NO van WP7.

6.3.2. WP9 (sleuf)

In de sleuf buiten de kerk werden twee muurfunderingen (S98 en S95) teruggevonden, die mogelijk tot de voorloper van de huidige kerk teruggaan. Deze waren opgebouwd uit baksteenbrokken met daartussen groene veldstenen (zie figuur 52).



Figuur 52: Zicht op de bakstenen muurstructuren S95 en S98 in WP9 buiten de kerk.

6.4. Vondsten

6.4.1. Aardewerk

Hier en daar werd er aardewerk gevonden. In WP2 werd vrijwel direct onder de huidige tegelvloer een 19^{de}-eeuwse aardewerkconcentratie gevonden. In de puinige ophoging werden enkele pijpjes gevonden. In de vulling onderaan WP1 werd een wandscherfje grijs aardewerk gevonden, hetgeen ruim gedateerd kan worden van de 12^{de} tot de 15^{de} eeuw.

In de bovenste vulling van de grafkuil, aangetroffen in WP7 werd, naast het 19^{de}-eeuwse aardewerk, een residueel scherfje gevonden dat wellicht in de Merovingische periode (6^{de}-7^{de} eeuw) gedateerd kan worden (zie figuur 53). Dit wijst op de oorspronkelijke ouderdom van deze kerk en deze plaats.



Figuur 53: Een (residuele) scherf wellicht uit de Merovingische periode (6^{de}-7^{de} eeuw), gevonden in de bovenste vulling van de grafkuil van het skelet in WP7.

6.4.2. Bijvondsten bij het skelet

6.4.2.1. Textiel

Het skelet dat, op basis van het te dateren valt eind 18^{de} –begin 19^{de} eeuw, bevatte redelijk wat interessante bijvondsten. Het gaat daarbij om grote stukken textiel (lijkwade?) waarin ook een paternoster vervat zat (zie figuur 54).

6.4.2.2. Kisthout

Hier en daar was ook het kisthout nog vrij goed bewaard (zie figuur 55). Er leek op sommige plaatsen een laagje metaal (bladgoud?) op het hout te zijn aangebracht. Met een beetje verbeelding vormde dit indertijd mogelijk een kruis op de kist (zie figuur 50).

6.4.2.3. Metaal

Bij het skelet werden ook enkele speldjes en kistnagels gevonden. De speldjes horen wellicht bij de lijkwade van de overledene. Tot slot werd aan vingerkootje van de rechterhand een ring gevonden (zie figuur 56).



Figuur 54: Textiel met paternoster dat bij het skelet in WP7 gevonden werd.



Figuur 55: Resten van het hout van de grafkist met hier en daar een laagje op dat mogelijk als bladgoud gezien kan worden.



Figuur 56: De ring die nog rond een vingerkootje van de rechterhand zat.

7. DATERING EN INTERPRETATIE VAN DE VINDPLAATS

De voornaamste ontdekking die tijdens het beperkte archeologische onderzoek gedaan werd, wordt gevormd door verschillende muren, muurfunderingen en stukken vloer die teruggaan tot een vroeger kerkgebouw. Wanneer men deze met elkaar verbindt, komt men tot een mogelijke plattegrond van deze oude kerk in de vorm van een tweeschepig gebouw (zie bijlage 14: hypothetische reconstructie). De oriëntatie van dit gebouw lijkt wel de traditionele oost-west oriëntatie te hebben. Wellicht had deze kerk toen ook een koor, maar daar werden in de beperkte opgravingsputten geen sporen van teruggevonden. Een antwoord op de vraag hoe oud dit oudere kerkgebouw dan wel is, werd bekomen aan de hand van verschillende aanwijzingen.

Ten eerste is er de vrij gedetailleerde figuratieve kaart van Sanderus uit 1641-1644; daarop is onder de achthoekige toren een tweeschepig gebouw met een zuidbeuk en een noordbeuk te zien. De oriëntatie van de kerk op de Sanderustekening lijkt eerder dezelfde als de oriëntatie die de huidige kerk heeft. Dit kan echter het gevolg zijn van een soort van 'dichterlijke vrijheid' aangezien Sanderus wellicht de volledige zuidkant van de kerk wilde weergeven. Hierdoor moest hij de kerk een beetje draaien. Het maakt de tekening ook wat meer symmetrisch door de kerk loodrecht op de straat en in het verlengde van de toegang naar het kasteel weer te geven.

Het gaat weliswaar niet om de alleroudste kerk van Wakken, aangezien deze volgens de historisch gekende bronnen uit de 8^{ste} eeuw zou dateren. Het gaat echter ook niet om de romaanse kerk, aangezien daarvan verwacht wordt dat die volledig in natuursteen moet zijn opgebouwd. De tijdens dit archeologisch onderzoek aangetroffen muren waren namelijk hoofdzakelijk uit bakstenen opgebouwd, hetgeen een datering in de romaanse periode weinig aannemelijk maakt. Daarbij komt echter het gegeven van de paramentmuur in witte natuursteen die in de noordelijke hoek van de kerk van Wakken gevonden werd. In Oudenaarde en Kortrijk zijn er gebouwen uit de tweede helft van de 13^{de} eeuw bekend waarbij een parament in Doornikse kalksteen de bakstenen kern afschermd.²⁶ Baksteen komt in de Leiestreek echter pas echt vanaf de 13^{de} eeuw in gebruik. De bouwwijze om een bakstenen kern te bekleden met natuursteen blijft courant in de 14^{de} en de 15^{de} eeuw, ook al wordt de Doornikse kalksteen meer en meer van de markt verdrongen door de zandige kalksteen uit Zuid-Oost-Vlaanderen en het Brusselse.²⁷ De kerkgebouwen met achthoekige kerktorens in baksteen van de

²⁶ Debonne V, 2008, pp. 189-193.

²⁷ Debonne V, 2008, p. 193.

aangrenzende deelgemeente Markegem en van het naburige Grammene (deelgemeente van Deinze) worden in de loop van de 14^{de} eeuw gedateerd.²⁸ Dit kan dus mogelijk ook de datering zijn voor de oude bakstenen kerk van Wakken. De achthoekige kruisingstoren van oude kerk van Wakken, zoals die op de Sanderuskaart uit 1641-1644 te zien is, past in de in Vlaanderen wijd verspreide traditie van romaanse achthoekige kerktorens.²⁹

Hervé Maes transcribeerde, naar aanleiding van zijn boek over de kerk en de parochie van Wakken, de in het rijksarchief van Kortrijk bewaarde Oudnederlandse kerkrekeningen en visitatieverslagen van de kerk van Wakken die terug gaan tot het einde van de 15^{de} tot de eerste helft van de 18^{de} eeuw. Uit kerkrekeningen van 1536 en 1542 blijkt dat het oorspronkelijke zuidertransept van de oorspronkelijke kruiskerk toen reeds verdwenen moet zijn. In een visitatieverslag uit 1623 wordt een melding gemaakt van een bijkomend vijfde altaar, waardoor H. Maes er van uitgaat dat ook de noordbeuk, zoals die te zien is op de Sanderustekening, toen reeds afgewerkt moet zijn geweest. De noordbeuk is volgens hem dan wellicht ook jonger dan de zuidbeuk.³⁰

In verband met de goed bewaarde tegelvloer die in WP1 teruggevonden werd, is er melding in een kerkrekening uit 1588 van het paveren van de kerkvloer. In een andere rekening uit 1765 wordt een herstelling aan de vloer gemeld.³¹

Het skelet, gevonden in de put langs de noordwestelijke zijde van de kerk, was parallel met de huidige kerk begraven. Daardoor én op basis van de aangetroffen vondsten in de vulling, gaat dit skelet wellicht terug tot één van de eerste begravingen rond de nieuwe kerk op het einde van de 18^{de}-begin van de 19^{de} eeuw. De talrijke bijvondsten (lijkwade, versierd kisthout, paternoster, ring) wijzen op een zeker aanzien van deze persoon. Na fysisch antropologisch onderzoek van dit skelet is gebleken dat het gaat om een vrouw die tussen de 30 en 40 jaar oud moet zijn geworden. Studie van de tanden wijst in de richting van een slechte gebitsverzorging, hetgeen een indicatie kan zijn van onhygiënische leefomstandigheden.

²⁸ Debonne V, 2008, p. 197.

²⁹ Debonne V, 2008, p. 197.

³⁰ Informatie bekomen van Hervé Maes via email.

³¹ Informatie bekomen van Hervé Maes via email.

Samenvattend is de huidige kennis met betrekking tot de bouwfases van de Sint-Pieter-en -Catharina kerk van Wakken:

- 8^{ste} eeuw: Op basis van historische bronnen moet er toen reeds een kerk zijn geweest te Wakken. Meer dan waarschijnlijk was deze eerste kerk in hout gebouwd.
- Volle middeleeuwen (9^{de}-12^{de} eeuw): In de loop van de volle middeleeuwen zal er wellicht een Romaanse kerk zijn gebouwd die de eerste (houten) kerk verving. Deze werd hoogstwaarschijnlijk volledig in natuursteen opgebouwd.
- Ca. 1400: De vermoedelijke Romaanse natuurstenen kerk wordt vervangen door een bakstenen kerk met natuurstenen parament aan de buitenzijde. Deze kerk is goed te zien op de Sanderustekening uit 1641-1644. Hiervan werden tijdens het archeologisch onderzoek restanten gevonden.
- 1790-1794: De bouw van de huidige laatclassicistische kerk.

8. AANBEVELINGEN VOOR VERDER ONDERZOEK

Het skelet werd reeds onderworpen aan een fysisch antropologische basisstudie (bepalen van lengte, leeftijd en geslacht). Daarnaast is het aangewezen om de rijke bijvondsten die bij dit graf gevonden werden te conserveren. Het gaat om het textiel van de lijkwade en de metaalvondsten (oa. de ring, paternoster/rozenkrans). Het is ook interessant om de houtsoort van de grafkist te laten bepalen; ook de versiering op dit hout kan eventueel van naderbij bekeken worden.

Verder is een natuursteenanalyse van de witte paramentstenen aan de buitenkant van de oude 14^{de} -15^{de} eeuwse bakstenen kerkmuur aangewezen. Deze kan meer informatie geven over de natuursteensoort en de herkomst en mogelijk ook extra dateringsinformatie aanleveren. Ruimer zal een dergelijke analyse meer informatie geven over de bouwgeschiedenis van kerkgebouwen in de Leiestreek in de 14^{de}-15^{de} eeuw. Een nog preciezere datering kan bekomen worden via een ¹⁴C-datering op houtskool dat eventueel in de mortel van deze muur vervat zit.

Er zijn in het algemeen nog heel wat onbeantwoorde vragen met betrekking tot de evolutie van de bouw van kerkgebouwen. Een precieze datering van deze bouwfase van de kerk te Wakken zou meer informatie kunnen opleveren over de kennis en constructiewijze van kerkgebouwen in de regio van de Leie.

9. SYNTHESE

In het kader van de aanleg van een vloerverwarming in de Sint-Pieter- en -Catharinakerk te Wakken (deelgemeente van Dentergem, provincie West-Vlaanderen) voerde een team van Monument Vandekerckhove nv van 26 januari tot en met 12 februari 2015 en op 19 februari 2015 een archeologische opgraving uit op het terrein. Opdrachtgever voor het onderzoek was de kerkfabriek Sint-Pieter, die bvba Six uit Izegem heeft aangesteld als hoofdaannemer voor de aanleg van de verwarming. Monument Vandekerckhove nv voerde het archeologisch onderzoek uit in onderaanneming van bvba Six. Aangezien de geplande werken gepaard gaan met een verstoring van de bodem adviseerde het agentschap Onroerend Erfgoed van de Vlaamse overheid voorafgaand de werken een archeologisch onderzoek, teneinde te vermijden dat waardevolle archeologische informatie ongedocumenteerd verloren zou gaan. Het onderzoek werd uitgevoerd volgens de specifieke eisen opgesteld door Onroerend Erfgoed. In de kerk werden 7 werkputten en enkele tussenliggende leidingstroken onderzocht, buiten de kerk 1 werkput en 1 leidingstrook.

Tijdens het beperkte archeologische onderzoek werden verschillende interessante elementen aangetroffen die teruggaan tot een vroeger kerkgebouw. Verschillende bakstenen muurstructuren werden zowel in de werkputten binnen als buiten de huidige kerk aangetroffen. In twee werkputten in de huidige kerk werden ook twee bijhorende vloerniveaus herkend. Op basis van deze vondsten kon tot een – hypothetische – reconstructie van de plattegrond van deze oude kerk gekomen worden. Dit oudere kerkgebouw gaat mogelijk terug tot de 14^{de}-15^{de} eeuw.

Daarnaast werd in een put buiten de kerk gestoten op een intact graf, waarbij, naast het matig bewaarde skelet, de lijkwade, de grafkist en enkele metaalvondsten gevonden werden. Uit het fysisch antropologisch onderzoek is gebleken dat het gaat om een vrouw die tussen de 30 en de 40 jaar oud is geworden. Dit skelet werd parallel met de huidige eind 18^{de}-eeuwse kerk begraven. In combinatie met het aardewerk dat in de vulling gevonden werd, is een datering ervan op het einde van de 18^{de}-begin van de 19^{de} eeuw aannemelijk.

Verder onderzoek van de oudste muurstructuren (in de vorm van een natuursteenanalyse en een ¹⁴C datering) kan mogelijk leiden tot kennisvermeerdering met betrekking tot de bouwwijze van 14^{de}-15^{de}-eeuwse kerkgebouwen in de Leiestreek.

10. LITERATUUR

• Uitgegeven bronnen

- Debonne V, 2008, *Bouwen met baksteen in het Kortrijkse en het Oudenaardse tijdens de middeleeuwen*, in: *Novi Monasterii*, volume 7, pp. 185-202, Koksijde.
- Dewilde M, Wyffels F, 2009, *Archeologische waarnemingen in de Sint-Martinuskerk te Oeselgem (W-Vl.)*, in: *Archaeologia Mediaevalis*, kroniek 32, pp. 26-27, Gent.
- Maes H, 2009, *De Wakkense Waterheren, de familie Bourgogne Wacken, 1480-1707*, in: *Wakken, van Mandra tot Graafschap, deel 1, Wakken*.
- Maes H, 2010, *Kerk en Parochie*, in: *Wakken, van Mandra tot Graafschap, deel 2, Wakken*.

• Onuitgegeven bronnen

- Bestek van de opdracht: *Sint-Pieter en Catharinakerk Wakken, Fase 2 – perceel 3*.

• Internetbronnen

- <http://cai.erfgoed.net>
- <http://www.geopunt.be>
- <https://www.google.be/maps/>
- <https://inventaris.onroenderfgoed.be/dibe/geheel/22106>
- <https://inventaris.onroenderfgoed.be/dibe/relict/84630>
- <http://www.detorenvalk.be/natuurbeheer-landschapszorg/vallei-van-de-oude-mandelbeek-dentergem> (auteur: Hans Vansteenbrugge)
- http://nl.wikipedia.org/wiki/Gouw_%28Germaans%29#/media/File:Vlaamse_gouwen.png

11. BIJLAGEN

- Bijlage 0: Determinatie menselijk botmateriaal
- Bijlage 1: Situeringplan
- Bijlage 2: Werkput 1 profielen
- Bijlage 3: Werkput 1 grondplan
- Bijlage 4: Werkput 2 profielen
- Bijlage 5: Werkput 2 en 6 grondplan
- Bijlage 6: Werkput 3 profielen
- Bijlage 7: Werkput 4 profielen
- Bijlage 8: Werkput 3 en 4 grondplan
- Bijlage 9: Werkput 5 profielen
- Bijlage 10: Werkput 5 grondplan
- Bijlage 11: Werkput 6 profielen
- Bijlage 12: Werkput 8 profielen en grondplan
- Bijlage 13: Werkput 7 profielen en grondplan
- Bijlage 14: Hypotheseplan oude kerk
- CDROM met dit rapport, bijlagen en overzichtsplan
- Database met de foto's, de tekeningen en de inventarislijsten is te raadplegen via <https://apps.monument.be/web/archeologie>. Bij vragen hieromtrent: neem contact via info@monument.be

Determinatie menselijk botmateriaal Wakken

A. Pijpelink

x.1 Inleiding

Tijdens de opgraving zijn de menselijke resten gevonden van één individu. Het gaat hierbij om een inhumatiegraf. Het botmateriaal is matig geconserveerd, dat wil zeggen dat de cortex deels ontbreekt, het botmateriaal sterk is gefragmenteerd en de broze delen al deels zijn vergaan. Dit maakt dat fysisch antropologisch onderzoek redelijk uitvoerbaar is, maar als gevolg van de degeneratie van het materiaal kunnen enkele ziekteverschijnselen mogelijk niet meer te traceren zijn. In dit hoofdstuk wordt het fysisch antropologisch onderzoek omschreven en worden de resultaten gepresenteerd. Het betreft een standaard fysisch antropologisch onderzoek, waarbij indien mogelijk de leeftijd bij overlijden, het geslacht, de lichaamslengte, ziekteverschijnselen, de schedelvorm en de staat van het gebit worden onderzocht.

x.2 Methoden en technieken

Voor de determinatie van menselijk skeletmateriaal zijn standaard methoden en technieken opgesteld. Deze methoden en technieken worden gebruikt om het geslacht, de leeftijd bij overlijden en de lichaamslengte te bepalen en om een uitspraak te doen over de staat van het gebit van het overleden individu. Daarnaast wordt het hele skelet bekeken voor de constatering op botveranderingen die kunnen duiden op ziekteverschijnselen. Aan de hand van deze factoren is het mogelijk om een uitspraak te doen over de samenstelling van het grafveld en de sociale positie van de overleden individuen die in het grafveld begraven lagen.

