



ARON bvba
Archeologisch Projectbureau

RAPPORT 109

Archeologische opgraving aan de Herderen-
weg te Riemst.

Onderzoek uitgevoerd in opdracht van Agro Riemst nv.

Petra Driesen & Veerle Pauwels
Maart 2011



ARON-RAPPORT 109

ARCHEOLOGISCHE OPGRAVING AAN DE HERDERENWEG TE RIEMST

ONDERZOEK UITGEVOERD IN OPDRACHT VAN AGRO RIEMST NV

Petra Driesen & Veerle Pauwels

Sint-Truiden
2011

Colofon

ARON rapport 109 - Archeologische opgraving aan de Herderenweg te Riemst. Onderzoek uitgevoerd in opdracht van Agro Riemst nv.

| | |
|------------------------------|-----------------------------------|
| Opdrachtgever: | Agro Riemst nv |
| Projectleiding: | Elke Wesemael |
| Uitvoering veldwerk: | Veerle Pauwels |
| Auteurs: | Petra Driesen en Veerle Pauwels |
| Bijdragen: | / |
| Foto's en tekeningen: | ARON bvba (tenzij anders vermeld) |

Op de teksten, foto's en tekeningen geldt een auteursrecht. Gelieve ons de wens om gebruik te maken van de teksten of illustraties schriftelijk over te maken op info@aron-online.be

Zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van ARON bvba mag niets uit deze uitgave worden verveelvoudigd, bewerkt, en/of openbaar gemaakt door middel van web-publicatie, druk, fotocopie, microfilm of op welke andere wijze ook.

ARON bvba

Archeologisch Projectbureau
Diesterstraat 44, bus 201
3800 Sint-Truiden
www.aron-online.be
info@aron-online.be
tel/fax: 011/72.37.95

Inhoudstafel

| | |
|---|----------|
| Inleiding | 1 |
| 1. Het onderzoeksgebied | 1 |
| 1.1 Algemene situering..... | 1 |
| 1.2 Historische achtergrond..... | 2 |
| 1.3 Vroeger archeologisch onderzoek..... | 4 |
| 2. Het archeologisch onderzoek | 4 |
| 2.1 Doelstelling..... | 4 |
| 2.2 Verloop..... | 5 |
| 2.3 Methodiek..... | 5 |
| 3. Onderzoeksresultaten | 5 |
| 3.1 Bodemopbouw..... | 5 |
| 3.2 Gaafheid van het terrein..... | 6 |
| 3.3 De archeologische sporen en vondsten..... | 6 |
| Conclusie | 7 |
| Bijlagen | |
| Bijlage 1: Administratieve gegevens | |
| Bijlage 2: Lijst met afkortingen | |
| Bijlage 3: Tijdstabel | |
| Bijlage 4: Sporenlijst | |
| Bijlage 5: Fotolijst | |
| Bijlage 6: Overzichtsplan: werkput | |
| Bijlage 7: Detailplan: bodemprofielen | |
| Bijlage 8: Detailplan: spoor 1: coupes 1 en 2 | |
| Bijlage 9: Vergunningen | |

Inleiding

Naar aanleiding van de bouw van een loods en een exploitatiewoning aan de Herderenweg te Riemst, werd door de Intergemeentelijke projectvereniging voor het onroerend erfgoed ZOLAD+ beslist dat een archeologische begeleiding van de graafwerken noodzakelijk was.

Dit onderzoek, dat van 24 tot en met 28 maart 2011 uitgevoerd werd door het archeologisch projectbureau ARON bvba in opdracht van Agro Riemst nv, leverde slechts één archeologisch spoor op zijnde een 18^{de} eeuwse wegdek met karrensporen.



Afb. 1: Kaart van België met aanduiding van het onderzoeksgebied. (NGI, 2002)

1. Het onderzoeksgebied

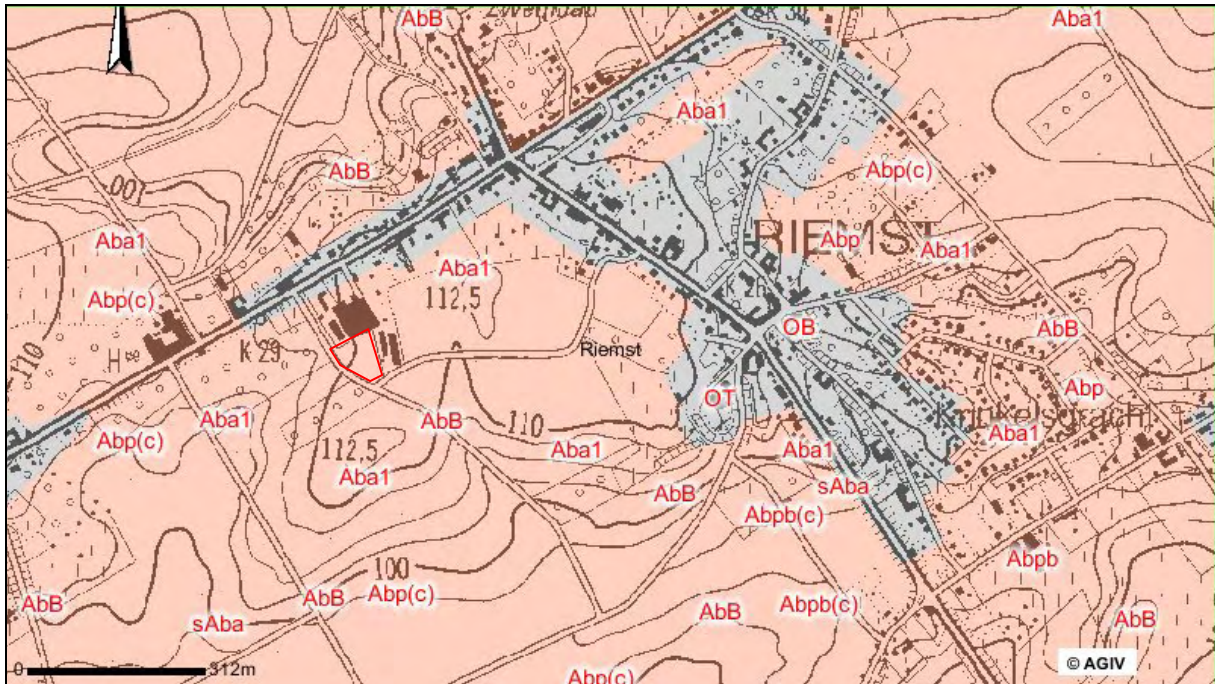
1.1 Algemene situering

Het onderzoeksgebied (Afb. 2), dat zich op ca. 800m ten westen van de dorpskern van Riemst en op 300m ten zuiden van de Tongersesteenweg situeert, wordt in het oosten begrensd door de Herderenweg en in het zuiden door een naamloze veldweg. Het terrein omvat de percelen 1544a en 1596b van afdeling 1, sectie A van het kadaster van Riemst. Deze percelen met een totale oppervlakte van ca. 5000 m² zijn gelegen op de rand van het zachtgolvend krijtplateau van Zuid-Oost-Limburg (TAW 110 m). Bodemkundig wordt het gebied gekenmerkt door een droge leembodem met textuur B-horizont (Aba) (Afb. 3). In de onmiddellijke omgeving bevinden zich eveneens droge leembodems zonder bodemontwikkeling (Abp) en droge leembodems met een structuur B-horizont (Abb).

Voor de ingreep werden de percelen gebruikt als akker.



