

*Матеріали VI Міжнародної науково-технічної конференції молодих учених та студентів.
Актуальні задачі сучасних технологій – Тернопіль 16-17 листопада 2017.*

УДК 621.923

О.А. Карпенко канд. економ. наук, С.О. Ковальчук

Національний транспортний університет, Україна

ОБГРУНТУВАННЯ ТРАНСФЕРУ НАУКОВИХ ТЕХНОЛОГІЙ В ОСВІТУ

O.A. Karpenko Ph.D., S.O. Kovalchuk

**SUBMISSION OF THE TRANSFER OF SCIENTIFIC TECHNOLOGIES IN
EDUCATION**

В умовах інтеграції до світового суспільства все частіше спостерігається тенденція розвитку науки у галузях ресурсозбереження, екологізації, автоматизації процесів виробництва та надання послуг. Науково-дослідні та освітні установи України мають високий науковий потенціал та адаптивність до сучасних умов розвитку економіки, з одного боку, тоді як, державні та комерційні установи мають ресурси та необхідність у впровадженні новітніх технологій, з іншого боку [1-2, 4-5]. Необхідність створення ефективних механізмів трансферу наукових технологій освітньої діяльності вищих навчальних закладів за спеціальностями транспортні технології та логістика підтверджується науковими дослідженнями, відповідними публікаціями науковців вищих навчальних закладів [2, 4, 6-11], а також проблематикою процесів комерціалізації наукових розробок [10, 11]. Отже, актуальним є проблематика ефективності роботи механізму трансферу наукових технологій в Україні при існуванні значного досвіду впровадження та реалізації такого механізму для інших держав [4, 5]. Офіс трансферу наукових технологій у Національному транспортному університеті (м. Київ) започатковано у 2014 р. У ході реалізації проекту з кожної кафедри було визначено відповідальних осіб, які мали у подальшому стати технологічними менеджерами і представниками ВНЗ на локальному та міжнародному рівні, а також запропонувати приклад організаційної структури офісу з обґрунтуванням її доцільності. Пропонуємо розглянути, на прикладі кафедри транспортного права і логістики (ТПЛ), організаційну структуру взаємодії кафедр Національного транспортного університету з клієнтами, університетським офісом та між собою. Головною місією офісу NTTN кафедри ТПЛ є підтримка процесу комерціалізації результатів наукових досліджень та розробок, сприяння інтеграції науки та логістичного ринку, надання консалтингових послуг для більш ефективного використання об'єктів інтелектуальної власності. Метою створення офісу NTTN кафедри ТПЛ є побудова механізму, що спрощує і активізує систему трансферу наукових технологій між кафедрою та зовнішнім середовищем. Офіс NTTN кафедри ТПЛ планує співпрацювати з закладами, незалежно від масштабів їх діяльності та форм власності [10, 11]. Основними завданнями офісу NTTN кафедри ТПЛ є: найбільш повне використання науково-технічного потенціалу кафедри, а також створення необхідних умов для стимулювання реалізації та розвитку творчих можливостей співробітників кафедри та студентів; маркетинг та комерціалізація інноваційної науково-технічної продукції, яка створена на кафедрі; розвиток та зміцнення зв'язків науки та зовнішнього середовища; організація процесу впровадження результатів наукових дослідження кафедри у діяльність ринку логістики (вітчизняного та зарубіжного); трансфер прогресивних технологій з кваліфікованим технічним супроводом. Законодавча база процесу ТТ, на погляд авторів, вже має всі основні базові документи: цивільний, господарський, податковий кодекси, закони: про інноваційну, інвестиційну діяльність, про трансфер технологій, про патентування, ліцензування певних видів діяльності, державні закупівлі і все це підкріплено значною кількістю постанов КМУ.

Те що, прийнято стверджувати, що наше законодавство недосконале й не йде у порівняння з зарубіжними аналогами, то це абсурдно, так як, базою для написання багатьох українських правових документів є іноземне законодавство. Працювати з стовідсотковим результатом ці документи не зможуть в Україні, хоча для початку реалізації процесу комерціалізації підгрунття вже існує. Для підвищення конкурентоспроможності результатів діяльності вітчизняного виробника, яке має збільшити фінансові надходження у комерційний та державний сектори, що має привести до збільшення інвестицій у інтелектуальну власність. А вже після відпрацювання досліджуваного механізму на локальному рівні, доцільним є вихід на міжнародні ринки при умові вирішення проблем відсутності нормативно-законодавчої бази, а також кваліфікованих спеціалістів у даній галузі.

Література

1. Закон України "Про державне регулювання діяльності у сфері трансферу технологій" від 14 вересня 2006 р. №134 [Електронний ресурс]. – Доступний з : <http://zakon1.rada.gov.ua/>.
2. Как работают с сетями трансфера технологий : практическое пособие [Електронний ресурс] / [О.Лукша, Г.Пильнов, О.Тарасова, А.Яновский] ; проект EuropeAid "Наука и коммерциализация технологий". – 2006. – 140 с. – Доступний з : <http://rasstc.ru/goods/2>.
3. Кийосаки Р., Лечтер Ш. «Богатый папа, бедный папа» / [Електронний ресурс] – Доступний з : <http://viktorvoksanaev.narod.ru/kiosaki1.pdf>.
4. Концепція та методологія [Електронний ресурс] / Національна мережа трансферу технологій. – Доступний з : <http://www.ntn.org.ua/?idm=1&lng=1>.
5. Трансфер технологій : підручник / А.А. Мазаракі, Г.О. Андрощук, С.І. Бай та ін. ; за заг. ред. А.А. Мазаракі. – К. : Київ. нац. торг.-екон. ун-т, 2014. – 556 с.
6. Попович П.В. Аналітичні технології в забезпеченні економічної ефективності логістичних систем / Попович П. // Вісник ХНТУСГ. – Харків, 2016. – Вип. №169. – С. 223 - 225.
7. Попович П.В. Проблематика імітаційного моделювання в оцінці економічної ефективності у логістиці / Попович П. // Вісник ХНТУСГ. – Харків, 2016. – Вип. № 169. – С. 226 - 229.
8. Попович П.В. Економічні аспекти використання послуг 3PL операторів вітчизняними підприємствами. Науковий журнал. – Луцьк: Луцький НТУ, 2016. № 2.- С. 125-129.
9. Шевчук О.С. Вплив показників ефективності на безпеку руху вулично-дорожніми мережами. Вісник Харківського національного технічного університету сільського господарства імені Петра Василенка : зб. наук. праць. – Харків : ХНТУСГ, 2016. – Вип. 169. – С. 205-209.
10. KARPENKO, O; KOVALCHUK, S; SHEVCHUK, O. Prospects on Ukrainian logistics market orientation for international customers. Journal of Sustainable Development of Transport and Logistics, [S.l.], v. 1, n. 1, p. 27-33, dec. 2016.
11. Попович П.В. Аналіз ринку автортранспортних перевезень України//Попович П.В., Шевчук О.С., Дзюра В.О., Бабій М.В./ Вісник машинобудування та транспорту, 2017 №2 Науковий журнал ВНТУ, Вінниця: ВНТУ, 2017, С. 124-130.