De meest gangbare methoden en technieken voor de determinatie van menselijk skeletmateriaal zijn gecombineerd tot een standaard methode. Deze standaard methode wordt ook wel 'Barge's Antropologica' of het 'groene boekje' genoemd.¹ Naast de standaard methoden en technieken voor de determinatie van menselijk skeletmateriaal zijn er enkele andere methoden en technieken ter beschikking, maar van velen is de betrouwbaarheid nog onder discussie. Voor dit onderzoek is gebruik gemaakt van Barge's Antropologica en enkele aanvullende methoden (zie hieronder) om de leeftijd bij overlijden en het geslacht te kunnen bepalen indien er te weinig materiaal beschikbaar is voor een determinatie aan de hand van de standaard methode.

x.2.1 Conservering

De mate van conservering heeft een grote invloed op de determinatiemogelijkheden. In de meest gunstige omstandigheden is het skelet volledig, zijn de individuele botten niet gefragmenteerd en is de cortex (de wand van het bot) onbeschadigd. In het slechtste geval is het botmateriaal zo ver vergaan dat er slechts een lijksilhouet over is.

De conservering van het materiaal is bij determinatie in vier categorieën opgedeeld:

- Goed: de cortex van het bot is onbeschadigd en het materiaal is niet of amper gefragmenteerd
- Gemiddeld: De cortex ontbreekt gedeeltelijk en het materiaal is gefragmenteerd

¹

Maat & Mastwijk 2005.

- Matig: De cortex ontbreekt gedeeltelijk of geheel, het materiaal is sterk gefragmenteerd en de broze delen van het skelet zijn deels of volledig vergaan.
- Slecht: het materiaal is compleet vergaan en/of verpulverd. Er is geen determinatie meer mogelijk.

Om een beeld te krijgen van de compleetheid van het materiaal, wordt er per individu een inventaris bijgehouden van welke lichaamsdelen er aanwezig en afwezig zijn. Per individu worden de aanwezige lichaamsdelen gemarkeerd in een basis afbeelding van het skelet.² De aanwezige delen worden zwart gemarkeerd en de aanwezige maar zeer sterk gefragmenteerde delen worden grijs gemarkeerd. De afwezige delen blijven wit.

x.2.2 Geslacht

Het geslacht wordt bepaald aan de hand van 10 kenmerken aan het bekken, 4 kenmerken aan de onderkaak en 11 kenmerken aan de schedel. Elk kenmerk krijgt een positieve (mannelijke) of negatieve (vrouwelijke) score, welke per lichaamsonderdeel worden berekend (sommige kenmerken wegen zwaarder dan andere) tot één uitkomst. Aan de hand van de uitkomst van het bekken, de onderkaak en de schedel wordt het geslacht vastgesteld. Het bekken is het meest bepalend voor de definitieve geslachtsbepaling. De onderkaak wordt alleen als aanvullende geslachtsindicator gebruikt omdat de Nederlandse onderkaak vaak erg mannelijk is.³

Bij de geslachtsdeterminatie in dit onderzoek worden de uitkomsten tussen de -0,5 en de 0,5 als onbetrouwbaar beschouwd.

Het bekken en de schedel zijn niet altijd meer aanwezig. In dat geval kan er gekeken worden naar de robuustheid van het lichaam om te bepalen of het om een mannelijk of een vrouwelijk individu gaat. Omdat dit een relatieve methode is zal de geslachtsbepaling op basis van de robuustheid van het lichaam met een vraagteken worden aangeduid om aan te geven dat de geslachtsbepaling waarschijnlijk, maar niet zeker is.

Bij onvolwassen individuen is het niet mogelijk om het geslacht vast te stellen. De geslachtskenmerken ontwikkelen zich gedurende de ontwikkeling van het lichaam. Pas als het lichaam volgroeid is, is het mogelijk om het geslacht te bepalen. Onvolwassen individuen lijken daarom altijd vrouwelijk te zijn.

x.2.3 Leeftijd bij overlijden

Onder volwassen individuen worden individuen vanaf 20 jaar oud verstaan. Rond het twintigste levensjaar is het menselijk lichaam namelijk volledig volgroeid.

De leeftijd bij overlijden van onvolwassen individuen is vaak nauwkeuriger en betrouwbaarder dan de leeftijd bij overlijden van volwassenen, omdat het lichaam van onvolwassen individuen nog in ontwikkeling is. Vele ontwikkelingsstadia kunnen nauwkeurig gekoppeld worden aan een leeftijd, maar er moet wel rekening gehouden worden met het feit dat de gezondheid van een individu de ontwikkelingssnelheid van het lichaam kan beïnvloeden.

De leeftijd bij overlijden van onvolwassen individuen (jonger dan 20 jaar) kan op vier manieren worden vastgesteld. Waar mogelijk worden deze methoden gecombineerd. De leeftijd van

²

Zie afbeelding x.1.

³

Maat & Mastwijk 2005: 10.

onvolwassen individuen wordt bepaald door te kijken naar de doorbraak van de gebitselementen⁴, naar de fusering van de verschillende skeletonderdelen van de schedel, de wervelkolom en het bekken⁵, naar de lengte van de lange beenderen met of zonder gewrichtsuitenden (zonder epifyseschijven)⁶ en naar de fusering van de uiteinden (epifyseschijven) van de lange beenderen.⁷

De leeftijd bij overlijden van volwassenen (boven de 20 jaar) is bepaald aan de hand van de complexe methode⁸, dat wil zeggen, door middel van een combinatie van vier methoden voor de bepaling van de leeftijd bij overlijden.⁹ De leeftijd bij overlijden is bepaald aan de hand van de slijtage op het schaambeen, de vergroeiing van de schedelnaden en de poreusheid van de proximale opperarm en het proximale dijbeen.¹⁰ De complexe methode is de meest gangbare methode voor de determinatie van de leeftijd bij overlijden van volwassenen in Nederland. Indien er te weinig materiaal beschikbaar is om tot een leeftijd bij overlijden te komen aan de hand van de complexe methode, is er ter aanvulling ook gekeken naar de degeneratieve veranderingen in het darmbeen.¹¹ Deze laatste methode wordt de laatste jaren als betrouwbare methode beschouwd om een leeftijd bij overlijden te bepalen en wordt vaak ter aanvulling op de complexe methode toegepast. Het darmbeen blijft vaak beter bewaard dan de lichaamsdelen die benodigd zijn voor de complexe methode. Bij een slechte conservering zijn de degeneratieve veranderingen in het darmbeen vaak de enige leeftijdsindicator. De concluderende leeftijdsrange aan de hand van de degeneratieve veranderingen in het darmbeen is kleiner dan de leeftijdsrange aan de hand van de complexe methode. De uitkomst van de twee verschillende methoden komen meestal overeen, maar de complexe methode wordt als meest betrouwbaar geacht.

Het stadium van de degeneratieve veranderingen in het darmbeen wordt bij elk individu genoteerd, maar zal alleen in de concluderende resultaten worden opgenomen indien de complexe methode geen resultaten oplevert.

Bij de determinatie van de leeftijd bij overlijden moet rekening gehouden worden met het feit dat elk individu zich in een ander tempo ontwikkelt en dat een leeftijdsbepaling dus altijd iets kan afwijken van de echte leeftijd.

De concluderende leeftijd bij overlijden per individu valt altijd binnen een leeftijdsrange.¹² Per individu wordt het gemiddelde van deze leeftijdsrange gebruikt om de totale gemiddelde leeftijd bij overlijden te bepalen. Bij een leeftijdsrange van bijvoorbeeld 20-40 jaar wordt een leeftijd van 30 jaar gebruikt om de gemiddelde leeftijd van de onderzochte populatie te berekenen. Bij een leeftijdsoverzicht per 10 jaar zou een individu van 20-40 jaar oud dus worden ingedeeld in de categorie van 30-40 jaar.

x.2.4 Lichaamslengte

⁴ Ubelaker 1978; WEA 1980.

⁵ Maat & Mastwijk 1995; Rauber Kopsch 1952; Wolff-Heidegger 1954.

⁶ Maresh 1955.

⁷ Brothwell 1981; WEA 1980.

⁸ De complexe methode is een onderdeel van Barge's Antropologica

⁹ Maat & Mastwijk 2005: 12.

¹⁰ Acsádi & Nemeskéri 1970; Broca 1875; Nemeskéri, Harsányi and Acsádi 1960; Sjøvold 1975; WEA 1980.

¹¹ Lovejoy, Meindl, Pryzbeck, Mensforth 1985.

¹² Bijvoorbeeld 5-8 of 20-40 jaar

De lichaamslengte van een individu is deels erfelijk bepaald, maar ook afhankelijk van de leefomstandigheden.¹³ Hoe beter de leefomstandigheden, bijvoorbeeld een vitaminerijke voeding en lichte arbeid, hoe langer iemand kan worden. Daarom kan de lichaamslengte een bijdrage leveren aan de bepaling van de sociale status van de begraven individuen.

Er zijn twee methoden voor de berekening van de lichaamslengte van een individu. Bij beide methoden wordt de lengte van de lange beenderen gemeten. Deze lengte(s) worden verwerkt in een formule om zo tot een lichaamslengte te komen. De eerste methode voor de berekening van de lichaamslengte is de methode van Trotter (en Gleser).¹⁴ Deze methode is bruikbaar voor de berekening van de lichaamslengte van zowel mannen als vrouwen en kent een correctie factor voor de leeftijd bij overlijden van een individu. De tweede methode voor de berekening van de lichaamslengte is de methode van Breitinger.¹⁵ Deze methode is alleen te gebruiken voor mannen en vergt deels andere maten van de lange beenderen dan de methode van Trotter (en Gleser).¹⁶

x.2.5 Ziekteverschijnselen

Botveranderingen die kunnen duiden op ziekteverschijnselen zijn misschien wel de meest belangrijke factoren voor het bepalen van de sociale positie van een bevolkingsgroep. Er zijn verschillende categorieën ziekteverschijnselen: traumata, infectieziekten, deficiëntieziekten, degeneratieve gewrichtsaandoeningen, overige ziekteverschijnselen en anomalieën.

Elke soort ziekteverschijnselen zegt iets over de gezondheid en daarmee de sociale positie van de bevolkingsgroep.

Trauma

Onder trauma worden over het algemeen botbreuken verstaan, maar ook andere vervormingen aan het bot welke het gevolg zijn van knelling of een harde klap. In de meeste gevallen worden geheelde botbreuken teruggevonden, maar het is ook mogelijk dat een individu is overleden als gevolg van de breuk, in welk geval de breuk een scherpe rand heeft. Als een botbreuk gezet en gespalkt wordt kan deze zo mooi helen dat er weinig van de oorspronkelijke breuk te zien is. Ongezette of ongespalkte breuken kunnen scheef groeien en zijn vaak een stuk beter te herkennen.¹⁷

Infectieziekten

Infectieziekten kunnen het lichaam binnentreden via lichamelijk contact, via voedsel of door inhalatie.¹⁸ De meeste infectieziekten blijven in het zachte weefsel van het lichaam en blijven daardoor archeologisch onzichtbaar. Enkele infectieziekten manifesteren zich wel al in een vroeg stadium in het skelet.¹⁹

Deficiëntieziekten

Deficiëntieziekten zijn ziekten als gevolg van een tekort aan voedingsmiddelen of andere belangrijke bestanddelen die men nodig heeft om normaal te kunnen leven. De aan- of afwezigheid van

¹³ Baetsen 2001: 36; Maat 2003: 62.

¹⁴ Trotter 1970; Trotter & Gleser 1958.

¹⁵ Breitinger 1937.

¹⁶ Maat & Mastwijk 2005: 13.

¹⁷ Baetsen 2001: 51.

¹⁸ Ortner 2003: 179.

¹⁹ Ortner & Putschar 1981.

deficiëntieziekten is daarom een zeer geschikte factor om uitspraak te kunnen doen over de sociale positie van een bevolkingsgroep.²⁰

Degeneratieve gewrichtsaandoeningen

Er zijn drie soorten degeneratieve gewrichtsaandoeningen: *perifere osteoartrose* of POA (artrose in alle gewrichten behalve in de wervelkolom), *vertebrale osteoartrose* of VOA (artrose in de onderlinge articulatievlakken van de wervelkolom) en de *degenerative disc disease* of DDD (slijtage en botreactie in de tussenwervelschijven)²¹.

Alle drie de gewrichtsaandoeningen zijn deels gerelateerd aan leeftijd: gewrichten slijten als gevolg van het gebruik van de gewrichten. De intensiteit van het gebruik van de gewrichten en de belasting van de gewrichten bepaald hoe snel de gewrichtsslijtage optreedt. Over het algemeen treedt bij iedereen boven de 40 jaar gewrichtsslijtage op.²²

Overige ziekteverschijnselen

Overige ziekteverschijnselen zijn ziekten die niet aan één van de andere ziektecategorieën zijn toe te schrijven, doordat er geen duidelijke oorzaak van de ziekte is, of omdat de oorzaak van de ziekte verschilt van de ziekten uit de andere categorieën.

Anomalieën

Anomalieën zijn (meestal aangeboren) afwijkingen waar een individu over het algemeen geen last van heeft. Sommige van deze anomalieën zijn overerfbaar.²³

x.2.6 Gebitsstatus

De aan- of afwezigheid van gebitselementen kan iets zeggen over de gezondheid van het gebit. Bij elk individu komen normaal 32 gebitselementen door (bij het ontbreken van de verstandskiezen 28).

Door onder andere een slecht onderhoud van het gebit kunnen gebitselementen uitvallen.

Ook gebitsaandoeningen zijn belangrijke indicatoren voor de gezondheid van het gebit en mogelijk ook voor de sociale status van het individu. Onder gebitsaandoeningen worden gaatjes (cariës), abscessen, wortelpunt ontstekingen (fistula's), emailhypoplasiën (ribbels in het tandemail als gevolg van een tijdelijke stop in de ontwikkeling van de tanden door een tekort aan voedingsstoffen) en pijprokersgaten gerekend.

x.3 Resultaten

Inhumatiegraf

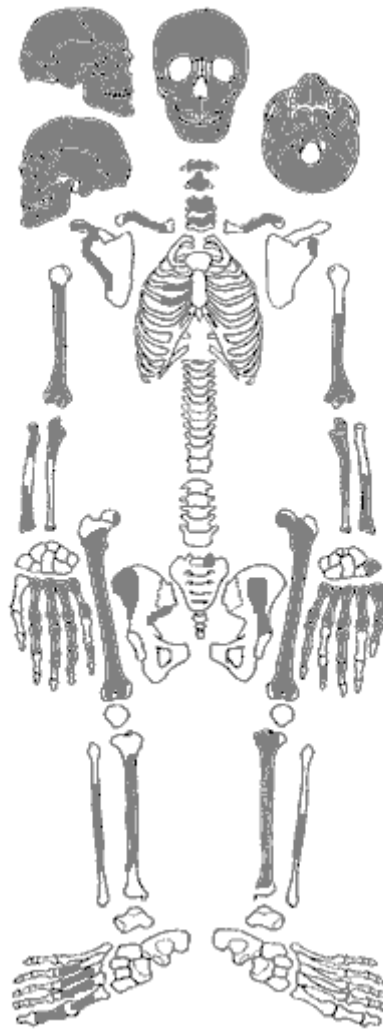
Tijdens het veldwerk is één inhumatiegraf aangetroffen. Als gevolg van de matige conservering ontbreekt een groot deel van het middenrif, het bekken en de voeten. Afbeelding **x.1** geeft de compleetheid van het individu weer.

²⁰ Ortner & Putschar 1981; Maat & Mastwijk 2005: 15.

²¹ Rogers & Waldron 1995.

²² Rogers & Waldron 1995.

²³ Ortner 2003: 453-479.



Afbeelding x.1. De volledigheid het inhumatiegraf. De grijze delen zijn aanwezig.

Het materiaal is matig geconserveerd: de cortex deels ontbreekt, het botmateriaal is sterk gefragmenteerd en de broze delen zijn al deels vergaan.

De gewrichtsuit-einden en de wervellichamen zijn volgroeid, wat aangeeft dat het individu volwassen is. Aan de hand van de schedelnaadvergroeiing kan worden vastgesteld dat het individu tussen de 20 en 40 oud is geworden.

De geslachtskenmerken aan de schedel duiden op een vrouwelijk individu. Van het bekken zijn nog maar enkele geslachtskenmerken bewaard gebleven, maar ook de geslachtskenmerken aan het bekken duiden op een vrouwelijk individu. Er kan dus geconcludeerd worden dat het individu een vrouw betreft.