Afb. 2: Kleurenorthofoto met aanduiding van het projectgebied. Schaal 1:5000 (bron: AGIV)



Afb. 3: Bodemkaart met aanduiding van het onderzoeksgebied. Schaal 1:10000 (bron: AGIV)

1.2. Historische achtergrond

De oudste gekende bewoning in Riemst betreft een Bandkeramische nederzetting die dateert uit 3000 v. Chr. Ook uit de Gallo-Romeinse en Merovingische periode zijn artefacten gevonden. In 965 wordt het dorp voor de eerste maal vermeld in de schriftelijke bronnen en dit onder de naam *Rumanzeis*. In de 13^e en 14^e eeuw is Riemst een heerlijkheid in het land van Loon. Na de Loonse successieoorlog gaat de heerlijkheid in 1366 over in handen van de prins-bisschop van Luik. Deze schenkt het gebied in 1766 aan graaf J. de Méan. Later wordt baron de Sluse, tevens kanunnik van het Sint-Lambertuskapittel van Luik, de heer van Riemst.

Gedurende het Ancien Régime heeft Riemst erg te lijden onder pestepidemieën en oorlogen. Vreemde legers trekken via het neutrale prinsbisdom Luik op naar Maastricht, in die periode één van de meest betwiste vestingen in de Nederlanden. Op parochiaal en juridisch vlak heeft Riemst lange tijd een nauwe band met het nabijgelegen Herderen. Beide dorpen vallen onder dezelfde schepbank en behoren tot de Sint-Martinusparochie.¹

Volgens de kabinetskaart van de Oostenrijkse Nederlanden (Afb. 4), opgenomen op initiatief van graaf de Ferraris (1771-1778), moet het onderzoeksgebied omstreeks het einde van de 18^{de} eeuw voornamelijk in gebruik geweest zijn als akker. Ten noorden van het onderzoeksgebied loopt ter hoogte van de huidige Tongersesteenweg een weg. Van deze weg vertrekt vlak ten oosten van het cabaret 'Den Lindeboom'² een weg in zuidoostelijke richting naar Riemst. Het traject van deze weg komt gedeeltelijk overeen met deze van de naamloze veldweg die het onderzoeksgebied in het zuiden begrenst: enkel het westelijke trajectdeel lijkt een meer gebogen, noordwestelijk verloop, richting het cabaret, te kennen.

Op de Atlas van de Buurtwegen uit 1841 (Afb. 5) heeft deze weg die vermeld staat als 'chemin nr. 5' nog steeds eenzelfde verloop richting de Tongersesteenweg die in tussentijd aangelegd blijkt te zijn. Een topografische kaart uit 1877 bevestigt het beeld dat te zien is op de Atlas van de Buurtwegen. Op de topografische kaart uit 1923 (Afb. 6) zien we echter dat het meest westelijke trajectdeel van deze weg een meer noordelijk verloop kent waardoor de weg bijna haaks op de Tongersesteenweg uitkomt.

¹ www.riemst.be

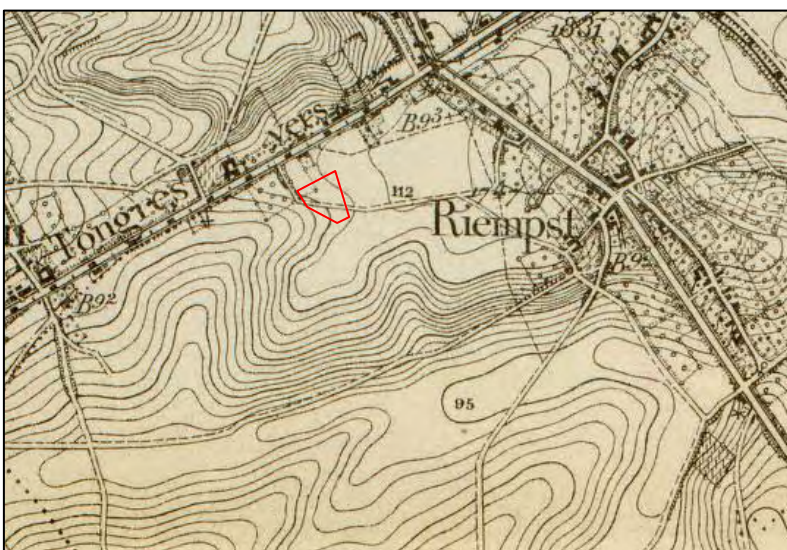
² Een cabaret is een herberg, kroeg of bierhuis.



Afb. 4: Detail uit de kabinetskaart van de Oostenrijkse Nederlanden uit het eind van de achttiende eeuw met aanduiding van het projectgebied (bij benadering). (Bron: Koninklijke Bibliotheek van België)



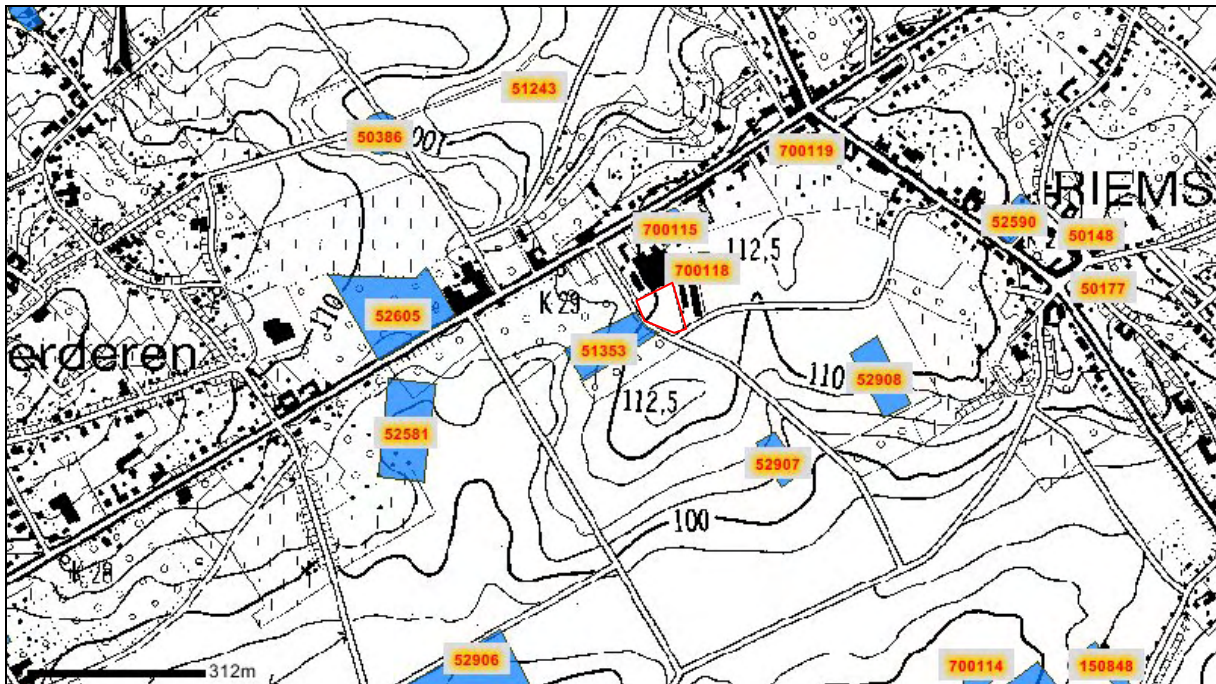
Afb. 5: Detail uit de Atlas van de Buurtwegen van Riemst uit 1841 met aanduiding van het projectgebied (bij benadering). (Bron: GIS Provincie Limburg)



Afb. 6: Topografische kaart van het IGN uit 1923 met aanduiding van het onderzoeksgebied (bij benadering). (Bron: Patrimoine Cartographique de Wallonie)

1.3 Vroeger archeologisch onderzoek

Uit het projectgebied zelf zijn geen archeologische vondsten bekend (Afb. 7). De Centrale Archeologische Inventaris geeft echter verschillende vondsten aan in de onmiddellijke omgeving.



