

2014

ADEDE Archeologisch Rapport 54  
Archeologisch onderzoek van  
Wereldoorlog I-erfgoed langs de  
Briekestraat te Ieper (prov. West-  
Vlaanderen).



PYPE P.





ADEDE ARCHEOLOGISCH RAPPORT 54

Archeologisch onderzoek van  
Wereldoorlog I-erfgoed langs de  
Briekestraat te Ieper (prov. West-  
Vlaanderen).

II. Opgraving

PYPE P., CATTRYSSSE A., DE SMAELE B., PIETERS H., KRUG C.



#### **Colofon**

Uitgever	ADEDE bvba
Jaar van uitgave	2014
Plaats van uitgave	Gent
Redactie	Pype P.
ISSN	2033-6810

---

*Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van ADEDE bvba.*

---

## Inhoudsopgave

1	Administratieve fiche .....	4
2	Inleiding .....	5
3	Onderzoeksmethode.....	7
3.1	Doel van het onderzoek.....	7
3.2	Fasering van het onderzoek .....	8
3.2.1	Personele inzet .....	11
3.2.2	Logistieke inzet .....	12
4	Landschappelijk kader .....	13
4.2.	<b>Plaatsbeschrijving</b> .....	13
4.3.	<b>Gekende geografie en bodemkunde van het onderzoeksgebied</b> .....	14
5.	Historisch-archeologisch kader .....	16
5.2.	Het plangebied tijdens de Eerste Wereldoorlog .....	16
5.3.	CAI.....	19
5.4.	Historisch onderzoek ADEDE bvba .....	20
5.5.	Vlakdekkende opgraving: .....	26
5.5.1.	<b>Stratigrafie:</b> .....	26
5.5.2.	<b>Structuren:</b> .....	27
5.5.2.1.	Noordelijke zone .....	27
1.	<i>Essex Second Divisional Line of Liverpool Trench:</i> .....	30
2.	Verbindings-/communicatieloopgraaf?: .....	38
3.	Tweede verbindingsloopgraaf?:.....	42
4.	Vroege nog niet aaneengesloten linie?: .....	46
5.	Aanleggleuven voor ondergrondse elektrische- of telecommunicatielijnen :.....	51
6.	Overdekt afwateringskanaal? .....	55
7.	Afvalkuil:.....	58
8.	Onderkomen of munitiedepot? .....	60
5.5.2.2.	Zuidelijke zone.....	64
6.	Synthese en besluit .....	89
7.	Samenvatting .....	92
8.	Summary .....	94
9.	Bibliografie .....	96
10.	Lijst van Figuren .....	98
11.	Lijst van bijlagen.....	101

# 1 Administratieve fiche

---

Site	Ieper - Briekestraat
Projectsigle	IEP-BRI
Projectcode	13009
Kenmerk ADEDE	/
Ligging	Begrensd door de Noordering in het noorden, de Briekestraat in het oosten, Ter waarde ambachtelijke zone in het westen. [46.489,171 x 174.434,036] [46.352,698 x 174.434,594] [46.407,844 x 174.227,377] [46.455,749 x 174.230,719]
Lambert 72-coördinaten	
Kadaster	Afdeling 6, sectie B, percelen 324t3, 324v3
Onderzoek	opgraving
Opdrachtgever	Eandis cvba
Uitvoerder	ADEDE bvba
Vergunning	opgraving 2014/329
Vergunninghouder	Pedro Pype
Bewaarplaats archief	ADEDE bvba
Bibliografische referentie	PYPE P., 2014. Archeologisch onderzoek van Wereldoorlog I-erfgoed langs de Briekestraat te Ieper (prov. West-Vlaanderen). II. Opgraving., ADEDE Archeologisch Rapport 54, Gent.
Grootte projectgebied	3905 m <sup>2</sup>
Termijn	25/08 – 01/10-2014
Resultaten	Nieuwe Tijd en Wereldoorlog I
Aanbeveling	Opgraving op 2 zones

## 2 Inleiding

---

Tussen 25 augustus 2014 en 01 oktober 2014 voerde ADEDE bvba in opdracht van Eandis cvba een archeologisch onderzoek uit op terreinen onmiddellijk gelegen ten zuiden van de Noorderring en ten westen van de Briekestraat te Ieper (W.-VI.).

De aanleiding tot het onderzoek is de geplande inplanting van een nieuw hoofdkantoor met bijhorende magazijnen en ruime parkeermogelijkheid op het areaal. De opdracht kan in twee afzonderlijke taken opgedeeld worden, namelijk een prospectie met ingreep in de bodem door middel van continue proefsleuven, uitgevoerd in mei 2014<sup>1</sup>, gevolgd door een vlakdekkende opgraving op twee afzonderlijke zones. Onderstaand conceptrapport behandelt de resultaten uit de opgraving.

---

<sup>1</sup> ADEDE Rapport 53: Archeologisch onderzoek van Wereldoorlog I-erfgoed langs de Briekestraat te Ieper (Prov. West.-Vlaanderen.).I Proefsleuven.



Figuur 1. Sfeerbeeld van het onderzoek.



## 3 Onderzoeksmethode

---

### 3.1 Doel van het onderzoek

In navolging van het uitgevoerde vooronderzoek in de vorm van proefsleuven, bleek het noodzakelijk om een archeologisch vervolgonderzoek aan te bevelen. De archeologische opgraving heeft betrekking op twee aparte afgebakende zones:

1. Noordelijke zone:

Voor de evaluatie van de noordelijke zone werd een oppervlak afgebakend van 3000m<sup>2</sup> (60 op 50m) en situeert zich onmiddellijk ten noorden en ten westen van de voormalige hoeve *Ferme Bartier*, door de Britten tijdens de Eerste Wereldoorlog omgedoopt tot *Irish Farm*. De omgeving van *Irish Farm* speelde tijdens de Tweede Slag om Ieper een onbetwiste rol als kampplaats voor troepenverblijf en eventueel ook als verbandpost. Onmiddellijk ten noorden van de hoeve werd aan het begin van de Tweede Slag om Ieper, in de loop van eind april – mei, de *Second Divisional Line* aangelegd. Een derde belangrijk aspect is de aanleg in het najaar van 1917 van een belangrijk logistiek spoorwegknooppunt ter hoogte van de opgegeven en in onbruik geraakte *Second Divisional Line* en diende als logistieke ondersteuning voor de Derde Slag om Ieper.

2. Zuidelijke zone:

De zuidelijke zone heeft een oppervlak van 905m<sup>2</sup>. Hier werden tijdens het vooronderzoek zes stoffelijke resten aangetroffen van begraven gesneuvelde soldaten, die vrijwel zeker om het leven kwamen tijdens de Tweede Slag om Ieper. Het betreft een systematische aangelegde rijbegraaving bestaande uit minstens één noord-zuid verlopende rij van graven met de stoffelijke resten van gesneuvelde Britse en Commonwealth soldaten.

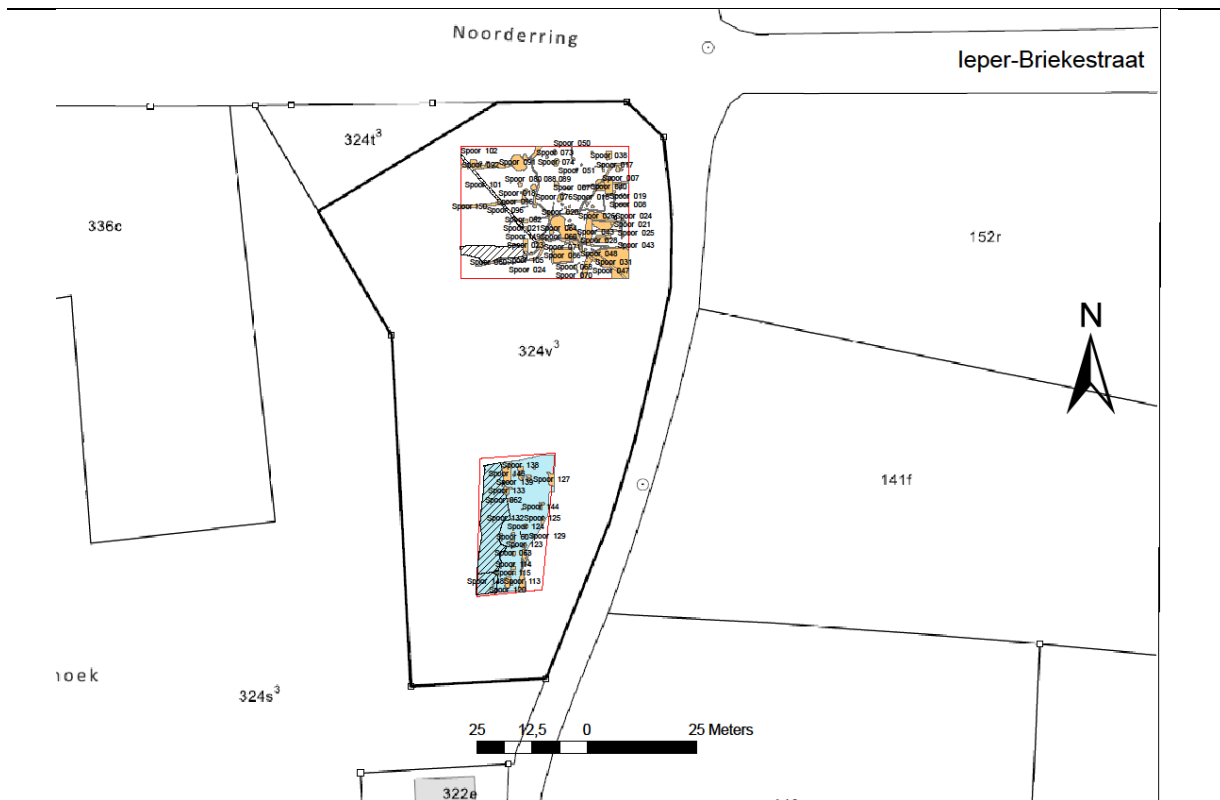
---

<sup>2</sup> Bijzondere voorwaarden opgravingsvergunning 2014/329.

### 3.2 Fasering van het onderzoek



Figuur 2. Situering van de onderzoekszone (oranje) op de topografische kaart.



Figuur 3. Algemeen grondplan met aanduiding van de noordelijke en zuidelijke zone.

De aanleg van beide opgravingsvlakken gebeurde door middel van een 21 tons graafmachine met tandenloze dieplepelbak met een breedte van 1.80m. Beide opgravingszones werden machinaal aangelegd tot op het eerste archeologisch leesbare niveau. In navolging van de graafmachine werd het volledige vlak manueel opgeschaafd, om een optimale leesbaarheid van het archeologische vlak te bekomen.

Voor wat betreft de zuidelijke zone werd omwille van de aanwezigheid van een groenzone ter hoogte van de uiterste oostelijke begrenzing van de afgebakende zone, het opgravingsvlak minder breed aangelegd. Tijdens het proefsleuvenonderzoek werden in die zone trouwens ook geen archeologische sporen aangetroffen.

Alle aangetroffen sporen en structuren kregen een individueel doorlopend spoornummer, werden manueel opgeschoond, digitaal gefotografeerd (voorzien van een schaallat, noordpijl en een fotobord met aanduiding van de code van de site, werkputnummer, spoornummer, ...), digitaal in het vlak ingemeten en in detail beschreven in een hiervoor door ADEDE ontwikkelde database. Alle bodemkundige en archeologische profielen werden opgeschoond, digitaal gefotografeerd, analoog ingetekend op schaal 1/10 of 1/20 en in detail beschreven.

In bepaalde gevallen kregen bepaalde structuren meer dan één spoornummer om de eenvoudige reden het niet altijd in het vlak zichtbaar is of bepaalde sporen al dan niet tot eenzelfde structuur behoren.

Alle aangetroffen archeologische objecten die tijdens het onderzoek aan het licht kwamen werden onmiddellijk ingezameld en ingepakt, voorzien van een identificatielabel met daarop de vereiste identificatiegegevens zoals code van de site, werkputnummer, spoornummer, laagnummer, aard, enz.

Na het terreinwerk werden alle mobiele vondsten gereinigd en in detail beschreven in een hiervoor aangepaste database en voorzien van een inventarisnummer. Een geselecteerd deel van de vondsten werden gefotografeerd.

Voor wat het detailonderzoek betreft van de aangetroffen structuren werden, omwille van de specifieke aard van het onderzoek, in de vergunning bijzondere contextgebonden bepalingen opgenomen, waaraan de vergunninghouder zich dient te houden, zijnde:

### **Loopgraven:**

Voor wat betreft lineair structuren zoals loopgraven worden deze in regel minstens om de 10m (manueel) gecoupeerd, evenals bij iedere verandering van richting of structuur. Elke coupe is groot en lang genoeg zodat de structuur ook in vlak voldoende zichtbaar is. Bij het manueel couperen wordt de vulling van de loopgraaf volledig en gelaagd uitgehaald, waardoor inzicht ontstaat in

elementen als bijvoorbeeld de wandbeschoeiing en eventuele looppniveaú's. Nadien wordt de aanwezige constructie manueel ontmanteld, waarbij onder meer gekeken wordt naar afwateringssystemen onder de constructie. De delen van de loopgraaf tussen de verschillende coupes kunnen machinaal uitgehaald worden. Bij sterk uitgebouwde loopgraven wordt machinale berging echter tot het minimum beperkt, omdat dit een ongecontroleerde vernieling impliceert.

### **Granaatinslagen:**

Granaatinslagen worden in regel niet beschouwd als archeologisch waardevol spoor maar als verstoring. Op deze locatie is de kans klein dat deze uitgebouwd zouden zijn tot schutterspost of schuilplaats. Indien er indicaties zijn dat dit wel het geval is, wordt de inslagtrechter opgegraven als archeologisch spoor.

Inslagtrechters in de grafveldzone, waarbij er mogelijk begravingen werden geraakt, worden gelaagd en omzichtig uitgehaald zoals bij een archeologisch spoor.

### **Afvalcontexten:**

Voor afvalcontexten uit W.O.I. is het noodzakelijk dat een selectie op het terrein wordt uitgevoerd. Bij iedere afvalcontext wordt voorzien in een bulkstaal. Het volume daarvan wordt bepaald in functie van de specifieke aard en omvang van de context en de daaruit voortvloeiende vraagstelling, maar bedraagt minstens 10l.

(Archeologisch) intacte objecten worden gerecupereerd, evenals bijzondere vondsten die kunnen bijdragen tot een betere kennis van het oorlogsgebeuren. In fase van verwerking is het mogelijk dat een deel van deze vondsten wordt afgestoten, dit in samenspraak met Onroerend Erfgoed.

### **Stoffelijke overschotten:**

Voor wat betreft de stoffelijke overschotten gebeurt de opgraving onder leiding van een fysisch antropoloog. Er is bij de registratie en berging bijzondere aandacht voor elementen die informatie kunnen verschaffen inzake identificatie, omstandigheden van overlijden en in voorkomend geval, omstandigheden van begraving. Alle metingen en registraties worden op het terrein uitgevoerd, opdat het individu na berging direct kan worden overgedragen aan de politie.

Het stoffelijk overschot wordt vrijgelegd, schoongemaakt, gefotografeerd, ingetekend op schaal 1/10 (handmatig of via digitale 3D-fotografiemet duidelijk zichtbare topografisch verankerde merktekens die in een digitaal plan kunnen verschaald worden) en beschreven aan de hand van standaard-

skeletfiches. Het schoonmaken gebeurt met aangepast opgravingsmateriaal, zonder schade aan het beendermateriaal te berokkenen. Rechtstreeks contact met sterk zonlicht dient vermeden te worden aangezien de beenderen niet te snel mogen drogen. Er worden per individu overzichtfoto's genomen langs hoofd- en voeteinde (zo horizontaal mogelijk), alsook detailfoto's van de handen, voeten, hoofd- en nekwerfels (na het wegnemen van de onderkaak).

Er is speciale aandacht voor geassocieerde vondsten zoals uniformresten of persoonlijke bezittingen. Alle bijhorende vondsten worden driedimensionaal geregistreerd. Er wordt een volledige inventaris opgemaakt van alle handverzamelde materiaal. Het geassocieerde vondstenmateriaal wordt zo snel mogelijk na berging schoongemaakt en gefotografeerd.

Uiterlijk binnen 30 (kalender)dagen na de vondst van het stoffelijk overschot worden de resten samen met de geassocieerde vondsten aan de politie overgemaakt, samen met een beknopt verslag van de bevindingen en aangevuld met enkele foto's van het individu in situ. De inschrijver houdt er rekening mee dat deze termijn door de politie kan ingekort worden.

De lokale Politie, overhandigd op hun beurt de stoffelijke resten samen met alle vondsten aan het Instituut voor Veteranen (IVV-NIOOO). Zij staan op hun beurt in voor de overdracht naar de militaire autoriteiten van het land van herkomst, nl. de *Commonwealth War Graves Commission (CWGC)*, die de herbegraving voorziet.

De aangetroffen Britse stoffelijke resten worden bijgezet in de dichtstbijzijnde begraafplaats. In dit geval is dit het *New Irish Farm Cemetery*, onmiddellijk gelegen ten noorden van het onderzoeksgebied.

Vooraleer de overdracht naar de lokale Politie wordt geregeld, worden de vondsten eerst door ADEDE bvba gereinigd, bestudeerd en geïnventariseerd.

### 3.2.1 Personele inzet

Voor de uitvoering van de opgraving werden minstens één archeoloog-projectleider (P. Pype) en twee archeologen-assistenten ingezet. Voor het onderzoek van de stoffelijke resten werd een fysisch-antropoloog ingeschakeld. Omwille van de specifieke aard van het onderzoek en de specifieke "materiële cultuur" van W.O.I.-erfgoed, werd het team aangevuld met Britse specialisten met ruime ervaring op het gebied van archeologisch onderzoek van W.O.I.-erfgoed en determinatie van de vondsten.

Omwille van het risico op het aantreffen van niet-ontpofte conventionele en eventueel ook toxische munitie werden alle graafwerken begeleid door een senior-OCE-deskundige van ADEDE bvba.

### 3.2.2 Logistieke inzet

Het aanleggen van het opgravingsvlak werd uitgevoerd met een graafmachine en operator van Cnockaert bvba.

Klein opgravingsmateriaal en verpakkingsmateriaal voor de vondsten werden voorzien door ADEDE bvba, alsook de nodige middelen voor de fotografische registratie van de sporen, structuren en profielen, de topografische ondersteuning en de analoge opmeting van structuren en profielen.

## 4 Landschappelijk kader

---

### 4.2. Plaatsbeschrijving

Het terrein was voorafgaand de aanvang van de werken in gebruik als weiland. De hoeve gelegen onmiddellijk ten westen van de Briekestraat, werd pas een tiental jaar geleden afgebroken en kenmerkt zich door een opvallende verhoging in het terrein tengevolge het opwerpen van bouwpuin afkomstig van de afbraak van de hoeve. Deze ophoging kon duidelijk aangetoond worden tijdens het uitgevoerde proefsleuvenonderzoek. Ten noorden (zijde Noorderring) en ten oosten (zijde Briekestraat), wordt het terrein bepaald door de aanwezigheid van een openliggende afwateringsgracht. Ter hoogte van de uiterst noordelijke grens van het terrein is er nog de aanwezigheid te vermelden van een informatiepaneel van het Ieper Business Park met ondergrondse elektrische leiding.

De uiterst zuidoostelijke hoek van het onderzoeksgebied wordt bepaald door de aanwezigheid van loofbomen. Deze dienden onaangeroerde te blijven en werd hiermee dus rekening gehouden bij de aanleg van de proefsleuven en het opgravingsvlak.



Figuur 4. Zicht op het onderzoeksgebied vanuit het zuiden.

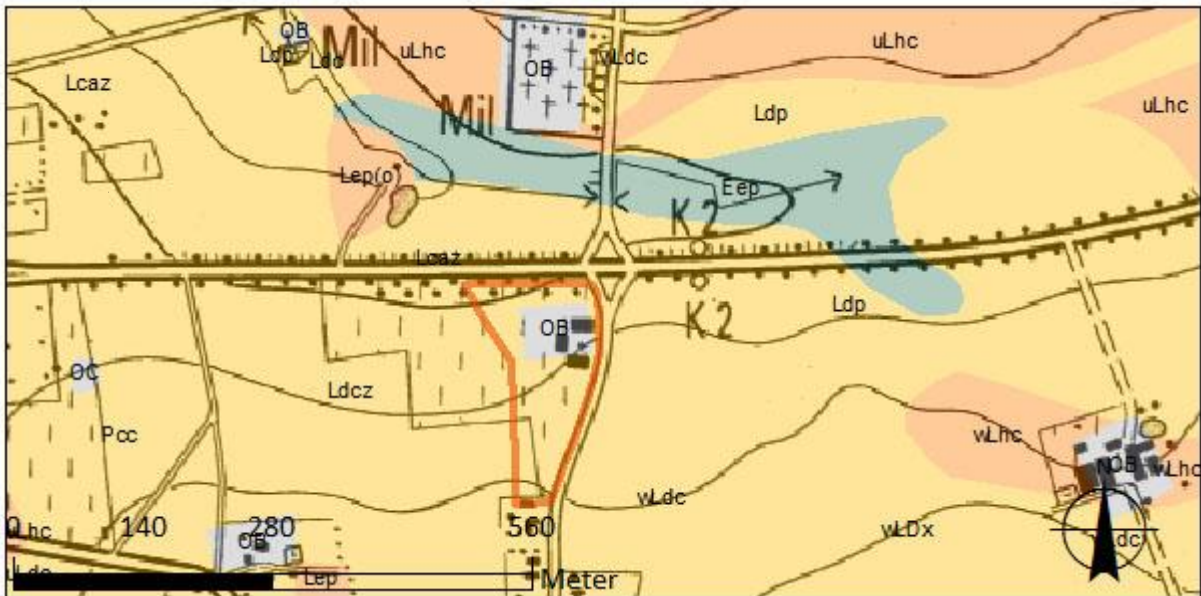
#### **4.3. Gekende geografie en bodemkunde van het onderzoeksgebied**

De geografie van het onderzoeksgebied kenmerkt zich door een vrij vlak terrein gelegen op een zandleemplateau, zonder uitgesproken natuurlijk microreliëf. Bodemkundig wordt het plangebied gekenmerkt door een vochtig tot natte zandleembodem (Ldc).

Het enige opvallende microtopografisch gegeven is een opvallende kunstmatige verhoging in het terrein ter hoogte van de voormalige hoeve aan de Briekestraat. Deze gronden werden gekarteerd als antropogeen (code OB, bebouwde zone).

Uit het vooronderzoek is reeds duidelijk gebleken dat deze kan verklaard worden door de afbraak van de hoevegebouwen en het ter plaatse storten van het bouwpuin. Lokaal werd er bovenop de voormalige locatie van de hoeve duidelijk ook afgegraven grond en bouwpuin gedumpt van mogelijke werkzaamheden uit de nabije omgeving, waardoor een opvallende verhevenheid tot stand kwam.





Figuur 5. Situering van het onderzoeksgebied (oranje polygoon) op de bodemkaart.

## 5. Historisch-archeologisch kader

---

### 5.2. Het plangebied tijdens de Eerste Wereldoorlog

De zone van het onderzoeksgebied speelde een belangrijke actieve rol tijdens de Tweede Slag om Ieper (22 april – 25 mei 1915).

Tussen 4 en 8 mei 1915 trokken de Britse en Franse eenheden zich tactisch terug op de *GHQ Line*. De *General Headquarters 2nd Line*, kortweg *GHQ Line*, was een defensieve linie oorspronkelijk aangelegd door de Fransen en liep vanaf Zillebeke vijver tot ca. 1km ten oosten van Wieltje en verder in noordwestelijke richting tot Boezinge.

Britse eenheden van de 4<sup>de</sup> Divisie namen eerst stelling ten noordoosten van Wieltje, op een lijn die liep van *Canadian Farm* over *Shell Trap Farm* tot net ten oosten van *Warwick Farm*. Doch deze linie bleek al gauw snel onhoudbaar onder de Duitse druk en moesten de eenheden van de 10<sup>de</sup> Brigade zich in de nacht van 24 op 25 mei terugtrekken op de achterliggende steunlinie (*Divisional Support Line*). Deze linie liep vanaf Wieltje in noordwestelijke richting onmiddellijk ten westen van *Cross Roads Farm*<sup>3</sup>, over *Forward Cottage* naar *Turco Farm*<sup>4</sup>. In diezelfde nacht van 24 op 25 mei werd vanaf de *Divisional Support Line* een nieuwe loopgraafsegment gegraven tussen *Wieltje Farm* en “*Warwick Farm*”.

Ongeveer 500m ten westen van de *Divisional Support Line* liep er nog een tweede ondersteunende linie, de *Essex Second Divisional Line* en liep vanaf Sint-Jan met een boog in noordwestelijke richting tot net ten noorden van *Irish Farm* en liep dan verder westwaarts tot nabij *Burnt Farm*. Deze loopgraaf had de naam *Liverpool Trench*. Vrijwel zeker werd ook deze tweede ondersteuningslinie aangelegd op het einde van mei 1915. De verwijzing naar het Essex regiment heeft mogelijk te maken dat ofwel dit regiment verantwoordelijk was voor het aanleggen van de linie ofwel hielden zij op dat moment de linie.

Feit is dat het *2nd Battalion Essex Regiment* wel meermaals vermeld wordt nabij *Irish Farm* in de zomer van 1916. Op 5 augustus wordt een halve compagnie vermeld bij *Irish Farm* en een halve compagnie in de loopgraven bij *Hill Top Farm*.

Op 8 augustus is er sprake van beschietingen tussen 7.45 p.m. en 11.5 p.m met 5.9 inch (Duitse 15 cm) *schrapnell* en *H.E. (High Explosive)* granaten op *Irish Farm*.

---

<sup>3</sup> Hier werd tussen 2002 en 2003 uitgebreid archeologisch onderzoek uitgevoerd: PYPE & DE GRUYSE 2004, DE MEYER & PYPE. 2007, 359-382 en PYPE & DE GRUYSE 2014, 122-132.

<sup>4</sup> Loopgravenkaart uit het einde van de Tweede Slag om Ieper (*The National Archives, London*).

Deze situatie zal, mits enige minieme verschuivingen, nagenoeg ongewijzigd blijven tot aan de vooravond van de Derde Slag om Ieper. Vanaf dan verschuift het front meer in oostelijke richting en wordt de zone van het onderzoeksgebied een relatief rustig gebied.

*Irish Farm* was de Britse benaming voor de hoeve die voor de Eerste Wereldoorlog bekend stond als “*Ferme Bartier*”. In de Britse sector kregen alle aanwezige hoeves een Britse benaming mee als herkenningspunt. De hoeve wordt reeds weergegeven op de kaart van Ferraris uit omstreeks 1777. Op de kaart Vandermaelen en de kadastrale kaart van Popp, beide uit het midden van de 19<sup>de</sup> eeuw, wordt de hoeve bestaande uit drie afzonderlijke gebouwen duidelijk weergegeven.

Volgens de gegevens van de *Commonwealth War Graves Commission* lag ten zuiden van *Irish Farm* het *Irish Farm Cemetery*<sup>5</sup>. De begraafplaats werd aangelegd vanaf mei 1915 door de *1st Royal Fusiliers* en gebruikt tot september 1915. Nadien werd het verder met tussenpozen gebruikt tot januari 1918. De begraafplaats bevatte indertijd 54 graven. De exacte locatie was onbekend, alleen de vermelding dat deze gelegen was ten zuiden van de voormalige hoeve. Na het beëindigen van de oorlog werden de stoffelijke resten ontgraven en overgebracht naar het meer noordelijk gelegen *New Irish Farm Cemetery*. Deze nieuwe begraafplaats werd voor het eerste aangelegd tussen augustus en november 1917 en was gelegen op ca. 300m ten noorden van de *Irish Farm* aan een kruispunt met de Hogeziekenweg, op dat ogenblik gekend als *Hammond's Corner*. De begraafplaats werd opnieuw gebruikt tussen april en mei 1918. Tegen het einde van de oorlog bevatte de begraafplaats 73 graven, maar werd toen aanzienlijk vergroot toen meer dan 4500 graven werden overgebracht vanuit minstens 18 begraafplaatsen uit het slagveld ten noordoosten van Ieper.

Tijdens het onderzoek werden 8 niet ontgraven inhumatiegraven aangetroffen in het uiterste zuidelijke gedeelte van het onderzoeksgebied (zie verder).

Dit betekent dat deze lichamen na de oorlog door de *Exhumation Companies*, die verantwoordelijk waren voor het opsporen van begraafplaatsen aangelegd tijdens de oorlog, deze niet meer terugvonden<sup>6</sup>.

Tijdens de oorlogsjaren kwamen nabij het slagveld, achter de frontlinie, veel kleine begraafplaatsen tot stand, en dit voornamelijk nabij *Casualty Clearing Stations* en *Base Hospitals*. Doch omwille van granaatinslagen en troepenbewegingen gedurende de oorlogsjaren werden de begraafplaatsen verstoord en soms zelfs volledig uit het landschap gewist. Na het beëindigen van de oorlog gingen speciaal opgerichte *Exhumation Companies* het voormalige slagveld systematisch afzoeken naar aanwijzingen voor “vergeten” begraafplaatsen. Hierbij zocht men bijvoorbeeld naar de aanwezigheid van een in de grond gestoken geweer met daarop een helm of een ander uniformstuk, fragmenten van uitrusting of menselijk beenderen aan het oppervlak, verkleuringen van de gewassen of

---

<sup>5</sup> [www.cwgc.org](http://www.cwgc.org)

<sup>6</sup> [www.vlib.us/wwi/resources/clearingthedeath.html](http://www.vlib.us/wwi/resources/clearingthedeath.html)

oppervlaktewater door de aanwezigheid van stoffelijke resten onder het oppervlak, en dergelijke meer. De aangetroffen resten werden indien mogelijk geïdentificeerd aan de hand van eventuele resten van uniformen en uitrusting, initialen of stamnummers op webbing, zakmessen, vorken en lepels, en dergelijke meer. De ingezamelde resten werden in reeds bestaande of nieuwe begraafplaatsen bijgezet.

De *Exhumation Companies* bestonden telkens uit een groep van 32 personen. Iedere groep werd voorzien van twee paar rubberen handschoenen, 2 schoppen, pikketten om de locatie van de graven te markeren, canvas en touw om de resten in te zamelen en te onderzoeken, cresol (ontsmettingsmiddel) en prikkeldraadtang.

De enige manier om te weten waar men diende te zoeken naar begraven lichamen was ervaring. Door de graad van verstoring van begraafplaatsen werd dan ook ongeveer 80% van de begraven lichamen niet meer teruggevonden.

Door de aanwezigheid van de begraafplaats werd ook onmiddellijk gedacht aan de aanwezigheid van een eventueel veldhospitaal of toch minstens een verbandpost rond *Irish Farm*.

Als logistieke voorbereiding van de Derde Slag om Ieper (31 juli – 10 november 1917) werd tussen Ieper en het front, in het najaar van 1917, een netwerk aangelegd van smalspoorlijnen aangelegd (zgn. Décauville-smalsporen)<sup>7</sup>. Via enkele rangeerstations werden goederen, troepen, munitie, endm. af- en opgeladen en takten spoorlijnen af naar de verschillende sectoren van het front. Eén van die rangeerstations bevond zich nabij Wieltje en kreeg de naam *Wieltje Station*<sup>8</sup>. Dit station was voorzien van 7 sporen en had twee aftakkingen (zgn. *Sidings*) met een eigen laad- en loskade.

Eén van die *Sidings* (*Merrytort Siding*) verliep in noordwestelijke richting tot aan het station van Sint-Jan. Deze liep over het uiterst noordelijke gedeelte van het onderzoeksgebied, onmiddellijk ten noorden van de voormalige hoeve.

Aan de hand van enkele historische bronnen omtrent troepenbewegingen tussen het najaar van 1917 en de lente van 1918, vermelden meermaals inkomende en vertrekkende troepen in *Irish Farm camp*, wat duidelijk verwijst naar een kampplaats voor Britse troepen<sup>9</sup>. Het vermelden van inkomende gewonden en gesneuvelden tijdens de Derde Slag om Ieper, wijst zonder twijfel naar een mogelijke rol als veldhospitaal of toch tenminste een verbandpost.

Tussen eind november en begin december 1917 verblijft het *16th (Service) Battalion the Highland Light Infantry* meermaals in het *Irish Farm Camp*. Op 22 november verplaatst dit bataljon zich door middel van het spoor naar *Irish Farm Camp*, om de dag erop opnieuw te vertrekken naar *Wurst Camp*. Op 28 november keert het bataljon terug naar *Irish Farm Camp* en arriveert daar om 2.30 p.m.

---

<sup>7</sup> Spoorwegen werden aangelegd door *Railway Construction Companies* van de *Royal Engineers*.

<sup>8</sup> HEYVAERT, s.d. 10.

<sup>9</sup> Archief ADEDE

Er worden tevens 6 O.R. (*Other Ranks*) gewonden vermeld<sup>10</sup>. Op de 29 november verblijft het bataljon in het kamp en worden er 2 O.R. gesneuvelden en 2 O.R. gewonden vermeld. De dag erop, op de 30<sup>ste</sup>, vertrekt het bataljon naar *Bellevue Farm* en dit in volle gevechtssuitrusting.

Op 7 december vertrekt het bataljon van *Brake Camp* naar *Irish Farm Camp* en verblijft daar tot 17 december. Op de 11ste wordt 1 O.R. gewonde en op de 12<sup>de</sup> nog eens 3 O.R. gewonden vermeld. Op de 16<sup>de</sup> krijgt het bataljon versterking van 3 O.R. Op de 17<sup>de</sup> tenslotte vertrekt het bataljon van "*Irish Farm Camp*" naar de vlakbij gelegen *Hilltop Farm* om daar de *Brigade Reserve* te gaan vervoegen.

Nog een ander uittreksel uit de *Calendar of Moves* van de *Lancashire Fusiliers*, vermeld tussen 23 en 27 november 1917 troepenbewegingen via het spoor vanuit *Vlamertinghe Farm* naar *Irish Farm Camp*.

Een uittreksel uit het *War Diary or Intelligence Summary* vermeld op 17 maart 1918 eveneens troepenbewegingen van de *Lancashire Fusiliers* in het *Irish Farm Camp*.

Nog een ander "*Move Order N° 8*" van het *1st BN Royal Guernsey L.I.* vermeld een overname van de taken in de *Army Battle Zone* door het bataljon op 9 maart. Op 10 maart vertrekken ze naar *Irish Farm Camp*. In de *Move Order* wordt tevens expliciet vermeld dat deze verplaatsing diende te gebeuren in volle uitrusting (*marching order*), voorzien van de stalen helm (*Brodie helmet*) en de *Small Box Respirator* (type gasmasker) klaar voor gebruik.

Lt. Rawkins vertrekt met de fiets om het *Irish Farm Camp* in gebruik te nemen, met vermelding dat dit diende te gebeuren samen met alle voorraden.

Hieruit blijkt duidelijk dat de omgeving van de voormalige hoeve vanaf het najaar van 1917, tijdens de Derde Slag om Ieper, en nadien tot in de lente van 1918 in eerste instantie een belangrijke rol vervulde als logistiek knooppunt (spoorwegennetwerk), maar ten tweede ook als rustplaats en mogelijke verbandpost voor Britse en Commonwealth troepen.

### 5.3. CAI

In of in de directe omgeving van het onderzoeksgebied zijn geen archeologische vindplaatsen of vondsten gekend. Wel zijn voor het noordelijke bedrijventerrein van Boezinge en Pilkem, op amper een kilometer gelegen van het onderzoeksgebied, sedert eind de jaren '80 van vorige eeuw tot heden verschillende archeologische sporen en structuren uit de Romeinse tijd aangetroffen. Meer oostwaarts ter hoogte van de Moortelweg, tijdens het in 2003 uitgevoerde archeologische onderzoek op de site van *Cross Roads* kwamen, naast zeer goed bewaarde militaire infrastructuur uit W.O.I. er ook enkele greppelstructuren uit de Romeinse tijd aan het licht<sup>11</sup>.

<sup>10</sup> Met *Other Ranks* bedoelde men alle rangen binnen de legerorde met uitzondering van de officieren.

<sup>11</sup> Onderzoek uitgevoerd in 2003 door het voormalige Instituut voor het Archeologisch Patrimonium (inmiddels opgegaan in het Agentschap voor het Onroerend Erfgoed).

#### 5.4. Historisch onderzoek ADEDE bvba

Voorafgaand aan het eigenlijke terreinwerk voerde Bas Coolen van ADEDE bvba een gericht historisch onderzoek uit aan de hand van een aantal historische bronnen (luchtfoto's en loopgravenkaarten of *trench maps*).

Voor het uitvoeren hiervan werden een drietal archieven geraadpleegd op de aanwezigheid van luchtopnames van de bewuste locatie langs de Briekestraat, nl. het *In Flanders Fields Museum* (IFFM) te Ieper, het *Imperial War Museum* (IWM) te Londen en het Koninklijk Legermuseum (KLM) te Brussel.

Voor het onderzoek werden drie luchtfoto's bestudeerd en gegeorefereert, nl. twee Britse (11 oktober 1915 en 24 juni 1917<sup>12</sup>) en één Belgische (8 mei 1918<sup>13</sup>).

Op de luchtfoto van 11 oktober 1915 is het areaal van de hoeve zichtbaar onmiddellijk ten westen van de Briekestraat (Figuur 6). Tijdens de Eerste Wereldoorlog heette de Briekestraat *Boundary Road*. Onmiddellijk ten noorden van de hoeve is de *Essex Second Divisional Line* duidelijk weergegeven. Een drietal rechtlijnige sporen die vanuit de hoeve richting de loopgraafstructuur lopen, kunnen mogelijk als *duckboard tracks/passerelles* geïnterpreteerd worden. *Duck board tracks* zijn communicatiepaden voorzien van gestandaardiseerde houten loopplanken<sup>14</sup>.

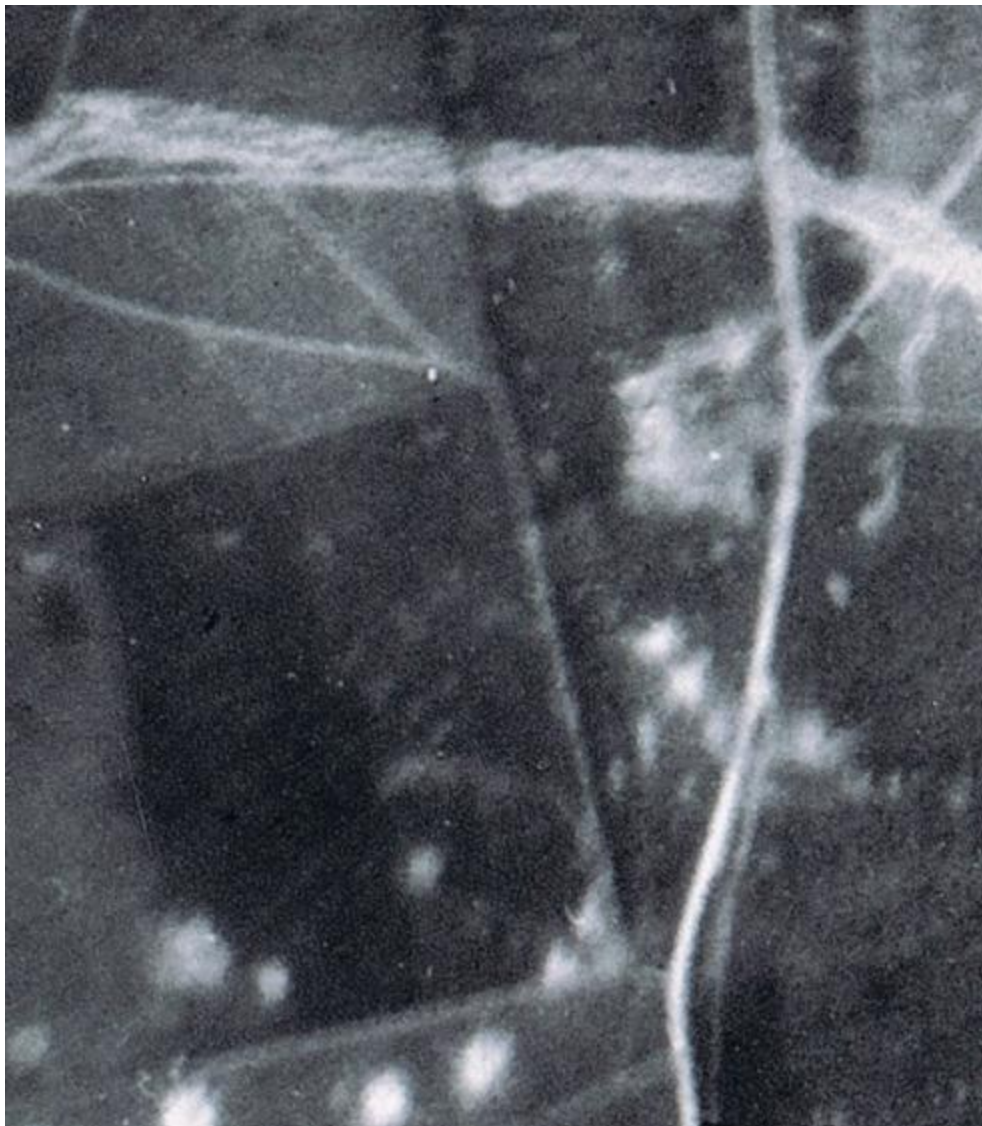
Eén ervan is zichtbaar ten oosten van de Briekestraat en loopt vanuit de hoeve in oostelijke richting tot aan de *Second Divisional Line*. Een tweede structuur loopt vanuit de hoeve in rechte lijn in noordwestelijke richting tot aan de bewuste loopgraaf. De derde structuur vertoont een lichte afbuiging en loopt verder in noordwestelijk richting tot aan de *Second Divisional Line*. Een rechtlijnig donker spoor ten westen van de hoeve met een noordoost-zuidwest oriëntatie is een duidelijke perceelsgrens bestaande uit een greppel, mogelijk voorzien van knotwilgen. Onmiddellijk aan de westzijde van de perceelsgrens is een rechthoekig perceel zichtbaar. Ten zuidwesten van de hoeve zijn enkele granaatinslagen zichtbaar. Die perceelsgrens wordt ook weergegeven op de kaart van Vandermaelen en Popp, beide uit het midden van de 19<sup>de</sup> eeuw, en gaat mogelijk tot een oudere perceelsgrens terug.

---

<sup>12</sup> IWM: Slide 18389 Box 5 543 BB 28c 1915 ref BB 543 en IWM: Slide 18778 Box 92 169 57V 28c 1917 ref 57V 169.

<sup>13</sup> KLM/ Dia 7465 Ferme Wilson.

<sup>14</sup> STICHELBAUT 2003-2004, 184.



Figuur 6. Detail van de luchtopname genomen op 11 oktober 1915.

Een luchtfoto van 24 juni 1917, een maand voor de aanvang van de Derde Slag om Ieper, toont intussen een door granaatinslagen geteisterde locatie, die duidelijk over het ganze terrein voorkomen (Figuur 7). Zoals hoger aangegeven werd de omgeving van de hoeve op 8 augustus 1916 zwaar onder vuur genomen door Duits artilleriegeschut.

Aan de westzijde van de Briekestraat toont de foto de zwaar beschadigde resten van de drie afzonderlijke gebouwen behorende tot het hoevecomplex zoals weergegeven op de Atlas der Buurtwegen van Vandermaelen en de kadastrale kaart van Popp.

De *Second Divisional Line of Liverpool Trench* is intussen duidelijk strategisch uitgebouwd en voorzien van mogelijke munitiedepots, shelters, geschutopstellingen, endm. Een aantal mogelijke *duckboard*

*tracks/passerelles* zijn zichtbaar ten zuiden van de loopgraafstructuur. De historische noordoost-zuidwest verlopende perceelgreppel met duidelijke bomenrij (knotwilgen) is nog steeds zeer duidelijk merkbaar in het landschap. Ook het rechthoekige perceel aan de westzijde van de perceelgrens is nog vrij goed zichtbaar op de luchtfoto.



Figuur 7. Detail van de luchtopname genomen op 24 juni 1917.

Een derde luchtfoto tenslotte genomen op 7 mei 1918 geeft een totale metamorfose weer van het terrein binnen het onderzoeksgebied in vergelijking met de vorige opnames<sup>15</sup> (Figuur 8). Alle overblijvende sporen van de voormalige hoeve zijn uit het terrein gewist. Ook van de aanwezige *Liverpool Trench* is geen enkel spoor meer zichtbaar. In de plaats is er intussen de aanwezigheid van

<sup>15</sup> De foto werd recent in hoge resolutie gepubliceerd in: STICHELBAUT & CHIELENS 2013, 269.



een heus uitgebouwd spoorwegnetwerk. Dit geeft duidelijk aan dat men de verwoeste terreinen heeft geruimd en genivelleerd voorafgaand de aanleg van het spoorwegnetwerk in het najaar van 1917.

Ten oosten van de Briekestraat loopt vanuit noordoostelijke richting een smalspoor komende van het *Wieltje Station* in het oosten, die aan de westzijde van de Briekestraat overgaat in een breed uitwaaiend smalspoornetwerk met 7 aparte spoorlijnen. Aan de noordzijde van het spoorwegemplacement is er een duidelijke landweg voorzien met U-turn en mogelijke laad- en loskades. Onmiddellijk ten westen van het kruispunt van de Briekestraat en de gecreëerde landweg wijzen aanwezige constructies mogelijk op opslagplaatsen.

Meer zuidelijk, onmiddellijk langs de westzijde van de Briekestraat, is er de aanwezigheid van een opvallende langwerpige in twee opgedeelde rechthoekige structuur, noordoost-zuidwest georiënteerd. Met enige voorzichtigheid gaat het mogelijk om het originele *Irish Farm Cemetery*.

Onmiddellijk ten oosten van de Briekestraat, nagenoeg recht tegenover de voormalige locatie van *Irish Farm*, is een zeer duidelijke concentratie zichtbaar van een reeks van 10 planmatig ingeplante barakken en een aantal ronde tentstructuren. De aanwezigheid van dergelijke barakken en tenten is typerend voor militaire kampen en dienden voor het onderbrengen van soldaten op het moment ze geen dienst hadden in de loopgraven<sup>16</sup>.

De meest westelijke constructies vertonen een duidelijke halfronde vorm en kunnen in verband gebracht worden met zogenaamde *Nissenhutten*<sup>17</sup>. Een Nissenhut is een langwerpige smalle loods met halfronde vorm bestaande uit een metalen skeletbouw op een houten basis voorzien van een bekleding met metalen golfplaten. Deze werden meestal in een carré gegroepeerd, waardoor een soort van binnenplaats werd gecreëerd. Het is een uitvinding van de Canadese Luitenant-Kolonel Peter Norman Nissen van de 29th Company Royal Engineers. Deze is er gekomen op vraag van de Britse en Commonwealth troepen in Frankrijk en Vlaanderen naar tijdelijke onderkomens. Ze moesten vlot naar het front verscheept kunnen worden en ter plaatse vlug en gemakkelijk op te bouwen zijn. In april 1916 ontwierp Nissen een eerste standaard model en in juni dat jaar verkreeg hij een patent voor het initiële model, de "*Nissen Bow Hut*"<sup>18</sup>. Deze had een lengte van 27 ft. (8,22m), een breedte van 16 ft. (4,87m) en een hoogte van 8 ft. (2,43m). De constructie bestond uit een reeks van speciaal ontworpen metalen ribben en 48 golfplaat-panelen. De oprichting ervan gebeurde in een viertal stappen<sup>19</sup>. Een eerste stap was het aanleggen van een roostering met houten liggers, uitgelijnd op een reeks van bakstenen steunen. Vervolgens werden de afzonderlijke metalen ribben

<sup>16</sup> STICHELBAUT 2003-2004, 205.

<sup>17</sup> [www.shorehamfort.co.uk](http://www.shorehamfort.co.uk)

<sup>18</sup> VERDONCK, VERMEIREN & TROUBLEYN 2011, 74, Fig. 26, 75.

<sup>19</sup> Originele 37mm film van het War Office Cinema Committee uit 1917: <http://www.iwm.org.uk/collections/item/object/1060022642>.

van de dragende constructie opgericht en door middel van bouten vastgezet aan de roostering, waarna de houten vloer werd gelegd. Tenslotte werd de buitenbekleding aangebracht bestaande uit afzonderlijke golfplaten.

Een reeks van rechtlijnige smalle structuren, zichtbaar op de foto, wijzen mogelijk op afwateringskanalen. Normaal gezien werd er ook rondom de barak een greppel aangelegd voor het regenwater.

Onmiddellijk ten oosten van de Nissenhutten worden nog een gedeelte van een reeks van ronde structuren weergegeven, omgeven door een greppel voor het regenwater en kunnen met zogenaamde tentringen.

Ook ten zuiden en zuidwesten van de voormalige hoeve zijn verschillende barakstructuren, Nissenhutten en ronde tentringen zichtbaar en kunnen wellicht ook in verband gebracht worden met het Irish Farm Camp. Onmiddellijk ten westen van de Briekestraat zijn een reeks van 8 Nissenhutten in een carré geplaatst.

Een reeks van twee naast elkaar gelegen rijen met langwerpige vage schaduwsporen met afgeronde einden, onmiddellijk ten westen van de voormalige Irish Farm, wijst mogelijk op verdwenen tent- of barakken-structuren en zijn mogelijk de relictten van een ouder kampement. Aan de noordelijke zijde wordt een gedeelte duidelijk doorsneden door de aanleg van de spoorlijnen.



Figuur 8. Detail van de luchtopname genomen op 7 mei 1918.

## 5.5. Vlakdekkende opgraving:

### 5.5.1. Stratigrafie:

Voor wat de stratigrafie betreft wordt de noordelijke helft van de noordelijke zone gekenmerkt door de opvallende aanwezigheid van een pakket met een dikte van gemiddeld zo'n 30 cm en samengesteld uit nagenoeg uitsluitend brokstukken natuursteen sporadisch vermengd met baksteenpuin. Deze laag bevindt zich onmiddellijk onder de teellaag. Onder de aangetroffen steensoorten zijn voornamelijk leisteen en kalkzandsteen te herkennen. Dit pakket werd reeds bij het proefsleuvenonderzoek waargenomen.

Tijdens de vlakdekkende opgraving kon de zuidelijke begrenzing van dit pakket grosso modo gevolgd worden vanaf de oostelijke putwand ter hoogte van spoor 0143 in zuidwestelijke richting over het terrein tot aan de westelijke putwand ter hoogte van de oost-west verlopende verstoring.

Tijdens het aanleggen van het opgravingsvlak kon overigens zeer goed aangetoond worden dat, ten noorden van deze grens, dit pakket duidelijk alle aangetroffen sporen afsloot, die met de Eerste Wereldoorlog kunnen gerelateerd worden. Bepaalde militaire structuren bleken zelfs ten dele opgevuld met natuursteen wat duidelijk aantoont dat deze op het ogenblik van aanleggen nog open lagen.

De vaststelling waarbij dit pakket op bepaalde plaatsen onmiddellijk rust op de natuurlijke bodem én het feit dat de meeste W.O.I.-structuren hierbij grondig genivelleerd bleken, wijst ongetwijfeld op het verwijderen van de toplaag tijdens het uitvoeren van nivelleringswerkzaamheden. Hierbij werden uiteraard de aanwezige militaire structuren opgegeven.

Hieruit kan opgemaakt worden dat dit pakket ongetwijfeld als een soort van funderingslaag kan geïnterpreteerd worden. Aan de hand van de stratigrafische gegevens, de lokalisatie van het pakket én de historische bronnen, kan het aangetroffen pakket zonder twijfel in verband gebracht worden met de aanleg van een smalspoorwegnetwerk vanaf het najaar van 1917 als logistieke ondersteuning voor de Derde Slag om Ieper.