Aan de hand van de lengte van het dijbeen is een lichaamslengteberekening gemaakt. Op basis van de methode van Trotter en Gleser²⁴ voor vrouwen komt de lichaamslengte van het individu op 155,9 cm \pm 3,7 cm.

Op de tweede en derde halswervel zijn sporen van artrose waargenomen. De artrose heeft zich geuit in extra botvorming langs de rand van de wervellichamen, en porositeit in het wervellichaam zelf. De artrose bevindt zich nog wel in een vroeg stadium. Artrose in de rug (*vertebrale osteoartrose*) duidt op

een chronische overbelasting van de rug. Het voorkomen van artrose doet vermoeden dat de vrouw eerder op een leeftijd van 30-40 jaar zal zijn overleden dan 20-30 jaar.

In het gebit zijn vier gaatjes en emailhypoplasie aangetroffen. De gaatjes bevinden zich in de tanden. De kiezen zijn bijna allemaal al voor de dood verloren en de vrouw had behoorlijke tandvleesontsteking. Bij elkaar genomen duidt dit op een slechte gebitsverzorging en mogelijk slechte hygiënische leefomstandigheden. De emailhypoplasie geeft aan dat de vrouw in haar jeugd aan een tekort aan voedingsstoffen heeft geleden, mogelijk als gevolg van ziekte.

Conclusie

Tijdens de opgraving zijn de menselijke resten gevonden van een volwassen vrouw. Aan de hand van de schedelnaadvergroeiing, de artrose in de halswervels en de staat van het gebit, zal de vrouw vermoedelijk tussen de 30 en 40 jaar oud zijn overleden.






Literatuur

- Acsádi, G. & J., Nemeskéri, 1970: *History of Human Life Span and Mortality*. Budapest: Akadémiai Kiado.
- Baetsen, S., 2001: *Graven in de Grote Kerk, het fysisch-antropologisch onderzoek van de graven in de St. Laurenskerk van Alkmaar*, (RAMA 8), Alkmaar: Rapporten over de Alkmaarse Monumentenzorg en Archeologie 8.
- Breitinger, E., 1938: Zur berechnung der Körperhöhe aus den langen Gliedmassenknochen, *Anthropologischer Anzeiger* 14, 249-47.
- Broca, P., 1875: Instructions craniologiques et craniométriques. *Mémoires de la Société d'Anthropologie de Paris II*, 2ème sér., 1875.
- Brothwell, D.R., 1981: *Digging up bones*, Oxford (3rd ed.): Oxford University Press.
- Lovejoy, C.O., R.S., Meindl, T.R., Pryzbeck, & R.P., Mensforth, 1985: Chronological metamorphosis of the auricular surface of the ilium: a new method for the determination of adult skeletal age at death, *American Journal of Physical Anthropology* 68: 15-28.
- Maat, G.J.R., 2003: Chapter 3: Male stature, a parameter of health and wealth in the low countries, 50-1997 AD, 62, in: Hillson, S.W., D.R., Brothwell, G.J.R., Maat, 2003: *Vijfentwintigste kroon-voordracht, Wealth, health and human remains in archaeology*, Amsterdam: Joh. Enschedé.
- Maat, G.J.R. en R.W., Mastwijk, 2005: *Manual for the Physical Anthropological Report*, Barge's Anthropologica nr 6, Leiden: Barge's Anthropologica, LUMC.
- Maat, G.J.R. en R.W., Mastwijk, 1995: Fusion status of the jugular growth plate: an aid for age at death determination, *International Journal of Osteoarchaeology* 5: 163-167.
- Maresh, M.M., 1955: Linear growth of long bones of extremities from infancy through adolescence, *American Journal of diseases of Children* 89: 725-742.
- Nemeskéri, J., L., Harsányi, & G., Acsádi, 1960: Methoden zur Diagnose des lebensalters von Skelettfunden, *Anthropologischer Anzeiger* 24, 70-95.
- Ortner, D.J. & W.G.J., Putschar, 1981: *Identification of pathological conditions in human skeletal remains*, Washington.
- Ortner, D.J., 2003: *Identification of Pathological Conditions in Human Skeletal Remains, second edition*, San Diego: Academic Press, Elsevier.
- Rauber, A. en F. Kopsch, 1952: *Lehrbuch und Atlas der Anatomie des Menschen*, Leipzig 18. Auflage, G.Thieme.
- Rogers, J. & T. Waldron, 1995: *A Field Guide to Joint Disease in Archaeology*, New York (Wiley and Sons).
- Sjøvold, T., 1975: Tables of the combined method for determination of age at death given by Nemeskéri, Harsányi and Acsádi, *Anthrop. Közl.*, 19: 9-22.
- Trotter, M. G.C., & Gleser, 1958: A re-evaluation of estimation of stature based on measurements of stature taken during life and of long bones after death, *American Journal of Physical Anthropology* 16, 79-123.
- Trotter, M., 1970: *Estimation of stature from intact limb bones*. In: Personal identification in mass disasters (Stewart, T.D., ed.), National Museum of Natural History, Washington, 1970.
- Ubelaker, D.H., 1978: *Human Skeletal Remains: excavation, analysis and interpretation*, Aldine, Chicago.
- Wolff-Heidegger, G., 1954: *Atlas der Systematischen Anatomie des Menschen*, Band 1, Basel etc., S. Karger.
- Workshop of European Anthropologists (WEA), 1980: Recommendations for age and sex diagnosis of skeletons, *Journal of Human Evolution* 9, 517-549.

Archeologisch Onderzoek
Wakken
Sint-Pieter- en Catharinakerk

Bijlage 1
Situeringsplan



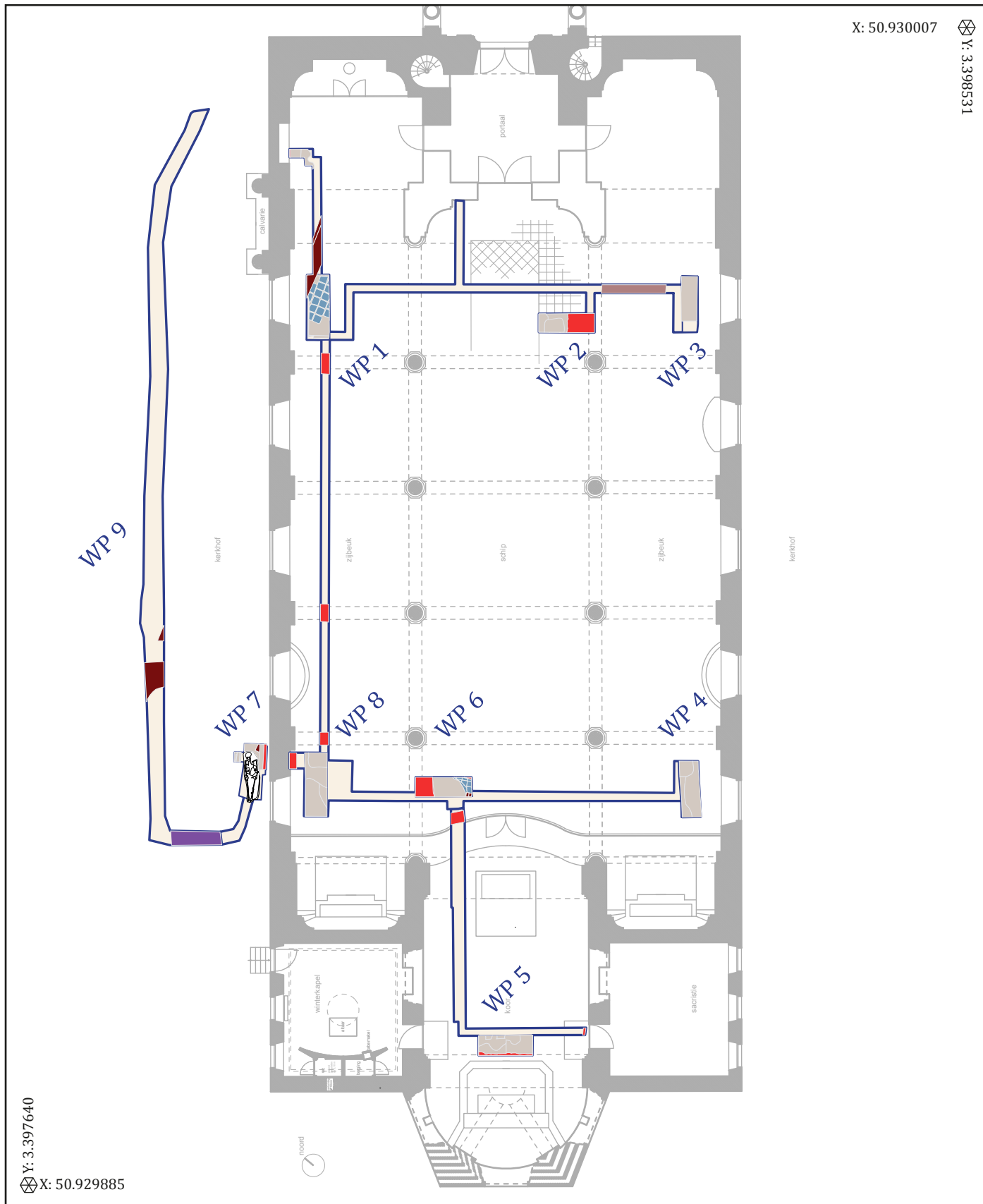
- | | |
|---|---|
|  Werkput |  Restant vloer oude kerk |
|  Spoor |  Grafkelder |
|  Muurrest |  Puinig uitbraakspoor |
|  Fundering huidige kerk
(1790-1794) |  Skelet 1
(eind 18de - begin 19de eeuw) |
|  Muur oude kerk
(ca. 1400) |  Grafkelder
(19de - 20ste eeuw) |

Verg.nr. 2014/449

Coördinaten in Lambert 72

















Monument Vandekerckhove



Y: 3.397640
X: 50.929885

Archeologisch Onderzoek
 Wakken
 Sint-Pieter- en Catharinakerk

Bijlage 2
 Werkput 1 - profielen

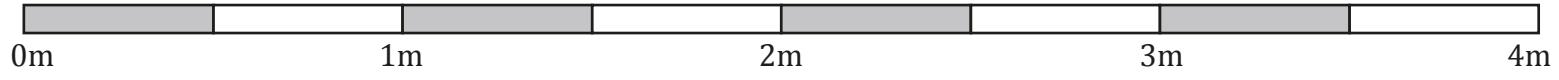
- | | |
|---|---|
|  Huidige kerkvloer (S19) |  Oude tegelvloer 16-17e eeuw (S11) |
|  Stabilisé huidige kerkvloer (S20) |  Stabilisélaag oude kerkvloer |
|  Losse, puinige zandleem (S21) |  Bruine, licht puinige zandleem (S100) |
|  Losse, bruine, puinige zandleem (S99) |  Vloerniveau in kalkmortel (S96) |
|  Vrij compacte zandleem (S101) |  Vrij homogene zandleem (S97/103) |
|  Bruine zandleem (S104/105) |  (Graf?)kuil (S98) |
|  Puinige kalkmortel (S102) |  Muur oude kerk met pleister (S5) |


Verg.nr. 2014/449

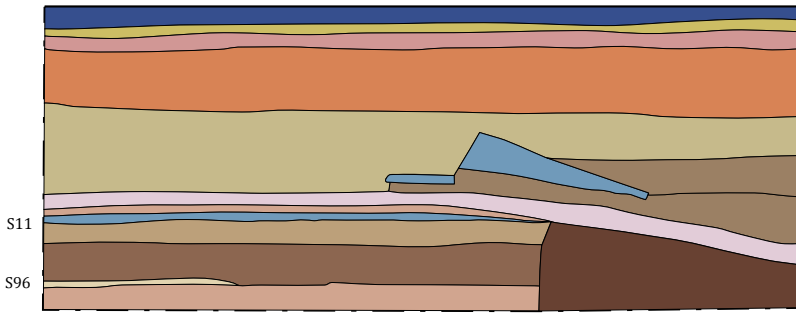
Coördinaten in Lambert 72




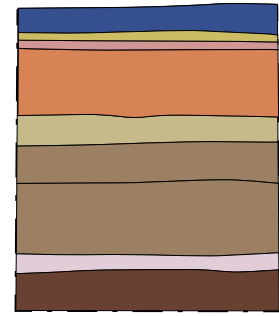
Monument
 Vandekerckhove




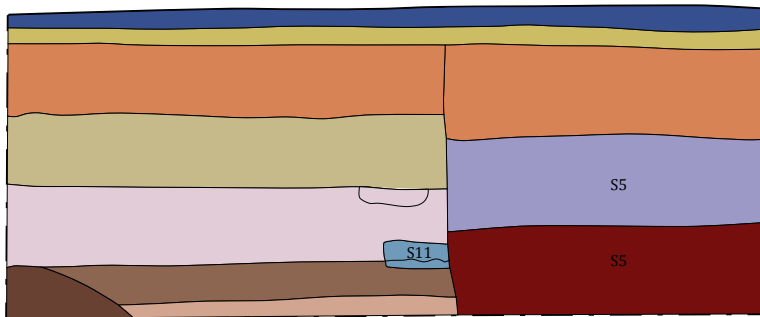
Profiel 24 




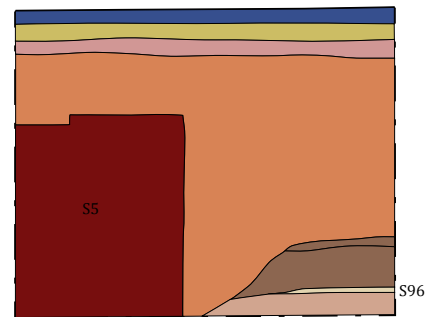
Profiel 26 



Profiel 25 



Profiel 27 




Archeologisch Onderzoek
Wakken
Sint-Pieter- en Catharinakerk

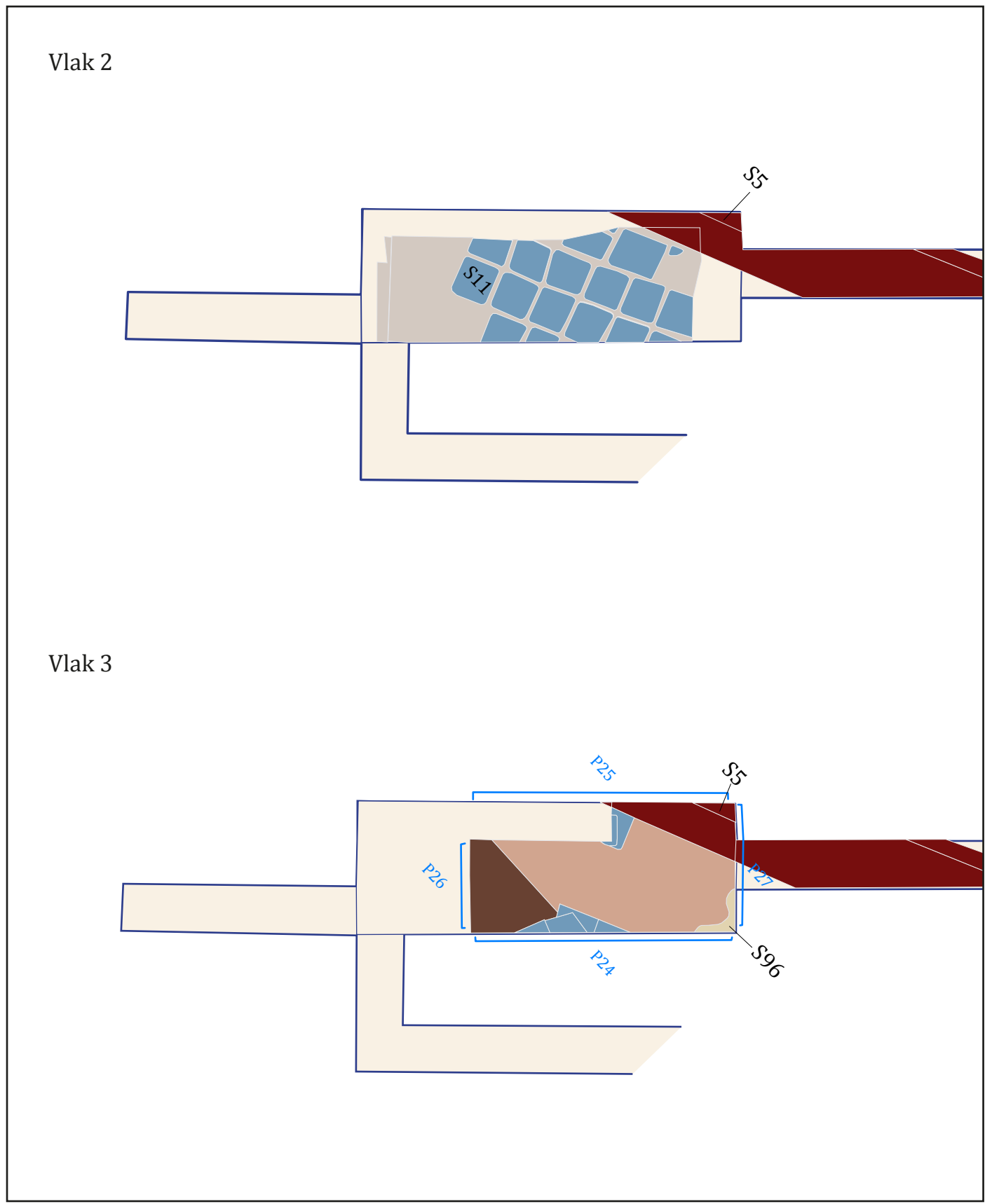
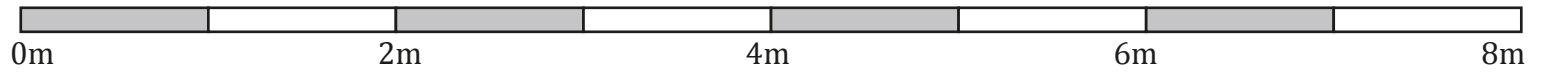
Bijlage 3
Werkput 1 - grondplan vlakken 2-3