Afb. 7: Detail uit de Centrale Archeologische Inventaris met aanduiding van de omliggende vindplaatsen. Het onderzoeksgebied is in het rood aangeduid. Schaal 1:10.000 (bron: AGIV).

Op het perceel tegenover het onderzoeksgebied (1541e) werden *archaeologica* uit de prehistorie en Romeinse periode aangetroffen (CAI 51353). Het gaat om lithische artefacten en aardewerk dat mogelijk te dateren is in de late bronstijd tot vroege ijertijd evenals fragmenten van een maalsteen en een Romeinse dakpan. Meer naar de top van het plateau toe werd lithisch materiaal uit het Vroeg-Neolithicum ingezameld (CAI 700118). Ook op een lager gelegen site ten zuidoosten van het onderzoeksgebied kwamen lithische werktuigen aan het licht (CAI 52908). Dichter naar de Tongersesteenweg werden sporen van een mogelijke Romeinse villa teruggevonden (CAI 700115).

2. Het archeologisch onderzoek

2.1 Doelstelling

Het doel van het onderzoek bestond in het opmaken van een archeologische evaluatie van het terrein, zoals beschreven in het Programma van Eisen dat werd opgesteld door de ZOLAD+. Hierbij dienden volgende onderzoeksvragen beantwoord te worden:

- zijn er sporen aanwezig?
- zijn de sporen natuurlijk of antropogeen?
- hoe is de bewaringstoestand van de sporen?
- maken de sporen deel uit van één of meerdere structuren?
- behoren de sporen tot één of meerdere periodes?
- welke aspecten verdienen bijzondere aandacht bij een eventueel vervolgonderzoek?

Om deze onderzoeksvragen te kunnen beantwoorden, dienden de graafwerken nodig voor de bouw van de loods en de exploitatiewoning, die in totaal een oppervlakte van ca. 2500 m² van het terrein zullen innemen, door een archeoloog opgevolgd te worden.

2.2 Verloop

Voorafgaandelijk aan het onderzoek werd op naam van Veerle Pauwels een vergunning voor het uitvoeren van een archeologische opgraving aangevraagd bij het Agentschap Ruimte en Erfgoed, Onroerend Erfgoed van de Vlaamse Overheid. Deze vergunning werd op 14-03-2011 afgeleverd onder dossiernummer 2011/075. De vergunning voor het gebruik van een metaaldetector werd afgeleverd onder dossiernummer 2011/075(2).³

Het onderzoek, in opdracht van Agro Riemst nv, stond onder leiding van projectverantwoordelijke Elke Wesemael en werd van 24 tot 28 maart uitgevoerd door Veerle Pauwels. De grondwerken werden, in opdracht van de bouwheer, uitgevoerd door Marc Hermans. Het onderzoek werd administratief opgevolgd door de heer Vanderbeken van ZOLAD+.

2.3 Methodiek

Het archeologische vlak werd machinaal aangelegd en manueel opgeschoond. Het enige spoor werd, na opschonen, genummerd, beschreven en gefotografeerd. Vervolgens werd het digitaal ingemeten en op twee plaatsen gecoupeerd. De coupes werden ingetekend op schaal 1/20^{ste}. Aan de vier zijden van de werkput werd een bodemprofiel opgeschoond, gefotografeerd en ingetekend op schaal 1/20^{ste}. Bij de uitwerking van het onderzoek werd een databank opgesteld met een fotolijst en sporenlijst. De veldtekeningen en de dagrapporten werden gedigitaliseerd.⁴

3. Onderzoeksresultaten

3.1 Bodemopbouw

Het overgrote deel van de werkput kende eenzelfde bodemopbouw. Deze bestond uit een ca. 40 cm dikke, bruingrijze bouwvoor waaronder zich de textuur B-horizont bevond (*Fig. 8, bijlage 7*). Enkel in de noordoostelijke hoek van het terrein, waar een korte strook in noordelijke richting werd uitgegraven, werd onder de bouwvoor een 10-cm dik pakket *colluvium* aangetroffen (*Fig. 9, bijlage 7*).



Fig. 8: Oostelijk profiel van Werkput 1

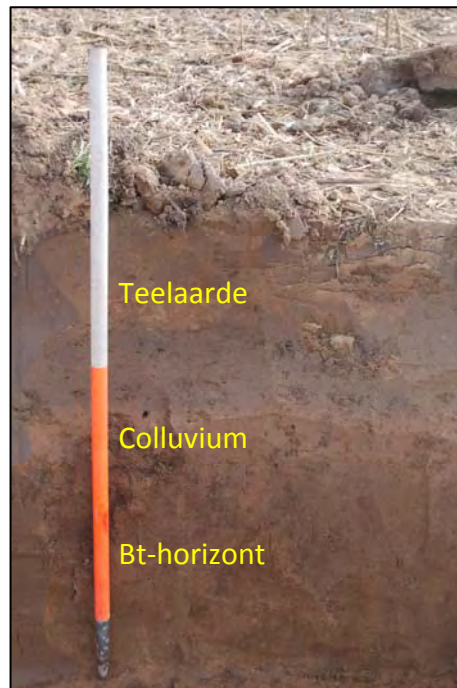


Fig. 9: Noordoostelijk profiel van Werkput 1.

³ Bijlage 9. Vergunningen.

⁴ Bijlagen 4 t.e.m. 8.

3.2 Gaafheid van het terrein

De enige verstoring die het terrein kende, bestond uit een smalle sleuf voor een elektriciteitsleiding die in NO-ZW richting door de werkput liep (Bijlage 6). Hoewel deze sleuf spoor 1 doorsneed, werd de lezing van het spoor hierdoor niet bemoeilijkt.

3.3 De archeologische sporen

Tijdens het onderzoek werd slecht één archeologisch spoor aangetroffen. Het betreft de restant van een onverhard wegdek bestaande uit meerdere, goed bewaarde karrensporen. Het spoor is OZO-WNW georiënteerd en kon gevolgd worden over een lengte van 60m. De breedte van het wegdek schommelde tussen 1,5 à 4m. De individuele karrensporen waren gemiddeld 10 tot 15cm breed. (Fig. 10 en 11; Bijlagen 4, 5 en 6)

Er werden twee coupes gezet (Bijlage 6 en 7). In coupe 1 zijn de individuele karrensporen goed te onderscheiden (Fig. 12). Ze hebben een witgrijze vulling en een bijmenging met spikkels houtskool en verbrande leem, roest en steenkool. Coupe 2 toont het lichtgrijze wegdek waarin hier en daar de individuele karrensporen herkenbaar zijn (Fig. 13). Spoor 1 leverde geen archeologische vondsten op waardoor er niet met zekerheid uitspraken gedaan kunnen worden omtrent de ouderdom ervan. Het tracé van dit wegdek komt evenwel overeen met de weg die volgens de cartografische bronnen het onderzoeksgebied leek te doorkruisen.⁵ Uitgaande van deze bronnen dateert deze weg minstens uit de tweede helft van de 18^{de} eeuw.



Fig. 10: Zicht op spoor 1 vanuit het westen.



Fig. 11: Zicht op spoor 1 vanuit het oosten.

⁵ Zie paragraaf 1.2. Historische achtergrond.



Afb. 12: Coupe 1 van spoor 1.



Afb. 13: Coupe 2 van spoor 1.

Conclusie

Van 24 tot 28 maart werd door ARON bvba aan de Herderenweg te Riemst in opdracht van Agro Riemst een vlakdekkend onderzoek uitgevoerd. In het kader van dit onderzoek werden de graafwerken ter voorbereiding van de aanleg van een loods en exploitatiewoning begeleid.