Tijdens het aanleggen van het vlak werden in dit pakket bijkomend enkele vondsten gedaan die een directe aanwijzing vormen voor de aanwezigheid van spoorweginfrastructuur, nl. een fragment van een gietijzeren spoorstaaf en een industrieel gesmede spijker met haakvormige kop. Een dergelijke spijker werd in situ aangetroffen in de basisplaat voor het bevestigen van spoorstaven, aangetroffen in de opvulling van spoor 096.

Het sporadisch aantreffen van fragmenten steenkool kunnen ongetwijfeld in verband gebracht worden met brandstof voor de treinlocomotieven.

### 5.5.2. Structuren:

De aangetroffen sporen en structuren worden besproken per zone. Eerst komen de aangetroffen structuren van de noordelijke zone aan bod.

Dit is de zone gesitueerd ter hoogte van de voormalige hoeve en waar tijdens het vooronderzoek de *Essex Second Divisional Line* werd aangesneden.

Tijdens het archeologisch onderzoek werden diverse structuren aangetroffen die in verband kunnen gebracht worden met de hoeve fase van voor en na de Eerste Wereldoorlog. Verder werden ook verschillende interessante militaire structuren aangetroffen, aangelegd tijdens de Eerste Wereldoorlog, meer bepaald aan het begin en het einde van de Tweede Slag om Ieper.

Daarna volgt de beschrijving van de aangetroffen structuren van de zuidelijke zone, gesitueerd in het uiterst zuidelijke areaal van het onderzoeksgebied.

In deze zone werden reeds tijdens het proefsleuvenonderzoek een 6-tal “vergeten” inhumatiegraven aangetroffen die behoorden tot het oorspronkelijke *Irish Farm Cemetery*.

In dit hoofdstuk komen tevens de bevindingen aan bod betreffende de tijdens het proefsleuvenonderzoek aangetroffen stoffelijke resten van 6 Britse/Commonwealth individuen.

#### 5.5.2.1. Noordelijke zone

Tijdens het uitgevoerde proefsleuvenonderzoek werden in het noordelijke gedeelte van het onderzoeksgebied verschillende structuren aangesneden van de voormalige hoeve Ferme Bartier, die tijdens de Eerste Wereldoorlog omgedoopt werd tot *Irish Farm*<sup>20</sup>. Verder werden een aantal structuren aangetroffen die in verband te brengen zijn met aangelegde militaire infrastructuur tijdens de Tweede Slag om Ieper.

Onmiddellijk ten noorden van de hoeve werd een gedeelte aangesneden van de oost-west verlopende *Essex Second Divisional Line of Liverpool Trench*. Een eventuele relatie tussen de loopgraafstructuur en de hoeve kon tijdens het vooronderzoek niet aangetoond worden. Een ander relict dat tijdens het vooronderzoek kon waargenomen worden is de aanwezigheid, in het uiterst noordelijke deel van het onderzoeksgebied, van een vrij dik pakket dat in verband kan gebracht worden met de funderingslaag van het spoorwegennetwerk aangelegd in het najaar van 1917.

---

<sup>20</sup> ADEDE Rapport 53. Archeologisch onderzoek van Wereldoorlog I erfgoed langs de Briekestraat te Ieper (Prov. West-Vlaanderen). I. Proefsleuven.

Om een beter inzicht te verwerven in de aangetroffen loopgraafstructuur, de eventuele relatie met de voormalige hoeve en de mogelijke rol van de hoeve-omgeving als kampement/verbandpost werd aanbevolen om een ruim areaal rondom de zone van de voormalige hoeve aan een vlakdekkend onderzoek te onderwerpen. Hiervoor werd een zone afgebakend met een oppervlak van 3000 m<sup>2</sup>.

Tijdens de opgraving werden in het totaal 109 archeologische sporen aangetroffen (spoor 001 – 0106, 0110-0111 en 0117). Het merendeel van de geregistreerde sporen, nl. 45, betreffen opgevulde inslagtrechters tengevolge inslagen van artilleriegranaten (spoor 002–004, 014-016, 033-035, 037-038, 040, 046-047, 049, 051, 053, 064, 072-081, 083-084, 090-091, 093-095, 097-099, 0101-0102, 0104, 0106, 0110, 0117 en 0149), (Figuur 10 en Bijlage).

Met uitzondering van spoor 081, 091 en 0149 werden de inslagtrechters niet verder onderzocht, omdat deze volgens de Bijzondere Voorwaarden opgesteld door het Agentschap Onroerend Erfgoed niet beschouwd worden als archeologische sporen<sup>21</sup>. Granaatinslagen 081, 091 en 0149 werden daarentegen wel verder onderzocht.

Spoor 081 werd omwille van de aanwezigheid van elektrische leidingen aan het oppervlak aan een verder onderzoek onderworpen. Spoor 091 werd tevens onderzocht om aan te tonen of er een eventuele relatie was tussen de onmiddellijk ten westen gelegen loopgraafstructuur die als de *Essex Second Divisional Line of Liverpool Trench* bekend staat.

Spoor 0149 tenslotte werd ook verder onderzocht omdat de structuur zich bevond op een knooppunt van een drietal ondergrondse aanleggleuven voor het aanleggen van leidingen die in verband te brengen zijn met elektriciteit en/of telecommunicatie.

De vorm van de inslagtrechters in het vlak varieert van rond, ovaal tot onregelmatig en kenmerkt zich door een heterogene opvulling waarin steeds vrij veel fragmenten tactisch schroot worden aangetroffen, al dan niet vermengd met archeologische W.O.I.-vondsten die in de opvulling terecht kwamen tijdens de opruimingsfase na 1918 zoals fragmenten van glas, SRD-rumkruiken, voedingsblikken, schroot, patronen voor Lee Enfield, endm.

Zo kwam bijvoorbeeld tijdens de aanleg van het vlak ter hoogte van spoor 098 een relatief goed bewaarde Franse prikkeldraadtang aan het licht (Figuur 9).

---

<sup>21</sup> Bijzondere Voorwaarden opgravingsvergunning 2014/329.



Figuur 9. Franse prikkeldraadtang uit spoor 098.

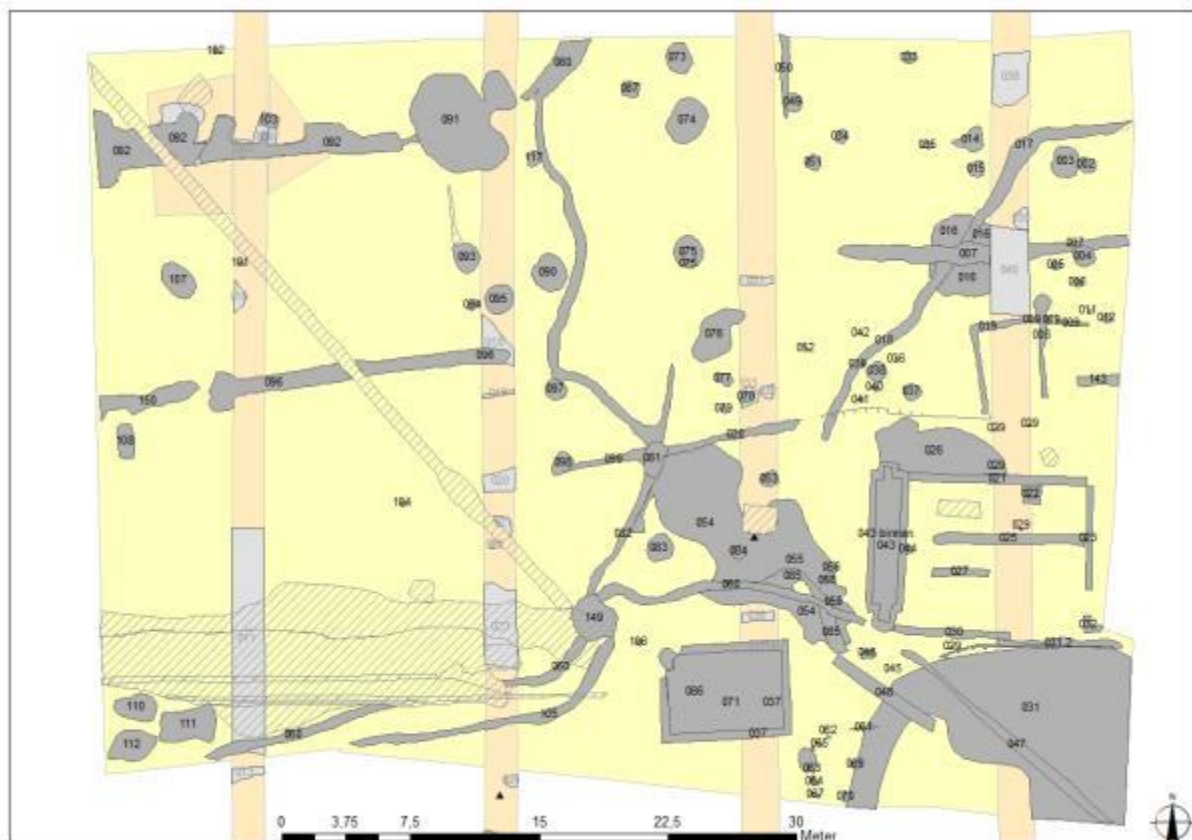
De diameter van de granaatinslagen varieert van minder dan 0,50m tot meer dan 2m, naargelang het verantwoordelijke type granaat.

13 andere archeologische sporen kunnen in verband gebracht worden met lineaire structuren (spoor 001, 007, 017, 019, 030, 082, 088, 092, 096 0103, en 0105).

Nog een ander spoor is in verband te brengen met een kleine afvalkuil (spoor 087) in het noordelijke gedeelte van het opgravingsvlak. Een restant van een verdiept aangelegde structuur kan als een mogelijk munitiedepot of rustplaats geïnterpreteerd worden (spoor 0111) en situeert zich in het zuidwestelijke deel van het opgravingsvlak.

38 sporen zijn dan weer in verband te brengen met de eigenlijke hoeve en bijbehorende infrastructuur (spoor 008, 029, 031-032, 039, 041-045, 048, 052, 055-063, 065-071 en 085-086).

Nog 7 andere geregistreerde sporen tenslotte betreffen recente verstoringen. Het ovaalvormige spoor 0108 ter hoogte van de westelijke putwand was het gevolg van een recente krengebegraving van een kalf, en is mogelijk in verband te brengen met de laatste gebruiksfase hoeve.



Figuur 10. Algemeen sporenplan van de noordelijke zone (Zie tevens Bijlage).

### 1. *Essex Second Divisional Line of Liverpool Trench:*

In de uiterst noordwestelijke hoek van het opgravingsvlak kon de loopgraafstructuur die tijdens het proefsleuvenonderzoek (sleuf 005 en Kijkvenster 1 en 2, spoor 009) aangesneden werd, verder in detail bestudeerd worden (spoor 092, Figuur 10 en Bijlage).

Het betreft een overwegend oost-west verlopende structuur met een vastgestelde lengte van ca.18m. Uit het vooronderzoek is gebleken dat de structuur niet verder liep in westelijke richting en buigt wellicht af in noordelijke richting. In het oosten vertoont de loopgraaf een opvallend bewust einde ter hoogte van de westelijke begrenzing van granaatinslag 091. Een versmald segment liep verder tot aan spoor 091.

De structuur is duidelijk nog niet voorzien van *fire bay's*. Dit zijn op geregelde afstanden voorziene strategisch achteruitspringende gedeelten als bescherming tegen het zogenaamde enfiladevuur, om slachtoffers zoveel mogelijk te beperken. Op die manier wordt in plaats van een rechtlijnige greppel een structuur aangelegd met een zig-zag-vormig verloop.





Figuur 11. Algemeen zicht op de loopgraafstructuur in het vlak vanuit het westen.

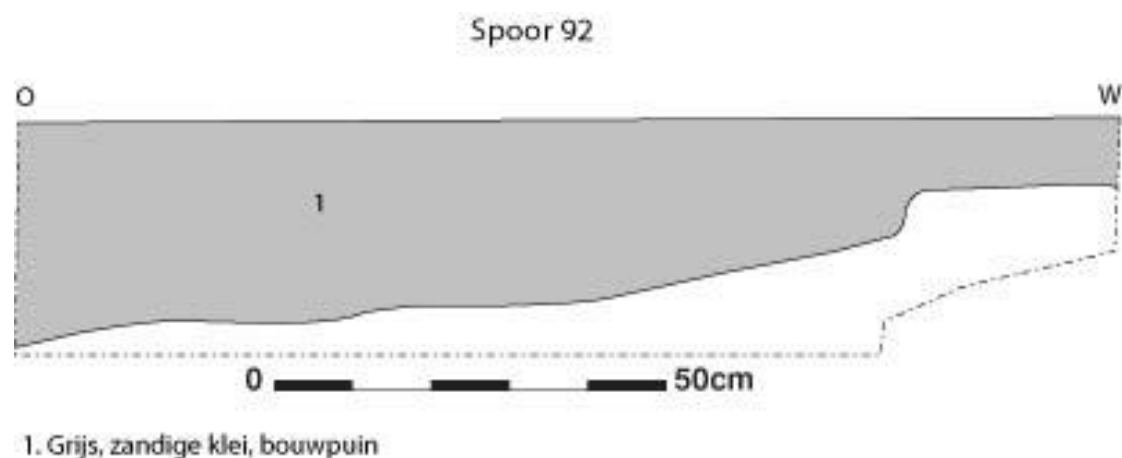
De structuur heeft een gemiddelde breedte van maximaal 1m en vertoont aan de noordzijde een viertal opvallende uitbouwen (Figuur 11). Drie ervan kenmerken zich door een langwerpige rechthoekige vorm met een overwegende noordoost oriëntatie. De uitbouwen hebben een lengte

van ca. 2m en een gemiddelde breedte van ca. 1m. De noordoostelijke hoek van de meest westelijke uitbouw is getroffen door een granaatinslag. Een vierde uitgebouwde structuur in het oostelijke gedeelte van de structuur blijkt minder uitgesproken. Bij het couperen van de aan de noordzijde aangelegde uitbouwen, bleek het eveneens te gaan om ondiepe, in de bodem verdiepte, structuren met rechte wanden en een min of meer vlakke bodem. Opvallend was wel dat het niveau van de bodem gemiddeld zo'n 0,30 a 0,40 m hoger lag dan het looppniveau van de eigenlijke loopgraaf (Figuur 13 en 14).

In de opvullingspakketten werden losse baksteenfragmenten en fragmenten van hout aangetroffen en kwamen in de opvulling terecht tijdens de opgavefase van de structuur. Aanwijzingen voor de aanwezigheid van beschoeiing en/of looppniveau's werden niet aangetroffen.

Mogelijk kunnen deze structuren in verband gebracht worden met zogenaamde *funk holes*.

"*funk holes*" zijn beperkte onderkomens aangelegd in de wand van de loopgraafstructuur als minimale bescherming tegen de weersomstandigheden en vijandelijk vuur<sup>22</sup>. De beschermde substructuur bestond overeenkomstig historisch fotomateriaal voornamelijk uit hout, ijzeren golfplaten en zandzakken.

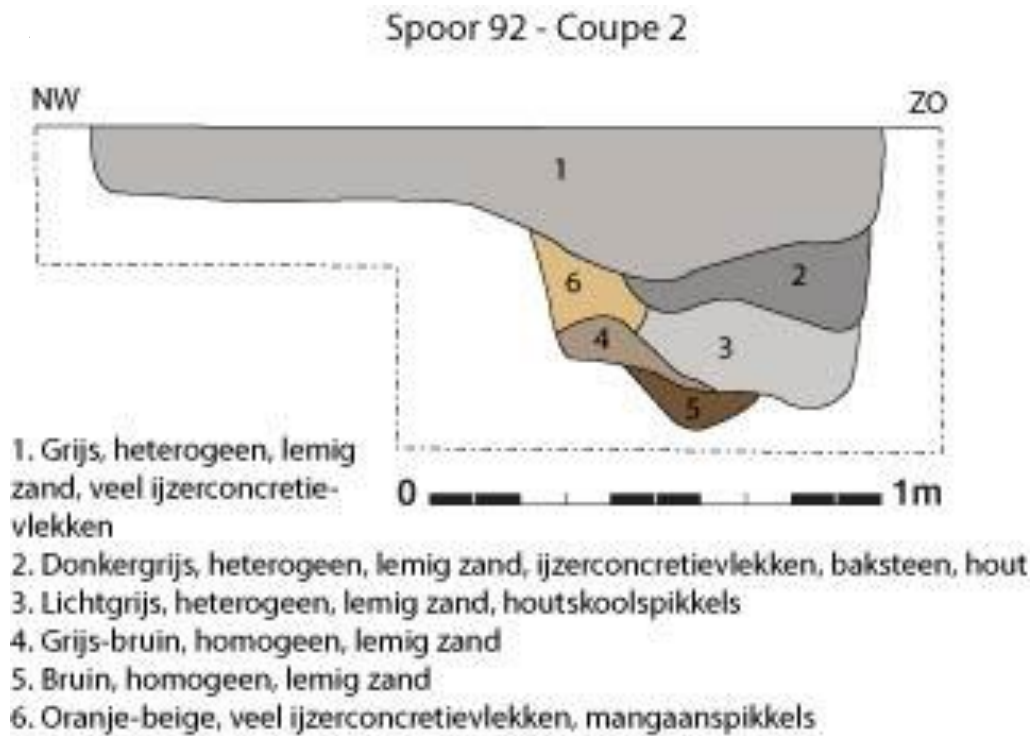


Figuur 12. Lengtedoorsnede door het oostelijke einde van loopgraafstructuur 092.

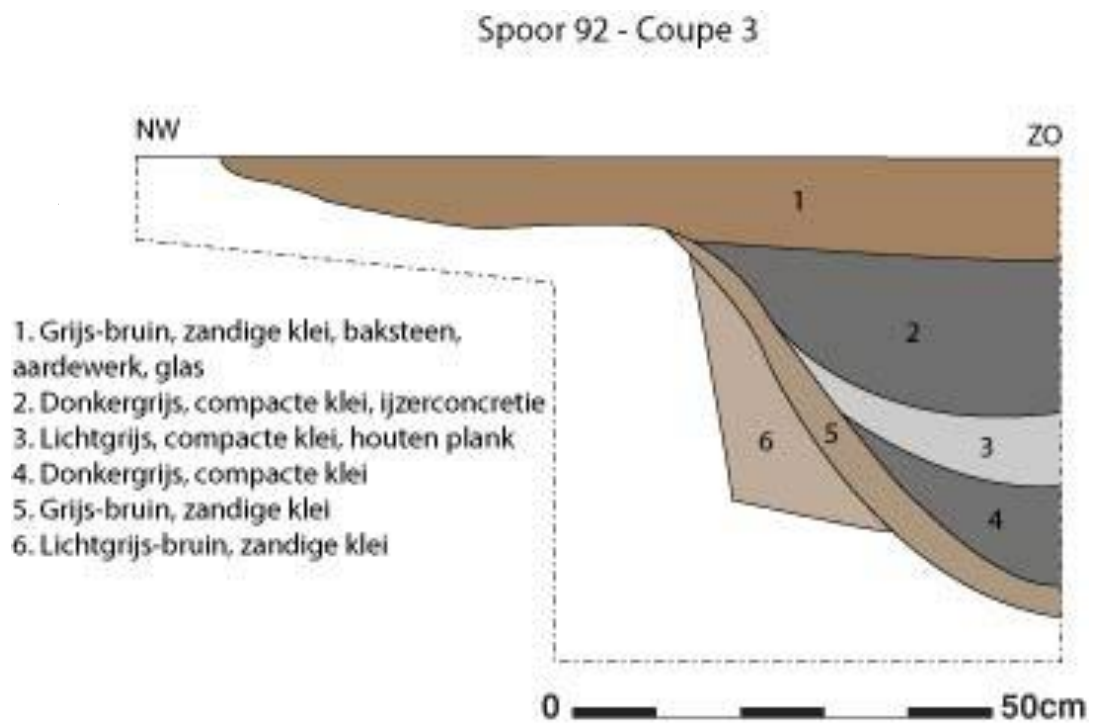
Reeds tijdens het vooronderzoek werd op de loopgraafstructuur één doorsnede voorzien, dit om inzicht te bekomen in de opbouw van de structuur en aan te tonen of er eventuele aanwijzingen aanwezig waren in verband met eventuele wandbeschoeiing en/of looppniveau' s. Hieruit is duidelijk gebleken dat de structuur bestond uit een eenvoudige ondiepe loopgraafstructuur zonder enige vorm van wandbeschoeiing of looppniveau' s.

<sup>22</sup> PEGLER 1996, 50.

Onmiddellijk bovenop de opvulling van de structuur rustte het pakket natuursteen dat in verband te brengen is met de aanleg van een spoorwegnetwerk in het najaar van 1917.



Figuur 13. Doorsnede van een uitbouw van loopgraafstructuur 092.



Figuur 14. Doorsnede van een uitbouw van loopgraafstructuur 092.

Onmiddellijk ten oosten van granaatinslag 091 verloopt de loopgraafstructuur verder in noordoostelijke richting tot aan de noordelijke putwand van het opgravingsvlak. Ter hoogte van de noordelijke profielwand van het opgravingsvlak kon het spoorwegpakket onmiddellijk boven de opvulling van de structuur goed waargenomen worden (Figuur 15).



Figuur 15. Doorsnede van spoor 092.

Mogelijk kan de aangetroffen structuur in verband gebracht worden met een gedeelte van een *fire bay*.

Wanneer men de luchtopname van 24 juni 1917 in detail analyseert is er duidelijk sprake van een versterkte lijn met duidelijke zig-zag-verlopende in- en uitsprongen, de zogenaamde *fire bay's*.

Het opvallend einde van het westelijke segment ten oosten van granaatinslag 091, toont duidelijk aan dat men bij de aanleg van de lijn doelbewust een reeds aanwezige inslagtrechter heeft geïncorporeerd om aan te wenden als mogelijke schuttersput. Schuttersputten werden frequent voorzien nabij loopgravenstelsels en werden voornamelijk gebruikt door scherpsschutters<sup>23</sup>.

Ter hoogte van dit segment werd een gedeeltelijke coupe uitgevoerd in de lengterichting om aan te tonen hoe dit einde was aangelegd (Figuur 12). Hieruit is gebleken dat de structuur geleidelijk opwaarts werd aangelegd richting de inslagtrechter.

Tevens werd bijkomend de granaatinslag manueel gecoupeerd om eventuele aanwijzingen te kunnen aantonen omtrent het gebruik of aanpassing ervan.

Doch duidelijke archeologische aanwijzingen voor het aanwenden van de inslagtrechter binnen het loopgravenstelsel of eventuele aanpassingen ervan werden niet waargenomen.

Het uiterst westelijke deel van de loopgraafstructuur wordt lokaal doorsneden door een recente aanleg sleuf van een oranje pvc rioolbuis en betrof de afwatering van de recent afgebroken hoeve

<sup>23</sup> GRIFFITH 2004, 27.

langs de Briekestraat richting de afwateringsgracht van de Noorderring. De aanleg sleuf kan verder gevolgd worden in zuidoostelijke richting tot ter hoogte van de voormalige hoeve.

In de opvulling van de loopgraafstructuur werden heel weinig vondsten aangetroffen. In de bovenste opvulling werden twee waterflessen aangetroffen. Eén fles heeft een langwerpige rechthoekige vorm, gegoten in onzuiver donkergroen glas in een mal en voorzien van een lage hals met geprofileerde rand voor kroonkurk. De tweede fles heeft een gedrongen peervormig lichaam gegoten in onzuiver lichtgroen glas in een mal met een korte hals met geprofileerde rand voor kroonkurk (Figuur 16). Op basis van de vorm van de fles is deze vrijwel zeker afkomstig uit de mineraalbron van Perrier.



Figuur 16. Mineraalwaterfles.

De mineraalbron van Perrier is gelegen in het Franse dorp Vergèze (Departement Gard). De bron werd in 1898 aangekocht door Louis Perrier, die deze later doorverkocht aan de Brit Sir St. John Harmsworth, en introduceerde het water van Perrier in het Verenigd Koninkrijk. Hij benoemde het water tot *Source Perrier* en bottelde het in groengekleurde flessen.

Verder vallen er nog vier fragmenten afkomstig van een Britse SRD rumkruik te vermelden. Eén van de fragmenten is afkomstig van de schouder, voorzien van een gedeeltelijk bewaarde stempel in zwarte inkt met de letters SRD (*Supply Ration Depot*).

In de bovenste opvulling van de granaatinslag werd tijdens het couperen een bijzondere vondst gedaan, namelijk een gebroken, doch volledig bewaarde grammofoonplaat!

Mogelijk werd deze als een souvenir meegenomen uit een achtergebleven inboedel door ter plaatse verblijvende militairen. Wellicht kwam de grammofoonplaat in de opvulling van de inslag terecht tijdens de grote opruimingsfase na 1918.

De grammofoonplaat is vervaardigd in celluloid, een chemische verbinding op basis van nitrocellulose. De grammofoonplaat in celluloid werd uitgevonden in 1889 door *Kammer und Reinhard*.

Overeenkomstig de positie en oriëntatie van de aangetroffen loopgraafstructuur kan deze zonder twijfel in verband gebracht worden met de historisch geattesteerde *Essex Second Divisional Line of Liverpool Trench*.

De structuur werd wellicht aangelegd op het einde van mei 1915 en nadien verder uitgebouwd tot een volwaardig defensief systeem. De verwijzing naar het Essex regiment wijst mogelijk op de verantwoordelijke uitvoerders of naar de bemanning van de structuur op dat ogenblik.

In ieder geval waren tijdens de Tweede Slag om Ieper enkel eenheden van het *2nd Essex* regiment op dat ogenblik aanwezig in de nabije regio<sup>24</sup>.

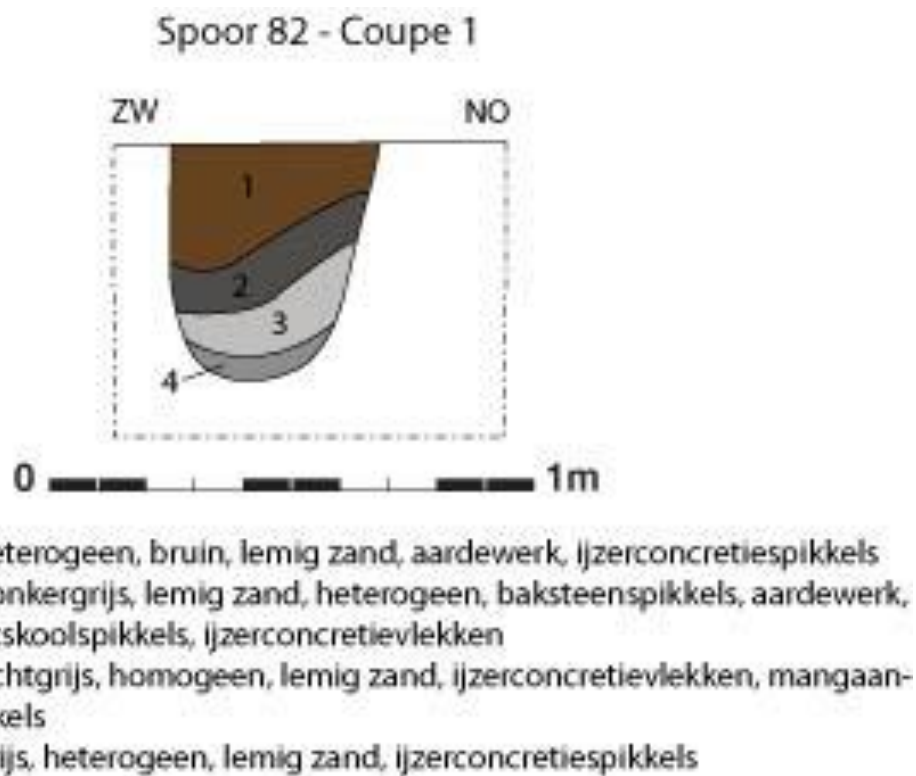
## 2. Verbindings-/communicatieloopgraaf?:

Vanuit het oostelijke segment van loopgraafstructuur 092, vertrekt in zuidelijke richting een smalle structuur en vertoont een organisch golvend patroon (spoor 080 en 082, Figuur 10 en Bijlage). De structuur kon over nagenoeg de volledige lengte van het opgravingsvlak gevolgd worden. De breedte van het spoor in het vlak varieert tussen de 0,35 en 0,55 m. In doorsnede vertoont de structuur een komvormig tot trogvormig profiel met een diepte onder het archeologische vlak van maximum 0,45 m (Figuur 17 en 18).

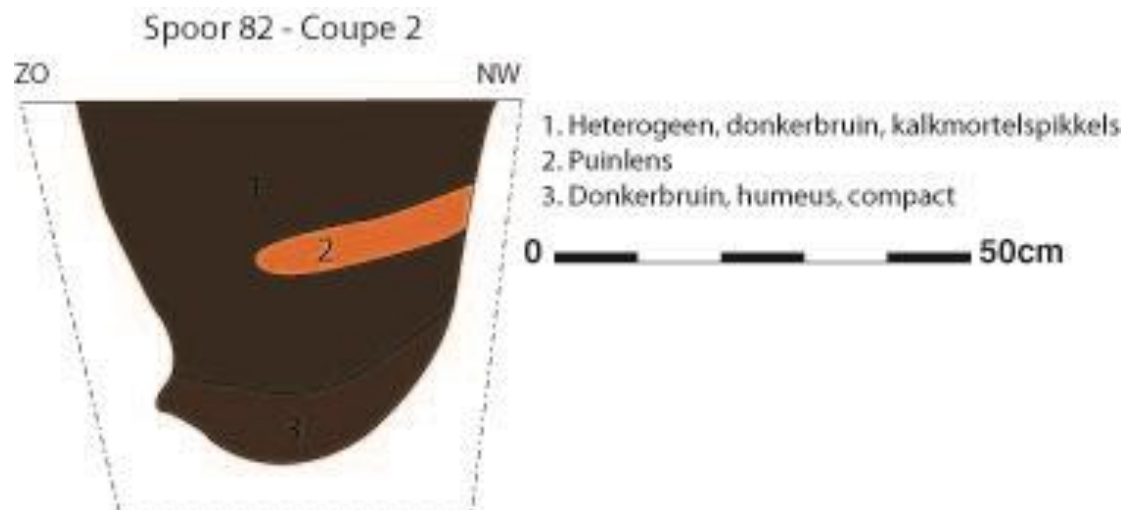
---

<sup>24</sup> Mondelinge mededeling Dominiek Dendooven van het "*In Flanders Fields Museum*" Ieper, waarvoor onze welgemeende dank.





Figuur 17. Doorsnede van structuur 082.



Figuur 18. Doorsnede van structuur 082.

Ongeveer centraal in het opgravingsvlak wordt de structuur oversneden door een rechtlijnige oost-west verlopende structuur (spoor 020 en 099).

De oversnijding van beide sporen werd bepaald door een ovaalvormig spoor, die in eerste instantie werd geïnterpreteerd als een granaatinslag (spoor 081). Doch omwille van het feit dat de in spoor 082 aangetroffen leidingen opduiken tot aan het archeologische niveau, drong een verder onderzoek van spoor 081 zich op. Een coupe werd geplaatst op de vulling om aan te tonen of de vastgestelde leidingen aan de oppervlakte los in de vulling voorkwamen of in verband gebracht konden worden met één of andere structuur.

In de opvulling werd op de bodem fragmenten aangetroffen van typerende Britse ijzeren golfplaten (*corrugated iron*) (Figuur 19). Daarop bevond zich een opvulling bestaande uit restanten van leidingen en verschillende metalen onderdelen, waarvan de functie onduidelijk is.



Figuur 19. Doorsnede van spoor 081.

Een industrieel gesmede ijzeren klem, aan beide zijden voorzien van telkens één porseleinen isolator, kan in verband gebracht worden met elektriciteitsvoorziening en/of telegrafie. Mogelijk kan het spoor in verband gebracht worden met een mogelijke overdekte telecommunicatiepost. Of het spoor een kunstmatig aangelegde structuur betreft of eerder een herbruikte en eventueel aangepaste inslagtrechter is onduidelijk.

De structuur kon verder gevolgd worden in westelijke richting tot aan spoor 0149, bestaande uit een ovaalvormige spoor, die tevens in eerste instantie met een granaatinslag werd geassocieerd. De

positie van dit spoor op het knooppunt van een drietal aanlegseuven voor ondergrondse elektrische- en/of telecommunicatielijnen, vormde de aanzet tot een verder onderzoek van de structuur (zie verder).

Mogelijk liep de structuur oorspronkelijk verder in zuidwestelijke richting in spoor 060 of 0105. Doch uit verder onderzoek is gebleken dat men in een latere fase een segment herbruikt heeft als aanlegseuf voor ondergrondse elektrische- of telecommunicatielijnen. Indien er effectief sprake kan zijn van een mogelijke communicatiepost kan één van de aanlegseuven, nl spoor 082, dan eventueel als toevoer hebben gediend voor de communicatiepost.

Omwille van het min of meer haakse verloop ten opzichte van de *Second Divisional Line* en het golvende patroon van de structuur, kan deze mogelijk geïnterpreteerd worden als verbindings-/communicatieloopgraaf tussen de *Second Division Line*.

Het kuilvormige spoor met aanwijzingen voor telegraaf-infrastructuur kan mogelijk in verband gebracht worden met de resten van een mogelijke communicatiepost aangelegd ten tijde van de spoorweguitbouw in het najaar van 1917.

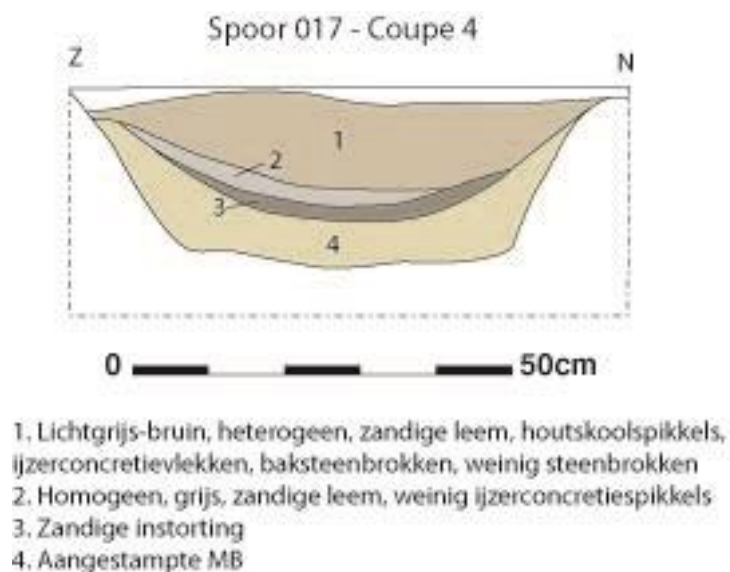
### 3. Tweede verbindingsloopgraaf?:

Een tweede min of meer haaks ten opzichte van de *Second Divisional Line* gesitueerde structuur met een golvend verloop kan mogelijk als een tweede verbindingsloopgraaf geïnterpreteerd worden en kwam aan het licht in de noordoostelijke hoek van het opgravingsvlak (spoor 017 en 018, Figuur 10 en Bijlage).

De smalle structuur kan gevolgd worden vanaf de noordoostelijke putwand van het opgravingsvlak in westelijke richting om dan af te buigen in zuidwestelijke richting. De structuur heeft een maximale breedte van 0,60 m. In doorsnede vertoont de structuur een trogvormig profiel met vrij rechte wanden en een min of meer vlakke bodem (Figuur 20 en 21). De opvulling wordt gekenmerkt door een verspitte opvulling vermengd met fragmenten tactisch schroot.



Figuur 20. Doorsnede van spoor 017.



Figuur 21. Doorsnede van spoor 017.

In de opvulling werden twee fragmentair bewaarde munitiekisten aangetroffen (Figuur 22). Het gaat om rechthoekige grenenhouten kistjes met een lengte van 36,5 cm, een breedte van 11 cm en een hoogte van 5 cm. Door middel van tussenschotten aan de binnenzijde zijn de kistjes opgedeeld in 10 vakken van binnenwerks ca. 5,5-6 cm zijde en dus een hoogte van 5 cm. Voor welk type munitie (handgranaat, ontstekers, explosieve stof, ...) deze kistjes werden gebruikt is niet duidelijk.



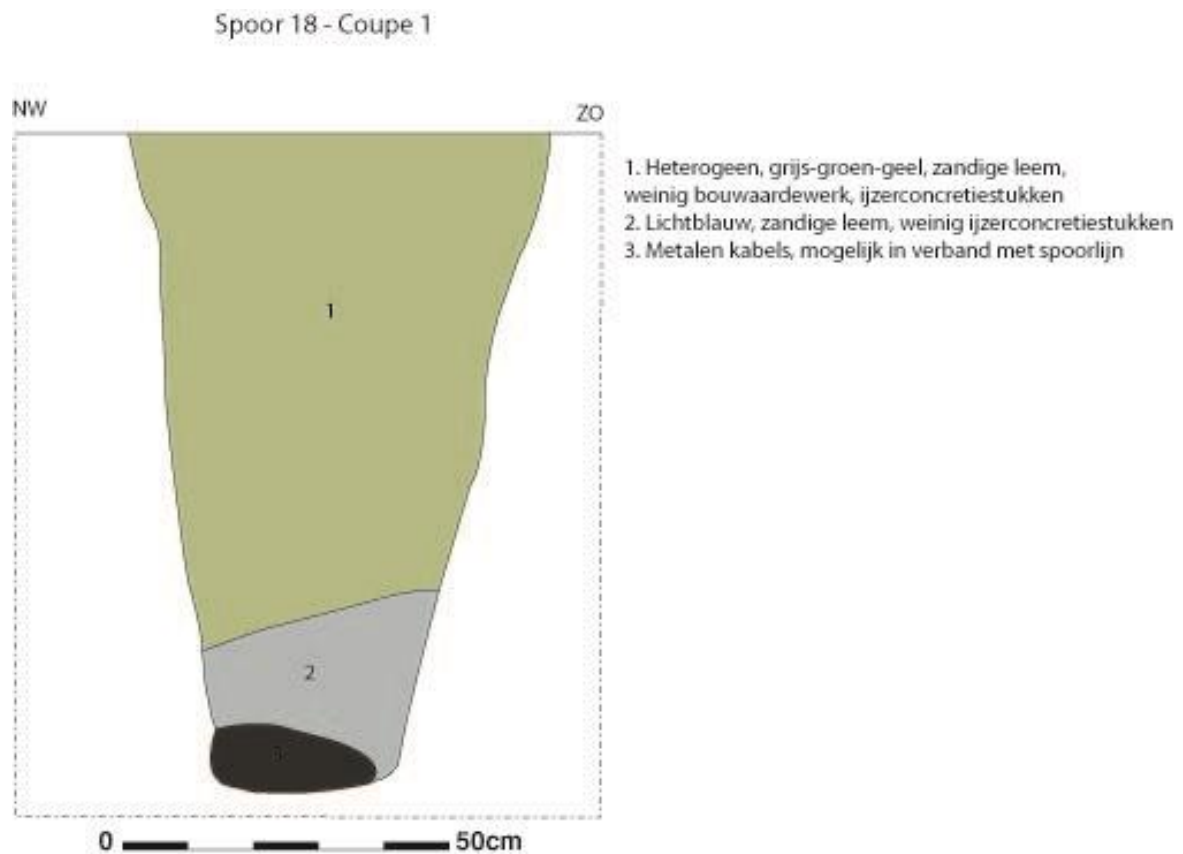
Figuur 22. Zicht op één van de munitiekistjes in situ in spoor 001.

Zoals kon vastgesteld worden ter hoogte van de oostelijke putwand wordt de opvulling onmiddellijk afgesloten door het spoorwegpakket.

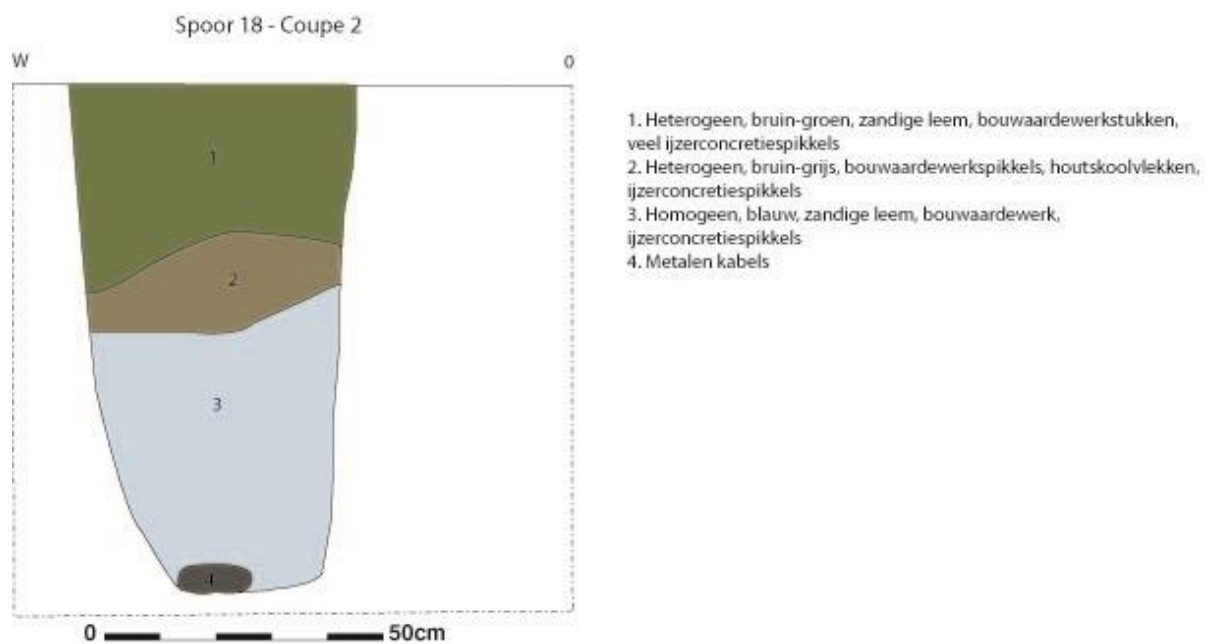
Vanaf spoor 016 kan het traject van de structuur verder gevolgd worden in zuidwestelijke richting, maar uit de uitgevoerde coupes bleek opvallend dieper aangelegd (spoor 018, Figuur 10 en Bijlage). De doorsnede vertoont een smal, diep komvormig profiel en is op de bodem voorzien van een reeks bundels met elektrische- of telegraaf-leidingen (Figuur 23, laag 3 en 24, laag 4).

Deze leidingen bestaan uit telkens 4 aparte dunne rood koperen leidingen voorzien van een isolatie met zwarte kunststof.

Ter hoogte van het kuilvormig spoor 016 duiken de kabelbundels op tot op het niveau van het archeologische vlak. Mogelijk wijst dit op de aanwezigheid van een bovengrondse verbindingspaal voor elektriciteit of telegrafie.



Figuur 23. Doorsnede van spoor 018.



Figuur 24. Doorsnede van spoor 018.

#### 4. Vroege nog niet aaneengesloten linie?:

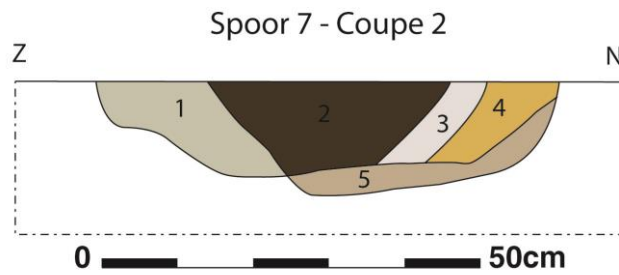
Een drietal langwerpige vrij rechtlijnige en smalle segmenten met een overwegend oost-west verloop en aangelegd op min of meer één rechte lijn, zijn mogelijk in verband te brengen met de beginfase van het loopgravensysteem aan het begin van de Tweede Slag om Ieper (spoor 007, 096 en 0150) (Figuur 10 en Bijlage).

In het begin van de oorlog, voor de uitbouw van een echt loopgravenstelsel, maakt men gebruik van afzonderlijke gegraven greppelsegmenten om beschutting te zoeken tegen vijandelijk vuur<sup>25</sup>.

De structuren bleven ondiep bewaard. De breedte varieert tussen minimum 0,64 m en maximum 0,90 m. In doorsnede vertonen de segmenten een ondiep komvormige tot een licht trogvormig profiel met een min of meer vlakke bodem (Figuur 25 en 26).

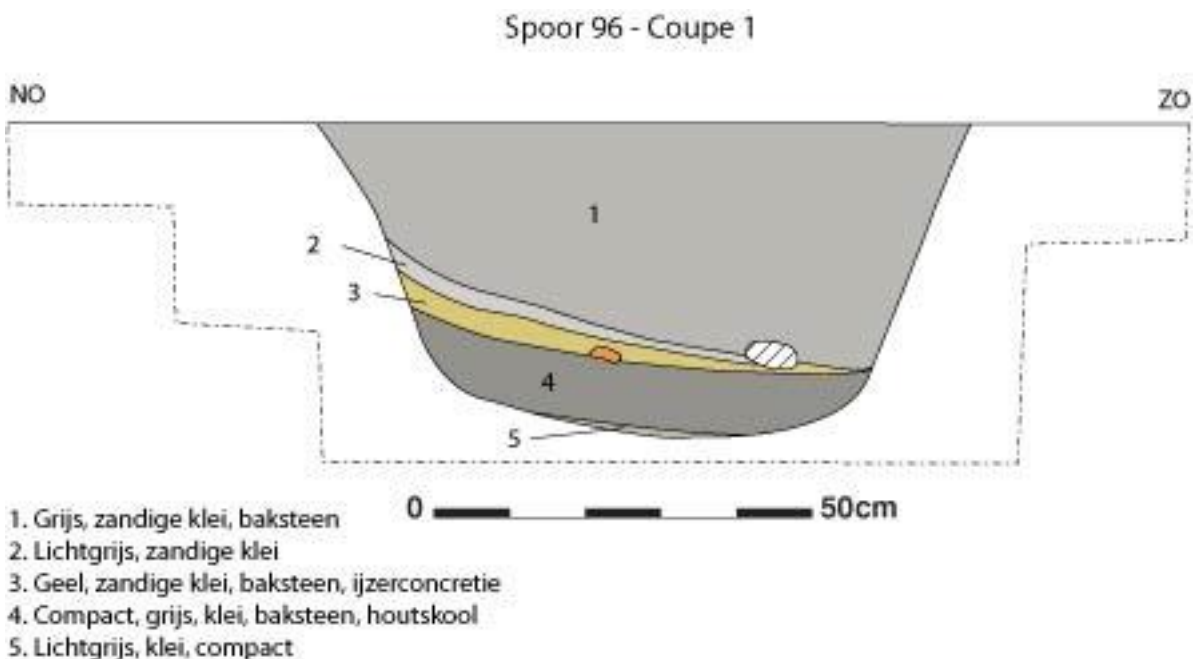
<sup>25</sup> STICHELBAUT 2003-2004, 238.





1. Heterogeen, lichtgrijs-grijs, zandige leem, weinig houtskool, ijzerconcretiespikkels
2. Heterogeen, veel steenbrokken, weinig ijzerconcretiebrokken, baksteenbrokken
3. Wit, zandig, inspoeling
4. MB met weinig ijzerconcretiespikkels
5. Heterogeen, lichtgrijs, zandige leem, veel steenbrokken, ijzerconcretiespikkels

Figuur 25. Doorsnede van spoor 007.



Figuur 26. Doorsnede van spoor 096.

De onderste opvulling kenmerkt zich door een donkere vrij humeuze en kleiige opvulling, vermengd met sporadisch fragmenten van baksteenpuin en de aanwezigheid van inspoellaagjes. De bovenste opvulling kenmerkt zich door de aanwezigheid van een verspitte vulling vermengd met baksteenbrokken, tactisch schroot en plaatselijk brokken natuursteen afkomstig van het spoorwegpakket (Figuur 26).

Dit toont zonder twijfel aan dat bepaalde gedeelten voorafgaand de aanleg van de spoorweginfrastructuur in het najaar van 1917, duidelijk nog ten dele open lagen en werden opgevuld tijdens de uitvoering van de werkzaamheden.

In de opvulling van spoor 096 werd een gietijzeren bevestigingsplaat aangetroffen om de afzonderlijke spoorwegstaven op de houten bielzen te bevestigen (Figuur 27).

Het betreft een vierkante plaat van 23x24 cm met een dikte van 1,5 cm. Aan de voorzijde is een 6 cm brede groef voorzien voor het inleggen van de spoorwegaaf. De breedte van de groef stemt goed overeen met de breedte van de basis van het in het spoorwegpakket aangetroffen fragment van de spoorstaaf.

Aan weerszijden van de groef zijn telkens twee vierkante doorgaande gaten aangebracht van 2x2 cm voor het inbrengen van de spoorwegnagels, doorheen de plaat tot in de bielzen. Een dergelijke nagel steekt nog in situ in één van de gaten. De industrieel gesmede nagels hebben een vierkante aangepunte schacht en een zware haakvormige kop. De haakvormige kop zorgt ervoor dat de spoorstaaf tegen de bevestigingsplaat wordt geklemd, waardoor de staaf nog onmogelijk opwaarts en zijwaarts kon bewegen.

Aan de binnenzijde van de groef was nog een gedeelte van een ingegoten merkteken leesbaar: "*N°75 B.S. – W. broad arrow...*".



Figuur 27. Bevestigingsplaat in gietijzer uit spoor 096.

Een tweede interessante vondst aangetroffen in de opvulling van het spoor was een fragment van een relatief goed bewaarde Britse stalen *Brodie helmet, MKI* (Figuur 28). Dit type helm werd in 1915 gepatenteerd door de Brit John Leopold Brodie en werd sedert dan algemeen gebruikt door de Britse en Commonwealth troepen. De helm heeft een halfbolvormig model en is voorzien van een brede platte rand. Van de helm bleef enkel het metalen gedeelte bewaard, het lederen binnengedeelte is verdwenen. De helm vertoont een duidelijke deuk aan de bovenzijde (rechts op de figuur, donkere verkleuring).



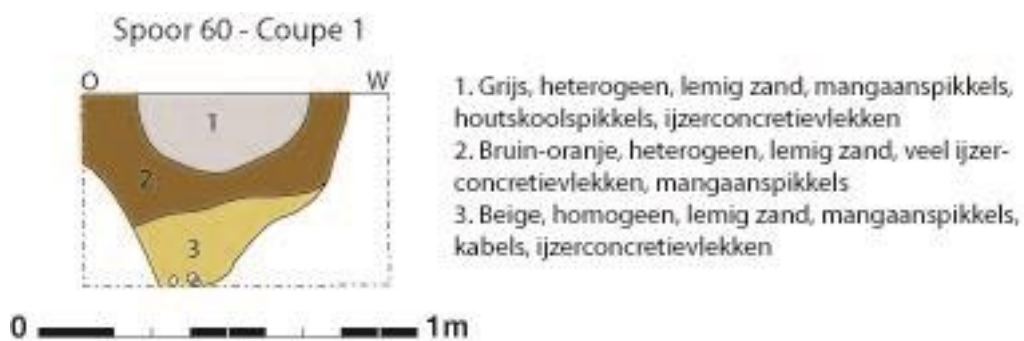
Figuur 28. Brodie helm MK I uit spoor 096.

Gelijkaardige rechtlijnige greppelvormige segmenten met eveneens een oost-west verloop, kwamen tevens aan het licht tijdens het archeologische onderzoek op de site van Cross Roads Farm in 2003<sup>26</sup>. Hier echter kon aan de hand van enkele historische bronnen deze structuren in verband gebracht worden met embryonale loopgraven aangelegd kort na de Duitse gasaanval van 22 april 1915.

<sup>26</sup> PYPE & DE GRYSSE, 2004, ongepubliceerd I.A.P. rapport, DE MEYER & PYPE 2004 en DE MEYER & PYPE 2007.