-  Werkput
-  Spoor
-  Muurrest oude kerk (S5)
-  Restant vloer oude kerk (S10-13)
-  Vloerniveau in kalkmortel (S96)
-  Vrij homogene zandleem (S97)
-  (Graf?)kuil (S98)

Verg.nr. 2014/449
Coördinaten in Lambert 72 

Monument
Vandekerckhove



Archeologisch Onderzoek
 Wakken
 Sint-Pieter- en Catharinakerk

- | | |
|---|---|
|  Huidige kerkvloer (S19) |  Kuil (S42/43/44) |
|  Stabilis e huidige kerkvloer (S20) |  Kettingmuur huidige kerk (S14) |
|  Losse, puinige zandleem (S21) |  Lokale verzakking, mogelijke grafkuil (S16) |
|  Losse, puinige laag (S17, S36) | |
|  Losse, bruine, puinige zandleem (S22) | |
|  Vrij compacte zandleem (S101/6/8/23)) | |
|  Bruine zandleem (S104/105/26/15) | |

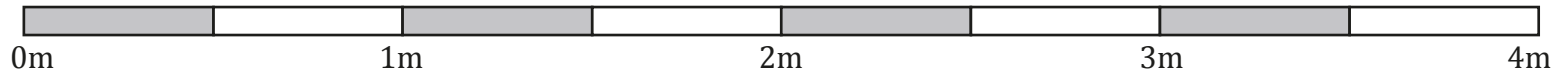
Verg.nr. 2014/449


Coördinaten in Lambert 72




Monument
 Vandekerckhove

Bijlage 4
 Werkput 2 - profielen



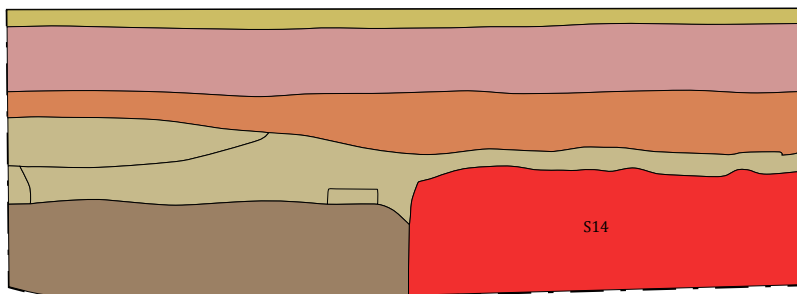
Profiel 1 



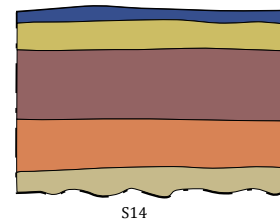
Profiel 3 



Profiel 2 



Profiel 4 



Archeologisch Onderzoek
 Wakken
 Sint-Pieter- en Catharinakerk

Verg.nr. 2014/449

Coördinaten in Lambert 72

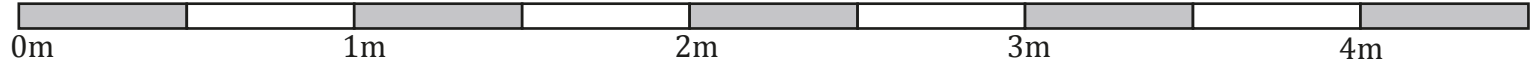


Bijlage 5
 Werkputten 2 en 6 - grondplan vlak 2

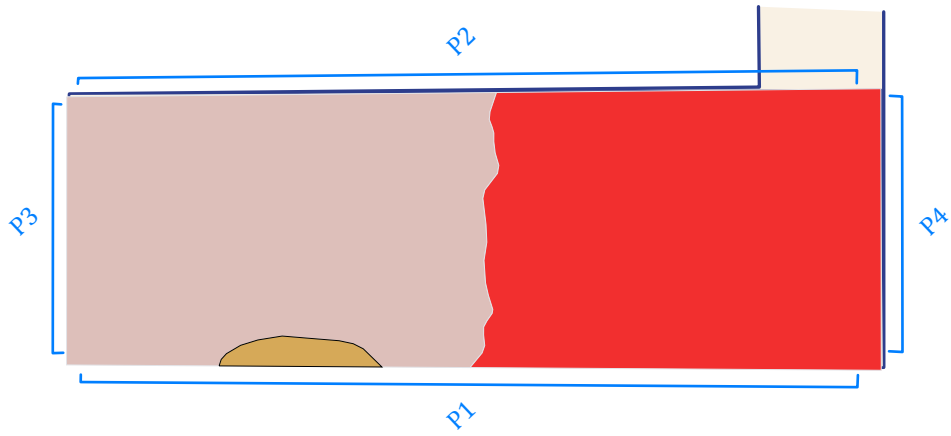
- | | |
|--|--|
| Werkput | Restant vloer oude kerk (S54/55/56) |
| Fundering huidige kerk (S14; S75 = bakstenen fundering koortrap) | Compact leemlaagje (S55) |
| Muur oude kerk (S53) | Puinige zandleem (S15, S52) |
| Natuurstenen dorpel of deksteen (S56) | Lokale verzakking, mogelijke grafkuil? (S16) |



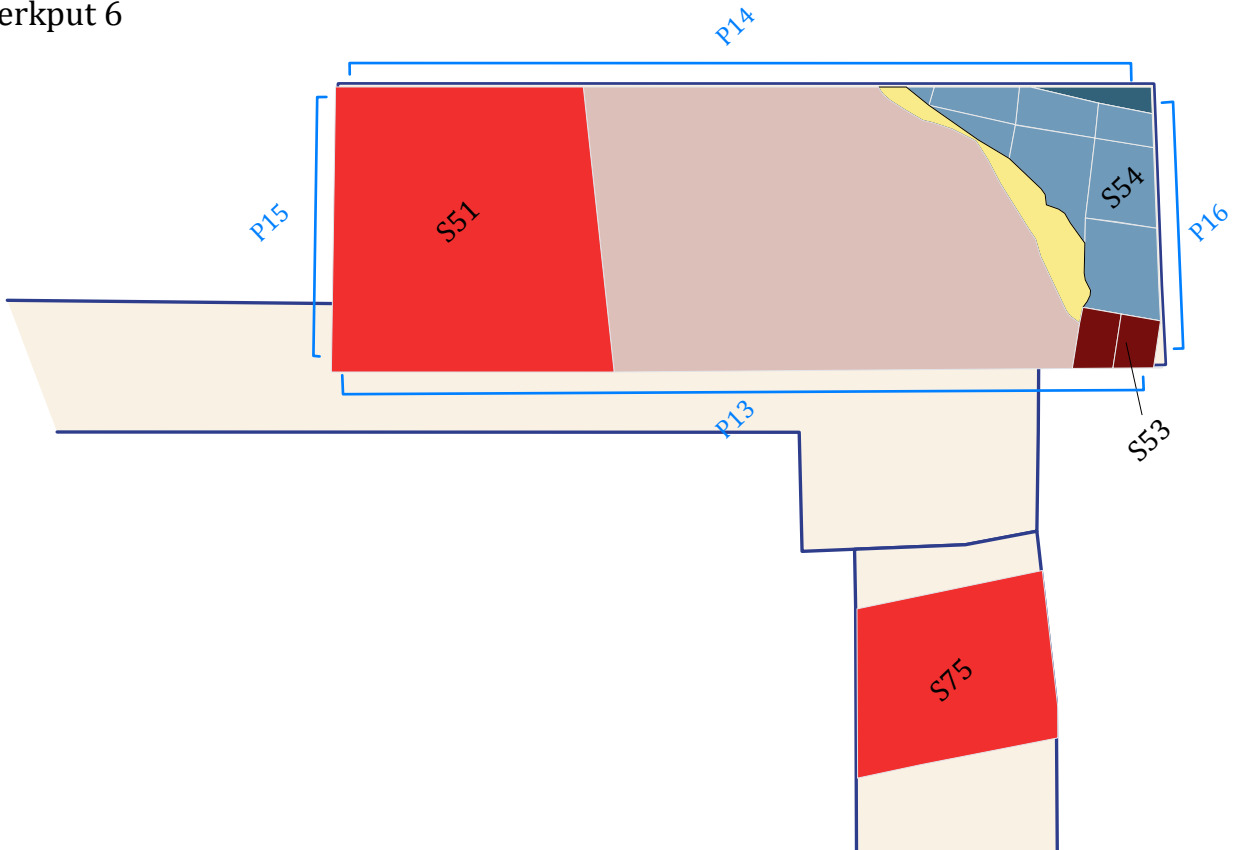
Monument
 Vandekerckhove



Werkput 2



Werkput 6



Archeologisch Onderzoek
Wakken
Sint-Pieter- en Catharinakerk

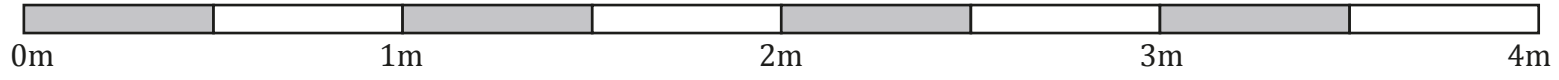
Bijlage 6
Werkput 3 - profielen


- Huidige kerkvloer (S19)
- Stabilisé huidige kerkvloer (S20)
- Losse, puinige zandleem (S21)
- Losse, bruine, puinige zandleem (S22)
- Vrij compacte zandleem (S101/6/8/23/27/28)
- Puinige kalkmortel (S25/29/33/102)
- Bruine, licht puinige zandleem (S100/26)
- Vrij homogene zandleem (S18/32/97/103)

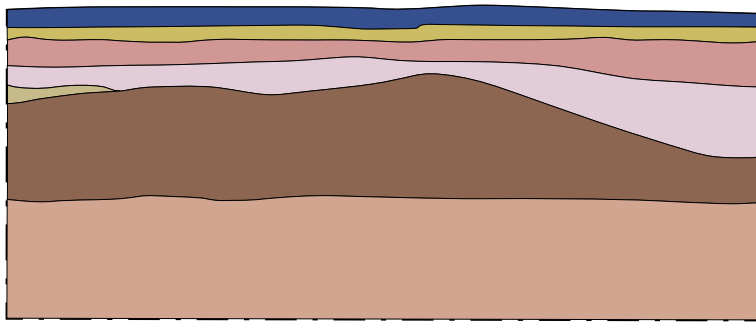
Verg.nr. 2014/449


Coördinaten in Lambert 72 

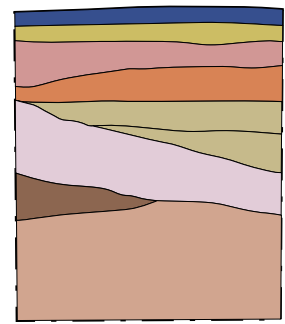
Monument
Vandekerckhove




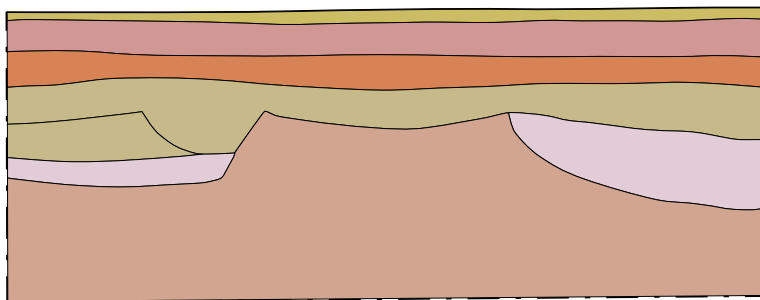
Profiel 5 




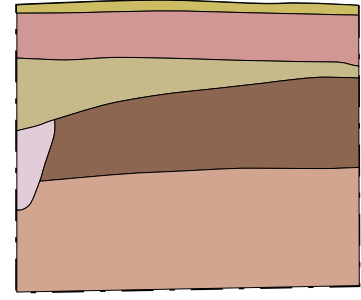
Profiel 8 



Profiel 6 



Profiel 7 



Archeologisch Onderzoek
 Wakken
 Sint-Pieter- en Catharinakerk

Bijlage 6
 Werkput 3 - profielen

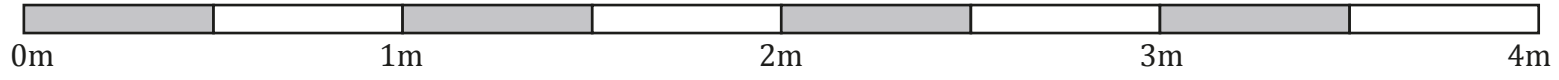
- Huidige kerkvloer (S19)
- Stabilisé huidige kerkvloer (S20)
- Puinige kalkmortel (S25/29/33/102)
- Losse, puinige zandleem (S21)
- Vrij compacte zandleem (S101/6/8/23/27/28/34/35/37)
- Los puinig laagje (S17/36)
- Geel gevlekte laag of kuil (S30)
- Vrij homogene zandleem (S18/32/97/103)
- Kuil (S31/42/43/44)
- Puinkuil (S38)

Verg.nr. 2014/449

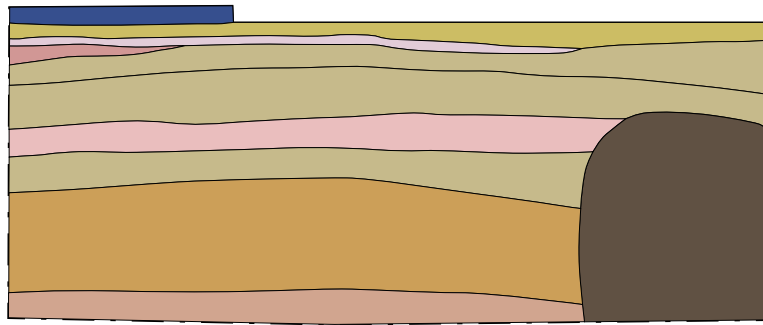
Coördinaten in Lambert 72 Y
X

Monument

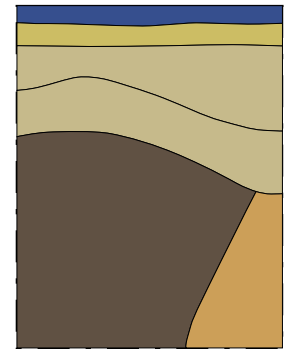
Vandekerckhove



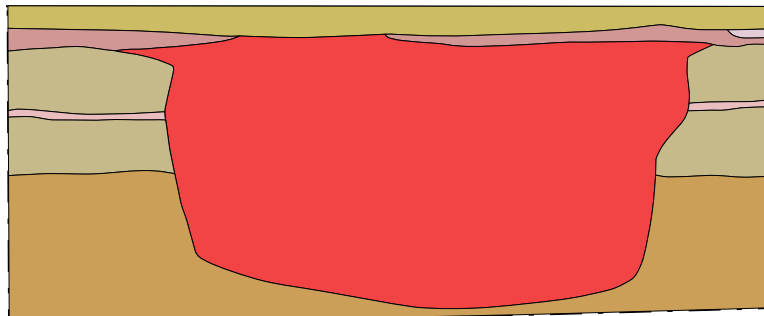
Profiel 10



Profiel 11







Profiel 9

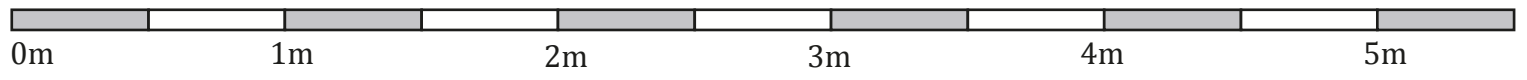


Profiel 12

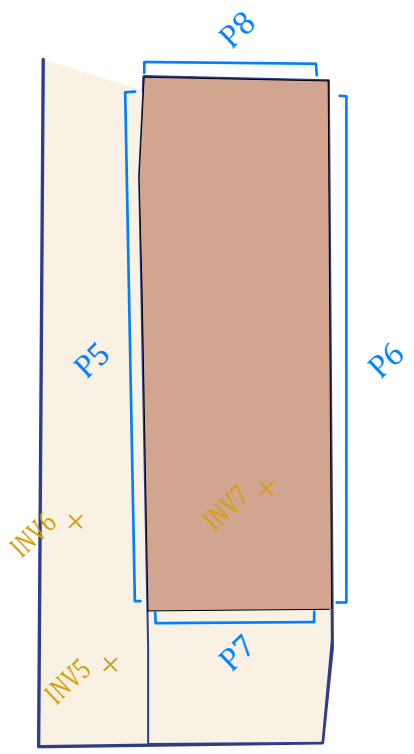




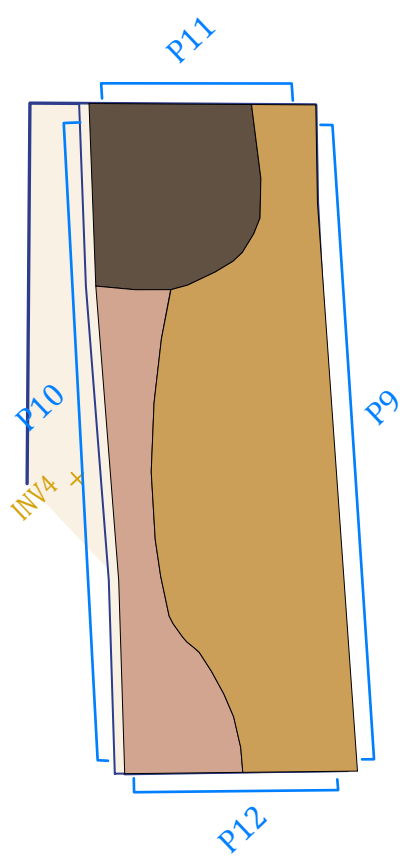
-  Werkput
-  Vrij homogene zandleem (S18/32)
-  Kuil (S42/43/44/31)
-  Geel gevlekte laag of kuil (S30)