Tijdens dit onderzoek werd slechts één archeologisch spoor aangetroffen, zijnde een O-W georiënteerd onverhard wegdek met karrensporen die over een afstand van ca 60m gevolgd kon worden. Dit spoor lijkt overeen te komen met het tracé van een oude weg die op de Ferrariskaart (1771-1778) te zien is en dateert dan ook minstens uit de tweede helft van de 18^{de} eeuw.

Bijlagen

Bijlage 1: Administratieve gegevens

Bijlage 2: Lijst met afkortingen

Bijlage 3: Tijdstabel

Bijlage 4: Sporenlijst

Bijlage 5: Fotolijst

Bijlage 6: Overzichtsplan: werkput

Bijlage 7: Detailplan: bodemprofielen

Bijlage 8: Detailplan: spoor 1: coupes 1 en 2

Bijlage 9: Vergunningen

Administratieve gegevens

| | |
|----------------------------------|--|
| Projectcode: | RI-11-HE |
| Opdrachtgever: | Agro Riemst nv Tongersesteenweg 41 3770 Riemst |
| Opdrachtgevende overheid: | ZOLAD+ Maastrichtersteenweg 2B 3770 Riemst |
| Dossiernummer vergunning: | 2011/075 |
| Vergunninghouder: | Veerle Pauwels |
| Aard van het onderzoek: | Opgraving |
| Begin vergunning: | 14 maart 2011 |
| Einde vergunning: | 01 april 2011 |
| Provincie: | Limburg |
| Gemeente: | Riemst |
| Deelgemeente: | Riemst |
| Adres: | Herderenweg |
| Kadastrale gegevens: | Afdeling 1, Sectie A, Percelen 1554A en 1596B |
| Coördinaten: | X: 236.159, Y: 167.187 |
| Totale oppervlakte: | ca. 5000 m ² |
| Te onderzoeken: | ca. 2500 m ² |
| Bodem: | Aba |
| Archeologisch depot: | ZOLAD+ Maastrichtersteenweg 2B 3770 Riemst |

Kleur:

| | |
|----------------|------------|
| Blauw | BL |
| Bruin | BR |
| Donker (kleur) | DO |
| Geel | GE |
| Gevlekt | VL |
| Grijs | GR |
| Groen | GRO |
| Leemkleurig | LE |
| Licht (kleur) | LI |
| Mergelkleur | ME |
| Oranje | OR |
| Paars | PA |
| Roest(kleurig) | ROE |
| Rood | RO |
| Wit | WI |
| Zwart | ZW |

Periodes:

| | |
|-----------------------|---------------|
| Bronstijd | BRONS |
| - Vroege Bronstijd | BRONSV |
| - Midden Bronstijd | BRONSM |
| - Late Bronstijd | BRONSL |
| IJzertijd | IJZ |
| - Vroege IJzertijd | IJZV |
| - Midden IJzertijd | IJZM |
| - Late IJzertijd | IJZL |
| Romeins | ROM |
| - Vroeg Romeins | ROMV |
| - Midden Romeins | ROMM |
| - Laat Romeins | ROML |
| Middeleeuwen | MID |
| - Vroege Middeleeuwen | MIDV |
| - Volle Middeleeuwen | MIDH |
| - Late Middeleeuwen | MIDL |
| - Post Middeleeuwen | MIDP |

Samenstelling:

| | |
|-----------------------|------------|
| Baksteen | Ba |
| Breuksteen | Bs |
| Grind | Gr |
| Hout | Ho |
| Houtskool | Hk |
| Kalk | Ka |
| Kalksteen | Ks |
| Kei | Kei |
| Kiezels | Kz |
| Klei | Kl |
| Leem | Le |
| Leisteen | Lei |
| Mergel | Me |
| Moederbodem | Moe |
| Mortel | Mo |
| Natuursteen | Ns |
| Dakpan | Dp |
| Silex | Si |
| Slak | Sl |
| Steenkool | Sk |
| Verbrand | Vb |
| Zand | Za |
| Zandsteen | Zs |
| Zavel | Zv |
| IJzeroxide | Fe |
| Fosfaat (groene band) | Ff |
| Mangaan | Mn |

Materiaal categorie:

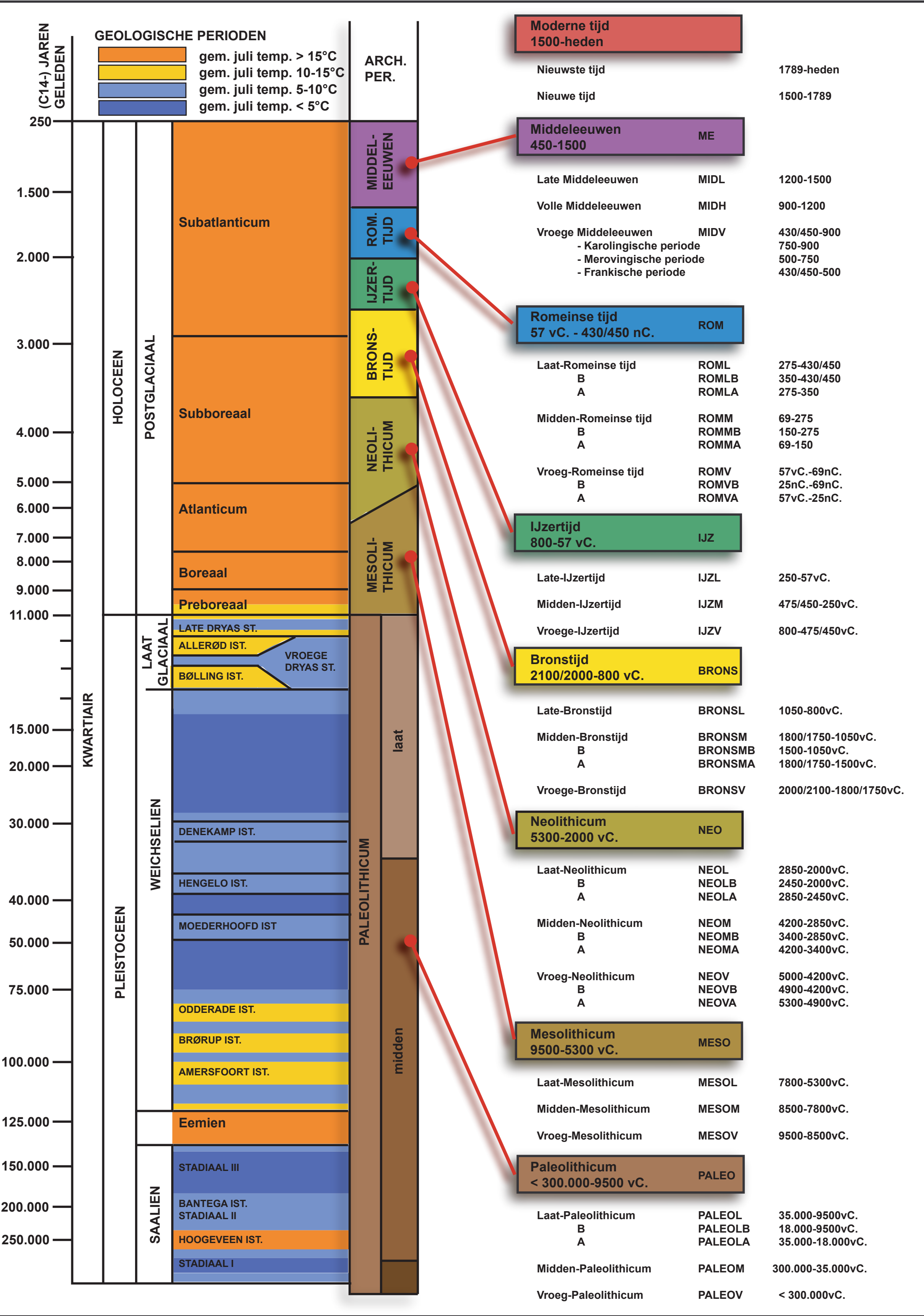
| | |
|--------------|------------|
| Glas | GL |
| Keramik | AW |
| Metaal | MET |
| Mortel | MOR |
| Organisch | ORG |
| Pleisterwerk | PLW |
| Terracotta | TC |
| Steen | ST |