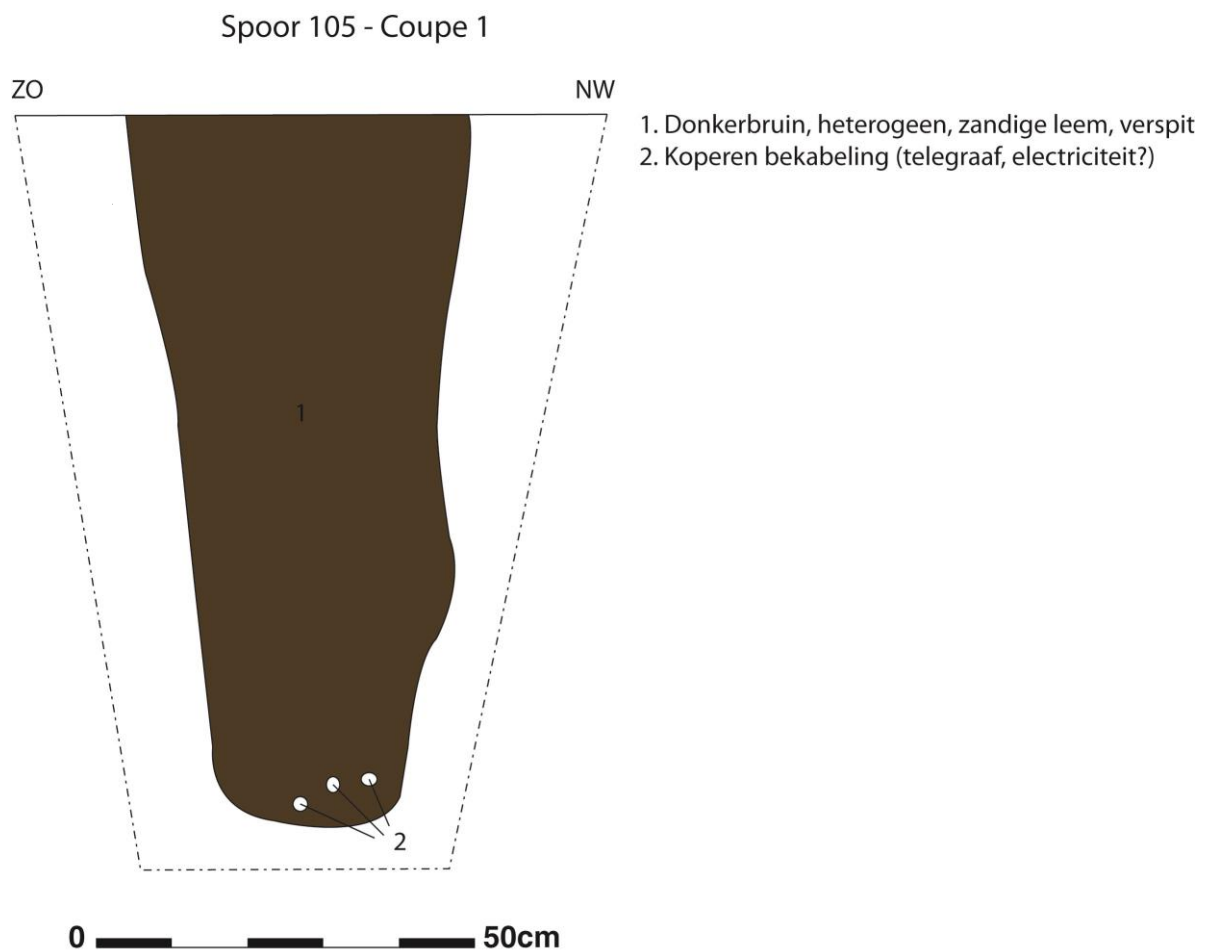
## 5. Aanleggleuven voor ondergrondse elektrische- of telecommunicatielijnen :

Eén van de twee zuidwest enigszins grillig verlopende structuren vanaf verstoring 0149 komt in aanmerking als het traject van het verdere verloop van communicatieloopgraaf 080 en 082. Doch opvallend is de vaststelling dat beide structuren, in tegenstelling tot spoor 080 en 082, duidelijk dieper werden aangelegd en zijn op de bodem van de structuur voorzien van een reeks bundels met elektrische leidingen of leidingen voor telecommunicatie (spoor 060 en 0105, Figuur 10 en Bijlage). Uiteraard werden communicatiekabels om het risico op beschadiging door vijandelijk artillerievuur te beperken, zoveel mogelijk aangelegd in gegraven smalle greppels<sup>27</sup>.



Figuur 29. Doorsnede van spoor 060.

<sup>27</sup> STICHELBAUT & CHIELENS 2013, 106 en 112.



Figuur 30. Doorsnede van spoor 0105.

Een derde identieke structuur vertrekt eveneens vanuit spoor 0149 in oostelijke richting en kan gevolgd worden tot nabij de beerputstructuur spoor 043. Onmiddellijk ten oosten van de beerputstructuur kan het verdere verloop gevolgd worden ten noorden van mestvaalt spoor 031 (spoor 030, Figuur 10 en Bijlage).

De onderbreking in de structuur wordt veroorzaakt door de aanleg van beerputstructuur 043, die zonder twijfel behoorde tot de heropbouwfase van de hoeve uit de jaren '20 van vorige eeuw. Overeenkomstig de aangetroffen funderingen, onmiddellijk ten oosten van de beerputstructuur (spoor 021, 023, 025, 027 en 032), kan deze structuur in verband gebracht worden met een stalling voor koeien.

Een vierde gedeeltelijk bewaarde aanlegsleuf voor het aanleggen van nutsleidingen vertrok vrijwel zeker vanuit spoor 060/030 en liep verder in zuidoostelijke richting (spoor 047). Deze aanlegsleuf werd duidelijk aangelegd doorheen de opvulling van de mestvaalt 031. Doch door de aanleg van de beerputkelder doorheen spoor 059/030 kon deze aansluiting niet meer aangetoond worden.

In spoor 060/030 werden twee aparte kabels vastgesteld met telkens een met lood geïsoleerde platte kabel met 8 afzonderlijke dunne roodkoperen leidingen. Dergelijke kabels kunnen eerder met elektrische installaties in verband gebracht worden. In spoor 105 en 047 daarentegen werden een reeks bundels waargenomen met telkens aparte dunne roodkoperen leidingen voorzien van een isolatie in textiel.

Nog een opvallende vaststelling is dat ter hoogte van de verstoring van 0149, die in eerste instantie als een granaatinslag werd geïnterpreteerd, de aanwezige ondergrondse leidingen onderbroken zijn en opduiken tot op het niveau van het archeologische vlak.

Hieruit kan geconcludeerd worden dat er zich wellicht ter hoogte van de verstoring een mogelijke bovengrondse verbindingspaal bevond.

Dergelijke verbindingspalen werden aangebracht langs spoorwegen om elektrische leidingen en telecommunicatielijnen over een bepaald traject te verdelen. Aan de top werden de palen voorzien van één of meerdere dwarshouten met een reeks porseleinen isolatoren (*insulators*), waaraan diverse leidingen konden worden bevestigd.

Een relatief goed bewaard fragment van het bovenste gedeelte van een dergelijke verbindingspaal met dwarshout met een reeks isolatoren kwam aan het licht tijdens het afgraven van de bovenlaag in deze zone van het opgravingsvlak. Het betreft het topgedeelte van een ontschorste stam van een spar of den met een diameter aan de top van 11 cm. Net onder de top is een grenenhouten dwarshout door middel van een bout doorheen de stam aangebracht met een sectie van 7,5 x 6 cm en een bewaarde lengte van ca. 1 m. De oorspronkelijke lengte bedroeg ca. 1,12 m. Aan weerszijde waren twee industrieel gesmede ijzeren klemmen aangebracht, telkens voorzien van twee in porselein gegoten isolatoren. 3 van de 4 klemmen met isolatoren bleven in situ bewaard. Net onder het dwarshout wijst de aanwezigheid van een bout op de aanwezigheid van een tweede (verdwenen) dwarshout.

Bepaalde isolatoren zijn nog voorzien van gedeelten van bedrading voor elektriciteit en/of telecommunicatie. De isolatoren zijn bovenaan voorzien van een ingegoten merkteken met: een *brood arrow*, de letters *GPO* (staat voor *General Post Office*) en een fabricagemerk *Bullers Ltd, London*. De *brood arrow* toont duidelijk aan dat de isolatoren vervaardigd werden in opdracht van de Britse militaire overheid (*War Department*).

Een fragment van een losse ijzeren klem voorzien van 2 isolatoren kwam aan het licht in de opvulling van granaatinslag spoor 0102 ter hoogte van de noordelijke wand van het opgravingsvlak (Figuur 31). De klem zelf bestaat uit twee U-vormige tegen elkaar gesmede elementen. Het geheel wordt bevestigd door middel van een met buitenschroefdraad voorziene spil via een in een dwarshout aangebrachte doorboring en verzekerd met een zeskantige moer. De porseleinen isolatoren zijn

onderaan voorzien van binnenschroefdraad, waarmee ze op de uiteinden van de metalen klem, die voorzien zijn van buitenschroefdraad, worden opgedraaid.

Bovenaan zijn op de isolatoren opnieuw een *broad arrow*, de letters *GPO* (*General Post Office*) en het fabricagemerk *Bullers Ltd, London* ingegoten.



Figuur 31. Klem met paar *insulators* uit spoor 0102.

Met 100% zekerheid kunnen de aangetroffen ondergrondse aanleg sleuven, de vondst van het topgedeelte van een verbindingspaal en de losse klem met isolatoren in verband gebracht worden met infrastructuur dat behoorde tot het spoorwegnetwerk van Sint-Jan, aangelegd in het najaar van 1917, als logistieke voorbereiding van de Derde Slag om Ieper. Dergelijke verbindingspalen met isolatoren werden gebruikt voor het verbinden van bovengrondse leidingen voor zowel elektriciteit als telecommunicatie (telegrafie).

Voor het aanleggen van de leiding in spoor 0105 of 060 herbruikte men wellicht een gedeelte van het verdere verloop van spoor 082, waarbij het reeds bestaande en nog openliggend loopgraafsegment eenvoudig dieper werd uitgegraven.



Prof. Dr. Birger Stichelbaut van de Universiteit Gent en Piet Chielens, coördinator van het *In Flanders Fields Museum* te Ieper publiceerden in hun recente werk over “Luchtfotografie tijdens de Eerste Wereldoorlog” twee heel interessante foto’s genomen op 22 februari 1918 van het bewuste treinstation van Sint-Jan.

Op één van de foto’s van het station, genomen vanuit het oosten, zijn een reeks dergelijke verbindingspalen heel goed zichtbaar<sup>28</sup>. De hoge palen zijn aan de top duidelijk voorzien van 2 tot 5 dwarsbalken met telkens 4 isolatorklemmen.

De foto toont ook verschillende door middel van zandzakken beschermde opslagplaatsen, voorzien van een houten bord (vb. *FOR RUBBER*) met aanduiding van de plaats voor de te stockeren goederen. Op de voorgrond toont de foto ook nog een uitgegraven sleuf waarin een houten beschoeiing tegen het inkalven van de sleufwand is aangebracht en wijst op de aanleg van ondergrondse infrastructuur.

#### 6. Overdekt afwateringskanaal?

Een langwerpige en opvallend vrij rechtlijnige structuur met een overwegend oost-west verloop in het oostelijke deel van het opgravingsvlak bleek slechts ten dele vrij goed bewaard (spoor 019, 020 en 099, Figuur 10 en Bijlage).

Het betrof oorspronkelijk een structuur bestaande uit een komvormige aanlegssleuf, waarin een houten afgesloten constructie met U-vormige doorsnede werd voorzien. De aanwezigheid van het spoorwegpakket stratigrafisch bovenop de opvulling van de structuur geeft een duidelijke indicatie dat het spoor van kort voor of tegelijkertijd uit die fase dateert.



Figuur 32. Doorsnede van spoor 020.

<sup>28</sup> STICHELBAUT & CHIELENS 2013, 268-269.

Het westelijke gedeelte van het spoor eindigt ter hoogte van granaatinslag 098. Lokaal wordt de structuur doorsneden door spoor 081. Het oostelijke einde van de structuur vertoont een duidelijke haakse bocht in noordelijke richting om na een viertal meter opnieuw haaks om te buigen in oostelijke richting, tot nabij de oostelijke putwand. De structuur wordt plaatselijk oversneden door de aanleg sleuf van een loden waterleiding van de bakstenen citerne met koepel (spoor 008), die behoorde tot de heropbouw fase van de hoeve in de jaren 1920.

In het westelijke en het uiterst oostelijke gedeelte bleef slechts nog de bodem van de aanleg sleuf bewaard, met de vage resten van een houten bodem. Het oostelijke gedeelte daarentegen bestond uit een U-vormige houten constructie met een breedte binnenwerks van ca. 0,30 m en een maximaal bewaarde diepte van 0,35 m (Figuur 33).

De constructie was samengesteld uit houten planken met diverse breedte. Slechts op één plaats bleek de constructie aan de bovenzijde nog voorzien van een houten afdekking, wat doet veronderstellen dat de volledige constructie op die manier was afgesloten. Wellicht bevond de structuur zich dan ook volledig ondergronds. Opvallend, voor wat het centrale gedeelte betreft, was het gebruik in de constructie van stukken van gedemonteerde munitiekisten, mogelijk voor Britse Mills handgranaten, en wijst op een haastige, maar inventieve herstelling (Figuur 34).

De structuur vertoonde een duidelijke microtopografische afloop in westelijke richting.



Figuur 33. Zicht op spoor 020.



Figuur 34. Detail van de constructie van spoor 020.

Gezien de aard en constructie van de aangetroffen structuur kan deze mogelijk in verband gebracht worden met de afvoer van overtollig regenwater. Overeenkomstig de morfologie (rechtlijnigheid, haakse afbuiging) kan de aanleg van de structuur mogelijk bepaald zijn geworden door bijvoorbeeld de aanwezigheid van oppervlakkige houten structuren zoals bijvoorbeeld barakken, waarvan de archeologische sporen reeds zijn verdwenen.

Het is een feit dat men in bepaalde barakkenkampen wel degelijk in infrastructuur voorzag in de vorm van kanalen om het kamp droog en dus toch enigszins comfortabel te houden<sup>29</sup>.

De aanwezigheid van eventuele houten barakstructuren net achter de *Essex Second Divisional Line*, in de onmiddellijke nabijheid van de voormalige hoeve lijkt dan ook heel aannemelijk.

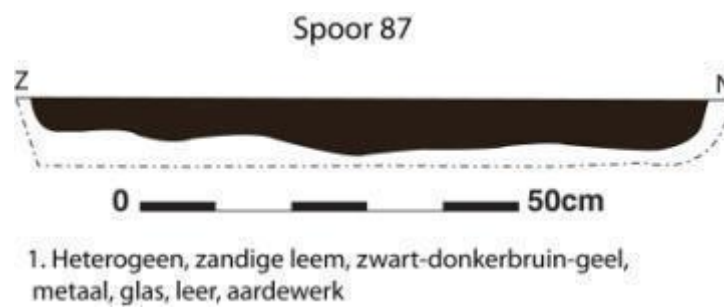
#### 7. Afvalkuil:

Centraal in het opgravingsvlak, dichtbij de noordelijke putwand werd een restant van een kleine onregelmatig vierkante afvalkuil aangetroffen van ca. 0,90 op 1,00 m (spoor 087, Figuur 10 en Bijlage, Figuur 35). De kuil bleef echter slechts tot een diepte van maximaal 15 cm bewaard (Figuur 36).

<sup>29</sup> STICHELBAUT & CHIELENS 2013, 122.



Figuur 35. Zicht op de afvalkuil van spoor 087.



Figuur 36. Doorsnede van de afvalkuil van spoor 087.

De opvulling kenmerkte zich door de aanwezigheid van verbrand afval, fragmenten van een gebroken (medicijn?)fles in transparant glas, fragmenten van een wijnfles, fragmenten van conservenblikken, een gebroken Britse standaardlepel, een aantal porseleinen knopen van ondergoed, fragmenten van de khaki *Service Dress*, fragmenten van een standaard *Ankle Boot* en fragmenten van verbrand dierlijk botmateriaal.

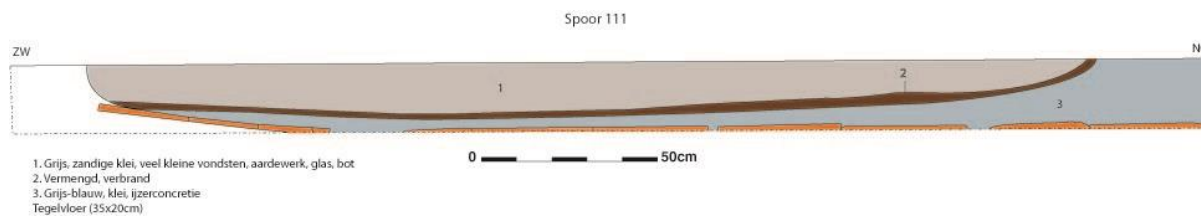
Aan de hand van de vulling kan gesteld worden dat in de afvalkuil consumptieafval terechtkwam van aanwezige troepen zoals lege voedselblikken, gebroken flessen en slacht-en/of consumptieafval van mogelijk nog aanwezige dieren uit de omgeving.

Vooraf de restanten van een mogelijke medicijnfles verwijzen ongetwijfeld naar de mogelijke aanwezigheid van een verbandpost. Ook de restanten van uniformtextiel, knopen afkomstig van ondergoed en de fragmenten van de schoen, verwijzen eventueel naar verwijderde kledijstukken tijdens het verzorgen van gewonde soldaten en dus naar een mogelijke verbandpost.

#### 8. Onderkomen of munitiedepot?

In de uiterst zuidoostelijke hoek van het opgravingsterrein kwam een archeologisch spoor aan het licht die in eerste instantie werd geïnterpreteerd als een afvalkuil of latrine (spoor 0111, Figuur 10 en Bijlage).

Het spoor heeft een rechthoekige grondplan met een lengte van ca. 2,50 m en een breedte van ca. 1,20 m. Langs de noordelijke rand van de structuur werden in de opvulling de zeer slecht bewaarde restanten waargenomen van een houten substructuur bestaande uit aangepunte paaltjes en beschoeiingsplanken. In doorsnede vertoont de structuur een komvormig profiel met een diepte van maximaal 0,50 m onder het archeologische niveau en met vrij rechte wanden en een vlakke bodem (Figuur 37).



Figuur 37. Doorsnede van spoor 0111.

Op de bodem werd een laag van naast elkaar gelegen Boomse dakpannen aangetroffen dat ongetwijfeld fungeerde als vloerniveau (Figuur 38). Vrijwel zeker recupereerde men de dakpannen van één van de gebouwen behorende tot de hoeve. De dakpannen waren voorzien van een stempel met merkteken van de tegelbakkerij: *J. LEPERQ DEULEMONT* (Figuur 39). Deulemont is gelegen in het Franse Noorderdepartement op zo'n 15 km van Rijsel, aan de samenvloeiing van de Leie en de Deule.



Figuur 38. Zicht op het "vloerniveau" van spoor 0111.





Figuur 39. Detail “vloerniveau” van spoor 0111.

Mogelijk kan de aangetroffen structuur geïnterpreteerd worden als een onderkomen of munitiedepot, gelegen op een “veilige” afstand van de loopgraafstructuur en voorzien van een verlaagd vloerniveau en een bovengrondse houten substructuur. Wellicht zal de constructie aan de buitenzijde beveiligd zijn geweest door bijvoorbeeld zandzakken.

Het aantreffen van een heus afvalpakket in de opvulling van de structuur toont aan dat de overgebleven kuilvormige structuur na opgave secundair gebruikt werd als afvalkuil.

De aangetroffen vondsten verwijzen naar consumptieafval tot stand gekomen tijdens de Eerste Wereldoorlog en gedumpt tijdens of kort na de oorlogsjaren. Een dertigtal fragmenten zijn afkomstig van Britse SRD (*Supply Ration Depot*) rumkruiken. Van één individu kon aan de hand van de ovale stempel op de bodem het fabricageatelier achterhaald worden, nl. *SKEY TAMWORTH*.

43 fragmenten afkomstig van flessen laten toe 9 individuen te onderscheiden. Vier individuen betreffen wijnflessen vervaardigd in donkergroen glas. Een volledig bewaarde pasteipot is malgegoten in transparant ongekleurd glas. Een vrij veelvuldig door de Britten geconsumeerd product was *Worcestersauce* van *LEA & PERRINS*, waarvan enkele fragmenten van een fles werden aangetroffen. Een volledige mineraalwaterfles met een peervormig lichaam was, overeenkomstig het aangebrachte merkteken, afkomstig uit de bronnen van Perrier (*Source Perrier*).

Verder voor wat de glazen recipiënten betreffen vallen nog twee medicijnflessen te vermelden. Eén fles is malgegoten in transparant ongekleurd glas. De tweede is een malgegoten medicijnfles in bruinachtig gekleurd glas met een octogonale vorm en voorzien van het reliëfmerk: *USAGE EXTERNE*, dus enkel voor medicijnen voor uitwendig gebruik.

Verder kwamen nog diverse clips met 0.303 inch patronen voor Lee-Enfield aan het licht en een tweetal .450 Adams, MK III patronen geproduceerd door *ELEY* in Londen<sup>30</sup>. Deze .450 Adams patronen zijn in feite conversiepatronen voor oudere dienstrevolvers of bull dog revolvers, maar konden ook met een Webley-revolver afgevuurd worden.

### 5.5.2.2. Zuidelijke zone

Reeds tijdens het uitgevoerde proefsleuvenonderzoek werden in de uiterst zuidelijke hoek van het onderzoeksgebied, onmiddellijk ten westen van de Briekestraat, de stoffelijke resten aangetroffen van 6 Britse en Commonwealth gesneuvelde strijders. Om aan te tonen of er zich eventueel nog meer inhumatiegraven binnen het onderzoeksgebied bevinden, werd aanbevolen om een afgebakend areaal verder te evalueren door middel van een vlakdekkende opgraving.

Eerst komen de stoffelijke resten aangetroffen tijdens het proefsleuvenonderzoek aan bod. Daarna volgen de resten aangetroffen tijdens de vlakdekkende opgraving.

#### 5.5.2.2.1. Proefsleuvenonderzoek:

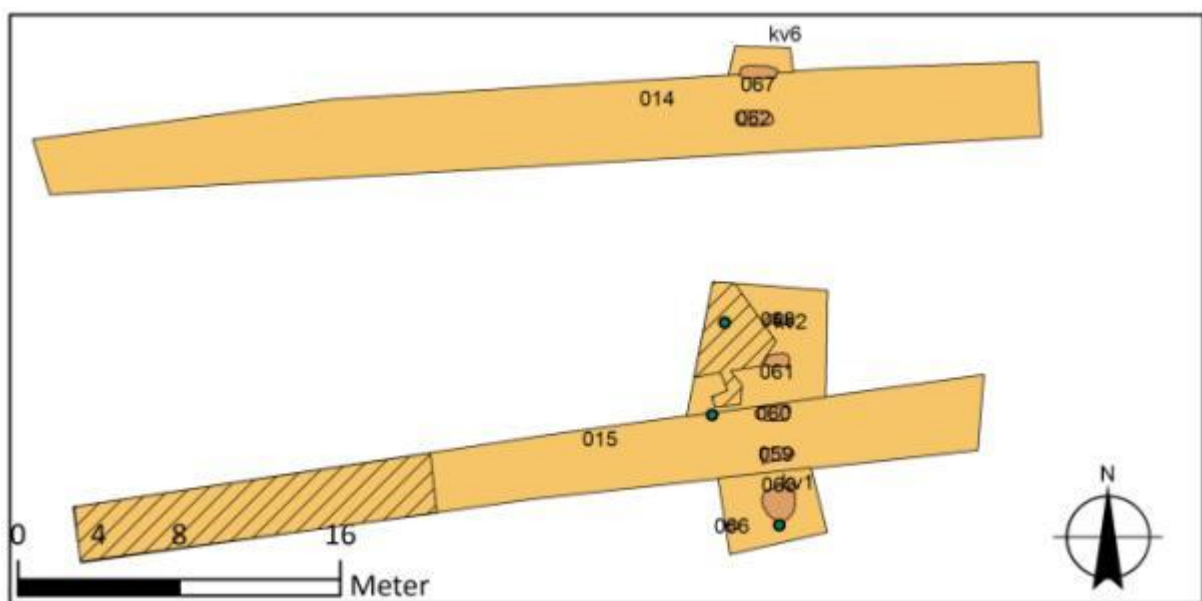
Tijdens het vooronderzoek werden in het totaal 6 stoffelijke resten van gesneuvelde soldaten aangetroffen (Figuur 40).

In sleuf 14 kwamen in het oostelijke gedeelte van de sleuf, twee naast elkaar gelegen inhumatiegraven aan het licht met de stoffelijke overschotten van Britse of Commonwealth (Figuur 41). In sleuf 015 werden nog eens twee naast elkaar gelegen kuilen aangetroffen die opnieuw als de opgevolde grafkuilen van inhumatiegraven kunnen gedetermineerd worden (spoor 059 en 060). De aangetroffen kuilen vertoonden opnieuw dezelfde kenmerken qua oriëntatie en dimensies. Om de mogelijke aanwezigheid van nog meer inhumatiekuilen tussen sleuf 014 en 015 en ten zuiden van sleuf 014 aan te tonen werd besloten om aan weerszijden van sleuf 15 een extra kijkvenster aan te leggen (kijkvenster 3). Hierbij kwamen onmiddellijk ten noorden van spoor 060 opnieuw twee

---

<sup>30</sup> Determinatie B. De Smaele ADEDE bvba, waarvoor onze dank.

weliswaar verstoorde inhumatiegraven aan het licht (spoor 061 en 068). Een onregelmatig ovaalvormig spoor onmiddellijk ten zuiden van spoor 059 is duidelijk het gevolg van een granaatinslag (spoor 063). In sleuf 014 werden nog eens de stoffelijke resten van twee gesneuvelde soldaten (spoor 062 en 067) aangetroffen. De grafkuilen kenmerken zich door hun vorm, dimensies en oriëntatie (Figuur 40 en 41). Het gaat steeds om vrij smalle langwerpige min of meer rechthoekige grafkuilen, al dan niet voorzien van afgeronde uiteinden, waarin de gesneuvelde werd bijgezet. De kuilen vertonen een duidelijke oost-west oriëntatie. De kuilen hebben een lengte van gemiddeld ca. 2,00 m en een breedte van ca. 0,70 m, de tussenafstand bedraagt ca. 1,50 m.



Figuur 40. Detail grondplan sleuven 013, 014 en kijkvenster 3.

#### 1. Individu 062:

Het stoffelijk overschot aangetroffen in spoor 062 kwam aan het licht in het centrale gedeelte van sleuf 14 en was relatief goed bewaard. Het individu werd bijgezet op de rug met het hoofd gericht naar het oosten. De benen lagen gestrekt en de armen waren licht gevouwen langs het lichaam, met de handen op het bekken. Het hoofd lag gekanteld op de rechterzijde. De beide voeten, nog voorzien van de vrij goed bewaarde standaard Britse bruin lederen *Ankle Boots*, lagen opgevouwen.



Figuur 41. Zicht op de opgevulde grafkuil van spoor 062 in sleuf 014.

Van de standaard *khaki Service Dress*<sup>31</sup> bleven slechts fragmenten textiel over. 8 uniformknopen zijn voorzien van een gekroonde tekstcirkel met centraal een eikenblad en op de rand de tekst *CANADA*. Een goed bewaard rechthoekig schouderinsigne met *A&SH* verwijst naar het Canadese *Argyll and Sutherland Highlanders of Canada (Princess Louise's)*.

Aan de hand van de War Diary's kan aangetoond worden dat deze tijdens de Tweede Slag om Ieper aanwezig waren in de nabije omgeving. Zo werd de A&SH Brigade overgebracht als 10<sup>de</sup> Brigade naar de 4<sup>de</sup> Divisie en vormde op 27 mei 1915 een amalgaam met het 1/7ste bataljon. Zo maakten o.a. het *1st* en het *9th Battalion* op 22 april 1915 deel uit van de 81<sup>ste</sup> Brigade.

Een tweede insigne, afkomstig van een kepie (*cap badge*) behoorde toe aan een lid van de *The Lancashire Fusiliers*". Eenheden van dit regiment verbleven, zoals hoger aangehaald, tijdens de Tweede Slag om Ieper, op 24 en 25 mei 1915, nabij de *Second Divisional Line*. Aan de vooravond van de Derde Slag om Ieper, in november 1917 en later, in maart 1918, verbleven ze in *Irish Farm Camp*.

Omdat het insigne in de borstzak van het slachtoffer werd aangetroffen en niet bevestigd op de *Service Dress*, werd dit insigne eventueel als herinnering aan een gesneuvelde compaan door het individu meegenomen. Verder werden een aantal vondsten aangetroffen die behoorden tot de standaarduitrusting, nl. twee fragmenten van potloodjes, een zaklamplens, een fragment van een scheerborstel, een fragment van een zakmes met priem, een fragment van een knoopreinigingsplaat en twee fragmenten van wollen kousen.

Interessant is ook de aanwezigheid van enkele persoonlijke bijgiften. Een vrij goed bewaard kunstlederen geldbeurs met knipsluiting bevatte vier Britse zilveren munten en een samengevouwen pagina afkomstig uit het Evangelie volgens Johannes.

## 2. Individu 067:

Het tweede deels verstoorde individu van spoor 067 kwam aan het licht ter hoogte van de noordelijke sleufwand. Ook dit individu lag op de rug, met het hoofd naar het oosten. Slechts de linkerkzijde van het individu bleef bewaard. Van de standaard *khaki Service Dress* bleven slechts fragmenten bewaard. Twee halfronde schouderinsignes van het *Essex* regiment toont aan dat de gesneuvelde zonder twijfel behoorde tot het *Essex* regiment (Figuur 42). Eén van de insignes werd aangetroffen ter hoogte van de schouder en was nog bevestigd aan de khaki-textiel.

---

<sup>31</sup> PEGLER, M. 1996, 13. en PYPE & DE GRUYSE 2014.



Figuur 42. Schouderinsigne *ESSEX* regiment.

Volgens D. Dendooven, wetenschappelijk medewerker bij het In Flanders Fields Museum Ieper, was tijdens de Tweede Slag om Ieper enkel het 2nd Essex regiment aanwezig in de buurt<sup>32</sup>. In een nog gedeeltelijk bewaarde borstzak van het uniform stak nog een hangertje met een kruisje en een insigne "4G". Het kruisje, gegoten in koper, is aan de voorzijde voorzien van de letters; "ALL IN ONE" en op de rugzijde; "CMSE".

Het insigne 4G verwijst zonder twijfel naar *1/4th Gurkha's* en maakte deel uit van de Indische *Sirhind Brigade*. De *Sirhind Brigade* was actief in de regio op 26 en 27 april van 1915, tijdens het begin van de Tweede Slag om Ieper, in een verwoede poging het door de Duitsers veroverde terrein na de succesvolle gasaanval van 22 april, terug te heroveren<sup>33</sup>. Op 1 mei trok deze Brigade zich terug en verliet de regio. Het kenteken van een individu die behoorde tot de *1/4th Gurkha's* dat werd aangetroffen in de borstzak van een individu dat zonder twijfel behoorde tot het *ESSEX* regiment is opmerkelijk. Eventueel werd het insigne meegenomen ter herinnering aan een gesneuvelde kompaan die behoorde tot de *1/4th Gurkha's*.

<sup>32</sup> Mondelinge mededeling Dominiek Dendooven van het In Flanders Fields Museum (IFFM) te Ieper, waarvoor onze welgemeende dank

<sup>33</sup> DENDOOVEN 2014.

In de grafkuil 059 werd een vrij goed bewaard stoffelijk overschot van een Britse gesneuvelde soldaat aangetroffen. Het botmateriaal was volledig en gemiddeld goed bewaard. Het individu was zoals bij 062 en 063 bijgezet op de rug, met gestrekte benen met gevouwen armen met de handen op het bekken. Het hoofd was opnieuw gericht naar het oosten en gepositioneerd op het achterhoofd. Van de standaard khaki *Service Dress* werden slechts gedeelten van de uniformstof aangetroffen. In het totaal werden 23 *GS* knopen aangetroffen. 9 knopen hebben een diameter van 2,47cm en vertonen op de rugzijde een ingegoten fabricagemerk: *buttons Limited Burningham*. 6 andere knopen hebben een diameter van 1,7 cm en vertonen op de rugzijde tevens een ingegoten fabricagemerk: *“W.TWIGG &C° Ltd”*. 6 andere knopen hebben een diameter van 2,05 cm. Nog eens 2 andere knopen met een diameter van 1,82 cm vertonen een kroon aan de binnenzijde! Verder werden er ook nog 11 in been vervaardigde knopen aangetroffen, afkomstig van de onderkledij. De bruin lederen *Ankle Boots* bleven vrij goed bewaard. Van de standaard infanterie *leather equipment Pattern 1903* bleven een drietal koperen gespen, delen van de *entrenching tool* met tas en een bandolier met 5 *ammo pouches* bewaard. De kogeltasjes bevatten telkens nog 5 x 10 patronen, goed voor dus 50 patronen. Het lederen etui van het loopgravenschopje was een *Pattern 1908 (Mills Burrowes) Company* midden 1909.

De *Mills Burrouwes equipment* was de standaarduitrusting van de troepen behorende tot het *Canadian Expeditionary Force (CEF)*<sup>34</sup>, wat aantoont dat het individu wellicht een Canadese nationaliteit had. Een andere mogelijkheid, wat ook wel geregeld voorkwam, is het uitwisselen van standaard-uitrusting, waardoor verschillende *Patterns* bij één individu naast elkaar voorkomen. Dit kan bijvoorbeeld het gevolg zijn door het vervangen van beschadigde of verloren uniformstukken.

Verder behorende tot de standaarduitrusting is een volledig scheermes, 2 fragmenten van aniline potloodjes, fragmenten van minimum 3 veiligheidsspeldjes en twee kartonnen rozetten voorzien van naaigaren (Figuur 43).

---

<sup>34</sup> CHAMBERS, 2005, 1.



Figuur 43. Naaiset van spoor 059 in sleuf 015.

Tot de persoonlijke voorwerpen behoren een gebogen bakelieten mondstuk afkomstig van een pijp en fragmenten van een geelkoperen tabaksdoos met merkteken aan de buitenzijde: *Christmas gift Prinses Mary 1914*.



Deze tabaksdozen werden door de Britse overheid vervaardigd om iedereen aan het front tegen november 1914 te voorzien van een “gift van de Natie”<sup>35</sup>. Alle rokende officieren en actieve manschappen aan het front kregen deze doos in combinatie met een pijp, aansteker, 1 ounce (28,35 gram) tabak en 20 sigaretten. De tabaksdozen werden ontworpen door *Adshhead and Rawsey* en hadden een lengte van 5 inch (12,7 cm), een breedte van 3 1/4 inch (9,2 cm) en een diepte van 1 1/4 inch (4,1 cm). Op het deksel prijkt centraal het hoofd van Prinses Mary (dochter van King George V en Queen Mary) in een lauwerkrans en geflankeerd het monogram M. Bovenaan is een cartouche voorzien met *Imperium Britannicum* geflankeerd door een zwaard met schede. Onderaan is nog een cartouche voorzien met *Christmas 1914* geflankeerd door een boog en een slagschip. In de hoeken tenslotte zijn nog de Geallieerde bondgenoten weergegeven: *Belgium, Japan, Montenegro, Serbia, France en Russia*.

Opvallend was de aanwezigheid van een volledige bewaarde glazen (medicijn?)fles met kurk onder de schedel. Het betreft een fles met ovale doorsnede gevormd in een mal. Op de ene zijde zijn de letters *RPPB* in reliëf ingegoten en op de andere zijde *BOAS*. Op de vlakke bodem is het serienummer *6024-5* voorzien. De fles heeft een hoogte van 15 cm, een breedte van 6,4 cm en een dikte van 3,5 cm. Wat de inhoud van de fles was is onduidelijk. Mogelijk betrof het een product voor medicinaal gebruik. Het feit dat de fles duidelijk mee werd bijgezet samen met het individu geeft aan dat de fles belangrijk was voor de persoon.

Een opvallende vondst was een zeer goed bewaarde lederen etui met een volledig intacte prisma telescoop (Figuur 44 en 45). De aanwezige merktekens “*Cross London°...*” kon waargenomen worden. Het etui heeft een lengte van 12 cm en een diameter van 6,5 cm en voorzien van een draagriempje. Een dergelijk voorwerp behoorde in regel niet tot de standaarduitrusting van een gewone *O.R.* en werd waarschijnlijk zoals een verrekijker gebruikt door officieren<sup>36</sup> of eventueel door sluipschutters.

---

<sup>35</sup> [www.kinnetmont.co.uk/1914](http://www.kinnetmont.co.uk/1914).

<sup>36</sup> CHAMBERS 2007, 55.



Figuur 44. Prisma telescoop van spoor 059 in sleuf 015 (rugzijde).



Figuur 45. Prisma-telescoop van spoor 062 in sleuf 014 (bovenzijde).

In grafkuil 060 werd opnieuw een volledig en vrij goed bewaard individu aangetroffen van een Britse gesneuvelde soldaat. Het individu was opnieuw op de rug bijgezet, maar bleek enigszins gekanteld. De benen zijn licht opgetrokken en de armen gevouwen met de handen op het bekken. Het hoofd was lichtjes gekanteld op de rechterzijde. De standaard Bruin lederen *Ankle Boots* bleven goed bewaard.

Van de standaard khaki *Service Dress* werden slechts fragmenten van de uniformstof aangetroffen. Het gedeelte ter hoogte van de rechterborstzak bleef wel goed behouden. In het totaal werden 7 GS knopen aangetroffen, 3 met een diameter van 1,8 cm en 4 met een diameter van 2,5 cm.

Van de *leather webbing* werden een aantal elementen aangetroffen die behoorden tot de *leather equipment Pattern 1903*. Van de bandolier bleven de vijf patroontasjes (*ammo pouches*) met inhoud (5 x 10 patronen, dus 50 *rounds*) zeer goed bewaard ter hoogte van de heup (Figuur 46).



Figuur 46. Pattern 1903 "ammo pouches" van de bandolier.

Van de riem bleven slechts gedeelten behouden. Naast de bandolier werden nog eens vier losse kogeltasjes met telkens 15 x 0.303 patronen aangetroffen (Figuur 47). Dit wijst op de aanwezigheid van een 90 rounds versie van bandolier met vier extra patroontasjes op de rug gedragen. Dit type van bandolier werd vooral gedragen door *mounted services*.

Deze werden aangetroffen ter hoogte van de heup en de voeten. Na het reinigen van de tasjes konden enkele fabricagemerken waargenomen worden: *I, broad arrow, MA 1913, N° 303, WISCH & SUNS Ltd, Burningsham 1903, broad arrow, 10* en *MM 1912*.



Figuur 47. Losse Pattern 1903 *ammo pouches*.

De *entrenching tool* (loopgravenschopje) met fragmenten van het etui kwam aan het licht nabij de voeten en behoorden tot de *Pattern 1908 (Mills-Burrouws) Company* midden 1909.

Tot de persoonlijke voorwerpen behoort een volledige pijp met kurken ketel en een mondstuk in bakeliet, fragmenten van een geelkoperen tabaksdoos (aangetroffen in één van de borstzakken): *Christmas gift Prinses Mary 1914*, een fragment van een hangertje met de voorstelling van een kijkend oog en 7 munten, waarvan er 6 duidelijk van Indische nationaliteit zijn. Twee munten met gegolfde rand vertonen op de voorzijde respectievelijk een tekst met : *INDIA 1 ANNA 1913* en *INDIA 1 ANNA 1914*. Van de vier andere munten kan de datum van slechts 2 munten gelezen worden, nl. 1904 en 1905.

Opvallend was de aanwezigheid van een Duitse standaard veldfles met kurken stop model 1915, en betreft een mogelijke “overwinningssouvenir” van het slagveld. Aan de hand van de aangetroffen

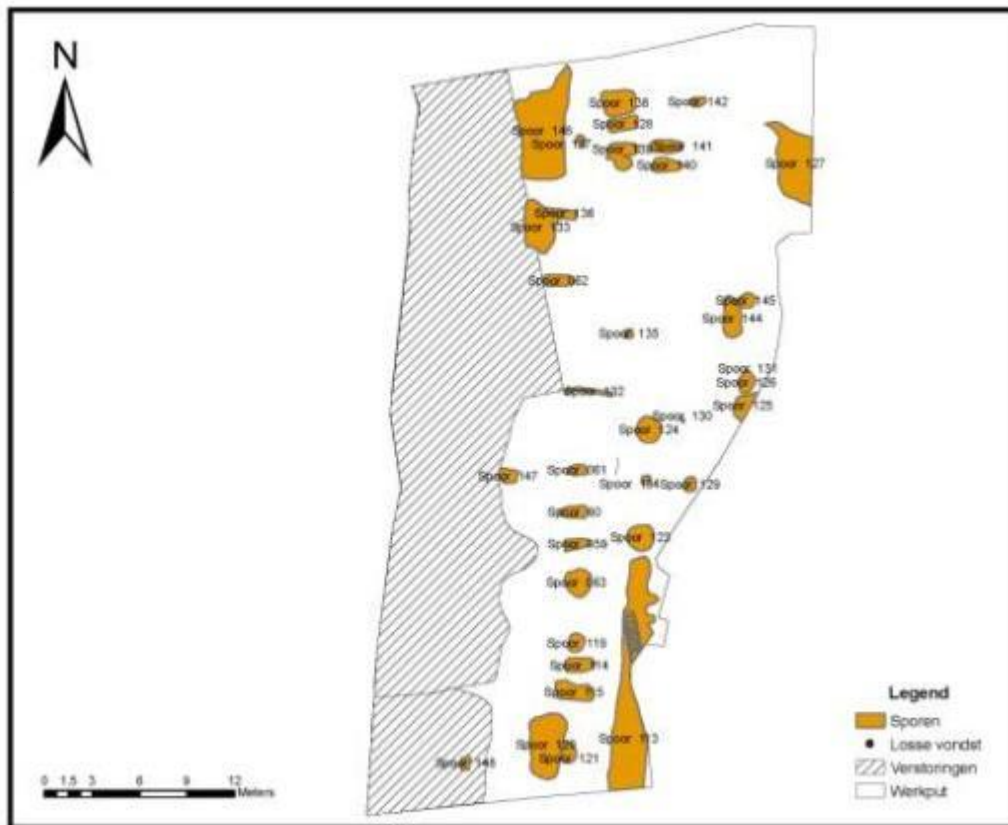
Indische munten is er een mogelijkheid dat de gesneuvelde, in alle voorzichtigheid, mogelijk een Indische nationaliteit had.

Voor wat grafkuil 061 betreft bleek de grafkuil reeds door de aanwezigheid van een vrij recente verstoring in die mate verstoord dat van het bijgezette individu slechts de onderbenen in situ bewaard bleven. Hieruit kon geconcludeerd worden dat het individu opnieuw op de rug was bijgezet met gestrekte benen en met het hoofd naar het oosten gericht. Van de standaarduitrusting bleven slechts de *Ankle Boots* bewaard.

Omwille van dezelfde aanwezige verstoring bleven van het stoffelijk overschot van grafkuil 068 tevens slechts de benen en een deel van het bekken behouden. Ook hieruit kon geconcludeerd worden dat het individu in dezelfde positie en met dezelfde oriëntatie werd bijgezet. Slechts een volledig GS knipmes en een oliebusje van een Lee Enfield behoren tot de standaarduitrusting. Op de basis van het busje is een merkteken 4G ingegoten. Tot de persoonlijke voorwerpen behoren een mondstuk van een pijp in bakeliet.

#### **5.5.2.2.2. Opgraving:**

Door het aantreffen van de 6 “vergeten” inhumatiegraven tijdens het proefsleuvenonderzoek, die zonder twijfel behoorden tot het voormalige *Irish Farm Cemetery*, werd aanbevolen een ruimer areaal door middel van een vlakdekkende opgraving verder in detail te onderzoeken. Naast het aantreffen van twee individuen kwamen nog een aantal kuilen aan het licht die ongetwijfeld wijzen op reeds ontgraven stoffelijke resten.



Figuur 48. Algemeen grondplan van de zuidelijke zone.

Onmiddellijk ten zuiden van de inhumatiegraven die aangesneden werden tijdens het vooronderzoek, werd nog een gedeelte van een reeds grotendeels verstoorde grafkuil aangetroffen (spoor 119, Figuur 48 en Bijlage). Het spoor ligt eveneens in dezelfde lijn als de overige aangetroffen kuilen. Door de verstoring bleven slechts de onderbenen en de bruin lederen *Ankle Boots* aan de voeten bewaard.

In de twee meest zuidelijke gelegen kuilen, spoor 114 en 115, werden er met uitzondering van enkele slecht bewaarde resten van textiel afkomstig van de *GS khaki Service Dress*, aangetroffen op de bodem van de kuil, geen stoffelijke restanten aangetroffen.

Vrijwel zeker gaat het dus om de opgevolde overgebleven grafkuilen na het ontgraven van de stoffelijke resten.

Een tweede concentratie met grafkuilen situeert zich meer noordwaarts, min of meer op dezelfde lijn van de eerste concentratie. Twee begravingen behorende tot deze cluster kwamen aan het licht tijdens het vooronderzoek (sleuf 14).

Tijdens de opgraving werd onmiddellijk ten noorden een derde grafkuil waargenomen (spoor 136, Figuur 48 en Bijlage). De kuil is deels aan de westzijde verstoord door een granaatinslag.

Ondanks dit werd in deze een vrij goed bewaard stoffelijk overschot aangetroffen met een Britse of Commonwealth nationaliteit. Het stoffelijk overschot werd duidelijk haastig in de kuil neergelegd, waardoor het lichaam nogal ongelukkig op zijn zij terecht kwam. Tijdens het onderzoek kon worden vastgesteld dat het lichaam gewikkeld bleek in een canvas regenzeil. Aan de hand van de waargenomen metalen bevestigingsogen langs de rand kon bepaald worden dat het ging om *General Standard* MK V regenzeil, model 1897, voorzien van 36 ogen langsheen de rand. Dergelijke regenzeiltjes werden door iedere infanterist meegedragen om zich te beschermen tegen hevige regenval.

Opvallend was de totale afwezigheid van beide handen van het individu. Van de *Standard khaki Service Dress Pattern 1903*<sup>37</sup> werden slechts enkele gedeelten textiel en enkele *General Standard* knopen aangetroffen.

In de linkerborstzak staken nog een veiligheidspeld, een loopreiniger voor een Lee Enfield, een aniline potlood, een paar reserve standaard knopen, twee *cap badges* van het *1st Battalion Monmouthshire regiment* en een hangertje in de vorm van een hoefijzer.

De twee kentekens voor op de kepie zijn gegoten in rood koper en tonen de voorstelling van een lopende, vuurspuwende draak op een horizontale balk. Op de rugzijde is een klem aangebracht om de kentekens op de kepie te bevestigen. Eén van de kentekens bleef goed bewaard (Figuur 49).

Mogelijks werden de kentekens nadat de persoon in kwestie sneuvelde door kompanen van de kepie verwijderd en in de borstzak gestoken voorafgaand de ter aarde bestelling van het individu.

---

<sup>37</sup> CHAMBERS 2005, 8-9 en PEGLER 1996, 12-13.





Figuur 49. *Cap badge* van het 1st Battalion Monmouthshire regiment.

Het hangertje is tevens gegoten in rood koper en toont de voorstelling van een hoefijzer en werd ongetwijfeld als geluksbrenger gedragen (Figuur 50). Bovenaan is een oogje aangebracht voor het bevestigen van het hangertje aan een ketting. Wellicht werd ook dit hangertje na het overlijden door kompanen afgenomen en in de borstzak gestoken.



Figuur 50. Hangertje in de vorm van een hoefijzer.

De bruin lederen *Ankle Boots* bleven voortreffelijk bewaard. Verder werden van de standaarduitrusting geen elementen teruggevonden.

Het *1st Battalion Monmouthshire* regiment was zonder twijfel aanwezig in de omgeving van Wieltje en Sint-Juliaan aan het begin van de Tweede Slag om Ieper<sup>38</sup>. Het 1<sup>ste</sup> Bataljon was na de Duitse gasaanval van 22 april 1915 onderdeel van de Britse 84<sup>ste</sup> Brigade en bevond zich ter hoogte van de verdedigingslinie Sint-Juliaan-Frezenberg, tegenover het Duitse XVIII Reserve Corps. Door de zware Duitse artilleriebeschietingen en de daaropvolgende infanterieaanvallen op 8 mei 1915, leed het 1<sup>ste</sup> bataljon zware verliezen.

Langs de Roeselarestraat, op zo'n 1,5 km ZZW van de kerk van Sint-Juliaan en op ca. 1 km van Wieltje, werd een gedenksteen opgericht ter ere van de op 8 mei gesneuvelde Lieutenant H.A. Birrell Anthony van het *1st Battalion Monmouthshire* regiment. Het opschrift op de gedenksteen vermeld: *"In memory of Lieut. H.A. Birrell Anthony and the officers of the 1st battalion the Monmouthshire Regiment who fell at this spot in the Second Battle of Ypres on the 8<sup>th</sup> May 1915 and the N.C.O.s and the Riflemen who fell at the same time"*.

Heel waarschijnlijk kan het aangetroffen individu in verband gebracht worden met de Duitse aanval van 8 mei 1915.

Een derde concentratie grafkuilen tenslotte, bestaande uit 5 afzonderlijke kuilen, gestructureerd aangelegd in twee naast elkaar gelegen rijen, liggen beduidend meer westwaarts (spoor 128, 138, 139, 140 en 141, Figuur 48 en Bijlage) en situeren zich nabij de noordelijke rand van het opgravingsvlak.

Bij het detailonderzoek bleek geen enkele kuil nog stoffelijke overschotten te bevatten en zijn dus duidelijk de opgevulde overgebleven grafkuilen na het ontgraven van de stoffelijke resten na het beëindigen van de oorlog.

Onmiddellijk ten zuidoosten van deze cluster grafkuilen, werd ter hoogte van de oostelijke putwand, een gedeelte van een noord-zuid verlopende loopgraafstructuur aangesneden. De structuur heeft een noord-zuid oriëntatie en vertoont dus dezelfde oriëntatie als de rijen met inhumatiegraven.

De structuur vertoont een rechtlijnig verloop en kent een duidelijk bewust einde in het noorden. Het betrof een maximum 1,00 m brede, vrij ondiepe, structuur met komvormige verdieping. De diepte bedroeg nog maximaal 0,30 m onder het archeologische niveau. Op de bodem werden de slecht bewaarde restanten, eigenlijk niet meer dan de vage afdrucken van het hout en enkele ijzeren spijkers, aangetroffen van gestandaardiseerde loopplanken (*"duck boards"*). De aanwezigheid van de slecht bewaarde resten van een tweede niveau met een gedeelte van een gestandaardiseerde loopplank bovenop de opgevulde loopgraafstructuur, toont aan dat de structuur in een latere fase opnieuw werd gebruikt. In de opvulling onder het niveau van de bovenste loopplanken werden een aantal merkwaardige vondsten gedaan.

---

<sup>38</sup> <http://www.wartimemoriesproject.com>

Een bijzondere vondst is een druppelvormige ampulle in transparant dunwandig glas, gevuld met een bloedrode vloeistof. Vrijwel zeker gaat het om jodium (*Iodine*) (Figuur 51).

Jodium werd algemeen tijdens de Eerste Wereldoorlog gebruikt bij het ontsmetten van uitwendige wonden. Maar werd ook als ontsmettingsmiddel aangewend in de bestrijding van syfilis, een veel voorkomend probleem tijdens de Eerste Wereldoorlog. De ampulle heeft een lengte van 5 cm en een maximale breedte van 1,5 cm.