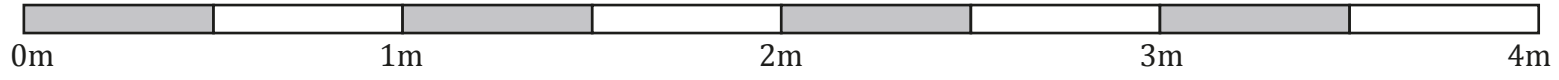
Werkput 3



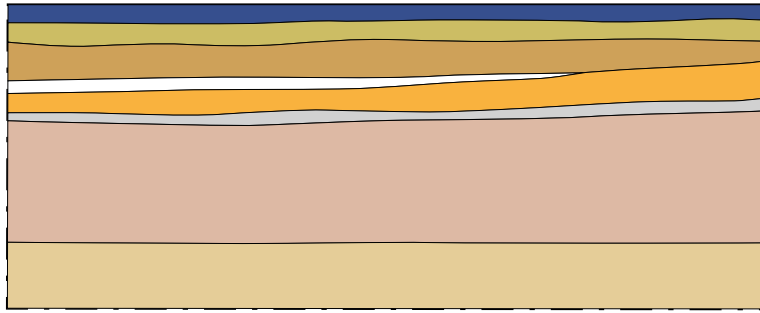
Werkput 4



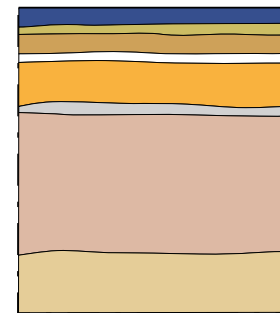
- Huidige kerkvloer (S19)
- Stabilisé huidige kerkvloer (S20)
- Losse zandleem (S66)
- Verhard kalkmortelniveau (S47)
- Losse puige zandleem (S48)
- Aangestampte laag van zandleem, kalkmortel, natuursteen en baksteen (S63)
- Puinpakket (S67)
- Zandleem met kalkmortelbrokjes (S64)
- 20ste-eeuwse bakstenen muur (S65)



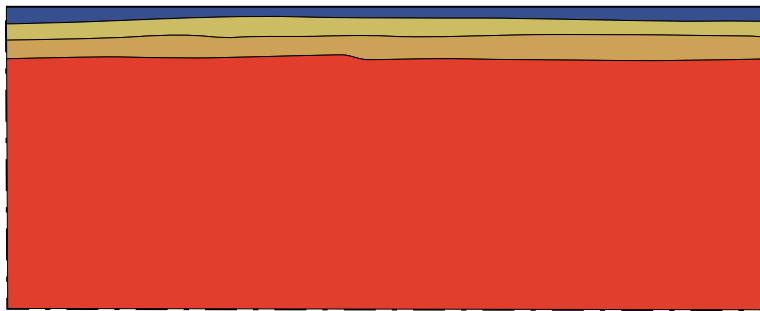
Profiel 18



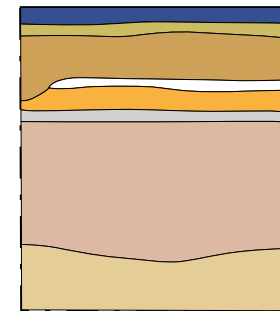
Profiel 20



Profiel 17








Profiel 19



Archeologisch Onderzoek
Wakken
Sint-Pieter- en Catharinakerk

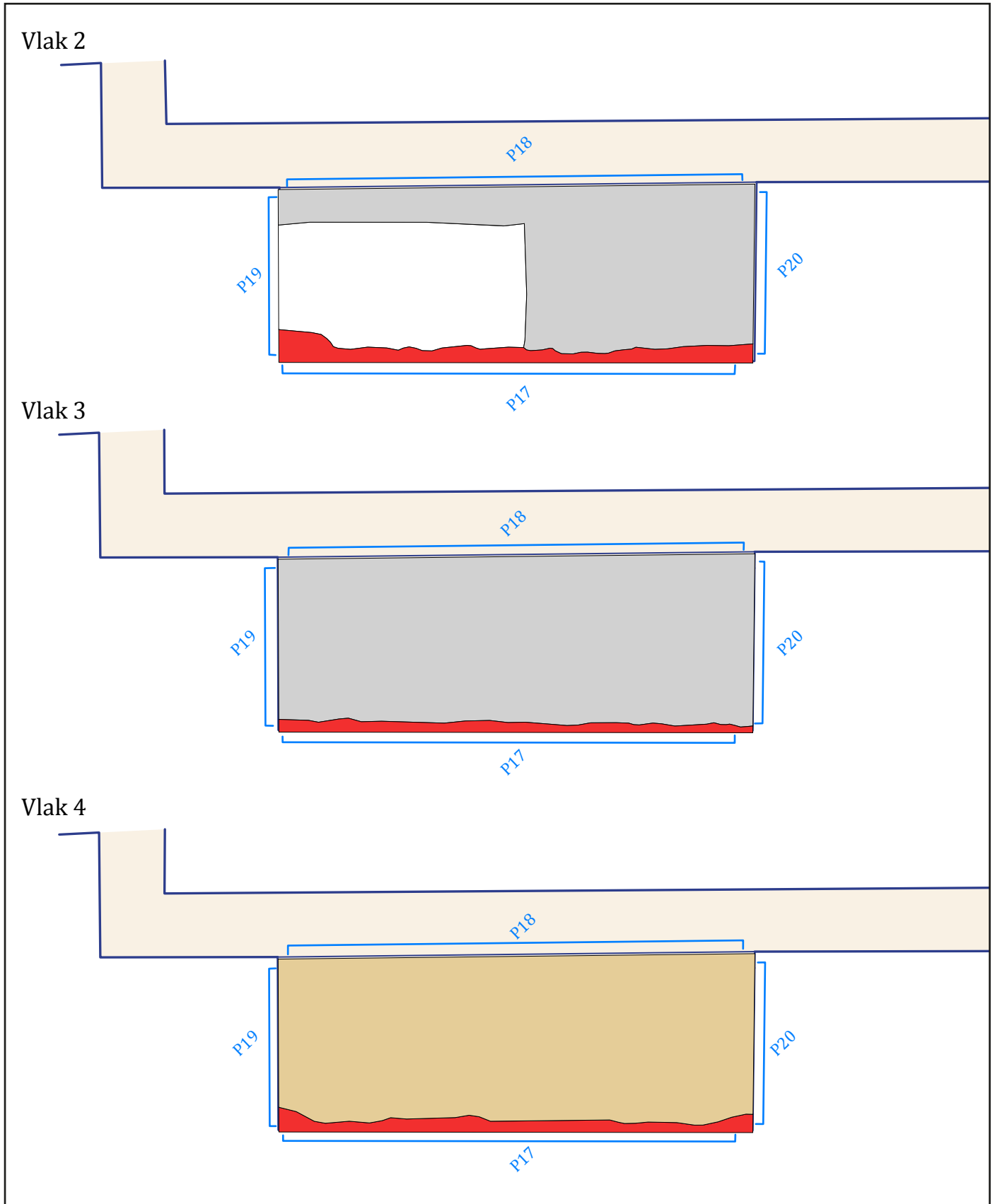
Bijlage 10
Werkput 5 grondplan vlakken 2-3-4

-  Werkput/sleuf
-  Aangestampte laag van zandleem, kalkmortel, natuursteen, baksteen (S63, S65)
-  Fundering huidige kerk (S49)
-  Bruine zandleem met kalkmortelbrokjes
-  Verharde kalkmortel boven bakstenen vloertje (S47)

Verg.nr. 2014/449













Coördinaten in Lambert 72 

Monument
Vandekerckhove



Archeologisch Onderzoek
 Wakken
 Sint-Pieter- en Catharinakerk

Bijlage 11
 Werkput 6 - profielen

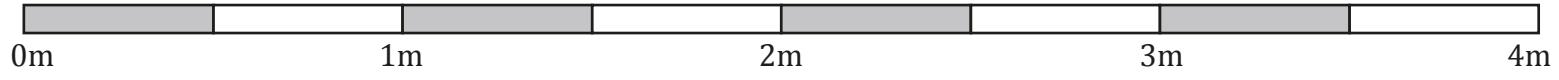
- | | |
|--|---|
|  Huidige kerkvloer (S19) |  Compacte zandleem (S62) |
|  Stabilisé huidige kerkvloer (S20) |  Kettingmuur huidige kerk (S51) |
|  Losse puinige bruine zandleem (S57, S58, S60) |  Muur oude kerk (S53) |
|  (S59) |  Natuurstenen dorpel of deksteen (S56) |
|  Losse puinige grijze kalkmortel en baksteenbrokken (S61) |  Restant vloer oude kerk (S54) |
|  Puinige zandleem (S52) |  Compact leemlaagje (S55) |

Verg.nr. 2014/449

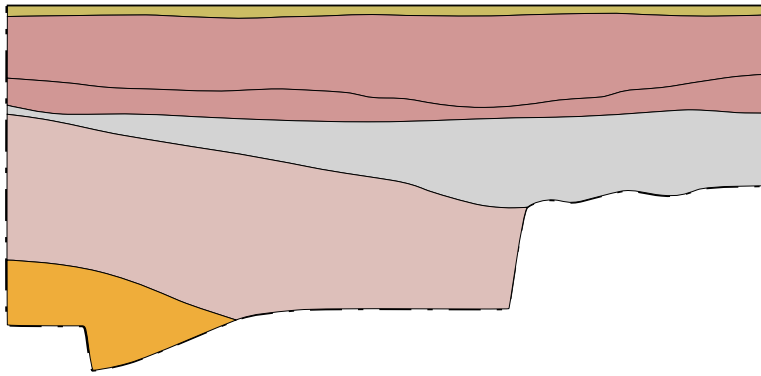
Coördinaten in Lambert 72



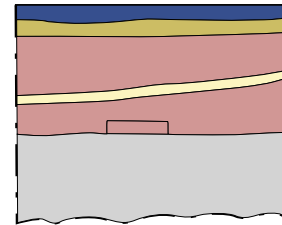
Monument
 Vandekerckhove



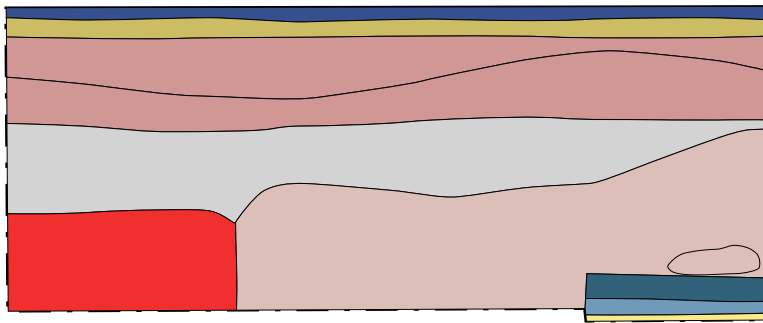
Profiel 13



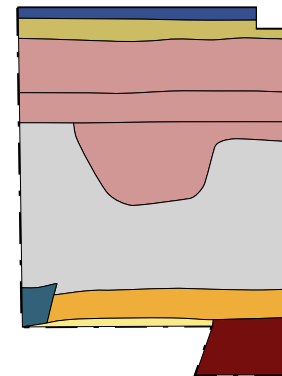
Profiel 15



Profiel 14



Profiel 16



Archeologisch Onderzoek
 Wakken
 Sint-Pieter- en Catharinakerk

Bijlage 12
 Werkput 8 profielen en grondplan vlak 2

Verg.nr. 2014/449

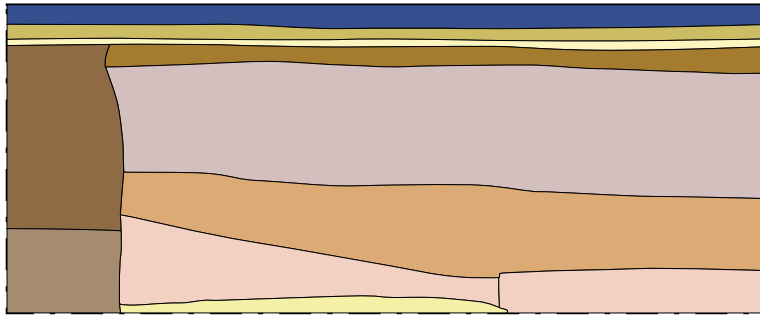
Coördinaten in Lambert 72



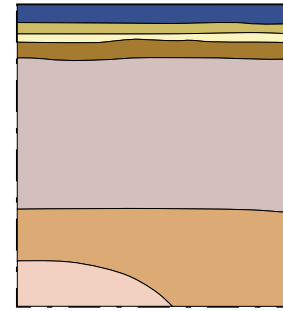
- Werkput/sleuf
- Huidige kerkvloer (S19)
- Stabilisatie huidige kerkvloer (S20)
- (S59)
- Zandleem
- Losse puinige kalkmortel met baksteenbrokken en puinige zandleem (S53/S61)
- Zandleem met kalkmortelbrokjes (S83)
- Losse, puinige laag (S84, S85)
- Verharde kalkmortellaag (S87)
- Zandleem (S90)
- Losse zandleem (S86)