Aardewerk:

| | |
|-----------------------------|---------------|
| Dikwandig (ROM) | DW |
| Dikwandig amfoor (ROM) | AM |
| Dikwandig dolium (ROM) | DO |
| Dikwandig wrijfschaal (ROM) | MO |
| Gebronsd (ROM) | GB |
| Geglazuurd (MID) | + GL |
| Geverfd (ROM) | GV |
| Gladwandig (ROM) | GW |
| Grijsbakkend (MID) | GRIJS |
| Handgevormd | HA |
| Kurkwaar | KU |
| Maaslands witbakkend (MID) | MAASL |
| Maaslands roodbakkend (MID) | MAASL2 |
| Pompejaans rood (ROM) | PR |
| Porselein | PORS |
| Protosteengoed (MID) | PSTG |
| Roodbakkend (MID) | ROOD |
| Roodbeschilderd (MID) | RBESCH |
| Ruwwandig (ROM) | RW |
| Steengoed (MID) | STG |
| Terra nigra (ROM) | TN |
| Terra rubra (ROM) | TR |
| Terra sigillata (ROM) | TS |
| Waaslands (ROM) | WGR |
| Waaslands rood (ROM) | WRD |
| Witbakkend (MIDP) | WIT |

Hoeveelheid:

| | |
|-------------|-----------|
| Zeer weinig | zw |
| Weinig | w |
| Matig | m |
| Veel | v |
| Zeer veel | zv |



| Sp. | Laag | Wp | VI | Coupe? | Soort | Beschrijving | Vorm | Kleur | Samenstelling | Oriëntatie | Begin | Einde |
|-----|------|----|----|--------|--------|---|------------|-------------|------------------------------|------------|---------------------|----------|
| 1 | 0 | 1 | 1 | Ja | Wegdek | Wegdek bestaande uit verschillende karrensporen evenwijdig aan elkaar. Het wegdek kon over een afstand van ca. 60 m gevolgd worden en heeft een breedte schommelend tussen 1,5 à 4 m. | Langwerpig | WI tot WIGR | Le + Sp Hk, Sp Vb Le, Si, Sk | OZO-WNW | tweede helft 18de E | 20 ste E |

| Nr. | Soort opname | Spoor | Beschrijving | Genomen uit | Opmerkingen |
|------|--------------|-------|---------------|-------------|--|
| 1889 | Profiel | / | Profiel 0 | W | |
| 1890 | Profiel | / | Profiel 0 | W | |
| 1891 | Profiel | / | Profiel 0 | W | |
| 1892 | Detail | S2 | / | ZW | Spoor werd geschrapt wegens natuurlijk |
| 1893 | Detail | S2 | / | ZW | Spoor werd geschrapt wegens natuurlijk |
| 1894 | Detail | S2 | / | ZW | Spoor werd geschrapt wegens natuurlijk |
| 1895 | Detail | S2 | / | ZW | Spoor werd geschrapt wegens natuurlijk |
| 1896 | Detail | S2 | / | ZW | Spoor werd geschrapt wegens natuurlijk |
| 1897 | Detail | S2 | / | ZW | Spoor werd geschrapt wegens natuurlijk |
| 1898 | Werkfoto | S1 | / | Z | |
| 1899 | Werkfoto | S1 | / | O | |
| 1900 | Werkfoto | S1 | / | O | |
| 1901 | Werkfoto | S1 | / | O | |
| 1902 | Werkfoto | S1 | / | O | |
| 1903 | Detail | S1 | / | O | |
| 1904 | Detail | S1 | / | O | |
| 1905 | Detail | S1 | / | O | |
| 1906 | Detail | S1 | / | O | |
| 1907 | Detail | S1 | / | O | |
| 1908 | Detail | S1 | / | O | |
| 1909 | Detail | S1 | / | O | |
| 1910 | Detail | S1 | / | O | |
| 1911 | Detail | S1 | / | O | |
| 1912 | Detail | S1 | / | O | |
| 1913 | Detail | S1 | / | O | |
| 1914 | Detail | S1 | / | O | |
| 1915 | Detail | S1 | / | O | |
| 1916 | Detail | S1 | / | O | |
| 1917 | Detail | S1 | / | O | |
| 1918 | Detail | S1 | / | O | |
| 1919 | Detail | S1 | / | O | |
| 1920 | Detail | S1 | / | O | |
| 1921 | Werkfoto | S1 | / | / | |
| 1922 | Werkfoto | S1 | / | / | |
| 1923 | Werkfoto | S1 | / | / | |
| 1924 | Werkfoto | S1 | / | / | |
| 1925 | Werkfoto | / | Overzicht WP1 | O | |
| 1926 | Werkfoto | / | Overzicht WP1 | O | |
| 1927 | Detail | S3 | / | NW | Spoor werd geschrapt wegens natuurlijk |
| 1928 | Detail | S3 | / | NW | Spoor werd geschrapt wegens natuurlijk |
| 1929 | Detail | S3 | / | NW | Spoor werd geschrapt wegens natuurlijk |
| 1930 | Detail | S3 | / | NW | Spoor werd geschrapt wegens natuurlijk |