Figuur 51. Jodium ampulle uit spoor 0113.

Dergelijke jodium ampullen werden voorzien door de *War Office Medical Division* in een canvas buidel (*shell dressing*) met daarop de gebruiksaanwijzing opgedrukt.

In de *GS Pattern 02 Service Dress* van iedere Britse infanterist was aan de rechterzijde aan de binnenkant een apart zakje voorzien om dergelijke buidel met een jodium ampulle te bewaren.

Een gelijkaardige doch gebroken (gebruikte?) ampulle kwam in 2003 aan het licht tijdens het archeologisch onderzoek op de site van Cross Roads.

In de bovenste opvulling van de loopgraafstructuur werden nog een paar volledige standaard *Ankle Boots* aangetroffen, die op zeer opvallende wijze in de vulling werden aangetroffen (Figuur 52).

Beide schoenen zijn zorgvuldig naast elkaar en ondersteboven gepositioneerd en zijn nog voorzien van dichtgeknoopte veters. In beide schoenen werden bijkomend ook nog alle voetbeenderen in situ aangetroffen, samen met de resten van wollen kousen!

Ongetwijfeld werden de beide voeten, wellicht tengevolge een granaatinslag, van het lichaam afgerukt. Hoe beide schoenen in die positie in de opvulling terecht kwamen is onduidelijk.



Figuur 52. Paar *Ankle Boots* uit spoor 0113.

Een andere ook wel opmerkelijke vondst is een gedeelte van een tandheelkundige prothese (Figuur 53). Het betreft een prothese met snijtand voor het aanbrengen in de hemel van de mond



Figuur 53. Tandheelkundige prothese uit spoor 0113.

Verder kwam er nog een volledig mica-vizier van het Brits standaard *Hypo* gasmasker aan het licht<sup>39</sup>. Het rechthoekige vizier heeft een lengte van 14 cm en een breedte van 7,5 cm en vertoont langs de rand stikselgaatjes van het bevestigen van het vizier in het uit textiel vervaardigde masker. Dit type gasmasker werd na de eerste gasaanval geïntroduceerd in mei 1915 en bleef in gebruik tot in de zomer van dat jaar.

<sup>39</sup> JONES 2007, 9.

Tot slot vallen er nog twee fragmenten van de *Standard khaki Service Dress* te vermelden. Een fragment is afkomstig van de schouder van de vest en voorzien van een GS knoop. Het tweede fragment is tevens afkomstig van de schouder en voorzien van een GS knoop en daaronder twee kentekens van de *Royal Fusiliers*. Het ene kenteken is gegoten in rood koper en toont de voorstelling van een brandende granaat. Onmiddellijk daaronder is een tweede kenteken aangebracht, eveneens gegoten in rood koper, met de voorstelling van de letters R (*Royal*) en F (*Fusiliers*) in kapitalen. Aanwijzingen voor een welbepaald bataljon ontbreken. Het voorkomen van de granaat boven de titel RF werd algemeen gebruikt door *regulars* en *service batallions*.



Figuur 54. Schouderinsigne van de *Royal Fusiliers*.

Het feit dat het oorspronkelijke *Irish Farm Cemetery* vanaf mei 1915 werd aangelegd door de *1st Royal Fusiliers* toont overduidelijk aan dat eenheden van dit regiment tijdens het begin van de Tweede Slag om Ieper zeker aanwezig waren in de buurt.

Omwille van de positie en oriëntatie van de loopgraaf kan deze zonder twijfel in relatie gebracht worden met het *Irish Farm Cemetery* en vervulde mogelijk een rol als beveiligde toegang tot de begraafplaats, via dewelke de stoffelijke resten werden binnengebracht.



Voor het overige bleek nagenoeg de volledige oostelijke helft van het opgravingsvlak ingrijpend verstoord ten gevolge recente bodemingrepen, en dit over de volledige lengte van het vlak. Hierbij heeft men op grote schaal de teeltlaag verwijderd en in de plaats daarvan heeft men een dik pakket materiaal vermengd met bouwpuin aangebracht. Mogelijk betreft het materiaal afkomstig uit het aanleggen van een bouwput. Indien er zich in dit gedeelte van het opgravingsvlak eventuele archeologische sporen bevonden zijn deze uiteraard door dit ingrijpen onherroepelijk verloren gegaan.

De overige sporen die op het terrein werden ingemeten betreffen inslagtrechters tengevolge granaatinslagen.

Tot slot voor wat de aangetroffen stoffelijke resten betreft kan geconcludeerd worden dat de aangetroffen inhumatiegraven, gezien hun positie ten zuiden van Irish Farm, zonder twijfel behoorden tot het originele *Irish Farm Cemetery*, aangelegd door de *1st Royal Fusiliers* tussen mei en september 1915, tijdens de Tweede Slag om Ieper. De begraafplaats bleef verder in gebruik met tussenpozen tot januari 1918. Na de oorlog werden de stoffelijke resten ontgraven en overgebracht naar het noordelijke gelegen *New Irish Farm Cemetery*. Doch het aantreffen van de 8 stoffelijke resten toont duidelijk aan dat er een onbekend aantal graven, wellicht tengevolge de terreinomstandigheden, niet meer werden teruggevonden en bijgevolg achterbleven op hun originele positie. De aangetroffen grafkuilen waarin met uitzondering van enkele schaarse resten van standaarduitrusting er geen stoffelijke resten werden aangetroffen wijzen zonder twijfel op ontgraven begravingen.

Dat het zuidelijke areaal tussen 1915 en 1917 regelmatig in de vuurlinie lag van artillerievuur wordt immers duidelijk aangetoond door de verschillende inslagtrechters zoals zichtbaar op de gebruikte historische luchtfoto's. Spoor 067 onmiddellijk ten zuiden van grafkuil 059 is het gevolg van een granaatinslag.

Opvallend is de gestructureerde inplanting van de afzonderlijke grafkuilen. Al de aangetroffen inhumatiegraven liggen duidelijk op een noord-zuid verlopende rechte as. De grafkuilen zijn duidelijk oost-west georiënteerd. Alle individuen bleken op de rug bijgezet met het hoofd naar het oosten en de handen gekruist op het bekken. De tussenafstand tussen de kuilen varieert tussen de 1,50 minimum en de 2,50m maximum.

Alle aangetroffen stoffelijke resten werden wellicht vrij haastig bijgezet. Blijkbaar had men niet de tijd om de stoffelijke resten te onderzoeken op bruikbare zaken zoals elementen van de

standaarduitrusting, munitie, endm. Een paar individuen bleken nog in bezit van onder meer een bandolier en/of aparte kogeltasjes met inhoud (graf 059 en 060), loopgravenschopje (*entrenching tool*) (graf 059 en 060), en uitzonderlijk zelfs een onbeschadigde prisma telescoop (graf 059), kortom zaken die nog gebruikt konden worden tijdens de oorlog. Hetzelfde geldt voor de aanwezigheid van persoonlijke spullen zoals bijvoorbeeld een hanger met kruisje (graf 067), zaken die normaal werden bijgehouden om terug te bezorgen aan de nabestaanden.

De aangetroffen fragmenten behorende tot de standaarduitrusting bij de stoffelijke resten wijzen op het gebruik van vroeg voorkomende types van standaarduitrusting zoals de Pattern 1902 en 1908, die algemeen gebruikt werden tot in de loop van 1915.

Aan de hand van de aangetroffen insignia aangetroffen bij enkele individuen kunnen een aantal regimenten die hier aanwezig waren aan het begin van de Tweede Slag om Ieper aangetoond worden.

Het individu uit inhumatiegraf 062 behoorde ongetwijfeld tot het *Argyll & Sutherland Highlanders* regiment, individu uit 067 tot het *Essex* regiment en individu uit 0136 tot het *1st Battalion Monmouthshire* regiment. De aanwezigheid van de Indische munten bij het individu van spoor 060 verwijst naar een individu dat mogelijk behoorde tot een Indisch regiment.

De vondst van een fragment van een epaulette afkomstig van de *khaki Service Dress* met de kentekens van de *Royal Fusiliers* is een duidelijke aanwijzing voor de aanwezigheid van eenheden van dit regiment tijdens de Tweede Slag om Ieper. Het was overigen ook dit regiment dat verantwoordelijk was voor de aanleg van het oorspronkelijke *Irish Farm Cemetery* vanaf mei 1915.

De aangetroffen insignes van het *1/4th Gurkha's* en de *Lancashire Fusiliers*, werden wellicht als herinnering aan een gesneuvelde kompaan meegenomen, die bijgevolg eveneens sneuvelde tijdens de Tweede Slag om Ieper.

Voor wat betreft de individuen behorende tot het *Essex* regiment, het Canadese *A&SH* en het *1<sup>ste</sup> Battalion Monmouthshire* regiment, sneuvelde deze individuen wellicht in de nabije omgeving tijdens het begin van de Tweede Slag om Ieper tussen eind april en eind mei. Historische bronnen tonen met zekerheid de aanwezigheid aan van beide regimenten tijdens het begin van de Tweede Slag om Ieper aan. In diezelfde periode streden ook een aantal Indische bataljons mee behorende tot de *Sirhind Brigade* zoals ondermeer het *1/4th Gurkha's*.

## 6. Synthese en besluit

---

In het kader van de inplanting van een nieuw kantoorgebouw met parkeerzone op een areaal van ca. 2 ha langs de Briekestraat te Sint-Jan (Ieper, West-Vlaanderen) werd door ADEDE bvba, in navolging van het in mei uitgevoerde proefsleuvenonderzoek, een bijkomende vlakdekkende opgraving uitgevoerd op twee vooraf afgebakende zones, nl. een noordelijke en een zuidelijke zone.

Tot besluit kan gesteld worden dat het onderzochte noordelijke areaal gedurende de beginfase van de Tweede Slag om Ieper in het voorjaar (april/mei) van 1915 en dit wellicht tot aan de vooravond van de Derde Slag om Ieper, een belangrijke rol vervulde als tweede ondersteunende linie voor de westelijke gelegen frontlijn.

De eerste linie bestond in eerste instantie waarschijnlijk slechts uit een aantal niet aaneengesloten oost-west verlopende langwerpige structuren, aangelegd onmiddellijk ten noorden van de aanwezige hoeve *Ferme Bartier*, die door de Britten omgedoopt werd tot *Irish Farm*. Wellicht kwam kort nadat het front vastliep, direct ten noorden van deze "linie", een nieuw loopgravenstelsel tot stand. Deze bestond uit een oost-west verlopende loopgraafstructuur met duidelijke uitgebouwde "*fire bay's*", voorzien met infrastructuur zoals onder meer "*funk holes*".

Nadat de frontlijn aan de vooravond van de Derde Slag om Ieper meer oostwaarts opschoof en het in de bewuste zone relatief rustig werd, vervulde het areaal vanaf het najaar 1917, tijdens de Derde Slag om Ieper, een tweede belangrijke rol als militaire kampplaats voor Britse en Commonwealth troepen. Dit wordt overigens zeer goed geïllustreerd aan de hand van enkele historische documenten in verband met vermeldingen van inkomende en vertrekkende troepen in *Irish Farm Camp* tijdens de Derde Slag om Ieper. Het vermelden van gewonde en gesneuvelde soldaten die er ter plaatse verblijven verwijst zonder twijfel naar de aanwezigheid van een veldhospitaal of toch tenminste een verbandpost in de onmiddellijke omgeving.

Doch aan de hand van de luchtopname genomen op 7 mei 1918 kan gesteld worden dat het eigenlijke militaire *Irish Farm Camp* wellicht eerder gelegen was ten oosten en/of ten zuiden en ten zuidoosten van de voormalige *Irish Farm*. Zowel ten zuiden als ten oosten is een duidelijke georganiseerde concentratie aanwezig van barakken (Nissenhutten) en ronde tentstructuren. Ter hoogte van de locatie van de voormalige hoeve daarentegen is geen enkel spoor te bekennen van eventuele aanwezige structuren en geeft de zone zelf een verlaten indruk.

Mogelijk bevond er zich reeds tijdens de tweede Slag om Ieper een kampement rond de voormalige hoeve, dat vermoedelijk met de aanleg van het treinstation en het uitgebouwde spoorwegennetwerk werd opgegeven en verplaatst onmiddellijk ten zuiden en ten oosten van *Irish Farm*. Doch duidelijke

aanwijzingen hiervoor werden niet aangetroffen. De ovaalvormige structuren zichtbaar op de luchtfoto van 7 mei 1918 zijn mogelijke relictten hiervan.

Ondanks de gedetailleerde opgraving op de noordelijke zone werden er, met uitzondering van een paar gebruiksvoorwerpen, die duidelijk verwijzen naar het gebruik van medicijnen, geen duidelijke archeologische aanwijzingen gevonden voor de aanwezigheid van een veldhospitaal of zelfs een beperkte verband post. Wellicht speelde de aard van de structuren (barakken en tentstructuren) een rol en lieten wellicht geen of slechts zeer oppervlakkige sporen na in het bodemarchief. Heel waarschijnlijk werden reeds tijdens de grote opruimingsfase in de jaren 1920 alle sporen van deze structuren uit het landschap gewist.

Het betreffende onderzoeksgebied speelde daarentegen tevens een belangrijke rol als logistieke ondersteuning van de Derde Slag om Ieper, als op het areaal een goed uitgebouwd spoorwegknooppunt met meerdere smalsporen werd aangelegd. Hierbij werden, voor wat betreft het noordelijke gedeelte van het onderzoeksgebied, alle aanwezige structuren van militaire aard, tot stand gekomen tijdens de Tweede Slag om Ieper, opgeruimd en openliggende structuren zoals loopgraven en granaatrechters gedicht en genivelleerd. Daarop werd een funderingslaag met natuursteen aangelegd als stabiele basis voor de smalsporen.

Een aantal structuren kunnen ongetwijfeld in verband gebracht worden met ondergrondse aanlegsleden voor nutsleidingen voor elektriciteit en/of telegrafie, aangelegd ten tijde van de spoorweguitbouw vanaf het najaar van 1917.

Plaatselijk werden directe aanwijzingen gevonden voor de aanwezigheid van houten verbindingspalen, voorzien van isolatoren, wat overigens door enkele historische bronnen werd bevestigd. Het vaststellen van drie verschillende soorten isolatie van de geregistreerde nutsleidingen, nl. textiel, lood en kunststof, zijn mogelijk in verband te brengen met de aard van de leiding (elektriciteit en telecommunicatie).

Onmiddellijk ten zuiden van de hoeve werd door de *1st Royal Fusiliers* vanaf mei 1915 het *Irish Farm Cemetery* aangelegd dat gebruikt werd tot in september 1915, dus tijdens de Tweede Slag om Ieper. Daarna werd het, wellicht ten tijde van de kampfase tijdens de Derde Slag om Ieper, nog met tussenpozen gebruikt tot januari 1918. De begraafplaats bevatte 54 individuele graven.

Tijdens het vooronderzoek werden de stoffelijke overschotten van 6 Britse/Commonwealth-individuen aangetroffen die overeenkomstig de aangeleverde aanwijzingen betreffende de uitrusting en aanwezige regimenten vrijwel zeker om het leven kwamen tijdens de Tweede Slag om Ieper. Tijdens de opgraving werden nog twee stoffelijke resten aangetroffen, waarbij duidelijk overeenkomsten met de reeds tijdens het vooronderzoek aangetroffen individuen kon aangetoond worden. Hieruit kan geconcludeerd worden dat ook deze individuen zeer waarschijnlijk om het leven kwamen tijdens de Tweede Slag om Ieper.

Een reeks van nog eens 7 duidelijk gestructureerde aangelegde kuilen bleken met uitzondering van enkele uniformresten, aangetroffen in twee kuilen, geen stoffelijke resten meer te bevatten en bleken dus wel degelijk teruggevonden en ontgraven.

## 7. Samenvatting

---

In opdracht van Eandis cvba voerde ADEDE bvba, tussen 14 en 23 mei 2014, een proefsleuvenonderzoek uit op een terrein ten noorden van het centrum van Ieper. Het terrein werd geëvalueerd door middel van achttien langse sleuven. Daaropvolgend werd, na het uitvoeren van het proefsleuvenonderzoek tussen 25 augustus en 01 oktober 2014, een opgraving uitgevoerd op twee geselecteerde zones om meer inzicht te bekomen in de aangetroffen sporen.

De eerste zone betrof een areaal ter hoogte van de voormalige hoeve met inbegrip van de “Essex Second Divisional Line”. De tweede zone betrof de locatie waar tijdens het vooronderzoek de stoffelijke resten werden aangetroffen.

Het areaal wordt in het oosten en het zuiden begrensd door de Briekestraat en in het noorden door de Noorderring. Het onderzoeksgebied speelde een belangrijke rol tijdens de Tweede Slag om Ieper (22 april – 23 mei 1915). De meerderheid van de aangetroffen sporen kunnen in verband gebracht worden met materiële relictten uit de Eerste Wereldoorlog (1914-1918). De overige sporen zijn te linken met de resten van het hoevecomplex dat minstens teruggaat tot de 18de eeuw en toen bekend stond als ‘Bartier Ferme’.

Tijdens de Eerste Wereldoorlog werd het door de Britten omgebouwd tot een kampement en ‘Irish Farm’ genoemd. Mogelijk vervulde deze ook een rol als verbandpost. Onmiddellijk ten noorden van de hoeve lag de “Essex Second Divisional Line”, aangelegd tijdens de Tweede Slag om Ieper en bleef in gebruik tot aan de vooravond van de Derde Slag om Ieper (31 juli – 10 november 1917).

Tijdens het onderzoek kon een gedeelte van de loopgraafstructuur in detail bestudeerd worden. Het betreft een smalle ondiepe ingegraven greppelvormige structuur aangelegd in typerend zig-zag-patroon, aan de noordelijke zijde voorzien van shelters en/of geschutopstellingen. In de onmiddellijke nabijheid van de loopgraaf werd in een opgevulde granaatinslag een aantal afgevuurde 4,5 inch lanceerhulzen gevonden, die zonder twijfel wijzen op de aanwezigheid van een Britse 4,5 inch geschutopstelling.

Met uitzondering van enkele vondsten die met medicinaal gebruik in verband kunnen gebracht worden, werden verder geen aanwijzingen aangetroffen voor de aanwezigheid van een verbandpost. Tussen 1915 en 1917 viel Irish Farm ten prooi aan zware vijandelijke artilleriebeschietingen en werd na 1918 heropgebouwd, onmiddellijk ten zuiden van de eerste fase. Pas enkele decennia terug werden de hoevegebouwen gesloopt. Archeologische sporen ouder dan de 18de eeuw, werden niet aangetroffen.

In het zuidelijke gedeelte van het onderzoeksgebied werden de stoffelijke resten van 6 gesneuvelde Britse en Commonwealth soldaten aangetroffen die behoorden tot het Irish Farm Cemetery, aangelegd vanaf mei 1915 door de Royal Fusiliers en gebruikt tot januari 1918. Na de oorlog werd de begraafplaats verplaatst naar het New Irish Farm Cemetery, onmiddellijk ten noorden van de huidige Noordering.

Aan de hand van de aangetroffen uitrusting kan aangenomen worden dat de soldaten sneuvelden tijdens de Tweede Slag om Ieper.

## 8. Summary

---

Commissioned by Eandis cvba claimed ADEDE bvba, between 14 and 23 May 2014, a trial search on an area north of the Centre of Ypres. The site was evaluated through eighteen longitudinal slots. Subsequently became, after running the test slots research between August 25 and October 1, 2014, an excavation carried out on two selected zones to obtain more insight in the found tracks. The first zone was an area near the former farm including the "Essex Second Divisional Line". The second zone was the location where the human remains were found during the research.

The area is in the East and the South bordered by the Briekestraat and in the North by the Noordering. The research area played an important role during the second Battle of Ypres (22 april – 23 May 1915). The majority of the tracks can be found associated with material relics from the first World War (1914-1918). The other tracks are linking with the remnants of the farm complex that goes back at least to the 18th century and was then known as ' Ferme Bartier '. During the first World War it was converted into an encampment by the British and Irish Farm ' called. Also a possible fulfilled this role as link post. Immediately north of the farm, the "Essex Second Divisional Line", laid out during the Second Battle of Ypres and remained in use until the eve of the Third Battle of Ypres (31 July – 10 november 1917).

During the investigation a portion of the trench structure could be studied in detail. It concerns a narrow shallow buried ditch shaped structure constructed in typical zig-zag pattern, on the northern side with shelters and/or gun emplacements. In the immediate vicinity of the trench was in a shell crater strikes a number of fired 4.5 inch shells found, which no doubt indicate the presence of a British 4.5 inch gun emplacement. With the exception of some finds that can be brought in connection with medical use, were further found no evidence for the presence of a related post. Between 1915 and 1917 Irish Farm fell victim to heavy enemy artillery shelling and was rebuilt after 1918, immediately south of the first phase. Only a few decades back the farm buildings were demolished. Archaeological traces older than the 18th century, were not found.

In the autumn of 1917 were the front line shifted more to the East and its structures specified and built on that location was a railway station, as logistical support of the Third Battle of Ypres. A quite thick platform embankment package that was built as covered all the tracks off. A series of whimsical channels equipped with power lines point to a vast network of electric and telecommunication lines. In the southern part of the research area were the remains of eight fallen British and Commonwealth soldiers encountered who were among the Irish Farm Cemetery, laid out by the Royal Fusiliers from May 1915 and used until January 1918. After the war the cemetery was moved to the New Irish Farm



Cemetery, immediately north of the current Noordering. On the basis of the found equipment can be assumed that the soldiers were killed during the Second Battle of Ypres.

## 9. Bibliografie

---

CHAMBERS, S.J. 2005: *Uniforms & Equipment of the British Army in World War I. A study in Period Photographs*. West Sussex (UK).

DE MEYER, M., PYPE, P. 2004. *Scars of the Great War. New applications of Battlefields archaeology in the Ypres Salient. The A19 project (Western Flanders, Belgium)*. Fields of Conflict.

DE MEYER, M. & PYPE, P. 2007: *Scars of the Great War (Western Flanders, Belgium)*. In: SCOTT, D., BABITS, L., and HAECKER, C.: *Fields of Conflict: Battlefield Archaeology from the Roman Empire to the Korean War. Volume 2: Nineteenth and Twentieth Century Fields of Conflict*. London, Praeger Security International.

DEWILDE, M., PYPE, P., DE MEYER, M. 2007. *The challenge of studying and preserving the remains of World War I*. Interpretating the Past. Memory and Identity: On the Role of Heritage in Modern Society, 2-5.

GRIFFITH, P., Illustrated by Peter Dennis 2004: *Fortifications of the Western Front 1914-18*. Osprey Publishing, Wellingborough (UK).

JONES, S., Illustrated by Richard Hook 2007: *World War I Gas Warfare Tactics and Equipment*. Osprey Publishing, Wellingborough (UK).

PEGLER, M. 1996: *British Tommy*. Osprey Publishing, Wellingborough (UK).

PYPE, P. & DE GRUYSE, J. 2004. *Het A19 Project. Archeologisch onderzoek van militaire erfgoed uit de Eerste Wereldoorlog ten noordoosten van Ieper (W.-VI.). Deel 3. De Opgravingen*. Ongepubliceerd I.A.P. rapport, Woumen-Ename.

PYPE, P. & DE GRUYSE, J. 2014: *Lost and Found in Flanders. An anthropological and archaeological study of human remains from the A19 Project, Ypres, Belgium*. In: CORNISH, P. and SAUNDERS, J.N.(Ed). *Bodies in Conflict, Corporeality, Materiality and Transformation*. Routledge publishing, Abingdon (UK).

STICHELBAUT, B. 2003-2004: *Belgische militaire luchtfotografie tijdens WOI. Een bijdrage tot de Vlaamse " Battlefield Archaeology".* Onuitgegeven licentiaatsverhandeling Archeologie. Faculteit Letteren en Wijsbegeerte, Universiteit Gent.

STICHELBAUT, B. & CHIELENS, P. 2014: *De Oorlog vanuit de Lucht.* Mercatorfonds Brussel.

VERDONCK A., VERMEIREN E. & TROUBLEYN, R. 2011. *Zeldzame reminiscenties van de Grooten Oorlog: archivalisch en bouwtechnisch onderzoek van de legerbarakken in Jabbeke (prov. West.-Vl.).* Relicta 8 (2011), 377-418.

## 10. Lijst van Figuren

---

Figuur 3. Sfeerbeeld van het onderzoek.....	6
Figuur 4. Situering van de onderzoekszone (oranje) op de topografische kaart.....	8
Figuur 3. Algemeen grondplan met aanduiding van de noordelijke en zuidelijke zone.....	9
Figuur 3. Algemeen grondplan met aanduiding van de noordelijke en zuidelijke zone.....	9
Figuur 4. Zicht op het onderzoeksgebied vanuit het zuiden.....	15
Figuur 5. Situering van het onderzoeksgebied (oranje polygoon) op de bodemkaart.....	16
Figuur 6. Detail van de luchtopname genomen op 11 oktober 1915.....	21
Figuur 7. Detail van de luchtopname genomen op 24 juni 1917.....	22
Figuur 8. Detail van de luchtopname genomen op 7 mei 1918.....	24
Figuur 9. Franse prikkeldraadtang uit spoor 098.....	27
Figuur 10. Algemeen sporenplan van de noordelijke zone (Zie tevens Bijlage).....	29
Figuur 11. Algemeen zicht op de loopgraafstructuur in het vlak vanuit het westen.....	30
Figuur 12. Lengtedoorsnede door het oostelijke einde van loopgraafstructuur 092.....	31
Figuur 13. Doorsnede van een uitbouw van loopgraafstructuur 092.....	32
Figuur 14. Doorsnede van een uitbouw van loopgraafstructuur 092.....	33
Figuur 15. Doorsnede van spoor 092.....	34
Figuur 16. Mineraalwaterfles.....	36
Figuur 17. Doorsnede van structuur 082.....	38
Figuur 18. Doorsnede van structuur 082.....	38
Figuur 19. Doorsnede van spoor 018.....	40

Figuur 20. Doorsnede van spoor 001.....	41
Figuur 21. Doorsnede van spoor 018.....	41
Figuur 22. Zicht op één van de munitiekistjes in situ in spoor 001.....	43
Figuur 23. Doorsnede van spoor 018.....	44
Figuur 24. Doorsnede van spoor 018.....	45
Figuur 25. Doorsnede van spoor 007.....	46
Figuur 26. Doorsnede van spoor 096.....	46
Figuur 27. Bevestigingsplaat in gietijzer uit spoor 096.....	48
Figuur 28. Brodie helm MK I uit spoor 096.....	49
Figuur 29. Doorsnede van spoor 060.....	50
Figuur 30. Doorsnede van spoor 0105.....	51
Figuur 31. Klem met paar “insulators” uit spoor 0102.....	53
Figuur 32. Doorsnede van spoor 020.....	54
Figuur 33. Zicht op spoor 020.....	56
Figuur 34. Detail van de constructie van spoor 020.....	57
Figuur 35. Zicht op de afvalkuil van spoor 087.....	58
Figuur 36. Doorsnede van de afvalkuil van spoor 087.....	59
Figuur 37. Doorsnede van spoor 0111.....	60
Figuur 38. Zicht op het “vloerniveau” van spoor 0111.....	61
Figuur 39. Detail “vloerniveau” van spoor 0111.....	62
Figuur 40. Detail grondplan sleuven 13, 14 en kijkvenster 3.....	65
Figuur 41. Zicht op de opgevulde grafkuil van spoor 062 in sleuf 014.....	67

Figuur 42. Schouderinsigne "ESSEX" regiment.....	69
Figuur 43. Naaiset van spoor 059 in sleuf 015.....	71
Figuur 44. Prisma telescoop van spoor 059 in sleuf 015 (rugzijde).....	73
Figuur 45. Prisma-telescoop van spoor 062 in sleuf 014 (bovenzijde).....	74
Figuur 46. Pattern 1903 "ammo pouches" van de bandolier.....	75
Figuur 47. Losse Pattern 1903 "ammo pouches" .....	76
Figuur 48. Algemeen grondplan van de zuidelijke zone.....	78
Figuur 49. Cap badge van het 1st Battalion Monmouthshire regiment.....	80
Figuur 50. Hangertje in de vorm van een hoefijzer.....	81
Figuur 51. Jodium ampulle uit spoor 0113.....	83
Figuur 52. Paar Ankle Boots uit spoor 0113.....	84
Figuur 53. Tandheelkundige prothese uit spoor 0113.....	84
Figuur 54. Schouderinsigne van de Royal Fusiliers.....	86

## 11. Lijst van bijlagen

---

- I. Inventaris van de foto's
- II. Inventaris van de sporen
- III. Inventaris van de roerende archeologische objecten
- IV. Algemeen grondplan noordelijke zone
- V. Algemeen grondplan zuidelijke zone
- VI. Inventaris van de tekeningen
- VII. In situ skeletformulieren stoffelijke resten zuidelijke zone
- VIII. Dagrapporten

Fotonummer	Spoor	Werkput	Vlak	Windrichting	Aard	Beschrijving	Datum
1	14	1	1	West	Vlakfoto		27/08/2014
2	15	1	1	Noord	Vlakfoto		27/08/2014
3	16	1	1	Noordwest	Vlakfoto		27/08/2014
4	17	1	1	West	Vlakfoto		27/08/2014
5	18	1	1	West	Vlakfoto		27/08/2014
6	19	1	1	Noordwest	Vlakfoto		27/08/2014
7		1	1	Oost	Overzichtsfoto		27/08/2014
8		1	1	Oost	Overzichtsfoto		27/08/2014
9		1	1	Oost	Overzichtsfoto		27/08/2014
9		1	1	Oost	Overzichtsfoto		27/08/2014
9		1	1	Oost	Overzichtsfoto		27/08/2014
9		1	1	Oost	Overzichtsfoto		27/08/2014
10	20	1	1	Oost	Vlakfoto		27/08/2014
10	20	1	1	Zuidoost	Detailfoto		27/08/2014
10	20	1	1	Noordwest	Detailfoto		27/08/2014
11	21	1	1	Oost	Overzichtsfoto		28/08/2014
12	22	1	1	West	Overzichtsfoto		28/08/2014
12	110	1	1	Zuidwest	Profielfoto	A	19/09/2014
13	23	1	1	Zuid	Overzichtsfoto		28/08/2014
14	24	1	1	Oost	Overzichtsfoto		28/08/2014
15	25	1	1	Oost	Overzichtsfoto		28/08/2014
16	26	1	1	Oost	Overzichtsfoto		28/08/2014
16	26	1	1	Oost	Overzichtsfoto		28/08/2014
17	27	1	1	Oost	Overzichtsfoto		28/08/2014
18	28	1	1	Oost	Overzichtsfoto		28/08/2014
19	30	1	1	Oost	Overzichtsfoto		28/08/2014
20	31	1	1	Oost	Overzichtsfoto		28/08/2014
20	31	1	1	Oost	Overzichtsfoto		28/08/2014
20	31	1	1	Noord	Detailfoto		28/08/2014
20	31	1	1	Oost	Detailfoto		28/08/2014
21	32	1	1				28/08/2014
22	33	1	1	Noord	Overzichtsfoto		28/08/2014
23	34	1	1	West	Overzichtsfoto		28/08/2014
23	35	1	1	West	Profielfoto		11/09/2014
24	35	1	1	Noordnoordwest	Overzichtsfoto		28/08/2014
25	7	1	1	Oost	Overzichtsfoto		28/08/2014



25	8	1	1			008cd	11/09/2014
26	20	1	1	Oost	Overzichtsfoto		28/08/2014
27	36	1	1	Oost	Vlakfoto		29/08/2014
28	37	1	1	Zuidoost	Vlakfoto		29/08/2014
29	38	1	1	Zuidoost	Vlakfoto		29/08/2014
30	39	1	1	Oost	Vlakfoto		29/08/2014
31	40	1	1	Zuidoost	Vlakfoto		29/08/2014
32	41	1	1	Zuidoost	Vlakfoto		29/08/2014
33	42	1	1	Zuidoost	Vlakfoto		29/08/2014
34	43	1	1	Noord	Vlakfoto		29/08/2014
35	44	1	1	Zuidoost	Vlakfoto		29/08/2014
36	45	1	1	Zuidoost	Vlakfoto		29/08/2014
37	46	1	1	Zuidoost	Vlakfoto		29/08/2014
38	47	1	1	Zuidoost	Vlakfoto		29/08/2014
39	48	1	1	Oost	Vlakfoto		29/08/2014
40	49	1	1	Zuidoost	Vlakfoto		29/08/2014
41	50	1	1	Zuidoost	Vlakfoto		29/08/2014
42	18	1	1	Noordoost	Vlakfoto		29/08/2014
42	18	1	1	Noordoost	Vlakfoto		29/08/2014
42	18	1	1	Noordoost	Vlakfoto		29/08/2014
43	20	1	1	Noordoost	Vlakfoto		29/08/2014
44		1	1	Noord	Overzichtsfoto		29/08/2014
44		1	1	Noord	Overzichtsfoto		29/08/2014
45	72	1	1	Zuidwest	Vlakfoto		29/08/2014
46	52	1	1	Zuidwest	Vlakfoto		29/08/2014
47	53	1	1	Zuidwest	Vlakfoto		29/08/2014
48	54	1	1	Noordoost	Vlakfoto		29/08/2014
48	54	1	1	Noordwest	Vlakfoto		29/08/2014
49	55	1	1	Zuidwest	Vlakfoto		29/08/2014
50	56	1	1	Zuidwest	Vlakfoto		29/08/2014
51	57	1	1	Zuidwest	Vlakfoto		29/08/2014
52	58	1	1	Zuidwest	Vlakfoto		29/08/2014
53	59	1	1	Zuidwest	Vlakfoto		29/08/2014
54	60	1	1	Noordoost	Vlakfoto		29/08/2014
55	61	1	1	Noordwest	Vlakfoto		29/08/2014
56	62	1	1	Zuidwest	Vlakfoto		29/08/2014
57	63	1	1	Zuidwest	Vlakfoto		29/08/2014

58	64	1	1	Zuidwest	Vlakfoto	29/08/2014
59	65	1	1	West	Vlakfoto	29/08/2014
60	66	1	1	Zuidwest	Vlakfoto	29/08/2014
61	67	1	1	Zuidoost	Vlakfoto	29/08/2014
62	68	1	1	Oost	Vlakfoto	29/08/2014
63	69	1	1	Noordoost	Vlakfoto	29/08/2014
64	70	1	1	Noordoost	Vlakfoto	29/08/2014
65	71	1	1	Noordwest	Vlakfoto	29/08/2014
66	51	1	1	Oost	Vlakfoto	29/08/2014
67	73	1	1		Vlakfoto	01/09/2014
68		1	1	Oost	Overzichtsfoto	01/09/2014
68		1	1		Overzichtsfoto	01/09/2014
68		1	1		Overzichtsfoto	01/09/2014
68		1	1		Overzichtsfoto	01/09/2014
68		1	1		Overzichtsfoto	01/09/2014
68		1	1		Overzichtsfoto	01/09/2014
69	74	1	1	West	Vlakfoto	01/09/2014
70	75	1	1	West	Vlakfoto	01/09/2014
71	76	1	1	Zuidoost	Vlakfoto	01/09/2014
72	77	1	1	Zuidoost	Vlakfoto	01/09/2014
73	78	1	1	Zuidoost	Vlakfoto	01/09/2014
74	79	1	1	Zuidoost	Vlakfoto	01/09/2014
75		1	1		Overzichtsfoto	01/09/2014
75		1	1		Overzichtsfoto	01/09/2014
75		1	1		Overzichtsfoto	01/09/2014
75		1	1		Overzichtsfoto	01/09/2014
76	80	1	1	Zuid	Vlakfoto	01/09/2014
77	81	1	1	Zuidoost	Vlakfoto	01/09/2014
78	82	1	1	Zuid	Vlakfoto	01/09/2014
79	83	1	1	Oost	Vlakfoto	01/09/2014
80	84	1	1	Oost	Vlakfoto	01/09/2014
81	85	1	1	Zuidoost	Vlakfoto	01/09/2014
82	86	1	1	Oost	Vlakfoto	01/09/2014
83	87	1	1	Noordoost	Vlakfoto	01/09/2014
84	88	1	1	Zuid	Vlakfoto	01/09/2014
85	88	1	1	Zuidoost	Vlakfoto	02/09/2014
86	90	1	1	Oost	Vlakfoto	03/09/2014

87	91	1	1		Vlakfoto		03/09/2014
88	92	1	1	Noordoost	Vlakfoto		03/09/2014
89	93	1	1		Vlakfoto		03/09/2014
90	94	1	1		Vlakfoto		03/09/2014
91	95	1	1		Vlakfoto		03/09/2014
92	96	1	1		Vlakfoto		03/09/2014
93	97	1	1		Vlakfoto		03/09/2014
94	98	1	1		Vlakfoto		03/09/2014
94	99	1	1		Vlakfoto		03/09/2014
95	100	1	1		Vlakfoto		03/09/2014
96	92	1	1	Zuidwest	Vlakfoto		05/09/2014
97	92	1	1	Noordoost	Vlakfoto		05/09/2014
98	92	1	1	Noordwest	Vlakfoto		05/09/2014
99	92	1	1	Noordwest	Vlakfoto		05/09/2014
100	100	1	1	Noordwest	Vlakfoto		05/09/2014
101	100	1	1	Zuidwest	Profielfoto		05/09/2014
102	101	1	1	Noordnoordoost	Vlakfoto		05/09/2014
103	102	1	1	Noordoost	Vlakfoto		08/09/2014
103	102	1	1	Noordoost	Vlakfoto		08/09/2014
104	103	1	1	Noordnoordoost	Vlakfoto		08/09/2014
104	103	1	1				08/09/2014
105	104	1	1	Zuidwest	Vlakfoto		08/09/2014
105	104	1	1	Zuidwest	Vlakfoto		08/09/2014
106	60	1	1	Noordwest	Vlakfoto		08/09/2014
107	60	1	1	Noordwest	Vlakfoto		08/09/2014
108	105	1	1	Noordwest	Vlakfoto		08/09/2014
109	106	1	1				08/09/2014
109	106	1	1				08/09/2014
110	1	1	1	Oost	Vlakfoto		09/09/2014
110	1	1	1	Zuid	Detailfoto		09/09/2014
110	1	1	1	Oost	Detailfoto		09/09/2014
110	1	1	1	Oost	Vlakfoto		09/09/2014
111	3	1	1	Oost	Vlakfoto		09/09/2014
111	3	1	1	Oost	Vlakfoto		09/09/2014
112	2	1	1	Noord	Vlakfoto		09/09/2014
112	2	1	1	Noord	Vlakfoto		09/09/2014
113	2	1	1				09/09/2014

113	1	1	1	Oost	Profielfoto	sp001c3	09/09/2014
113	1	1	1	Oost	Profielfoto	spoo1c3	09/09/2014
114	1	1	1	West	Profielfoto	sp001c4	09/09/2014
114	1	1	1	West	Profielfoto	001c4	09/09/2014
115	1	1	1	Oost	Detailfoto	kist op vlak 2	10/09/2014
115	1	1	1	Oost	Detailfoto	kist inhoud	10/09/2014
116	17	1	1	Zuidoost			10/09/2014
118	18	1	1	Noordoost	Profielfoto		10/09/2014
118	118	2	1	Zuidwest	Vlakfoto		15/09/2014
119	7	1	1	Oost	Profielfoto	sp007c1	10/09/2014
120	7	1	1	West	Profielfoto	sp007c1	10/09/2014
120	7	1	1	West	Profielfoto		10/09/2014
121	20	1	1	Noordoost	Vlakfoto		10/09/2014
122	20	1	1				10/09/2014
123	35	1	1	West	Profielfoto		11/09/2014
124	18	1	1	Noordoost	Profielfoto		11/09/2014
124	18	1	1	Noordoost	Profielfoto		11/09/2014
125	8	1	1			008ab	11/09/2014
125	8	1	1	Noord	Profielfoto	sp008cd	11/09/2014
125	8	1	1	Oost	Profielfoto	sp008ab	11/09/2014
126	20	1	1	Oost	Overzichtsfoto		11/09/2014
127	20	1	1	Oost	Profielfoto	s020c1	11/09/2014
128	113	2	1	Zuid	Vlakfoto	duckboards	11/09/2014
129	114	2	1	Oost	Vlakfoto		11/09/2014
130	115	2	1	Oost	Vlakfoto		11/09/2014
131	116	2	1	Noord	Vlakfoto		11/09/2014
132	20	1	1	West	Profielfoto	s020c2	11/09/2014
132	20	1	1	West	Profielfoto	s020c2	11/09/2014
133	20	1	1	West	Profielfoto	s020c3	11/09/2014
133	20	1	1	West	Profielfoto	sp020c3	11/09/2014
134	20	1	1	West	Profielfoto	sp020c4	11/09/2014
134	20	1	1	West	Profielfoto	sp020c4	11/09/2014
135	99	1	1	Oost	Profielfoto		11/09/2014
135	99	1	1	Oost	Profielfoto		11/09/2014
136	79	1	1	Noord	Profielfoto		11/09/2014
137	78	1	1	Oost	Profielfoto		11/09/2014
138	117	1	1	Oost	Vlakfoto		12/09/2014

139	9	1	1	Oost	Profielfoto	fout nummer op bordje	12/09/2014
139	9	1	1	Oost	Profielfoto	fout nummer op fotobord	12/09/2014
140	87	1	1				12/09/2014
140	87	1	1				12/09/2014
142	88	1	1	Noordwest	Profielfoto	C 1	16/09/2014
142	88	1	1	Noordwest	Profielfoto	C 1	16/09/2014
143	117	1	1	Zuidoost	Profielfoto		16/09/2014
143	117	1	1	Zuidoost	Profielfoto		16/09/2014
144	39	1	1	West	Profielfoto		16/09/2014
144	39	1	1	West	Profielfoto		16/09/2014
145	42	1	1	Noordwest	Profielfoto		16/09/2014
145	42	1	1	Noordwest	Profielfoto		16/09/2014
146	41	1	1	Zuidwest	Profielfoto		16/09/2014
146	41	1	1	Zuidwest	Profielfoto		16/09/2014
147	89	1	1	Zuidoost	Profielfoto		16/09/2014
148	87	1	1	Zuidwest	Vlakfoto		16/09/2014
149	89	1	1	West	Profielfoto	C1	16/09/2014
149	89	1	1	West	Profielfoto	C1	16/09/2014
150	89	1	1	Zuidoost	Profielfoto	C2	16/09/2014
151	89	1	1	Noordoost	Profielfoto		16/09/2014
153	89	1	1	Zuidoost	Profielfoto	C4	16/09/2014
153	89	1	1	Zuidoost	Profielfoto	C4	16/09/2014
154	82	1	1	Zuidoost	Profielfoto	C2	16/09/2014
155	82	1	1	Noordwest	Profielfoto	C1	16/09/2014
155	82	1	1	Noordwest	Profielfoto	C1	16/09/2014
168	114	2	1	Zuidwest	Vlakfoto		18/09/2014
169	113	2	1	Noordoost	Profielfoto		18/09/2014
169	113	2	1	Noordoost	Profielfoto		18/09/2014
169	113	2	1	Noordoost	Profielfoto		18/09/2014
170	115	2	1	Zuidwest	Vlakfoto		18/09/2014
170	115	2	1				18/09/2014
171	120	2	1	Noordwest	Profielfoto		18/09/2014
171	120	2	1	Noordwest	Profielfoto		18/09/2014
172	110	1	1	Zuid	Profielfoto	C	19/09/2014
173	111	1	1	Zuidwest	Vlakfoto		19/09/2014
174	111	1	1	Oost	Vlakfoto		19/09/2014
175	105	1	1	Noordoost	Vlakfoto		22/09/2014

176	81	1	1	Noordoost	Vlakfoto		22/09/2014
177	81	1	1	Noordoost	Vlakfoto		22/09/2014
178	91	1	1	West	Profielfoto		22/09/2014
179	121	2	1	Zuid	Vlakfoto		23/09/2014
180	122	2	1	Noordoost	Vlakfoto		23/09/2014
181	123	2	1	Zuidwest	Vlakfoto		23/09/2014
182	124	2	1	Zuidwest	Vlakfoto		23/09/2014
183	125	2	1	Noordoost	Vlakfoto		23/09/2014
184	126	2	1	Noordoost	Vlakfoto		23/09/2014
185	128	2	1	Noordwest	Vlakfoto		23/09/2014
195	113	2	1	Noordoost	Vlakfoto	standaard duckboard	26/09/2014
	21	1	1				28/08/2014
	29	1	1	Noord	Overzichtsfoto		28/08/2014
	8	1	1		Detailfoto	detail pijp in put	11/09/2014
	20	1	1		Detailfoto		11/09/2014
	20	1	1		Detailfoto	afdekking deel 1	11/09/2014
	20	1	1		Detailfoto	afdekking deel 1	11/09/2014
	20	1	1		Detailfoto		11/09/2014
	20	1	1		Detailfoto	bodemkisten	11/09/2014
	20	1	1		Detailfoto	deel 1	11/09/2014
	20	1	1		Detailfoto	zijwand deel 1	11/09/2014
	78	1	1				12/09/2014
	8	1	1	Oost	Profielfoto		12/09/2014
	8	1	1				12/09/2014
	20	1	1		Detailfoto	zijwand kist buiten	12/09/2014
	117	1	1	Zuid	werkfoto		12/09/2014
	88	1	1	Zuid	werkfoto		12/09/2014
	88	1	1	Noord	werkfoto		12/09/2014
	117	1	1	Zuid	werkfoto		12/09/2014
	118	2	1				15/09/2014
	118	2	1				15/09/2014

Spoor	Werkput	Vlak	Vorm	Samenstelling	Inclusie 1	Inclusie 2	Inclusie 3	Interpretatie	Datering
1	1	1	Lineair	Kleiig zand	Ijzerinclusies	Baksteen	Houtskool		
2	1	1	Lineair	Kleiig zand	Ijzerinclusies	Houtskool			
3	1	1	Rechthoekig	Zware zanderige klei	Baksteen	Ijzerinclusies		Bomkrater	WERELDOORLOG I
4	1	1	Rond	Kleiig zand	Ijzerinclusies	Houtskool		Bomkrater	
5	1	1	Ovaal	Kleiig zand	Ijzerinclusies	Hout	Baksteen		
6	1	1	Ovaal	Kleiig zand	Houtskool	Baksteen	Houtskool		
7	1	1	Lineair	Kleiig zand	Houtskool	Ijzerinclusies	Baksteen		
8	1	1	Rond	Kleiig zand	Baksteen	Ijzerinclusies	Houtskool	Waterput	
9	1	1	Lineair	Kleiig zand	Baksteen	Houtskool		Recente verstering	
10	1	1	Rond	Kleiig zand	Baksteen			Recente verstering	
11	1	1	Ovaal	Kleiig zand	Baksteen	Ijzerinclusies	Houtskool	Recente verstering	
12	1	1	Ovaal	Kleiig zand	Baksteen	Ijzerinclusies	.	Recente verstering	
13	1	1	Lineair	Kleiig zand	Natuursteen				
14	1	1	Onregelmatig	Kleiig zand	Ijzerinclusies	Baksteen		Bomkrater	WERELDOORLOG I
15	1	1	Afgerond rechthoekig	Kleiig zand	Ijzerinclusies	Baksteen		Bomkrater	WERELDOORLOG I
16	1	1	Onregelmatig	Kleiig zand	Ijzerinclusies				
17	1	1	Lineair	Kleiig zand	Ijzerinclusies	Baksteen			
18	1	1	Lineair	Kleiig zand	Ijzerinclusies	Baksteen		Aanlegkuil	WERELDOORLOG I
19	1	1	Lineair	Kleiig zand	Mangaan	Baksteen		Uitbraakspoor	WERELDOORLOG I
20	1	1	Lineair	Baksteen	Baksteen	Hout			
21	1	1	Lineair	Baksteen	Baksteen			Muur	
22	1	1	Vierkant	Baksteen				Muur	
23	1	1	Lineair	Baksteen				Muur	
24	1	1	Lineair	Baksteen				Muur	
25	1	1	Lineair	Baksteen				Muur	
26	1	1	Onregelmatig	Kleiig zand	Ijzerinclusies	Baksteen			
27	1	1	Lineair	Baksteen					
28	1	1	Onregelmatig	Baksteen	Baksteen	Ijzerinclusies		Recente verstering	
29	1	1	Vierkant	hout				paaltje	
30	1	1	Lineair	Kleiig zand	Ijzerinclusies	Baksteen			
31	1	1	Rechthoekig	Kleiig zand	Baksteen	Hout			
32	1	1	Lineair	Baksteen				Muur	
33	1	1	Ovaal	Kleiig zand	Ijzerinclusies	Baksteen		Granaatinslag	
34	1	1	Rond	Kleiig zand	Baksteen				
35	1	1	Ovaal	Kleiig zand	Ijzerinclusies			Recente verstering	
36	1	1	Ovaal	Kleiig zand	Ijzerinclusies			Natuurlijke verstering	

37	1	1	Rond	Kleiig zand	Ijzerinclusies	Baksteen		Bomkrater	WERELDOORLOG I
38	1	1	Rond	Kleiig zand	Ijzerinclusies	Baksteen		Bomkrater	WERELDOORLOG I
39	1	1	Ovaal	Kleiig zand	Baksteen	Ijzerinclusies		Paalkuil	
40	1	1	Ovaal	Kleiig zand	Baksteen	Ijzerinclusies			
41	1	1	Rechthoekig	Kleiig zand	Baksteen	Ijzerinclusies		Paalkuil	
42	1	1	Rechthoekig	Kleiig zand	Ijzerinclusies	Baksteen		Paalkuil	
43	1	1	Rechthoekig	Baksteen	Baksteen			Beerkelder	
44	1	1	Rechthoekig	Kleiig zand	Baksteen				
45	1	1	Rond	hout				Paal	
46	1	1	Ovaal	Kleiig zand	Baksteen	Ijzerinclusies			
47	1	1	Lineair	Kleiig zand	Baksteen	Ijzerinclusies			
48	1	1	Lineair	Kleiig zand	Baksteen	Kalk		Afvoerkanaal	
49	1	1	Rond	Kleiig zand	Ijzerinclusies			Bomkrater	WERELDOORLOG I
50	1	1	Lineair	Kleiig zand	Ijzerinclusies	Baksteen	Houtskool		
51	1	1	Rond	Kleiig zand	Baksteen	Houtskool	Ijzerinclusies	Bomkrater	WERELDOORLOG I
52	1	1	Niervormig	Kleiig zand	Hout			Paal	
53	1	1	Rond	Kleiig zand	Baksteen	Ijzerinclusies			
54	1	1	Onregelmatig	Kleiig zand	Ijzerinclusies	Houtskool			
55	1	1	Ovaal	Kleiig zand	Baksteen	Hout	Ijzerinclusies		
56	1	1	Rond	Kleiig zand	Baksteen	Hout	Ijzerinclusies		
57	1	1	Rond	Kleiig zand	Baksteen	Ijzerinclusies			
58	1	1	Ovaal	Kleiig zand	Baksteen	Houtskool	Ijzerinclusies		
59	1	1	Rond	Kleiig zand	Hout	Ijzerinclusies	Baksteen		
60	1	1	Lineair	Kleiig zand	Baksteen	Hout			
61	1	1	Lineair	Kleiig zand	Hout				
62	1	1	Rechthoekig	Kleiig zand	Hout			Paal	
63	1	1	Rechthoekig	Kleiig zand	Hout			Paal	
64	1	1	Niervormig	Kleiig zand	Hout	Ijzerinclusies			
65	1	1	Ovaal	Kleiig zand	Ijzerinclusies	Baksteen			
66	1	1	Rond	Kleiig zand	Ijzerinclusies				
67	1	1	Rechthoekig	Kleiig zand	Ijzerinclusies				
68	1	1	Rond	Kleiig zand					
69	1	1	Onregelmatig	Kleiig zand	Baksteen	Ijzerinclusies			
70	1	1	Rechthoekig	Kleiig zand	Baksteen	Hout	Houtskool		
71	1	1	Rechthoekig	Baksteen	Baksteen				
72	1	1	Rond	Kleiig zand	Baksteen	Ijzerinclusies		Bomkrater	WERELDOORLOG I
73	1	1	Onregelmatig	Kleiig zand	Ijzerinclusies	Baksteen		Bomkrater	WERELDOORLOG I