Monument Vandekerckhove

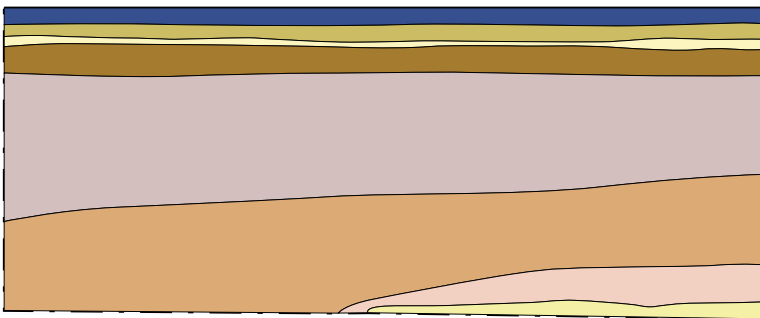
Profiel 22



Profiel 23



Profiel 21

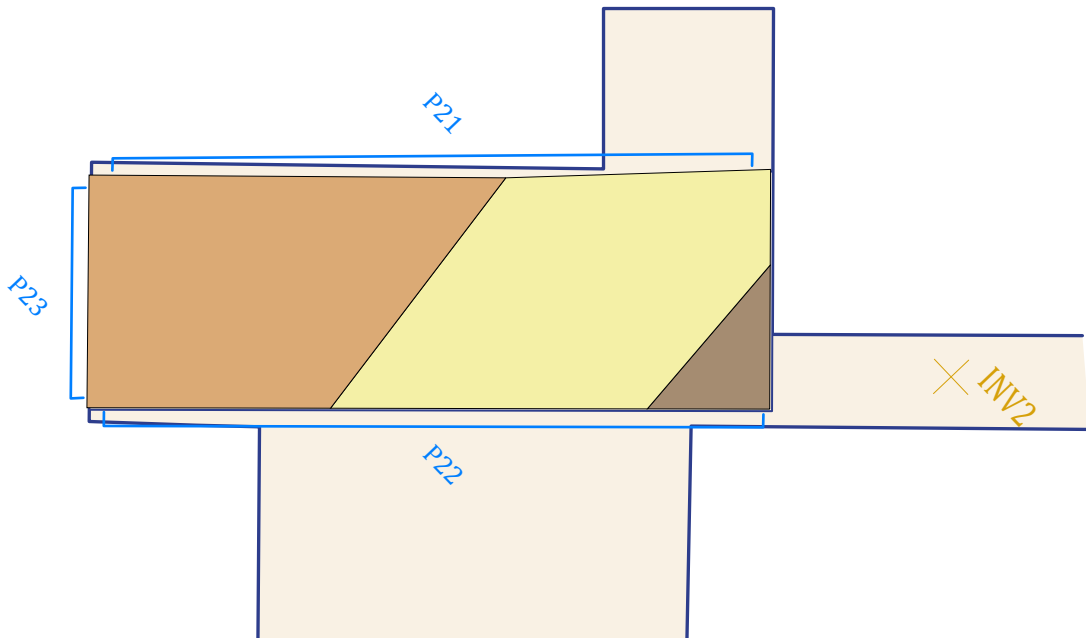















0m 1m

Vlak 2



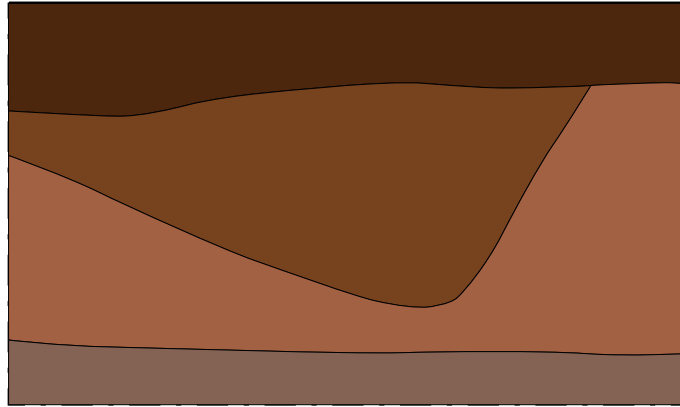
0m 1m 2m



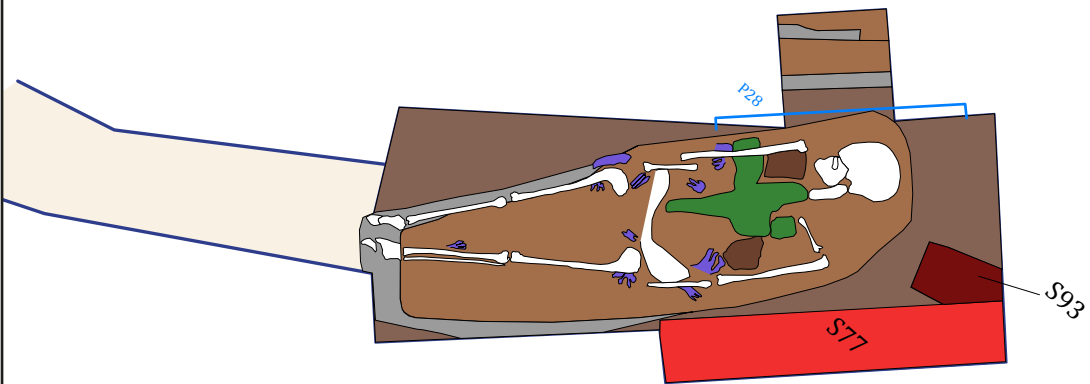
- | | |
|---|---|
|  Werkput/sleuf |  Metaal |
|  Muur oude kerk, ca. 1400 (S93) |  Houtresten grafkist |
|  Bakstenen fundering huidige kerk, 1791-1794 (S77) |  Recente losse grond (S106) |
|  Grafvulling (S80/112/113) |  Los zand met veel los menselijk bot(S107) |
|  Rand grafkuil (S82/111) |  Vrij compact bruin zand (S108) |
|  Skelet (S92) |  Bruine zandleem (S109/78) |
|  Textielresten | |



Profiel 28












Vlakken 2 en 3



Archeologisch Onderzoek
Wakken
Sint-Pieter- en Catharinakerk

Bijlage 14
Hypotheseplan oude kerk

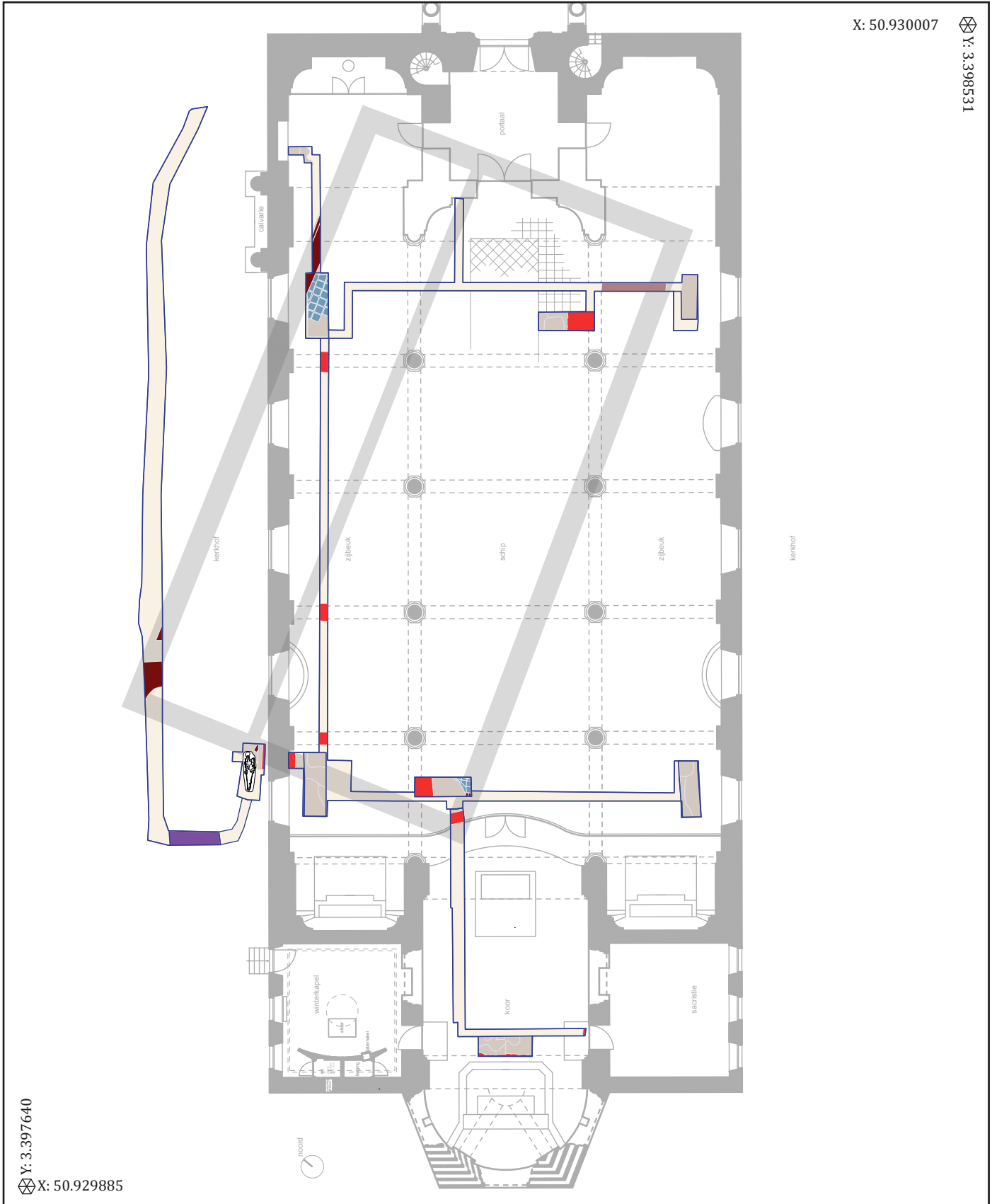


- | | |
|--|---|
|  Werkput |  Grafkelder (19de-20ste eeuw) |
|  Spoor |  Puinig uitbraakspoor |
|  Fundering huidige kerk (1790-1794) |  Skelet 1 met grafkuil (eind 18de-begin 19de eeuw) |
|  Muur oude kerk (ca. 1400) |  Hypothetische ligging oude kerk (ca. 1500) |
|  Restant vloer oude kerk (16de-18de eeuw) | |


Verg.nr. 2014/449

Coördinaten in Lambert 72 

Monument Vandekerckhove



X: 50.930007 

Y: 3.398531 

Y: 3.397640
X: 50.929885

ARCHEOLOGISCHE PROSPECTIE

Wakken - Sint-Pieter en Catharinakerk 2015

BIJLAGE FOTOLIJST

Monument
Vandekerckhove N.V.

Monument Vandekerckhove nv
Oostrozebekestraat 54
8770 INGELMUNSTER

Auteurs: Bradt Tomas

Redactie: Bert Acke



IMG_7718.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 2/7//



IMG_7716.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /7//



IMG_7715.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /7//



IMG_7714.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /7//



IMG_7712.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /7//



IMG_7711.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /7//



IMG_7709.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /7//



IMG_7708.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /7//



IMG_7707.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /9//



IMG_7706.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /9//



IMG_7705.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /9//



IMG_7704.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /7//



IMG_7703.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /7//



IMG_7702.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /9//



IMG_7701.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /7//



IMG_7700.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /7//



IMG_7699.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /7//



IMG_7697.JPG - Spoornummer(s): 110, 111, 112, 113 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7694.JPG - Spoornummer(s): 110, 111, 112, 113 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7691.JPG - Spoornummer(s): 110, 111, 112, 113 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7690.JPG - Spoornummer(s): 110, 111, 112, 113 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7689.JPG - Spoornummer(s): 110, 111, 112, 113 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7687.JPG - Spoornummer(s): 110, 111, 112, 113 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7684.JPG - Spoornummer(s): 110, 111, 112, 113 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7683.JPG - Spoornummer(s): 110, 111, 112, 113 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7682.JPG - Spoornummer(s): 110, 111, 112, 113 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7593.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 27 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7592.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 27 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7591.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 27 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7589.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 27 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7588.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 27 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7587.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 27 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7584.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 26 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7583.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 26 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7580.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 26 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7579.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 26 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7578.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 26 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7577.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 25 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7575.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 25 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7573.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 25 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7572.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 25 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7571.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 25 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7568.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 25 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7566.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 25 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7563.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 25 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7561.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 25 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7560.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 24 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7558.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 24 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7557.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 24 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7556.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 24 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7555.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 24 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7554.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 24 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7553.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 24 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7552.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 24 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7549.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 24 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7548.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 24 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7546.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 24 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7544.JPG - Spoornummer(s): 5, 96, 97, 98 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7542.JPG - Spoornummer(s): 5, 96, 97, 98 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7541.JPG - Spoornummer(s): 5, 96, 97, 98 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7540.JPG - Spoornummer(s): 5, 96, 97, 98 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7537.JPG - Spoornummer(s): 5, 96, 97, 98 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7536.JPG - Spoornummer(s): 5, 96, 97, 98 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7531.JPG - Spoornummer(s): 5, 96, 97, 98 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7530.JPG - Spoornummer(s): 5, 96, 97, 98 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7528.JPG - Spoornummer(s): 5, 96, 97, 98 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



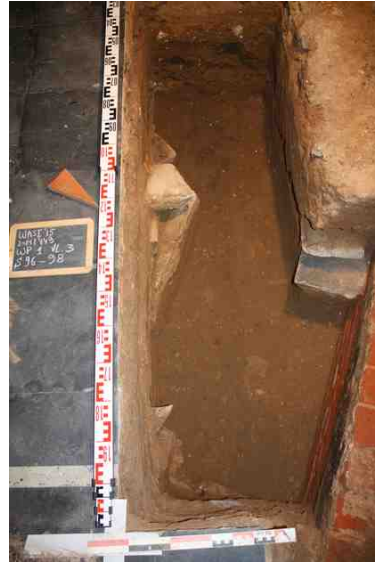
IMG_7526.JPG - Spoornummer(s): 5, 96, 97, 98 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7522.JPG - Spoornummer(s): 5, 96, 97, 98 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7521.JPG - Spoornummer(s): 5, 96, 97, 98 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7519.JPG - Spoornummer(s): 5, 96, 97, 98 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7517.JPG - Spoornummer(s): 5, 96, 97, 98 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7516.JPG - Spoornummer(s): 5, 96, 97, 98 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7512.JPG - Spoornummer(s): 5, 96, 97, 98 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7511.JPG - Spoornummer(s): 88 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7510.JPG - Spoornummer(s): 88 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7509.JPG - Spoornummer(s): 88 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7508.JPG - Spoornummer(s): 88 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7506.JPG - Spoornummer(s): 88 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7503.JPG - Spoornummer(s): 83, 86, 87 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7499.JPG - Spoornummer(s): 83, 86, 87 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7495.JPG - Spoornummer(s): 83, 86, 87 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7494.JPG - Spoornummer(s): 83, 86, 87 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7493.JPG - Spoornummer(s): 83, 86, 87 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7492.JPG - Spoornummer(s): 83, 86, 87 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7491.JPG - Spoornummer(s): 83, 86, 87 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7489.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 23 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7488.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 23 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7487.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 23 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7486.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 23 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7485.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 22 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7484.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 22 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7483.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 22 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7482.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 22 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7481.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 22 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7480.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 22 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7478.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 22 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7477.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 22 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7475.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 22 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7472.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 22 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7471.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 22 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7470.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 21 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7469.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 21 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7466.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 21 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7465.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 21 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7464.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 21 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7462.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 21 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7461.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 21 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7459.JPG - Spoornummer(s): 77, 78, 79, 80, 81, 82 - Inventarisnummer(s):
/ - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7458.JPG - Spoornummer(s): 77, 78, 79, 80, 81, 82 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7456.JPG - Spoornummer(s): 77, 78, 79, 80, 81, 82 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7453.JPG - Spoornummer(s): 77, 78, 79, 80, 81, 82 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7452.JPG - Spoornummer(s): 77, 78, 79, 80, 81, 82 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7451.JPG - Spoornummer(s): 77, 78, 79, 80, 81, 82 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7449.JPG - Spoornummer(s): 77, 78, 79, 80, 81, 82 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7447.JPG - Spoornummer(s): 77, 78, 79, 80, 81, 82 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7446.JPG - Spoornummer(s): 77, 78, 79, 80, 81, 82 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7444.JPG - Spoornummer(s): 77, 78, 79, 80, 81, 82 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7443.JPG - Spoornummer(s): 77, 78, 79, 80, 81, 82 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7442.JPG - Spoornummer(s): 77, 78, 79, 80, 81, 82 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7438.JPG - Spoornummer(s): 77, 78, 79, 80, 81, 82 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7437.JPG - Spoornummer(s): 77, 78, 79, 80, 81, 82 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7436.JPG - Spoornummer(s): 77, 78, 79, 80, 81, 82 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7435.JPG - Spoornummer(s): 77, 78, 79, 80, 81, 82 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7434.JPG - Spoornummer(s): 77, 78, 79, 80, 81, 82 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7430.JPG - Spoornummer(s): 77, 78, 79, 80, 81, 82 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7429.JPG - Spoornummer(s): 77, 78, 79, 80, 81, 82 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7428.JPG - Spoornummer(s): 77, 78, 79, 80, 81, 82 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7427.JPG - Spoornummer(s): 77, 78, 79, 80, 81, 82 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7425.JPG - Spoornummer(s): 77, 78, 79, 80, 81, 82 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7421.JPG - Spoornummer(s): 77, 78, 79, 80, 81, 82 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7418.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /7//1



IMG_7416.JPG - Spoornummer(s): 77 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /7//1



IMG_7414.JPG - Spoornummer(s): 77 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /7//1



IMG_7412.JPG - Spoornummer(s): 77 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /7//1



IMG_7411.JPG - Spoornummer(s): 75 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7410.JPG - Spoornummer(s): 75 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



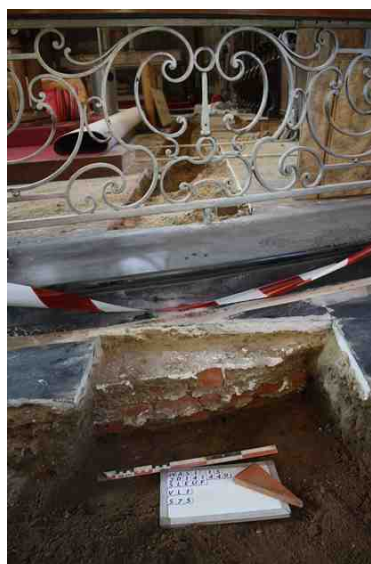
IMG_7409.JPG - Spoornummer(s): 75 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7408.JPG - Spoornummer(s): 75 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7407.JPG - Spoornummer(s): 75 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7406.JPG - Spoornummer(s): 75 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7405.JPG - Spoornummer(s): 75 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7403.JPG - Spoornummer(s): 75 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7402.JPG - Spoornummer(s): 75 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7397.JPG - Spoornummer(s): 72, 73, 74 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7396.JPG - Spoornummer(s): 72, 73, 74 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7395.JPG - Spoornummer(s): 72, 73, 74 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7394.JPG - Spoornummer(s): 72, 73, 74 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7393.JPG - Spoornummer(s): 72, 73, 74 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7392.JPG - Spoornummer(s): 72, 73, 74 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7391.JPG - Spoornummer(s): 72, 73, 74 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