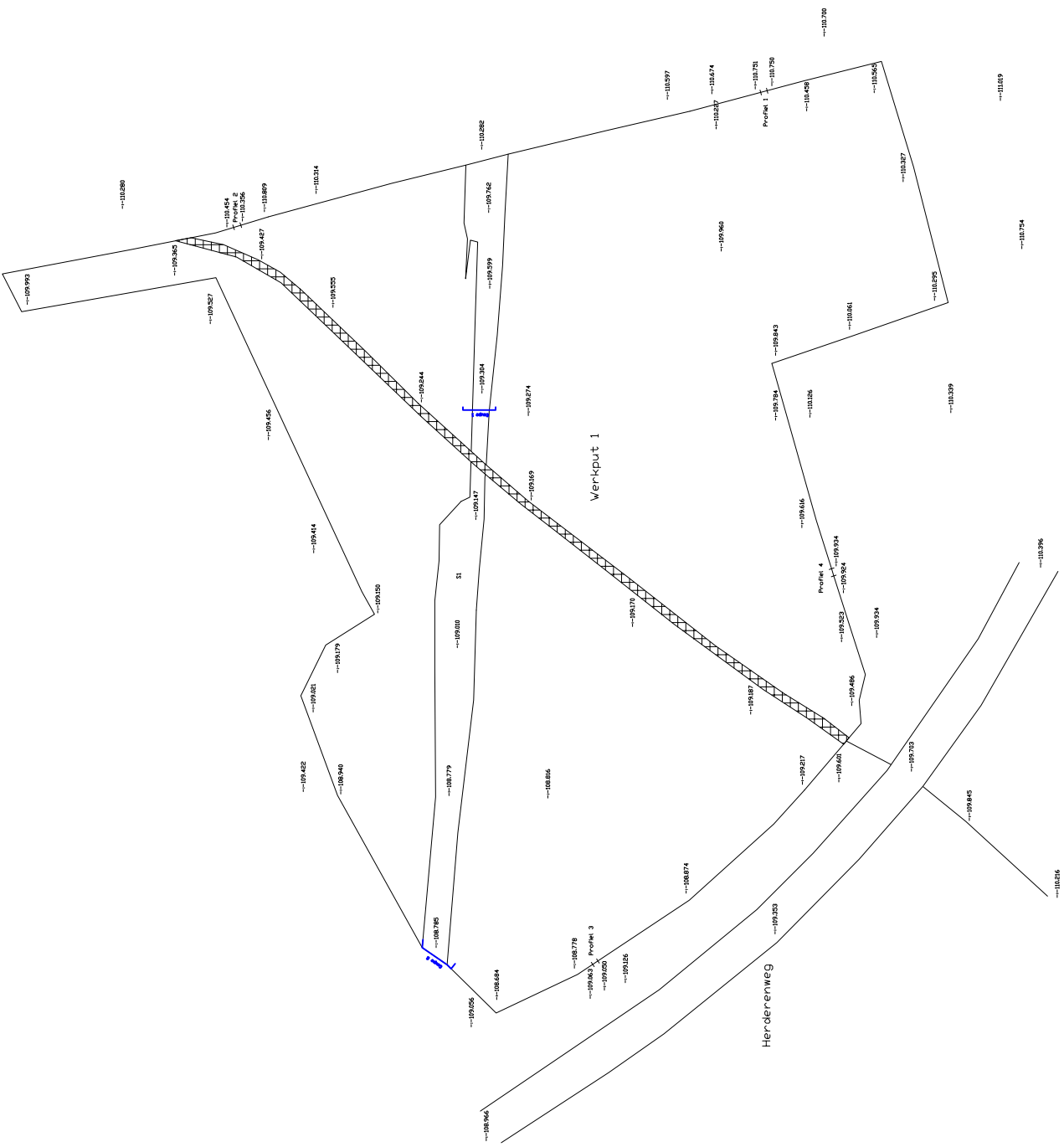
| | | | | | |
|------|-----------|----|---------------|----|--|
| 1931 | Detail | S3 | / | NW | Spoor werd geschrapt wegens natuurlijk |
| 1932 | Detail | S3 | / | NW | Spoor werd geschrapt wegens natuurlijk |
| 1933 | Detail | / | / | / | Spoor werd geschrapt wegens natuurlijk |
| 1934 | Detail | / | / | / | Spoor werd geschrapt wegens natuurlijk |
| 1935 | Detail | / | / | / | Spoor werd geschrapt wegens natuurlijk |
| 1936 | Detail | / | / | / | Spoor werd geschrapt wegens natuurlijk |
| 1937 | Detail | / | / | / | Spoor werd geschrapt wegens natuurlijk |
| 1938 | Detail | / | / | / | Spoor werd geschrapt wegens natuurlijk |
| 1939 | Werkfoto | / | Overzicht WP1 | W | |
| 1940 | Werkfoto | / | Overzicht WP1 | O | |
| 1941 | Werkfoto | / | Overzicht WP1 | O | |
| 1942 | Werkfoto | / | Overzicht WP1 | O | |
| 1943 | Werkfoto | / | Overzicht WP1 | O | |
| 1944 | Coupe | S3 | Coupe S3 | N | Spoor werd geschrapt wegens natuurlijk |
| 1945 | Detail | S1 | / | W | |
| 1946 | Detail | S1 | / | W | |
| 1947 | Detail | S1 | / | W | |
| 1948 | Detail | S1 | / | W | |
| 1949 | Detail | S1 | / | O | |
| 1950 | Detail | S1 | / | O | |
| 1951 | Detail | S1 | / | O | |
| 1952 | Detail | S1 | / | O | |
| 1953 | Detail | S1 | / | O | |
| 1954 | Detail | S1 | / | O | |
| 1955 | Werkfoto | / | Overzicht WP1 | / | |
| 1956 | Werkfoto | / | Overzicht WP1 | / | |
| 1957 | Werkfoto | / | Overzicht WP1 | / | |
| 1958 | Detail | S1 | / | W | |
| 1959 | Detail | S1 | / | W | |
| 1960 | Detail | S1 | / | W | |
| 1961 | Detail | S1 | / | W | |
| 1962 | Detail | S1 | / | W | |
| 1963 | Detail | S1 | / | W | |
| 1964 | Detail | S1 | / | W | |
| 1965 | Detail | S1 | / | W | |
| 1966 | Detail | S1 | / | W | |
| 1967 | Overzicht | / | Overzicht WP1 | W | |
| 1968 | Overzicht | / | Overzicht WP1 | W | |
| 1969 | Detail | S1 | / | W | |
| 1970 | Detail | S1 | / | W | |
| 1971 | Detail | S1 | / | W | |
| 1972 | Detail | S1 | / | W | |
| 1973 | Overzicht | / | Overzicht WP1 | W | |
| 1974 | Overzicht | / | Overzicht WP1 | W | |

| | | | | | |
|------|-----------|----|---------------|----|--|
| 1975 | Detail | S1 | / | W | |
| 1976 | Overzicht | / | Overzicht WP1 | W | |
| 1977 | Overzicht | / | Overzicht WP1 | W | |
| 1978 | Overzicht | / | Overzicht WP1 | W | |
| 1979 | Detail | S1 | / | W | |
| 1980 | Detail | S1 | / | W | |
| 1981 | Detail | S1 | / | W | |
| 1982 | Detail | S1 | / | W | |
| 1983 | Detail | S1 | / | O | |
| 1984 | Detail | S1 | / | O | |
| 1985 | Detail | S1 | / | O | |
| 1986 | Detail | S1 | / | O | |
| 1987 | Detail | S1 | / | O | |
| 1988 | Detail | S1 | / | O | |
| 1989 | Detail | S1 | / | O | |
| 1990 | Detail | S1 | / | O | |
| 1991 | Detail | S1 | / | O | |
| 1992 | Detail | S1 | / | O | |
| 1993 | Werkfoto | S1 | / | O | |
| 1994 | Werkfoto | / | Overzicht WP1 | O | |
| 1995 | Werkfoto | / | Overzicht WP1 | O | |
| 1996 | Werkfoto | / | Overzicht WP1 | O | |
| 1997 | Profiel | / | Profiel 1 | W | |
| 1998 | Profiel | / | Profiel 1 | W | |
| 1999 | Profiel | / | Profiel 2 | W | |
| 2000 | Profiel | / | Profiel 2 | W | |
| 2001 | Profiel | / | Profiel 2 | W | |
| 2002 | Profiel | / | Profiel 2 | W | |
| 2003 | Profiel | / | Profiel 3 | O | |
| 2004 | Profiel | / | Profiel 3 | O | |
| 2005 | Profiel | / | Profiel 3 | O | |
| 2006 | Profiel | / | Profiel 4 | N | |
| 2007 | Profiel | / | Profiel 4 | N | |
| 2008 | Profiel | / | Profiel 4 | N | |
| 2009 | Coupe | S1 | Coupe 1 | O | |
| 2010 | Coupe | S1 | Coupe 1 | O | |
| 2011 | Coupe | S1 | Coupe 1 | O | |
| 2012 | Coupe | S1 | Coupe 1 | O | |
| 2013 | Coupe | S1 | Coupe 1 | O | |
| 2014 | Coupe | S1 | Coupe 1 | O | |
| 2015 | Coupe | S1 | Coupe 1 | O | |
| 2016 | Coupe | S1 | Coupe 1 | O | |
| 2017 | Coupe | S1 | Coupe 1 | O | |
| 2018 | Coupe | S1 | Coupe 1 | O | |
| 2019 | Coupe | S1 | Coupe 1 | O | |
| 2020 | Coupe | S1 | Coupe 2 | ZW | |
| 2021 | Coupe | S1 | Coupe 2 | ZW | |
| 2022 | Coupe | S1 | Coupe 2 | ZW | |
| 2023 | Coupe | S1 | Coupe 2 | ZW | |
| 2024 | Coupe | S1 | Coupe 2 | ZW | |
| 2025 | Coupe | S1 | Coupe 2 | ZW | |

| | | | | | |
|------|-------|----|--------------------|----|--|
| 2026 | Coupe | S1 | Coupe 2 | ZW | |
| 2027 | Coupe | S1 | Coupe 2 | ZW | |
| 2028 | Coupe | S1 | Coupe 2 | ZW | |
| 2029 | Coupe | S1 | Coupe 2 | ZW | |
| 2030 | Coupe | S1 | Coupe 2 | ZW | |
| 2031 | Coupe | S1 | Coupe 2 | ZW | |
| 2032 | Coupe | S1 | Coupe 2 | ZW | |
| 2033 | Coupe | S1 | Coupe 2 (verdiept) | ZW | |
| 2034 | Coupe | S1 | Coupe 2 (verdiept) | ZW | |
| 2035 | Coupe | S1 | Coupe 2 (verdiept) | ZW | |
| 2036 | Coupe | S1 | Coupe 2 (verdiept) | ZW | |
| 2037 | Coupe | S1 | Coupe 2 (verdiept) | ZW | |
| 2038 | Coupe | S1 | Coupe 2 (verdiept) | ZW | |
| 2039 | Coupe | S1 | Coupe 2 (verdiept) | ZW | |
| 2040 | Coupe | S1 | Coupe 2 (verdiept) | ZW | |
| 2041 | Coupe | S1 | Coupe 2 (verdiept) | ZW | |
| 2042 | Coupe | S1 | Coupe 2 (verdiept) | ZW | |
| 2043 | Coupe | S1 | Coupe 2 (verdiept) | ZW | |
| 2044 | Coupe | S1 | Coupe 2 (verdiept) | ZW | |
| 2045 | Coupe | S1 | Coupe 2 (verdiept) | ZW | |
| 2046 | Coupe | S1 | Coupe 2 (verdiept) | ZW | |
| 2047 | Coupe | S1 | Coupe 2 (verdiept) | ZW | |
| 2048 | Coupe | S1 | Coupe 2 (verdiept) | ZW | |
| 2049 | Coupe | S1 | Coupe 2 (verdiept) | ZW | |
| 2050 | Coupe | S1 | Coupe 2 (verdiept) | ZW | |
| 2051 | Coupe | S1 | Coupe 2 (verdiept) | ZW | |
| 2052 | Coupe | S1 | Coupe 2 (verdiept) | ZW | |
| 2053 | Coupe | S1 | Coupe 2 (verdiept) | ZW | |

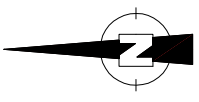
236228 167225

167143 236228



236089 167225

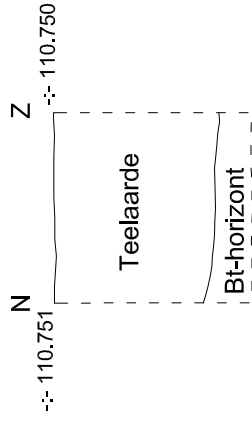
236089 167143



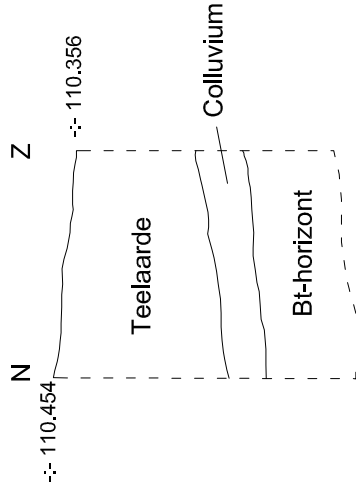
| | | | | |
|--|--|------------------------------------|--------------------------------------|--|
| RI-11-HE Riemst - Herderenweg | Onderwerp Overzichtsplan werkput | Datum 24 - 28 maart 2011 | Legende Spoor S1 Verstoring | Absolute hoogte (in m TAW) -i- 109.508 |
| | Schaal 1 : 500 | | | Coupe / |



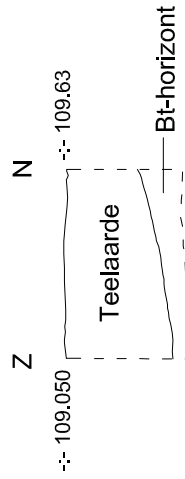
Profiel 1



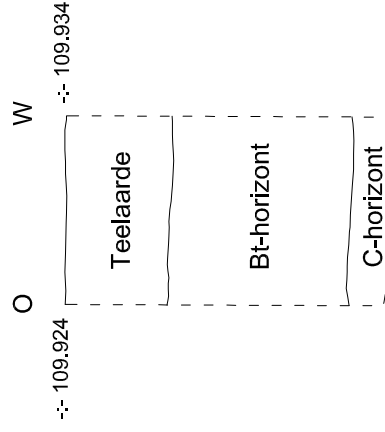
Profiel 2



Profiel 3



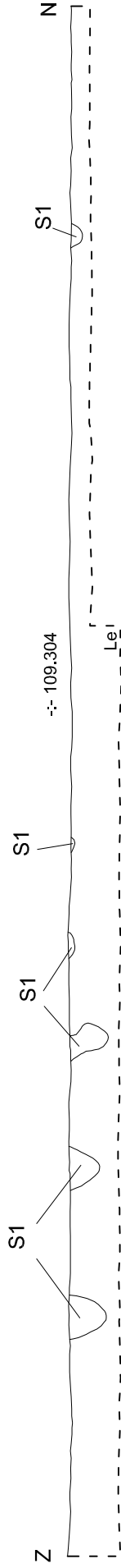
Profiel 4



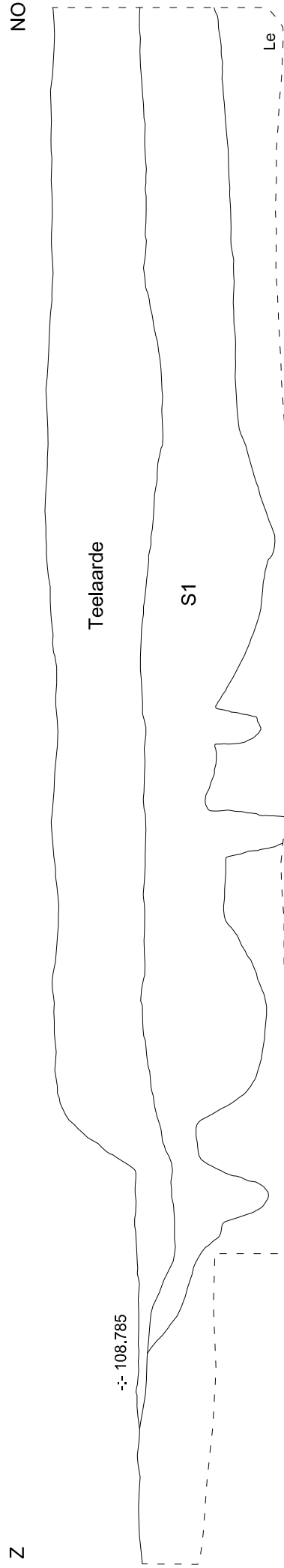
| | | | | | |
|--------------------|--------------------|------------|----|-------------|----------------------------|
| RI-11-HE | Onderwerp | Datum | | Legende | |
| | Bodemprofielen 1-4 | maart 2011 | | | |
| Riemst-Herderenweg | Schaal | 1 : 20 | | S 1 | |
| | | | | 1 | |
| | | Rand coupe | Le | Moederbodem | Absolute hoogte (in m TAW) |
| | | | | | -- 90.508 |



Spoor 1 Coupe 1



Spoor 1 Coupe 2



RI-11-HE

Riemst-
Herderenweg

Onderwerp

Spoor 1: coupes 1 en 2

Datum

maart 2011

Schaal

1 : 20

0

1 m

Legende

| |

Rand coupe

Le

Moederbodem

Absolute hoogte
(in m TAW)

-- 90.508

S 1

Spoornummer

1

Laagnummer

**AANGETEKEND**

Ruimte en Erfgoed

Aron bvba
 t.a.v. mevr Veerle PAUWELS
 Diesterstraat 44 bus 201
 3800 SINT-TRUIDEN

Phoenix gebouw
 Koning Albert II laan 19 bus 3
 1210 Brussel
 tel. 02/553.16.11
 fax. 02/553.16.05

VERGUNNING**tot het uitvoeren van een archeologische opgraving**

in toepassing van het Decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium, gewijzigd bij decreet van 18 mei 1999, 28 februari 2003, 10 maart 2006 en 27 maart 2009 en het besluit van de Vlaamse regering van 20 april 1994, gewijzigd bij besluit van 12 december 2003, 23 juni 2006, 9 mei 2008 en 4 december 2009

Datum:

Behandelaar: Raf Ribbens **14 MAART 2011**

31405

Dossiernummer: 2011/075

Referentie: 11-

Een vergunning tot het uitvoeren van een archeologische opgraving in:

Lokalisatie:

Provincie: Limburg

Gemeente: Riemst

Deelgemeente: Riemst

Adres: Herderenweg

Kadaster:

Afdeling: 1

Sectie: A

Percelen: 1544A en 1596B

Wordt verleend aan:

Naam: PAUWELS

Voornaam: Veerle

Adres: Aron bvba

Diesterstraat 44 bus 201 in 3800 Sint-Truiden

Tijdsduur:

Begindatum: 14 maart 2011

Einddatum: 01 april 2011

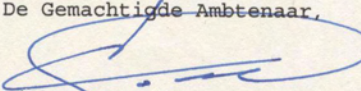
Mits de archeologische opgraving wordt uitgevoerd in overeenstemming met de algemene bepalingen, bepaald in artikel 14 van het besluit van de Vlaamse regering van 20 april 1994, gewijzigd bij besluit van 12 december 2003, 23 juni 2006, 9 mei 2008 en 4 december 2009 (B.S. 15.07.1994, 09.06.2004, 22.08.2006, 05.06.2008 en 11.01.2010) tot uitvoering van het decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium, gewijzigd bij decreet van 18 mei 1999, 28 februari 2003, 10 maart 2006 en 27 maart 2009 (B.S. 15.09.1993, 08.06.1999, 24.03.2003, 07.06.2006 en 15.05.2009), voor zover deze niet afwijken van de in deze vergunning bepaalde bijzondere voorwaarden. Dit ontslaat de vergunninghouder niet van andere wettelijke verplichtingen conform de wetgeving op de ruimtelijke ordening. Beroep tegen deze vergunning kan worden ingesteld binnen dertig dagen na ontvangst bij de Vlaamse minister bevoegd voor de monumenten en de landschappen.

Bijzondere voorwaarden:

1. Een kopie van het verslag dient in tweevoud aan de administratie te worden overgemaakt, telkens op zowel een digitale als een papieren drager.
2. Het opvolgingsformulier in bijlage dient na het onderzoek aan de administratie te worden overgemaakt.
3. De vergunninghouder brengt de intergemeentelijke archeologische dienst ZOLAD+ op de hoogte van deze vergunning.
4. De vergunninghouder brengt het College van Burgemeester en Schepenen van de betreffende gemeente op de hoogte van het archeologisch project.
5. De vergunninghouder meldt het onderzoek aan het VIOE via cai@rwo.vlaanderen.be.
6. Deze vergunning en de eraan gekoppelde vergunningen dienen in origineel exemplaar aanwezig te zijn op het terrein tijdens het onderzoek.
7. De bijzondere voorschriften in bijlage dienen nauwgezet opgevolgd te worden.

Brussel,

Voor de Vlaamse Minister,
 De Gemachtigde Ambtenaar,


 Gilbert Kolacny
 Administrateur-generaal.

**AANGETEKEND**

Ruimte en Erfgoed

Aron bvba
 t.a.v. mevr Veerle PAUWELS
 Diesterstraat 44 bus 201
 3800 SINT-TRUIDEN

Phoenix gebouw
 Koning Albert II laan 19 bus 3
 1210 Brussel
 tel. 02/553.16.11
 fax. 02/553.16.05

VERGUNNING**tot het uitvoeren van een archeologische controle met een metaaldetector**

in toepassing van het Decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium, gewijzigd bij decreet van 18 mei 1999, 28 februari 2003, 10 maart 2006 en 27 maart 2009 en het besluit van de Vlaamse regering van 20 april 1994, gewijzigd bij besluit van 12 december 2003, 23 juni 2006, 9 mei 2008 en 4 december 2009

Datum:

Behandelaar: Raf Ribbens

31405

Dossiernummer: 2011/075(2)

Referentie: 11-

Een vergunning tot het uitvoeren van een archeologische controle met een metaaldetector in:

Lokalisatie:

Provincie: Limburg

Gemeente: Riemst

Deelgemeente: Riemst

Adres: Herderenweg

Kadaster:

Afdeling: 1

Sectie: A

Percelen: 1544A en 1596B

Wordt verleend aan:

Naam: PAUWELS

Voornaam: Veerle

Adres: Aron bvba

Diesterstraat 44 bus 201 in 3800 Sint-Truiden

Tijdsduur:

Begindatum: 14 maart 2011

Einddatum: 01 april 2011

Mits de metaaldetectie wordt uitgevoerd in overeenstemming met de algemene bepalingen, bepaald in artikel 14 van het besluit van de Vlaamse regering van 20 april 1994, gewijzigd bij besluit van 12 december 2003, 23 juni 2006, 9 mei 2008 en 4 december 2009 (B.S. 15.07.1994, 09.06.2004, 22.08.2006, 05.06.2008 en 11.01.2010) tot uitvoering van het decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium, gewijzigd bij decreet van 18 mei 1999, 28 februari 2003 en 10 maart 2006, 27 maart 2009 (B.S. 15.09.1993, 08.06.1999, 24.03.2003 en 07.06.2006 en 15.05.2009), voor zover deze niet afwijken van de in deze vergunning bepaalde bijzondere voorwaarden. Dit ontslaat de vergunninghouder niet van andere wettelijke verplichtingen conform de wetgeving op de ruimtelijke ordening.

Beroep tegen deze vergunning kan worden ingesteld binnen dertig dagen na ontvangst bij de Vlaamse minister bevoegd voor de monumenten en de landschappen.

Bijzondere voorwaarden:

1. Mits de metaaldetectie gekoppeld is aan vergunning nummer: 2011/075

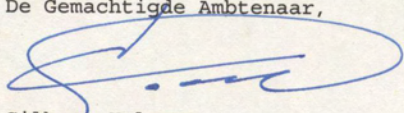
Verleend aan: PAUWELS Veerle

Op datum van:

2. Deze vergunning dient in origineel exemplaar aanwezig te zijn op het terrein tijdens het onderzoek.

Brussel,

Voor de Vlaamse Minister,
 De Gemachtigde Ambtenaar,


 Gilbert Kolacny
 Administrateur-generaal.