74	1	1	Onregelmatig	Kleiig zand	Ijzerinclusies			Bomkrater	WERELDOORLOG I
75	1	1	Rond	Kleiig zand	Ijzerinclusies			Bomkrater	WERELDOORLOG I
76	1	1	Onregelmatig	Kleiig zand	Ijzerinclusies	Baksteen	Houtskool	Bomkrater	WERELDOORLOG I
77	1	1	Afgerond rechthoekig	Kleiig zand	Baksteen			Bomkrater	WERELDOORLOG I
78	1	1	Ovaal	Kleiig zand	Baksteen	Ijzerinclusies		Bomkrater	WERELDOORLOG I
79	1	1	Ovaal	Kleiig zand	Baksteen			Bomkrater	WERELDOORLOG I
80	1	1	Lineair	Kleiig zand	Ijzerinclusies	Baksteen			WERELDOORLOG I
81	1	1	Onregelmatig	Kleiig zand	Ijzerinclusies	Baksteen		Bomkrater	
82	1	1	Lineair	Kleiig zand	Ijzerinclusies	Baksteen			WERELDOORLOG I
83	1	1	Ovaal	Kleiig zand	Baksteen	Ijzerinclusies		Bomkrater	WERELDOORLOG I
84	1	1	Rond	Kleiig zand	Baksteen				
85	1	1	Lineair	Kleiig zand	Baksteen				
86	1	1	Rechthoekig	tegelvloer					
87	1	1	Afgerond rechthoekig	Kleiig zand	Ijzerinclusies	Glas		Afvalkuil	
88	1	1	Lineair	Kleiig zand	Coproliet			Loopgraaf	WERELDOORLOG I
89	1	1	Lineair	Kleiig zand	Ijzerinclusies			Loopgraaf	WERELDOORLOG I
90	1	1	Rond	Kleiig zand	Ijzerinclusies	Baksteen		Bomkrater	WERELDOORLOG I
91	1	1	Onregelmatig	Kleiig zand	Ijzerinclusies			Bomkrater	WERELDOORLOG I
92	1	1	Lineair	Kleiig zand	Ijzerinclusies			Loopgraaf	WERELDOORLOG I
92	1	1	Lineair	Kleiig zand	Baksteen	Ijzerinclusies		Loopgraaf	WERELDOORLOG I
93	1	1	Ovaal	Kleiig zand	Ijzerinclusies			Bomkrater	WERELDOORLOG I
94	1	1	Ovaal	Kleiig zand	Baksteen				WERELDOORLOG I
95	1	1	Rond	Kleiig zand	Ijzerinclusies	Baksteen		Bomkrater	WERELDOORLOG I
96	1	1	Lineair	Kleiig zand	Ijzerinclusies			Bomkrater	WERELDOORLOG I
97	1	1	Rond	Kleiig zand	Ijzerinclusies			Bomkrater	WERELDOORLOG I
98	1	1	Ovaal	Kleiig zand	Ijzerinclusies			Bomkrater	WERELDOORLOG I
99	1	1	Lineair	Kleiig zand	Baksteen			Bomkrater	WERELDOORLOG I
100	1	1	Lineair	Kleiig zand	Baksteen			Afvoerkanaal	RECENT
100	1	1	Lineair	Kleiig zand	Baksteen	Ijzerinclusies		Afvoerkanaal	RECENT
101	1	1	Rond	Kleiig zand	Ijzerinclusies			Bomkrater	WERELDOORLOG I
102	1	1	Rond	Zandige leem	Verbrande klei/leem	Houtskool	Ijzerinclusies	Kuil	
103	1	1	Rechthoekig	Zandige leem	Ijzerinclusies	Baksteen	Houtskool	Loopgraaf	
104	1	1	Afgerond rechthoekig	Zandige leem	Ijzerinclusies	Houtskool	Baksteen		
105	1	1	Lineair	Zandige leem	Baksteen	Houtskool	Ijzerinclusies	Loopgraaf	WERELDOORLOG I
106	1	1	Ovaal	Zandige leem	Baksteen	Houtskool		Kuil	
110	1	1	Onregelmatig	Lemig zand	Ijzerinclusies	Houtskool		Bomkrater	
111	1	1	Rechthoekig	Lemig zand	Ijzerinclusies				

113	2	1	Lineair	Zandige leem	Hout			Loopgraaf	WERELDOORLOG I
114	2	1	Ovaal	Zandige leem	Houtskool	Baksteen	Ijzerinclusies	Inhumatiegraf	WERELDOORLOG I
115	2	1	Onregelmatig	Zandige leem	Houtskool	Baksteen	Ijzerinclusies	Inhumatiegraf	WERELDOORLOG I
116	2	1	Onregelmatig	Zandige leem	Houtskool	Baksteen	Ijzerinclusies	Inhumatiegraf	WERELDOORLOG I
117	1	1	Onregelmatig	Zandige leem	botmateriaal	Ijzerinclusies			
120	2	1	Onregelmatig	Lemig zand	Ijzerinclusies	Mangaan	Baksteen		
121	2	1	Rond	Lemig zand	Ijzerinclusies	Baksteen	Houtskool		
122	2	1	Onregelmatig	Lemig zand	Ijzerinclusies	Baksteen		Bomkrater	
123	2	1	Afgerond rechthoekig	Lemig zand	Baksteen	Ijzerinclusies			
124	2	1	Rond	Lemig zand	Ijzerinclusies	Baksteen			
125	2	1	Onregelmatig	Lemig zand	Ijzerinclusies	Baksteen			
126	2	1	Onregelmatig	Lemig zand	Ijzerinclusies	Baksteen			
127	2	1	Onregelmatig	Lemig zand	Baksteen	Ijzerinclusies			
128	2	1	Onregelmatig	Lemig zand	Baksteen	Ijzerinclusies			

Inv.nr.	WP	Spoor	Vlak	Laag	Materiaal categorie	Aantal	Datering	Opmerking
1	10	57	1	1	Aardewerk	147	WERELDOORLOG I	147 fragmenten van Britse SRD-rumkruiken: 31 bodemfragmenten met vlakke bodem, één met inktstempel "Pearson & Co, 47 wand- en schouderfragmenten, waaronder Vier halsfragmenten, diameter 6,3 en 2x 5,3 cm. 6 verschillende SRD-merktekens: 4 inktstempels en 2 reliefstempels: 6 MAI 68 wandfragmenten
2	3	3	1		Hout	1	WERELDOORLOG I	Fragment van een munitiekist, hout, roodkoperen klinknagel
3	5	9	1	1	Glas	3	WERELDOORLOG I	1 halsfragment van een fles, onzuiver lichtgroen gekleurd glas, malgevormd, geprofileerde hals. 1 bodemfragment van een fles met recht lichaam, lichtgroen glas, malgevormd, lichte ziel met gietmerk: "20" en "B", diameter bodem 7,3 cm. 1 bodemfragment van een fles met peervormig lichaam (mineraalwater), lichtgroen glas, malgevormd, vlakke bodem
4	7	36	1		Aardewerk	4	Nieuwe tijd C	1 randfragment van een bord, faience fine, 1 randfragment van een drinknap, faience fine, 1 bodemfragment met gedraaide standring van een drinknap, faience, 1 wandfragment, faience
5	5	11	1		Glas	1	WERELDOORLOG I	1 halsfragment van een wijn- of bierfles, donkergroen glas, malgevormd, bandvormige rand, diameter 3,1 cm.
6	7	34	1		Glas	12	WERELDOORLOG I	13 fragmenten van een sausfles, ongekleurd, transparant glas, malgevormd, recht lichaam, bodem met lichte ziel met gietmerk: "3511" en "HP" (HP sauce), smalle hoge hals met vlakke rand.
7	9	49	1		Aardewerk	17	Nieuwe tijd C	16 fragmenten van een bord, faience fine, eenvoudig afgeronde rand, gedraaide standring. 1 randfragment van een drinknap, eenvoudig afgeronde rand
8	4	7	1		Aardewerk	2	WERELDOORLOG I	2 wandfragmenten van een SRD-rumkruik, donkerbruin gekleurd loodglazuur op de schouder
9	7	28	1		Glas	1	WERELDOORLOG I	1 fles met recht lichaam, groengekleurd glas, malgevormd, vlakke bodem, geprofileerde hals
10	6	19	1		Glas	1	WERELDOORLOG I	1 bodemfragment van een fles, lichtgroengekleurd glas, malgevormd, lichte ziel met gietmerk "223", "... C".
11	6	25	1		Glas	1	NIEUWE TIJD	1 wijnfles, recht lichaam, geblazen, hoge slanke hals met bandvormige rand, hoge ziel, pontilmerk. Datering: eerste helft 19de eeuw
12	4	8	1		Aardewerk	3	WERELDOORLOG I	2 fragmenten van een SRD-rumkruik, 1 steelfragment van een kleipijp
13	3	3	1		Metaal	7	WERELDOORLOG I	7 transportpluggen met buitendraad voor 4,5 inch houwitser-granaten, messing, gegoten, vierkante inbus 14mm, merktekens op de bovenzijde: "broad arrow", fabricagemerk, "N° I of II" en "P". Waterdichte rubberen dichtingsooring. 1 veiligheidskapje 1 veiligheidsclip? 9 afgevuurde lanceerhulzen van 4,5 inch

14	5	0	1	2	Natuursteen	7	WERELDOORLOG I	6 fragmenten natuursteen uit nivelleringspakket spoorwegniveau: kalkzandsteen en leisteen, geïmporteerd
15	9	49	1	1	Glas	6	WERELDOORLOG I	5 fragmenten van een wijnfles, donkergroengekleurd glas, malgevormd. 1 fragment van een drinkglas, recht lichaam, vlakke bodem, malgevormd. Hoogte 8 cm, diameter bodem 6 cm.
16	11	58	1		Metaal	1	WERELDOORLOG I	Duitse ontsteker met aanduiding "204"
17	5	9	1		Aardewerk	2	NIEUWE TIJD	1 wandfragment roodgebakken aardewerk, 1 wandfragment Rijnlands steengoed (Westerwaldtraditie)
18	6	27	1		Metaal	1	WERELDOORLOG I	1 fragment van een Britse standaard infanterieschop, smeedijzeren blad, steel ontbreekt
19	4	6	1		Metaal	1	WERELDOORLOG I	Fragment prikkeldraad, afkomstig van prikkeldraadhaspel
20	7	29	1		Metaal	1	WERELDOORLOG I	1 fragment van een bevestigingsbeugel met twee bouten, smeedijzer. Functie?
21	0	0		/	Metaal		WERELDOORLOG I	1 gebroken Britse standaard lepel, rood koper 1 veiligheidskapje voor 18 pounder, rood koper 1 fragment van een onafgevuurde lanceerhuls van een 37mm mortier. Duits of Frans? 3 gespen Britse standaard-uitrusting, rood koper 1 drukknop, rood koper 10 granaatkartetsen (shrapnels), lood, gegoten 1 slagpijpe, rood koper 1 veiligheidspin van Mill's handgranaat, rood koper 1 oog van een tentzeil?, rood koper 3 fragmenten van forceerbanden, rood koper 3 fragmenten van ontstekers
22	7	35	1		Metaal	1	WERELDOORLOG I	Lanceerhuls van een artillerieprojectiel voor een Franse 105 mm geschut, rood koper, afgevuurd. Merktekens op de basis: "105 Mle 1913, MAI/ 1L/14/S". Lengte huls 39 cm. Op de zijde van de huls, ter hoogte van de basis, in zwarte inkt dmv sjabloon aangebracht: "105 L".
23	6	16	1		Metaal	1	WERELDOORLOG I	1 roodkoperen kogelpunt van een 0.303 in Lee-Enfield patroon
24	15	64	1		Metaal	1	WERELDOORLOG I	Loopreiniger voor Lee-Enfield rifle, rood koper. Lengte 7,7 cm, diameter 7 mm
25	15	61	1		Textiel		WERELDOORLOG I	Fragmenten uniformtextiel van Britse standaard khaki Field Dress
26	15	64	1		Metaal	1	WERELDOORLOG I	Oliebusje voor Lee-Enfield rifle, langwerpig cilindrisch busje, vlakke bodem, licht gebogen schroefdop met intern lepeltje en fijn e smeerolie, rood koper. Lengte 9,7 cm, diameter 1,8 cm.
27	15	65	1		Hout	1	WERELDOORLOG I	Fragment van een aniline potlood, ronde doorsnede
28	15	65	1		Metaal	1	WERELDOORLOG I	Loopreiniger voor Lee-Enfield Rifle, rood koper, resten touw
29	15	2	1		Metaal	1	WERELDOORLOG I	Fragment van een Britse GS knoop, rood koper
30	15	67			Metaal	1	WERELDOORLOG I	Schouderinsigne ESSEX-regiment, rood koper

31	15	67			Metaal	4	WERELDOORLOG I	Vier aaneengekoekte munten met sporen van uniform-textiel, rood koper
32	11	0			Metaal	4	WERELDOORLOG I	1 riemsluiting van Britse riem, 1 granaatkartets, lood, gegoten, 1 fragment van een Britse huls van een Webley revolverpatroon, rood koper en 1 slaghamertje voor 15 pounder geschut, rood koper
1	2	113		/	Leer	2	WERELDOORLOG I	2 volledige Britse Ankle Boots; bruinleder, verstevigde hiel met "hoefijzer" en verstevigde tip met klinknagels. 8 veterogen aan beide zijden van de sluiting.
2	2	0			Metaal	1	WERELDOORLOG I	1 fragment van een smalspoor-rail, getrokken ijzer, behorende tot het spoorweg van Sint-Jan, aangelegd tussen juli 1917 en april 1918.
3	2	117	1		kurk en bakeliet	2	WERELDOORLOG I	Pijp met ketel in kurk en mondstuk in bakeliet
4	2	117	1		Bakeliet	1		Mondstuk van een pijp in bakeliet
5	2	117			Leer	3	WERELDOORLOG I	3 fragmenten van een benen tandborstel, behorend tot de Britse standaarduitrusting
6	2	117	1		Leer	1	WERELDOORLOG I	Lederen schijfje met diameter van 3,5 cm.
7	2	0	1		Glas	1	WERELDOORLOG I	Fles in onzuiver groengekleurd glas, malgegoten, rechtwandig lichaam met korte hals met verdikte rand. Ingegoten merkteken: "KILOH & C° Ltd, TRADE MARK, REINDEER REGISTERED, CORK". Onderaan op de bodem "K".
8	2	0	1		Glas	1	WERELDOORLOG I	Fles in donkergroen gekleurd glas, malgevormd, rechtwandig lichaam, hoge smalle hals met bandvormige rand, vlakke bodem.
9	2	91	1		Glas	1	WERELDOORLOG I	Fles in donkergroen gekleurd glas, malgevormd, rechtwandig lichaam, vrij hoge smalle hals met geprofileerde rand (voor kroonkurk).
10	2	92	1		Glas	2	WERELDOORLOG I	Fles in onzuiver groengekleurd glas, malgevormd, peervormig lichaam met korte hals met verdikte rand, vlakke bodem met ondefinieerbaar merkteken en lotnummer: 2488. Halsfragment van een fles in donkergroen gekleurd glas met geprofileerde rand voor kroonkurk
11	2	103	1		Aardewerk	1	Nieuwe tijd C	1 fragment van een pijpsteeltje in witte pijpstaal. Datering: late 19de eeuw
12	2	113	1		Aardewerk	1	WERELDOORLOG I	1 fragment van een steel van een pijp, witte pijpstaal. Datering: late 19de eeuw
13	2	113	1		Metaal	1	WERELDOORLOG I	1 Britse GS knoop, diameter 2,5 cm.
14	2	117	1		Elektro	3	WERELDOORLOG I	3 batterijen
15	1	87	1		Leer	1	WERELDOORLOG I	1 gefragmenteerde Britse Ankle Boot
16	1	0	1		Aardewerk	12	WERELDOORLOG I	12 fragmenten van een SRD rumkruike. Restant SRD aangebracht met stempel, gedeeltelijk bewaarde ovale stempel met productiemerk op de schouder "SKEY TAMWORTH".
17	1	0	1		Glas	3	WERELDOORLOG I	Fragment van een fles, donkergroen gekleurd glas, rechtwandig lichaam, hals ontbreekt, lichte ziel

18	1	111			Glas	43	WERELDOORLOG I	43 fragmenten afkomstig van glazen recipienten: 21 fragmenten afkomstig van 4 individuen wijnflessen in donkergroen gekleurd glas, malgevormd, hoge ziel. 1 bodemfragment van een fles in lichtgroen gekleurd glas, vlakke bodem. 4 fragmenten van een sausfles (Worcestersauce) van "Lea & Perrins", rechthoekig lichaam met hoge hals met geprofileerde rand en glazen stop, vlakke bodem met merkteken "K" en serienummer 1994. 1 pasteipot in ongekleurd transparant glas, gelobde buitenzijde, vlakke bodem, brede bandvormige rand, 8 fragmenten van een geel gekleurde vierkante medicijnfles met ingegoten: "EXTERNE", (= USAGE EXTERNE/ uitwendig gebruik). 1 water- of medicijnfles, ongekleurd transparant glas, malgevormd, rechthoekig lichaam, hoge smalle hals met glazen stop met rubberen sluiting, vlakke bodem. Hoogte 21 cm, breedte 5 cm. 1 fles voor mineraal water (Source Perrier), lichtgroen gekleurd glas, malgevormd, peervormig lichaam, vlakke bodem met merk; "SOURCE PERRIER". Hoogte 17,5 cm, breedte 6,5 cm. 7 fragmenten afkomstig van vlakglas.
19	1	88	1		Glas	3	WERELDOORLOG I	1 fles in donkergroen gekleurd glas, malgevormd, rechthoekig lichaam, hoge hals met geprofileerde rand voor kroonkurk, vlakke bodem, diameter 6,5 cm, hoogte 24,5 cm. Flesje voor medicijn of parfum in ongekleurd transparant glas, malgevormd, met rechthoekig lichaam met ovale doorsnede, korte hals voor schroefdoop, breedte 5,5 cm, hoogte 9,5 cm. Flesje met vierkant rechthoekig lichaam in onzuiver blauwgekleurd glas, hoge hals, vlakke bodem
20	1	87			Glas	2	WERELDOORLOG I	1 fragment van een flesje in ongekleurd transparant glas, 1 fragment vlakglas.
21	1	111	1		Aardewerk	18	WERELDOORLOG I	12 fragmenten afkomstig van een Britse rumkruik, steengoed, op de schouder ingestempelde "S" van SRD, Op de vlakke bodem ovale stempel met fabricagemerk van pottenbakkerstempel: "SKEY TAMWORTH".
22	1	87			Aardewerk		RECENT	Fragmenten van recente roodgebakken drainage-leidingen.
23	1	87	1		Glas	52	WERELDOORLOG I	49 fragmenten van een wijnfles in donkergroen gekleurd glas, malgevormd, hoge ziel. 3 fragmenten van een vierkante medicijnfles in ongekleurd transparant glas.
24	1	92	1		Aardewerk	1	WERELDOORLOG I	Inktpot, steengoed, smalle lage hals, vlakke bodem, diameter 4,6 cm, hoogte 5 cm.
25	1	52	1		Kunststof	1	WERELDOORLOG I	1 knoop van ondergoed
26	1	0	1		Metaal	1	WERELDOORLOG I	Transportklem voor de Britse 18 pounder artilleriegranaat. Werd op de basis geplaatst van de lanceerhuls om de primer te beschermen. Merktekens "18P" en "M".
27	1	18	1		Elektro	2	WERELDOORLOG I	Fragmenten van elektrische leidingen; telkens een bundel bestaande uit 4 afzonderlijke met kunststof geïsoleerde koperen leiding
28	1	52	1		Metaal	1	WERELDOORLOG I	1 fragmenten van een Franse Lebel-patroon
29	1	60	1		Elektro	2	WERELDOORLOG I	2 fragmenten van elektrische leidingen; telkens een bundel bestaande uit 8 dunne koperen leidingen omgeven door loden isolatie

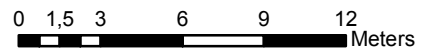
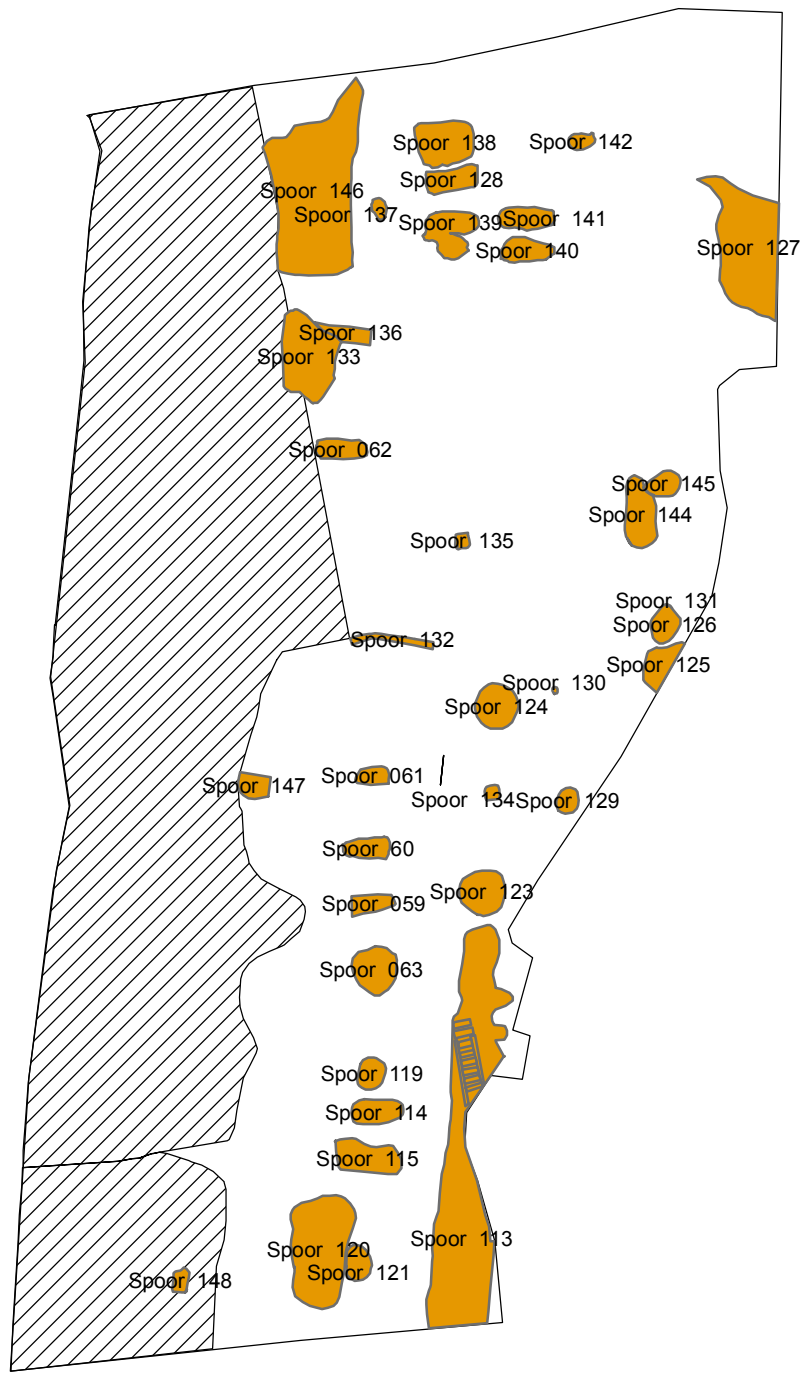
30	1	117	1		Metaal	9	WERELDOORLOG I	3 fragmenten van Britse 0.303 patronen, 2 fragmenten koperdraad, 2 fragmenten van een Britse standaardlepel behorende tot de standaarduitrusting
31	1	82	1		Aardewerk	1	WERELDOORLOG I	Randfragment van een teil, roodbakken aardewerk, geprofileerde rand, binnenzijde geglazuurd. Datering: late 17de - 18de eeuw
32	1	47	1		Elektro	1	WERELDOORLOG I	Bundel van 8 afzonderlijke elektrische met kunststof geïsoleerde leidingen
33	1	92	1		Aardewerk	1	WERELDOORLOG I	1 fragment van een Britse SRD rumkruik, steengoed
34	1	19	1		Elektro	1	WERELDOORLOG I	1 fragment van een bundel met 7 afzonderlijke met kunststof geïsoleerde dunne koperen elektrische leidingen
35	1	105	1		Elektro	1	WERELDOORLOG I	1 fragment van een enkele elektrische leiding, bestaande uit een dunne koperen leiding met textiel-isolatie
36	1	52			Elektro	2	WERELDOORLOG I	12 fragmenten van enkele elektrische leidingen met textiel-isolatie
37	1	111	1		Metaal	2	WERELDOORLOG I	2 stuks 0. 45 inch Webley-patronen
38	1	19	1		Leer	1	WERELDOORLOG I	Fragment van een lederen riem met koperen sluiting, behorende tot de standaarduitrusting
39	1	74	1		Glas	2	WERELDOORLOG I	2 fragmenten van een groengekleurde water- of bierfles, malgevormd, halsfragment met geprofileerde rand voor kroonkurk
40	1	74	1		Aardewerk	39	WERELDOORLOG I	39 fragmenten van een Britse rumkruik, restant SRD-stempel aangebracht in zwarte verf onder glazuur. Opvallend aanwezigheid van ijzerdraad aangebracht onder de hals.
41	2	127	1		Aardewerk	91	WERELDOORLOG I	91 fragmenten faïence fine (industriële wit), 31 randfragmenten van onversierde borden, 1 bodemfragment met stempel in transferprinting kroon met banderol met fabricagemerk; "WOODS & SONS Ltd", "ENGLAND". 6 bodemfragmenten van drinknapjes met gedraaide standring, 4 met fabricagestempel "BFK" in cirkel en "Made in Belgium". 1 bodemfragment van kopje? met vlakke bodem en fabricagestempel in transferprinting; "MADE IN BELGIUM", "BOCH La Louvière"
42	1	111	1		Aardewerk	18	WERELDOORLOG I	18 fragmenten van een Britse SRD rumkruik.
43	1	87			Metaal	0	WERELDOORLOG I	Fragmenten van conservenblikken?
44	1	87	1		Textiel	0	WERELDOORLOG I	Fragmenten van Britse khaki Service Dress
45	1	117	1		Bot	4	WERELDOORLOG I	2 fragmenten dierlijk bot
46	1	117	1		Textiel	0	WERELDOORLOG I	Fragmenten van Britse khaki Service Dress
47	1	87	1		Textiel	0	WERELDOORLOG I	Fragmenten van Britse khaki Service Dress
48	2	117			Textiel	2	WERELDOORLOG I	2 schouderfragmenten van Britse khaki Service Dress met GS knopen
49	1	117	1		Verbrand bot	9	WERELDOORLOG I	9 fragmenten dierlijk botmateriaal
50	1	18	1		Elektro	1	WERELDOORLOG I	Fragment van een bundel bestaande uit reeks aaneengekoekte dunne koperen leidingen
51	1	46	1		Elektro	2	WERELDOORLOG I	2 fragmenten van een bundel met telkens vier met kunststof geïsoleerde dunne koperen leidingen
52	1	0			Metaal	1	WERELDOORLOG I	Smeedijzeren spoorwegnagel voor vastzetten spoorstaven

53	1	92	1		Glas	1	WERELDOORLOG I	1 fragment van een water- of bierfles in groengekleurd glas, malgevormd, rechtwandig lichaam met hoge hals, bodem met hoge ziel
54	1	92	1		Aardewerk	3	WERELDOORLOG I	3 fragment van een Britse SRD rumkruik, gedeeltelijk bewaarde zwarte inktstempel met letters "SRD" op de schouder
55	1	92	1		Metaal	0	WERELDOORLOG I	Fragmenten van metalen conservenblikken?
56	1	91	1		Kunststof	1	WERELDOORLOG I	1 volledige grammofoonplaat in celluloid.
57	0	0	0		Metaal	1	WERELDOORLOG I	Bajonet Pattern 1888, MKI voor Lee Metford, Second type, olie-opening boven de toprijet
58	1	0	1		Glas	1	WERELDOORLOG I	1 water- of bierfles in groen gekleurd glas, malgevormd, rechtwandig lichaam met hoge hals en geprofileerde rand voor kroonkurk, bodem met lichte ziel en ingegoten merk "S". Diameter 6,5 cm, hoogte 24 cm.
59	1	105	1		kurk	1	WERELDOORLOG I	Fragment van het mondstuk van de ketel van een pijp in kurk
60	1	105			Metaal	2	WERELDOORLOG I	2 fragmenten van een Franse Lebel-patroon
61	1	0	1		Metaal	1	WERELDOORLOG I	Fragment van een veldfles, donkerblauw geëmailleerd, ovale doorsnede, vlakke bodem, smalle rechte hals voor kurk, breedte 14 cm, hoogte 21,5 cm. Deel van de Britse standaard-uitrusting
62	1	0			Metaal	1	Nieuwe tijd C	Fragment van een veldfles, blauw geëmailleerde ijzerplaat, ovale doorsnede, vlakke bodem, smalle rechte hals voor kurk. Standaard-uitrusting
63	1	98	1		Metaal	1	WERELDOORLOG I	1 Franse prikkeldraadtang, mogelijk gefabriceerd door Peugeot Frères. Merkteken onleesbaar tengevolge corrosie
64	1	7	1		Metaal	1	WERELDOORLOG I	Fragmentair bewaarde Britse stalen Brodie helm, MK I, model 1916.
65	1	7	1		Metaal	1	WERELDOORLOG I	Metalen Britse klemplaat voor het bevestigen van een spoorrail, vierkante plaat van 23 x 24 cm, dikte 1,5 cm, voorzien van een brede groef voor het inleggen van de rail, aanwezigheid vier vierkante gaten van 2 x 2 cm voor spoorwegnagels (waarvan één exemplaar nog aanwezig). Op binnenzijde groef aanwezigheid ingegoten merkteken; "N° 75B.S - W., "broad arrow..."
66	1	1	1		Aardewerk		WERELDOORLOG I	3 fragmenten van een Britse SRD rumkruik, restant zwarte SRD stempel op de schouder
67	1	1	1		Glas	2	WERELDOORLOG I	2 fragmenten van een glazen fles, lichtgroen gekleurd glas, halsfragment met een geprofileerde hals voor een kroonkurk
68	1	125	1		Aardewerk	9	WERELDOORLOG I	9 fragmenten afkomstig van een Britse SRD rumkruik, onderaan op de bodem ovale reliefstempel met fabricagemerk; "PRICE BRISTOL"
69	1	102			Aardewerk	1	WERELDOORLOG I	Fragment van een steengoed isolator voor telecommunicatie, voorzien van ingegoten letters "G.P.O." (staat voor General Post Office) en "Broken Arrow". Op de zijkant ingestempeld teken; "TRADE MARK" en "BULLERS LIMITED" (staat voor Buller Jobson & C° Ltd, Dudley, England). Gebruikt door de GPO voor spoorweg communicatie tijdens W.O.I.



70	1	0	1		Metaal	1	WERELDOORLOG I	Metalen klem voorzien van twee isolatoren in steengoed, voorzien van ingegoten merk; "G.P.O.", "Broad Arrow" en fabricagemerk met logo en "ENGLAND". Gebruikt door de GPO voor spoorweg telecommunicatie.
71	1	111	1	onderste	Bouwaardewerk	2	WERELDOORLOG I	2 fragmenten van daktegels; 1 Boomse nokpan en 1 Boomse dakpan met ingestempeld fabricagemerk; "J. LEPERQ, DEULEMONT".
72	1	111	1		porseleinen knopen	2		2 porseleinen knopen van ondergoed
73	1	87	1		knopen	8	WERELDOORLOG I	4 kleine porseleinen knoopjes, 1 grotere porseleinen knoop, 3 benen knopen
74	1	0	1	teelaarde	Metaal	1	WERELDOORLOG I	1 roodkoperen klinknagel van Britse munitiekist
75	1	100	1		Glas	1	WERELDOORLOG I	Fles voor Frisdrank of mineraalwater, lichtgroen gekleurd glas, malgevormd, peervormig lichaam met bandvormige rand voor kurk, vlakke bodem met ingegoten merk; "K.L.B. Ltd, 114".
76	2	127	1		Glas	5	WERELDOORLOG I	1 parfumflesje, ongekleurd transparant glas, malgevormd, vierkant lichaam, korte hals met schroefdraad, vlakke bodem, hoogte 9,5 cm, breedte 6,5 cm en dikte 1,8 cm. 1 kleinmedicijnflesje, ongekleurd transparant glas, malgevormd, rechtwandig lichaam, korte hals met bandvormige rand, vlakke bodem met merk "30" (inhoud in ml?). Hoogte 7,5 cm, breedte 3 cm. 1 medicijnfles, ongekleurd transparant glas, malgevormd, rechtwandig lichaam, korte hals met bandvormige rand en restant kurk, vlakke bodem met merk "100" (inhoudsmaat in ml?). Hoogte 12 cm, breedte 4,5 cm. 1 medicijnflesje, oranjebruin gekleurd glas, octagonale doorsnede, rechtwandig lichaam, ingegoten merk; "USAGE EXTERNE" en "UITWENDIG GEBRUIK", korte hals met schroefdraad en schroefdop in bakeliet, vlakke bodem met merk "60". 1 losse bakelieten schroefdop van medicijnfles.
77	1	87	1		knopen	2	WERELDOORLOG I	2 knopen in porselein, 1 knoop in bot
78	1	87	1		Glas	4	WERELDOORLOG I	3 fragmenten donkergroen gekleurd glas van wijnfles, 1 halsfragment van een medicijnfles, ongekleurd transparant glas, malgevormd
79	1	82	1		Hout	1	WERELDOORLOG I	Fragment olmenhout, ovale vorm, lengte 21 cm, breedte 13 cm, dikte 3,5 cm, aanwezigheid vier doorgaande doorboringen diameter 3,5 cm. Functie?
80	1	82	1		Leer	1	WERELDOORLOG I	Fragment van een lederen riem
81	1	98	1		Aardewerk	9	WERELDOORLOG I	9 fragmenten van een Britse SRD rumkruik, inktstempel productiecentrum op de bodem; "PEARSON & CO. THE POTTERIES...", restant inktstempel "SRD" op de schouder.
82	2	113	1		Glas	1	WERELDOORLOG I	Ampulle, transparant, glas, gevuld met bloedrode vloeistof (jodium), druppelvormig, lengte 5 cm. diameter maximaal 1,5 cm
83	2	113			Hutteleem	1	WERELDOORLOG I	Tandheelkundige prothese
84	2	113			Kunststof	1	WERELDOORLOG I	Mica-vizier van een vroeg type gasmasker, lengte 14 cm, breedte 7,5 cm. Stikselgaatjes langs de rand



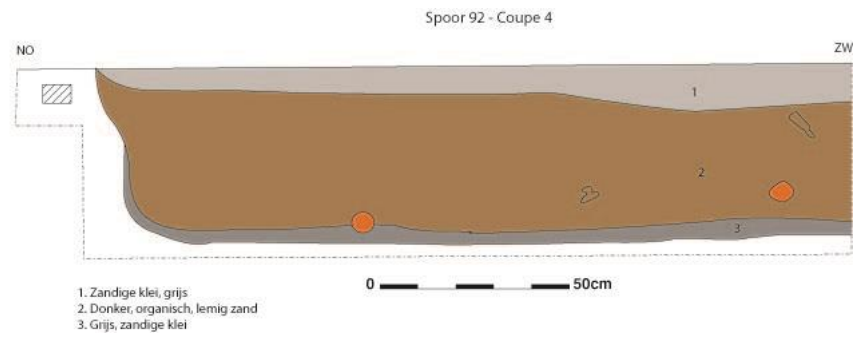


- Legend**
- Sporen
  - Losse vondst
  - Verstoringen
  - Werkput

Tekeningnummer	Profiel	Spoor	Coupe	Aard	Skeletnummer
1		92	4	Coupe	
2	1			Profiel	
3	2			Profiel	
4	3			Profiel	
5	4			Profiel	
6	5			Profiel	
7	6			Profiel	
8	7			Profiel	
9	8			Profiel	
10	9			Profiel	
11	10			Profiel	
12	13			Profiel	
13		9		Coupe	
14		1	3	Coupe	
15		1	4	Coupe	
16		7	1	Coupe	
17		7	2	Coupe	
18		8	AB	Coupe	
19		8	CD	Coupe	
20		9		Coupe	
21		17	3	Coupe	
22		17		Coupe	
23		18	4	Coupe	
24		18	1	Coupe	
25		18	2	Coupe	
26		20	1	Coupe	
27		20	2	Coupe	
28		20	4	Coupe	
29		35		Coupe	
30		39		Coupe	
31		50	1	Coupe	
32		52	1	Coupe	

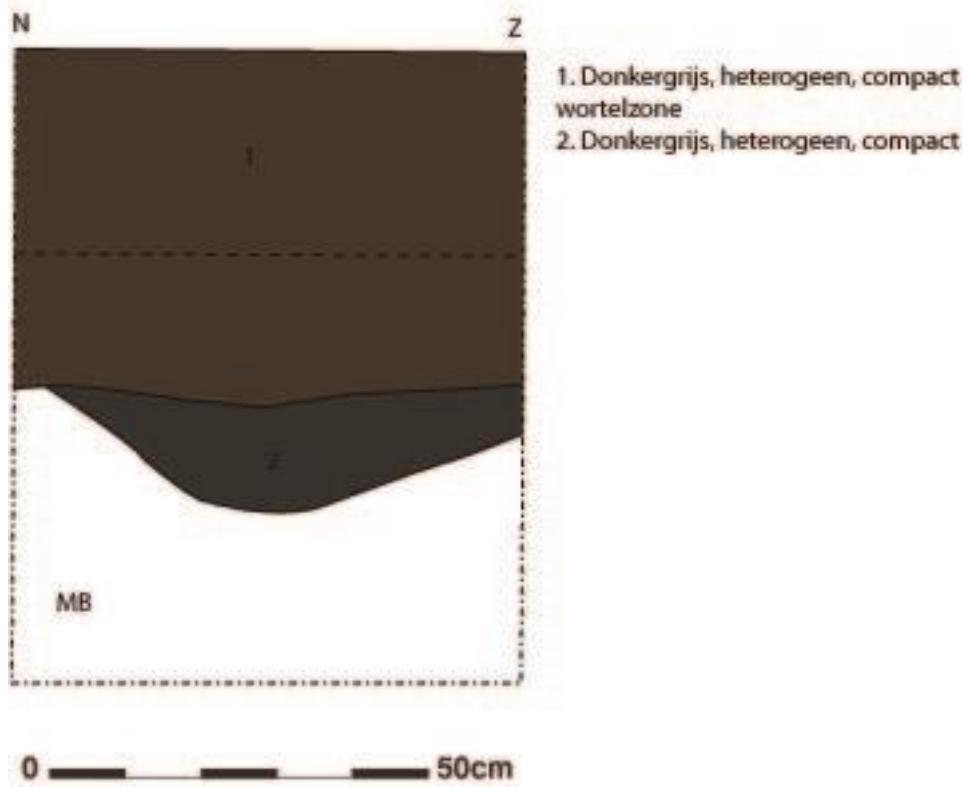
33		60	1	Coupe	
34		82	1	Coupe	
35		82	2	Coupe	
36		87		Coupe	
37		88		Coupe	
38		89		Coupe	
39		89	1	Coupe	
40		89	3	Coupe	
41		91	1	Coupe	
42		92		Coupe	
43		92	2	Coupe	
44		92	3	Coupe	
45		96		Coupe	
46		96	1	Coupe	
47		103	A	Coupe	
48		105	1	Coupe	
49		111		Coupe	
50		113		Coupe	
51		113	B	Coupe	
52		113	C	Coupe	
53		117		Coupe	
54		120		Coupe	
55		129		Coupe	
56		130		Coupe	
57		132		Coupe	
58		135		Coupe	
59		136		Coupe	
60		136		Vlak	
61		146		Coupe	
62		148		Coupe	
63					1
64					2
65					3

66					4
67					5
68					6
69					8

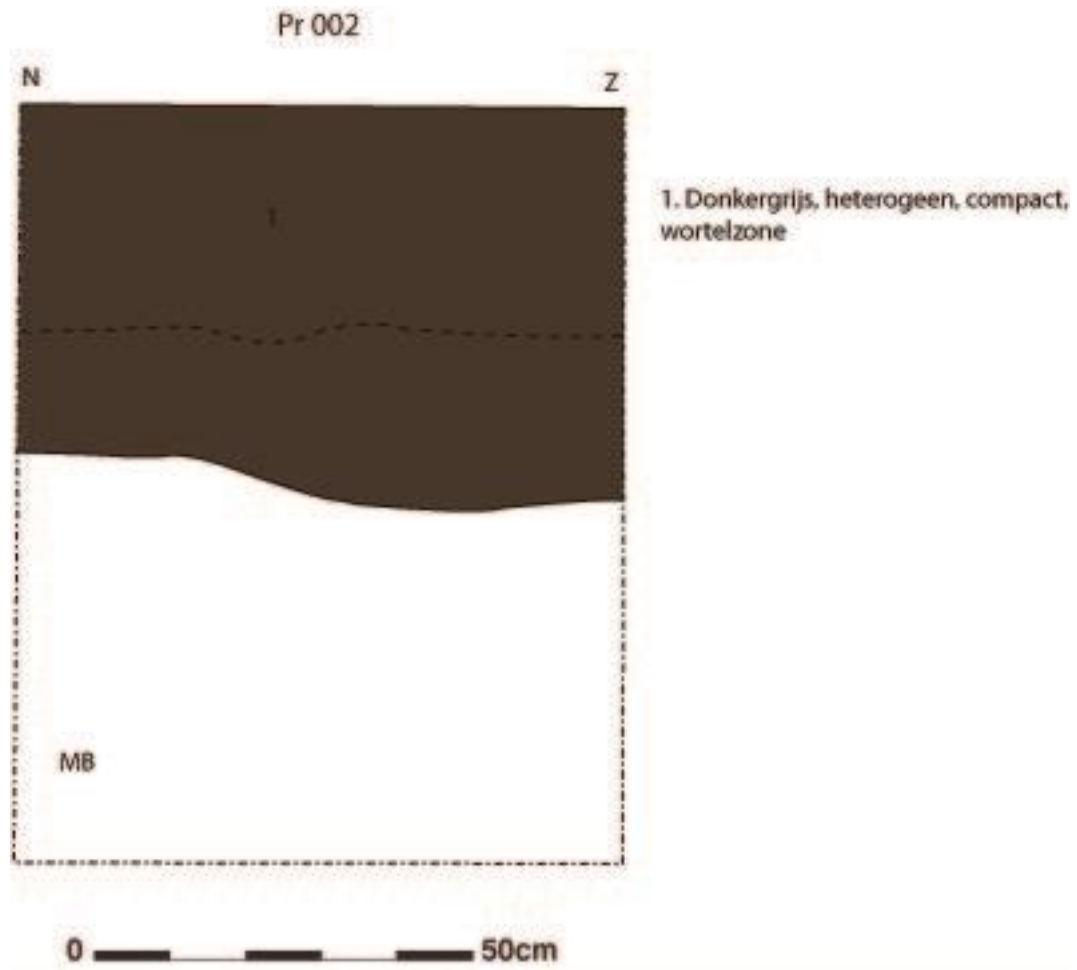


Tekening 001

Pr 001

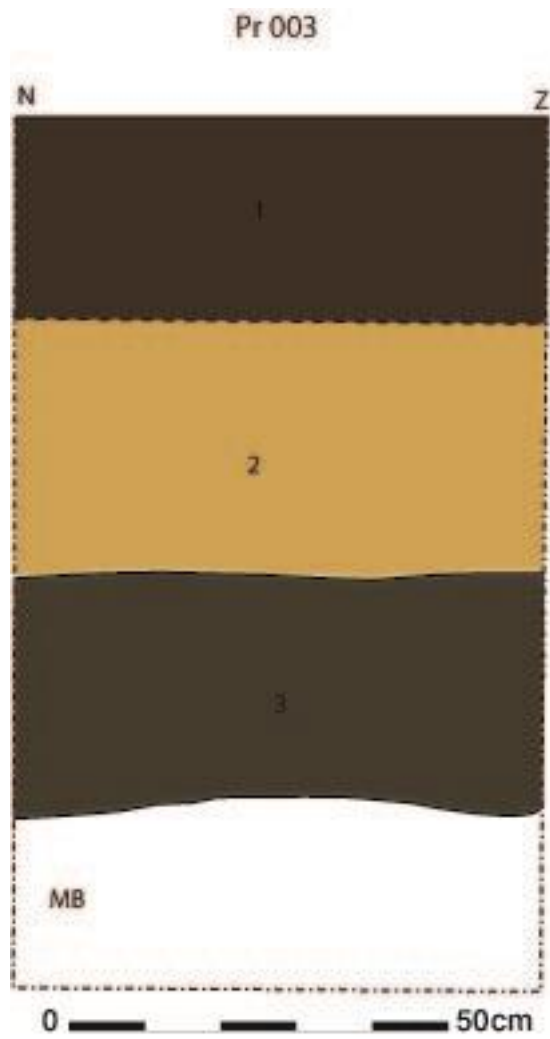


Tekening 002

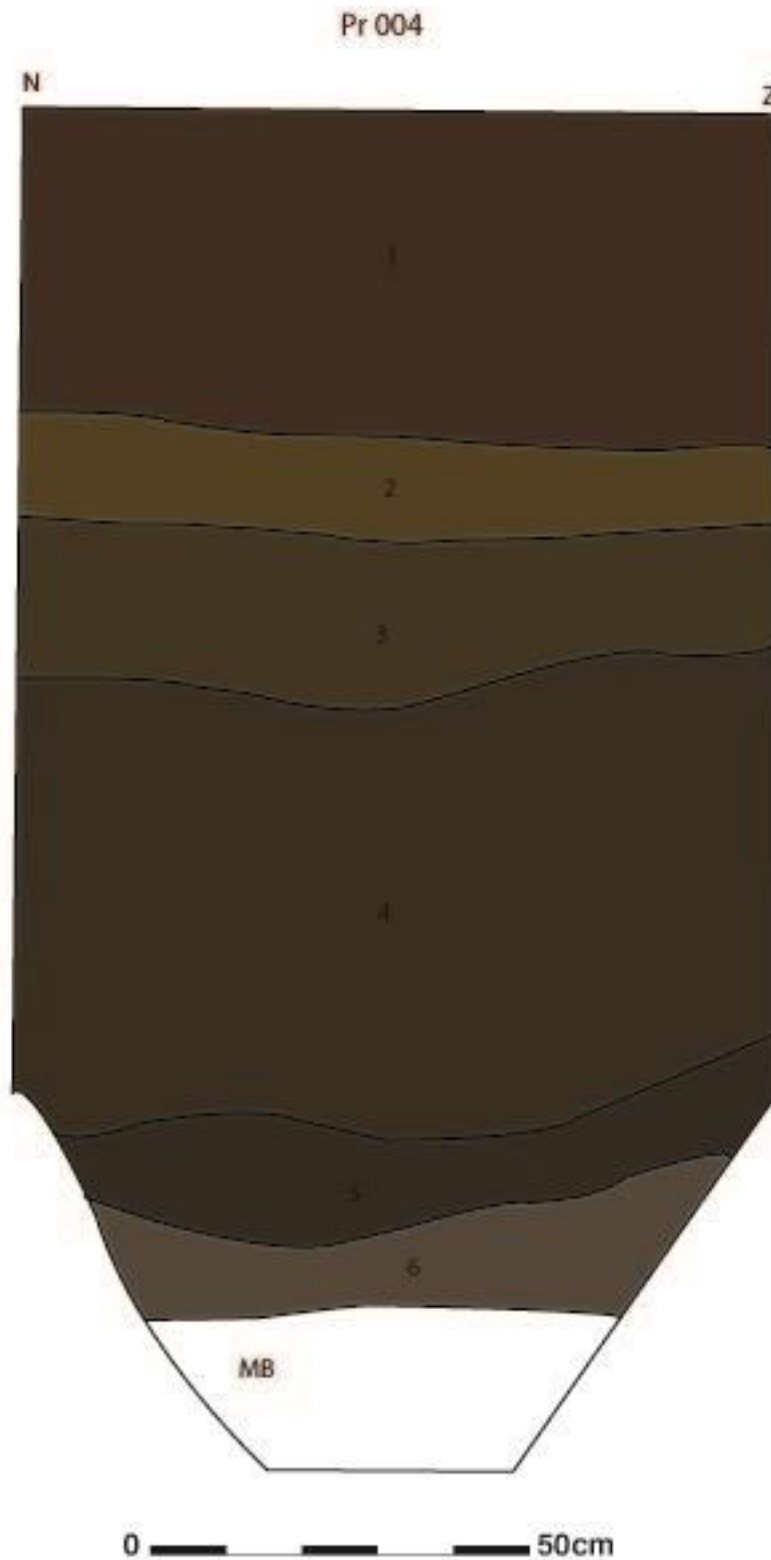


Tekening 003



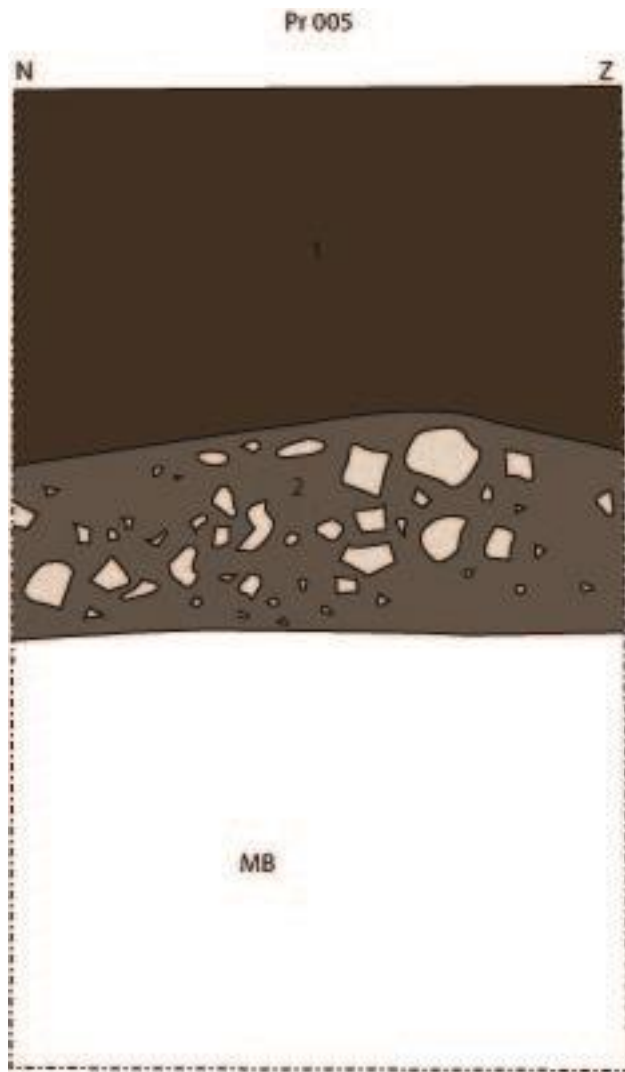


Tekening 004



1. Wortelzone-Ploeglaag
2. Heterogeen, lemig zand, kalksteen, kolengruis, ophoginspakket
3. Heterogeen, donkerbruin, kalksteenbrokjes, niveleringslaag
4. Heterogeen, donkerbruin, zandig leem, roestverschijnsel, wortelconcentratie
5. Reductiehorizon, donkergrijs-bruin, kleilig, vettig
6. Ophoging

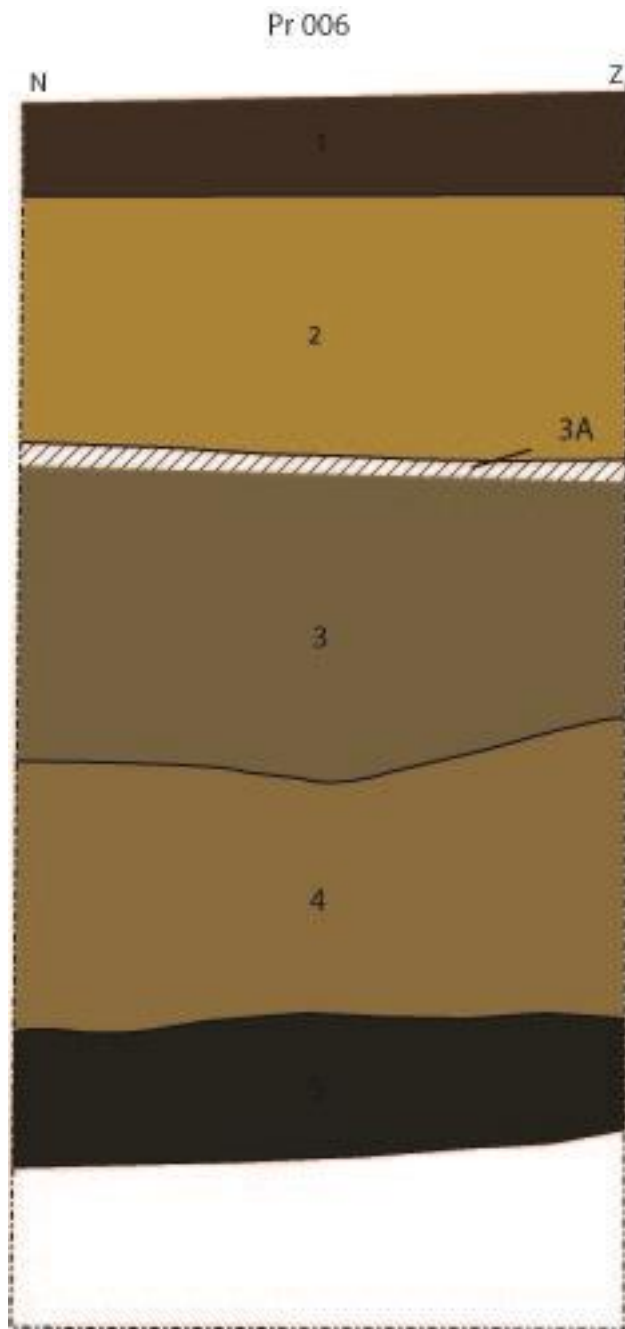
*Tekening 005*



1. Wortelzone-ploeglaag
2. Kleiige en grote kalksteenbrokken, kalkzandsteen, leisteen, spoorwegberm?, afval?

0 50cm

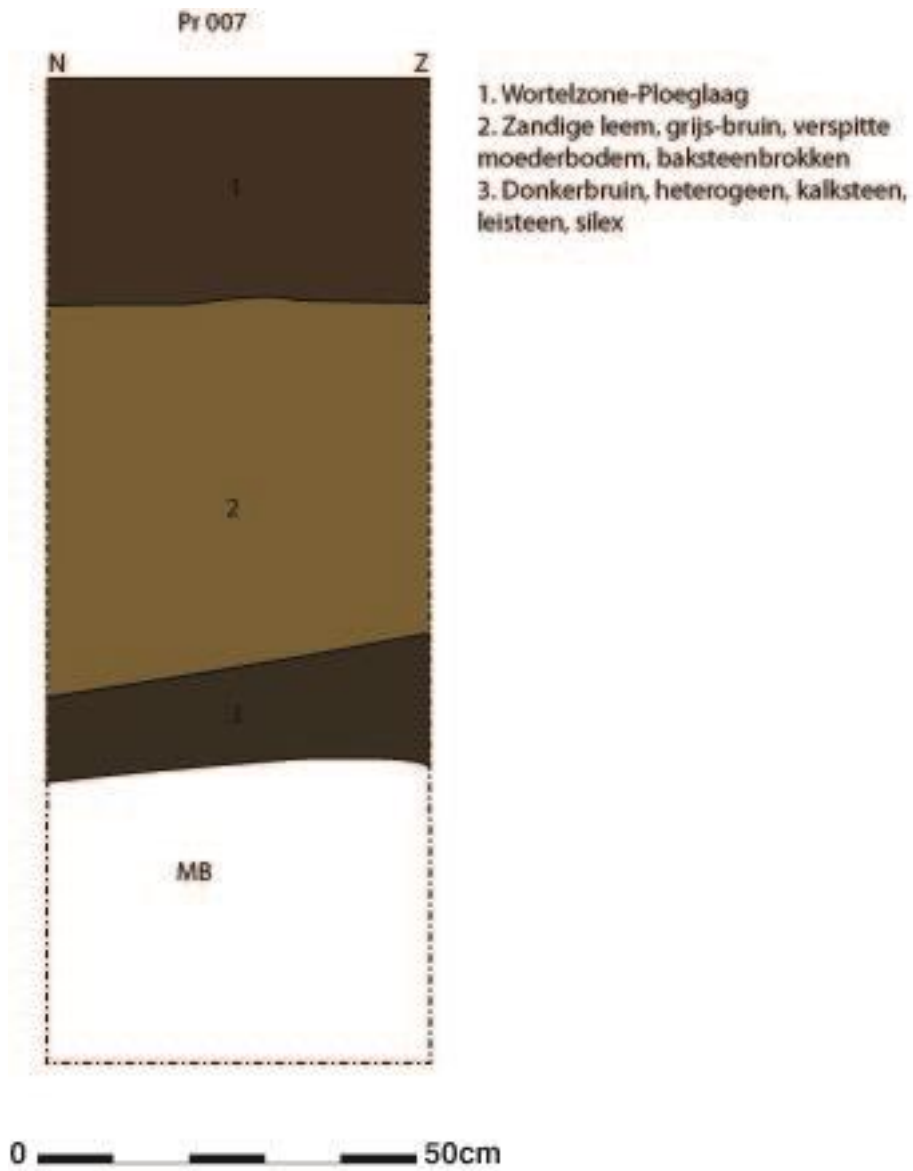
Tekening 006

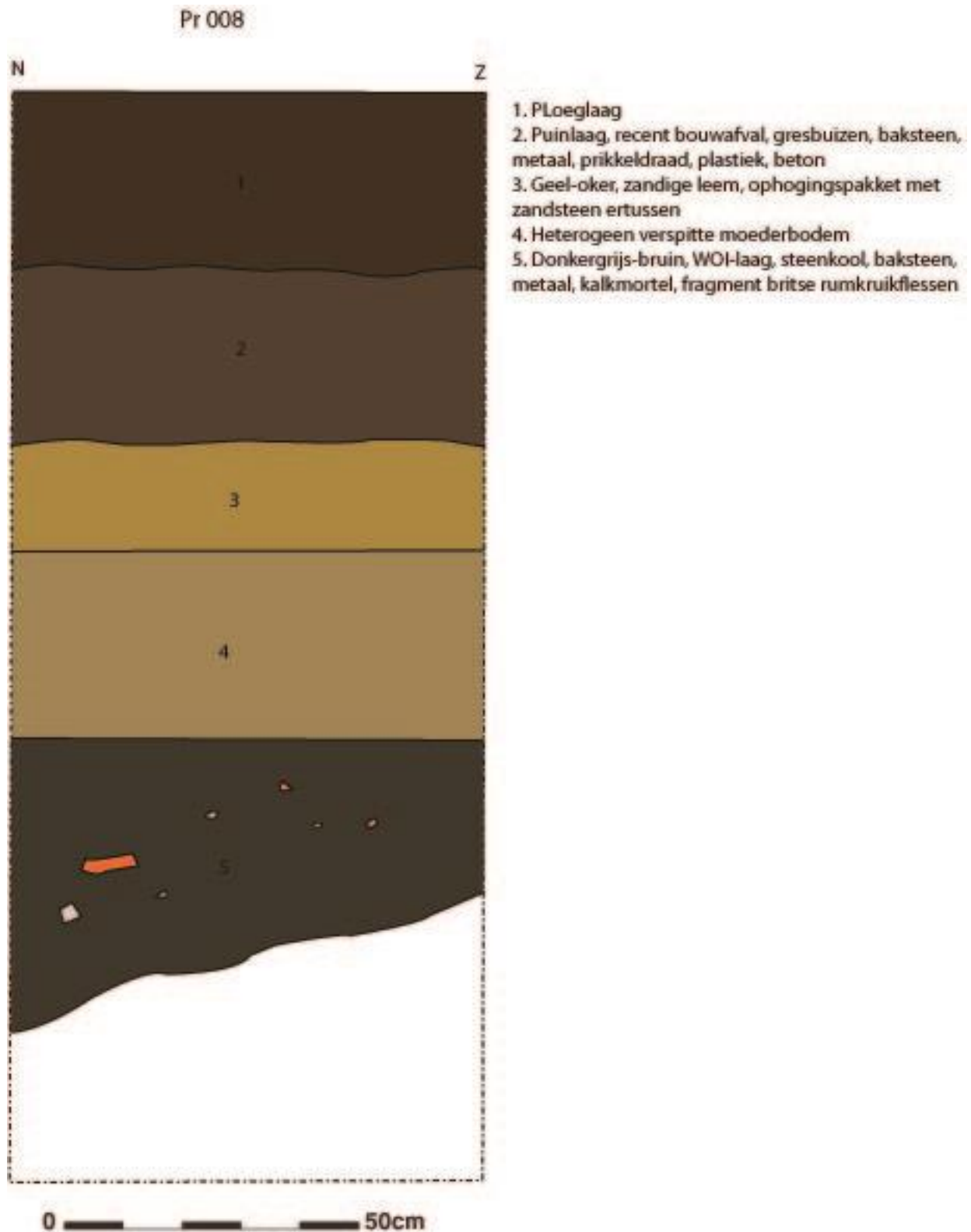


1. Ploeglaag/ werkzone
2. Ophogingslaag, Grijs-okker, lemig, kalksteen
3. Verspitte moederbodem, zandig leem
- 3A. Vegetatiehorizon
4. Verspitte moederbodem, zandig leem, klei
5. Donkerbruin-zwart, zandige klei, soms nit humeus en vegetatiehorizon?

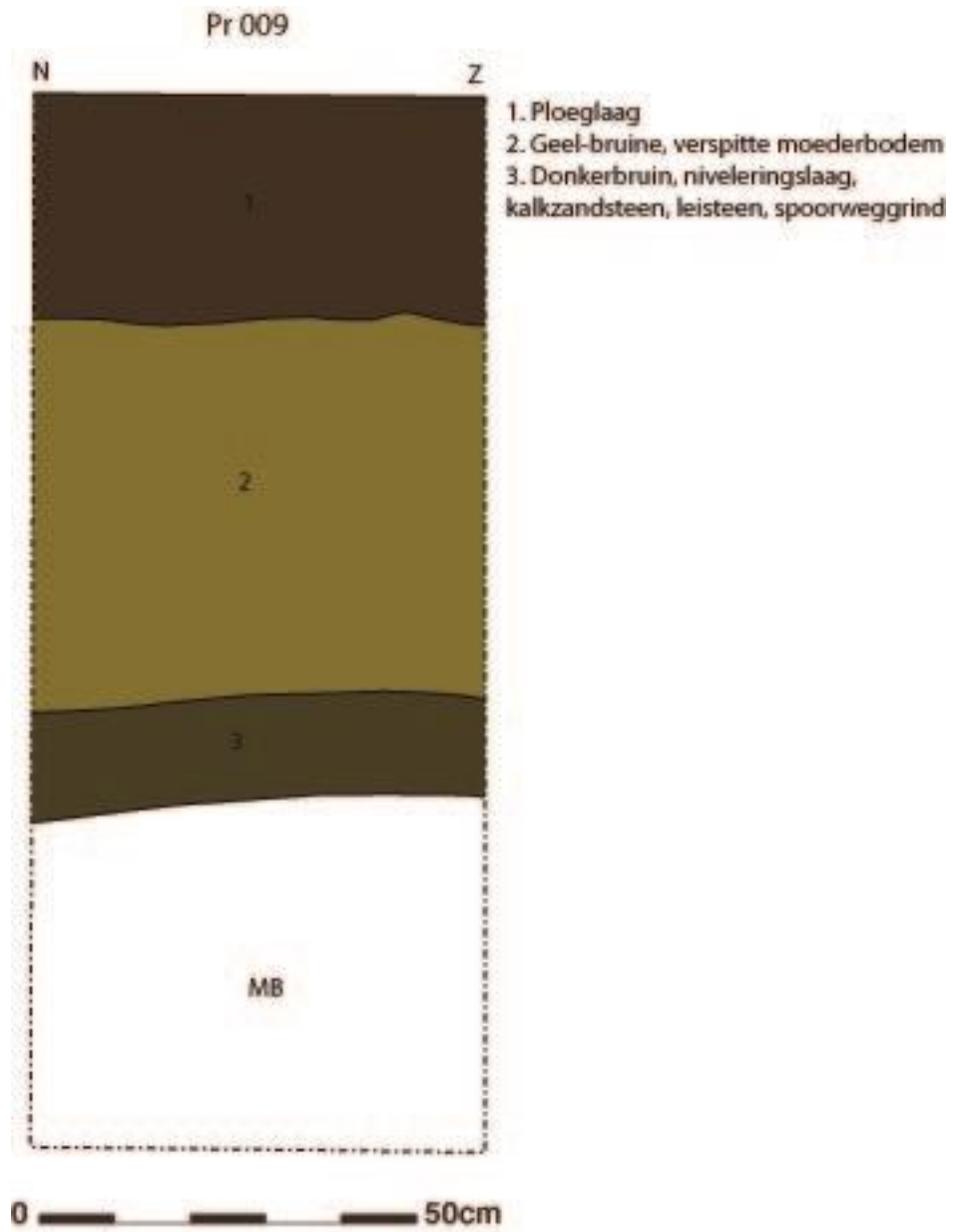
0 50cm

Tekening 007





Tekening 009

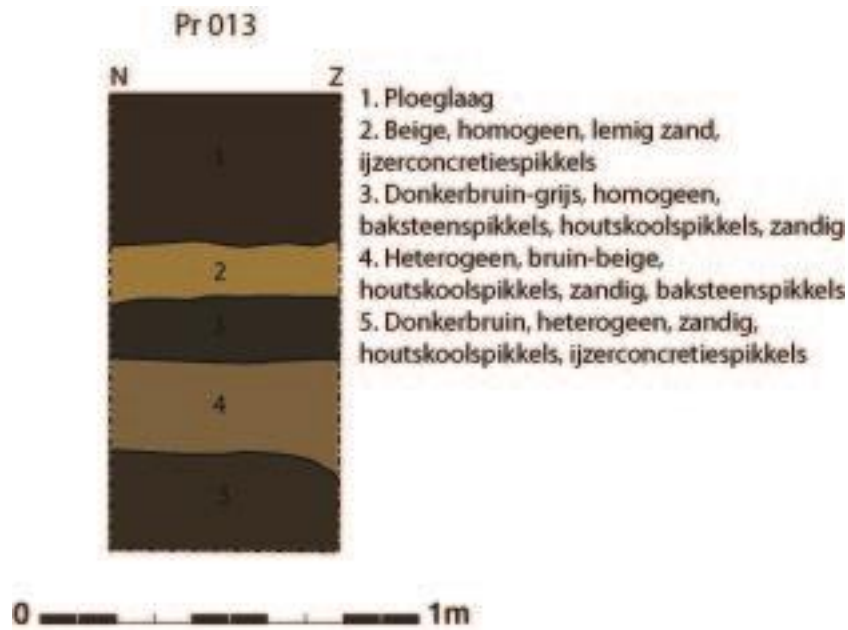


Tekening 010

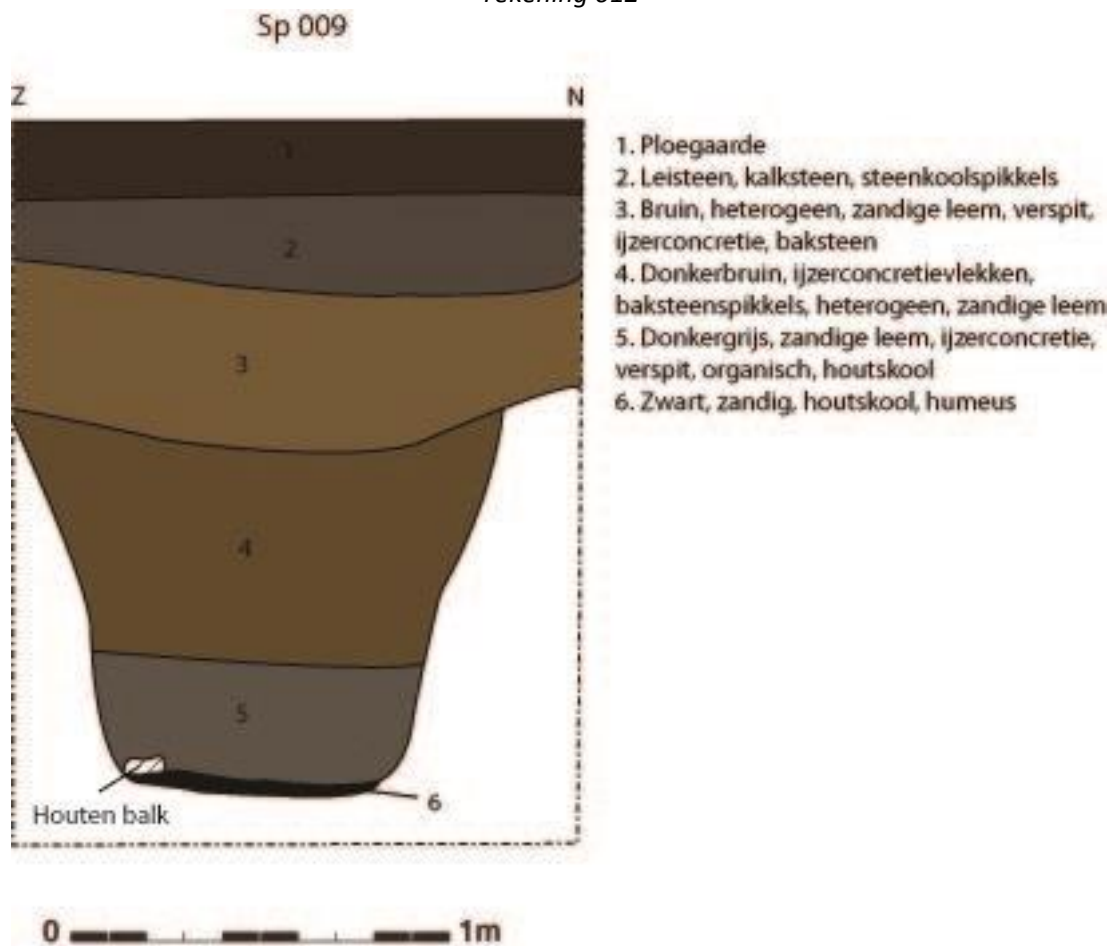


Tekening 011

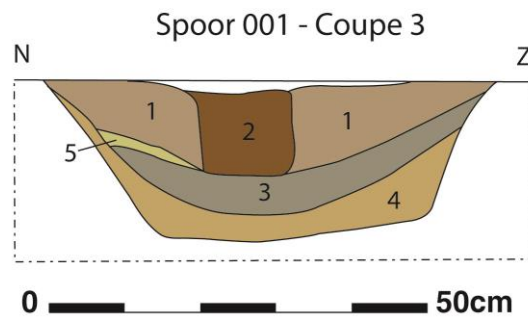




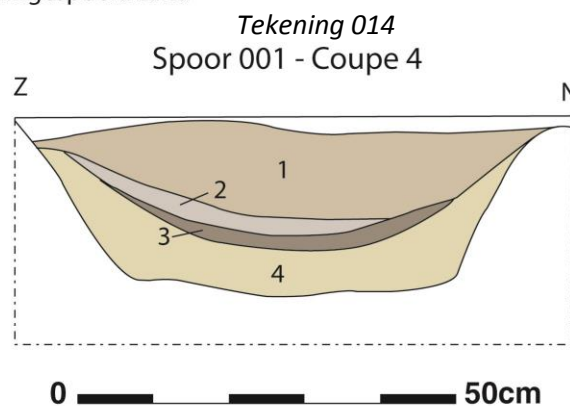
Tekening 012



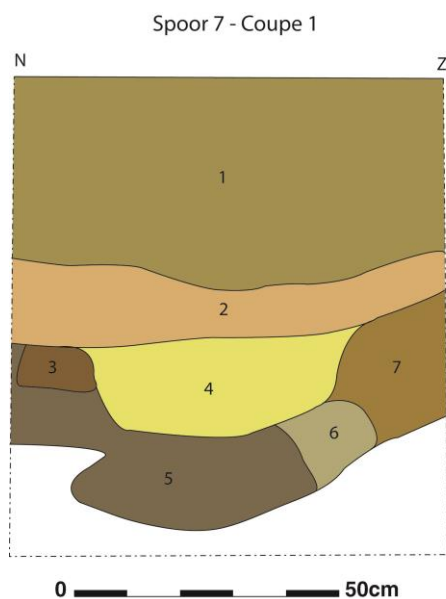
Tekening 013



1. Heterogeen, lichtgrijs-bruin, zandige leem, steenbrokken, ijzerconcretievlekken en -brokken
2. Houten box met ijzeren handvat
3. Homogeen, lichtgrijs, zandige leem, weinig ijzerconcretievlekken en -spikkels
4. MB
5. Ingespoeld zand

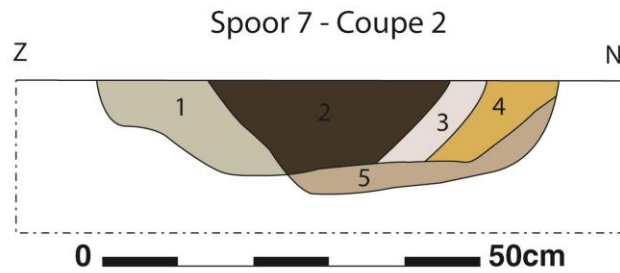


1. Lichtgrijs-bruin, heterogeen, zandige leem, houtskoolspikkels, ijzerconcretievlekken, baksteenbrokken, weinig steenbrokken
2. Homogeen, grijs, zandige leem, weinig ijzerconcretiespikkels
3. Zandige instorting
4. Aangestampte MB

**Tekening 015**

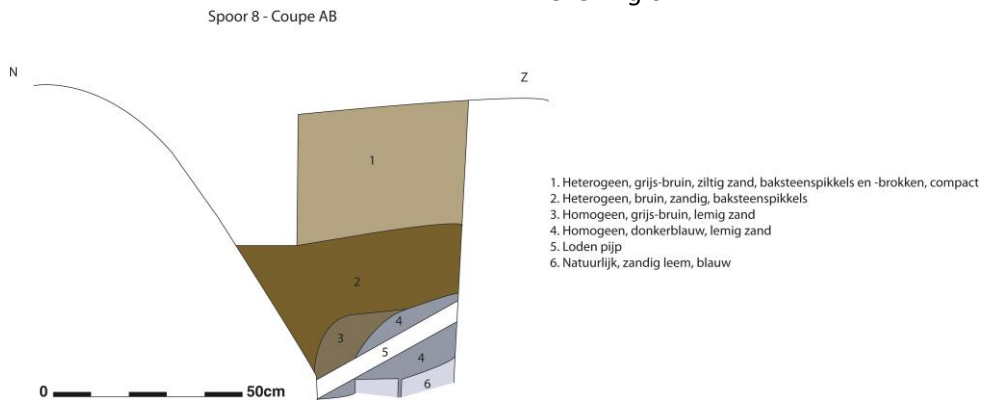
1. A
2. Heterogeen, oranje-geel, zandige leem, bouwaardewerk, steenbrokken, weinig houtskoolbrokken
3. Homogeen, donkerbruin, sterk humeus
4. Homogeen, grijs-geel, weinig bouwaardewerkbrokken en -spikkels, zandige leem
5. Homogeen, donkergrijs, steen, humeuse brokken
6. Heterogeen, grijs-geel, zandige leem, weinig steenbrokken en bouwaardewerkspikkels
7. Heterogeen, bruin, veel bouwaardewerkbrokken, ijzerconcretiespikkels, zandige leem

**Tekening 016**

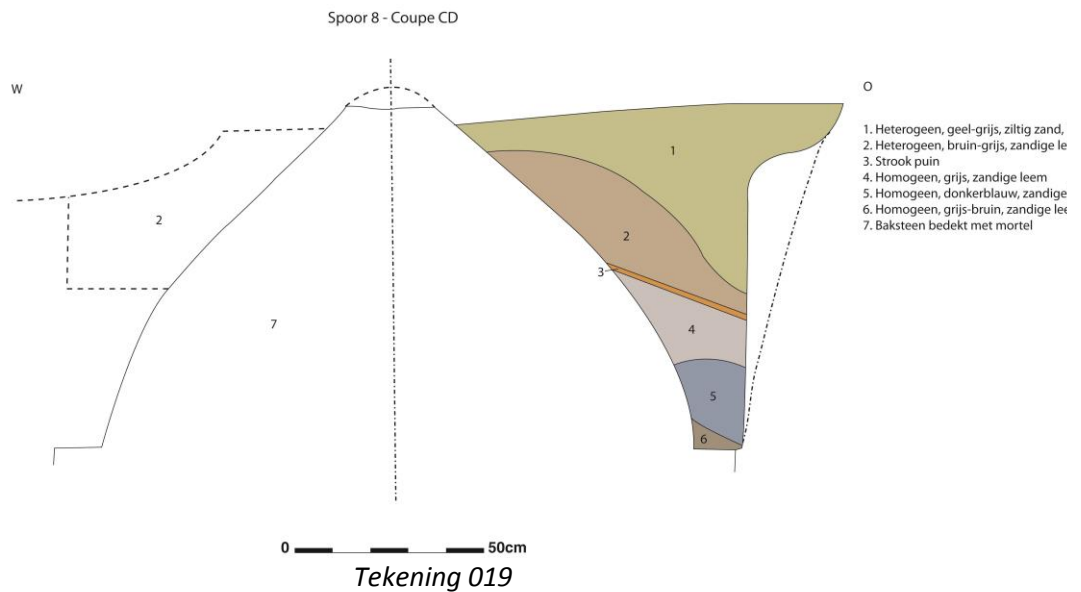


1. Heterogeen, lichtgrijs-grijs, zandige leem, weinig houtskool, ijzerconcretiespikkels
2. Heterogeen, veel steenbrokken, weinig ijzerconcretiebrokken, baksteenbrokken
3. Wit, zandig, inspoeling
4. MB met weinig ijzerconcretiespikkels
5. Heterogeen, lichtgrijs, zandige leem, veel steenbrokken, ijzerconcretiespikkels

*Tekening 017*

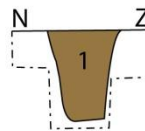


*Tekening 018*



*Tekening 019*

Spoor 9

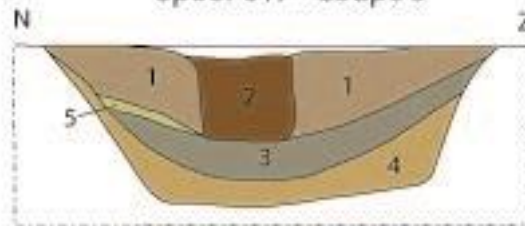


0 1m

- 1. Heterogeen, zandige leem, licht- en donkerbruin, bouwmaterialspikkels

Tekening 020

Spoor 017 - Coupe 3

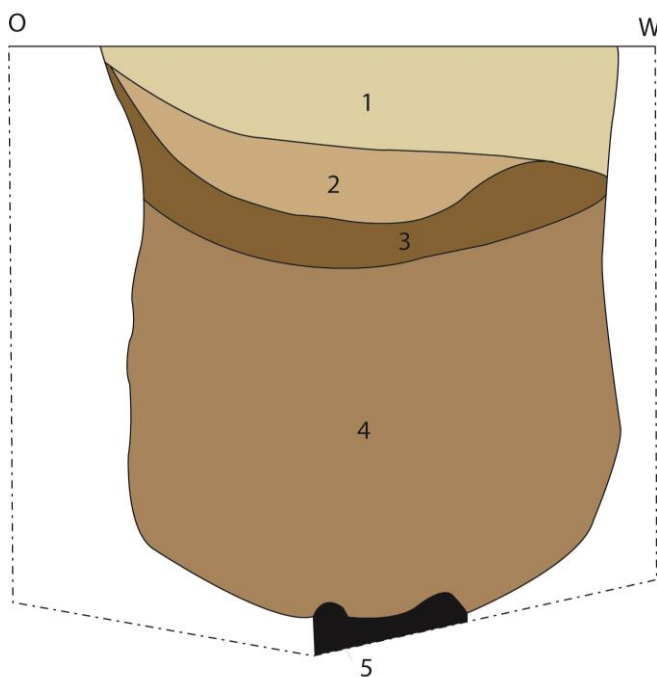


0 50cm

- 1. Heterogeen, lichtgrijs-bruin, zandige leem, steenbrokken, ijzerconcretievlekken en -brokken
- 2. Houten box met ijzeren handvat
- 3. Homogeen, lichtgrijs, zandige leem, weinig ijzerconcretievlekken en -spikkels
- 4. MB
- 5. Ingespoeld zand

Tekening 021

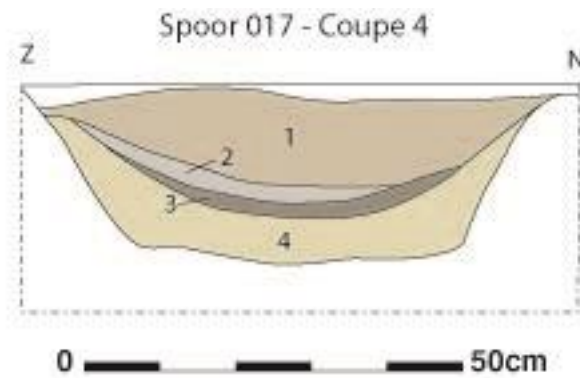
Spoor 17



- 1. Heterogeen, bruin-grijs, verspit, ijzerconcretie, zandig
- 2. Verspit, lemig
- 3. Compact, humeus, donkerbruin
- 4. Heterogeen, lemig, ijzerconcretie
- 5. Metalen bekabeling (communicatie?)

0 50cm

Tekening 022



1. Lichtgrijs-bruin, heterogeen, zandige leem, houtskoolspikkels, ijzerconcretievlekken, baksteenbrokken, weinig steenbrokken
2. Homogeen, grijs, zandige leem, weinig ijzerconcretiespikkels
3. Zandige instorting
4. Aangestampte MB

Tekening 023

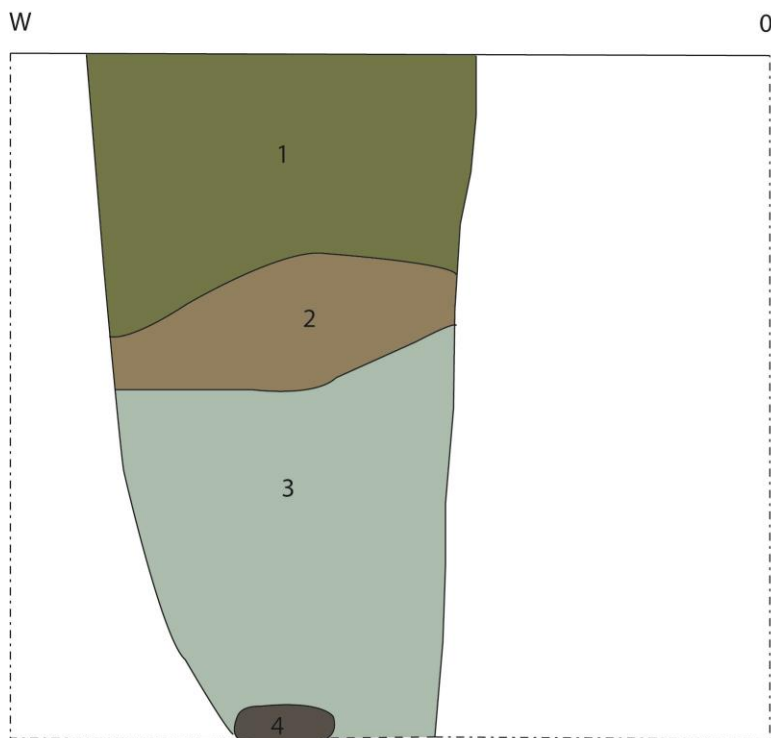
## Spoor 18 - Coupe 1



1. Heterogeen, grijs-groen-geel, zandige leem, weinig bouwaardewerk, ijzerconcretiestukken
2. Lichtblauw, zandige leem, weinig ijzerconcret
3. Metalen kabels, mogelijk in verband met spoc

Tekening 024

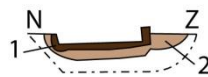
Spoor 18 - Coupe 2



- 1. Heterogeen, bruin-groen, zandige veel ijzerconcretiespikkels
- 2. Heterogeen, bruin-grijs, bouwaard ijzerconcretiespikkels
- 3. Homogeen, blauw, zandige leem, l ijzerconcretiespikkels
- 4. Metalen kabels

0 50cm

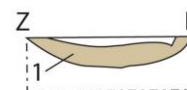
Tekening 025  
Spoor 20 - Coupe 1



0 1m

- 1. Hout
- 2. Heterogeen, zandige leem, bruin-wit, bouwmetaalbrokken

Tekening 026  
Spoor 20 - Coupe 2

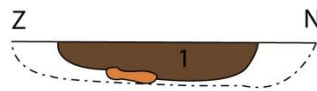


0 1m

- 1. Heterogeen, zandige leem, bruin-lichtbruin, bouwmetaalbrokken

Tekening 027

## Spoor 20 - Coupe 4

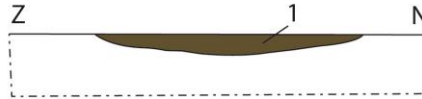


0  1m

1. Heterogeen, zandig leem, lichtbruin-bruin, bouwmaterialspikkels

*Tekening 028*

## Spoor 35

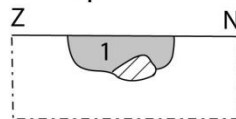


0  50cm

1. Homogeen, donkerbruin, opvullingspakket, veel steenbrokken en gruis

*Tekening 029*

## Spoor 39



0  1m

1. Grijs, heterogeen, lemig zand, aardewerk, baksteenstukken, ijzerconcretiespikkels

*Tekening 030*

## Spoor 50 - Coupe 1

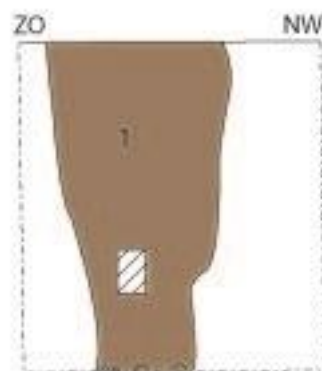


0  50cm

1. Zandig leem, heterogeen, lichtgrijs, ijzerconcretie

*Tekening 031*

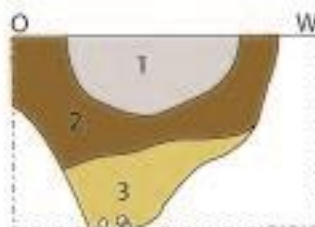
## Spoor 52 - Coupe 1



1. Heterogeen, lemig zand, grijs-bruin, baksteen, ijzerconcretievlekken  
Kabels onderin

Tekening 032

## Spoor 60 - Coupe 1

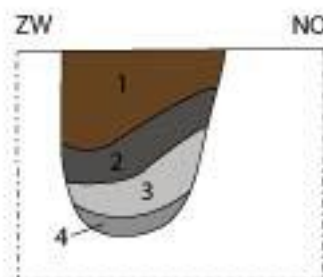


1. Grijs, heterogeen, lemig zand, mangaanspikkels, houtskoolspikkels, ijzerconcretievlekken  
2. Bruin-oranje, heterogeen, lemig zand, veel ijzerconcretievlekken, mangaanspikkels  
3. Beige, homogeen, lemig zand, mangaanspikkels, kabels, ijzerconcretievlekken

0 1m

Tekening 033

## Spoor 82 - Coupe 1

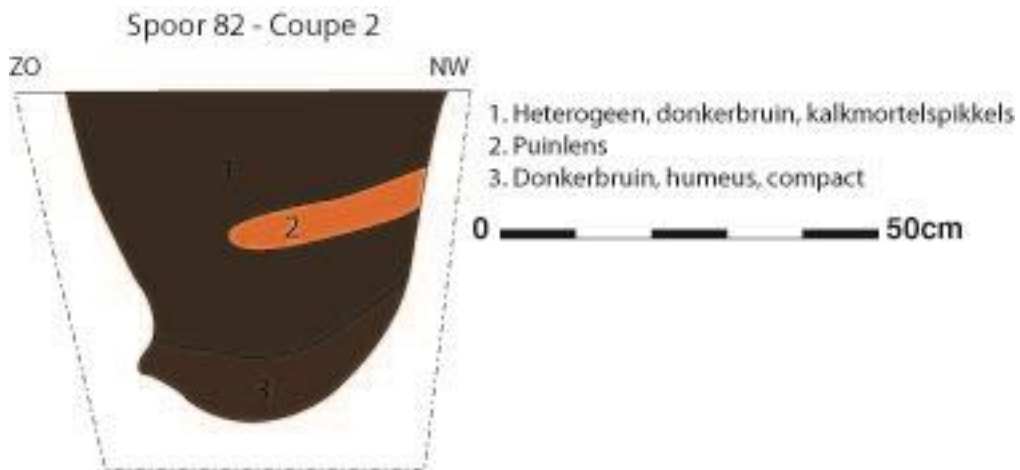


0 1m

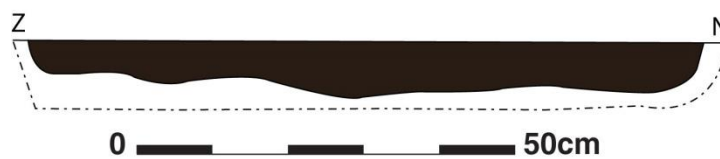
1. Heterogeen, bruin, lemig zand, aardewerk, ijzerconcretiespikkels  
2. Donkergrijs, lemig zand, heterogeen, baksteenspikkels, aardewerk, houtskoolspikkels, ijzerconcretievlekken  
3. Lichtgrijs, homogeen, lemig zand, ijzerconcretievlekken, mangaanspikkels  
4. Grijs, heterogeen, lemig zand, ijzerconcretiespikkels

Tekening 034



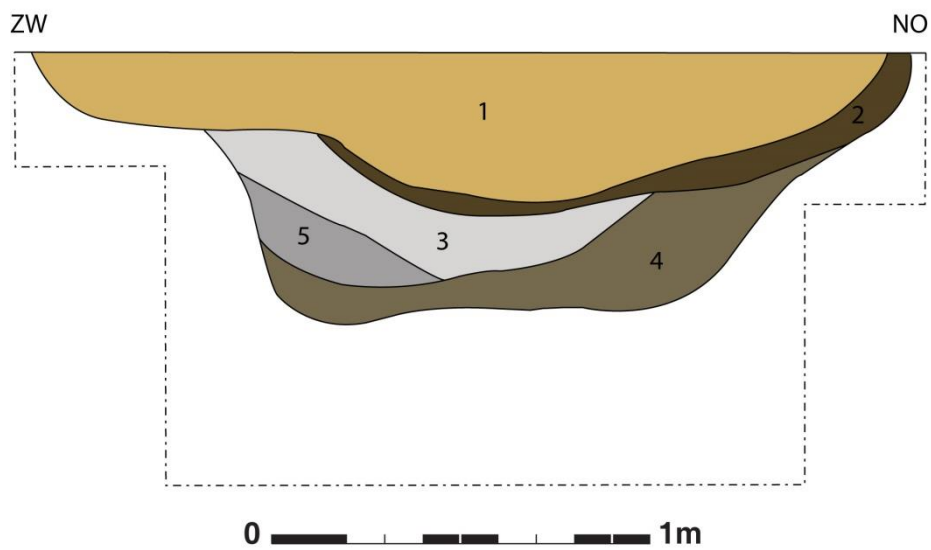


Tekening 035  
 Spoor 87



1. Heterogeen, zandige leem, zwart-donkerbruin-geel, metaal, glas, leer, aardewerk

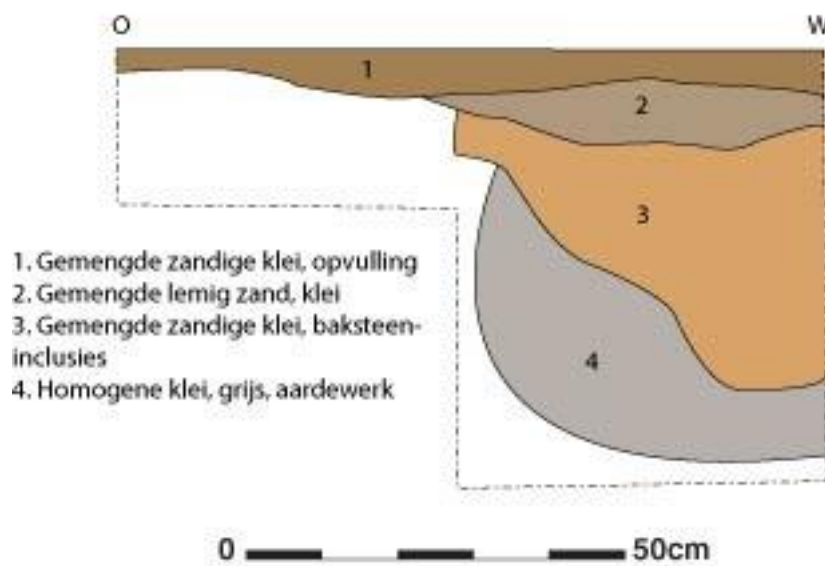
Tekening 036  
 Spoor 88



1. Heterogeen, bruin-beige, ijzerconcretievlekken, baksteenspikkels, lemig zand
2. Heterogeen, bruin-zwart, ijzerconcretiestukken, natuursteen, lemig zand
3. Heterogeen, lichtgrijs, veel ijzerconcretievlekken, lemig zand
4. Heterogeen, grijs-bruin, ijzerconcretiespikkels, baksteenspikkels, mangaanspikkels, lemig zand
5. Grijs, heterogeen, ijzerconcretievlekken, lemig zand

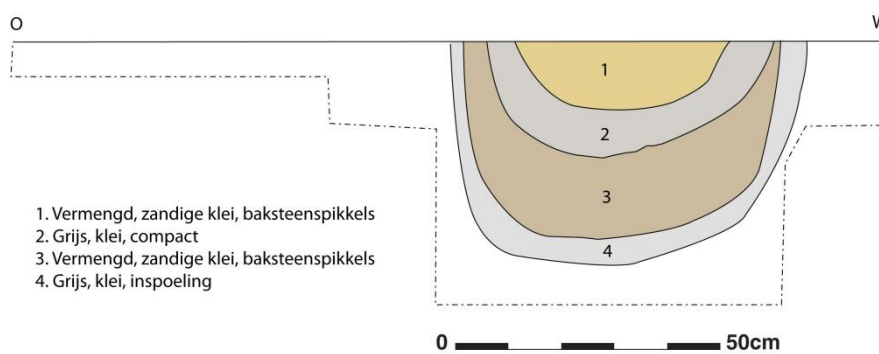
Tekening 037

Spoor 89



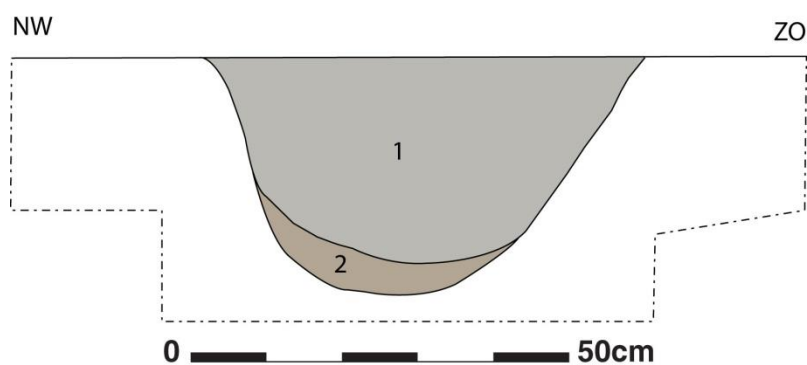
- 1. Gemengde zandige klei, opvulling
- 2. Gemengde lemig zand, klei
- 3. Gemengde zandige klei, baksteen-inclusies
- 4. Homogene klei, grijs, aardewerk

Tekening 038  
Spoor 89 - Coupe 1



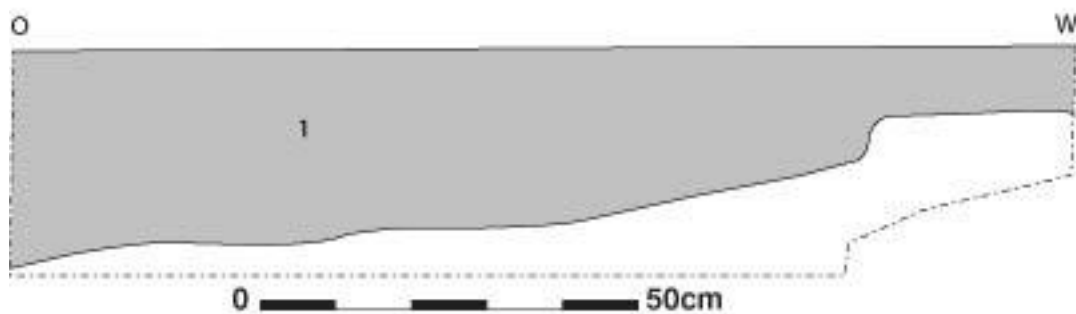
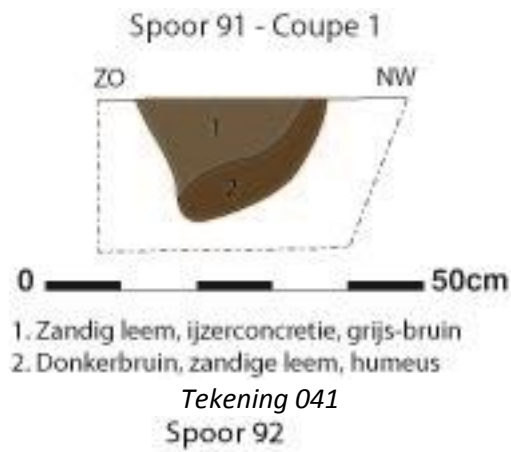
- 1. Vermengd, zandige klei, baksteenspikkels
- 2. Grijs, klei, compact
- 3. Vermengd, zandige klei, baksteenspikkels
- 4. Grijs, klei, inspoeling

Tekening 039  
Spoor 89 - Coupe 3

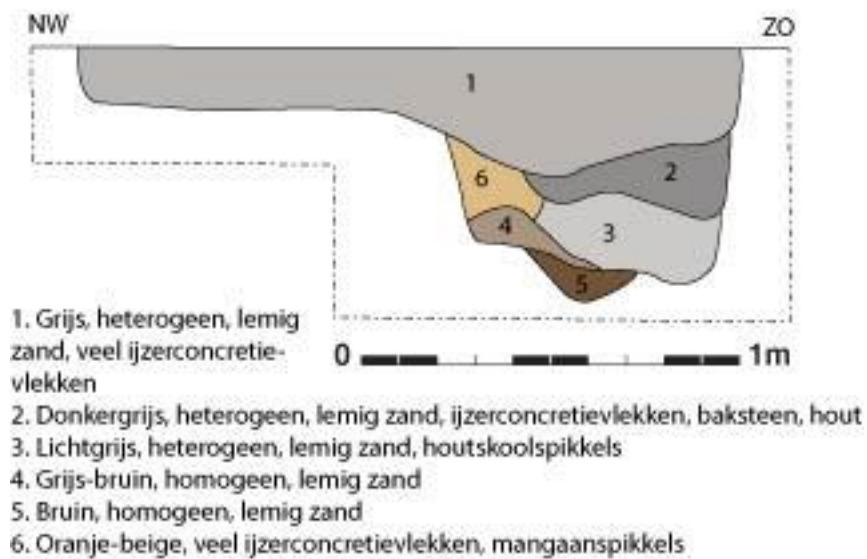


- 1. Grijs, zandige klei, baksteenspikkels
- 2. Idem 1 met meer ijzerconcretiespikkels

Tekening 040

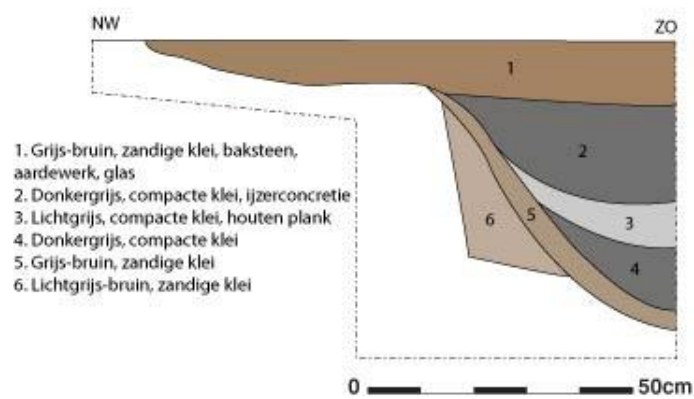


Tekening 042  
Spoor 92 - Coupe 2

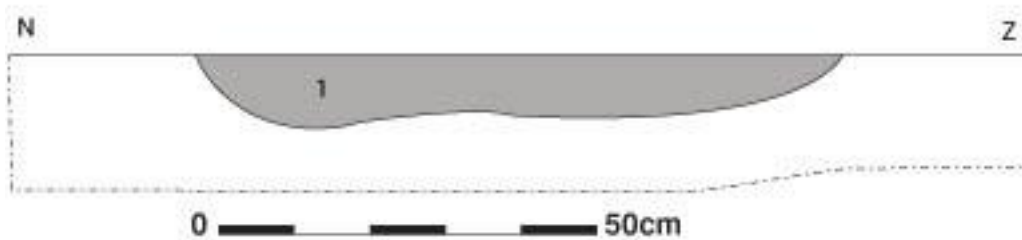


Tekening 043

Spoor 92 - Coupe 3

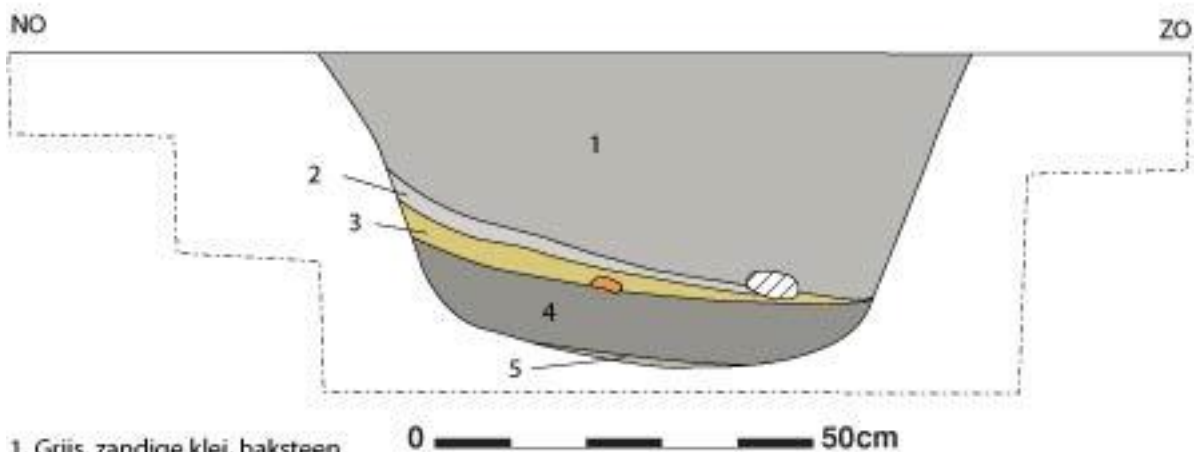


Tekening 044  
Spoor 96



1. Grijs, zandige klei, opvulling

Tekening 045  
Spoor 96 - Coupe 1

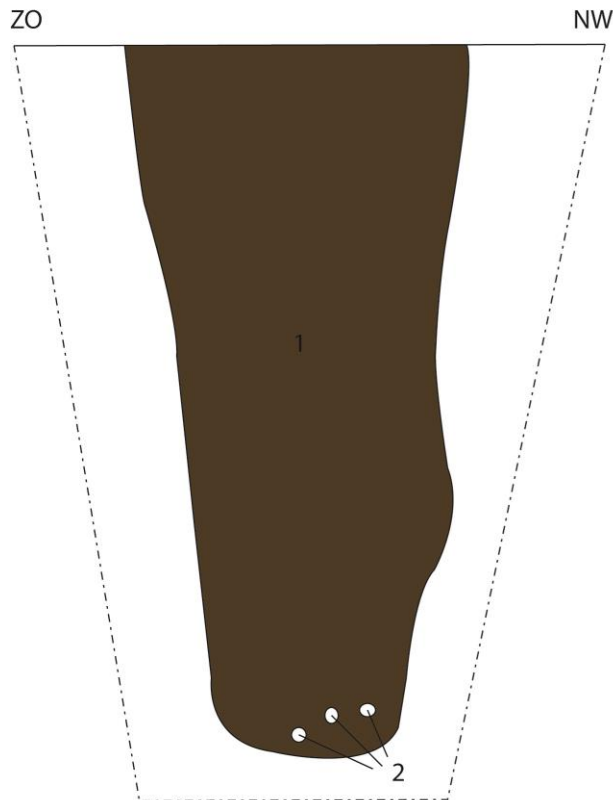


1. Grijs, zandige klei, baksteen  
 2. Lichtgrijs, zandige klei  
 3. Geel, zandige klei, baksteen, ijzerconcretie  
 4. Compact, grijs, klei, baksteen, houtskool  
 5. Lichtgrijs, klei, compact

Tekening 046  
Spoor 103 - Coupe A



Tekening 047  
Spoor 105 - Coupe 1

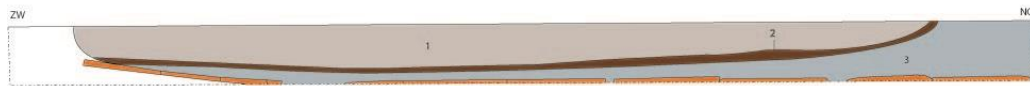


- 1. Donkerbruin, heterogeen, zandige leem, verspit
- 2. Koperen bekabeling (telegraaf, electriciteit?)

0 50cm

Tekening 048

Spoor 111

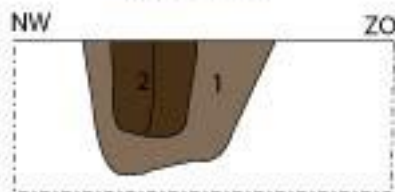


- 1. Grijs, zandige klei, veel kleine vondsten, aardewerk, glas, bot
  - 2. Vermengd, verbrand
  - 3. Grijs-blauw, klei, ijzerconcretie
- Tegelvloer (35x20cm)

0 50cm

Tekening 049

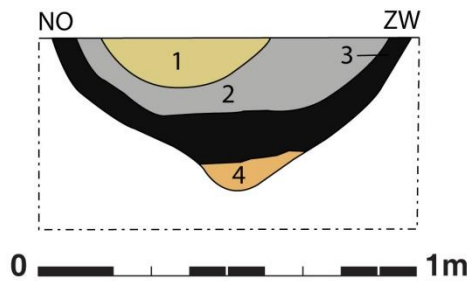
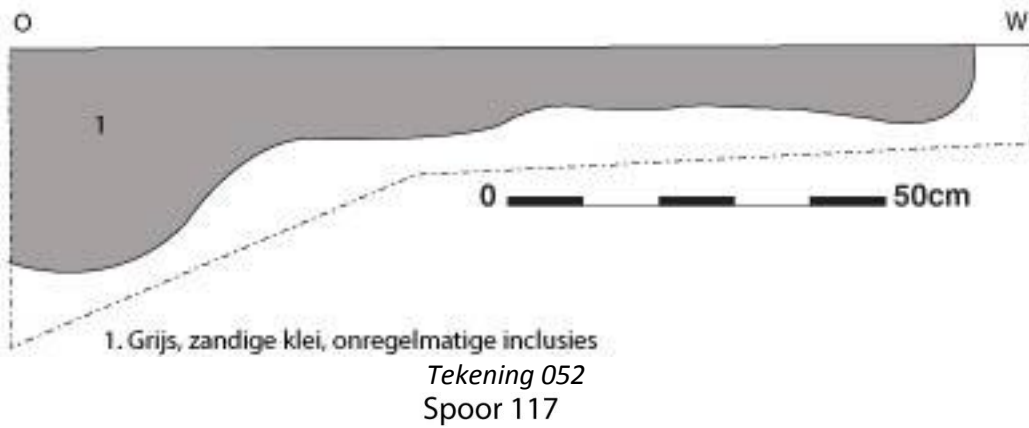
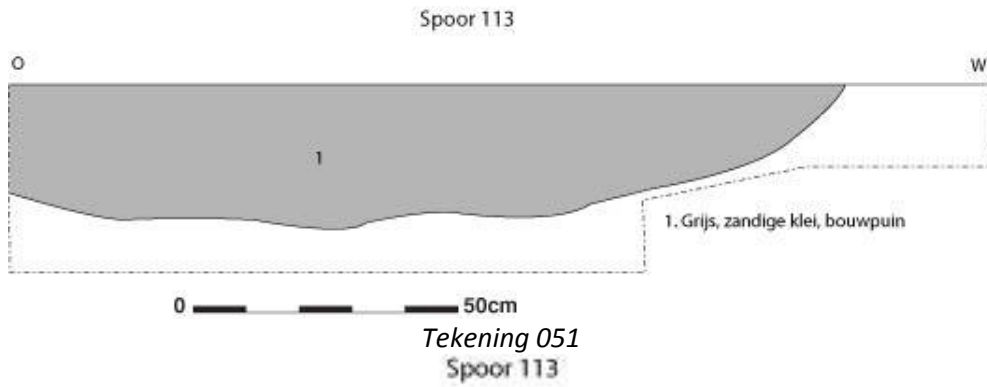
Spoor 113



0 1m

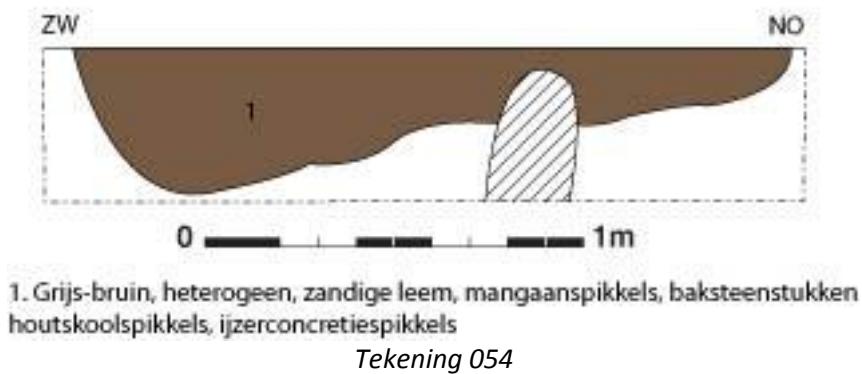
- 1. Heterogeen, grijs-bruin, lemig zand, ijzerconcretievlekken
- 2. Schoenen met bot

Tekening 050



1. Heterogeen, beige, lemig zand, ijzerconcretievlekken
2. Grijs, heterogeen, lemig zand, hout, ijzerconcretiestukken en -vlekken
3. Zwart, heterogeen, lemig zand, ijzerconcretievlekken
4. Oranje, homogeen, lemig zand, ijzerconcretievlekken

Tekening 053  
Spoor 120

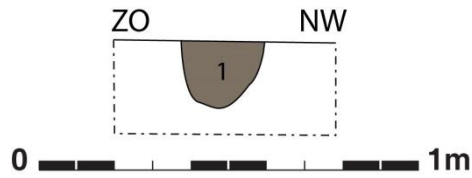




1. Heterogeen, donkerbruin, lemig zand, hout

Tekening 055

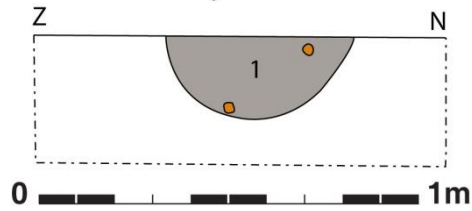
Spoor 130



1. Grijs, zandig leem, homogeen,  
ijzerconcretiespikkels

Tekening 056

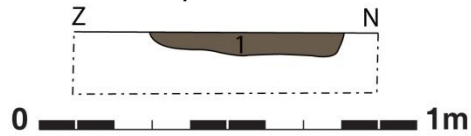
Spoor 132



1. Grijs, zandig leem

Tekening 057

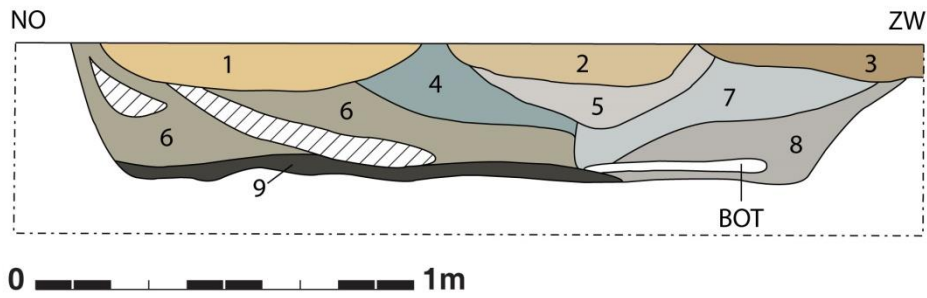
Spoor 135



1. Donkerbruin-grijs, zandige leem, homogeen,  
ijzerconcretievlekken, baksteenspikkels

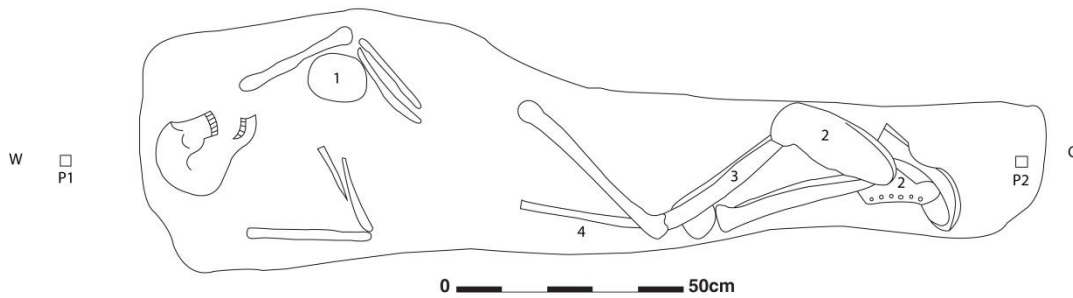
Tekening 058

Spoor 136



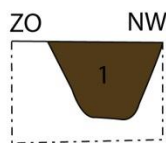
- 1. Beige, lemig zand, heterogeen, ijzerconcretiespikkels, baksteenspikkels, houtskoolspikkels
- 2. Grijs-beige, ijzerconcretiespikkels, lemig zand, heterogeen
- 3. Grijs-beige, heterogeen, lemig zand, ijzerconcretiespikkels, houtskoolspikkels
- 4. Grijs-blauw, heterogeen, lemig zand, baksteenspikkels, ijzerconcretiespikkels
- 5. Lichtgrijs-grijs, heterogeen, lemig zand, ijzerconcretiestukken, houtskoolspikkels
- 6. Grijs, homogeen, lemig zand, baksteenstukken, ijzerconcretiespikkels
- 7. Lichtgrijs, heterogeen, lemig zand, ijzerconcretievlekken
- 8. Lichtgrijs, homogeen, lemig zand, ijzerconcretievlekken, baksteenspikkels
- 9. Donkergrijs, homogeen, lemig zand, ijzerconcretievlekken, baksteenspikkels

Tekening 059  
Spoor 136



- 1. Textiel-tas: potlood, loopreiniger, clip voor schouderinsigne
- 2. Britse standaardschoenen
- 3. L-onderbeen: 37cm
- 4. 49cm

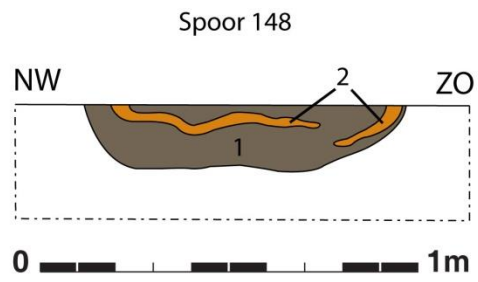
Tekening 060  
Spoor 146



- 1. Heterogeen, donkerbruin, lemig zand, baksteenstukken, ijzerconcretiestukken

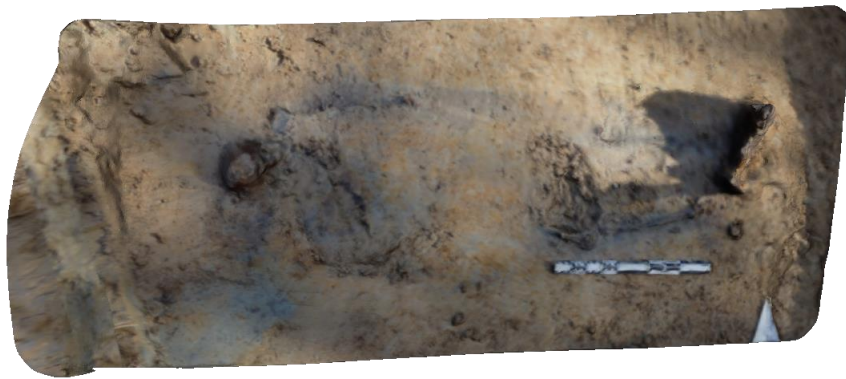
Tekening 061





1. Donkerbruin, lemig zand, heterogeen, ijzerconcretievlekken  
houtschoolspikkels
2. Golfplaat

*Tekening 062*



*Tekening 063*



*Tekening 064*



*Tekening 065*



*Tekening 066*



*Tekening 067*




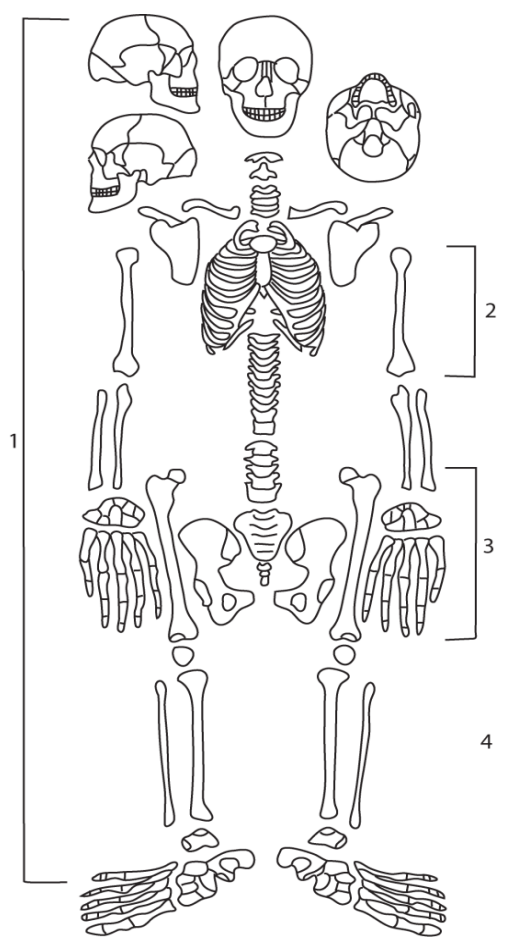
*Tekening 068*


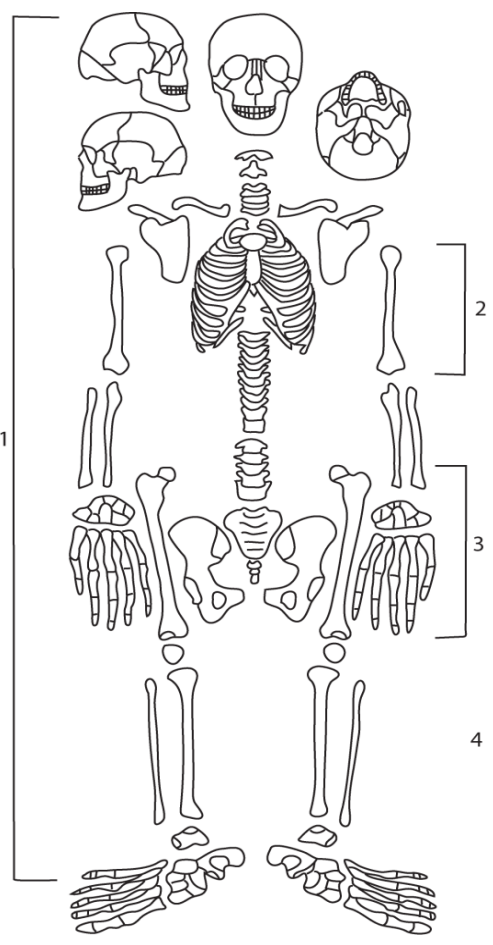



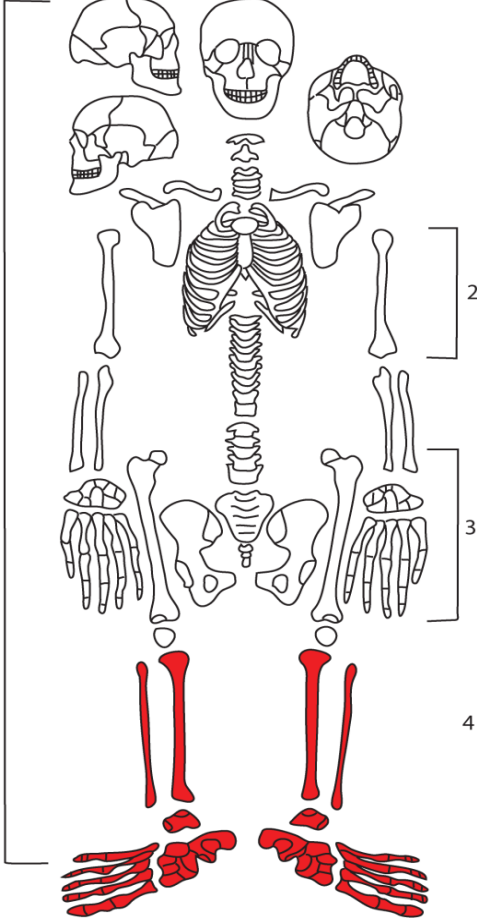
*Tekening 069*


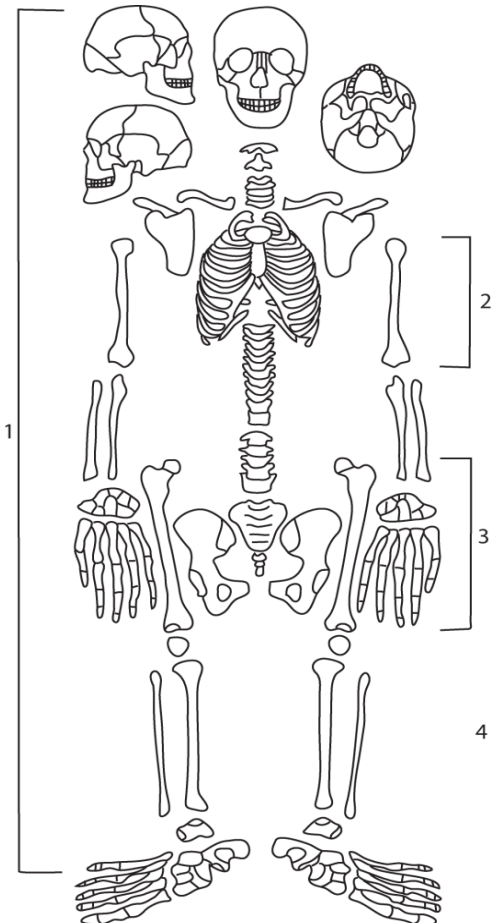


## Bijlage VII: In situ skeletformulieren stoffelijke resten zuidelijke zone


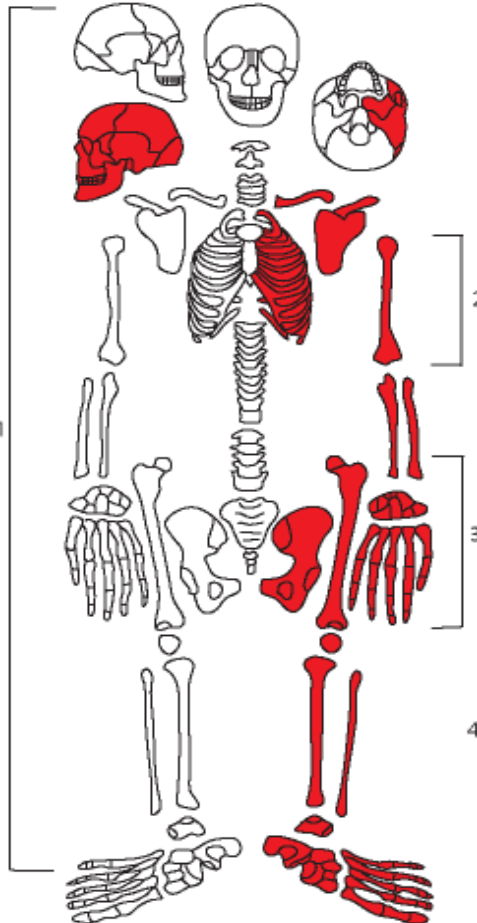
 <b>IN SITU SKELETFORM.</b>		SITE: IEP-BRI	Graf: 059	Vondst:	Individu: M
<b>Werkput:</b> 15		<b>Datum:</b> 22-05-2014			
<b>Vlak:</b> 1		<b>Waarnemer:</b> Pedro Pype			
<b>Spoor:</b> 059		<b>Stalen:</b> pollen / a-DNA / 14C / isotopen / andere			
<b>x-coördinaat:</b>					
<b>y-coördinaat:</b>					
<b>Boven:</b>		<b>Tekeningen en foto's:</b> ja			
<b>Naast:</b>		<b>Opgravingsmethoden:</b> truweel en houten spatels			
<b>Onder:</b>		<b>Graftype:</b> Primaire inhumatie			
<b>Status:</b>		<b>Grafvorm:</b> grafkuil			
Enkelvoudige begraafing		<b>Grafverstoringen:</b> nee			
<b>Type:</b> inhumatie		<b>Grafgiften:</b> glazen medicijnfles			
<b>Oriëntatie:</b> west naar oost					
<b>Grafdimensie:</b> L. 1,78m, Br. 0,62m					
		<b>Kledij(elementen):</b> Uniform			
<b>Hoogtemeting:</b> hoofd - heiligbeen - voeten		<b>Niet-intentionele artefacten en kistnagels:</b>			
<b>Skelet in anatomische verband:</b> Ja		<b>Leeftijd:</b> adult			
		<b>Ingekleurde beenderen:</b> afwezig			
<b>Skelet compleet:</b> ja					
<b>Individuele beenderen compleet:</b> ja					
<b>Bewaring:</b> vrij goed					
<b>Conservering (producten):</b>					
<b>Positie lichaam:</b> op de rug					
Uitgestrekt					
<b>Positie schedel:</b> op achterhoofd					
<b>Positie linkerarm:</b> gevouwen					
<b>Positie rechterarm:</b> gevouwen					
<b>Positie handen:</b> Gevouwen op de buik/bekken					
<b>Positie benen:</b> Uitgestrekt					
<b>Aanwezigheid van:</b>					
<b>Afmetingen (in situ):</b> 1 = 1,57m, 2 = 0,25m 3 = 0,43m, 4 = 0,37m					
<b>Opmerkingen:</b> volledig individu					


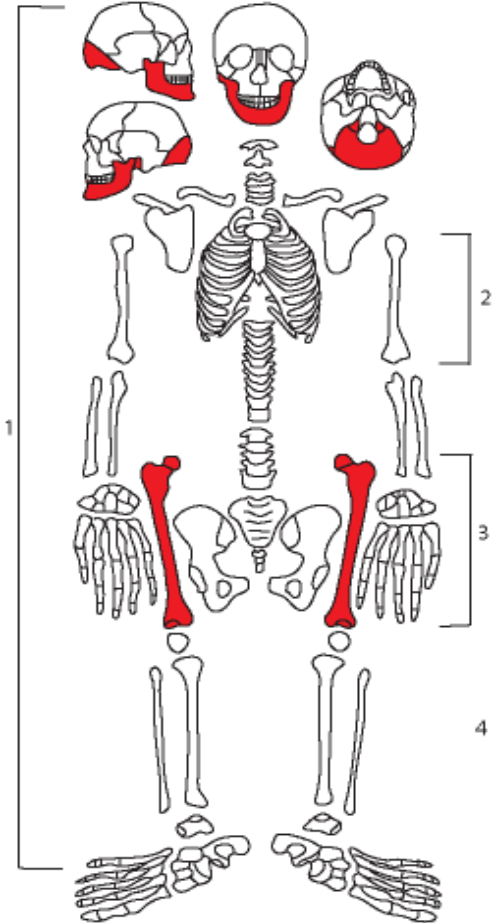
 <b>IN SITU SKELETFORM.</b>		SITE: IEP-BRI	Graf: 060	Vondst:	Individu: M
Werkput: 15		Datum: 27-05-2014			
Vlak: 1		Waarnemer: Pedro Pype			
Spoor: 060		Stalen: pollen / a-DNA / 14C / isotopen / andere			
x-coördinaat:		Tekeningen en foto's: ja			
y-coördinaat:					
Boven:	Naast:				
Onder:	Opgravingsmethoden: truweel en houten spatels				
Status:		Graftype: Primaire inhumatie			
Enkelvoudige begraafing		Grafvorm: grafkuil			
Type: inhumatie		Grafverstoringen: nee			
Oriëntatie: west naar oost		Grafgiften: fragment hangertje, 7 munten, Duitse veldfles			
Grafdimensie: Lengte 1,85m, Br. 0,68m		Kledij(elementen): Uniform + standaarduitrusting			
Hoogtemeting: hoofd - heiligbeen - voeten		Niet-intentionele artefacten en kistnagels:			
Skelet in anatomische verband: Ja		Leeftijd: adult			
Skelet compleet: ja		Ingekleurde beenderen: afwezig			
Individuele beenderen compleet: nee					
Bewaring: vrij goed					
Conservering (producten):					
Positie lichaam: op de rechterzijde					
Uitgestrekt					
Positie schedel: op de rechterwang					
Positie linkerarm: gevouwen op de borst					
Positie rechterarm: gevouwen op de borst					
Positie handen: uitgestrekt					
Positie benen: uitgestrekt					
Aanwezigheid van: volledig individu					
Afmetingen ( <i>in situ</i> ): 1 = 1,75m, 2 = 0,23m, 3 = 0,44m, 4 = 0,35m					
Opmerkingen: volledig bewaard individu					


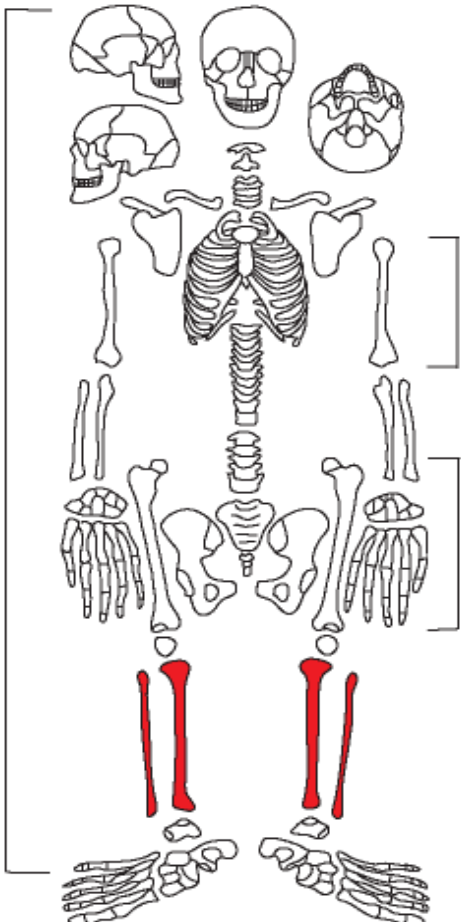
 <b>IN SITU SKELETFORM.</b>		SITE:	Graf: 061	Vondst:	Individu: M
Werkput: 15			Datum: 02-06-2014		
Vlak: 1			Waarnemer: Pedro Pype		
Spoor: 061			Stalen: pollen / a-DNA / 14C / isotopen / andere		
x-coördinaat:					
y-coördinaat:					
	Boven:		Tekeningen en foto's: ja		
Naast:		Naast:			
	Onder:		Opgravingsmethoden: truweel en houten spatels		
Status:			Graftype: Primaire inhumatie		
Enkelvoudige begraafing			Grafvorm: grafkuil		
Type: inhumatie			Grafverstoringen: ja		
Oriëntatie: west naar oost			Grafgiften: /		
Grafdimensie: verstoord			Kledij(elementen): Ankle Boots		
Hoogtemeting: hoofd - heiligbeen - voeten			Niet-intentionele artefacten en kistnagels:		
Skelet in anatomische verband: deels			Leeftijd: adult		
Skelet compleet: nee					
Individuele beenderen compleet: nee					
Bewaring: deels					
Conservering (producten):					
Positie lichaam: op de rug					
Uitgestrekt					
Positie schedel: /					
Positie linkerarm: /					
Positie rechterarm: /					
Positie handen: /					
Positie benen: Uitgestrekt					
Aanwezigheid van: onderbenen en voeten					
Afmetingen ( <i>in situ</i> ): 1 = ?, 2 = ?, 3 = ?, 4 = 0,36m					
Opmerkingen: slechts bewaring van onderbenen en voeten					


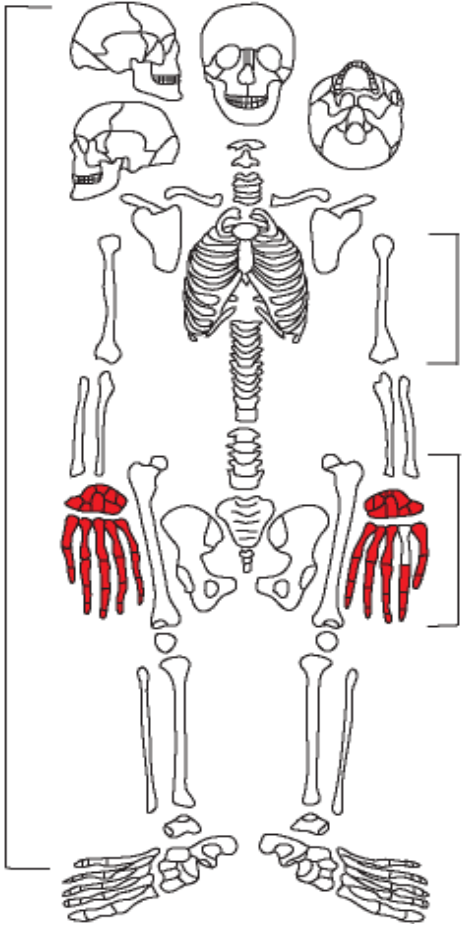
 <b>IN SITU SKELETFORM.</b>		SITE:	Graf:	Vondst:	Individu: M
<b>Werkput:</b> 14			<b>Datum:</b> 02-06-14		
<b>Vlak:</b> 1			<b>Waarnemer:</b> Pedro Pype		
<b>Spoor:</b> 062			<b>Stalen:</b> pollen / a-DNA / 14C / isotopen / andere		
<b>x-coördinaat:</b>					
<b>y-coördinaat:</b>					
	<b>Boven:</b>		<b>Tekeningen en foto's:</b> ja		
<b>Naast:</b>		<b>Naast:</b>			
	<b>Onder:</b>		<b>Opgravingsmethoden:</b> truweel en houten spatels		
<b>Status:</b>			<b>Graftype:</b> Primaire inhumatie in kuil		
Enkelvoudige begraafing			<b>Grafvorm:</b> grafkuil		
<b>Type:</b> inhumatie			<b>Grafverstoringen:</b> nee		
<b>Oriëntatie:</b> west naar oost			<b>Grafgiften:</b> geldbeurs met vier munten		
<b>Grafdimensie:</b> L. 1,68m, Br. 0,54m			<b>Kledij(elementen):</b> uniform + standaarduitrusting		
<b>Hoogtemeting:</b> hoofd - heiligbeen - voeten					
<b>Skelet in anatomische verband:</b> Ja			<b>Leeftijd:</b> adult		
<b>Skelet compleet:</b> Ja			<b>Ingekleurde beenderen:</b> afwezig		
<b>Individuele beenderen compleet:</b> ja					
<b>Bewaring:</b> vrij goed					
<b>Conservering (producten):</b>					
<b>Positie lichaam:</b> op de rug					
Uitgestrekt					
<b>Positie schedel:</b> op het achterhoofd					
<b>Positie linkerarm:</b> gevouwen op de buik					
<b>Positie rechterarm:</b> gevouwen op de buik					
<b>Positie handen:</b> uitgestrekt					
<b>Positie benen:</b> uitgestrekt					
<b>Aanwezigheid van:</b>					
<b>Afmetingen (in situ):</b> 1 = 1,65m, 2 = 0,30m, 3 = 0,43m = 0,34m					
<b>Opmerkingen:</b> volledig individu					



 <b>IN SITU SKELETFORM.</b>		SITE:	Graf: 067	Vondst:	Individu: M
<b>Werkput:</b> 14			<b>Datum:</b> 03-06-14		
<b>Vlak:</b>			<b>Waarnemer:</b> Pedro Pype & Sebastian Genbrugge		
<b>Spoor:</b> 067			<b>Stalen:</b> pollen / a-DNA / 14C / isotopen / andere		
<b>x-coördinaat:</b>					
<b>y-coördinaat:</b>					
	<b>Boven:</b>		<b>Tekeningen en foto's:</b> ja		
<b>Naast:</b>		<b>Naast:</b>			
	<b>Onder:</b>		<b>Opgravingsmethoden:</b>		
<b>Status:</b>			<b>Graftype:</b> primaire inhumatie in kuil		
Enkelvoudige begraafing			<b>Grafvorm:</b> grafkuil		
<b>Type:</b>			<b>Grafverstoringen:</b> ja		
<b>Oriëntatie:</b> west naar oost			<b>Grafgiften:</b> kruisje met ketting		
<b>Grafdimensie:</b> deels verstoord			<b>Kledij(elementen):</b> uniform + Essex-insigne		
<b>Hoogtemeting:</b> hoofd - heiligbeen - voeten			<b>Niet-intentionele artefacten en kistnagels:</b>		
<b>Skelet in anatomische verband:</b> Ja			<b>Leeftijd:</b> adult		
<b>Skelet compleet:</b> neen, verstoord			<b>Ingekleurde beenderen:</b> aanwezig		
<b>Individuele beenderen compleet:</b> nee					
<b>Bewaring:</b> slecht					
<b>Conservering (producten):</b>					
<b>Positie lichaam:</b> op de rug					
Uitgestrekt					
<b>Positie schedel:</b> op het achterhoofd					
<b>Positie linkerarm:</b> gevouwen					
<b>Positie rechterarm:</b> /					
<b>Positie handen:</b> uitgestrekt					
<b>Positie benen:</b> uitgestrekt					
<b>Aanwezigheid van:</b> linkerhelft individu					
<b>Afmetingen (in situ):</b> 1 = ?, 2 = 0,28m, 3 = 0,43m, 4 = 0,33m					
<b>Opmerkingen:</b> aanwezigheid Essex-schouderinsigne					

		<b>IN SITU</b> <b>SKELETFORM.</b>		<b>SITE:</b> IEP-BRI	<b>Graf:</b> 068	<b>Vondst:</b>	<b>Individu:</b> M
<b>Werkput:</b> 15				<b>Datum:</b> 15-09-2014			
<b>Vlak:</b> 1				<b>Waarnemer:</b> Pedro Pype			
<b>Spoor:</b> 068				<b>Stalen:</b> pollen / a-DNA / 14C / isotopen / andere			
<b>x-coördinaat:</b>				<b>Tekeningen en foto's:</b> ja			
<b>y-coördinaat:</b>							
<b>Boven:</b>	<b>Naast:</b>		<b>Onder:</b>				
<b>Status:</b>				<b>Graftype:</b> primaire inhumatie			
Enkelvoudige begraafing				<b>Grafvorm:</b> grafkuil			
<b>Type:</b> inhumatie				<b>Grafverstoringen:</b>			
<b>Oriëntatie:</b> oost-west				<b>Grafgiften:</b>			
<b>Grafdimensie:</b> deels verstoord				<b>Kledij(elementen):</b> Uniform + standaarduitrusting			
<b>Hoogtemeting:</b> hoofd - heiligbeen - voeten				<b>Niet-intentionele artefacten en kistnagels:</b>			
<b>Skelet in anatomische verband:</b> nee				<b>Leeftijd:</b> adult			
<b>Skelet compleet:</b> nee				<b>Ingekleurde beenderen:</b> aanwezig			
<b>Individuele beenderen compleet:</b> nee							
<b>Bewaring:</b> Zwaar verstoord							
<b>Conservering (producten):</b>							
<b>Positie lichaam:</b> op de rug							
Uitgestrekt							
<b>Positie schedel:</b> op achterhoofd							
<b>Positie linkerarm:</b> /							
<b>Positie rechterarm:</b> /							
<b>Positie handen:</b> /							
<b>Positie benen:</b> /							
<b>Aanwezigheid van:</b>							
<b>Afmetingen (in situ):</b> 1 = ?, 2 = ?, 3 = 0,42m, 4 = ?							
<b>Opmerkingen:</b> deels verstoord							

		<b>IN SITU</b> <b>SKELETFORM.</b>		<b>SITE:</b>	<b>Graf:</b> 119	<b>Vondst:</b>	<b>Individu:</b> M
<b>Werkput:</b> 2				<b>Datum:</b>			
<b>Vlak:</b> 1				<b>Waarnemer:</b> Pedro Pype			
<b>Spoor:</b> 119				<b>Stalen:</b> pollen / a-DNA / 14C / isotopen / andere			
<b>x-coördinaat:</b>				<b>Tekeningen en foto's:</b> ja			
<b>y-coördinaat:</b>							
<b>Boven:</b>	<b>Naast:</b>		<b>Onder:</b>				
<b>Status:</b>				<b>Opgravingsmethoden:</b> truweel en houten spatels			
<b>Enkelvoudige begraafing</b>				<b>Graftype:</b> primaire inhumatie			
<b>Type:</b> inhumatie				<b>Grafvorm:</b> grafkuil			
<b>Oriëntatie:</b> oost-west				<b>Grafverstoringen:</b> ja			
<b>Grafdimensie:</b> intens verstoord				<b>Grafgiften:</b> /			
<b>Hoogtemeting:</b> hoofd - heiligbeen - voeten				<b>Kledij(elementen):</b> Ankle boots			
<b>Skelet in anatomische verband:</b> nee				<b>Niet-intentionele artefacten en kistnagels:</b>			
<b>Skelet compleet:</b> nee				<b>Leeftijd:</b> adult			
<b>Individuele beenderen compleet:</b> nee				<b>Ingekleurde beenderen:</b> aanwezig			
<b>Bewaring:</b> Zwaar verstoord		<b>Conservering (producten):</b>					
<b>Positie lichaam:</b> op de rug							
<b>Uitgestrekt</b>							
<b>Positie schedel:</b> /							
<b>Positie linkerarm:</b> /							
<b>Positie rechterarm:</b> /							
<b>Positie handen:</b> /							
<b>Positie benen:</b> uitgestrekt							
<b>Aanwezigheid van:</b>							
<b>Afmetingen (in situ):</b> 1 = ?, 2 = ?, 3 = ?, 4 = ?, 0,33m							
<b>Opmerkingen:</b> slechts 2 fragmenten onderbeen bewaard							

 <b>IN SITU SKELETFORM.</b>		<b>SITE:</b>	<b>Graf:</b>	<b>Vondst:</b>	<b>Individu:</b>
<b>Werkput: 2</b>			<b>Datum:</b> 30-09-2014		
<b>Vlak: 1</b>			<b>Waarnemer:</b> PedroPype, Rod Scott, Eleanor Morris		
<b>Spoor: 136</b>			<b>Stalen:</b> pollen / a-DNA / 14C / isotopen / andere		
<b>x-coördinaat:</b>					
<b>y-coördinaat:</b>					
	<b>Boven:</b>		<b>Tekeningen en foto's:</b> ja		
<b>Naast:</b>		<b>Naast:</b>			
	<b>Onder:</b>		<b>Opgravingsmethoden:</b> truweel en houten spatels		
<b>Status:</b>			<b>Graftype:</b> primaire inhumatie. In kuil, gewikkeld in tentzeil		
Enkelvoudige begraafing			<b>Grafvorm:</b> grafkuil		
<b>Type:</b> inhumatie			<b>Grafverstoringen:</b> nee		
<b>Oriëntatie:</b> oost-west			<b>Grafgiften:</b> standaard uitrusting		
<b>Grafdimensie:</b> L. 1,73m, Br. 0,70m			<b>Kledij(elementen):</b> uniform + standaarduitrusting		
<b>Hoogtemeting:</b> hoofd - heiligbeen - voeten			<b>Niet-intentionele artefacten en kistnagels:</b>		
<b>Skelet in anatomische verband:</b> ja			<b>Leeftijd:</b> adult		
<b>Skelet compleet:</b> enkel beide handen ontbreken			<b>Ingekleurde beenderen:</b> afwezig		
<b>Individuele beenderen compleet:</b> ja					
<b>Bewaring:</b> vrij goed					
<b>Conservering (producten):</b>					
<b>Positie lichaam:</b> op de rechterzijde					
Uitgestrekt					
<b>Positie schedel:</b> op het achterhoofd					
<b>Positie linkerarm:</b> gevouwen op de buik					
<b>Positie rechterarm:</b> gevouwen op de buik					
<b>Positie handen:</b> ontbreken					
<b>Positie benen:</b> uitgestrekt					
<b>Aanwezigheid van:</b>					
<b>Afmetingen (in situ):</b> 1 = 1,69m, 2 = 0,27m, 3 = 0,44m, 4 = 0,36m					
<b>Opmerkingen:</b> opvallend ontbreken van beide handen					

Kwaliteit- en veiligheidshandboek – NBN EN ISO 9001 : 2008 - OHSAS 18001 : 2007 – WSCS OCE versie 1 2012	Doc : F19 V1
F19_Dagrapport	V-Datum : 24-09-2013

**Algemene informatie**

Rapportdatum: 18-02-14	Werkdagnummer: 1
Gerapporteerd door: P.P.	Functie: Ass. OCE
Project: IEP- BRI	Weersomstandigheden: Droog, bewolkt.
Opdrachtgever: EANDIS	- zon op: / onder: /
Gemeente: IEPER	- temp: ±10 °C
Locatie: BRIEKESTRAAT	- neerslag: <input checked="" type="checkbox"/> nee <input type="checkbox"/> ja
Vergunning: /	- hw: lw:

Aanvang: 8.30

Einde:

Totaal uren:

Personeel ADEDE:	RP, G.
Logistieke inzet:	NOTE YSL-236, CASE
Personeel onderaannemer:	/
Bezoekers:	EANDIS.

**Omschrijving werken:**

- Begeleiding nivelleren.
- Aantreffen - 3 x 75 mm orbitierie grammaten: afgevoerd
  - 1 x 115 " " " " "

Kwaliteit- en veiligheidshandboek – NBN EN ISO 9001 : 2008 - OHSAS 18001 : 2007 – WSCS OCE versie 1 2012	Doc : F19
<b>F19_Dagrapport</b>	V-Datum : 24-09-2013

Gevonden tuigen: 4

Explosieve tuigen:

Detectie ref. nr	Type en Model (AP, AT, UXO, etc.)	Diepte	Aantal	Opmerkingen	Foto nr	Eindbeschikking	
						TPV	afgevoerd
IEP-BRI	France 75	opp.	1	ontleaan ontstekingsband		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
IEP-BRI	Duitse 75?	opp.	1	Afgevuurd		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
IEP-BRI	" 75?	opp.	1	Afgevuurd		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	" 11b	-50 cm	1	Afgevuurd		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Niet Explosieve tuigen:

Detectie ref. nr	Omschrijving	Afm/gewicht	Diepte	Aantal	Opmerkingen	Foto nr

Vernietigde tuigen door ontminningsdienst:

Detectie ref. nr	Type en model (AP, AT, UXO, etc.)	Aantal	Tijdstip	Foto nr	Opmerkingen - resultaat



Kwaliteit- en veiligheidshandboek – NBN EN ISO 9001 : 2008 - OHSAS 18001 : 2007 – WSCS OCE versie 1 2012	Doc : F19 V1
<b>F19_Dagrapport</b>	V-Datum : 24-09-2013

**Materieel:**

Beschrijving	Type - Serienummer	aantal	Beschrijving	aantal
<input type="checkbox"/> metaaldetector			<input type="checkbox"/> amagnetische identificatiekit	
			<input type="checkbox"/> database	
			<input type="checkbox"/> scherfwerende dekens klein	
<input checked="" type="checkbox"/> magnetometer	4 sondes – vfc1		<input type="checkbox"/> scherfwerende dekens groot	
<input type="checkbox"/> boorgatmagnetometer			andere:	
<input type="checkbox"/> boorgatmetaaldetector				
Opmerkingen:				

**Gevonden tuigen:**

nee                       ja

**Relevante visuele waarnemingen:**

nee                       ja                      omschrijving:

**Afwijkingen t.o.v. projectplan:**

nee                       ja                      omschrijving:

**Afgezocht gebied:**

1.4 ha

**Algemene opmerkingen en problemen:**

**Verificatie aangeleverde gegevens:**

Controle op:

Controle door:

Handtekening:



Kwaliteit- en veiligheidshandboek – NBN EN ISO 9001 : 2008 - OHSAS 18001 : 2007 – WSCS OCE versie 1 2012	Doc : F19
<b>F19_Dagrapport</b>	V-Datum : 24-09-2013

**Gevonden tuigen:**

Explosieve tuigen:

Detectie ref. nr	Type en Model (AP, AT, UXO, etc.)	Diepte	Aantal	Opmerkingen	Foto nr	Eindbeschikking	
						TPV	afgevoerd
						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Niet Explosieve tuigen:

Detectie ref. nr	Omschrijving	Afm/gewicht	Diepte	Aantal	Opmerkingen	Foto nr

Vernietigde tuigen door ontminningsdienst:

Detectie ref. nr	Type en model (AP, AT, UXO, etc.)	Aantal	Tijdstip	Foto nr	Opmerkingen - resultaat

Kwaliteit- en veiligheidshandboek – NBN EN ISO 9001 : 2008 - OHSAS 18001 : 2007 – WSCS OCE versie 1 2012	Doc : F19 V1
<b>F19_Dagrapport</b>	V-Datum : 24-09-2013

**Algemene Informatie**

Rapportdatum: 27 feb 2014	Werkdagnummer : /
Gerapporteerd door: Ruben Baert	Functie:
Project : leper Opdrachtgever : Eandis Gemeente: St-Jan Locatie: Briekestraat Vergunning : /	Weersomstandigheden: - zon op:                      onder:  - temp: 12                      °C  - neerslag: <input checked="" type="checkbox"/> nee <input type="checkbox"/> ja - hw:                                      lw:

Aanvang : 8.30u

Einde : 13.30u

**Totaal uren : 5.00u**

<b>Personeel ADEDE:</b>	Ruben Baert
<b>Logistieke inzet :</b>	VFC1 – 4 sondes
<b>Personeel onderaannemer:</b>	/
<b>Bezoekers:</b>	/

**Omschrijving werken:**

Inmeten van terrein met handkar – 4 magneto sondes

Kwaliteit- en veiligheidshandboek – NBN EN ISO 9001 : 2008 - OHSAS 18001 : 2007 – WSCS OCE versie 1 2012	Doc : F19 V1
<b>F19_Dagrapport</b>	V-Datum : 24-09-2013

**Materieel:**

Beschrijving	Type - Serienummer	aantal	Beschrijving	aantal
<input type="checkbox"/> metaaldetector			<input type="checkbox"/> amagnetische identificatiekit	
			<input type="checkbox"/> database	
			<input type="checkbox"/> scherfwerende dekens klein	
<input checked="" type="checkbox"/> magnetometer	VFC1		<input type="checkbox"/> scherfwerende dekens groot	
<input type="checkbox"/> boorgatmagnetometer			andere:	
<input type="checkbox"/> boorgatmetaaldetector				
Opmerkingen:				

**Gevonden tuigen:**
 nee                       ja

**Relevante visuele waarnemingen:**
 nee                       ja                      omschrijving:

**Afwijkingen t.o.v. projectplan:**
 nee                       ja                      omschrijving:

**Afgezocht gebied:**

Terrein staat uitgezet met paaltjes en netten

**Algemene opmerkingen en problemen:**

/

**Verificatie aangeleverde gegevens:**

Controle op:

Controle door:

Handtekening:

Kwaliteit- en veiligheidshandboek – NBN EN ISO 9001 : 2008 - OHSAS 18001 : 2007 – WSCS OCE versie 1 2012	Doc : F19
<b>F19_Dagrapport</b>	V-Datum : 24-09-2013

**Gevonden tuigen:**

Explosieve tuigen:

Detectie ref. nr	Type en Model (AP, AT, UXO, etc.)	Diepte	Aantal	Opmerkingen	Foto nr	Eindbeschikking	
						TPV	afgevoerd
						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Niet Explosieve tuigen:

Detectie ref. nr	Omschrijving	Afm/gewicht	Diepte	Aantal	Opmerkingen	Foto nr

Vernietigde tuigen door ontminningsdienst:

Detectie ref. nr	Type en model (AP, AT, UXO, etc.)	Aantal	Tijdstip	Foto nr	Opmerkingen - resultaat



aDeDe

- DAGRAPPORT -

**Algemene Informatie**

Rapportdatum: 14 mei 2014	
Gerapporteerd door: Herman JP	Functie: senior OCE desk.
<u>Projectgegevens:</u> Opdrachtgever: Eandis Locatie: Ieper Briekestraat	<u>Weersomstandigheden:</u> - zon op / onder: - temp: - neerslag
	hw: lw:

**Totaal aantal uur:** 8

aanvang: 08.00

einde: 16.30

pauze: 30"

**Personeel aDeDe:** JP Peedro Peter Seba

Personeel opdrachtgever:

Bezoekers: Onroerend erfgoed 3 personen ( 1 uur)

**Omschrijving werken:** Begeleid sleuven graven

**Materieel:**

	aantal		aantal
<input type="checkbox"/> metaaldetector	01	<input type="checkbox"/> magnetometer	01
<input type="checkbox"/> amagnetische identificatiekit		<input checked="" type="checkbox"/> database	1
<input type="checkbox"/> scherfwerende dekens klein		<input type="checkbox"/> scherfwerende dekens groot	

Andere:

**Gevonden tuigen:** nee



aDeDe

- DAGRAPPORT -

**Relevante visuele waarnemingen:**

nee       ja, omschrijving:

**Afwijkingen t.o.v. projectplan:**

nee       ja, omschrijving:

**Algemene opmerkingen en problemen:**

**Verificatie aangeleverde gegevens:**

Controle op:

Controle door:

Handtekening:



aDeDe

- DAGRAPPORT -

**Gevonden tuigen:**

Explosieve tuigen:

Detectie ref. nr	Type en Model (AP, AT, UXO, etc.)	Diepte	Aantal	Opmerkingen	Foto nr	Eindbeschikking	
						TPV	afgevoerd

Niet Explosieve tuigen:

Detectie ref. nr	Omschrijving	Diepte	Aantal	Opmerkingen	Foto nr	Eindbeschikking

Vernietigde tuigen door ontminningsdienst:

Detectie ref. nr	Type en model (AP, AT, UXO, etc.)	Aantal	Tijdstip	Foto nr	Opmerkingen - resultaat



aDeDe

- DAGRAPPORT -

**Algemene Informatie**

Rapportdatum: 15 mei 2014	
Gerapporteerd door: Herman JP	Functie: senior OCE desk.
<u>Projectgegevens:</u> Opdrachtgever: Eandis Locatie: Ieper Briekestraat	<u>Weersomstandigheden:</u> - zon op / onder: - temp: - neerslag
	hw: lw:

**Totaal aantal uur:** 8

aanvang: 08.00

einde: 16.30

pauze: 30"

**Personeel aDeDe:** JP Peedro Peter Seba

Personeel opdrachtgever:

Bezoekers: Onroerend erfgoed 1 persoon (1 uur)

**Omschrijving werken:** Begeleid sleuven graven

**Materieel:**

	aantal		aantal
<input type="checkbox"/> metaaldetector	01	<input type="checkbox"/> magnetometer	01
<input type="checkbox"/> amagnetische identificatiekit		<input checked="" type="checkbox"/> database	1
<input type="checkbox"/> scherfwerende dekens klein		<input type="checkbox"/> scherfwerende dekens groot	

Andere:

**Gevonden tuigen:** ja





aDeDe

- DAGRAPPORT -

**Relevante visuele waarnemingen:**

nee       ja, omschrijving:

**Afwijkingen t.o.v. projectplan:**

nee       ja, omschrijving:

**Algemene opmerkingen en problemen:**

**Verificatie aangeleverde gegevens:**

Controle op:

Controle door:

Handtekening:



aDeDe

- DAGRAPPORT -

**Gevonden tuigen:**

Explosieve tuigen:

Detectie ref. nr	Type en Model (AP, AT, UXO, etc.)	Diepte	Aantal	Opmerkingen	Foto nr	Eindbeschikking	
						TPV	afgevoerd
	Aie 12 cm (GE)	80 cm	2				
	Aie 15 cm (GE)	90 cm	1				
	Aie 6" (UK)	1.40 m	3				
	Gren Mills (UK)	30 cm	1				
	Fuze	45 cm	2				

Niet Explosieve tuigen:

Detectie ref. nr	Omschrijving	Diepte	Aantal	Opmerkingen	Foto nr	Eindbeschikking

**Vernietigde tuigen door ontminingsdienst:**

Detectie ref. nr	Type en model (AP, AT, UXO, etc.)	Aantal	Tijdstip	Foto nr	Opmerkingen - resultaat



aDeDe

- DAGRAPPORT -

Foto's



De buit van vandaag



12 cm GE



15 cm GE



Gren Mills UK Fuze's



6" UK



aDeDe

- DAGRAPPORT -

**Algemene Informatie**

Rapportdatum: 16 mei 2014	
Gerapporteerd door: Herman JP	Functie: senior OCE desk.
<u>Projectgegevens:</u> Opdrachtgever: Eandis Locatie: Ieper Briekestraat	<u>Weersomstandigheden:</u> - zon op / onder: - temp: - neerslag
	hw: lw:

**Totaal aantal uur:** 8

aanvang: 08.00

einde: 16.30

pauze: 30"

**Personeel aDeDe:** JP Peedro Peter Seba

Personeel opdrachtgever:

Bezoekers:

**Omschrijving werken:** Begeleid sleuven graven

**Materieel:**

	aantal		aantal
<input type="checkbox"/> metaaldetector	01	<input type="checkbox"/> magnetometer	01
<input type="checkbox"/> amagnetische identificatiekit		<input checked="" type="checkbox"/> database	1
<input type="checkbox"/> scherfwerende dekens klein		<input type="checkbox"/> scherfwerende dekens groot	

Andere:

**Gevonden tuigen:** neen



aDeDe

- DAGRAPPORT -

**Relevante visuele waarnemingen:**

nee       ja, omschrijving:

**Afwijkingen t.o.v. projectplan:**

nee       ja, omschrijving:

**Algemene opmerkingen en problemen:**

**Verificatie aangeleverde gegevens:**

Controle op:

Controle door:

Handtekening:



aDeDe

- DAGRAPPORT -

**Gevonden tuigen:**

Explosieve tuigen:

Detectie ref. nr	Type en Model (AP, AT, UXO, etc.)	Diepte	Aantal	Opmerkingen	Foto nr	Eindbeschikking	
						TPV	afgevoerd

Niet Explosieve tuigen:

Detectie ref. nr	Omschrijving	Diepte	Aantal	Opmerkingen	Foto nr	Eindbeschikking

**Vernietigde tuigen door ontminningsdienst:**

Detectie ref. nr	Type en model (AP, AT, UXO, etc.)	Aantal	Tijdstip	Foto nr	Opmerkingen - resultaat



Kwaliteit- en veiligheidshandboek – NBN EN ISO 9001 : 2008 - OHSAS 18001 : 2007 – WSCS OCE versie 1 2012	Doc : F19 V2
<b>F19_Dagrapport</b>	V-Datum : 24-09-2013

**Materieel:**

Beschrijving	Type - Serienummer	aantal	Beschrijving	aantal
<input type="checkbox"/> metaaldetector	vmxc1	1	<input type="checkbox"/> amagnetische identificatiekit	
			<input checked="" type="checkbox"/> database	
			<input type="checkbox"/> scherfwerende dekens klein	
<input type="checkbox"/> magnetometer	vmc1	1	<input type="checkbox"/> scherfwerende dekens groot	
			<input type="checkbox"/> boorgatmagnetometer	
<input type="checkbox"/> boorgatmetaaldetector				
Opmerkingen:	Beveiligde kraan			

**Gevonden tuigen:**
 nee                       ja

**Relevante visuele waarnemingen:**
 nee                       ja                      omschrijving:

**Afwijkingen t.o.v. projectplan:**
 nee                       ja                      omschrijving:    Zie opmerkingen

**Afgezocht gebied:**

Nvt: lezen archeo verslag

**Algemene opmerkingen en problemen:**

 .  
 Zie verslag Archeo.

Ivm munitie, de Dovo heeft alles meegenomen behalven de 4,5" hulzen

Er is ook een Schwere Sprengmine gevonden geweest; deze is ook afgevoerd

**Verificatie aangeleverde gegevens:**

Controle op:

Controle door:

Handtekening:



Kwaliteit- en veiligheidshandboek – NBN EN ISO 9001 : 2008 - OHSAS 18001 : 2007 – WSCS OCE versie 1 2012	Doc : F19
<b>F19_Dagrapport</b>	V-Datum : 24-09-2013

**Gevonden tuigen:**

Explosieve tuigen:

Detectie ref. nr	Type en Model (AP, AT, UXO, etc.)	Diepte	Aantal	Opmerkingen	Foto nr	Eindbeschikking	
						TPV	afgevoerd
	Schwere Sprengmine	1,20m	1	afgevuurd		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Niet Explosieve tuigen:

Detectie ref. nr	Omschrijving	Afm/gewicht	Diepte	Aantal	Opmerkingen	Foto nr

Vernietigde tuigen door ontminningsdienst:

Detectie ref. nr	Type en model (AP, AT, UXO, etc.)	Aantal	Tijdstip	Foto nr	Opmerkingen - resultaat



Kwaliteit- en veiligheidshandboek – NBN EN ISO 9001 : 2008 - OHSAS 18001 : 2007 – WSCS OCE versie 1 2012	Doc : F19 V2
<b>F19_Dagrapport</b>	V-Datum : 24-09-2013

**Materieel:**

Beschrijving	Type - Serienummer	aantal	Beschrijving	aantal
<input type="checkbox"/> metaaldetector	vmxc1	1	<input type="checkbox"/> amagnetische identificatiekit	
			<input checked="" type="checkbox"/> database	
			<input type="checkbox"/> scherfwerende dekens klein	
<input type="checkbox"/> magnetometer	vmc1	1	<input type="checkbox"/> scherfwerende dekens groot	
			<input type="checkbox"/> boorgatmagnetometer	andere:
<input type="checkbox"/> boorgatmetaaldetector				
Opmerkingen:	Beveiligde kraan			

**Gevonden tuigen:**
 nee                       ja

**Relevante visuele waarnemingen:**
 nee                       ja                      omschrijving:

**Afwijkingen t.o.v. projectplan:**
 nee                       ja                      omschrijving:    Zie opmerkingen

**Afgezocht gebied:**

Nvt: lezen archeo verslag

**Algemene opmerkingen en problemen:**

Munitie gevonden:

1x 15cm GE,

1x 7,7 cm GE

1x 12 cm GE (leeg)

1x 15 cm GE (leeg)

1kg SAA

7 artillerie ontstekkers

8 hulzen van 4,5" (waren nog aanwezig en niet meegenomen door dovo)

**Verificatie aangeleverde gegevens:**

Controle op:

Kwaliteit- en veiligheidshandboek – NBN EN ISO 9001 : 2008 - OHSAS 18001 : 2007 – WSCS OCE versie 1 2012	Doc : F19 V2
<b>F19_Dagrapport</b>	V-Datum : 24-09-2013

Controle door:

Handtekening:

Kwaliteit- en veiligheidshandboek – NBN EN ISO 9001 : 2008 - OHSAS 18001 : 2007 – WSCS OCE versie 1 2012	Doc : F19
<b>F19_Dagrapport</b>	V-Datum : 24-09-2013

**Gevonden tuigen:**

Explosieve tuigen:

Detectie ref. nr	Type en Model (AP, AT, UXO, etc.)	Diepte	Aantal	Opmerkingen	Foto nr	Eindbeschikking	
						TPV	afgevoerd
	1x 15cm 14 met grz14		1	agevuurd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	7,7 cm		1	afgevuurd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	12cm		1	leeg		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	15cm		1	leeg		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	artillerie onstekkers		7	zonder actieve stoffen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	hulzen 4,5" SAA		8	afgevuurd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
			1kg			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dovo verwittigd; munitie veilig verborgd						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Niet Explosieve tuigen:

Detectie ref. nr	Omschrijving	Afm/gewicht	Diepte	Aantal	Opmerkingen	Foto nr

Vernietigde tuigen door ontminingsdienst:

Detectie ref. nr	Type en model (AP, AT, UXO, etc.)	Aantal	Tijdstip	Foto nr	Opmerkingen - resultaat

Kwaliteit- en veiligheidshandboek – NBN EN ISO 9001 : 2008 - OHSAS 18001 : 2007 – WSCS OCE versie 1 2012	Doc : F19 V2
<b>F19_Dagrapport</b>	V-Datum : 24-09-2013

**Algemene Informatie**

Rapportdatum: 21 05 2014	Werkdagnummer :
Gerapporteerd door: Peisker JP	Functie: Senior Explosieven Deskundige
Project : archeo site briekestraat leper Opdrachtgever : EANDIS Gemeente: leper Locatie: Briekestraat Vergunning :	Weersomstandigheden: - zon op:                      onder:  - temp:                      °C  - neerslag: <input type="checkbox"/> nee <input checked="" type="checkbox"/> ja - hw:                      nvt                      lw:                      nvt

Aanvang : 08.00

Einde :15.35

**Totaal uren** : 07.35

<b>Personeel ADEDE:</b>	Peisker +Gino
<b>Logistieke inzet :</b>	Mijndetector, bomlocator,
<b>Personeel onderaannemer:</b>	
<b>Bezoekers:</b>	Jan de Corte en Sam de Decker

**Omschrijving werken:**

Uitgraven van dubbel breed sporen en analoog detecteren op aanwezigheid van munitie op VMXC1 diepte; diepte tussen 40 en 50 cm houden

**Punten aangaande kwaliteit :**

**Punten aangaande veiligheid :**

Kwaliteit- en veiligheidshandboek – NBN EN ISO 9001 : 2008 - OHSAS 18001 : 2007 – WSCS OCE versie 1 2012	Doc : F19 V2
<b>F19_Dagrapport</b>	V-Datum : 24-09-2013

**Materieel:**

Beschrijving	Type - Serienummer	aantal	Beschrijving	aantal
<input type="checkbox"/> metaaldetector	vmxc1	1	<input type="checkbox"/> amagnetische identificatiekit	
			<input checked="" type="checkbox"/> database	
			<input type="checkbox"/> scherfwerende dekens klein	
<input type="checkbox"/> magnetometer	vmc1	1	<input type="checkbox"/> scherfwerende dekens groot	
			andere:	
<input type="checkbox"/> boorgatmagnetometer				
<input type="checkbox"/> boorgatmetaaldetector				
Opmerkingen:	Beveiligde kraan			

**Gevonden tuigen:**
 nee       ja

**Relevante visuele waarnemingen:**
 nee       ja      omschrijving:

**Afwijkingen t.o.v. projectplan:**
 nee       ja      omschrijving:      Zie opmerkingen

**Afgezocht gebied:**

Afwerken sleuf 12; sleuven 13,14,15 en starten van sleuf 16

**Algemene opmerkingen en problemen:**

08.00 starten met de begeleide opgraving

Rond 10.00 bezoek Dovo en ophalen van alle munitie

13.00 in sleuf 15 vondst van een mogelijk lichaam; omdat er geen archeo aanwezig was heb ik Bart Desmaele verwittigd. Deze mogelijke lichaam is gevonden geweest omdat ik een magnetisch storing had die misschien een nge was maar het was een WW1 British entrenching helve and head (spade) en er naast beenderen. Om de archeologische waarde te besparen heb ik niet verder gezocht omdat er geen archeo bij was.

Rond 14.30 zijn Jan de Corte en Sam de Decker op bezoek geweest en hebben geconstateerd dat geen archeo aanwezig was, dat zij niet wisten over het graven 2 bakken breed, dat de diepte rond de 50cm lag en, na telefonisch gesprek met Bart de Smaele is het besloot om de werken stil te leggen tot aanwezigheid van een archeo expert.

15.35 vertrek van locatie

Kwaliteit- en veiligheidshandboek – NBN EN ISO 9001 : 2008 - OHSAS 18001 : 2007 – WSCS OCE versie 1 2012	Doc : F19 V2
<b>F19_Dagrapport</b>	V-Datum : 24-09-2013

Opmerking: in de boven laag heb ik veel signalen gemeten die mogelijk munitie waren, meestal waren dat dikke stukken schrapnel. We zijn ook niet tot aan de archeo laag behalve in het begin van de sleuf omdat de aangevoerde grond heel dun is.

De eerste dubbel sleuf, de nummer 12 is gebeurd de 20 05 2014 tot aan de archeo niveau onder begeleiding van een Senior Archeo: Pedro.

Munitie meegenomen door de dovo:

1x 15cm GE,

1x 7,7 cm GE

1x 12 cm GE (leeg)

1x 15 cm GE (leeg)

1kg SAA

7 artillerie ontstekkers

8 hulzen van 4,5"

**Verificatie aangeleverde gegevens:**

Controle op:

Controle door:

Handtekening:



Kwaliteit- en veiligheidshandboek – NBN EN ISO 9001 : 2008 - OHSAS 18001 : 2007 – WSCS OCE versie 1 2012	Doc : F19
<b>F19_Dagrapport</b>	V-Datum : 24-09-2013

**Gevonden tuigen:**

Explosieve tuigen:

Detectie ref. nr	Type en Model (AP, AT, UXO, etc.)	Diepte	Aantal	Opmerkingen	Foto nr	Eindbeschikking	
						TPV	afgevoerd
						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Niet Explosieve tuigen:

Detectie ref. nr	Omschrijving	Afm/gewicht	Diepte	Aantal	Opmerkingen	Foto nr

Vernietigde tuigen door ontminningsdienst:

Detectie ref. nr	Type en model (AP, AT, UXO, etc.)	Aantal	Tijdstip	Foto nr	Opmerkingen - resultaat



aDeDe

- DAGRAPPORT -

**Algemene Informatie**

Rapportdatum: 22 mei 2014	
Gerapporteerd door: Herman JP	Functie: senior OCE desk.
<u>Projectgegevens:</u> Opdrachtgever: Eandis Locatie: Ieper Briekestraat	<u>Weersomstandigheden:</u> - zon op / onder: - temp: - neerslag
	hw: lw:

**Totaal aantal uur:** 8

aanvang: 08.00

einde: 16.30

pauze: 30"

**Personeel aDeDe:** JP Peedro Gino Camille

Personeel opdrachtgever:

Bezoekers:

**Omschrijving werken:** Begeleid sleuven graven

**Materieel:**

	aantal		aantal
<input type="checkbox"/> metaaldetector	01	<input type="checkbox"/> magnetometer	01
<input type="checkbox"/> amagnetische identificatiekit		<input checked="" type="checkbox"/> database	1
<input type="checkbox"/> scherfwerende dekens klein		<input type="checkbox"/> scherfwerende dekens groot	

Andere:

**Gevonden tuigen:** ja



aDeDe

- DAGRAPPORT -

**Relevante visuele waarnemingen:**

nee       ja, omschrijving:

**Afwijkingen t.o.v. projectplan:**

nee       ja, omschrijving:

**Algemene opmerkingen en problemen:**

**Verificatie aangeleverde gegevens:**

Controle op:

Controle door:

Handtekening:



aDeDe

- DAGRAPPORT -

**Gevonden tuigen:**

Explosieve tuigen:

Detectie ref. nr	Type en Model (AP, AT, UXO, etc.)	Diepte	Aantal	Opmerkingen	Foto nr	Eindbeschikking	
						TPV	afgevoerd
	18 pdr	1.20	02				
	8,8 cm	0.80	1				
	Fuze	0.45	1				

Niet Explosieve tuigen:

Detectie ref. nr	Omschrijving	Diepte	Aantal	Opmerkingen	Foto nr	Eindbeschikking

**Vernietigde tuigen door ontminningsdienst:**

Detectie ref. nr	Type en model (AP, AT, UXO, etc.)	Aantal	Tijdstip	Foto nr	Opmerkingen - resultaat



aDeDe

- DAGRAPPORT -

Foto's



8.8 cm GE



2 maal 18 pounder (UK)

8.8 cm (GE) Fuze



aDeDe

- DAGRAPPORT -

**Algemene Informatie**

Rapportdatum: 22 mei 2014	
Gerapporteerd door: Herman JP	Functie: senior OCE desk.
<u>Projectgegevens:</u> Opdrachtgever:Eandis Locatie: Ieper Briekestraat	<u>Weersomstandigheden:</u> - zon op / onder: - temp: - neerslag
	hw: lw:

**Totaal aantal uur:** 8

aanvang:08.00

einde:16.30

pauze:30"

**Personeel aDeDe:** JP Peedro Gino Camille

Personeel opdrachtgever:

Bezoekers:

**Omschrijving werken:** Begeleid sleuven graven

**Materieel:**

	aantal		aantal
<input type="checkbox"/> metaaldetector	01	<input type="checkbox"/> magnetometer	01
<input type="checkbox"/> amagnetische identificatiekit		<input checked="" type="checkbox"/> database	1
<input type="checkbox"/> scherfwerende dekens klein		<input type="checkbox"/> scherfwerende dekens groot	

Andere:

**Gevonden tuigen:**neen



aDeDe

- DAGRAPPORT -

**Relevante visuele waarnemingen:**

nee       ja, omschrijving:

**Afwijkingen t.o.v. projectplan:**

nee       ja, omschrijving:

**Algemene opmerkingen en problemen:**

**Verificatie aangeleverde gegevens:**

Controle op:

Controle door:

Handtekening:



aDeDe

- DAGRAPPORT -

**Gevonden tuigen:**

Explosieve tuigen:

Detectie ref. nr	Type en Model (AP, AT, UXO, etc.)	Diepte	Aantal	Opmerkingen	Foto nr	Eindbeschikking	
						TPV	afgevoerd

Niet Explosieve tuigen:

Detectie ref. nr	Omschrijving	Diepte	Aantal	Opmerkingen	Foto nr	Eindbeschikking

**Vernietigde tuigen door ontminningsdienst:**

Detectie ref. nr	Type en model (AP, AT, UXO, etc.)	Aantal	Tijdstip	Foto nr	Opmerkingen - resultaat





Kwaliteit- en veiligheidshandboek – NBN EN ISO 9001 : 2008 - OHSAS 18001 : 2007 – WSCS OCE versie 1 2012	Doc : F19 V2
<b>F19_Dagrapport</b>	V-Datum : 24-09-2013

**Materieel:**

Beschrijving	Type - Serienummer	aantal	Beschrijving	aantal
<input type="checkbox"/> metaaldetector			<input type="checkbox"/> amagnetische identificatiekit	
			<input type="checkbox"/> database	
			<input type="checkbox"/> scherfwerende dekens klein	
<input type="checkbox"/> magnetometer			<input type="checkbox"/> scherfwerende dekens groot	
			andere:	
<input type="checkbox"/> boorgatmagnetometer				
<input type="checkbox"/> boorgatmetaaldetector				
Opmerkingen:				

**Gevonden tuigen:**
 nee                       ja

**Relevante visuele waarnemingen:**
 nee                       ja                      omschrijving:

**Afwijkingen t.o.v. projectplan:**
 nee                       ja                      omschrijving:

**Afgezocht gebied:**
**Algemene opmerkingen en problemen:**
**Verificatie aangeleverde gegevens:**

Controle op:

Controle door:

Handtekening:

Kwaliteit- en veiligheidshandboek – NBN EN ISO 9001 : 2008 - OHSAS 18001 : 2007 – WSCS OCE versie 1 2012	Doc : F19
<b>F19_Dagrapport</b>	V-Datum : 24-09-2013

**Gevonden tuigen:**

Explosieve tuigen:

Detectie ref. nr	Type en Model (AP, AT, UXO, etc.)	Diepte	Aantal	Opmerkingen	Foto nr	Eindbeschikking	
						TPV	afgevoerd
						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Niet Explosieve tuigen:

Detectie ref. nr	Omschrijving	Afm/gewicht	Diepte	Aantal	Opmerkingen	Foto nr

Vernietigde tuigen door ontminningsdienst:

Detectie ref. nr	Type en model (AP, AT, UXO, etc.)	Aantal	Tijdstip	Foto nr	Opmerkingen - resultaat

Kwaliteit- en veiligheidshandboek – NBN EN ISO 9001 : 2008 - OHSAS 18001 : 2007 – WSCS OCE versie 1 2012	Doc : F19
<b>F19_Dagrapport</b>	V-Datum : 24-09-2013

**Bijlages (kaart, foto's):**



Kwaliteit- en veiligheidshandboek – NBN EN ISO 9001 : 2008 - OHSAS 18001 : 2007 – WSCS OCE versie 1 2012	Doc : F19 V2
<b>F19_Dagrapport</b>	V-Datum : 24-09-2013

**Materieel:**

Beschrijving	Type - Serienummer	aantal	Beschrijving	aantal
<input type="checkbox"/> metaaldetector			<input type="checkbox"/> amagnetische identificatiekit	
			<input type="checkbox"/> database	
			<input type="checkbox"/> scherfwerende dekens klein	
<input type="checkbox"/> magnetometer			<input type="checkbox"/> scherfwerende dekens groot	
			andere:	
<input type="checkbox"/> boorgatmagnetometer				
<input type="checkbox"/> boorgatmetaaldetector				
Opmerkingen:				

**Gevonden tuigen:**
 nee                       ja

**Relevante visuele waarnemingen:**
 nee                       ja                      omschrijving:

**Afwijkingen t.o.v. projectplan:**
 nee                       ja                      omschrijving:

**Afgezocht gebied:**
**Algemene opmerkingen en problemen:**
**Verificatie aangeleverde gegevens:**

Controle op:

Controle door:

Handtekening:

Kwaliteit- en veiligheidshandboek – NBN EN ISO 9001 : 2008 - OHSAS 18001 : 2007 – WSCS OCE versie 1 2012	Doc : F19
<b>F19_Dagrapport</b>	V-Datum : 24-09-2013

**Gevonden tuigen:**

Explosieve tuigen:

Detectie ref. nr	Type en Model (AP, AT, UXO, etc.)	Diepte	Aantal	Opmerkingen	Foto nr	Eindbeschikking	
						TPV	afgevoerd
						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Niet Explosieve tuigen:

Detectie ref. nr	Omschrijving	Afm/gewicht	Diepte	Aantal	Opmerkingen	Foto nr

Vernietigde tuigen door ontminningsdienst:

Detectie ref. nr	Type en model (AP, AT, UXO, etc.)	Aantal	Tijdstip	Foto nr	Opmerkingen - resultaat

Kwaliteit- en veiligheidshandboek – NBN EN ISO 9001 : 2008 - OHSAS 18001 : 2007 – WSCS OCE versie 1 2012	Doc : F19
<b>F19_Dagrapport</b>	V-Datum : 24-09-2013

**Bijlages (kaart, foto's):**





Kwaliteit- en veiligheidshandboek – NBN EN ISO 9001 : 2008 - OHSAS 18001 : 2007 – WSCS OCE versie 1 2012	Doc : F19 V2
<b>F19_Dagrapport</b>	V-Datum : 24-09-2013

**Materieel:**

Beschrijving	Type - Serienummer	aantal	Beschrijving	aantal
<input type="checkbox"/> metaaldetector			<input type="checkbox"/> amagnetische identificatiekit	
			<input type="checkbox"/> database	
			<input type="checkbox"/> scherfwerende dekens klein	
<input type="checkbox"/> magnetometer			<input type="checkbox"/> scherfwerende dekens groot	
			andere:	
<input type="checkbox"/> boorgatmagnetometer				
<input type="checkbox"/> boorgatmetaaldetector				
Opmerkingen:				

**Gevonden tuigen:**
 nee                       ja

**Relevante visuele waarnemingen:**
 nee                       ja                      omschrijving:

**Afwijkingen t.o.v. projectplan:**
 nee                       ja                      omschrijving:

**Afgezocht gebied:**
**Algemene opmerkingen en problemen:**
**Verificatie aangeleverde gegevens:**

Controle op:

Controle door:

Handtekening:

Kwaliteit- en veiligheidshandboek – NBN EN ISO 9001 : 2008 - OHSAS 18001 : 2007 – WSCS OCE versie 1 2012	Doc : F19
<b>F19_Dagrapport</b>	V-Datum : 24-09-2013

**Gevonden tuigen:**

Explosieve tuigen:

Detectie ref. nr	Type en Model (AP, AT, UXO, etc.)	Diepte	Aantal	Opmerkingen	Foto nr	Eindbeschikking	
						TPV	afgevoerd
						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Niet Explosieve tuigen:

Detectie ref. nr	Omschrijving	Afm/gewicht	Diepte	Aantal	Opmerkingen	Foto nr

Vernietigde tuigen door ontminningsdienst:

Detectie ref. nr	Type en model (AP, AT, UXO, etc.)	Aantal	Tijdstip	Foto nr	Opmerkingen - resultaat

Kwaliteit- en veiligheidshandboek – NBN EN ISO 9001 : 2008 - OHSAS 18001 : 2007 – WSCS OCE versie 1 2012	Doc : F19
<b>F19_Dagrapport</b>	V-Datum : 24-09-2013

**Bijlages (kaart, foto's):**



Kwaliteit- en veiligheidshandboek – NBN EN ISO 9001 : 2008 - OHSAS 18001 : 2007 – WSCS OCE versie 1 2012	Doc : F19 V2
<b>F19_Dagrapport</b>	V-Datum : 24-09-2013

**Materieel:**

Beschrijving	Type - Serienummer	aantal	Beschrijving	aantal
<input type="checkbox"/> metaaldetector			<input type="checkbox"/> amagnetische identificatiekit	
			<input type="checkbox"/> database	
			<input type="checkbox"/> scherfwerende dekens klein	
<input type="checkbox"/> magnetometer			<input type="checkbox"/> scherfwerende dekens groot	
			andere:	
<input type="checkbox"/> boorgatmagnetometer				
<input type="checkbox"/> boorgatmetaaldetector				
Opmerkingen:				

**Gevonden tuigen:**
 nee                       ja

**Relevante visuele waarnemingen:**
 nee                       ja                      omschrijving:

**Afwijkingen t.o.v. projectplan:**
 nee                       ja                      omschrijving:

**Afgezocht gebied:**
**Algemene opmerkingen en problemen:**
**Verificatie aangeleverde gegevens:**

Controle op:

Controle door:

Handtekening:

Kwaliteit- en veiligheidshandboek – NBN EN ISO 9001 : 2008 - OHSAS 18001 : 2007 – WSCS OCE versie 1 2012	Doc : F19
<b>F19_Dagrapport</b>	V-Datum : 24-09-2013

**Gevonden tuigen:**

Explosieve tuigen:

Detectie ref. nr	Type en Model (AP, AT, UXO, etc.)	Diepte	Aantal	Opmerkingen	Foto nr	Eindbeschikking	
						TPV	afgevoerd
						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Niet Explosieve tuigen:

Detectie ref. nr	Omschrijving	Afm/gewicht	Diepte	Aantal	Opmerkingen	Foto nr

Vernietigde tuigen door ontminningsdienst:

Detectie ref. nr	Type en model (AP, AT, UXO, etc.)	Aantal	Tijdstip	Foto nr	Opmerkingen - resultaat

Kwaliteit- en veiligheidshandboek – NBN EN ISO 9001 : 2008 - OHSAS 18001 : 2007 – WSCS OCE versie 1 2012	Doc : F19
<b>F19_Dagrapport</b>	V-Datum : 24-09-2013

**Bijlages (kaart, foto's):**



Kwaliteit- en veiligheidshandboek – NBN EN ISO 9001 : 2008 - OHSAS 18001 : 2007 – WSCS OCE versie 1 2012	Doc : F19 V2
<b>F19_Dagrapport</b>	V-Datum : 24-09-2013

**Algemene Informatie**

Rapportdatum: 23-09	Werkdagnummer: 3 (06)
Gerapporteerd door: PP	Functie: Projectleider
Project: IEP-BP	Weersomstandigheden: bewolkt; Filke bui
Opdrachtgever: Eindhoven	- zon op: <input checked="" type="checkbox"/> onder: <input type="checkbox"/>
Gemeente: Ieper	- temp: 12 °C 14.00 - 14.30
Locatie: buiktestraat	- neerslag: <input type="checkbox"/> nee <input checked="" type="checkbox"/> ja
Vergunning:	- hw: <input checked="" type="checkbox"/> lw: <input checked="" type="checkbox"/>

- Vroeg aanleggen vlak 1
- Registratie structuren en sporen: boeven + WO I
- Filke bui → pauze 14.00 - 14.30!

Totaal uren: 8 - 16.30

Personeel ADEDE:	Ca, IB, Steve, P.D.
Logistieke inzet:	Interston
Personeel onderaannemer:	Tom, Janos, (Crockaert)
Bezoekers:	

Kwaliteit- en veiligheidshandboek – NBN EN ISO 9001 : 2008 - OHSAS 18001 : 2007 – WSCS OCE versie 1 2012	Doc : F19 V2
<b>F19_Dagrapport</b>	V-Datum : 24-09-2013

**Omschrijving werken:**

**Beschrijving locatie:** (boorpunten, zone of deelgebied, coördinaten begrenzende hoekpunten, ...)

**Punten aangaande kwaliteit & veiligheid :**

**Materieel:**

Beschrijving	Type - Serienummer	aantal	Beschrijving	aantal
<input type="checkbox"/> metaaldetector			<input type="checkbox"/> amagnetische identificatiekit	
			<input type="checkbox"/> database	
			<input type="checkbox"/> scherfwerende dekens klein	
<input type="checkbox"/> magnetometer			<input type="checkbox"/> scherfwerende dekens groot	
			andere:	
<input type="checkbox"/> boorgatmagnetometer				
<input type="checkbox"/> boorgatmetaaldetector				
Opmerkingen:				

**Gevonden tuigen:**

nee       ja

Kwaliteit- en veiligheidshandboek – NBN EN ISO 9001 : 2008 - OHSAS 18001 : 2007 – WSCS OCE versie 1 2012	Doc : F19 V2
<b>F19_Dagrapport</b>	V-Datum : 24-09-2013

**Relevante visuele waarnemingen:**

nee       ja      omschrijving:

**Afwijkingen t.o.v. projectplan:**

nee       ja      omschrijving:

**Afgezocht gebied:**

**Algemene opmerkingen en problemen:**

**Verificatie aangeleverde gegevens:**

Controle op:

Controle door:

Handtekening:

**Gevonden tuigen:**

Explosieve tuigen:

Detectie ref. nr	Type en Model (AP, AT, UXO, etc.)	Diepte	Aantal	Opmerkingen	Foto nr	Eindbeschikking	
						TPV	afgevoerd
						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Niet Explosieve tuigen:

Detectie ref. nr	Omschrijving	Afm/gewicht	Diepte	Aantal	Opmerkingen	Foto nr

Kwaliteit- en veiligheidshandboek – NBN EN ISO 9001 : 2008 - OHSAS 18001 : 2007 – WSCS OCE versie 1 2012	Doc : F19 V2
<b>F19_Dagrapport</b>	V-Datum : 24-09-2013


Vernietigde tuigen door ontminningsdienst:

Detectie ref. nr	Type en model (AP, AT, UXO, etc.)	Aantal	Tijdstip	Foto nr	Opmerkingen - resultaat

Bijlages (kaart, foto's):

Kwaliteit- en veiligheidshandboek - NBN EN ISO 9001 : 2008 - OHSAS 18001 : 2007 - WSCS OCE versie 1 2012	Doc : F19 V2
F19_Dagrapport	V-Datum : 24-09-2013

Algemene Informatie

Rapportdatum: 25/08/2014	Werkdagnummer :
Gerapporteerd door: BDS	Functie: Archeo
Project: Zepu - Biecherstraat	Weersomstandigheden:
Opdrachtgever: EANDIS	- zon op: onder:
Gemeente: Zepu	- temp: 15 °C
Locatie: Biecherstraat	- neerslag: <input type="checkbox"/> nee <input checked="" type="checkbox"/> ja
Vergunning :	- hw: lw:

Aanvang : 08.00 - 17.30h (oververhit)  
 Einde : 8 - 16.30h Pedro *overal op kantoor*  
 Totaal uren : 8

Personeel ADEDE:	BDS, PP, CK
Logistieke inzet :	leica, GPS, TS, INTERSTAR
Personeel onderaannemer:	Duygen Gnochaert, Koen Gnochaert
Bezoekers:	Jan R., Seba, FRIS

Omschrijving werken:

- begin aan leg vlak  
 ↳ korte aanwijzing wegen 1 dumper ⇒ 2e dumper permanet
- verwijderd vanaf 17.30h

Beschrijving locatie: (doorpunten, zone of deelgebied, coördinaten begrenzend hoekpunten, ...)

- ↳ omgeeft vlak aan te leggen
- ↳ 1 dumper valt weg, afvoer v.d. pad is omgeeft

Punten aangaande kwaliteit & veiligheid

- ↳ 26/08 ⇒ vergadering op terrein met *Dijk Hutebant*
- Zin : in te trekken kaart punten + in te trekken Na 2 rae



Kwaliteit- en veiligheidshandboek – NBN EN ISO 9001 : 2008 - OHSAS 18001 : 2007 – WSCS OCE versie 1 2012	Doc : F19 V2
F19_Dagrapport	V-Datum : 24-09-2013

Algemene Informatie

Rapportdatum: 26/08/2014	Werkdagnummer :
Gerapporteerd door: BDS	Functie: Archeo
Project : JEP- BR1	Weersomstandigheden: Ware nee- slag
Opdrachtgever: EAND.S	- zon op: onder: slag
Gemeente: ZEP	- temp: 17 °C
Locatie: Biekerker - Te Waande	- neerslag: <input type="checkbox"/> nee <input checked="" type="checkbox"/> ja
Vergunning :	- hw: lw.

Aanvang : 08.00 - 09.00h → Ware neerslag, terrein  
afgeaan baan  
Einde :  
Totaal uren : 1 (hante : 7h) → naar Kerkwaarde - fust

Personeel ADEDE:	BDS, PA, CK
Logistieke inzet :	Zakken
Personeel onderaannemer:	van Crochaert
Bezoekers:	Dirk Hutsebaut

Omschrijving werken:

- controle van de locatie van terrein:  
→ aanleg d. dak is aangegeven door beving  
reperiaal.  
→ transporto. pad naar steel v. terrein is aangegeven

Beschrijving locatie: (boorpunten, zone of deelgebied, coördinaten begrenzend hoekpunten, ...)

- de leg met Dirk Hutsebaut EAND.S van de de  
stappen.

Punten aangaande kwaliteit & veiligheid :

- geen overstop naar Fluxys aangegeven op de  
werken aldaar.

Kwaliteit- en veiligheidshandboek – NBN EN ISO 9001 : 2008 - OHSAS 18001 : 2007 – WSCS OCE versie 1 2012	Doc : F19 V2
<b>F19_Dagrapport</b>	V-Datum : 24-09-2013

**Algemene Informatie**

Rapportdatum: 27-08-14	Werkdagnummer: 2 (Wse)
Gerapporteerd door: P.P.	Functie: Projectleider
Project: IEP-BRI	Weersomstandigheden: zonnig, droog
Opdrachtgever: Eandis	- zon op: / onder: /
Gemeente: Ieper	- temp: 20 °C
Locatie: Brichsel	- neerslag: <input type="checkbox"/> nee <input checked="" type="checkbox"/> ja
Vergunning:	- hw: / lw: /

- Aanleg vlak WP-I.
- opkuisen, registratie sporen
- Aantreffen 23m: D.?
- houvastlatten 19°-20°E.
- loopspoor segmenten

Totaal uren: 8-16.30.

Personeel ADEDE:	Ca. T.R., Steve, P.P.
Logistieke inzet:	Intestan
Personeel onderaannemer:	Tom, Jeroen G. (Checkaert).
Bezoekers:	J. Vandeveldre (OE).

Kwaliteit- en veiligheidshandboek – NBN EN ISO 9001 : 2008 - OHSAS 18001 : 2007 – WSCS OCE versie 1 2012	Doc : F19 V2
<b>F19_Dagrapport</b>	V-Datum : 24-09-2013

**Omschrijving werken:**

**Beschrijving locatie:** (boorpunten, zone of deelgebied, coördinaten begrenzende hoekpunten, ...)

**Punten aangaande kwaliteit & veiligheid :**

**Materieel:**

Beschrijving	Type - Serienummer	aantal	Beschrijving	aantal
<input type="checkbox"/> metaaldetector			<input type="checkbox"/> amagnetische identificatiekit	
			<input type="checkbox"/> database	
			<input type="checkbox"/> scherfwerende dekens klein	
<input type="checkbox"/> magnetometer			<input type="checkbox"/> scherfwerende dekens groot	
<input type="checkbox"/> boorgatmagnetometer			andere:	
<input type="checkbox"/> boorgatmetaaldetector				
Opmerkingen:				

**Gevonden tuigen:**

nee       ja



Kwaliteit- en veiligheidshandboek – NBN EN ISO 9001 : 2008 - OHSAS 18001 : 2007 – WSCS OCE versie 1 2012	Doc : F19 V2
<b>F19_Dagrapport</b>	V-Datum : 24-09-2013

**Relevante visuele waarnemingen:**

nee                       ja                      omschrijving:

**Afwijkingen t.o.v. projectplan:**

nee                       ja                      omschrijving:

**Afgezocht gebied:**

**Algemene opmerkingen en problemen:**

**Verificatie aangeleverde gegevens:**

Controle op:

Controle door:

Handtekening:

**Gevonden tuigen:**

Explosieve tuigen:

Detectie ref. nr	Type en Model (AP, AT, UXO, etc.)	Diepte	Aantal	Opmerkingen	Foto nr	Eindbeschikking	
						TPV	afgevoerd
						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Niet Explosieve tuigen:

Detectie ref. nr	Omschrijving	Afm/gewicht	Diepte	Aantal	Opmerkingen	Foto nr

Kwaliteit- en veiligheidshandboek – NBN EN ISO 9001 : 2008 - OHSAS 18001 : 2007 – WSCS OCE versie 1 2012	Doc : F19 V2
<b>F19_Dagrapport</b>	V-Datum : 24-09-2013


Vernietigde tuigen door ontmijningsdienst:

Detectie ref. nr	Type en model (AP, AT, UXO, etc.)	Aantal	Tijdstip	Foto nr	Opmerkingen - resultaat

Bijlages (kaart, foto's):

Kwaliteit- en veiligheidshandboek – NBN EN ISO 9001 : 2008 - OHSAS 18001 : 2007 – WSCS OCE versie 1 2012	Doc : F19 V2
<b>F19_Dagrapport</b>	V-Datum : 24-09-2013

**Algemene Informatie**

Rapportdatum: 23-09	Werkdagnummer: 3 (olo).
Gerapporteerd door: PP	Functie: Projectleider
Project: IEP-BP	Weersomstandigheden: bewolkt; Filke bui
Opdrachtgever: Eindhoven	- zon op: / onder: -
Gemeente: Ieper	- temp: 12 °C 14.00 - 14.30
Locatie: brievenbus	- neerslag: <input type="checkbox"/> nee <input checked="" type="checkbox"/> ja
Vergunning:	- hw: / lw: /

- Vroeg aanleggen vlak 1
- Registratie structuren en sporen: boeven + WO I
- Filke bui -> pauze 14.00 - 14.30!

Totaal uren: 8 - 16.30

Personeel ADEDE:	Ca, IB, Steve, P.D.
Logistieke inzet:	Interston
Personeel onderaannemer:	Tom, Janos, (Crockaert)
Bezoekers:	

Kwaliteit- en veiligheidshandboek – NBN EN ISO 9001 : 2008 - OHSAS 18001 : 2007 – WSCS OCE versie 1 2012	Doc : F19 V2
<b>F19_Dagrapport</b>	V-Datum : 24-09-2013

**Omschrijving werken:**

**Beschrijving locatie:** (boorpunten, zone of deelgebied, coördinaten begrenzende hoekpunten, ...)

**Punten aangaande kwaliteit & veiligheid :**

**Materieel:**

Beschrijving	Type - Serienummer	aantal	Beschrijving	aantal
<input type="checkbox"/> metaaldetector			<input type="checkbox"/> amagnetische identificatiekit	
			<input type="checkbox"/> database	
			<input type="checkbox"/> scherfwerende dekens klein	
<input type="checkbox"/> magnetometer			<input type="checkbox"/> scherfwerende dekens groot	
			andere:	
<input type="checkbox"/> boorgatmagnetometer				
<input type="checkbox"/> boorgatmetaaldetector				
Opmerkingen:				

**Gevonden tuigen:**

nee       ja

Kwaliteit- en veiligheidshandboek – NBN EN ISO 9001 : 2008 - OHSAS 18001 : 2007 – WSCS OCE versie 1 2012	Doc : F19 V2
<b>F19_Dagrapport</b>	V-Datum : 24-09-2013

**Relevante visuele waarnemingen:**

nee       ja      omschrijving:

**Afwijkingen t.o.v. projectplan:**

nee       ja      omschrijving:

**Afgezocht gebied:**

**Algemene opmerkingen en problemen:**

**Verificatie aangeleverde gegevens:**

Controle op:

Controle door:

Handtekening:

**Gevonden tuigen:**

Explosieve tuigen:

Detectie ref. nr	Type en Model (AP, AT, UXO, etc.)	Diepte	Aantal	Opmerkingen	Foto nr	Eindbeschikking	
						TPV	afgevoerd
						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Niet Explosieve tuigen:

Detectie ref. nr	Omschrijving	Afm/gewicht	Diepte	Aantal	Opmerkingen	Foto nr

Kwaliteit- en veiligheidshandboek – NBN EN ISO 9001 : 2008 - OHSAS 18001 : 2007 – WSCS OCE versie 1 2012	Doc : F19 V2
<b>F19_Dagrapport</b>	V-Datum : 24-09-2013


Vernietigde tuigen door ontminningsdienst:

Detectie ref. nr	Type en model (AP, AT, UXO, etc.)	Aantal	Tijdstip	Foto nr	Opmerkingen - resultaat

Bijlages (kaart, foto's):

Kwaliteit- en veiligheidshandboek – NBN EN ISO 9001 : 2008 - OHSAS 18001 : 2007 – WSCS OCE versie 1 2012	Doc : F19 V2
<b>F19_Dagrapport</b>	V-Datum : 24-09-2013

**Algemene Informatie**

Rapportdatum: 23-09	Werkdagnummer: 3 (olo).
Gerapporteerd door: PP	Functie: Projectleider
Project: IEP-BP	Weersomstandigheden: bewolkt; Filke bui
Opdrachtgever: Eindhoven	- zon op: / onder: -
Gemeente: Ieper	- temp: 12 °C 14.00 - 14.30
Locatie: brievenbus	- neerslag: <input type="checkbox"/> nee <input checked="" type="checkbox"/> ja
Vergunning:	- hw: / lw: /

- Vroeg aanleggen vlak 1
- Registratie structuren en sporen: boeven + WO I
- Filke bui -> pauze 14.00 - 14.30!

Totaal uren: 8 - 16.30

Personeel ADEDE:	Ca, IB, Steve, P.D.
Logistieke inzet:	Interston
Personeel onderaannemer:	Tom, Janos, (Crockaert)
Bezoekers:	

Kwaliteit- en veiligheidshandboek – NBN EN ISO 9001 : 2008 - OHSAS 18001 : 2007 – WSCS OCE versie 1 2012	Doc : F19 V2
<b>F19_Dagrapport</b>	V-Datum : 24-09-2013

**Omschrijving werken:**

**Beschrijving locatie:** (boorpunten, zone of deelgebied, coördinaten begrenzende hoekpunten, ...)

**Punten aangaande kwaliteit & veiligheid :**

**Materieel:**

Beschrijving	Type - Serienummer	aantal	Beschrijving	aantal
<input type="checkbox"/> metaaldetector			<input type="checkbox"/> amagnetische identificatiekit	
			<input type="checkbox"/> database	
			<input type="checkbox"/> scherfwerende dekens klein	
<input type="checkbox"/> magnetometer			<input type="checkbox"/> scherfwerende dekens groot	
			andere:	
<input type="checkbox"/> boorgatmagnetometer				
<input type="checkbox"/> boorgatmetaaldetector				
Opmerkingen:				

**Gevonden tuigen:**

nee       ja



Kwaliteit- en veiligheidshandboek – NBN EN ISO 9001 : 2008 - OHSAS 18001 : 2007 – WSCS OCE versie 1 2012	Doc : F19 V2
<b>F19_Dagrapport</b>	V-Datum : 24-09-2013

**Relevante visuele waarnemingen:**

nee       ja      omschrijving:

**Afwijkingen t.o.v. projectplan:**

nee       ja      omschrijving:

**Afgezocht gebied:**

**Algemene opmerkingen en problemen:**

**Verificatie aangeleverde gegevens:**

Controle op:

Controle door:

Handtekening:

**Gevonden tuigen:**

Explosieve tuigen:

Detectie ref. nr	Type en Model (AP, AT, UXO, etc.)	Diepte	Aantal	Opmerkingen	Foto nr	Eindbeschikking	
						TPV	afgevoerd
						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Niet Explosieve tuigen:

Detectie ref. nr	Omschrijving	Afm/gewicht	Diepte	Aantal	Opmerkingen	Foto nr

Kwaliteit- en veiligheidshandboek – NBN EN ISO 9001 : 2008 - OHSAS 18001 : 2007 – WSCS OCE versie 1 2012	Doc : F19 V2
<b>F19_Dagrapport</b>	V-Datum : 24-09-2013


Vernietigde tuigen door ontminningsdienst:

Detectie ref. nr	Type en model (AP, AT, UXO, etc.)	Aantal	Tijdstip	Foto nr	Opmerkingen - resultaat

Bijlages (kaart, foto's):

Kwaliteit- en veiligheidshandboek – NBN EN ISO 9001 : 2008 - OHSAS 18001 : 2007 – WSCS OCE versie 1 2012	Doc : F19 V2
<b>F19_Dagrapport</b>	V-Datum : 24-09-2013

**Algemene Informatie**

Rapportdatum: 29-08.	Werkdagnummer : 04 (Un.)
Gerapporteerd door: P.P.	Functie: Projectleider
Project: Iep-BRI	Weersomstandigheden: Zonnig, droog
Opdrachtgever: Eandus	- zon op: / onder: /
Gemeente: Ieper	- temp: ±23 °C
Locatie: Brekekerkestraat	- neerslag: <input checked="" type="checkbox"/> nee <input type="checkbox"/> ja
Vergunning :	- hw: / lw: /

- Aanbyggen vlak 1: Afgewerkt ± 1/3.
- Registratie structuren & sporen: muurstructuren hoeve (15°-20°E), w.o.I-sporen (loopgraaf zijnenten).
- mogelijke Post-ME mistvaart & Boel. => 1<sup>e</sup> fase hoeve?

Totaal uren: 16-00-16-30

Personeel ADEDE:	P.P., Steeg, Co, I.R.
Logistieke inzet :	Instanten.
Personeel onderaannemer:	Tom, Martin
Bezoekers:	/

Kwaliteit- en veiligheidshandboek – NBN EN ISO 9001 : 2008 - OHSAS 18001 : 2007 – WSCS OCE versie 1 2012	Doc : F19 V2
<b>F19_Dagrapport</b>	V-Datum : 24-09-2013

**Omschrijving werken:**

**Beschrijving locatie: (boorpunten, zone of deelgebied, coördinaten begrenzendes hoekpunten, ...)**

**Punten aangaande kwaliteit & veiligheid :**

**Materieel:**

Beschrijving	Type - Serienummer	aantal	Beschrijving	aantal
<input type="checkbox"/> metaaldetector			<input type="checkbox"/> amagnetische identificatiekit	
			<input type="checkbox"/> database	
			<input type="checkbox"/> scherfwerende dekens klein	
<input type="checkbox"/> magnetometer			<input type="checkbox"/> scherfwerende dekens groot	
<input type="checkbox"/> boorgatmagnetometer			andere:	
<input type="checkbox"/> boorgatmetaaldetector				
Opmerkingen:				

**Gevonden tuigen:**

nee                       ja

Kwaliteit- en veiligheidshandboek – NBN EN ISO 9001 : 2008 - OHSAS 18001 : 2007 – WSCS OCE versie 1 2012	Doc : F19 V2
<b>F19_Dagrapport</b>	V-Datum : 24-09-2013

**Relevante visuele waarnemingen:**

nee                       ja                      omschrijving:

**Afwijkingen t.o.v. projectplan:**

nee                       ja                      omschrijving:

**Afgezocht gebied:**

**Algemene opmerkingen en problemen:**

**Verificatie aangeleverde gegevens:**

Controle op:

Controle door:

Handtekening:

**Gevonden tuigen:**

Explosieve tuigen:

Detectie ref. nr	Type en Model (AP, AT, UXO, etc.)	Diepte	Aantal	Opmerkingen	Foto nr	Eindbeschikking	
						TPV	afgevoerd
						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Niet Explosieve tuigen:

Detectie ref. nr	Omschrijving	Afm/gewicht	Diepte	Aantal	Opmerkingen	Foto nr

Kwaliteit- en veiligheidshandboek – NBN EN ISO 9001 : 2008 - OHSAS 18001 : 2007 – WSCS OCE versie 1 2012	Doc : F19 V2
<b>F19_Dagrapport</b>	V-Datum : 24-09-2013


Vernietigde tuigen door ontminningsdienst:

Detectie ref. nr	Type en model (AP, AT, UXO, etc.)	Aantal	Tijdstip	Foto nr	Opmerkingen - resultaat

Bijlages (kaart, foto's):



ADEDE

SEARCH & RECOVERY