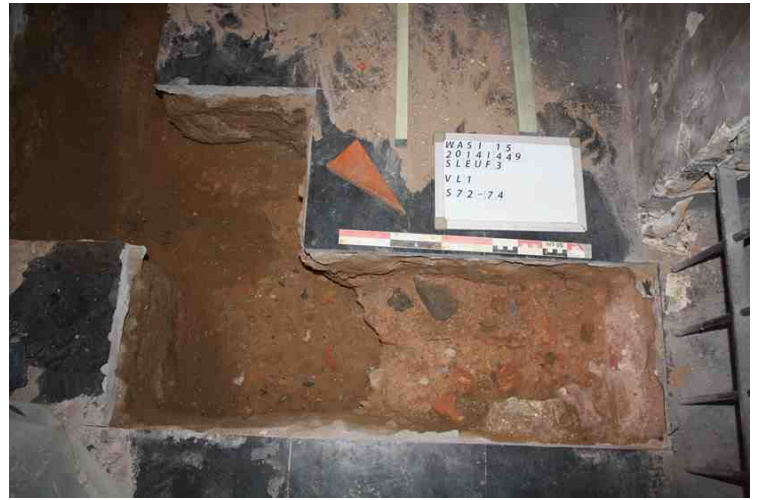
IMG_7390.JPG - Spoornummer(s): 72, 73, 74 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7389.JPG - Spoornummer(s): 72, 73, 74 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7388.JPG - Spoornummer(s): 72, 73, 74 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7387.JPG - Spoornummer(s): 72, 73, 74 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7385.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//



IMG_7384.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//



IMG_7383.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//



IMG_7382.JPG - Spoornummer(s): 71 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7378.JPG - Spoornummer(s): 71 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7376.JPG - Spoornummer(s): 71 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7373.JPG - Spoornummer(s): 71 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7372.JPG - Spoornummer(s): 71 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7370.JPG - Spoornummer(s): 70 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7369.JPG - Spoornummer(s): 70 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7366.JPG - Spoornummer(s): 70 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7365.JPG - Spoornummer(s): 70 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7364.JPG - Spoornummer(s): 70 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7363.JPG - Spoornummer(s): 70 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7362.JPG - Spoornummer(s): 70 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7360.JPG - Spoornummer(s): 69 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7359.JPG - Spoornummer(s): 69 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7358.JPG - Spoornummer(s): 69 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7357.JPG - Spoornummer(s): 69 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7356.JPG - Spoornummer(s): 69 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7355.JPG - Spoornummer(s): 69 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7354.JPG - Spoornummer(s): 69 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7353.JPG - Spoornummer(s): 69 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7352.JPG - Spoornummer(s): 69 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7351.JPG - Spoornummer(s): 69 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7348.JPG - Spoornummer(s): 68 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7347.JPG - Spoornummer(s): 68 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7346.JPG - Spoornummer(s): 68 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7343.JPG - Spoornummer(s): 68 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7342.JPG - Spoornummer(s): 63 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7339.JPG - Spoornummer(s): 63 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7338.JPG - Spoornummer(s): 63 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7337.JPG - Spoornummer(s): 63 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7336.JPG - Spoornummer(s): 63 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7335.JPG - Spoornummer(s): 63 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7334.JPG - Spoornummer(s): 63 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7333.JPG - Spoornummer(s): 63 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7332.JPG - Spoornummer(s): 63 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7327.JPG - Spoornummer(s): 5, 11 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7325.JPG - Spoornummer(s): 5, 11 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7324.JPG - Spoornummer(s): 5, 11 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7323.JPG - Spoornummer(s): 5, 11 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7322.JPG - Spoornummer(s): 5, 11 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7321.JPG - Spoornummer(s): 5, 11 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7319.JPG - Spoornummer(s): 5, 11, 12 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7316.JPG - Spoornummer(s): 5, 11, 12 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



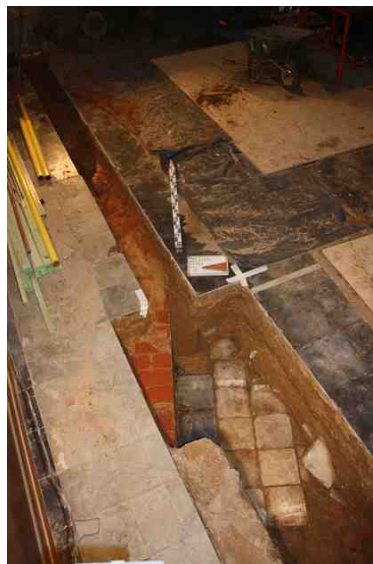
IMG_7314.JPG - Spoornummer(s): 5, 11, 12 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7313.JPG - Spoornummer(s): 5, 11, 12 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7310.JPG - Spoornummer(s): 5, 11, 12 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7308.JPG - Spoornummer(s): 5, 11, 12 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7305.JPG - Spoornummer(s): 5, 11, 12 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7303.JPG - Spoornummer(s): 5, 11, 12 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7302.JPG - Spoornummer(s): 5, 11, 12 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7301.JPG - Spoornummer(s): 5, 11, 12 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7300.JPG - Spoornummer(s): 5, 11, 12 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7299.JPG - Spoornummer(s): 5, 11, 12 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7298.JPG - Spoornummer(s): 5, 11, 12 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7297.JPG - Spoornummer(s): 5, 11, 12 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7296.JPG - Spoornummer(s): 5, 11, 12 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7294.JPG - Spoornummer(s): 5, 11, 12 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7293.JPG - Spoornummer(s): 5, 11, 12 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7291.JPG - Spoornummer(s): 5, 11, 12 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7290.JPG - Spoornummer(s): 5 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7287.JPG - Spoornummer(s): 5 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7286.JPG - Spoornummer(s): 5 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7285.JPG - Spoornummer(s): 5 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



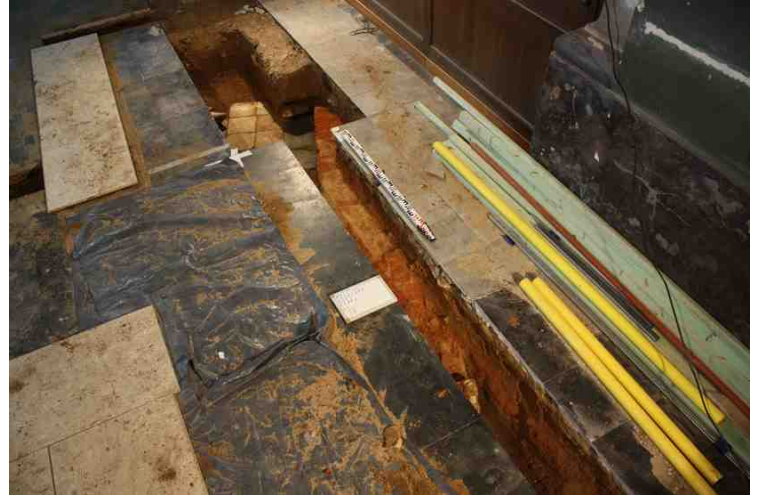
IMG_7281.JPG - Spoornummer(s): 5 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7280.JPG - Spoornummer(s): 5, 11, 12 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7279.JPG - Spoornummer(s): 5, 11, 12 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7278.JPG - Spoornummer(s): 5, 11, 12 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7277.JPG - Spoornummer(s): 5, 11, 12 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7276.JPG - Spoornummer(s): 5, 11, 12 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7275.JPG - Spoornummer(s): 5, 11, 12 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



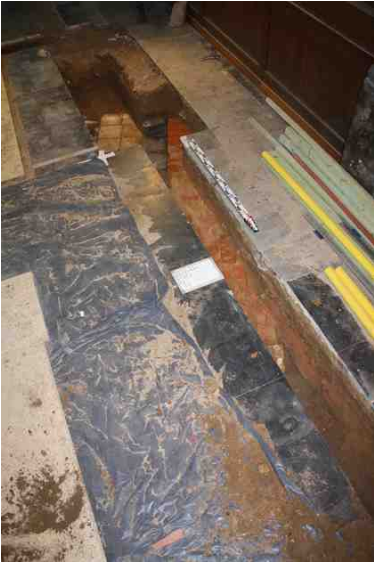
IMG_7274.JPG - Spoornummer(s): 5, 11, 12 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7271.JPG - Spoornummer(s): 5, 11, 12 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7270.JPG - Spoornummer(s): 5, 11, 12 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7269.JPG - Spoornummer(s): 5, 11, 12 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7268.JPG - Spoornummer(s): 5, 11, 12 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7265.JPG - Spoornummer(s): 5, 11, 12 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7264.JPG - Spoornummer(s): 5, 11, 12 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7263.JPG - Spoornummer(s): 5, 11, 12 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7260.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 20 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7257.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 20 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7255.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 20 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7254.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 20 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7251.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 20 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7250.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 20 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7249.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 19 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7248.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 19 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7247.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 19 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7246.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 19 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7245.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 19 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7242.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 19 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7241.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 19 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7240.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 19 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7238.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 18 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7237.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 18 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7236.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 18 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7234.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 18 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7233.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 18 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7231.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 18 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7230.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 18 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7229.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 18 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7227.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 18 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7226.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
 Profiel 18 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7224.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
 Profiel 17 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7221.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
 Profiel 17 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7220.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
 Profiel 17 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7219.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
 Profiel 17 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7217.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
 Profiel 17 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7216.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 17 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7215.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 17 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7213.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 17 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7212.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 17 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7210.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 17 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7209.JPG - Spoornummer(s): 64 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7205.JPG - Spoornummer(s): 64 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7204.JPG - Spoornummer(s): 64 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7203.JPG - Spoornummer(s): 64 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7202.JPG - Spoornummer(s): 64 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7201.JPG - Spoornummer(s): 64 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7196.JPG - Spoornummer(s): 64 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7189.JPG - Spoornummer(s): 63 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7187.JPG - Spoornummer(s): 63 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7186.JPG - Spoornummer(s): 63 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7185.JPG - Spoornummer(s): 63 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7180.JPG - Spoornummer(s): 63 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7137.JPG - Spoornummer(s): 47, 49, 63 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7135.JPG - Spoornummer(s): 47, 49, 63 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7134.JPG - Spoornummer(s): 47, 49, 63 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7133.JPG - Spoornummer(s): 47, 49, 63 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7128.JPG - Spoornummer(s): 47, 49, 63 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7127.JPG - Spoornummer(s): 47, 49, 63 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7126.JPG - Spoornummer(s): 47, 49, 63 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7125.JPG - Spoornummer(s): 47, 49, 63 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7123.JPG - Spoornummer(s): 47, 49, 63 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7122.JPG - Spoornummer(s): 47, 49, 63 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7121.JPG - Spoornummer(s): 47, 49, 63 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7120.JPG - Spoornummer(s): 47, 49, 63 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7117.JPG - Spoornummer(s): 53, 54, 55, 56 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: Profiel 16 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7115.JPG - Spoornummer(s): 53, 54, 55, 56 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 16 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7114.JPG - Spoornummer(s): 53, 54, 55, 56 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 16 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7112.JPG - Spoornummer(s): 53, 54, 55, 56 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 16 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7109.JPG - Spoornummer(s): 53, 54, 55, 56 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 16 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7104.JPG - Spoornummer(s): 53, 54, 55, 56 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 16 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7101.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 16 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7100.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 16 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7097.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 16 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7096.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 16 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7095.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 16 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7094.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 16 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7092.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 15 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7091.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 15 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7090.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 15 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7088.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 15 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7087.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 15 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7084.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 15 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7083.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 14 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7080.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 14 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7078.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 14 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7077.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 14 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7075.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 14 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7073.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 14 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7072.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 13 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7070.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 13 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7069.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 13 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7067.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 13 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7065.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 13 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7063.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 13 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7062.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 13 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7061.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 13 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7059.JPG - Spoornummer(s): 51, 52 - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7056.JPG - Spoornummer(s): 51, 52 - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7053.JPG - Spoornummer(s): 51, 52 - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7052.JPG - Spoornummer(s): 51, 52 - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7051.JPG - Spoornummer(s): 51, 52 - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7050.JPG - Spoornummer(s): 51, 52 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7049.JPG - Spoornummer(s): 51, 52 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7048.JPG - Spoornummer(s): 51, 52 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7047.JPG - Spoornummer(s): 51, 52 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7046.JPG - Spoornummer(s): 51, 52 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7045.JPG - Spoornummer(s): 51, 52 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7041.JPG - Spoornummer(s): 51, 52 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7037.JPG - Spoornummer(s): 51, 52 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7033.JPG - Spoornummer(s): 46, 47, 48, 49 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7028.JPG - Spoornummer(s): 46, 47, 48, 49, 50 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7026.JPG - Spoornummer(s): 46, 47, 48, 49, 50 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7024.JPG - Spoornummer(s): 46, 47, 48, 49, 50 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7023.JPG - Spoornummer(s): 46, 47, 48, 49, 50 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7022.JPG - Spoornummer(s): 46, 47, 48, 49, 50 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7020.JPG - Spoornummer(s): 46, 47, 48, 49, 50 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7010.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 12 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7007.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 12 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7006.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 12 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7005.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 12 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7002.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 12 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_7001.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 12 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6999.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 11 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6998.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 11 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6997.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 11 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6996.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 11 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6993.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 11 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6992.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 11 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6991.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 11 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6990.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 11 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6989.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 11 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6986.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 10 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6985.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 10 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6984.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 10 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6981.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 10 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6979.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 10 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6978.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 10 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



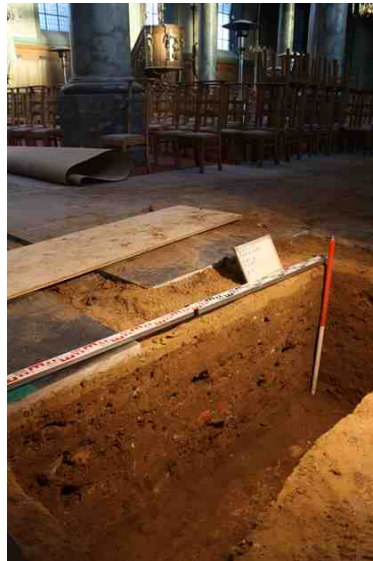
IMG_6975.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 10 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6974.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 10 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6973.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 10 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6972.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 10 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6971.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 10 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6970.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 10 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6965.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 10 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6963.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 10 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6962.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 10 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6961.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 10 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6958.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 9 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6956.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 9 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6955.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 9 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6953.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 9 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6952.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 9 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6948.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 9 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6944.JPG - Spoornummer(s): 30, 31, 32 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6941.JPG - Spoornummer(s): 30, 31, 32 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6936.JPG - Spoornummer(s): 30, 31, 32 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6935.JPG - Spoornummer(s): 30, 31, 32 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6934.JPG - Spoornummer(s): 30, 31, 32 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6931.JPG - Spoornummer(s): 30, 31, 32 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6927.JPG - Spoornummer(s): 30, 31, 32 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6925.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 8 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6924.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 8 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6923.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 8 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6922.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 8 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6920.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 8 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6919.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 8 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6917.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6916.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6915.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6913.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6911.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6910.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6909.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6908.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6907.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6905.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6904.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6903.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6900.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6897.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6895.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6894.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6893.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6892.JPG - Spoornummer(s): 18 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6891.JPG - Spoornummer(s): 18 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



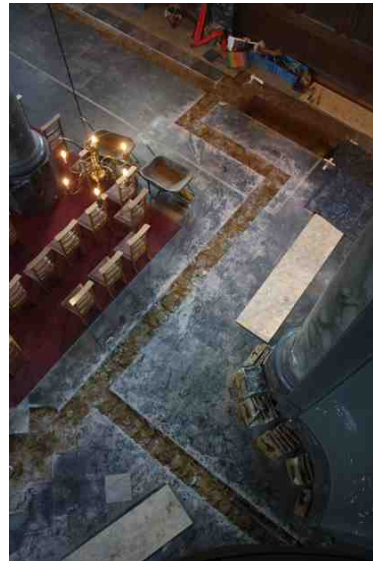
IMG_6889.JPG - Spoornummer(s): 18 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6887.JPG - Spoornummer(s): 18 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6884.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//, /3//



