

## МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя

### **МЕТОДИЧНІ ВКАЗІВКИ**

до виконання практичних робіт з дисципліни  
**«Сучасні комп'ютерні технології на транспорті»**  
(для студентів усіх форм навчання  
напряму підготовки 275 «Транспортні технології»)

Тернопіль, 2017

Методичні вказівки до практичних робіт з дисципліни «Сучасні комп'ютерні технології на транспорті» (для студентів усіх форм навчання напряму підготовки 275 Транспортні технології). Укл.: Ю.Я. Вовк, О.П. Цьонь, І. П. Вовк. – Тернопіль: СтереoАрт, 2017. – 40 с.

Укладачі: Ю.Я. Вовк, О.П. Цьонь, І.П. Вовк

Рецензент: д.т.н., проф. Ляшук О.Л.

Рекомендовано кафедрою транспортних технологій та механіки.

Протокол № 1 від 30.08.2017 р.

У загальній проблемі підвищення економічності, безпеки й зручності перевезень на міському пасажирському транспорті важливе місце займає впровадження автоматизованих систем керування дорожнім рухом, побудованих на базі сучасних засобів автоматики й обчислювальної техніки. Відповідно до цього фахівець в області організації і керування рухом пасажирського транспорту повинен знати принцип дії систем керування рухом, уміти зібрати вихідні дані і розрахувати основні режими їхнього функціонування, організувати ефективну експлуатацію технічних і програмних засобів.

## **Лабораторна робота 1**

### **ОБСТЕЖЕННЯ ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОЇ СИТУАЦІЇ В ТРАНСПОРТНОМУ ВУЗЛІ**

Мета – освоїти методику підготовки вихідних даних для розрахунку тривалості світлофорного циклу.

#### **Основні положення**

Шляхово-транспортна ситуація у транспортному вузлі (перехресті) визначається планувальними характеристиками, умовами руху (ступінь забезпечення видимості, наявність близько розташованих інженерних споруд і т.д.), наявністю засобів регулювання вуличного руху (розмітка, дорожні знаки, світлофорна сигналізація).

При обстеженні перехрестя вимірюють ширину проїзної частини. Згідно з СНіП 11-К.2-62 ширина вулиць має бути, м: магістральних - не менше 45, місцевого руху при багатоповерховій забудові - 25, при малоповерховій – 15, ширина смуги руху повинна складати, м: на швидкісних до-

## СПИСОК ЛИТЕРАТУРИ

1. Клинковштейн Р.В. Организация дорожного движения. – М.: Транспорт, 1982.
2. Горбанев Е.А. Гордской транспорт. – М.: Транспорт, 1990.
3. Кременец Ю.А. Технические средства организации дорожного движения. – М.: Транспорт, 1990.
4. Руководство по проектированию и внедрению автоматизированных систем управления дорожным движением на базе АСС-УД. – М.: ВНИИБД МВД СССР, 1978.
5. Виниченко В.С., Каплуновский В.Е. Методические указания по применению технических средств управления движением городского электротранспорта. – Харьков: ХИИГХ, 1990.

## Навчальне видання

Методичні вказівки до практичних робіт з дисципліни «Сучасні комп'ютерні технології на транспорті» (для студентів усіх форм навчання напряму підготовки 275 Транспортні технології). Укл.: Ю.Я. Вовк, О.П. Цьонь, І. П. Вовк.

Укладачі: Ю.Я. Вовк, О.П. Цьонь, І.П. Вовк

План 2017

---

Підп. до друку 05.09.17	Формат 60 84 1/16	Папір ксероксний
Друк на лазерному принтері.	Обл.–вид. арк. 2,5	
Тираж 100 прим.	Замовл. №	Ціна договірна

---

46001, м. Тернопіль, вул. Б. Хмельницького, 12.

ТОВ «СtereoАрт»