IMG_6883.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//



IMG_6874.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /2//, /3//



IMG_6870.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6869.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6866.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6865.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6864.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6863.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6856.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 3 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6855.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 3 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6854.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 3 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6852.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 3 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6851.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 3 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6850.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 3 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6849.JPG - Spoornummer(s): 14 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6848.JPG - Spoornummer(s): 14 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6847.JPG - Spoornummer(s): 14 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6846.JPG - Spoornummer(s): 14 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6845.JPG - Spoornummer(s): 14 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6843.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6842.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6841.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6840.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6838.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6837.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6836.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6835.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6834.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
 Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6833.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
 Profiel 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6832.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
 Profiel 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6831.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
 Profiel 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6829.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
 Profiel 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6828.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
 Profiel 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6824.JPG - Spoornummer(s): 14, 15, 16 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6823.JPG - Spoornummer(s): 14, 15, 16 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6822.JPG - Spoornummer(s): 14, 15, 16 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6820.JPG - Spoornummer(s): 14, 15, 16 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6819.JPG - Spoornummer(s): 14, 15, 16 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6818.JPG - Spoornummer(s): 14, 15, 16 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6816.JPG - Spoornummer(s): 14, 15, 16 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6815.JPG - Spoornummer(s): 14, 15, 16 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6814.JPG - Spoornummer(s): 14, 15, 16 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6813.JPG - Spoornummer(s): 14, 15, 16 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6812.JPG - Spoornummer(s): 14, 15, 16 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6811.JPG - Spoornummer(s): 14, 15, 16 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6810.JPG - Spoornummer(s): 14, 15, 16 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6809.JPG - Spoornummer(s): 14, 15, 16 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6808.JPG - Spoornummer(s): 14, 15, 16 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6807.JPG - Spoornummer(s): 14, 15, 16 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6806.JPG - Spoornummer(s): 14, 15, 16 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6804.JPG - Spoornummer(s): 14, 15, 16 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6803.JPG - Spoornummer(s): 14, 15, 16 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6794.JPG - Spoornummer(s): 5, 9, 10, 11, 12, 13 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6793.JPG - Spoornummer(s): 5, 9, 10, 11, 12, 13 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6792.JPG - Spoornummer(s): 5, 9, 10, 11, 12, 13 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6790.JPG - Spoornummer(s): 5, 9, 10, 11, 12, 13 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6789.JPG - Spoornummer(s): 5, 9, 10, 11, 12, 13 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6788.JPG - Spoornummer(s): 5, 9, 10, 11, 12, 13 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6787.JPG - Spoornummer(s): 5, 9, 10, 11, 12, 13 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6786.JPG - Spoornummer(s): 5, 9, 10, 11, 12, 13 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6784.JPG - Spoornummer(s): 5, 9, 10, 11, 12, 13 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6782.JPG - Spoornummer(s): 5, 9, 10, 11, 12, 13 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6780.JPG - Spoornummer(s): 5, 9, 10, 11, 12, 13 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6779.JPG - Spoornummer(s): 5, 9, 10, 11, 12, 13 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6777.JPG - Spoornummer(s): 6, 7, 8 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6776.JPG - Spoornummer(s): 6, 7, 8 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6775.JPG - Spoornummer(s): 6, 7, 8 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6774.JPG - Spoornummer(s): 6, 7, 8 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6773.JPG - Spoornummer(s): 6, 7, 8 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6772.JPG - Spoornummer(s): 6, 7, 8 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6771.JPG - Spoornummer(s): 6, 7, 8 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6770.JPG - Spoornummer(s): 6, 7, 8 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6768.JPG - Spoornummer(s): 6, 7, 8 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6767.JPG - Spoornummer(s): 6, 7, 8 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6766.JPG - Spoornummer(s): 6, 7, 8 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_6765.JPG - Spoornummer(s): 6, 7, 8 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_0047.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 83 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_0041.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 85 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_0037.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 69 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



IMG_0036.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): 49 - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9476.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 28 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9475.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 28 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9474.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 28 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9473.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 28 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9472.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 28 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9471.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 28 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9470.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 28 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9469.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 28 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9467.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 28 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9466.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 28 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9465.JPG - Spoornummer(s): 88, 95 - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9464.JPG - Spoornummer(s): 88, 95 - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9462.JPG - Spoornummer(s): 88, 95 - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9461.JPG - Spoornummer(s): 88, 95 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9460.JPG - Spoornummer(s): 88, 95 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9459.JPG - Spoornummer(s): 88, 95 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9458.JPG - Spoornummer(s): 88, 95 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9457.JPG - Spoornummer(s): 95 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9456.JPG - Spoornummer(s): 95 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9455.JPG - Spoornummer(s): 88, 95 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9454.JPG - Spoornummer(s): 88, 95 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9453.JPG - Spoornummer(s): 88, 95 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9452.JPG - Spoornummer(s): 88, 95 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9451.JPG - Spoornummer(s): 88, 95 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9449.JPG - Spoornummer(s): 88, 95 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9447.JPG - Spoornummer(s): 88, 95 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9446.JPG - Spoornummer(s): 88, 95 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9445.JPG - Spoornummer(s): 88, 95 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9444.JPG - Spoornummer(s): 88, 95 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9443.JPG - Spoornummer(s): 88, 95 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9442.JPG - Spoornummer(s): 88, 95 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9441.JPG - Spoornummer(s): 88, 95 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9440.JPG - Spoornummer(s): 88, 95 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9436.JPG - Spoornummer(s): 94 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9435.JPG - Spoornummer(s): 94 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9434.JPG - Spoornummer(s): 94 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9433.JPG - Spoornummer(s): 94 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9432.JPG - Spoornummer(s): 94 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9431.JPG - Spoornummer(s): 94 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9430.JPG - Spoornummer(s): 94 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9429.JPG - Spoornummer(s): 94 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9428.JPG - Spoornummer(s): 93 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9427.JPG - Spoornummer(s): 93 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9426.JPG - Spoornummer(s): 93 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9425.JPG - Spoornummer(s): 93 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9424.JPG - Spoornummer(s): 93 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9423.JPG - Spoornummer(s): 93 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9421.JPG - Spoornummer(s): 93 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9420.JPG - Spoornummer(s): 93 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9419.JPG - Spoornummer(s): 92 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9418.JPG - Spoornummer(s): 92 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9417.JPG - Spoornummer(s): 92 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9416.JPG - Spoornummer(s): 92 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9414.JPG - Spoornummer(s): 92 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9413.JPG - Spoornummer(s): 92 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9412.JPG - Spoornummer(s): 92 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9411.JPG - Spoornummer(s): 92 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9410.JPG - Spoornummer(s): 92 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9408.JPG - Spoornummer(s): 92 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9406.JPG - Spoornummer(s): 92 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9405.JPG - Spoornummer(s): 92 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9404.JPG - Spoornummer(s): 92 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9403.JPG - Spoornummer(s): 92 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9402.JPG - Spoornummer(s): 92 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9398.JPG - Spoornummer(s): 92 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9397.JPG - Spoornummer(s): 92 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9396.JPG - Spoornummer(s): 92 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9394.JPG - Spoornummer(s): 92 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9393.JPG - Spoornummer(s): 92 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9392.JPG - Spoornummer(s): 92 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9391.JPG - Spoornummer(s): 92 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9390.JPG - Spoornummer(s): 92 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9389.JPG - Spoornummer(s): 92 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9388.JPG - Spoornummer(s): 92 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9386.JPG - Spoornummer(s): 92 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9384.JPG - Spoornummer(s): 92 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9383.JPG - Spoornummer(s): 92 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9381.JPG - Spoornummer(s): 92 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9380.JPG - Spoornummer(s): 92 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9379.JPG - Spoornummer(s): 92 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9378.JPG - Spoornummer(s): 92 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9377.JPG - Spoornummer(s): 92 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9375.JPG - Spoornummer(s): 92 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9374.JPG - Spoornummer(s): 92 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9373.JPG - Spoornummer(s): 92 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9372.JPG - Spoornummer(s): 92 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9371.JPG - Spoornummer(s): 91 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9370.JPG - Spoornummer(s): 91 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9369.JPG - Spoornummer(s): 91 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9366.JPG - Spoornummer(s): 91 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9362.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /9//



DSCN9360.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /9//



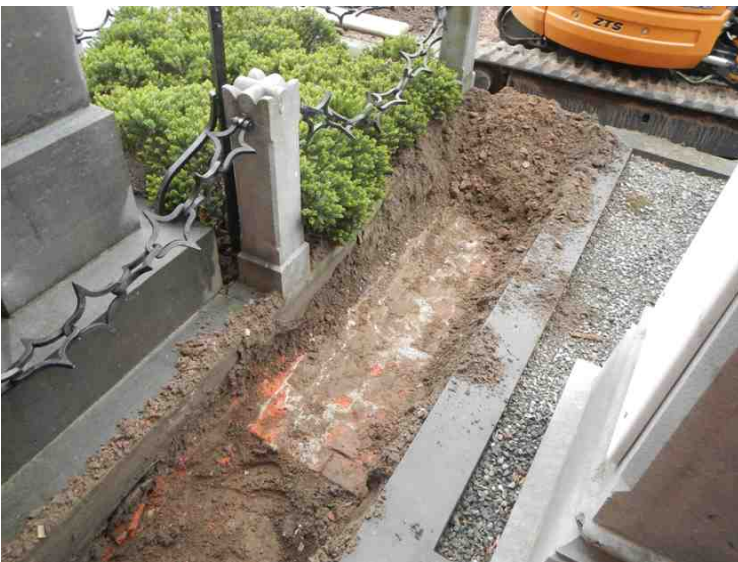
DSCN9359.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /9//



DSCN9358.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /9//



DSCN9352.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /9//



DSCN9351.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /9//



DSCN9350.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /9//



DSCN9347.JPG - Spoornummer(s): 78, 79, 80, 81, 82 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9346.JPG - Spoornummer(s): 78, 79, 80, 81, 82 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9345.JPG - Spoornummer(s): 78, 79, 80, 81, 82 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9344.JPG - Spoornummer(s): 78, 79, 80, 81, 82 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9342.JPG - Spoornummer(s): 78, 79, 80, 81, 82 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9341.JPG - Spoornummer(s): 78, 79, 80, 81, 82 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9340.JPG - Spoornummer(s): 78, 79, 80, 81, 82 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9339.JPG - Spoornummer(s): 78, 79, 80, 81, 82 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9338.JPG - Spoornummer(s): 78, 79, 80, 81, 82 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9337.JPG - Spoornummer(s): 78, 79, 80, 81, 82 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



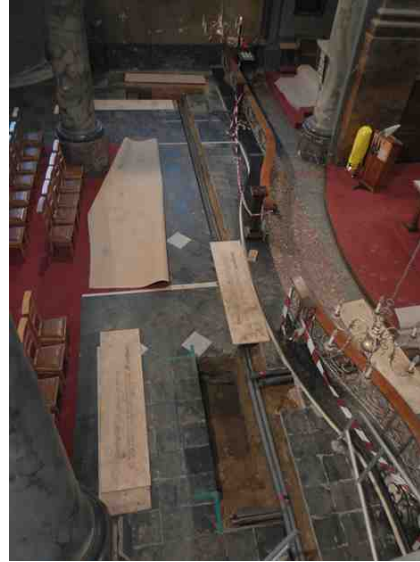
DSCN9336.JPG - Spoornummer(s): 78, 79, 80, 81, 82 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



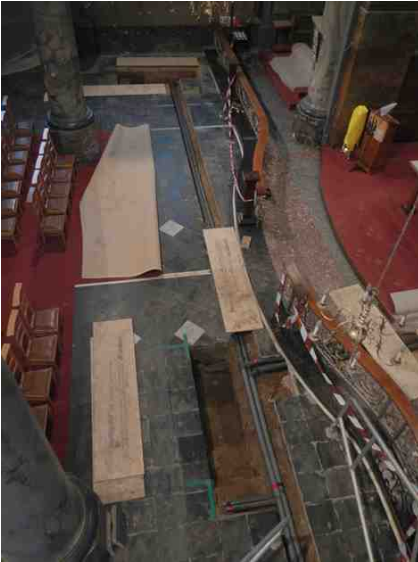
DSCN9334.JPG - Spoornummer(s): 78, 79, 80, 81, 82 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9331.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /9//



DSCN9329.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /4//, /6//



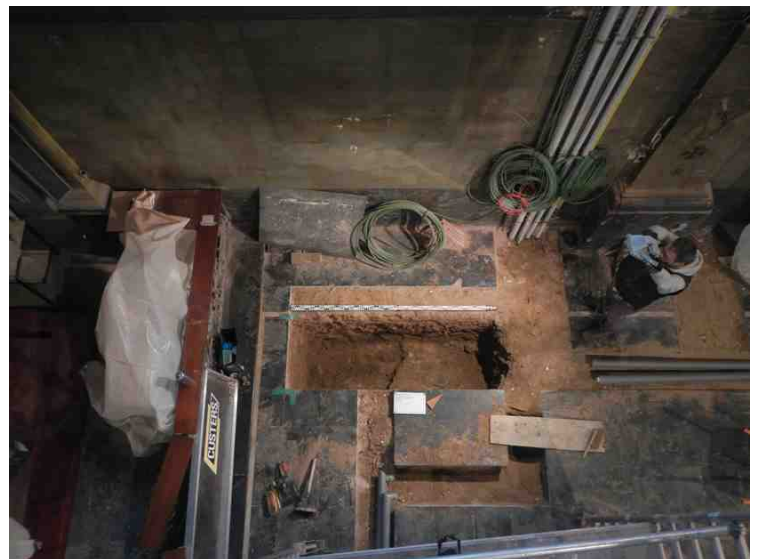
DSCN9328.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /4//, /6//



DSCN9326.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /1//



DSCN9323.JPG - Spoornummer(s): 83, 84, 85, 86 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9320.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /8//



DSCN9318.JPG - Spoornummer(s): 83, 84, 85, 86 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9317.JPG - Spoornummer(s): 83, 84, 85, 86 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9315.JPG - Spoornummer(s): 83, 84, 85, 86 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9314.JPG - Spoornummer(s): 83, 84, 85, 86 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9313.JPG - Spoornummer(s): 83, 84, 85, 86 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9312.JPG - Spoornummer(s): 83, 84, 85, 86 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9311.JPG - Spoornummer(s): 83, 84, 85, 86 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9310.JPG - Spoornummer(s): 83, 84, 85, 86 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9308.JPG - Spoornummer(s): 83, 84, 85, 86 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9305.JPG - Spoornummer(s): 78, 79, 80, 81, 82 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9304.JPG - Spoornummer(s): 78, 79, 80, 81, 82 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9298.JPG - Spoornummer(s): 18 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9297.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9296.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9295.JPG - Spoornummer(s): 18 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9294.JPG - Spoornummer(s): 18 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9293.JPG - Spoornummer(s): 18 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9292.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9291.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9289.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9287.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 3 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9286.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 3 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9284.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 3 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9283.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9282.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9281.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9280.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9279.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9278.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9277.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9276.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
 Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9275.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
 Profiel 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9274.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
 Profiel 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9273.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
 Profiel 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9272.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
 Profiel 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9271.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
 Profiel 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9270.JPG - Spoornummer(s): 14, 15, 16 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9269.JPG - Spoornummer(s): 14, 15, 16 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9267.JPG - Spoornummer(s): 14, 15, 16 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9266.JPG - Spoornummer(s): 14, 15, 16 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9265.JPG - Spoornummer(s): 14, 15, 16 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9264.JPG - Spoornummer(s): 14, 15, 16 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9262.JPG - Spoornummer(s): 14, 15, 16 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9261.JPG - Spoornummer(s): 14, 15, 16 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9260.JPG - Spoornummer(s): 14, 15, 16 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9259.JPG - Spoornummer(s): 14, 15, 16 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9258.JPG - Spoornummer(s): 5, 9, 10, 11, 12, 13 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9257.JPG - Spoornummer(s): 5, 9, 10, 11, 12, 13 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9256.JPG - Spoornummer(s): 5, 9, 10, 11, 12, 13 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9255.JPG - Spoornummer(s): 5, 9, 10, 11, 12, 13 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9254.JPG - Spoornummer(s): 5, 9, 10, 11, 12, 13 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9253.JPG - Spoornummer(s): 5, 9, 10, 11, 12, 13 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9252.JPG - Spoornummer(s): 6, 7, 8 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9249.JPG - Spoornummer(s): 6, 7, 8 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9248.JPG - Spoornummer(s): 6, 7, 8 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9246.JPG - Spoornummer(s): 6, 7, 8 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9239.JPG - Spoornummer(s): 6, 7, 8 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9238.JPG - Spoornummer(s): 1, 2, 3, 4, 5 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9237.JPG - Spoornummer(s): 1, 2, 3, 4, 5 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9236.JPG - Spoornummer(s): 1, 2, 3, 4, 5 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9235.JPG - Spoornummer(s): 1, 2, 3, 4, 5 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9233.JPG - Spoornummer(s): 1, 2, 3, 4, 5 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9231.JPG - Spoornummer(s): 1, 2, 3, 4, 5 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9229.JPG - Spoornummer(s): 1, 2, 3, 4, 5 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9228.JPG - Spoornummer(s): 1, 2, 3, 4, 5 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9227.JPG - Spoornummer(s): 1, 2, 3, 4, 5 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9225.JPG - Spoornummer(s): 1, 2, 3, 4, 5 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9221.JPG - Spoornummer(s): 1, 2, 3, 4, 5 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9219.JPG - Spoornummer(s): 1, 2, 3, 4, 5 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN9218.JPG - Spoornummer(s): 1, 2, 3, 4, 5 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /