



## RAPPORT 103

Archeologische begeleiding i.k.v. de aanleg van de aardgasvervoerleiding DN 600 te Maasmechelen en Dilsen-Stokkem.

Onderzoek uitgevoerd in opdracht van Fluxys nv.

Petra Driesen & Joris Steegmans  
Oktober 2009 - April 2010



# **ARON-RAPPORT 103**

## **ARCHEOLOGISCHE BEGELEIDING I.K.V. DE AANLEG VAN DE AARDGASVERVOERLEIDING DN 600 TE MAASMECHELEN EN DILSEN-STOKKEM.**

ONDERZOEK UITGEVOERD IN OPDRACHT VAN FLUXYS NV

**Petra Driesen & Joris Steegmans**

Sint-Truiden  
2011

## Colofon

**ARON rapport 103 – Archeologische begeleiding i.k.v. de aanleg van de aardgasvervoerleiding DN 600 te Maasmechelen en Dilsen-Stokkem. Onderzoek uitgevoerd in opdracht van Fluxys nv.**

<b>Opdrachtgever:</b>	Fluxys nv
<b>Projectleiding:</b>	Petra Driesen
<b>Uitvoering veldwerk:</b>	Petra Driesen, Joris Steegmans, Patrick Reygel en Marjolijn De Puydt
<b>Auteurs:</b>	Petra Driesen en Joris Steegmans
<b>Foto's en tekeningen:</b>	ARON bvba (tenzij anders vermeld)

*Op de teksten, foto's en tekeningen geldt een auteursrecht. Gelieve ons de wens om gebruik te maken van de teksten of illustraties schriftelijk over te maken op [info@aron-online.be](mailto:info@aron-online.be)*

*Zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van ARON bvba mag niets uit deze uitgave worden verveelvoudigd, bewerkt, en/of openbaar gemaakt door middel van web-publicatie, druk, fotocopie, microfilm of op welke andere wijze ook.*

### **ARON bvba**

Archeologisch Projectbureau  
Diesterstraat 44, bus 201  
3800 Sint-Truiden  
[www.aron-online.be](http://www.aron-online.be)  
[info@aron-online.be](mailto:info@aron-online.be)  
tel/fax: 011/72.37.95

© ARON bvba, Archeologisch projectbureau, 2011

## Inhoudstafel

<b>Inleiding</b> .....	<b>1</b>
<b>2. Het archeologisch onderzoek</b> .....	<b>3</b>
2.1 Verloop.....	3
2.2 Uitvoering.....	3
2.3 Methodiek.....	4
2.4 Leesbaarheid van het archeologisch vlak.....	4
<b>3. Onderzoekresultaten</b> .....	<b>5</b>
3.1 Werkput 1.....	5
3.2 Werkput 2.....	5
3.3 Werkput 3.....	6
3.4 Werkput 4.....	7
3.5 Werkput 5.....	9
3.6 Werkput 6.....	9
3.7 Werkput 7.....	10
3.8 Werkput 8.....	10
3.9 Werkput 9.....	10
3.10 Werkput 10.....	16
3.11 Werkput 11.....	17
3.12 Werkput 12-14.....	17
3.13 Werkput 15.....	19
3.14 Werkput 16.....	19
3.15 Werkput 17.....	19
<b>Conclusie</b> .....	<b>22</b>

## Bibliografie

## Bijlagen

- Bijlage 1: Administratieve gegevens
- Bijlage 2: Lijst met afkortingen
- Bijlage 3: Periodentabel
- Bijlage 4: Sporenlijst
- Bijlage 5a: Fotolijst werkput 1 t.e.m. 17
- Bijlage 5b: Fotolijst vondsten
- Bijlage 6: Vondstenlijst
- Bijlage 7: Plannen werkput 2 (overzicht, detail en coupetekeningen)
- Bijlage 8: Plannen werkput 3 (overzicht en detail en coupetekeningen)
- Bijlage 9: Plannen werkput 4 (overzicht en detail en coupetekeningen)
- Bijlage 10: Plannen werkput 8 (overzicht en detail en coupetekeningen)
- Bijlage 11: Plannen werkput 9 (overzicht en detail en coupetekeningen)
- Bijlage 12: Plannen werkput 10 (overzicht en detail en coupetekeningen)
- Bijlage 13: Plannen werkput 14 (overzicht en detail en coupetekeningen)
- Bijlage 14: Plannen werkput 16 (overzicht en detail en coupetekeningen)
- Bijlage 15: Plannen werkput 17 (overzicht en detail en coupetekeningen)
- Bijlage 16: Boringen- en proefputtenlijst werkput 17
- Bijlage 17: Vergunningen
- Bijlage 18: Overzichtsplan (losse bijlage)



## Inleiding

In het najaar van 2009 en het voorjaar van 2010 werd door Fluxys nv in de Limburgse gemeenten Dilsen-Stokkem en Maasmechelen een aardgasvervoerleiding DN600 aangelegd. Deze aardgasvervoerleiding, met een totale lengte van 8.129 m, verbindt het aardgasstation gelegen aan de Boslaan N75 te Lanklaar<sup>1</sup> met een nieuw te bouwen station aan de Maas dat vlak ten westen van het station aan de Molenveldstraat te Stokkem<sup>2</sup> voorzien was (Fig. 1 en bijlage 17). Hierbij passeerde de leiding ten westen en ten zuiden van het Lanklaarse industriegebied 'Teutelberg', ten zuiden van het Lanklaarse gehucht Mullem, ten noorden van de Maasmechelse dorpen Leut en Meeswijk en ten zuiden van het Stokkemse gehucht Molenveld.

Conform het advies van zowel de toenmalige afdeling Monumenten en Landschappen als de toenmalige afdeling Onroerend Erfgoed van de Vlaamse overheid<sup>3</sup> diende voorafgaandelijk aan de aanleg van de leiding een archeologische vooronderzoek uitgevoerd te worden. Doel van het vooronderzoek, dat uit een bureaustudie en een prospectie bestond, was het evalueren van het archeologisch potentieel van de gronden die door de leiding werden aangesneden.

Uit het vooronderzoek, dat in augustus 2009 door ARON bvba uitgevoerd werd, bleek dat op het geplande tracé vijf bekende archeologische sites gelegen waren<sup>4</sup>: een eerste site situeerde zich ter hoogte van de elektriciteitscentrale van de voormalige steenkoolmijn van Eisden waar in het verleden grafheuvels en mesolithische artefacten aangetroffen werden. Een tweede site was vlak ten oosten van de Zuid-Willemsvaart gelegen. Hier bevonden zich niet alleen de restanten van de vroegmiddeleeuwse St-Janskapel maar ook structuren en begravingen uit de Romeinse periode. 'Begravingen uit de Steentijd' zouden dan weer aanwezig zijn op de velden ten westen van de Rijksweg N78. Ter hoogte van de Kuilenweg wordt volgens de studie de Romeinse baan van Tongeren naar Nijmegen gekruist. Tot slot werd een aantal jaren geleden ter hoogte van het Laekerveld te Meeswijk een gepolijste stenen bijl uit het Neolithicum aangetroffen. Tevens duidde het onderzoek langs de westelijke rand van het industrieterrein 'Teutelberg' zone aan die door de aanwezigheid van duinen een hoog potentieel had naar de aanwezigheid van prehistorische waarden.

Op basis van de resultaten van het vooronderzoek achtte het Agentschap R-O Vlaanderen, Onroerend Erfgoed van de Vlaamse Overheid<sup>5</sup> een vervolgonderzoek noodzakelijk. Dit vervolgonderzoek bestond enerzijds uit een onderzoek naar de aanwezigheid van prehistorische vondsten in de beboste zone langs het industriegebied 'Teutelberg'. Anderzijds bestond het uit een gedeeltelijke opvolging van de aanleg van de A-sleuf en waar nodig ook van de B-sleuf. Hierbij werden de deeltrajecten vlak ten oosten van de Zuid-Willemsvaart en deze tussen de Kuilenweg en de molen te Meeswijk als prioritair beschouwd. Het deeltraject ten zuiden van het industriegebied 'Teutelberg' diende wegens de hoge verstoringgraad niet onderzocht te worden. De aanleg van de C-sleuf hoefde niet opgevolgd te worden met uitzondering van de zone vlak ten oosten van de Daalderdijk, waar de Romeinse Maasbedding doorsneden werd.<sup>6</sup>

Het vervolgonderzoek ging van start op 1 oktober 2009 en liep tot 10 april 2010. Het onderzoek leverde in totaal 42 sporen en 786 vondsten op daterend uit de prehistorie tot de Nieuwe Tijd.

<sup>1</sup> Deelgemeente van Dilsen-Stokkem.

<sup>2</sup> Deelgemeente van Dilsen-Stokkem.

<sup>3</sup> Het huidige Agentschap Ruimte & Erfgoed.

<sup>4</sup> Driesen, P. & J. Steegmans (2009), p. 10.

<sup>5</sup> Het huidige Agentschap Ruimte & Erfgoed.

<sup>6</sup> Driesen, P. & J. Steegmans (2009), Fig.7.

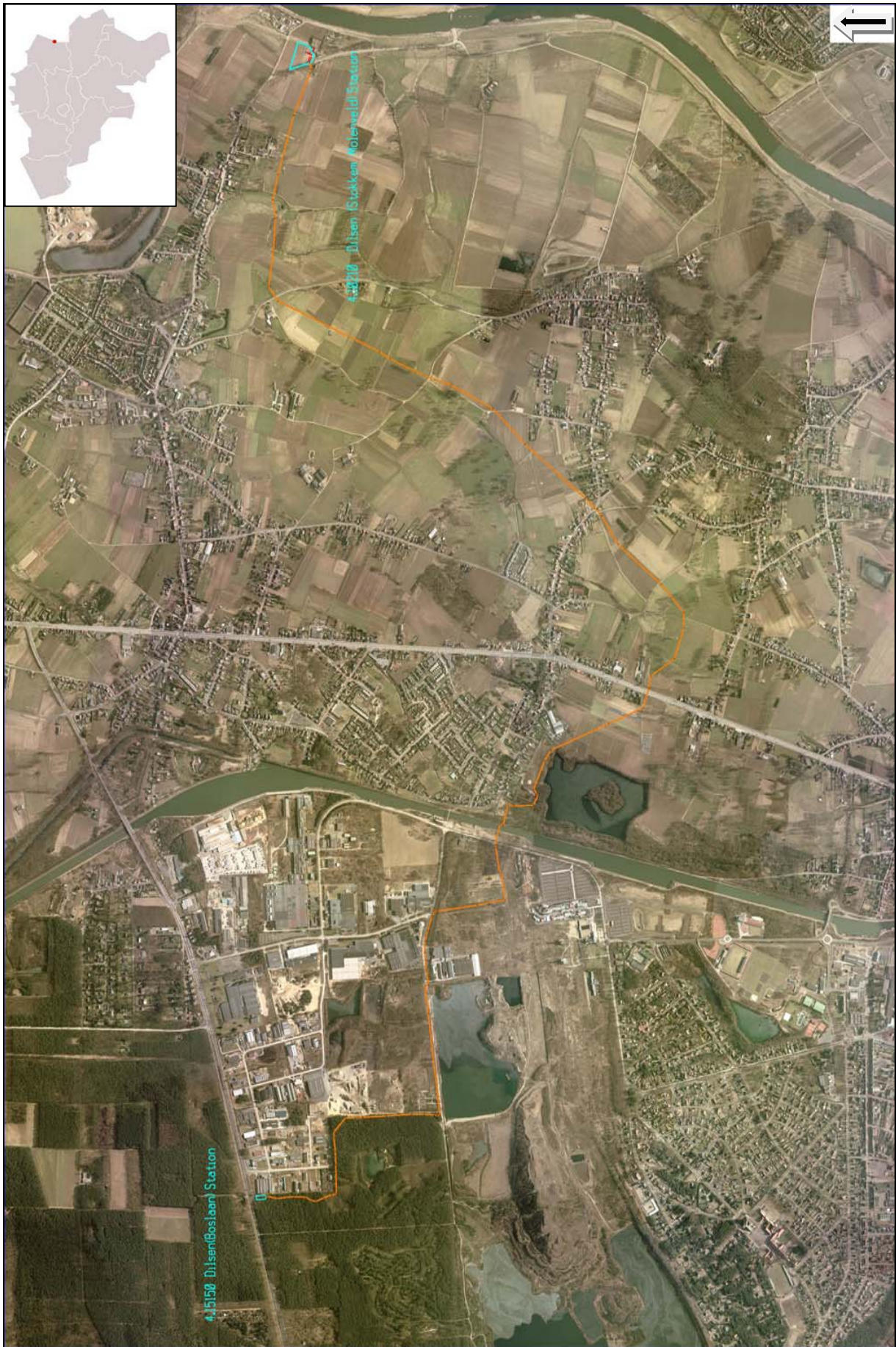


Fig. 1 Kleurenorthofoto met aanduiding van het onderzoekstraject (bron: Fluxys nv).

## 2. Het archeologisch onderzoek

### 2.1 Verloop

Voorafgaandelijk aan het onderzoek werd op naam van Petra Driesen een vergunning voor het uitvoeren van een archeologische opgraving bij het Agentschap R-O Vlaanderen, Onroerend Erfgoed<sup>7</sup> aangevraagd. Deze vergunning werd op 1 oktober 2009 afgeleverd onder dossiernummer 2009/292 en liep tot 5 december 2009.<sup>8</sup> Gezien de werken omwille van de slechte weersomstandigheden vertragingen opliepen, diende begin januari 2010 een nieuwe vergunning aangevraagd te worden. Deze tweede vergunning, die liep tot 30 april 2010, werd aangevraagd op naam van Joris Steegmans en werd op 27 januari 2010 afgeleverd onder dossiernummer 2010/018.<sup>9</sup>

Het onderzoek ging van start op 1 oktober 2009 met een bodemkundige evaluatie van de zandduin die langs de westelijke rand van het industriegebied 'Teutelberg' te Lanklaar gelegen was. De begeleiding van de graafwerken startte op 19 oktober 2009 toen begonnen werd met het verwijderen van de teelaarde op het trajectdeel tussen de Rijksweg en de Molenstraat te Meeswijk. Vervolgens verplaatsten de werkzaamheden zich naar het bestaande aardgasstation aan het Molenveld van waaruit de teelaarde in zuidwestelijke richting werd afgegraven. Eens de Molenstraat opnieuw bereikt was, werd het trajectdeel tussen de Rijksweg en het bestaande aardgasstation aan de Boslaan in Dilsen-Stokkem opgevolgd. (*Fig. 1 en bijlage 18*)

Wegens een wijziging in werkmethode en de resultaten uit de opvolging van de A-sleuf werd in de periode tussen 3 december 2009 en 10 april 2010 eveneens de aanleg van de C-sleuf plaatselijk opgevolgd<sup>10</sup>. Dit gebeurde ter hoogte van het trajectdeel tussen de Kwaadstraat te Meeswijk en de Zuid-Willemsvaart, evenals ter hoogte van het industriegebied 'Teutelberg' te Lanklaar

### 2.2 Uitvoering

Het onderzoek, in opdracht van Fluxys nv, stond onder de leiding van projectverantwoordelijke Petra Driesen en werd op het terrein uitgevoerd door Petra Driesen, Joris Steegmans, Patrick Reygel en Marjolijn De Puydt. Joris Steegmans en Petra Driesen stonden in voor de verwerking van de veldinformatie en de rapportage. Het middeleeuwse aardewerk werd gedetermineerd door Natasja de Winter, het Romeinse en prehistorische aardewerk door Petra Driesen. Patrick Reygel bestudeerde de lithische artefacten.

Fluxys nv voorzag, via de aannemer van de werken A. Hak Leidingbouw bv, in het grondverzet en in een landmeter (Tecon bvba).

Ingrid Vanderhoydonck van het Agentschap Ruimte & Erfgoed, Onroerend Erfgoed volgde vanuit haar functie als erfgoedconsulente de werken administratief op. Zij bracht tijdens het onderzoek meermaals een bezoek aan de site.

Om wille van de mogelijke aanwezigheid van prehistorische vondsten in het onderzoeksgebied werd in de loop van het onderzoek regelmatig beroep gedaan op een specialist met name Marijn Van Gils, wetenschappelijk attaché van het Vlaams instituut voor Onroerend Erfgoed. Professor Emeritus Dokter Etienne Paulissen, verbonden aan de Katholieke Universiteit van Leuven, gaf meermaals toelichting bij de geologische opbouw van het onderzoeksterrein.

<sup>7</sup> Het huidige Agentschap Ruimte & Erfgoed, Onroerend Erfgoed.

<sup>8</sup> Bijlage 17: de vergunning voor het gebruik van een metaaldetector werd afgeleverd onder dossiernummer 2009/292(2).

<sup>9</sup> Bijlage 17: de vergunning voor het gebruik van een metaaldetector werd afgeleverd onder dossiernummer 2010/018(2).

<sup>10</sup> Zie 2.2 Methodiek.

## 2.3 Methodiek

De trajectdelen, die conform de 'Bijzondere voorwaarden' opgevolgd dienden te worden, werden onderverdeeld in 17 werkputten.<sup>11</sup> In de werkputten 1 tot en met 16 is enkel het afgraven van de teelaarde opgevolgd; in de werkputten 1, 2, 4, 9, 10, 12, 13, 14, 17 werd eveneens de aanleg van de C-sleuf opgevolgd. Aanleiding hiertoe was enerzijds de wijziging in werkmethode - wegens het geringe verschil in bodemtextuur tussen de B- en de C-grond werd door Fluxys nv beslist om de B-grond niet apart af te graven - en anderzijds de resultaten van de opvolging van de A-sleuf in deze werkputten.

De sporen die tijdens de archeologische begeleiding werden aangetroffen, werden doorlopend genummerd, beschreven en gefotografeerd. Vervolgens werden de sporen digitaal ingemeten door de landmeter en manueel gecoupeerd. Na registratie van de coupe werd de tweede helft van het spoor eveneens onderzocht. Ook de vondsten en monsters zijn verspreid over de verschillende werkputten heen doorlopend genummerd. Met uitzondering van de lithische artefacten, waarvan de locatie exact digitaal werd ingemeten, zijn de vlakvondsten in de werkputten per zone ingezameld. In iedere werkput werd om de 100 meter een deel van het profiel opgeschoond, gefotografeerd, geschetst en in de dagrapporten beschreven. De zoeksporen naar het grind die door de aannemer om de 150 meter werden aangelegd, zijn ook bestudeerd teneinde een beter beeld te krijgen van de bodemkundige opbouw van het terrein. Tevens is het volledige onderzoekstraject met een metaaldetector gescreend op de aanwezigheid van metalen vondsten.

De zandduin aanwezig in werkput 17 werd onderzocht op de aanwezigheid van bodemvorming en meer bepaald op de aanwezigheid van een podzolbodem. Hiertoe diende conform de 'Bijzondere voorwaarden' de duin afgeboord te worden door middel van parallelle booraaian bestaande uit minimaal vijf boringen zodat zowel de top, het middendeel van de hellingen als de laagst gelegen punten van de duin aangesneden zouden worden. Deze booraaian mochten niet meer dan 30 meter uiteen liggen.<sup>12</sup> Gezien het traject van de leiding de duin dwars, is ervoor geopteerd om de duin door middel van drie booraaian te onderzoeken. Tevens is van de aanwezigheid van de reeds afgegraven oostelijke rand gebruik gemaakt om een aantal boringen te vervangen door vier proefputten.<sup>13</sup> Met deze vier proefputten kon het bodemprofiel aan de voet (PP4) en het middenstuk (PP5) van de helling evenals de top van de duin (PP6 en 7) onderzocht worden. Een eerste booraaian werd ter hoogte van PP7 geplaatst en stond haaks in westelijke richting op de afgegraven rand van de duin. Deze raai bestond uit twee boringen ter hoogte van enerzijds het middendeel (PB8) en anderzijds de voet (PB9) van de helling. Met een twee, NW-ZO georiënteerde raai werd de noordelijke duinarm onderzocht. Deze raai bestond uit vijf boringen (PB10-14). Om een beter inzicht te bekomen in de aard (stuifduin vs. landduin) en de ouderdom van de duin werd op vraag van de erfgoedconsulente tevens een grote coupe dwars op de duin geplaatst.

Bij de uitwerking van het onderzoek werd een databank opgesteld met een fotolijst, sporenlijst, vondstenlijst, boringenlijst. De veldtekeningen en dagrapporten werden gedigitaliseerd en de vondsten, die allen handverzameld zijn, gedetermineerd.

## 2.4 Leesbaarheid van het archeologisch vlak

Tijdens het onderzoek speelden enkele factoren mee die de zichtbaarheid van de archeologische belemmerden. Zo waren er de ongunstige weersomstandigheden zoals regen, sneeuw en vrieskou, die het onderzoek bemoeilijkten. Ook de werkwijze van de aannemer inzake het afgraven van de teelaarde bemoeilijkte af en toe de leesbaarheid van het vlak. De aanwezigheid van de *Air-Liquide* leiding in de werkputten 1, 3, 12, 13, 14, 15 en 16 zorgde ervoor dat het oostelijk deel van het vlak in deze werkputten zwaar verstoord was.

---

<sup>11</sup> Bijlage 18.

<sup>12</sup> Bijzondere voorschriften bij de vergunning voor een archeologische begeleiding van werken/opgraving Fluxys aardgasvervoerleiding Dilsen Stokkem DN 600, p. 4-5.

<sup>13</sup> Bijlage 15.



### 3. Onderzoeksresultaten

Het archeologisch onderzoek leverde in totaal 42 archeologische sporen en 786 vondsten op.

In onderstaande tekst worden de resultaten van het archeologisch onderzoek per werkput volgens eenzelfde stramien toegelicht: zo wordt in een inleiding beknopt ingegaan op de (topografische) ligging van de werkput. Vervolgens komt de bodemopbouw in deze werkput aan bod, waarna de aangetroffen sporen en vondsten in detail besproken worden.

#### 3.1 Werkput 1

Werkput 1 (TAW=36m) strekte zich uit tussen de Rijksweg N78 en de Kuilenweg in Meeswijk en had een lengte van ca. 360 m. Het westelijk deel van de werkput was gedeeltelijk verstoord door de aanleg van de 'Air Liquide' leiding.

Het vlak, dat op een diepte van 40 cm onder het maaiveld werd aangelegd, situeerde zich bodemkundig in een oude, alluviale afzetting van de Maas die in totaal 80 cm dik bleek te zijn. Hoewel in deze werkput de restanten van de oude Romeinse baan Tongeren – Nijmegen verwacht werden<sup>14</sup>, werden deze tijdens het onderzoek niet aangetroffen.

Het vondstmateriaal uit deze werkput, zijnde een geretoucheerde afslag in silex, enkele fragmenten laat middeleeuws en 'modern' aardewerk, *terra cotta* en metaal, werden uit het *alluvium* ingezameld<sup>15</sup>.

#### 3.2 Werkput 2

Werkput 2<sup>16</sup> situeerde zich tussen de Kuilenweg en de Geisterweg en had een lengte van ca. 200 m. Het terrein stijgt in de noordelijke helft van de werkput in noordoostelijke richting van ca. 35 m tot ca. 37 m TAW. Deze helling is de aanzet van het zgn. dekzandeiland van Leut<sup>17</sup>. De top van dit dekzandeiland is buiten het onderzoeksgebied gelegen en situeert zich ten noordoosten van werkput 2 en ten oosten van werkput 4. (Fig. 2)



Fig. 2. Zicht op de nog aan te leggen 'Werkput 2' genomen vanaf de Kuilenweg. Op de achtergrond is het zgn. dekzandeiland van Leut zichtbaar.

<sup>14</sup> Driesen, P. & J. Steegmans (2009), p. 8: CAI-nr. 50701.

<sup>15</sup> Bijlage 6: V1 en 2.

<sup>16</sup> Bijlage 18.

<sup>17</sup> Paulissen, E (1973), p. 29.

Onder de donkerbruine bouwvoor van ca. 30 cm dik bevond zich een oudere, donkerbruingrijze bouwvoor. Hieronder was een laag bruin *colluvium* aanwezig die bovenop de zandrug een dikte had van ca. 40 cm. Aan de rand van de top was deze laag slechts 10 cm dik en werd in het vlak de onderliggende C-horizont aangesneden. Iets lager op de helling was deze laag 10 à 20 cm dik en onderaan de helling bedroeg ze meer dan 60 cm. Onderaan de helling dekte ze de oorspronkelijke bodem af. Het vlak werd net onder de tweede bouwvoor aangelegd met als gevolg dat in het grootste deel van de werkput enkel de colluviale laag in het vlak werd aangesneden. De diepte van het vlak varieerde van ca. 30 cm in het zuidwesten van de werkput tot ca. 60 cm in het noordoosten van de werkput.

Werkput 2 leverde zes sporen op (S2-S7)<sup>18</sup> die allen in het hoger gelegen noordoostelijk deel van de werkput gelegen waren. Het betrof onder meer twee zuidwest-noordoost georiënteerde greppels, S5 en S6, die de helling van de zandrug volgden. Beide sporen hadden een lengte van ongeveer 28 meter en een breedte van 1 meter. In doorsnede bleken ze rechthoekig afgelijnd en respectievelijk 10 en 50 cm diep te zijn. De greppels hadden een grijsbruine tot donkergrijze kleur met lichtgrijze en oranjebruine vlekken. De losse vulling bestond uit leem met een bijmenging van spikkels baksteen, ijzerfragmenten en keien. Uit greppel S6 werden vijf *archaeologica* gerecupereerd: het betreft één geretoucheerde micro-afslag in silex, één fragment natuursteen, twee wandfragmenten van een recipiënt in ruwwandig Romeins aardewerk en een wandfragment van een zeef in witbakkend geglazuurd aardewerk.<sup>19</sup> De aard en kleur van de vulling, die sterk aansluit bij deze van onderstaand beschreven kuilen S2 en S3, doet echter vermoeden dat het om eerder recente sporen gaat.

Verder werd een ovaal paalkuiltje (S7) aangetroffen met een lichtgrijze, roestig gevlekte kleur evenals drie kuilen (S2, S3 en S4). Kuilen S2 en S3 waren noordwest-zuidoost georiënteerde, rechthoekige kuilen van ca. 3 m lang en ca. 1,5 m breed. Na het couperen bleken de kuilen scherp afgelijnd en meer dan één meter diep te zijn. De kuilen hadden een grijze, geelbruin gevlekte kleur en een losse vulling bestaande uit leem met een bijmenging van spikkels verbrande leem, roest, fragmenten plastic, koper- en ijzerdraad, aluminium en porselein. Kuil S3 doorsneed een kleinere, onregelmatige, grijze kuil (S4) met een diepte van ca. 30 cm. Met uitzondering van enkele spikkels baksteen leverde deze kuil geen archeologische vondsten op.

Uit de colluviale laag aanwezig in het vlak van de werkput werden in totaal 41 archeologische vondsten ingezameld<sup>20</sup>. Hieronder bevinden zich 24 fragmenten aardewerk, negen metalen fragmenten en acht lithische artefacten. Onder de acht lithische artefacten kunnen vijf klingfragmenten en drie afslagen onderscheiden worden. Drie van de klingfragmenten en één afslag vertoonden retouches. Geen van deze stukken kon als een typisch werktuig gedetermineerd worden. Onder het aardewerk troffen we naast enkele fragmenten van moderne recipiënten in faïence of industrieel witbakkend aardewerk, aardewerk uit de vroege ijzertijd, de Romeinse tijd, de volle en de late middeleeuwen aan.

### 3.3 Werkput 3

Werkput 3 (TAW=37m) lag vlak ten westen van de Rijksweg N78 en liep over een afstand van ca. 65 m tot aan een veldweg.<sup>21</sup> Werkput 3 is juist zoals de werkputten 12, 13 en 14 ter hoogte van de archeologische vindplaats 55269 gelegen. Deze vindplaats wordt in de CAI omschreven als een 'begraving uit de Steentijd'. Volgens Dhr. Vanderhoeven, wetenschappelijk attaché van het VIOE, bevond zich hier het "laat-Romeins fort van de heer Roosens". Dit fort zou grotendeels weggebaggerd zijn tijdens de zandontginning.<sup>22</sup>

Het vlak werd 30 à 40 cm diep aangelegd, vlak op de scheiding tussen de bouwvoor en het onderliggende alluviale pakket. Het was in het noorden en noordoosten sterk verstoord door de aanleg van de oudere 'Air Liquide' leiding.

Verspreid over het vlak werden, naast een niet nader te determineren *terra cotta*-fragment, 28 fragmenten aardewerk aangetroffen die dateren van de bronstijd tot de hedendaagse tijd. Hieronder bevond zich onder

<sup>18</sup> Bijlagen 4, 5a, 6 en 7.

<sup>19</sup> Bijlage 6: V22 en 30.

<sup>20</sup> Bijlage 6: V3, 6-17, 43 en 64.

<sup>21</sup> Bijlage 18.

<sup>22</sup> Driesen, P. & J. Steegmans (2009), p. 6.



meer een 15 mm dik wandfragment van een bronstijd-recipient waarvan het baksel gemagerd is met grove kwarts en een weinig chamotte. Ook werd, naast enkele sterk verweerde randfragmenten die afkomstig bleken van een Romeinse *dolium*, een randfragment van een wrijfschaal van het type Vanvinckenroye 349 teruggevonden. Tevens was er een randfragment van een pot in proto-steengoed aanwezig.<sup>23</sup>

De archeologische begeleiding van deze werkput leverde slechts één spoor op, zijnde een recent, oost-west georiënteerd greppeltje (S1)<sup>24</sup>. Dit greppeltje dat over een afstand van dertien meter gevolgd kon worden, was 60 cm breed. De vulling van het greppeltje was bruingrijs van kleur met roestige vlekken en had een bijmenging bestaande uit spikkels baksteen. In het spoor werd een koperen hangertje met een ingelegd steentje teruggevonden<sup>25</sup>.

### 3.4 Werkput 4

Werkput 4 (TAW=36-37m) bevond zich ten noordoosten van de Geisterweg, in het verlengde van werkput 2, en liep over een afstand van ca. 450 m tot aan de standermolen aan de Molenstraat.<sup>26</sup> In de zuidelijke helft van deze werkput werd de noordelijke helling van het zgn. dekzandeiland van Leut aangesneden. Deze helling wordt gekenmerkt door de aanwezigheid van een klein plateau. (Fig. 3)

Het vlak werd aangelegd op een diepte van 60 cm onder het maaiveld. De donkergrijze bouwvoor had een diepte van ca. 30 cm. Hieronder bevond zich een laag bruinbeige, lichtgeel gevlekt *colluvium*, gekenmerkt door een bijmenging bestaande uit spikkels baksteen, houtskool, leisteen, verbrande turf, silex en aardewerk. In het noordoosten van de werkput, waar het vlak enigszins verstoord was door de afbraak van een bakstenen gebouwtje, had dit colluviale pakket een dikte van ca. 15 cm. Meer naar het hoger gelegen, zuidwestelijk deel van de werkput was de colluviale laag 50 cm dik. Onder het *colluvium* bevond zich de oranje, lichtbeige gevlekte C-horizont. Het vlak werd ca. 25 cm onder de bouwvoor in het *colluvium* aangelegd



Fig. 3. Zicht op de noordelijke helling van het zgn. dekzandeiland van Leut in werkput 4. Halverwege de helling is een klein plateau aanwezig.

<sup>23</sup> Bijlage 6: V4 en 7.

<sup>24</sup> Bijlagen 4, 5a, 6 en 8.

<sup>25</sup> Bijlage 6: V5.

<sup>26</sup> Bijlage 18.

Verspreid over de werkput werden elf sporen (S8-S18) aangetroffen, bestaande uit vijf kuilen, drie greppels en drie paalkuilen.<sup>27</sup> Met uitzondering van S12, bevonden alle sporen zich in het *colluvium* en zijn postmiddeleeuws of zelf recenter van ouderdom.

De grijskleurige kuilen (S8, S9, S10, S14 en S15) hadden een onregelmatig tot rechthoekige vorm. Terwijl de kuilen S8 en S9 gekenmerkt werden door een bijmenging bestaande uit spikkels houtskool, werd in de kuilen S10, S14 en S15 hetzij cement (S10) hetzij steenkool (S14 en 15) als bijmenging aangetroffen.

Zowel de perceelgreppel S11 als de greppels S17 en S18 aan de standerdmolen hadden een bijmenging bestaande uit steenkool en baksteen. In S17 werd eveneens een fragment handgevormd aardewerk aangetroffen.<sup>28</sup> Dit fragment kan als opspit beschouwd worden aangezien dit spoor in het *colluvium* gelegen was. Verder werden nog drie beige- of bruine paalkuilen (S12, 13, 16) zonder bijmenging aangetroffen.

Tijdens de aanleg van de C-sleuf werd in deze werkput ter hoogte van het plateau op de helling van de zandrug onder het *colluvium* een langwerpige spoor (S38), mogelijk een greppel, ontdekt die de C-sleuf dwarsste. Dit witgrijs tot bruin spoor was in het profiel van de C-sleuf 1,80 à 3 meter breed en had een diepte van ca. 1 à 1,5 meter. Helaas leverde het spoor - dat omwille van zijn stratigrafische positie als het oudste spoor in deze werkput beschouwd kan worden - geen archeologische vondsten op.

Uit de colluviale laag werden in totaal 52 vondsten gerecupereerd.<sup>29</sup> Het betreft 36 fragmenten aardewerk, veertien lithische artefacten en twee stenen.

Onder de lithische artefacten bevinden zich vier onregelmatige kernen met cortexresten, drie ongeretoucheerde afslagen, één gebroken en sterk gepatineerde lange ongeretoucheerde kling, twee geretoucheerde kling, een geretoucheerde afslag, een eindschrabber op afslag met geretoucheerde boorden (Fig. 4) en één fragment van een gepolijste bijl (Fig. 5). De meeste fragmenten werden in het noordoostelijke uiteinde van de werkput, nabij de greppels S17 en S18, aangetroffen. De gepolijste bijl en de eindschrabber zijn kenmerkend voor het neolithicum.<sup>30</sup>

Onder het aardewerk treffen we vijf fragmenten handgevormd aardewerk uit de late bronstijd–midden ijzertijd, zeven fragmenten Romeins aardewerk, acht fragmenten volmiddeleeuws lokaal roodbeschilderd aardewerk (900-1200 n. Chr.) en zestien fragmenten laatmiddeleeuws tot recent aardewerk aan. Onder het Romeinse aardewerk bevindt zich een rand van een dikwandige voorraadpot of *dolium* en een rand van een ruwwandige kookpot van het type Stuart 201. Deze kookpotten kunnen in de Midden-Romeinse periode gedateerd worden.



Fig. 4: Eindschrabber op afslag



Fig. 5: gepolijste bijl uit werkput 4

<sup>27</sup> Bijlagen 4, 5a, 6, en 9.

<sup>28</sup> Bijlage 6: V42.

<sup>29</sup> Bijlage 6: V18, 20, 21, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 31, 32, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41 en 42.

<sup>30</sup> Bijlage 6: V34 en 36.

### 3.5 Werkput 5

Werkput 5 (TAW=36m) begint aan het reeds bestaande aardgasstation aan het Molenveld, net ten westen van de Maas, en loopt verder in westnoordwestelijke richting tot aan een veldweg 520 m verderop.<sup>31</sup> Het vlak werd aangelegd op een diepte van ca. 50 cm. De donkerbruine bouwvoor had een dikte van 25 cm. Hieronder was een bruine laag aanwezig, die als *alluvium* geïnterpreteerd kan worden. Na ongeveer 25 cm werd deze geeloranje van kleur en vaster van structuur. Het vlak werd aangelegd op deze overgang.

Werkput 5 leverde geen sporen op. Wel werden, verspreid over de werkput, 22 archeologische vondsten aangetroffen.<sup>32</sup> Hieronder bevinden zich onder meer vijf lithische artefacten, bestaande uit drie afslagen, een sterk gepatineerde kling en een vrij atypische dubbele boor (Fig. 6). Deze laatste is zowel aan het proximale als distale deel dorsaal en ventraal geretoucheerd tot een punt en heeft een onregelmatigheid op het dorsaal vlak. Naast deze lithische artefacten konden twee fragmenten baksteen en vijftien fragmenten aardewerk ingezameld worden. Onder het aardewerk treffen we vier fragmenten handgevormd aardewerk uit de late bronstijd–midden ijzertijd, vijf fragmenten Romeins aardewerk, vier wandfragmenten volmiddeleeuws lokaal roodbeschilderd aardewerk (900-1200 n. Chr.) en een wandfragment in geglazuurd roodbakend aardewerk aan. Tussen het Romeins aardewerk bevindt zich een bodemfragment van een bord in pompeiaans rood aardewerk en twee bodemfragmenten van een beker in geveerd aardewerk (techniek B). Deze fragmenten kunnen *grosso modo* in de periode tussen 70 en 200 n. Chr. gedateerd worden.



Fig. 6: Atypische, dubbele boor uit werkput 5.

### 3.6 Werkput 6

Werkput 6 (TAW=37m) werd in het verlengde van werkput 5 over een afstand van ca. 155m aangelegd.<sup>33</sup> Onder de 15 cm dikke bouwvoor bevond zich een bruine laag met een bijmenging van steenkoolspikkels en zeer veel grind. Deze laag werd ook aangetroffen in werkput 5 en kan bestempeld worden als *alluvium*. Het vlak van werkput 6 werd in deze laag, op een diepte van ca. 40 cm onder het maaiveld, aangelegd.

In deze werkput werden geen sporen aangetroffen. Het grindrijke vlak leverde evenwel een viertal fragmenten Romeins aardewerk op<sup>34</sup> waaronder onder meer een rand van een niet nader te determineren ruwwandig bord en een rand van een ruwwandige kookpot type Stuart 201. Ook werd een bodemfragment van een recipiënt in steengoed aangetroffen.

<sup>31</sup> Bijlage 18.

<sup>32</sup> Bijlage 6: V50, 51, 52, 53, 54, 55, 56 en 57.

<sup>33</sup> Bijlage 18.

<sup>34</sup> Bijlage 6: V58.

### 3.7 Werkput 7

Werkput 7 (TAW=35m) is in het verlengde van werkput 6 gelegen en strekt zich over een afstand van ca. 580 m uit tot aan de Daalderdijk.<sup>35</sup> In het oostelijke uiteinde van de werkput bevond zich de oude bedding (TAW=33m) van de Romeinse Maas die verderop in de werkput nog tweemaal doorsneden werd.<sup>36</sup> Het vlak werd aangelegd op een diepte van ca. 40 cm. Onder het maaiveld. Onder de bouwvoor, met een dikte van ca. 30 cm, bevond zich een bruine tot lichtbruine laag *alluvium* met een bijmenging van spikkels steenkool en grind. In de oude bedding van de Maas werden een groot aantal schelpfragmenten aangetroffen.

Er werden noch sporen, noch vondsten aangetroffen in deze werkput.

### 3.8 Werkput 8

Werkput 8 (TAW=35m) situeerde zich tussen de Daalderdijk en de St.-Laurentiusstraat en is ongeveer 850 m lang.<sup>37</sup> Het vlak werd aangelegd op een diepte van ongeveer 45 cm. Onder de ca. 30 cm dikke bouwvoor bevond zich een bruin tot lichtbruine alluviale laag met een bijmenging van spikkels baksteen, leisteen, steenkool, mangaan en fragmenten postmiddeleeuws aardewerk. Ca. 15 à 20 cm onder de bouwvoor werd deze laag iets geler van kleur. Op deze overgang werd het vlak aangelegd.

Er werd slechts één spoor aangetroffen in werkput 8.<sup>38</sup> Het betreft een ondiepe, rechthoekige paalkuil (S19) met een lichtgrijze kleur en een bijmenging van spikkels houtskool. In het vlak van werkput 8 werden twee lithische artefacten teruggevonden, zijnde een distaal fragment van een afslag met retouches op het distale uiteinde en een distaal afslagfragment.<sup>39</sup> Tevens werden 85 aardewerkfragmenten aangetroffen.<sup>40</sup> Naast acht wandfragmenten in handgevormd aardewerk uit de late bronstijd-midden ijzertijd, twee wandfragmenten van een Romeinse beker in geverfd aardewerk (techniek B) versierd met zandbestrooiing (70-200 n. Chr.) en twee fragmenten in volmiddeleeuws lokaal roodbeschilderd aardewerk (900-1200 n. Chr.) betreft het hoofdzakelijk fragmenten postmiddeleeuws tot recent aardewerk.

### 3.9 Werkput 9

Werkput 9 (TAW=36-37m) werd in het verlengde van werkput 8 aangelegd en strekte zich uit over een afstand van 360 m tussen de St.-Laurentiusstraat en de Kwaadstraat.<sup>41</sup> De werkput werd doorsneden door een oude, oost-west georiënteerde Maasbedding (*Fig. 7: rode stippellijn*, S 43). Deze bedding die ongeveer 100 meter breed was, bereikte een diepte van ongeveer twee meter ten opzichte van het aangelegde vlak. Op de westelijke oever van deze oude bedding werd in het vlak een gelijkaardig georiënteerd grindbed van 12 meter breed aangesneden (*Fig. 7: blauwe stippellijn*, S 44).<sup>42</sup> Uit de opvolging van de C-sleuf bleek in deze werkput eveneens veen in de ondergrond aanwezig te zijn. Het veenpakket, dat zich op een diepte van ca. 2,10 m onder het maaiveld situeerde, werd ten zuiden van de Sint-Laurentiusstraat evenals halverwege de werkput aangetroffen.

Het vlak werd aangelegd op een diepte van ca. 45 cm onder het maaiveld. Onder de 30 cm dikke bouwvoor bevond zich een egaal bruinkleurig pakket *alluvium* met een bijmenging van spikkels houtskool, baksteen, verbrande leem en fragmenten handgevormd aardewerk. In deze alluviale laag werd het vlak aangelegd. In het noordelijk deel van de werkput was het vlak op sommige plaatsen verstoord. Ook bevond zich hier plaatselijk onder de bouwvoor een lichtgrijze laag die als een oudere bouwvoor geïnterpreteerd kan worden.

---

<sup>35</sup> Bijlagen 4, 5, 9 en 18.

<sup>36</sup> Paulissen, E (1973), p. 43.

<sup>37</sup> Bijlage 18.

<sup>38</sup> Bijlagen 4, 5a, 6 en 10.

<sup>39</sup> Bijlage 6: V61 en 62.

<sup>40</sup> Bijlage 6: V59, 60 en 65.

<sup>41</sup> Bijlage 18.

<sup>42</sup> Bijlage 18.





Fig. 7: Zicht op de oude Maasbedding S 43 in werkput 9 (rode stippellijn). Op de voorgrond is het grindbed S 44 zichtbaar (blauwe stippellijn). De kuilen S23 en S24 uit de late bronstijd - vroege ijzertijd werden ter hoogte van de bocht in het traject aangetroffen.



↑↑ Fig. 8 en 9: Kuilen S23 (links) en S24 (rechts) in werkput 9.

↑ Fig. 10: Kuilen S23 en S24 in doorsnede.

Verspreid over de werkput werden zeven sporen aangetroffen.<sup>43</sup> De sporen S20, 21 en 22 konden na onderzoek als natuurlijk bestempeld worden; de sporen S23, 24, 32 en 33 bleken daarentegen kuilen te zijn die omstreeks het einde van de late bronstijd en/of de vroege ijzertijd gedateerd kunnen worden.

De kuilen S23 en 24 situeerden zich op ongeveer 90 meter ten zuiden van de St.-Laurentiusstraat en op 100 m ten noorden van de Maasbedding. Kuil S23 (*Fig. 8 en 10*), was onregelmatig van vorm en mat 2,5 op 0,89 m. In doorsnede bleek de vaag afgelijnde kuil een 40-tal cm diep te zijn. Kuil S24 (*Fig. 9 en 10*), die eveneens een vage aflijning had, was ovaal van vorm (1,24 x 1,01 m) en was in doorsnede 30 cm diep. De vulling van beide kuilen bestond uit leem met een bijmenging van spikkels en fragmenten houtskool, verbrande leem en talrijke fragmenten handgevormd aardewerk.

In kuil S23 werden naast acht fragmenten verbrand bot, vijf fragmenten houtskool en negen fragmenten verbrande leem, 145 fragmenten handgevormd aardewerk aangetroffen.<sup>44</sup>

Onder deze aardewerkfragmenten bevinden zich elf randen, 132 wanden en twee bodemfragmenten. Verschillende fragmenten worden gekenmerkt door een verweerd oppervlak wat er op wijst dat het aardewerk enige tijd aan het oppervlak heeft gelegen alvorens in de kuil te zijn beland. Andere fragmenten vertonen dan weer sporen van secundaire verbranding. Op basis van het baksel kunnen twee groepen onderscheiden worden: de grootste groep (117 frag.) bestaat uit dikwandige fragmenten (7 tot 11 mm) met een beige tot lichtbruin baksel en (vaak) een donkergrijze kern en/of binnenwand. De pasta is gemagerd met chamotte, regelmatig aangevuld met eerder kleine fragmenten gebroken kwarts en een enkele keer ook met organisch materiaal. De buitenwanden zijn geglad of ruw gelaten. Een enkel fragment vertoont een fijne besmijting. Vier wandfragmenten zijn versierd: twee exemplaren hebben een horizontale rij vingertopindrukken, één exemplaar vertoont vingernagelindrukken. Een laatste wandfragment is voorzien van een fijne groeve. Het enige randfragment is afkomstig van een schrägrandpot (Simons type 3) met een korte rand.

De tweede groep aardewerk (28 frag.) wordt gekenmerkt door een fijn donkergrijs baksel, gemagerd met fijne kwarts en soms ook chamotte. Het oppervlak van deze eerder dunwandige fragmenten (5 tot 7 mm) is geglad. Binnen deze groep konden 10 randfragmenten onderscheiden worden. Twee van deze randfragmenten, waarvan één versierd met vingertopindrukken, zijn zo fragmentair dat ze niet nader gedetermineerd kunnen worden. De overige randen blijken van vier kommetjes, twee conische schalen en een schrägrandbeker afkomstig te zijn. Onder de kommetjes kunnen onder meer twee buikige kommetjes van het type Simons 9 onderscheiden worden. Een derde kommetje is voorzien van een dun bandvormig oor (Simons type 14). Verder werden drie randfragmenten van éénzelfde conische schaal (Simons type 12) aangetroffen. Bij deze schaal was vlak onder de rand vóór het bakken een dubbele doorboring aangebracht. Een tweede conische schaal was voorzien van een haakrand (Simons type 13). Het laatste randfragment is afkomstig van een schrägrandbeker (Simons type 5), versierd met een rij ronde indrukken op de overgang tussen de rand en de schouder enerzijds en halverwege de schouder anderzijds. Tevens werden in kuil S23 zestien steenfragmenten aangetroffen<sup>45</sup>, waaronder een gladde maaskei en vier steenbrokken. De steenbrokken zijn door verhitting verkleurd en gebarsten. Dergelijke fragmenten, die vaak in vroege ijzertijdcontexten worden aangetroffen, worden vaak geïnterpreteerd als restanten van kookstenen.<sup>46</sup> Tot slot werd uit deze kuil een afslag in silex gerecupeerd. Kuil S23 kan dan ook op basis van het aanwezige aardewerkensemble op het einde van de late bronstijd - eventueel op de overgang met de vroege ijzertijd - gedateerd worden.

Kuil S24 leverde in totaal 144 vondsten op, waaronder vijf fragmenten verbrand bot, acht fragmenten houtskool en tien steenfragmenten.<sup>47</sup> De grootste groep werd echter gevormd door het handgevormd aardewerk. Hiervan werden 120 fragmenten teruggevonden waaronder 103 wandfragmenten, zestien bodemfragmenten en één randfragment.<sup>48</sup> Ook deze fragmenten hebben over het algemeen een verweerd oppervlak en zijn door de hitte verkleurd en gebarsten. In deze kuil kunnen dezelfde twee bakselgroepen als in kuil S23 onderscheiden worden. De grootste groep (115 fragm.) bestaat uit dikwandige fragmenten (7 tot 11 mm) met een beige tot lichtbruin baksel en vaak een donkergrijze kern en/of binnenwand. De pasta is hoofdzakelijk gemagerd met chamotte, af en toe aangevuld met gebroken kwarts. Vier wandfragmenten binnen deze groep zijn versierd. In drie gevallen gaat het om een horizontale rij vingertop- (één ex.) of

<sup>43</sup> Bijlagen 4, 5a, 6 en 11.

<sup>44</sup> Bijlage 6: V66.2, 66.3, 82M en 83M.

<sup>45</sup> Bijlage 6: V66.1.

<sup>46</sup> Koot, C.W. & R. Berkvens (2004), p. 186.

<sup>47</sup> Bijlage 6: V67.1-3, 77M en 81M.

<sup>48</sup> Bijlage 6: V67.1.



vingernagelindrukken (twee ex.). Een vierde wandfragment vertoonde een brede, horizontale groeve. Het enige randfragment is erg fragmentair en kan met enige voorzichtigheid aan een schrägrandpot of -beker (Simons type 3 of 5) worden toegeschreven. Slechts een vijftal fragmenten behoren tot de tweede bakselgroep. Twee van de wandfragmenten lijken afkomstig te zijn van een drieledige schaal van het type Van den Broeke type 71/Simons 7. Onder het steenmateriaal bevonden zich vier fragmenten van kookkeien en een afslag in silex met lichte retouches op het proximale deel.

Kuil S24 lijkt op basis van het gerelateerd vondstmateriaal iets jonger te zijn dan kuil S23 en valt dan ook op de overgang tussen de late bronstijd en de vroege ijzertijd te dateren.

Ca. 175 m ten zuidwesten van deze sporen – op de zuidelijke oever van de oude Maasbedding - bevonden zich de kuilen S32 en 33. Kuil S32 (*Fig. 11 en 12*) situeerde zich op zo'n 30 m ten zuiden van de oude Maasbedding, vlak langs de noordelijke rand van het grindbed. Deze ronde kuil met een diameter van 0,92 m bleek in doorsnede slechts twaalf cm diep te zijn. Kuil S33 (*Fig. 13 en 14*) was ten zuiden van het grindbed op zo'n 35 m van kuil S32 gelegen. Deze kuil met een onregelmatige vorm (1,46 x 0,98 m) had een gelijkaardige diepte als kuil S32. Beide kuilen werden gekenmerkt door donkergrijsbruine lemige vulling met een bijmenging van spikkels en fragmenten houtskool, verbrande leem, keien en talrijke fragmenten handgevormd aardewerk.

Zo leverde het onderzoek van kuil S32 naast twee steenfragmenten en dertien fragmenten verbrande leem, 31 fragmenten handgevormd aardewerk op.<sup>49</sup> Het betreft enkel wandfragmenten waarvan er verschillende opvallen doordat ze erg verweerd zijn. Slechts drie fragmenten zijn vervaardigd in het reeds in bovenstaande tekst vermelde dunwandig, donkergrijs baksel; van de overige fragmenten is het baksel bruin van kleur en dikwandig. Het baksel is meestal gemagerd met chamotte, veelal aangevuld met een matige hoeveelheid gebroken kwarts. Drie wandfragmenten zijn voorzien van een lichte besmijting. Twee schouderfragmenten, afkomstig van twee niet nader te determineren recipiënten, zijn versierd met een rij vingernagelindrukken. Vermoedelijk dateert deze kuil op het einde van de late bronstijd en/of in de vroege ijzertijd.

De vulling van kuil S33 bevatte twee fragmenten verbrande leem, een spinklosje en 24 fragmenten handgevormd aardewerk.<sup>50</sup> Onder het handgevormd aardewerk bevonden zich twee rand-, twee bodem- en twaalf wandfragmenten. Veertien fragmenten, waaronder de twee randfragmenten, zijn vervaardigd in het dunwandig, donkergrijs baksel; de overige fragmenten zijn vervaardigd in het dikwandig, beigebruin baksel. De twee randfragmenten en één van de wandfragmenten kunnen aan een drieledige schaal van het type Van den Broeke 71/Simons 7 toegeschreven worden. Eén van de bodemfragmenten is volledig bewaard en heeft een diameter van 12 cm. Besmijting komt niet voor: het oppervlak van het aardewerk is een weinig geglad of ruw gelaten. Geen van de aangetroffen fragmenten aardewerk is verweerd of secundair verbrand. Het ronde spinklosje (*Fig. 15*) was 2,5 cm hoog en had een diameter van 3,5 cm. In doorsnede is het spinklosje, waarvan de rand met vingertopindrukken versierd is, conisch van vorm. De aanwezigheid van fragmenten van een drieledige schaal (Van den Broeke type 71/Simons type 7) lijkt deze kuil in de vroege ijzertijd te dateren met een klemtoon op de eerste helft van de vroege ijzertijd.

Uit het vlak, dat aangelegd was in het *Maasalluvium*, werden zestien fragmenten aardewerk verzameld.<sup>51</sup>

Naast zeven fragmenten faïence en industrieel wit, betreft het negen fragmenten handgevormd aardewerk uit de late bronstijd-midden ijzertijd. Daarnaast werd ook een silex klingfragment met dubbelzijdige retouches en een proximaal getoucheerde spits met inkervingen teruggevonden.<sup>52</sup>

<sup>49</sup> Bijlage 6: V71.

<sup>50</sup> Bijlage 6: V72 en 78.

<sup>51</sup> Bijlage 6: V68.2 en 69.4.

<sup>52</sup> Bijlage 6: respectievelijk V69.5 en 63.

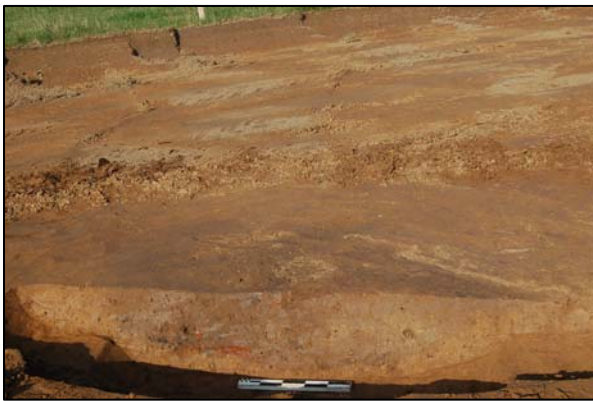


↑↑ Fig. 11: Kuil S32 in werkput 9.  
↑ Fig. 12: Kuil S32 in doorsnede.

↑↑ Fig. 13: Kuil S33 in werkput 9.  
↑ Fig. 14: Kuil S33 in doorsnede.



Fig. 15: Spinklosje uit kuil S32.



↑↑ Fig. 16: Kuil S29 in werkput 10.  
↑ Fig. 17: Kuil S29 in doorsnede.

↑↑ Fig. 18: Kuil S31 in werkput 10.  
↑ Fig. 19: Kuil S31 in doorsnede.



Fig. 20: Weefgewichten uit kuil S33.

### 3.10 Werkput 10

Werkput 10 (TAW=36,5m) strekte zich uit tussen de Kwaadstraat en een veldweg die in het verlengde van de Vlasstraat gelegen was.<sup>53</sup> Ook in deze werkput werd een oude maasgeul aangesneden: in het midden van de werkput daalde het terrein immers ongeveer één meter. Ter hoogte van deze werkput werd in 1985 tijdens het rooien van bomen een gepolijste bijl teruggevonden.<sup>54</sup> Een tweede bijl zou vermoedelijk eveneens op deze locatie een 15-tal jaar geleden door een boer bij het ploegen van zijn akker zijn aangetroffen.<sup>55</sup> Het vlak werd in het bruinoranje *alluvium* aangelegd op een diepte van 50 cm onder het maaiveld.

Werkput 10 leverde in totaal zes sporen op.<sup>56</sup> Vier hiervan, zijnde S26-29, situeren zich op zo'n 19 m ten zuiden van de Kwaadstraat; S30 en 31 zijn daarentegen op 100 meter van dezelfde straat gelegen.

De kuilen S26, 27 en 29 werden gekenmerkt door eenzelfde bruinigrijze, lemige vulling die een bijmenging bevatte bestaande uit spikkels en brokken houtskool en verbrande leem. Deze N-Z tot NO-ZW georiënteerde kuilen hebben een lengte van 1,40 tot 2,20 m en een breedte variërend tussen 1 à 1,40 m. In doorsnede bleken de kuilen 10 à 40 cm diep te zijn. Enkel kuil S29 (*Fig. 16 en 17*) leverde vondsten op.<sup>57</sup> Het betreft zes fragmenten waaslands grijs aardewerk afkomstig van eenzelfde pot van het type Holwerda 131-136. Dergelijk potten worden algemeen van 70 tot 200 n. Chr. gedateerd. De kuilen S26 en 27 die qua vulling aansluiten bij kuil S29 dateren vermoedelijk ook in dezelfde periode. De sporen S28 en 30 kunnen het beste omschreven worden als ondiepe, ovale vlekken roodverbrande leem. Met zekerheid kan gezegd worden dat in het verleden op de locatie van deze twee sporen een gebeurtenis heeft plaats gevonden die de bodem plaatselijk verbrand heeft. Bij het couperen van de twee sporen konden echter niet meer aanwijzingen gevonden worden die ons iets zouden kunnen vertellen over het ontstaan of de precieze aard van deze sporen. Een interpretatie als de bodem van een haard of een oventje (al dan niet huishoudelijk of verbonden met een artisanale activiteit) kan wegens de aanwezigheid van de verbrande leemlaag tot de mogelijkheden behoren.

Kuil S31 (*Fig. 18 en 19*) was gedeeltelijk in het oost-profiel van werkput 10 gelegen. Het betreft de aanzet van een (vermoedelijk) ronde kuil met een diameter van ongeveer 1,10 m. De grijsbruine lemige vulling van de kuil had een bijmenging bestaande uit spikkels houtskool en verbrande leem. De kuil sluit dan ook sterk aan bij de kuilen S23, 24, 32 en 33 aangetroffen in werkput 9. De kuil bleek in doorsnede strakke, ietwat schuinoplopende wanden en een vlakke bodem te hebben.

Onderzoek van de 40 cm diepe kuil leverde twaalf fragmenten handgevormd aardewerk, vier fragmenten zoutwaar, twee fragmenten van weefgewichten en twee fragmenten natuursteen op. Onder het handgevormd aardewerk bevond zich één rand- en elf wandfragmenten allen vervaardigd in een baksel dat gemagerd was met chamotte. Het randfragment lijkt afkomstig te zijn van een drieledige schaal van het type Van den Broeke 71/Simons 7. Het zoutwaar is in het zgn. briquetagebaksel vervaardigd: een poreus, zacht gebakken baksel met een lichtgele tot lichtroze kleur aan het oppervlak. De magering bestaat uit plantaardig materiaal dat veelal tijdens het bakken is uitgebrand, aangevuld met wat potgruis. Dergelijk kustaardewerk wordt in verband gebracht met de zoutwinning die vanaf de vroege ijzertijd tot in de Romeinse tijd aan de Noordzeekust plaatsvond. Men veronderstelt dat het kustaardewerk vervaardigd werd om het zeezout in te drogen en vervolgens te transporteren.<sup>58</sup> De vier fragmenten zijn zodanig klein dat het niet duidelijk is of ze van gootjes dan wel van recipiënten afkomstig zijn. Gootjes worden door Van den Broeke als een gidsvorm voor de tweede helft van de vroege ijzertijd en meer bepaald de zesde eeuw v. Chr. beschouwd. Vanaf 500 v. Chr. worden de gootjes vervangen door recipiënten zoals kommetjes en potten die vervaardigd zijn in hetzelfde baksel.

De twee weefgewichten (*Fig. 20*) zijn afgeknot langwerpige van vorm en hebben een enkele doorboring. Weefgewichten komen voor vanaf de bronstijd maar zijn pas vanaf de vroege ijzertijd algemeen gebruikte voorwerpen.<sup>59</sup> Vanaf de midden ijzertijd worden ze geleidelijk aan vervangen door weefgewichten met een driehoekige vorm en meerdere doorboringen. Op basis van het aangetroffen vondstenensemble kan kuil S31 in de vroege ijzertijd gedateerd worden.

<sup>53</sup> Bijlage 18.

<sup>54</sup> Heymans, H. (1985), p. 130; Driesen, P. & J. Steegmans (2009), p. 11.

<sup>55</sup> Mondelinge mededeling lokale boer; Bijlage 5.

<sup>56</sup> Bijlagen 4, 5a, 6 en 12.

<sup>57</sup> Bijlage 6: V80.

<sup>58</sup> Van den Broeke, P.W. (1987a), p. 37; Van den Broeke, P.W. (2005), p. 513-514.

<sup>59</sup> Koot, C.W. & R. Berkvens (2004), p.182.



Uit het alluviale vlak werden onder meer 46 fragmenten handgevormd aardewerk ingezameld daterend uit de late bronstijd-midden ijzertijd. Ook werden vier lithische artefacten aangetroffen. Het betreft een kern, een microkling, een mediaal klingfragment en een afslagfragment.<sup>60</sup>

### 3.11 Werkput 11

Werkput 11 (TAW=36m) situeerde zich ten zuidwesten van de veldweg die in het verlengde van de Vlasstraat gelegen was tot aan werkput 4 aan de Molenstraat, ca. 400 m verderop.<sup>61</sup> Het vlak werd aangelegd op een diepte van ongeveer 45 cm onder het maaiveld. Onder de 30 cm dikke, grijsbruine bouwvoor bevond zich een egaalbruine tot bruinoranje laag *alluvium*, met een bijmenging bestaande uit spikkels houtskool, baksteen en leisteen.

Er werden geen sporen aangetroffen in deze werkput. Tevens leverde het onderzoek slechts zeven archeologische vondsten op waaronder vijf fragmenten aardewerk en twee lithische artefacten. Onder het aardewerk bevonden zich twee fragmenten handgevormd aardewerk en één wandfragment van een Romeins, ruwwandig recipiënt.<sup>62</sup> Het lithisch materiaal bestond uit een silex kern en eindschrabber op kling, met het schrabhoofd op het distale uiteinde en ventrale afwisselende retouches aangetroffen.<sup>63</sup>

### 3.12 Werkputten 12-14

De werkputten 12 t.e.m. 14 (TAW=37 à 37,5m) zijn ten zuiden van de Rijksweg N78 in het verlengde van werkput 3 aangelegd en hadden een lengte van respectievelijk 175, 100 en 180 m.<sup>64</sup> Deze werkputten situeerden zich - juist zoals werkput 3 - ter hoogte van de archeologische vindplaats CAI 55269<sup>65</sup>. Het vlak werd in de werkputten 12 en 13 op een diepte van 40 à 50 cm onder het maaiveld aangelegd en situeerde zich bodemkundig gezien in de bovenkant van het alluviale pakket dat hier 1,10 à 1,30 m dik was. In werkput 14 varieerde de diepte van het aangelegde vlak van 20 cm onder het maaiveld in het zuiden van de werkput tot 50 cm onder het maaiveld in het noorden. In het zuidelijke deel van de werkput was het vlak dan ook in de bouwvoor gelegen, terwijl in het noordelijke deel eveneens de bovenkant van het onderliggende alluviale pakket aangesneden werd. In de noordelijke zone van deze werkput kon eveneens plaatselijk tussen de bouwvoor en het onderliggende alluviale pakket een 8 à 10 cm dikke oranjebruine laag onderscheiden worden met daarin spikkels houtskool en verbrande leem of *terra cotta*-fragmenten. In alle drie de werkputten bleek het oostelijke deel van het vlak erg verstoord te zijn door de aanleg van de 'Air Liquide' leiding.

Enkel in het noordelijke deel van werkput 14 werden in totaal zeven archeologische sporen aangetroffen.<sup>66</sup> Vier hiervan, S34 t.e.m. 37, werden aangesneden bij het afgraven van de teelaarde. Kuil S34 (*Fig. 21 en 22*) was afgerond rechthoekig van vorm (1,80 x 1,40 m) en NO-ZW georiënteerd. Deze kuil die in doorsnede 18 à 35 cm diep bleek te zijn, had een gelaagde opvulling. Laag S34.1 is donkergrijs van kleur en had een bijmenging bestaande uit brokken verbrande leem, spikkels houtskool en leisteen. Laag S34.2 was daarentegen roodbruin van kleur door de vele brokken verbrande leem die zich erin bevonden. Mogelijk betreft het hier de restant van een (middeleeuwse) veldoven. Kuil S35 was ovaalvormig en 5,5 op 3,70 m groot. Deze kuil met een donkergrijze lemige vulling zonder bijmenging bleek in doorsnede slechts 15 cm diep te zijn. Ook de kuilen S36 en 37 waren in doorsnede erg ondiep. Beide kuilen die respectievelijk vierkant en ovaal van vorm waren, hadden een donkerbruine tot grijze vulling. Enkel de vulling van kuil S36 had een bijmenging die onder meer uit baksteenfragmenten bestond. Het onderzoek van kuil S37 leverde daarentegen wel drie wandfragmenten in grijsbakkend aardewerk op. Beide kuilen kunnen dan ook in de middeleeuwen gedateerd worden.

---

<sup>60</sup> Bijlage 6: V70.

<sup>61</sup> Bijlage 18.

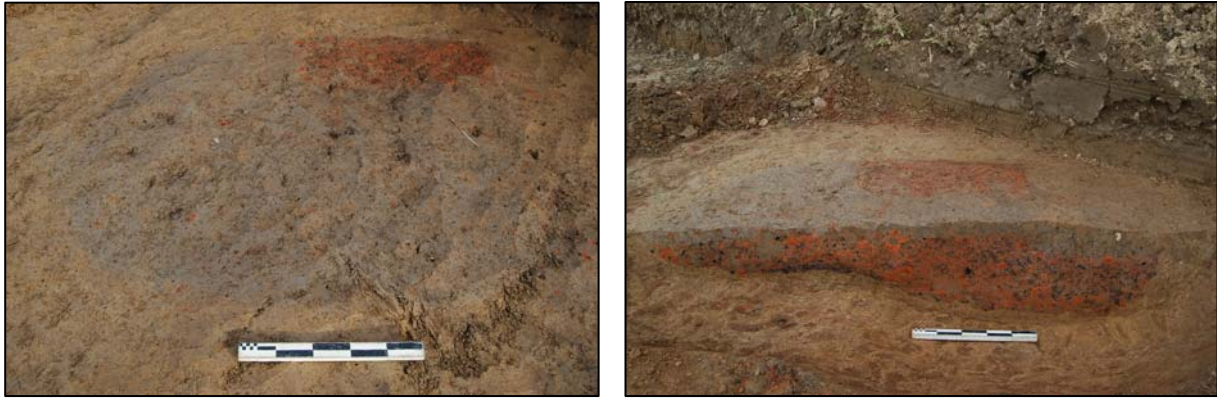
<sup>62</sup> Bijlage 6: V74.

<sup>63</sup> Bijlage 6: V75 en 76.

<sup>64</sup> Bijlage 18.

<sup>65</sup> Zie 3.3 Werkput 3.

<sup>66</sup> Bijlagen 4, 5a, 6 en 13.



↑↑ Fig. 21 en 22: Kuilen S34 in werkput 14: in het vlak (links) en in doorsnede (rechts).

↑ Fig. 22: Muurfundament S42 in het oost-profiel van de C-sleuf.

Bij het opvolgen van de aanleg van de C-sleuf werden nog drie sporen ontdekt. Het betreft een restant van een muurfundering (S42), een middeleeuwse kuil (S41) en een recente perceleringsgreppel (S40). Muurfundering S42 (Fig. 23), die enkel in het oost-profiel van de C-sleuf kon waargenomen worden, was opgebouwd uit grote maaskeien gevat in leem. De fundering had een breedte van 1,8 m en ging minstens 2,5 m diep. Vlak ten noorden van dit vermoedelijk NO-ZW georiënteerd muurfundament kon een insteek worden waargenomen. Qua materiaalgebruik zou het mogelijk om een Romeinse of vroegmiddeleeuwse fundering kunnen gaan. Circa 20 m ten noordwesten van deze fundering was, opnieuw enkel in het O-profiel van de C-sleuf, kuil S41 aanwezig. Deze circa 4,5 m brede kuil met een donkergrijze tot oranjebruine vulling had een bijmenging bestaande uit fragmenten houtskool, verbrande leem en baksteen en hoort dan ook in de middeleeuwen of mogelijk zelfs in recentere perioden thuis. In doorsnede bleek de kuil zo'n 65 cm diep te zijn.



### 3.13 Werkput 15

Werkput 15 (TAW=38m) situeerde zich in het verlengde van werkput 14 en was ongeveer 230 m lang.<sup>67</sup> Het vlak werd ook in deze werkput aangelegd vlak onder de teelaarde, in de bovenkant van de alluviale bodem op een diepte van ca. 35 cm onder het maaiveld. De zone ten zuiden van de toekomstige leiding was sterk verstoord door de aanleg van de 'Air-Liquide' leiding. Ook was de leesbaarheid van het vlak in deze werkput eerder slecht doordat de teelaarde op verschillende plaatsten onvoldoende was afgegraven.

Er werden noch sporen, noch vondsten aangetroffen in deze werkput.

### 3.14 Werkput 16

Werkput 16 (TAW=37m), gelegen ten noordwesten van werkput 15 en ten oosten van de Zuid-Willemsvaart, strekte zich uit over een afstand van ca. 250 meter.<sup>68</sup> De Romaanse Sint-Janskapel die in 1827 tijdens de aanleg van de Zuid-Willemsvaart gedeeltelijk was afgebroken (CAI-vindplaats 51637) situeert zich vlak ten noorden van deze werkput. Opgravingen uitgevoerd in 1867 door Dhr. Habets leverden op twintig meter ten noorden van de kapel zandstenen structuren op die door de opgraver in kwestie als restanten van een Romeinse tempel werden geïnterpreteerd. In 1992 werd door Dhr. Heymans, naar aanleiding van de aanleg van de 'Air-Liquide' leiding, een bijkomend onderzoek uitgevoerd waarbij fundamenteen en vier skeletten werden vrij gelegd.<sup>69</sup>

Het vlak werd in deze werkput aangelegd op een diepte van circa 40 cm onder het maaiveld. Onder de grijsbruine, 20 cm dikke bouwvoor bevond zich de oranjebruine, alluviale bodem die plaatselijk tot 1 m dik was. Op andere plaatsen, zoals ter hoogte van de noordelijke rand van het bos, werd het onderliggende grindpakket in het vlak aangesneden. Het vlak bleek op meerdere plaatsen -al dan niet zeer recent- verstoord te zijn. Deze versterking is onder meer te wijten aan de aanleg van de 'Air-Liquide' leiding, het rechte trekken van de Vrietselbeek en de bouw van een hoogspanningsmast. Ter hoogte van de dijk van de Zuid-Willemsvaart was het vlak slecht leesbaar door de aanwezigheid van boomwortels.

In deze werkput werd tijdens de aanleg van de C-sleuf in het O-profiel één spoor (S39) aangetroffen. Het betreft een oranjebruine tot lichtgrijs gevlekte kuil van ca. 4,60 m breed en 0,90 m diep, met een bijmenging bestaande uit spikkels houtskool, verbrande leem en baksteenfragmenten. Deze bakstenen zijn 6 cm dik en minstens 14 cm lang. Deze kuil dateert dan ook uit de Middeleeuwen of later.

### 3.15 Werkput 17<sup>70</sup>

Werkput 17<sup>71</sup> was ter hoogte van de NO-ZW georiënteerde zandduin 'Teutelberg' gelegen die zich langs de westelijke rand van het gelijknamige industrieterrein bevond.<sup>72</sup> Bij de aanleg van het industrieterrein was deze paraboolduin aan de noord- en oostzijde reeds gedeeltelijk afgegraven (Fig. 24). Ten gevolge hiervan waren op het traject enkel de twee duinarmen evenals de aanzet van de duintop bewaard gebleven.

Uit het voorafgaandelijk boor- en proefputtenonderzoek bleek dat in deze duin een podzolbodem tot ontwikkeling was gekomen (Fig. 25).<sup>73</sup> Het is echter niet duidelijk of deze podzol een zwak of goed ontwikkelde B-horizont heeft. De datering van de duinvorming blijft dan ook onduidelijk. Het archeologisch onderzoek van de (restanten van) de landduin bracht in ieder geval geen prehistorische vondsten aan het licht.

<sup>67</sup> Bijlage 18.

<sup>68</sup> Bijlage 18.

<sup>69</sup> Driesen, P. & J. Steegmans (2009), p. 6.

<sup>70</sup> Met dank aan M. Van Gils en Prof. Em. E. Paulissen

<sup>71</sup> Bijlage 18.

<sup>72</sup> Het toponiem 'Teutelberg' gaat dan ook terug op de naam van de duin.

<sup>73</sup> Bijlage 5a en 16.



↑↑ Fig. 24: Zicht op de duin in werkput 17.

↑ Fig. 26: Zicht op de dekzanden in de C-sleuf.



Fig. 25: De podzolbodem in proefput 4.



↑ Fig. 27: Detail van de top van de dekzanden in de C-sleuf.

Bij het opvolgen van de aanleg van de C-sleuf bleek dat deze zandduin boven op dekzanden tot ontwikkeling is gekomen. Tevens konden onder de dekzanden terrasafzettingen (grinden) onderscheiden worden met daarin vaak duidelijke cryoturbaties<sup>74</sup>.

De top van de dekzanden -die op een diepte van 70 tot 130 cm onder het maaiveld aangetroffen werd en die een redelijk horizontaal verloopt kende- viel op door de aanwezigheid van een gelaagdheid waarvan de interpretatie niet volledig duidelijk is (*Fig. 26 en 27*): onder een ca. 30 cm dikke, witgrijze laag bevond zich een roestbruine laag die minstens doorliep tot op de bodem van de C-sleuf, gelegen op een diepte van 2,50 onder het maaiveld. De overgang tussen beide lagen was sterk afgelijnd. Tevens was in de roestbruine laag een duidelijke gelaagdheid zichtbaar. Een mogelijkheid is dat het hier om een paleobodem gaat die bestaat uit een witgrijze uitlogings- en een roestbruine aanrijkingshorizont. Anderzijds zou het ook om een verschijnsel kunnen gaan dat door fluctuatie in de grondwatertafel is ontstaan. Wel lijkt dit verschijnsel minstens een laatglaciale ouderdom te hebben.

---

<sup>74</sup> Voor meer informatie hieromtrent zie: Gullentops, F. & E. Paulissen (1978), p. 105-116.

## Conclusie

In het najaar van 2009 en het voorjaar van 2010 werd door Fluxys nv in de Limburgse gemeenten Dilsen-Stokkem en Maasmechelen een aardgasvervoerleiding DN600 aangelegd. Deze aardgasvervoerleiding, met een totale lengte van 8.129 m, verbindt het aardgasstation gelegen aan de Boslaan N 75 te Lanklaar met een nieuw te bouwen station aan de Maas.

Gezien uit het vooronderzoek uit 2009 gebleken was dat op het geplande traject vijf bekende archeologische sites gelegen waren, achtte het toenmalige Agentschap R-O Vlaanderen, Onroerend Erfgoed van de Vlaamse Overheid een archeologisch onderzoek noodzakelijk op het deeltraject tussen de Zuid-Willemsvaart en de Maas. Hier werd dan ook de aanleg van de A- en de C-sleuf archeologisch opgevolgd. Tevens diende de zandduin 'Teutelberg' langs de westelijke rand van het gelijknamige industriegebied onderzocht te worden op de aanwezigheid van prehistorische vondsten.

Het vlak van de A-sleuf werd gemiddeld op een diepte van 45 cm onder het maaiveld aangelegd. Ten oosten van de Zuid-Willemsvaart situeerde het vlak zich bodemkundig gezien in de alluviale afzetting van de Maas. Ter hoogte van het dekzandeiland van Leut werd het vlak in het "*colluvium*" aangelegd; ter hoogte van de zandduin in het gelige dekzand. Tussen de Zuid-Willemsvaart en de Kuilenweg te Leut was een deel van het vlak sterk verstoord door de aanleg van een '*Air-Liquide*' leiding.

Het archeologisch onderzoek, dat uitgevoerd werd tussen 1 oktober 2009 en 10 april 2010, leverde in totaal 42 sporen en 785 handverzamelde vondsten op.

Tussen de Sint-Laurentiusstraat en de Kwaadstraat werden op de twee oevers van een oude maasgeul vier kuilen aangetroffen die op basis van gerelateerd vondstmateriaal in de late bronstijd en/of vroege ijzertijd gedateerd kunnen worden. Een 64-tal m in zuidelijke richting werden tussen de Kwaadstraat en de Vlasstraat een kuil uit de vroege ijzertijd en drie kuilen uit de midden-Romeinse tijd aangesneden. Ter hoogte van het dekzandeiland van Leut konden in het "*colluvium*" zestien post-middeleeuwse tot recente sporen onderscheiden worden. Tijdens de aanleg van de C-sleuf kwam ter hoogte van het plateau op de noordelijke helling van de zandrug onder het *colluvium* een langwerpige spoor – mogelijk een greppel – te voorschijn. Helaas leverde dit spoor geen archeologische vondsten op. Van de Romeinse baan Tongeren-Nijmegen die hier aan de voet van het dekzandeiland - ter hoogte van de huidige Kuilenweg – gelopen zou hebben, werd geen spoor aangetroffen. Volgens Werner Wouters van het Agentschap Onroerend Erfgoed kan de aanwezigheid van de greppel (?) ter hoogte van het dekzandeiland een argument zijn vóór de aanwezigheid van de Romeinse weg.

Ten westen van de Rijksweg N78 werden ter hoogte van ca. 55269 tien middeleeuwse tot recente sporen aangetroffen, evenals een restant van een muurfundament dat mogelijk Romeins of vroegmiddeleeuws zou kunnen zijn.

Over de ouderdom van de zandduin gelegen aan de westelijke rand van het industriegebied tasten we ook na de uitvoer van het onderzoek nog steeds in het duister. Wel is duidelijk geworden dat deze zandduin tot ontwikkeling kwam op dekzanden met daaronder terrasafzettingen. In de top van deze dekzanden kon een gelaagdheid onderscheiden worden die als een paleobodem geïnterpreteerd kan worden. Een andere mogelijkheid is dat het om een verschijnsel gaat dat door fluctuatie in de grondwatertafel is ontstaan. Dit fenomeen lijkt wel minstens laatglaciaal van ouderdom te zijn. Prehistorische vindplaatsen werden ter hoogte van deze zandduin niet aangetroffen.

Het merendeel van de vondsten was afkomstig uit het vlak van de A-sleuf. De hoofdmoot wordt gevormd door het aardewerk: naast verschillende fragmenten middeleeuws en post-middeleeuws aardewerk werden ook meerdere fragmenten aardewerk uit de brons- en ijzertijd evenals de Romeinse periode aangetroffen. Ook konden meerdere stenen artefacten ingezameld worden. Hieronder bevonden zich onder meer een fragment van een gepolijste bijl en een eindschabber op afslag met getoucheerde boorden uit het neolithicum.

## Bibliografie

Broecke, P.W. Van den (1987a) *De dateringsmiddelen voor de IJzertijd van zuid-Nederland*, in Van der Sanden W.A.B. & P.W. Van den Broecke (red.), *Getekend zand. Tien jaar archeologisch onderzoek in Oss-Ussen*, 23 - 43.

Broecke, P.W. Van den (2005) *Zoutzieders aan de Noordzee. Zeezout voor het achterland*, in Louwe Kooijmans, L.P., P.W. Van den Broecke, H. Fokkens & A.L. van Gijn (red.), *Nederland in de prehistorie*, Amsterdam, 513-517.

Diesen, P. & J. Steegmans (2009), *Archeologische terreinverkenning i.k.v. de aanleg van de aardgasvervoering te Dilsen-Stokkem* (ARON Rapport 64), Sint-Truiden.

Gullentops, F. & E. Paulissen (1978), *The drop soil of the Eisden Type*. In: *Biuletyn Peryglacjalny* 27, p. 105-116.

Heymans, H (1985), *Meeswijk (Limburg): gepolijste bijl*, in: *Limburg*, jg.64, afl. 3, p.130.

Koot, C.W. & R. Berkvens (2004), *Bredase akkers eeuwenoud. 4000 jaar bewoningsgeschiedenis op de rand van zand en klei* (Rapportage Archeologische monumentenzorg 102), Breda.

Paulissen, E. (1973), *Het landschap van de Romeinse Maasvallei in Belgisch Limburg*, in: *Het Oude Land van Loon*, jg. 28, p. 25-55.

Simons, A. (1989), *Bronze- und eisenzeitliche Besiedlung in den Rheinischen Lössbörden. Archäologische Siedlungsmuster im Braunkohlengebiet* (BAR International Series 467), Oxford.

Stuart, P. (1977), *Gewoon aardewerk uit de Romeinse legerplaats en de bijhorende grafvelden te Nijmegen*, (Beschrijving van de verzameling in het Rijksmuseum G. M. Kam te Nijmegen).

Vanvinckenroye, W. (1991), *Gallo-Romeins aardewerk van Tongeren*, Publicaties van het Gallo-Romeins Museum, 44, Hasselt.

**Bijlage 1:**

**Administratieve gegevens**



## Administratieve gegevens

Projectcode: DI-10-BOS

Opdrachtgever: Fluxys nv  
Kunstlaan 31  
1040 Brussel

Opdrachtgevende overheid: Ruimte & Erfgoed

Dossiernummer vergunning: 2009/292 - 2010/018

Vergunninghouder: Petra Driesen (1) – Joris Steegmans (2)

Aard van het onderzoek: Archeologische opgraving

Begin vergunning: 05/10/2009 (1) – 25/01/2010 (2)

Einde vergunning: 05/12/2009 (1) – 10/04/2010 (2)

Provincie: Limburg

Gemeente: Maasmechelen – Dilsen-Stokkem

Deelgemeente: /

Adres: Traject aardgasvervoerleiding DN600

Kadastrale gegevens: zie opgravingsvergunning

Coördinaten: /

Totale oppervlakte: 20,32 ha

Te onderzoeken: /

Archeologisch depot: Fluxys nv  
Kunstlaan 31  
1040 Brussel

**Bijlage 2:**

**Lijst met afkortingen**

**Kleur:**

Blauw	<b>BL</b>
Bruin	<b>BR</b>
Donker (kleur)	<b>DO</b>
Geel	<b>GE</b>
Gevlekt	<b>VL</b>
Grijs	<b>GR</b>
Groen	<b>GRO</b>
Leemkleurig	<b>LE</b>
Licht (kleur)	<b>LI</b>
Mergelkleur	<b>ME</b>
Oranje	<b>OR</b>
Paars	<b>PA</b>
Roest(kleurig)	<b>ROE</b>
Rood	<b>RO</b>
Wit	<b>WI</b>
Zwart	<b>ZW</b>

**Periodes:**

Bronstijd	<b>BRONS</b>
- Vroege Bronstijd	<b>BRONSV</b>
- Midden Bronstijd	<b>BRONSM</b>
- Late Bronstijd	<b>BRONSL</b>
IJzertijd	<b>IJZ</b>
- Vroege IJzertijd	<b>IJZV</b>
- Midden IJzertijd	<b>IJZM</b>
- Late IJzertijd	<b>IJZL</b>
Romeins	<b>ROM</b>
- Vroeg Romeins	<b>ROMV</b>
- Midden Romeins	<b>ROMM</b>
- Laat Romeins	<b>ROML</b>
Middeleeuwen	<b>MID</b>
- Vroege Middeleeuwen	<b>MIDV</b>
- Volle Middeleeuwen	<b>MIDH</b>
- Late Middeleeuwen	<b>MIDL</b>
- Post Middeleeuwen	<b>MIDP</b>

**Samenstelling:**

Baksteen	<b>Ba</b>
Breuksteen	<b>Bs</b>
Grind	<b>Gr</b>
Hout	<b>Ho</b>
Houtskool	<b>Hk</b>
Kalk	<b>Ka</b>
Kalksteen	<b>Ks</b>
Kei	<b>Kei</b>
Kiezels	<b>Kz</b>
Klei	<b>Kl</b>
Leem	<b>Le</b>
Leisteen	<b>Lei</b>
Mergel	<b>Me</b>
Moederbodem	<b>Moe</b>
Mortel	<b>Mo</b>
Natuursteen	<b>Ns</b>
Dakpan	<b>Dp</b>
Silex	<b>Si</b>
Slak	<b>Sl</b>
Steenkool	<b>Sk</b>
Verbrand	<b>Vb</b>
Zand	<b>Za</b>
Zandsteen	<b>Zs</b>
Zavel	<b>Zv</b>
IJzeroxide	<b>Fe</b>
Fosfaat (groene band)	<b>Ff</b>
Mangaan	<b>Mn</b>

**Materiaal categorie:**

Glas	<b>GL</b>
Keramik	<b>AW</b>
Metaal	<b>MET</b>
Mortel	<b>MOR</b>
Organisch	<b>ORG</b>
Pleisterwerk	<b>PLW</b>
Terracotta	<b>TC</b>
Steen	<b>ST</b>

**Aardewerk:**

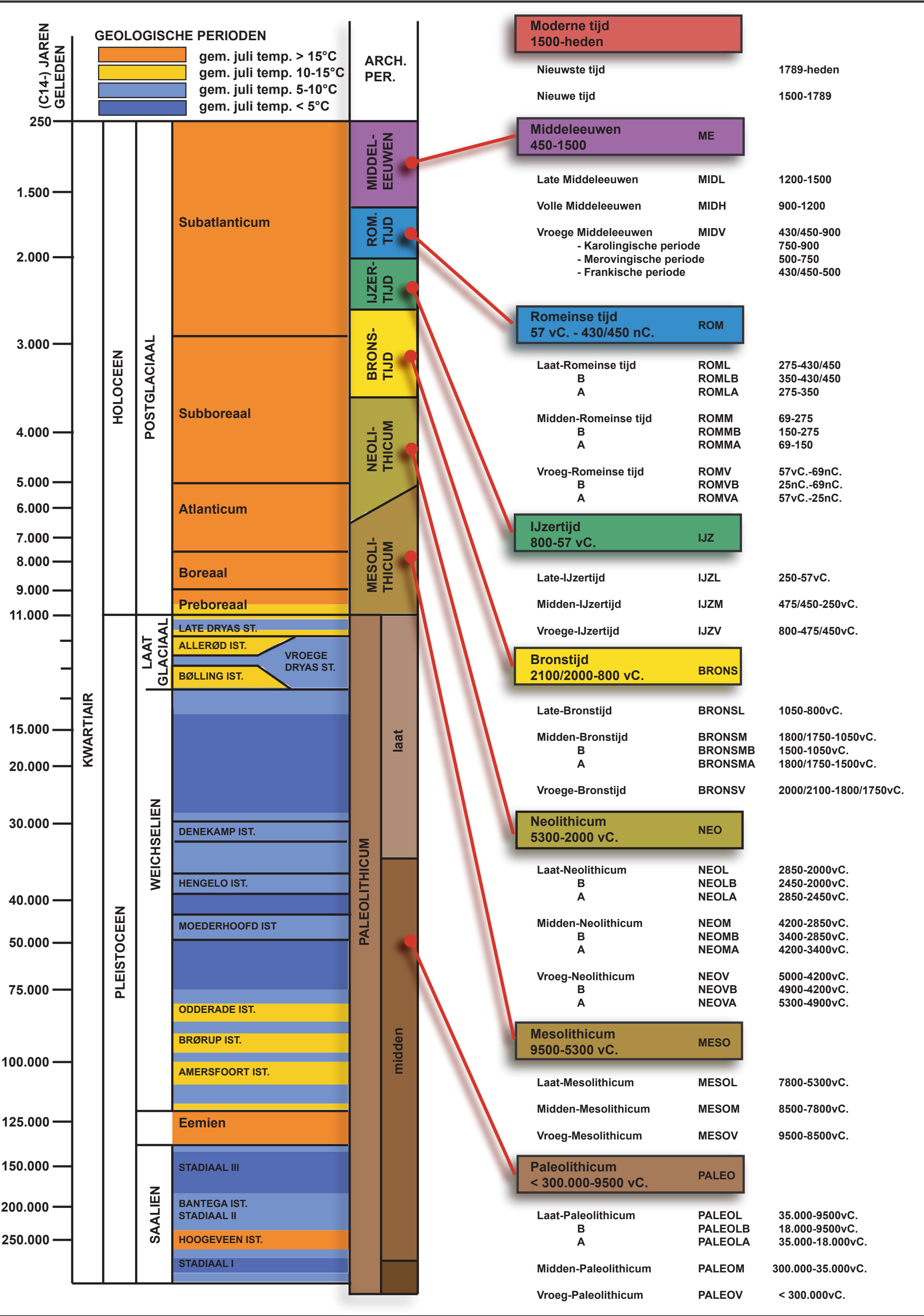
Dikwandig (ROM)	<b>DW</b>
Dikwandig amfoor (ROM)	<b>AM</b>
Dikwandig dolium (ROM)	<b>DO</b>
Dikwandig wrijfschaal (ROM)	<b>MO</b>
Gebronsd (ROM)	<b>GB</b>
Geglazuurd (MID)	<b>+ GL</b>
Geverfd (ROM)	<b>GV</b>
Gladwandig (ROM)	<b>GW</b>
Grijsbakkend (MID)	<b>GRIJS</b>
Handgevormd	<b>HA</b>
Kurkwaar	<b>KU</b>
Maaslands witbakkend (MID)	<b>MAASL</b>
Maaslands roodbakkend (MID)	<b>MAASL2</b>
Pompejaans rood (ROM)	<b>PR</b>
Porselein	<b>PORS</b>
Protosteengoed (MID)	<b>PSTG</b>
Rodbakkend (MID)	<b>ROOD</b>
Roodbeschilderd (MID)	<b>RBESCH</b>
Ruwwandig (ROM)	<b>RW</b>
Steengoed (MID)	<b>STG</b>
Terra nigra (ROM)	<b>TN</b>
Terra rubra (ROM)	<b>TR</b>
Terra sigillata (ROM)	<b>TS</b>
Waaslands (ROM)	<b>WGR</b>
Waaslands rood (ROM)	<b>WRD</b>
Witbakkend (MIDP)	<b>WIT</b>

**Hoeveelheid:**

Zeer weinig	<b>zw</b>
Weinig	<b>w</b>
Matig	<b>m</b>
Veel	<b>v</b>
Zeer veel	<b>zv</b>

**Bijlage 3:**

**Periodentabel**



**Bijlage 4:**

**Sporenlijst**



Spoor- nr	Laag	WP	Vlak	Gecoupeerd	Soort	Beschrijving	Vorm	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Begin	Einde	Relaties	Gerel. vondstnr	Opmerking
01	/	3	1	Nee	Perceels- greppel	Recente perceelsgreppel	Langwerpig	BRGR + VL ROE	Le + Sp Ba, ST, Sk	O-W	REC	REC	/	5	Doorsnijdt de bouwvoor
02	/	2	1	Ja	Kuil	Recente kuil van meer dan 100 cm diep. In de vulling werd plastic, koper- en ijzerdraad en aluminiumfolie aangetroffen.	Rechthoek	GR tot DO GR + VL GE BR, ROE	Le + Sp Ba, Sk	O-W	REC	REC	/	/	/
03	/	2	1	Ja	Kuil	Recente kuil	Rechthoek	ORBR + VL GEBR, GR, ROE	Le + Sp VbLe	O-W	REC	REC	Jonger dan S4	/	/
04	/	2	1	Ja	Kuil	In doorsnede komvormige kuil van ca. 28 cm diep.	Onregelmatig	GR + VL ORBR	Le + Sp Ba	/	MIDP	REC	Ouder dan S3	/	/
05	/	2	1	Ja	Greppel	Recente greppel met in doorsnede rechte wanden en vlakke bodem, ca. 12 cm diep.	Langwerpig	BRBR + VL WIGR, LI GR	Le + Sp Ba, Fe, ST	ZW-NO	REC	REC	/	/	/
06	/	2	1	Ja	Greppel	Recente greppel met in doorsnede rechte wanden en vlakke bodem, ca. 50 cm diep.	Langwerpig	DO GR + VL ORBR, GEBR, WIGR	Le + Sp Ba, ST, Ho	ZW-NO	REC	REC	/	22, 30	/
07	/	2	1	Ja	Paalkuil	Paalkuiltje van ca. 20 cm diep met in doorsnede een vlakke bodem en eerder strakke wanden.	Ovaal	LI GR	Le + ROE	/	MIDP	REC	/	/	/
08	/	4	1	Ja	Kuil	In doorsnede komvormige kuil van ca. 6 cm diep.	Onregelmatig	LI GRBR	Le + Sp Mn, ROE	/	MIDP	REC	/	/	/
09	/	4	1	Ja	Kuil	In doorsnede komvormige kuil van ca. 6 cm diep.	Rechthoek	DO GR	Le + Sp Hk	/	MIDP	REC	/	33	/
10	/	4	1	Ja	Kuil	Recente kuil van ca. 120 cm diep. De vulling bevatte onder andere een brok beton.	Rechthoek	GRBR + VL ORBR, LI GE	Le + Sp Hk, Sk, ST, BE	ZW-NO	REC	REC	/	27	/
11	/	4	1	Ja	Perceels- greppel	Recente perceelsgreppel van ca. 10 cm diep	Langwerpig	GR tot LI GR + VL BR	Le + Sp Sk, Ba, ST, ROE	NO-ZW	REC	REC	/	/	/
12	0	4	1	Ja	Paalkuil met paalkern	Het spoor bleek bij het couperen slechts 1 cm diep te zijn.	/	/	/	NW-ZO	MIDP	REC	Jonger dan S13	/	/

Spoor-nr	Laag	WP	Vlak	Gecoupeerd	Soort	Beschrijving	Vorm	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Begin	Einde	Relaties	Gerel. vondstnr	Opmerking
12	1	4	1	Ja	Paalkuil	/	Afgeronde rechthoek	VL OR + LI GR + BEI	Le	/	/	/	/	/	/
12	2	4	1	Ja	Paalkern	/	Afgerond vierkant	BRGR + VL BEI	Le	/	/	/	/	/	/
13	/	4	1	Ja	Paalkuil	Het spoor bleek bij het couperen slechts enkele cm diep te zijn.	Rond	OR + VL BEI tot LI GE	Le	/	MIDP	REC	Ouder dan S12	/	/
14	/	4	1	Ja	Kuil	In doorsnede komvormige kuil van ca. 16 cm diep.	Afgeronde rechthoek	GR + VL OR	LeZa + Sp Hk, Sk, Ba, St	NO-ZW	MIDP	REC	/	/	/
15	/	4	1	Ja	Kuil	In doorsnede komvormige kuil van ca. 38 cm diep.	Afgeronde rechthoek	GR + VL BEI, OR	LeZa + Sp Hk, Sk, Ba, St, Lei	NW-ZO	MIDP	REC	/	/	/
16	/	4	1	Ja	Paalkuil	Geen bijmenging	Rond	LI GR tot Bei + VL BRGR	ZaLe	/	MIDP	REC	/	/	/
17	/	4	1	Ja	Greppel	In doorsnede een weinig komvormige greppel van ca. 10 cm diep.	Langwerpig	GR + VL GE tot BEI	ZaLe + Sp/Fr Ba, Sk, Hk, MET, ST	WZW-ONO	MIDP	REC	/	42	/
18	/	4	1	Ja	Greppel	In doorsnede een weinig komvormige greppel van ca. 10 cm diep.	Langwerpig	GR + VL GE tot BEI	ZaLe + Sp/Fr Ba, Sk, Hk, MET, ST	WZW-ONO	MIDP	REC	/	/	/
19	/	8	1	Ja	Paalkuil	Kleine en erg ondiepe paalkuil.	Afgeronde rechthoek	LI GR + VL BEI	Le + Sp/Fr Hk	/	INDET	INDET	/	/	/
20	/	9	1	Ja	/	Natuurlijke depressie gevuld met restanten van de oudere bouwvoor.	Onregelmatig	GRGE + VL ROE	Le + Sp Mn	/	/	/	Idem aan S21 en S22	/	/
21	/	9	1	Ja	/	Natuurlijke depressie gevuld met restanten van de oudere bouwvoor.	Onregelmatig	GRGE + VL ROE	Le + Sp Mn	/	/	/	Idem aan S20 en S22	/	/
22	/	9	1	Ja	/	Natuurlijke depressie gevuld met restanten van de oudere bouwvoor.	Onregelmatig	GR tot LI GR	Le + Sp Mn, ROE	/	/	/	Idem aan S20 en S21	/	/
23	/	9	1	Ja	Kuil	Kuil met een vage aflijning. Het spoor bleek bij het couperen groter te zijn dan aanvankelijk ingetekend	Onregelmatig	BR tot DO BR	Le + Sp/Fr Hk, VbLe, AW	/	BRONSL	BRONSL /IJZV	Vergelijkbaar met S24	66, 82, 83	/
24	/	9	1	Ja	Kuil	Kuil met een vage aflijning.	Ovaal	BR tot DO BR	Le + Sp/Fr Hk, VbLe, AW, ST	/	BRONSL /IJZV	BRONSL /IJZV	Vergelijkbaar met S23	67, 77, 81	/
26	/	10	1	Ja	Kuil	/	Ovaal	BRGR	Le + Sp/Fr Hk, Br VbLe, ST, Sp ROE	N-Z	ROMM?	ROMM?	Vergelijkbaar met S27 en S29	/	/

Spoor- nr	Laag	WP	Vlak	Gecoupeerd	Soort	Beschrijving	Vorm	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Begin	Einde	Relaties	Gerel. vondstnr	Opmerking
27	/	10	1	Ja	Kuil	/	Ovaal	BRGR + VL LI BRGR	Le + Sp/Fr Hk, VbLe, ST	N-Z	ROMM?	ROMM?	Vergelijkbaar met S26 en S29	/	/
28	/	10	1	Ja	Onbekend	Restant van een haardkuil of veldoven?	Onregelmatig	RO tot ROBR	Le + VL VbLe, Sp Hk	/	/	/	Idem aan S30	/	/
29	/	10	1	Ja	Kuil	/	Ovaal	BRGR	Le + Sp/Fr Hk, Sp/Fr VbLe, ST, AW	NO-ZW	ROMM	ROMM	Vergelijkbaar met S26 en S27	80	/
30	/	10	1	Ja	Onbekend	Restant van een haardkuil of veldoven?	Onregelmatig	RO tot ROBR	Le + VL VbLe, Sp Hk	/	/	/	Idem aan S28	/	/
31	/	10	1	Ja	Kuil	/	Half rond	GRBR	Le + Sp/Fr Hk, VbLe, AW	/	IJZV	IJZV	In O-profiel WP10	73, 79	/
32	/	9	1	Ja	Kuil	/	Rond	DO GRBR + VL GRBR	Le + Sp/Fr Hk, VbLe, ST, AW	/	BRONSL	IJZV	/	71	Ligt net ten N van grindrug, ten Z van oude maasbedding in WP9
33	/	9	1	Ja	Kuil	/	Onregelmatig	GRBR	Le + Sp/Fr Hk, Sp/Fr VbLe, AW	/	IJZV	IJZV	/	72, 78	Ten zuiden van grindrug
34	0	14	1	Nee	Veldoven ?	Veldoven(?) met een gelaagde opvulling die in doorsnede 18 tot 38 cm diep bleek te zijn.	Afgeronde rechthoek	GR	Le + Lei, AW, Sp/Fr VbLe, Hk, ST	NW-ZO	MID?	NT?	/	/	/
34	1	14	1	Nee	Opvullings laag	/	/	GR	Le + Lei, AW, Sp/Fr VbLe, Hk, ST	/	/	/	/	/	/
34	2	14	1	Nee	Opvullings laag	Laag rijk aan verbrande leem.	/	OR tot ROBR	VbLe + Fr Hk	/	/	/	/	/	/
35	/	14	1	Nee	Kuil	Grote ondiepe kuil.	Onregelmatig	GR tot DO GR + VL BRBEI	Le tot ZaLe + ST (grind)	/	/	/	/	/	/
36	/	14	1	Nee	Kuil	Erg ondiep in doorsnede	Vierkant	DO BR	Le + Sp Hk, Ba, ST	/	MID	NT	/	/	/
37	/	14	1	Nee	Kuil	Erg ondiep in doorsnede	Ovaal	GR tot DO GR+ VL BR, GEBEI	Le + Sp Mn (zv)	NO-ZW	MID	NT	/	84	/

Spoor- nr	Laag	WP	Vlak	Gecoupeerd	Soort	Beschrijving	Vorm	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Begin	Einde	Relaties	Gerel. vondstnr	Opmerking
38	/	4	2	Nee	Greppel?	Langwerpig spoor, mogelijk een greppel, aangetroffen bij de aanleg van de C-sleuf t.h.v. er hoogte van het hoogste punt van het plateau N-profiel: 3m50 breed, 1m50 diep, Z-profiel: 1m80 breed, 1m diep	/	WIGR tot BR VL	Le tot ZaLe + Sp Mn	/	INDET	INDET	/	/	/
39	/	16	2	Nee	Kuil	Enkel bewaard in het O-profiel van de C-sleuf: 4 m60 lang, 90 cm diep op het diepste punt.	/	ORBR + GR + VL LI GR	Le + Sp Hk, VbLe, Fr Ba, keien, Roe, Mn	/	MID	NT	/	/	De baksteenfragmenten zijn 6 cm dik en minsten 14 cm lang en hebben een oranje tot roze kleur.
40	/	14	1 en 2	Nee	Greppel	Recente perceleringsgreppel. In beide profielen van de C-sleuf en ook in het vlak zichtbaar. 2m60 breed en 1m diep. Losse vulling met oa plastic erin.	Langwerpig	DO BR	Le + Sp Hk, VbLe, Fr Ba, Sk, plastic, keien, wortels	NW-ZO	REC	REC	/	/	/
41	/	14	2	Nee	Kuil	Enkel in het O-profiel van de C-sleuf zichtbaar. Meer dan 4m breed, 65 cm diep op het diepste punt.	/	DO GR + VL GE OR	Le + Sp/Fr Hk, VbLe, keien, Ba	/	MID	NT	/	/	/
42	/	14	2	Nee	Fundering	Bestaat uit maaskeien gevat in leem. 1m80 breed en zeker 2m50 diep. Maaskeien ca. 20 cm dik. Niet bewaard in W-profiel.	/	BR	Le + Sp Hk, VbLe, maaskeien	/	ROM?	MIDV?	/	/	/
43	/	9	1	Nee	Maasgeul	Deze bedding die ongeveer 100 meter breed was, bereikte een diepte van ongeveer twee meter ten opzichte van het aangelegde vlak.	/	/	/	O-W	/	/	/	/	/

44	/	9	1	Nee	Grindbed	Op de westelijke oever van de oude Maasbedding werd in het vlak een gelijkaardig georiënteerd grindbed van 12 meter breed aangesneden.	/	/	/	O-W	/	/	/	/	/
----	---	---	---	-----	----------	--	---	---	---	-----	---	---	---	---	---



**Bijlage 5a:**

**Fotolijst werkput 1 t.e.m. 17**

DSC-nummer	Werkput	Vlak	Soort	Beschrijving	Genomen uit
0001	1	1	Overzicht	Werkput gefotografeerd vanaf de Kuilenweg	W-NW
0002	1	1	Overzicht	Werkput gefotografeerd vanaf de Kuilenweg	W-NW
0003	1	1	Overzicht	Werkput gefotografeerd vanaf de Kuilenweg	NW
0004	1	1	Overzicht	Werkput gefotografeerd vanaf de Kuilenweg	NW
0005	1	1	Overzicht	Werkput vanaf de bomenrij	NW
0006	1	1	Overzicht	Werkput vanaf de bomenrij	W-NW
0007	1	1	Overzicht	Werkput vanaf de bomenrij	W-NW
0010	1	1	Profiel	Profiel 1	N
0011	1	1	Profiel	Profiel 1	N
0013	1	1	Profiel	Profiel 1	N
0014	1	1	Overzicht	Werkput gefotografeerd vanaf de Kuilenweg	O-ZO
0015	1	1	Overzicht	Werkput gefotografeerd vanaf de Kuilenweg	O-ZO
0016	1	1	Overzicht	Werkput gefotografeerd vanaf de Kuilenweg	O-ZO
0078	1	1	Overzicht	Werkput gefotografeerd vanaf de Kuilenweg	O
0079	1	1	Overzicht	Werkput gefotografeerd vanaf de Kuilenweg	O
0090	1	2	Werkfoto	'Air Liquide' leiding	/
0139	1	2	Profiel	N-profiel in C-sleuf	Z
0145	1 + 2	1	Werkfoto	Opbreken Kuilenweg	Z
0146	1 + 2	1	Werkfoto	Opbreken Kuilenweg	Z
0147	1 + 2	1	Werkfoto	Opbreken Kuilenweg	Z
0148	1 + 2	1	Werkfoto	Opbreken Kuilenweg	Z
0150	1 + 2	1	Werkfoto	Opbreken Kuilenweg	O
0151	1 + 2	1	Werkfoto	Opbreken Kuilenweg	Z
0155	1 + 2	2	Werkfoto	Kuilenweg: aanleg C-sleuf	O
0156	1 + 2	2	Werkfoto	Kuilenweg: aanleg C-sleuf	ZO
0157	1 + 2	2	Werkfoto	Kuilenweg: aanleg C-sleuf	ZW
0163	1 + 2	2	Profiel	Profiel t.h.v. Kuilenweg	W

DSC-nummer	Werkput	Vlak	Soort	Beschrijving	Genomen uit
0029	2	1	Overzicht	Werkput gefotografeerd vanaf Kuilenweg	ZW
0030	2	1	Overzicht	Werkput gefotografeerd vanaf Kuilenweg	ZW
0031	2	1	Overzicht	Werkput gefotografeerd vanaf Kuilenweg	ZW
0034	2	1	Werkfoto	Werkput gefotografeerd vanaf de bomenrij	/
0041	2	1	Detail	S2	ZW
0042	2	1	Detail	S2	NO
0043	2	1	Detail	S2	ZW
0044	2	1	Detail	S2	ZW
0045	2	1	Detail	S2	NO
0046	2	1	Detail	S2	NO
0047	2	1	Detail	S3	ZW
0048	2	1	Detail	S3	NW
0049	2	1	Detail	S3	NO
0050	2	1	Detail	S4	NO
0051	2	1	Detail	S4	NO
0052	2	1	Detail	S5	NO
0053	2	1	Detail	S5	NO
0054	2	1	Detail	S5	NO
0055	2	1	Detail	S5	ZW
0056	2	1	Detail	S5	ZW
0057	2	1	Detail	S5	ZW
0058	2	1	Detail	S6	N-NO
0059	2	1	Detail	S6	N-NO
0060	2	1	Detail	S6	N-NO
0061	2	1	Detail	S6	N-NO
0062	2	1	Detail	S6	N-NO
0063	2	1	Detail	S6	W-ZW
0064	2	1	Detail	S6	W-ZW
0065	2	1	Detail	S6	W-ZW
0066	2	1	Detail	S7	NO
0067	2	1	Detail	S7	NO
0082	2	1	Coupe	S6	ZW
0083	2	1	Coupe	S6	ZW
0084	2	1	Coupe	S6	ZW
0085	2	1	Coupe	S5	ZW

DSC-nummer	Werkput	Vlak	Soort	Beschrijving	Genomen uit
0086	2	1	Coupe	S5	ZW
0087	2	1	Coupe	S5	ZW
0088	2	1	Coupe	S3 + S4	ZW
0089	2	1	Coupe	S3 + S4	ZW
0090	2	1	Coupe	S3 + S4	ZW
0091	2	1	Coupe	S3 + S4	ZW
0092	2	1	Coupe	S7	Z
0093	2	1	Coupe	S7	Z
0094	2	1	Coupe	S7	Z
0124	2	2	Profiel	N-profiel in C-sleuf: onderkant zandrug	NO
0125	2	2	Profiel	N-profiel in C-sleuf: onderkant zandrug	NO
0126	2	2	Profiel	N-profiel in C-sleuf: onderkant zandrug	ZO
0127	2	2	Profiel	N-profiel in C-sleuf: onderkant zandrug	ZW
0128	2	2	Profiel	N-profiel in C-sleuf: onderkant zandrug	NO
0129	2	2	Profiel	N-profiel in C-sleuf: onderkant zandrug	ZO
0150	2	1	Profiel	Profiel 1	N-NW
0151	2	1	Profiel	Profiel 1	N-NW
0152	2	1	Profiel	Profiel 2	N-NW
0153	2	1	Profiel	Profiel 3	N-NW
0154	2	1	Profiel	Profiel 4	N-NW

DSC-nummer	Werkput	Vlak	Soort	Beschrijving	Genomen uit
0019	3	1	Detail	Profiel 1	N
0020	3	1	Detail	Profiel 1	N
0023	3	1	Overzicht	WP gefotografeerd vanaf de Rijksweg	ZO
0024	3	1	Overzicht	WP gefotografeerd vanaf de Rijksweg	ZO
0025	3	1	Overzicht	WP gefotografeerd vanaf de Rijksweg	ZO
0026	3	1	Detail	S1	ZW
0027	3	1	Detail	S1	ZW
0028	3	1	Detail	S1	NW



DSC-nummer	Werkput	Vlak	Soort	Beschrijving	Genomen uit
0068	4	1	Detail	S8	ZW
0069	4	1	Detail	S8	ZW
0070	4	1	Detail	S9	NO
0071	4	1	Detail	S9	NO
0076	4	1	Detail	S10	ZO
0077	4	1	Detail	S10	ZO
0080	4	1	Overzicht	WP4	ZW
0081	4	1	Overzicht	WP4	ZW
0095	4	1	Coupe	S8	W
0096	4	1	Coupe	S8	W
0097	4	1	Coupe	S8	W
0099	4	1	Coupe	S10	ZW
0100	4	1	Coupe	S10	ZW
0101	4	1	Coupe	S10	ZW
0102	4	1	Coupe	S11	NW
0102	4	2	Profiel	N-profiel in C-sleuf op de helling van de zandrug	Z
0103	4	1	Coupe	S11	NW
0104	4	1	Overzicht	WP4	NO
0105	4	1	Overzicht	WP4	NO
0106	4	1	Detail	S11	NW
0106	4	2	Detail	S 36 in N-profiel in C-sleuf	ZO
0107	4	1	Detail	S11	NW
0107	4	2	Profiel	N-profiel in C-sleuf op de helling van de zandrug	NO
0108	4	2	Profiel	Zicht op de bodemgelaagdheid in de C-sleuf	ZO
0109	4	2	Werkfoto	Zicht op de bodemgelaagdheid in de C-sleuf	ZW
0110	4	2	Werkfoto	Zicht op de bodemgelaagdheid in de C-sleuf	ZW
0111	4	1	Detail	S12 + S13	ZO
0111	4	2	Werkfoto	Zicht op de bodemgelaagdheid in de C-sleuf	NO
0112	4	1	Detail	S12 + S13	ZO
0112	4	2	Werkfoto	Zicht op de bodemgelaagdheid in de C-sleuf	NO
0113	4	1	Detail	S12 + S13	ZO
0113	4	2	Detail	Zicht op de bodemgelaagdheid in de C-sleuf	ZO
0114	4	1	Detail	S14	NW
0114	4	2	Detail	Zicht op de bodemgelaagdheid in de C-sleuf	ZO
0115	4	1	Detail	S14	NW

DSC-nummer	Werkput	Vlak	Soort	Beschrijving	Genomen uit
0115	4	2	Detail	Zicht op de bodemgelaagdheid in de C-sleuf	ZO
0116	4	1	Detail	S15	ZO
0116	4	2	Detail	Zicht op de bodemgelaagdheid in de C-sleuf	ZO
0117	4	1	Detail	S15	ZO
0117	4	2	Profiel	Zicht op de bodemgelaagdheid in de C-sleuf	NO
0118	4	1	Detail	S16	ZW
0119	4	1	Detail	S16	ZW
0120	4	1	Overzicht	WP4 Aan de voet van de helling	NO
0121	4	1	Overzicht	WP4 Aan de voet van de helling	NO
0122	4	1	Detail	S18	ZW
0123	4	1	Detail	S18	ZW
0124	4	1	Detail	S18	ZW
0125	4	1	Detail	S17	ZW
0126	4	1	Detail	S17	ZW
0129	4	1	Profiel	Profiel 1 WP4	NW
0130	4	1	Profiel	Profiel 2 WP4	NW
0131	4	1	Profiel	Profiel 2 WP4	NW
0132	4	1	Werkfoto	Zoeksleuven	/
0133	4	1	Detail	Zoeksleuf 3 op het plateau	/
0134	4	1	Detail	Zoeksleuf 3 op het plateau	/
0135	4	1	Detail	Zoeksleuf 2 op het plateau en helling	/
0136	4	1	Detail	Zoeksleuf 1, op de top van de rug	/
0137	4	1	Detail	Zoeksleuf 1, op de top van de rug	/
0138	4	1	Detail	Zoeksleuf 1, op de top van de rug	/
0139	4	1	Coupe	S17	O-NO
0140	4	1	Coupe	S17	O-NO
0141	4	1	Coupe	S18	W-ZW
0142	4	1	Coupe	S18	W-ZW
0143	4	1	Coupe	S14	ZW
0144	4	1	Coupe	S14	ZW
0145	4	1	Coupe	S15	NW
0146	4	1	Coupe	S15	NW
0148	4	1	Coupe	S16	ZO
0149	4	1	Coupe	S16	ZO

DSC-nummer	Werkput	Vlak	Soort	Beschrijving	Genomen uit
0155	5	1	Profiel	Profiel 1	Z-ZW
0156	5	1	Profiel	Profiel 2	Z-ZW
0157	5	1	Profiel	Profiel 3	Z-ZW
0158	5	1	Profiel	Profiel 3	Z-ZW
0159	5	1	Detail	Zoeksleuf 1	/
0160	5	1	Detail	Zoeksleuf 1	/
0161	5	1	Detail	Zoeksleuf 2	/
0162	5	1	Detail	Zoeksleuf 2	/
0163	5	1	Profiel	Profiel 4	Z-ZW
0164	5	1	Detail	Zoeksleuf 3	/
0165	5	1	Detail	Zoeksleuf 3	/
0166	5	1	Profiel	Profiel 5	N-NO

DSC-nummer	Werkput	Vlak	Soort	Beschrijving	Genomen uit
0167	6	1	Detail	Zoeksleuf 1	/
0168	6	1	Profiel	Profiel 1	Z-ZW
0169	6	1	Detail	Zoeksleuf 2	/
0170	6	1	Detail	Zoeksleuf 2	/
0171	6	1	Profiel	Profiel 2	Z-ZW
0181	6	1	Overzicht	Werkput gefotografeerd vanaf de veldweg Molenveld	W-NW
0182	6	1	Overzicht	Werkput gefotografeerd vanaf de veldweg Molenveld	W-NW



DSC-nummer	Werkput	Vlak	Soort	Beschrijving	Genomen uit
0172	7	1	Profiel	Profiel 1	Z-ZW
0173	7	1	Profiel	Profiel 2	N-NO
0174	7	1	Profiel	Profiel 3	Z-ZW
0175	7	1	Detail	Zoeksleuf 1	/
0176	7	1	Profiel	Profiel 4	Z
0177	7	1	Detail	Zoeksleuf 2	/
0178	7	1	Detail	Zoeksleuf 2	/
0179	7	1	Detail	Zoeksleuf 2	/
0180	7	1	Profiel	Profiel 5	Z
0185	7	1	Overzicht	Oude Maasbedding	O-NO
0186	7	1	Overzicht	Oude Maasbedding	O-NO
0187	7	1	Overzicht	Oude Maasbedding	O-NO
0188	7	1	Overzicht	Oude maasoever	O-NO
0189	7	1	Overzicht	Oude maasoever	O-NO
0029	7	2	Werkfoto	Leiding in C-sleuf en bedekt met zand	/
0030	7	2	Werkfoto	Aanleg leiding onder Daalderdijk	/

DSC-nummer	Werkput	Vlak	Soort	Beschrijving	Genomen uit
0196	8	1	Profiel	Profiel 1	ZO
0197	8	1	Profiel	Profiel 2	O-ZO
0199	8	1	Profiel	Profiel 3	ZO
0201	8	1	Profiel	Profiel 4	O-ZO
0202	8	1	Profiel	Profiel 5	O-ZO
0203	8	1	Profiel	Profiel 6	O-ZO
0204	8	1	Overzicht	Deel 1	N
0205	8	1	Overzicht	Deel 1	N
0206	8	1	Overzicht	Deel 1	N
0207	8	1	Overzicht	Deel 2	N
0208	8	1	Overzicht	Deel 2	N
0209	8	1	Profiel	Profiel 7	ZO
0210	8	1	Profiel	Profiel 8	ZO
0211	8	1	Profiel	Profiel 9	ZO
0212	8	1	Detail	S19	ZW
0213	8	1	Detail	S19	ZW
0214	8	1	Detail	S19	ZW
0241	8	1	Detail	Zoeksleuf 1	/
0242	8	1	Detail	Zoeksleuf 1	/
0247	8	1	Detail	Zoeksleuf 2	/
0248	8	1	Detail	Zoeksleuf 2	/
0251	8	1	Detail	Zoeksleuf 3	/
0252	8	1	Detail	Zoeksleuf 3	/
0295	8	1	Overzicht	Werfput gefotografeerd vanaf de St.Laurentiusstraat	N
0296	8	1	Overzicht	Werfput gefotografeerd vanaf de St.Laurentiusstraat	N

DSC-nummer	Werkput	Vlak	Soort	Beschrijving	Genomen uit
039	9	2	Werkfoto	Leiding in C-sleuf t.h.v. het midden van de werkput	N
041	9	2	Werkfoto	C-sleuf t.h.v. de Kwaadstraat	Z
050	9	2	Werkfoto	C-sleuf t.h.v. de Kwaadstraat	Z
067	9	2	Profiel	O-profiel in C-sleuf	NW
068	9	2	Profiel	O-profiel in C-sleuf	NW
219	9	1	Detail	S20	NW
220	9	1	Detail	S20	NW
221	9	1	Detail	S21	N
222	9	1	Detail	S21	N
223	9	1	Profiel	Profiel 1	/
224	9	1	Detail	S22	NO
225	9	1	Detail	S22	NO
226	9	1	Detail	S23	ZW
227	9	1	Detail	S23	ZW
228	9	1	Detail	S24	ZW
229	9	1	Detail	S24	ZW
230	9	1	Werkfoto	S23 + S24	/
231	9	1	Werkfoto	S23 + S24	/
243	9	1	Coupe	S20	/
244	9	1	Coupe	S20	/
245	9	1	Coupe	S21	/
246	9	1	Coupe	S21	/
249	9	1	Coupe	S22	/
250	9	1	Coupe	S22	/
253	9	1	Detail	Zoeksleuf 1 ter hoogte van Profiel 1: veen in de ondergrond	/
254	9	1	Detail	Zoeksleuf 1 ter hoogte van Profiel 1: veen in de ondergrond	/
255	9	1	Detail	Zoeksleuf 1 ter hoogte van Profiel 1: veen in de ondergrond	/
256	9	1	Detail	Zoeksleuf 1 ter hoogte van Profiel 1: veen in de ondergrond	/
257	9	1	Detail	Zoeksleuf 1 ter hoogte van Profiel 1: veen in de ondergrond	/
258	9	1	Detail	Zoeksleuf 2 bij verbrande zone	/
259	9	1	Detail	Zoeksleuf 2 bij verbrande zone	/
260	9	1	Profiel	Profiel 2	/
261	9	1	Profiel	Profiel 3	/
262	9	1	Detail	S32	NO
263	9	1	Detail	S32	NO

DSC-nummer	Werkput	Vlak	Soort	Beschrijving	Genomen uit
264	9	1	Detail	S32	NO
265	9	1	Detail	S33	O-ZO
266	9	1	Detail	S33	O-ZO
267	9	1	Detail	S33	O-ZO
268	9	1	Detail	Zoeksleuf 3 ter hoogte van S32	/
269	9	1	Detail	Zoeksleuf 3 ter hoogte van S32	/
286	9	1	Overzicht	Werkput gefotografeerd vanaf de Kwaadstraat	Z
287	9	1	Overzicht	Werkput gefotografeerd vanaf de Kwaadstraat	Z
288	9	1	Overzicht	Werkput gefotografeerd vanaf de Kwaadstraat	Z
289	9	1	Overzicht	Werkput gefotografeerd in het midden van de werkput en in de richting van de Kwaadstraat	N
290	9	1	Overzicht	Werkput gefotografeerd in het midden van de werkput en in de richting van de Kwaadstraat	N
291	9	1	Overzicht	Werkput gefotografeerd in het midden van de werkput en in de richting van de Kwaadstraat	N
292	9	1	Overzicht	Werkput gefotografeerd in het midden van de werkput en in de richting van de Kwaadstraat	N
293	9	1	Overzicht	Werkput gefotografeerd in het midden van de werkput en in de richting van de St. Laurentiusstraat	Z
294	9	1	Overzicht	Werkput gefotografeerd in het midden van de werkput en in de richting van de St. Laurentiusstraat	Z
299	9	1	Overzicht	S23 + S24	W
300	9	1	Overzicht	S23 + S24	W
301	9	1	Overzicht	S23 + S24	W
302	9	1	Overzicht	S23 + S24	W
303	9	1	Detail	S23	W
304	9	1	Detail	S23	W
305	9	1	Overzicht	S23 + S24	W
306	9	1	Detail	S23	W
307	9	1	Detail	S24	W
314	9	1	Overzicht	Zicht op de werkput vanaf de Kwaadstraat met de oude maasbedding op de voorgrond	/
315	9	1	Overzicht	Zicht op de werkput vanaf de Kwaadstraat met de oude maasbedding op de voorgrond	/
316	9	1	Overzicht	Zicht op het veld ten oosten van de werkput met de oude maasbedding	/
317	9	1	Overzicht	Zicht op de werkput vanaf de Kwaadstraat met de oude maasbedding op de voorgrond	/
318	9	1	Overzicht	Zicht op de werkput vanaf de Kwaadstraat met de oude maasbedding op de voorgrond	/
319	9	1	Detail	2e helft coupe S23 + S24	/
320	9	1	Detail	2e helft coupe S23 + S24	/
321	9	1	Coupe	S33	W
322	9	1	Coupe	S33	W
323	9	1	Coupe	S33	W

DSC-nummer	Werkput	Vlak	Soort	Beschrijving	Genomen uit
324	9	1	Coupe	S32	NW
325	9	1	Coupe	S32	NW
326	9	1	Coupe	S32	NW
339	9	1	Overzicht	2e helft coupe S23 + S24	W
340	9	1	Overzicht	2e helft coupe S23 + S24	W
354	9	1	Profiel	Profiel 4	/

DSC-nummer	Werkput	Vlak	Soort	Beschrijving	Genomen uit
0270	10	1	Detail	S28	ZW
0271	10	1	Detail	S28	ZW
0272	10	1	Detail	S28	ZW
0273	10	1	Detail	Zoeksleuf 1	/
0274	10	1	Detail	Zoeksleuf 1	/
0275	10	1	Detail	S29	Z
0276	10	1	Detail	S29	Z
0277	10	1	Detail	S29	Z
0278	10	1	Detail	S30	Z
0279	10	1	Detail	S30	Z
0280	10	1	Detail	S30	Z
0281	10	1	Detail	S31	NW
0282	10	1	Detail	S31	NW
0283	10	1	Detail	S31	NW
0284	10	1	Detail	Zoeksleuf 2	/
0285	10	1	Detail	Zoeksleuf 2	/
0297	10	1	Detail	Zoeksleuf 3	/
0298	10	1	Detail	Zoeksleuf 3	/
0308	10	1	Detail	S26	ZO
0309	10	1	Detail	S26	ZO
0310	10	1	Detail	S26	ZO
0311	10	1	Detail	S27	W
0312	10	1	Detail	S27	W
0313	10	1	Detail	S27	W
0327	10	1	Coupe	S28	O
0328	10	1	Coupe	S28	O
0329	10	1	Coupe	S30	ZO
0330	10	1	Coupe	S30	ZO
0331	10	1	Coupe	S31	NW
0332	10	1	Coupe	S31	NW
0333	10	1	Coupe	S31	NW
0334	10	1	Coupe	S31	NW
0335	10	1	Coupe	S29	Z
0336	10	1	Coupe	S29	Z
0337	10	1	Coupe	S29	Z



DSC-nummer	Werkput	Vlak	Soort	Beschrijving	Genomen uit
0338	10	1	Coupe	S29	Z
0343	10	1	Coupe	S26	W
0344	10	1	Coupe	S27	W
0346	10	1	Coupe	S27	W
0355	10	1	Profiel	Profiel 1	/
0356	10	1	Profiel	Profiel 2	/
0357	10	1	Profiel	Profiel 3	/
0071	10	2	Overzicht	O-profiel C-sleuf tweede helft werkput	N
0070	10	2	Overzicht	O-profiel C-sleuf tweede helft werkput	N
0069	10	2	Overzicht	O-profiel C-sleuf thv Kwaadstraat	N
0065	10	2	Profiel	O-profiel in C-sleuf thv Kwaadstraat	NW
0051	10	2	Werkfoto	C-sleuf in WP gefotografeerd vanaf de Kwaadstraat	/

DSC-nummer	Werkput	Vlak	Soort	Beschrijving	Genomen uit
0109	11	1	Overzicht	Werkput t.h.v. de Molenstraat	ZW
0110	11	1	Overzicht	Werkput t.h.v. de Molenstraat	NW
0347	11	1	Overzicht	Werkput gefotografeerd vanaf de veldweg	N
0348	11	1	Overzicht	Werkput gefotografeerd vanaf de veldweg	N
0349	11	1	Overzicht	Werkput gefotografeerd vanaf het midden van de werkput	Z
0350	11	1	Overzicht	Werkput gefotografeerd vanaf het midden van de werkput	Z
0358	11	1	Profiel	Profiel 1	/
0359	11	1	Profiel	Profiel 2	/
0360	11	1	Profiel	Profiel 3	/
0361	11	1	Profiel	Profiel 4	/

DSC-nummer	Werkput	Vlak	Soort	Beschrijving	Genomen uit
0167	12	2	Werkfoto	Aanleg C-sleuf	Z
0168	12	2	Profiel	O-profiel in C-sleuf	ZW

DSC-nummer	Werkput	Vlak	Soort	Beschrijving	Genomen uit
0353	13	1	Profiel	Profiel 1	/
0170	13	2	Profiel	O-profiel in C-sleuf	ZW
0174	13	2	Werkfoto	O-profiel van C-sleuf	NW
0175	13	2	Werkfoto	O-profiel van C-sleuf	ZO

DSC-nummer	Werkput	Vlak	Soort	Beschrijving	Genomen uit
0178	14	2	Profiel	O-profiel C-sleuf	ZW
0179	14	2	Werkfoto	O-profiel C-sleuf	NO
0182	14	2	Werkfoto	Aanleg C-sleuf	ZO
0185	14	2	Profiel	O-profiel C-sleuf	ZO
0186	14	2	Profiel	O-profiel C-sleuf	ZW
0189	14	2	Werkfoto	Aanleg C-sleuf	ZO
0191	14	2	Profiel	S40 in W-profiel C-sleuf	NO
0192	14	2	Profiel	S40 in W-profiel C-sleuf	NO
0193	14	2	Werkfoto	Aanleg C-sleuf	ZO
0362	14	1	Profiel	Profiel 1	/
0363	14	1	Profiel	Profiel 1	/
0368	14	1	Profiel	Profiel 2	/
0369	14	1	Profiel	Profiel 2	/
0370	14	1	Profiel	Profiel 2	/
0371	14	1	Profiel	Profiel 3	/
0372	14	1	Profiel	Profiel 3	/
0377	14	1	Detail	S34	ZW
0378	14	1	Detail	S34	ZW
0379	14	1	Detail	S34	ZW
0380	14	1	Detail	S36	Z
0381	14	1	Detail	S36	Z
0382	14	1	Detail	S37	ZO
0383	14	1	Detail	S37	ZO
0389	14	1	Detail	S35	Z
0390	14	1	Detail	S35	Z
0391	14	1	Detail	S35	O
0392	14	1	Detail	S35	O
0393	14	1	Detail	S35	O
0394	14	1	Coupe	S37	ZO
0395	14	1	Coupe	S36	ZO
0396	14	1	Coupe	S36	ZO
0397	14	1	Coupe	S34	ZW
0398	14	1	Coupe	S34	ZW
0399	14	1	Coupe	S34	ZW
0400	14	1	Coupe	S34	ZW

DSC-nummer	Werkput	Vlak	Soort	Beschrijving	Genomen uit
9347	14	2	Detail	S40 in C-sleuf	ZW
9348	14	2	Detail	S40 in C-sleuf	ZW
9349	14	2	Detail	S40 in C-sleuf	ZW
9350	14	2	Detail	S41 in C-sleuf	W
9351	14	2	Detail	S41 in C-sleuf	ZW
9352	14	2	Detail	S41 in C-sleuf	ZW
9353	14	2	Detail	S41 in C-sleuf	ZW
9354	14	2	Detail	S42 in C-sleuf	ZW
9355	14	2	Detail	S42 in C-sleuf	ZW
9356	14	2	Detail	S42 in C-sleuf	ZW
9357	14	2	Detail	S42 in C-sleuf	ZW

DSC-nummer	Werkput	Vlak	Soort	Beschrijving	Genomen uit
0194	15	2	Profiel	W-profiel in C-sleuf	NO
0195	15	2	Werkfoto	Air Liquide-leiding in C-sleuf	ZO
0196	15	2	Werkfoto	Air Liquide-leiding in C-sleuf	NW
0373	15	1	Profiel	Profiel 1	/
0374	15	1	Profiel	Profiel 1	/
0375	15	1	Profiel	Profiel 2	/
0376	15	1	Profiel	Profiel 2	/
0384	15	1	Profiel	Profiel 3	ZW



DSC-nummer	Werkput	Vlak	Soort	Beschrijving	Genomen uit
0385	16	1	Profiel	Profiel 1	W
0386	16	1	Profiel	Profiel 1	W
0387	16	1	Profiel	Profiel 2	W
0388	16	1	Profiel	Profiel 2	W
0598	16	0	Overzicht	Terrein vóór het afgraven van de teelaarde	O
0599	16	0	Overzicht	Terrein vóór het afgraven van de teelaarde	NO
0600	16	0	Overzicht	Terrein vóór het afgraven van de teelaarde	ZO
0601	16	0	Overzicht	Terrein vóór het afgraven van de teelaarde	ZW
0602	16	1	Overzicht	Afgraven teelaarde	NW
0603	16	1	Overzicht	Afgraven teelaarde	ZW
0604	16	1	Overzicht	Afgraven teelaarde	Z
0605	16	1	Overzicht	Afgraven teelaarde	Z
0606	16	1	Overzicht	/	Z
0607	16	1	Overzicht	/	W
9343	16	2	Detail	S39 in C-sleuf	W
9344	16	2	Detail	S39 in C-sleuf	W
9345	16	2	Detail	S39 in C-sleuf	W

DSC-nummer	Werkput	Vlak	Soort	Beschrijving	Genomen uit
001	17	0	Detail	BP 1	/
002	17	0	Detail	BP 1	/
003	17	0	Detail	BP 2	/
005	17	0	Detail	BP 3	/
006	17	0	Detail	BP 3	/
007	17	0	Profiel	PP 4	/
008	17	0	Profiel	PP 4	/
009	17	0	Profiel	PP 5	/
010	17	0	Profiel	PP 5	/
011	17	0	Profiel	PP 6	/
012	17	0	Profiel	PP 6	/
014	17	0	Overzicht	Zicht op de rand van de zandduin aan de rand van het bos met PP 4	Z
015	17	0	Overzicht	Zicht op de rand van de zandduin aan de rand van het bos met PP 4	ZO
016	17	0	Overzicht	Zicht op de rand van de zandduin aan de rand van het bos met PP 5 en 6	ZO
017	17	0	Overzicht	Zicht op de rand van de zandduin aan de rand van het bos met PP 5	O
018	17	0	Overzicht	Zicht op de rand van de zandduin aan de rand van het bos met PP 6	O
019	17	0	Overzicht	Zicht op de rand van de zandduin aan de rand van het bos met PP 5 en 6	O
020	17	0	Overzicht	Zicht op de rand van de zandduin aan de rand van het bos	NO
022	17	0	Overzicht	Zicht op de rand van de zandduin aan de rand van het bos	ZO
023	17	0	Profiel	PP 7	/
025	17	0	Overzicht	Zandduin in het bos	Z
026	17	0	Overzicht	Zandduin in het bos	ZO
027	17	0	Overzicht	Zandduin in het bos	ZO
028	17	0	Overzicht	Zandduin in het bos	ZO
029	17	0	Detail	BP 8	/
030	17	0	Detail	BP 8	/
031	17	0	Detail	BP 9	/
032	17	0	Detail	BP 9	/
033	17	0	Detail	BP 10	/
034	17	0	Detail	BP 10	/
035	17	0	Detail	BP 11	/
036	17	0	Detail	BP 11	/
037	17	0	Detail	BP 12	/
038	17	0	Detail	BP 12	/
039	17	0	Detail	BP 13	/

DSC-nummer	Werkput	Vlak	Soort	Beschrijving	Genomen uit
040	17	0	Detail	BP 13	/
041	17	0	Detail	BP 14	/
042	17	0	Detail	BP 14	/
215	17	0	Profiel	Proefput aangelegd op de top van de zandrug tussen PP6 en 7 in	/
216	17	0	Profiel	Proefput aangelegd op de top van de zandrug tussen PP6 en 7 in	/
217	17	0	Profiel	Proefput aangelegd op de top van de zandrug tussen PP6 en 7 in	/
218	17	0	Profiel	Proefput aangelegd op de top van de zandrug tussen PP6 en 7 in	/
232	17	0	Profiel	Proefput aangelegd op de top van de zandrug tussen PP6 en 7 in	/
233	17	0	Profiel	Proefput aangelegd op de top van de zandrug tussen PP6 en 7 in	/
234	17	0	Profiel	Proefput aangelegd op de top van de zandrug tussen PP6 en 7 in	/
235	17	0	Overzicht	Zandduin en omgeving	/
236	17	0	Overzicht	Zandduin en omgeving	/
237	17	0	Overzicht	Zandduin en omgeving	/
238	17	0	Overzicht	Zandduin en omgeving	/
239	17	0	Overzicht	Zandduin en omgeving	/
240	17	0	Overzicht	Zandduin en omgeving	/
532	17		Werkfoto	Aanleg coupe doorheen zandduin	ZO
533	17	1	Werkfoto	Aanleg coupe doorheen zandduin	ZO
534	17	1	Werkfoto	Aanleg coupe doorheen zandduin	ZO
535	17	1	Overzicht	Aanleg coupe doorheen zandduin	ZO
536	17	1	Overzicht	Aanleg coupe doorheen zandduin	O
537	17	1	Overzicht	Aanleg coupe doorheen zandduin	O
538	17	1	Overzicht	Aanleg coupe doorheen zandduin	NO
539	17	1	Overzicht	Aanleg coupe doorheen zandduin	ZO
540	17	1	Overzicht	Aanleg coupe doorheen zandduin	ZO
541	17	1	Overzicht	Zicht op de zandduin en aanleg profiel	ZO
542	17	1	Overzicht	Zicht op de zandduin en aanleg profiel	ZO
543	17	1	Overzicht	Zicht op de zandduin en aanleg profiel	ZO
545	17	1	Overzicht	Zicht op de zandduin: afgraven teelaarde	ZO
546	17	1	Overzicht	Zicht op de zandduin: afgraven teelaarde	ZO
547	17	1	Overzicht	Zicht op de zandduin: afgraven teelaarde	ZO
548	17	1	Werkfoto	Zicht op de zandduin: afgraven teelaarde	N
553	17	1	Overzicht	Zicht op de zandduin: afgraven teelaarde	Z
555	17	1	Overzicht	Zicht op de duin: na het afgraven van de teelaarde	O
556	17	1	Overzicht	Zicht op de duin: na het afgraven van de teelaarde	O

DSC-nummer	Werkput	Vlak	Soort	Beschrijving	Genomen uit
557	17	1	Overzicht	Zicht op de duin: na het afgraven van de teelaarde	O
559	17	1	Werkfoto	Aanleg coupe doorheen de zandduin	O
560	17	1	Werkfoto	Aanleg coupe doorheen de zandduin	O
561	17	1	Werkfoto	Aanleg coupe doorheen de zandduin	O
562	17	1	Werkfoto	Opschaven van eerste deel profiel	ZO
563	17	1	Werkfoto	Opschaven van eerste deel profiel	ZO
564	17	1	Profiel	Zicht op profiel 1 door zandduin	Z
565	17	1	Profiel	Zicht op profiel 1 door zandduin	Z
566	17	1	Profiel	Zicht op profiel 1 door zandduin	Z
567	17	1	Profiel	Zicht op profiel 1 door zandduin	Z
568	17	1	Profiel	Zicht op profiel 1 door zandduin	Z
569	17	1	Detail	Profiel 1 zandduin: deel 1 (boven)	Z
570	17	1	Detail	Profiel 1 zandduin: deel 1 (boven)	Z
571	17	1	Detail	Profiel 1 zandduin: deel 2	Z
572	17	1	Detail	Profiel 1 zandduin: deel 3	Z
573	17	1	Detail	Profiel 1 zandduin: deel 3	Z
574	17	1	Detail	Profiel 1 zandduin: deel 4	Z
575	17	1	Detail	Profiel 1 zandduin: deel 4	Z
576	17	1	Profiel	Profiel 1 zandduin: top	ZO
577	17	1	Overzicht	Afgegraven deel van zandduin	Z
578	17	1	Overzicht	Afgegraven deel van zandduin	Z
580	17	1	Profiel	Zicht op profiel 1 en 2 door zandduin	ZO
581	17	1	Profiel	Zicht op profiel 1 en 2 door zandduin	Z
582	17	1	Profiel	Zicht op profiel 1 en 2 door zandduin	Z
583	17	1	Profiel	Zicht op profiel 1 en 2 door zandduin	Z
584	17	1	Profiel	Zicht op profiel 1 en 2 door zandduin	Z
585	17	1	Detail	Profiel 1 en 2 zandduin: deel 1 (boven)	Z
586	17	1	Detail	Profiel 1 en 2 zandduin: deel 2	Z
587	17	1	Detail	Profiel 1 en 2 zandduin: deel 3	Z
588	17	1	Detail	Profiel 1 en 2 zandduin: deel 4	Z
589	17	1	Profiel	Zicht op profiel 1 en 2 door zandduin	ZW
590	17	1	Profiel	Zicht op profiel 1 en 2 door zandduin	ZW
591	17	1	Detail	Profiel 1 en 2 zandduin: top	Z
592	17	1	Detail	Profiel 1 en 2 zandduin: top	Z
593	17	1	Werkfoto	Afgraven zandduin	ZO

DSC-nummer	Werkput	Vlak	Soort	Beschrijving	Genomen uit
595	17	1	Werkfoto	Afgraven zandduin	ZO
596	17	1	Werkfoto	Afgraven zandduin	ZO
597	17	1	Werkfoto	Afgraven zandduin	O
9312	17	2	Profiel	W-profiel in C-sleuf	O
9313	17	2	Profiel	W-profiel in C-sleuf	ZO
9314	17	2	Werkfoto	C-sleuf ter hoogte van zandduin	Z
9315	17	2	Werkfoto	C-sleuf ter hoogte van zandduin	NO
9316	17	2	Profiel	W-profiel in C-sleuf	O
9317	17	2	Profiel	W-profiel in C-sleuf	O
9318	17	2	Werkfoto	C-sleuf ter hoogte van zandduin	NO
9319	17	2	Werkfoto	C-sleuf ter hoogte van zandduin	Z
9320	17	2	Profiel	W-profiel in C-sleuf	O
9321	17	2	Profiel	W-profiel in C-sleuf	O
9322	17	2	Profiel	W-profiel in C-sleuf	O
9323	17	2	Profiel	W-profiel in C-sleuf	O
9324	17	2	Profiel	W-profiel in C-sleuf	O
9330	17	2	Werkfoto	C-sleuf ter hoogte van zandduin	O
9331	17	2	Profiel	W-profiel in C-sleuf	NO
9332	17	2	Werkfoto	C-sleuf ter hoogte van zandduin	O
9333	17	2	Profiel	W-profiel in C-sleuf	NO
9334	17	2	Werkfoto	C-sleuf ter hoogte van zandduin	NW
9335	17	2	Werkfoto	C-sleuf ter hoogte van zandduin	NW
9358	17	2	Werkfoto	Zandduin na plaatsen aardgasleiding	NW

**Bijlage 5b:**

**Fotolijst vondsten**

DSC-nummer	Werkput	Vlak	Soort	Beschrijving
001	11	1	Detail	V76
002	2	1	Detail	V6
003	2	1	Detail	V6
004	2	1	Detail	V13
005	4	1	Detail	V31
006	4	1	Detail	V34
007	4	1	Detail	V35
008	4	1	Detail	V36
009	4	1	Detail	V36
010	5	1	Detail	V57
011	9	1	Detail	V63
012	9	1	Detail	V69
013	9	1	Detail	V78
014	9	1	Detail	V78
015	10	1	Detail	V79
016	10	1	Detail	V79
341	/	/	Detail	Gepolijste bijl gevonden door boer
342	/	/	Detail	Gepolijste bijl gevonden door boer



**Bijlage 6:**

**Vondstenlijst**

Vondstnr	Volgnr	Werkput	Zone	Vlak	Spoor	Mat	Soort	Aantal	Fragm.	Vorm	Begin	Einde	Opmerkingen
001	1	1	/	1	0	MET	IJZ	1	/	Nagel	/	/	/
001	2	1	/	1	0	TC	/	1	/	Dakpan	/	/	/
001	3	1	/	1	0	AW	PIJP	1	ST	Pijp	1670	1900	/
001	4	1	/	1	0	AW	STG	18	W (15), B (3)	/	1300	1900	/
001	5	1	/	1	0	AW	WIT + GL	3	R (1), W (2)	oa Teil	1400	1900	/
001	6	1	/	1	0	AW	ROOD + GL	2	W	/	1250	1900	/
001	7	1	/	1	0	AW	FAI/IND WIT	7	R (2), W (3), B (2)	/	1800	1960	o.a. bodemfragment gestempeld met leeuw en société ceramique maestricht
002	1	1	/	1	0	ST	SILEX	1	/	Afslag	/	/	Afslagfragment, overlangse breuk, retouches op distaal einde
003	1	2	1	1	0	AW	WIT + GL	1	W	/	1400	1900	/
003	2	2	1	1	0	AW	FAI/IND WIT	2	W	/	1800	1960	/
003	3	2	1	1	0	AW	STG	1	R	/	1300	1900	/
003	4	2	1	1	0	AW	PIJP	1	ST	Pijp	1670	1900	/
004	1	3	/	1	0	TC	/	1	/	/	/	/	/
004	2	3	/	1	0	AW	IND WIT	1	W	/	1800	1960	/
004	3	3	/	1	0	AW	DIKW-M	1	R	Wrijfschaal Vanvinckenroye 349 / Stuart 149	90	200	Sterk verweerd.
004	4	3	/	1	0	AW	ROOD + GL	1	R	Teil	1250	1900	/
004	5	3	/	1	0	AW	STG	4	R (1), W (1), B (1), O (1)	/	1300	1900	/
005	1	3	/	1	1	MET	BRONS	1	/	Hanger	NT	NT	Hangertje met een rood steentje
006	1	2	1	1	0	AW	RBSCH - PSTG	1	W	/	1150	1200	Overgangsfase: het fragment is beschilderd
006	2	2	1	1	0	ST	SILEX	1	/	Kling	/	/	Kling met geretoucheerde boord
007	1	3	2	1	0	AW	PIJP	1	ST	Pijp	1670	1900	/
007	2	3	2	1	0	AW	STG	6	R (1), W (4), B (1)	/	1300	1900	/
007	3	3	2	1	0	AW	PSTG	1	R	Pot	1200	1300	/
007	4	3	2	1	0	AW	DIK-D	3	R	Dolium	ROM	ROM	Verweerd
007	5	3	2	1	0	AW	GRIJS	2	W	/	ROM	MID	/
007	6	3	2	1	0	AW	RUW of RBSCH?	2	W	/	ROM	MID	ruwwandig

Vondstnr	Volgnr	Werkput	Zone	Vlak	Spoor	Mat	Soort	Aantal	Fragm.	Vorm	Begin	Einde	Opmerkingen
007	7	3	2	1	0	AW	HAND	1	W	/	BRONSM?	BRONSV	Dik baksel (15 mm) gemagerd met grove kwarts en een weinig chamotte; aanslag op wand
007	8	3	2	1	0	AW	HAND	1	W	/	IJZL	ROM	Fijn grijs baksel gemagerd met organisch materiaal; versierd met kamstreek
007	9	3	2	1	0	AW	HAND	3	W	/	IJZ	IJZ	/
007	10	3	2	1	0	AW	IND WIT	1	W	/	1800	1960	Sterk verweerd en erg fragmentair
008	1	2	3	1	0	AW	ROOD + GL + SL	1	W	Bord	1300	1900	/
008	2	2	3	1	0	AW	GRIJS	1	W	/	MID	MID	/
008	3	2	3	1	0	AW	RBSCH	2	W	/	900	1200	/
008	4	2	3	1	0	AW	HAND	4	W	/	IJZV	IJZV	Gepolijst, donkergrijs zandig baksel (ZAND) met weinig grove kwarts
008	5	2	3	1	0	AW	HAND	1	R	Pot Simons 3	IJZV	IJZV	Roodbruin baksel met donkergrijze kern, POT2
008	6	2	3	1	0	AW	IND WIT	3	W	/	1800	1960	Sterk verweerd
008	7	2	3	1	0	AW	HAND	1	W	/	IJZV	IJZV	Beige baksel; POT1
009	1	2	/	1	0	ST	SILEX	1	/	Kling	/	/	Klingfragment, tweezijdige retouche, distale breuk
010	1	2	/	1	0	ST	SILEX	1	/	Afslag	/	/	Afslag met zeer fijne retouches aan distaal uiteinde
011	1	2	/	1	0	ST	SILEX	1	/	Kling	/	/	Klingfragment met distale en proximale breuk
012	1	2	/	1	0	ST	SILEX	1	/	Afslag	/	/	Afslagfragment met distale en proximale breuk. Rand met cortex
013	1	2	/	1	0	ST	SILEX	1	/	Kling	/	/	Klingfragment met tweezijdige retouche, distale en proximale breuk
014	1	2	/	1	0	AW	FAI	1	R	/	1800	1960	/
015	1	2	/	1	0	MET	/	9	/	/	/	/	4 loden kogels; granaatscherf; koperen fotohoudertje en plaatje; Belgische 2 centime (s.d.); XII HELLER REICHSTADT ACHEN (1767)
016	1	2	/	1	0	ST	SILEX	1	/	Afslag	/	/	Afslagfragment met distale breuk
017	1	2	/	1	0	ST	SILEX	1	/	Kling	/	/	Klingfragment met distale breuk

Vondstnr	Volgnr	Werkput	Zone	Vlak	Spoor	Mat	Soort	Aantal	Fragm.	Vorm	Begin	Einde	Opmerkingen
018	1	4	/	1	0	ST	SILEX	1	/	Nucleus	/	/	Nucleus op afslag
020	1	4	/	1	0	ST	SILEX	1	/	Nucleus	/	/	/
021	1	4	1	1	0	AW	ROOD + GL	1	O	Pot	1250	1900	/
021	2	4	1	1	0	AW	FAI	1	R	/	1800	1960	Erg fragmentair
021	3	4	1	1	0	AW	STG	4	W	/	1300	1900	/
021	4	4	1	1	0	AW	RBSCH?	1	W	/	900	1200	/
021	5	4	1	1	0	AW	RUW	2	W, B	/	ROM	ROM	/
022	1	2	/	1	6	AW	WIT + GL	1	W	Zeef	1400	1900	/
022	2	2	/	1	6	ST	/	1	/	/	/	/	/
022	3	2	/	1	6	AW	RUW	2	W	/	ROM	ROM	/
023	1	4	2	1	0	AW	ROOD + GL	1	P	Grape	1300	1900	/
023	2	4	2	1	0	AW	RBSCH	3	R (1), W (1), T (1)	Tuit van een pot	900	1200	/
023	3	4	2	1	0	AW	IND WIT	1	W	Bord	1800	1960	/
023	4	4	2	1	0	AW	RUW of GRIJS	1	W	Pot	ROM	MID	/
023	5	4	2	1	0	ST	NS	1	/	/	/	/	/
024	1	4	/	1	0	ST	SILEX	1	/	Debitageafval	/	/	Debitageafval met cortex
025	1	4	/	1	0	ST	SILEX	1	/	Debitageafval	/	/	Debitageafval met cortex en distale breuk
026	1	4	2	1	0	AW	GLAD	1	R	Pot Stuart 201	ROMM	ROMM	Uit productiecentra te Heerlen.
027	1	4	/	1	10	ORG	TURF	1	/	Verbrande turf	/	/	/
028	1	4	3	1	0	AW	PIJP	1	ST	Pijp	1670	1900	/
028	2	4	3	1	0	AW	STG	2	W	/	1300	1900	/
028	3	4	3	1	0	AW	DIKW-D	1	R	Dolium	ROM	ROM	/
028	4	4	3	1	0	AW	RUW	1	W	/	ROM	ROM	/
028	5	4	3	1	0	AW	RUW	2	R	Pot Stuart 201	ROM	ROM	/
028	6	4	3	1	0	AW	HAND	3	W	/	BRONSL	IJZM	Oranjebruin baksel met een grijze kern gemagerd met chamotte en een weinig kwarts;
028	7	4	3	1	0	ST	SILEX	1	/	Kling	/	/	Klingfragment met distale schuine breuk, veel patina
029	1	4	4	1	0	AW	RBSCH - PSTG	2	W	/	1150	1200	Overgangsfase: één van de fragmenten is beschilderd
029	2	4	4	1	0	AW	STG	2	W, B	/	1300	1900	/

Vondstnr	Volgnr	Werkput	Zone	Vlak	Spoor	Mat	Soort	Aantal	Fragm.	Vorm	Begin	Einde	Opmerkingen
029	3	4	4	1	0	AW	RBSCH	2	W	/	900	1200	/
029	4	4	4	1	0	AW	WIT + GL	1	R	Kom	1400	1900	/
029	5	4	4	1	0	AW	HAND	2	W	/	BRONSL	IJZM	Oranjebruin baksel met een donkergrijze kern gemagerd met chamotte en scherpe kwarts; 8,5 mm
030	1	2	/	1	6	ST	SILEX	1	/	Afslag	/	/	Geretoucheerde microafslag
031	1	4	/	1	0	ST	SILEX	1	/	Schrabber	/	/	Schrabber met distale breuk, tweezijdige retouche, mogelijk volledig rondom, met cortex.
032	1	4	/	1	0	ST	SILEX	1	/	Afslag	/	/	Afslagfragment met proximale breuk
033	1	4	/	1	9	ST	NS	/	/	/	/	/	/
034	1	4	/	1	0	ST	SILEX	1	/	Schrabber	NEO	NEO	Schrabber met zeer dik schrabhoofd op distaal uiteinde (typisch neol. maar toch onzeker)
035	1	4	/	1	0	ST	SILEX	1	/	Kling	/	/	Spitsvormige kling, geretoucheerde boord
036	1	4	/	1	0	ST	SILEX	1	/	Bijl	NEO	NEO	Deels gepolijste bijl, één spitse en één vlakke zijkant (typisch neol. maar toch onzeker)
037	1	4	/	1	0	ST	SILEX	1	/	Kling	/	/	Kling met zeer licht geretoucheerde boord
038	1	4	/	1	0	ST	SILEX	1	/	Debitageafval	/	/	Debitageafval
039	1	4	/	1	0	ST	SILEX	1	/	Nucleus/debitageafval	/	/	/
040	1	4	/	1	0	ST	SILEX	1	/	Nucleus/debitageafval	/	/	/
041	1	4	/	PROF 2	0	AW	IND WIT	1	W	/	1800	1960	Sterk verveerd en erg fragmentair
042	1	4	/	1	17	AW	HAND	1	W	/	BRONSV	BRONSM	Grijs baksel (12 mm) matig gemagerd met scherpe gebroken kwarts
042	2	4	/	1	17	ORG	TURF	1	/	Verbrande turf	/	/	/
043	1	2	/	PROF A	0	AW	DIKW-A	1	W	Amfoor	ROM	ROM	/
050	1	5	1	1	0	AW	POMP	1	B	Bord	40/50	200	/
050	2	5	1	1	0	AW	VERF	2	B	Beker	70	200	Techniek B
051	1	5	2	1	0	AW	GLADW	2	W	/	ROM	ROM	/
051	2	5	2	1	0	AW	RBSCH	1	W	/	900	1200	/

Vondstnr	Volgnr	Werkput	Zone	Vlak	Spoor	Mat	Soort	Aantal	Fragm.	Vorm	Begin	Einde	Opmerkingen
051	3	5	2	1	0	Aw	HAND	2	W	/	IJZV	IJZV	Roodbruin baksel met donkergrijze kern gemagerd met chamotte
052	1	5	3	1	0	AW	HAND	2	W	/	BRONSL	IJZM	Geglad, fijn donkergrijs baksel gemagerd met chamotte en fijne kwarts
052	2	5	3	1	0	AW	ROOD + GL	1	W	/	1250	1900	/
052	3	5	3	1	0	AW	RBSCH	4	W	/	900	1200	/
052	4	5	3	1	0	TC	BAKST	2	/	/	/	/	/
053	1	5	/	1	0	ST	SILEX	1	/	Afslag	/	/	/
054	1	5	/	1	0	ST	SILEX	1	/	Kling	/	/	Klingfragment, sterk gepatineerd
055	1	5	/	1	0	ST	SILEX	1	/	Afslag	/	/	/
056	1	5	/	1	0	ST	SILEX	1	/	Afslag	/	/	/
057	1	5	/	1	0	ST	SILEX	1	/	Boor	/	/	Dubbele boor, aan het proximale en distale deel zowel dorsaal als ventraal geretoucheerd
058	1	6	1	1	0	AW	STG	1	B	/	1300	1900	/
058	2	6	1	1	0	AW	RUW	2	B	/	ROM	ROM	/
058	3	6	1	1	0	AW	GLAD	1	R	Pot Stuart 201	ROM	ROM	/
058	4	6	1	1	0	AW	GLAD	1	R	Bord	ROM	ROM	/
059	1	8	1	1	0	AW	HAND	8	W	/	BRONSL	IJZM	/
059	2	8	1	1	0	AW	VERF	2	W	Beker	70	200	Techniek B en zandbestrooiing
059	3	8	1	1	0	AW	STG	2	W	/	1300	1900	/
059	4	8	1	1	0	AW	FAI	2	W	/	1800	1960	/
059	5	8	1	1	0	AW	ROOD + GL + SL	1	R	Bord	1300	1900	/
059	6	8	1	1	0	AW	ROOD + GL	2	R (1), W (1)	Teil	1250	1900	/
059	7	8	1	1	0	AW	RBSCH?	1	W	/	900	1200	/
060	1	8	2	1	0	AW	STG	4	W (3), B (1)	/	1300	1900	/
060	2	8	2	1	0	AW	IND WIT	9	R (3), W (5), B (1)	/	1800	1960	/
060	3	8	2	1	0	AW	FAI	1	W	/	1800	1960	/
060	4	8	2	1	0	AW	PIJP	1	KOP, ?	Pijp en indet	1670	1900	/
060	5	8	2	1	0	AW	RBSCH?	7	W	/	900	1200	/
060	6	8	2	1	0	AW	WIT + GL	4	W	/	1400	1900	/

Vondstnr	Volgnr	Werkput	Zone	Vlak	Spoor	Mat	Soort	Aantal	Fragm.	Vorm	Begin	Einde	Opmerkingen
060	7	8	2	1	0	AW	ROOD + GL + SL	1	W	Bord	1300	1900	/
060	8	8	2	1	0	AW	ROOD + GL	9	R (1), W (9)	/	1250	1900	/
061	1	8	/	1	0	ST	SILEX	1	/	Afslag	/	/	Geretoucheerde afslag met proximale breuk
062	1	8	/	1	0	ST	SILEX	1	/	Afslag	/	/	Afslagfragment met proximale breuk
063	1	9	/	1	0	ST	SILEX	1	/	Spits	/	/	Spits met geretoucheerd proximaal einde. Inkervingen zowel ventraal als dorsaal
064	1	2	/	1	0	AW	HAND	3	R (2), W	Pot Simons 2	IJZV	IJZV	/
065	1	8	3	1	0	AW	PIJP	2	KOP, ST	Pijp	1670	1900	/
065	2	8	3	1	0	AW	STG	11	W (9), O (2)	/	1300	1900	/
065	3	8	3	1	0	AW	ROOD + GL + SL	1	B	Teil	1250	1900	/
065	4	8	3	1	0	AW	ROOD + GL	2	R	Indet	1250	1900	/
065	5	8	3	1	0	AW	WIT + GL	3	R (1), W (1), B (1)	oa teil	1400	1900	/
065	6	8	3	1	0	AW	FAI/IND WIT	9	W (8), B (1)	/	1800	1960	o.a. bodemfragment met merkteken van B(och) F(reres) Keramis
065	7	8	3	1	0	AW	RBSCH	2	R (1), TUIT (1)	oa tuitpot	900	1200	/
065	8	8	3	1	0	AW	GRIJS	1	W	/	MID	MID	/
066	1	9	/	1	23	ST	KEI	16	/	/	/	/	Bevat onder meer enkele fragmenten die door hitte verkleurd en verbrand zijn.
066	2	9	/	1	23	AW	VB LE	9	/	/	/	/	/
066	3	9	/	1	23	AW	HAND	145	R (11), W (132), B (2)	Pot, kom, beker	BRONSL	BRONSL/IJZV	Bevat o.a. 1 schrägrandpot Simons 3, 4 kommetjes (Simons 9 en 14), 2 conische schalen (Simons 12 en 13) en 1 schrägrandbeker (Simons 5)
067	1	9	/	1	24	AW	HAND	120	R (1), W (103), B (16)	Pot, beker	BRONSL/IJZV	BRONSL/IJZV	Bevat o.a. 1 schrägrandpot/-beker Simons 3/5, en twee wandfragmenten van drieledige schaal (Van den Broeke type 71/ Simons type 7)
067	2	9	/	1	24	ST	KEI	10	/	/	/	/	Vier steenbrokken zijn door hitte verkleurd en gebarsten.

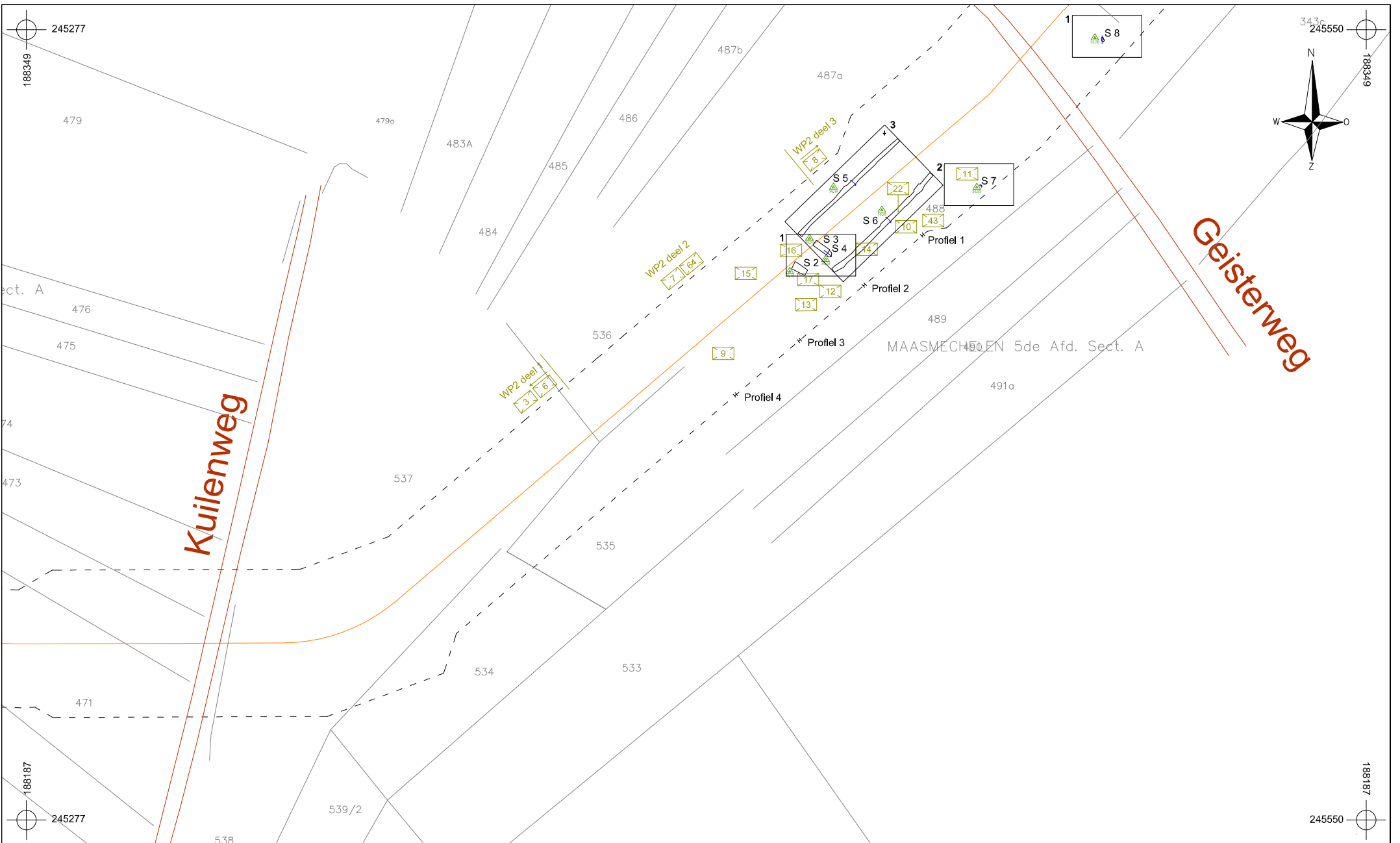











Vondstnr	Volgnr	Werkput	Zone	Vlak	Spoor	Mat	Soort	Aantal	Fragm.	Vorm	Begin	Einde	Opmerkingen
067	3	9	/	1	24	ST	SILEX	1	/	Afslag	/	/	Afslag met lichte retouches op proximaal deel
068	1	9	1	1	0	AW	FAI/IND WIT	6	R (4), W (2)	/	1800	1960	/
068	2	9	1	1	0	AW	HAND	5	W	/	BRONSL	IJZM	/
069	1	9	2	1	0	AW	PIJP	1	/	/	1670	1900	/
069	2	9	2	1	0	AW	IND WIT	1	W	/	1800	1960	/
069	3	9	2	1	0	AW	STG	1	B	/	1300	1900	/
069	4	9	2	1	0	AW	HAND	4	W	/	BRONSL	IJZM	/
069	5	9	/	1	0	ST	SILEX	1	/	Kling	/	/	Klingfragment met tweezijdige retouche, distale en proximale breuk
070	1	10	1	1	0	AW	PIJP	1	ST	Pijp	1670	1900	/
070	2	10	1	1	0	AW	RUW	2	R (1), W (1)	/	ROM?	MIDV?	Het wandfragment is gemagerd met vulkanisch materiaal
070	3	10	1	1	0	AW	GRIJS	1	W	/	ROM?	MIDV?	/
070	4	10	1	1	0	AW	HAND	46	W (42), B (4)	/	BRONSL	IJZM	Vier fragmenten dragen een kamstreekversiering.
070	5	10	/	1	0	ST	SILEX	4	/	/	/	/	Kern, microkling, klingfragment met distale en proximale breuk, afslagfragment
071	1	9	/	1	32	ST	NS	2	/	/	/	/	/
071	2	9	/	1	32	AW	VB LE	13	/	/	/	/	/
071	3	9	/	1	32	AW	HAND	31	W	/	BRONSL	BRONSL/IJZV	Twee baksels aanwezig: donkergrijs zandig baksel (3) en beige grover baksel (oa 2 versierd met vingernagelindrukken en 3 met besmijting)
072	1	9	/	1	33	AW	HAND	24	R (2), W (12), B (2)	Kom, pot	IJZV	IJZV	Twee baksels aanwezig: donkergrijs zandig baksel (14 ex. oa 1 r en 1 w van 3-ledige kom VDB71) en beige grover baksel (10 ex. oa 2 bodem fragm)
072	2	9	/	1	33	AW	VB LE	2	/	/	/	/	/
073	1	10	/	1	31	AW	HAND	12	R (1), W (11)	Kom	IJZV	IJZV	Randfragment van een drieledige kom type Van den Broeke 71/Simons 7; enkele fragmenten zijn sec verbrand

Vondstnr	Volgnr	Werkput	Zone	Vlak	Spoor	Mat	Soort	Aantal	Fragm.	Vorm	Begin	Einde	Opmerkingen
073	2	10	/	1	31	AW	ZOUT	4	W (4)	/	IJZV	IJZV	/
074	1	11	1	1	0	AW	PIJP	1	ST	Pijp	1670	1900	/
074	2	11	1	1	0	AW	HAND	2	W	/	BRONSL	IJZM	/
074	3	11	1	1	0	AW	RUW	1	W	/	ROM	ROM	/
074	4	11	1	1	0	AW	MAASL + GL	1	W	/	900	1400	/
075	1	11	/	1	0	ST	SILEX	1	/	Kern	/	/	Kern
076	1	11	/	1	0	ST	SILEX	1	/	Kling	/	/	Kling met schrabhoofd op distale deel, tweezijdige ventrale retouche, cortexrest
077M	1	9	/	1	24	ORG	HK	8	/	/	/	/	Acht fragmenten houtskool.
078	1	9	/	1	33	AW	HAND	1	/	Spinklos	IJZV	IJZV	Compleet, rond spinklosje waarvan de rand versierd is met vingertopindrukken; conisch in doorsnede; h:2,5 cm, diam.: 3,5 cm
079	1	10	/	1	31	AW	VB LE	2	/	Weefgewicht	/	/	Twee fragmenten van weefgewichten met een langwerpige vorm en een enkele doorboring.
080	1	10	/	1	29	AW	WGR	6	R (1), W (5)	Pot Holwerda 131-136	70	200	/
081M	1	9	/	1	24	ORG	BOT	5	/	/	/	/	Vijf fragmenten verbrand bot (0,5 gr)
082M	1	9	/	1	23	ORG	BOT	8	/	/	/	/	Acht fragmenten verbrand bot (5 gr)
083M	1	9	/	1	23	ORG	HK	5	/	/	/	/	/
084	1	14	/	1	34	AW	GRIJS	3	W (3)	/	MID	MID	/

## **Bijlage 7:**

**Plannen werkput 2 (overzicht-, detail- en  
coupetekeningen)**



	DILSEN-BOSLAAN DI-09-BOS	Onderwerp <b>WP 2: detail</b>	Veldtekening <b>ARON bvba</b> Datum <b>mei 2010</b>	Legende - - - - - Werfzone ——— DN600-leiding  Spooromtrek S 5 Spoornummer	 Vondstnummer  Profiel 1 269m  Coupe	 Perceelgrens  Detailplan  Absolute hoogte (in m TAW)
	Schaal <b>1 : 1000</b>					

S 5

36.20

S 3

S 4

S 2

36.19

S 6

1

16

36.10



ARON bvba

DILSEN - BOSLAAN

Onderwerp  
WP2: detail spoor

Veldtekening  
ARON bvba  
Datum  
mei 2010

Legende


S 3 Spoornummer

 Vondstnummer

 DN600-leiding

 Spooromtrek

 Coupe

 Absolute hoogte  
(in m TAW)

Schaal  
1 : 50





11

36.53



S 7

2



DILSEN - BOSLAAN

DI-09-BOS

Onderwerp  
WP2: detail spoor

Schaal  
1 : 50

Veldtekening  
ARON bvba  
Datum  
mei 2010



Legende

S 7

Spoornummer



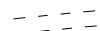
Spooromtrek



Vondstnummer



Coupe



Werfzone



Absolute hoogte  
(in m TAW)



36.34

S 5

36.20

S 3

36.19

S 4

S 6

36.26

22

14

3



DILSEN - BOSLAAN

Onderwerp  
WP2: detail spoor

Veldtekening  
ARON bvba  
Datum  
mei 2010

Legende

S 3

Spoornummer

5

Vondstnummer



Spooromtrek



Coupe

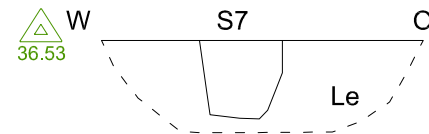
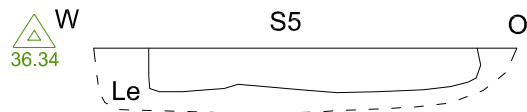
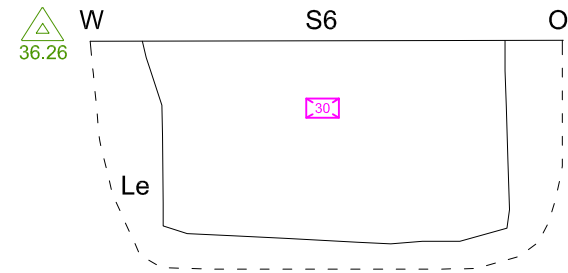
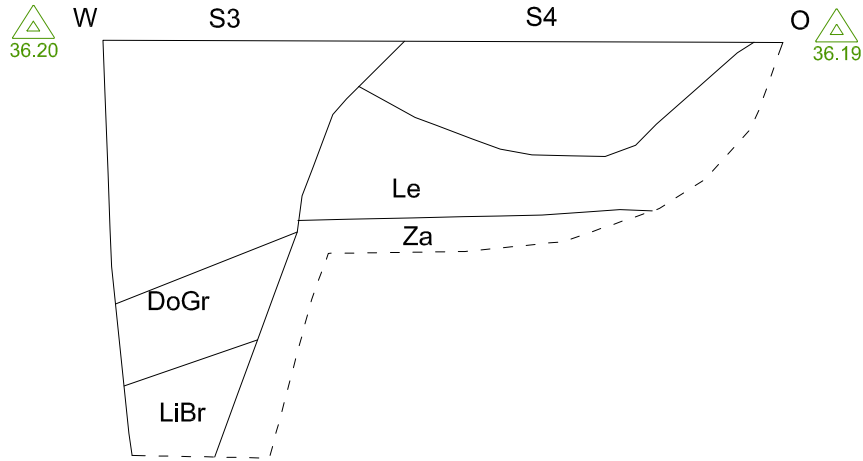
36.10

DN600-leiding  
Absolute hoogte  
(in m TAW)

Schaal  
1 : 100



# Werkput 2



DILSEN-STOKKEM - BOSLAAN

Di-09-BOS



Onderwerp  
Coupes WP2

Schaal  
1 : 20

Veldtekening  
ARON bvba  
Datum  
maart 2010



Legende

-  Coupe
- S3** Spoornummer
-  Vondstnummer

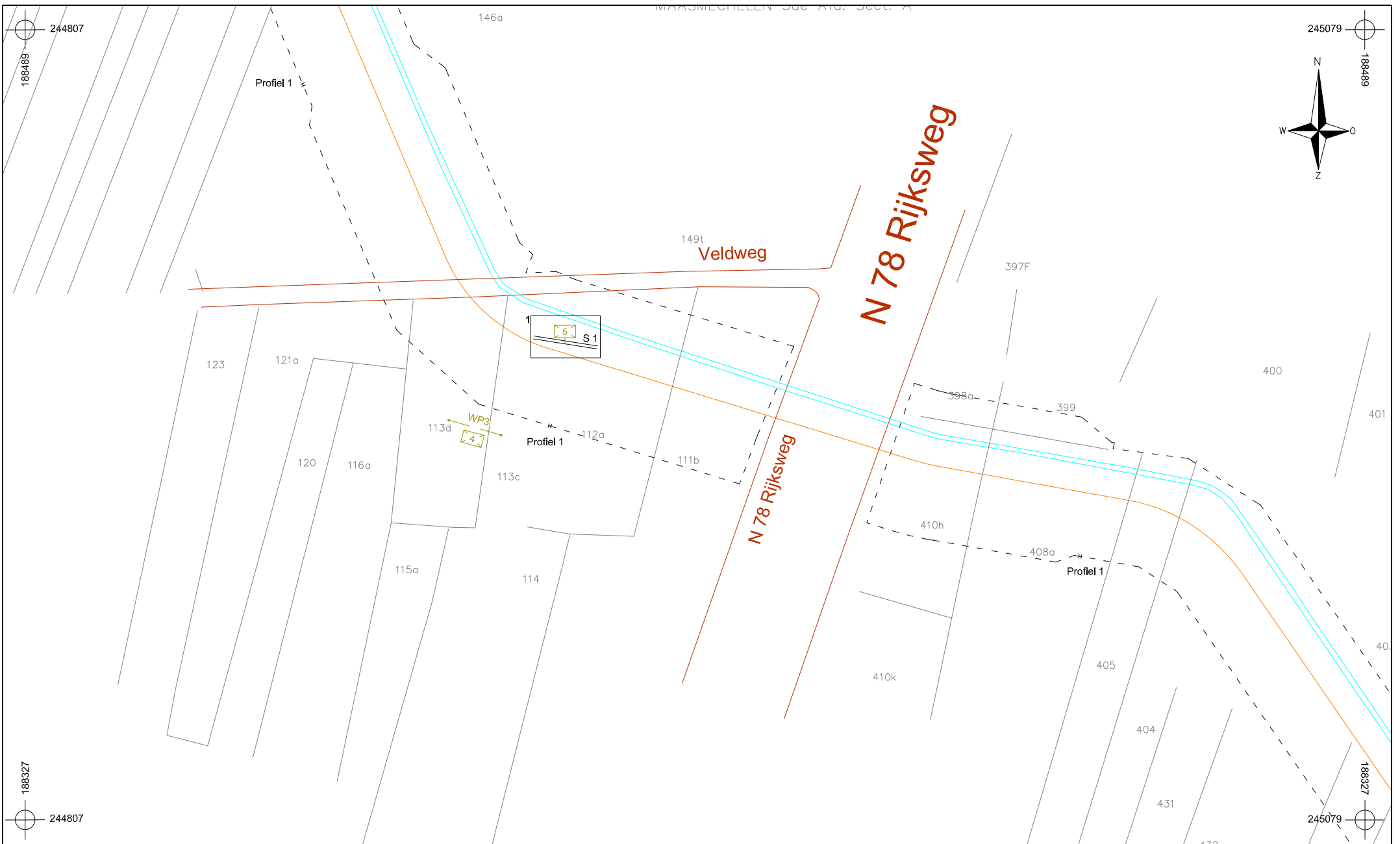


Absolute hoogte  
(in m TAW)



## **Bijlage 8:**

### **Plannen werkput 3 (overzicht-, detail- en coupetekeningen)**



DILSEN-BOSLAAN

DI-09-BOS

Onderwerp  
WP 3: detail

Schaal  
1 : 1000



Veldtekening  
Datum  
ARON bvba  
mei 2010

Legende



Werfzone



DN600-leiding



Spooromtrek



Spoornummer



Vondstnummer



Kolomopname



Perceelnummer



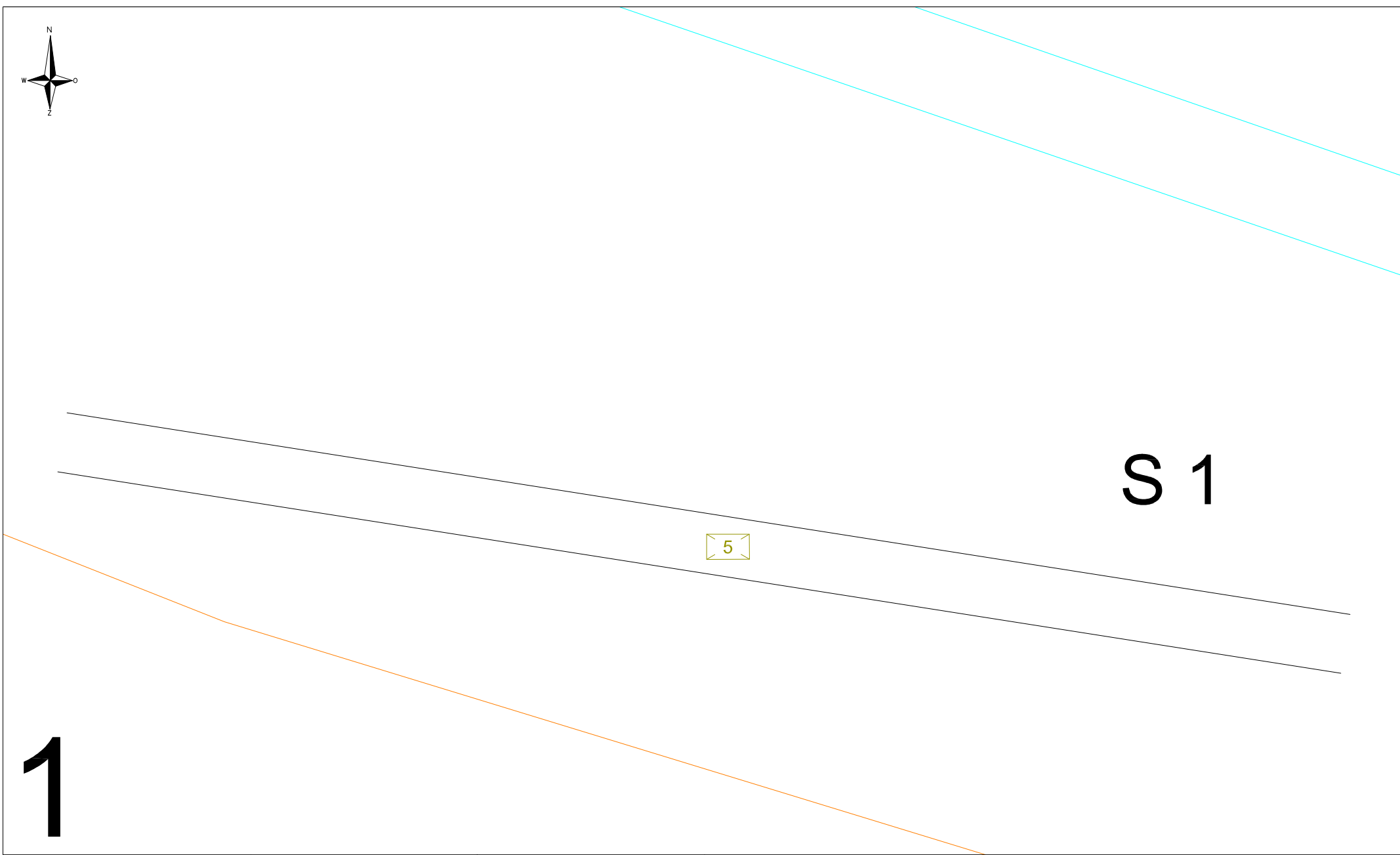
Perceelgrens



Detailplan



Absolute hoogte  
(in m TAW)



1

S 1

5







DILSEN - BOSLAAN

Onderwerp  
WP3: detail spoor

Veldtekening  
ARON bvba  
Datum  
mei 2010

Legende

- S 1 Spoornummer
-  Spooromtrek
-  DN600-leiding

-  Vondstnummer
-  Air Liquide

DI-09-BOS

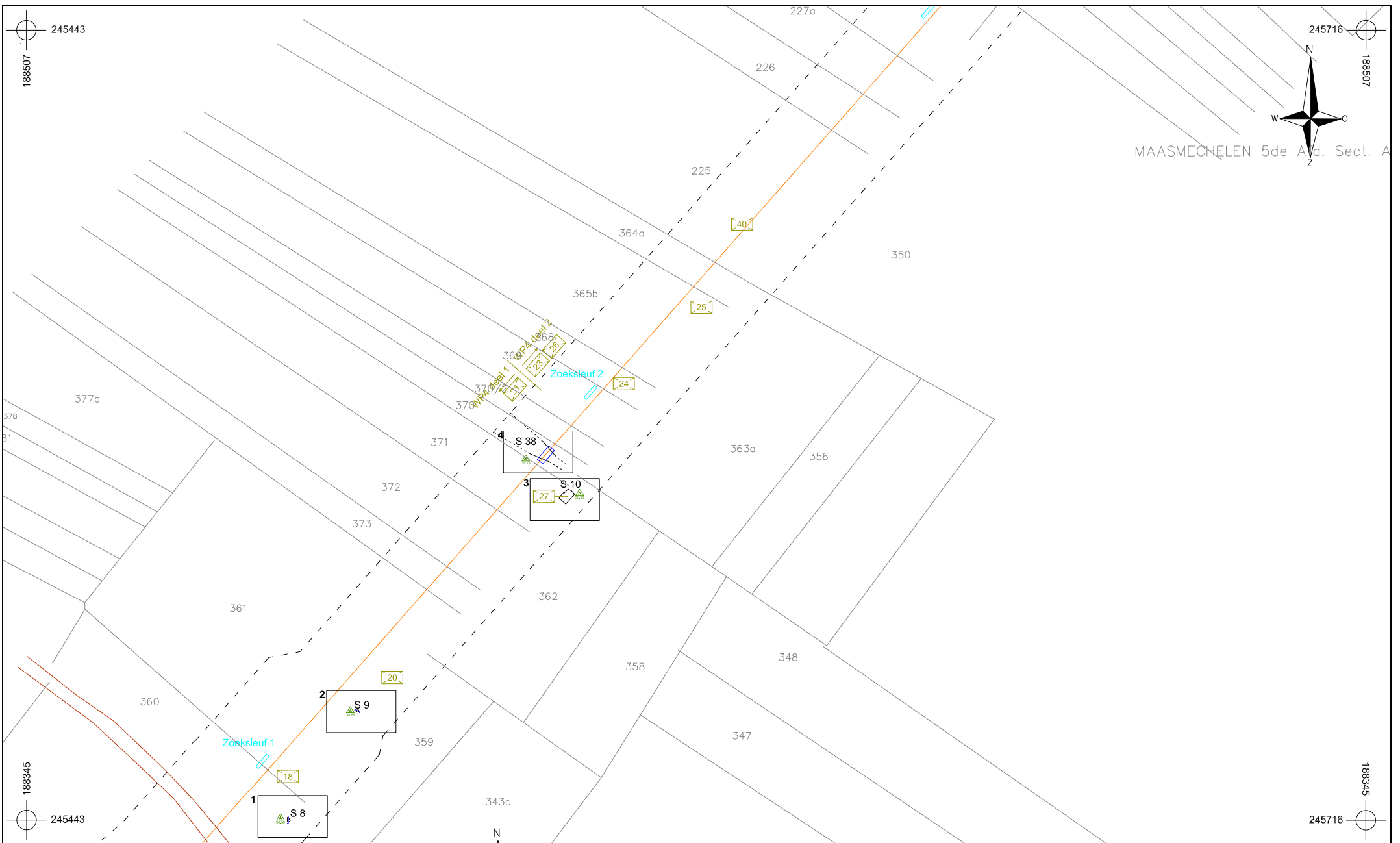
Schaal

1 : 50



## **Bijlage 9:**

**Plannen werkput 4 (overzicht-, detail- en  
coupetekeningen)**



DILSEN-BOSLAAN

DI-09-BOS

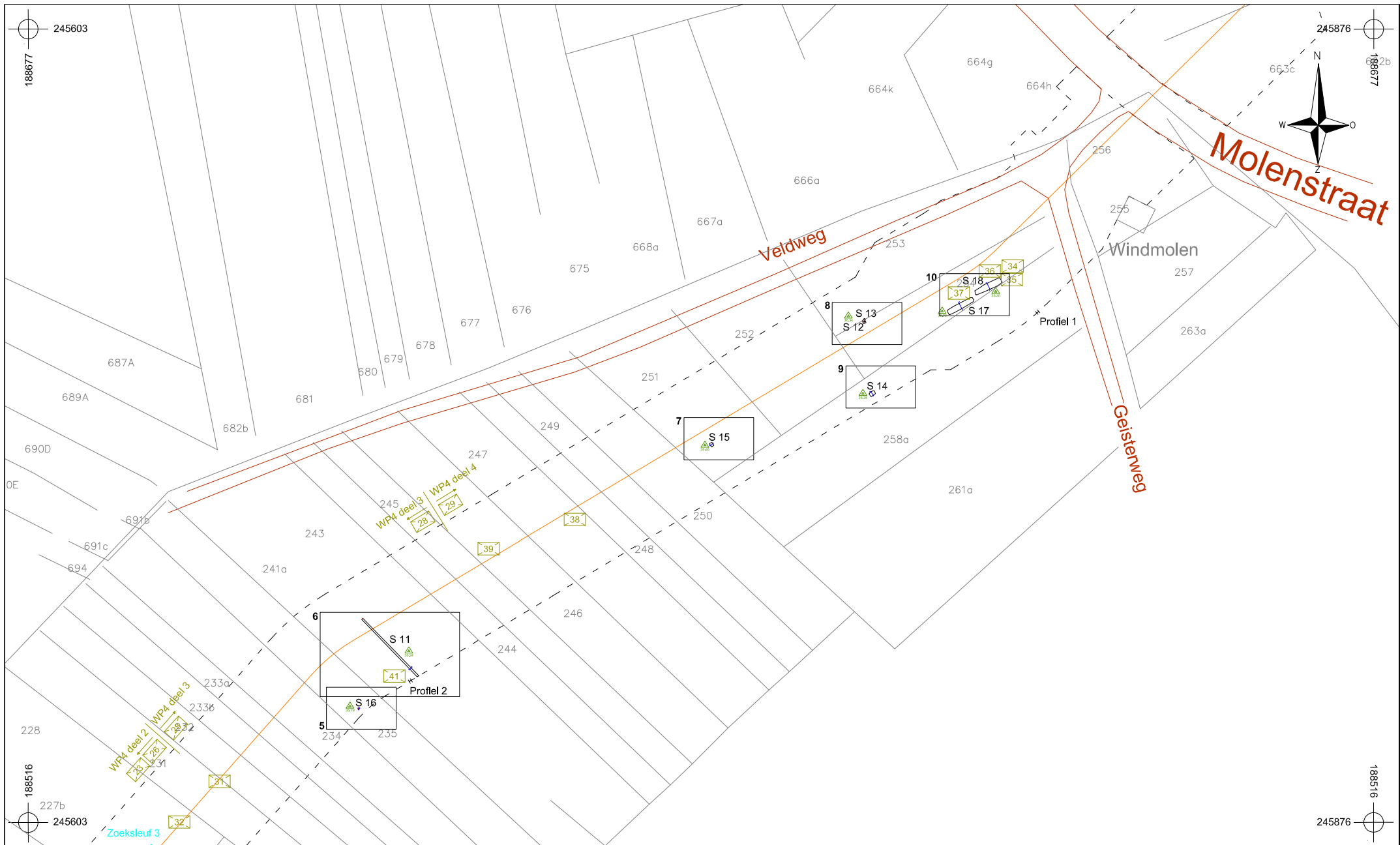
Onderwerp  
WP 4: detail 1














Schaal  
1 : 1000



Veldtekening  
ARON bvba  
Datum  
mei 2010

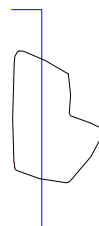
Legende	
	Werfzone
	DN600-leiding
	Spooromtrek
	Spoornummer
	Vondstnummer
	Profiel 1
	Kolomopname
	Coupe
	Perceelgrens
	Detailplan
	Absolute hoogte (in m TAW)



 <b>ARON bvba</b>	<b>DILSEN-BOSLAAN</b>	Onderwerp <b>WP 4: detail 2</b>	Veldtekening <b>ARON bvba</b>	<b>Legende</b>  <b>Werfzone</b>  <b>DN600-leiding</b>  <b>Spooromtrek</b>  <b>S 11</b> <b>Spoornummer</b>	 <b>28</b> <b>Vondstnummer</b>  <b>Profiel 1</b> <b>Kolomopname</b>  <b>269m</b> <b>Perceelnummer</b>  <b>Coupe</b>	 <b>Perceelgrens</b>  <b>Detailplan</b>  <b>36.10</b> <b>Absolute hoogte (in m TAW)</b>
	<b>DI-09-BOS</b>	Schaal <b>1 : 1000</b>			Datum <b>mei 2010</b>	



36.58



S 8

1



DILSEN - BOSLAAN

DI-09-BOS

Onderwerp  
WP4: detail spoor

Schaal  
1 : 50

Veldtekening  
ARON bvba  
Datum  
mei 2010




Legende

S 8 Spoornummer

 Spooromtrek

 Werfzone

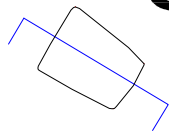
 Coupe

 Absolute hoogte  
(in m TAW)



S 9

36.68



2



DILSEN - BOSLAAN

DI-09-BOS

Onderwerp  
WP4: detail spoor

Schaal  
1 : 50

Veldtekening  
ARON bvba  
Datum  
mei 2010



Legende

S 9

Spoornummer



Spooromtrek



DN600-leiding



Coupe



Werfzone



Absolute hoogte  
(in m TAW)





S 10

27

36.33

3



DILSEN - BOSLAAN

Onderwerp  
WP4: detail spoor

Veldtekening  
ARON bvba  
Datum  
mei 2010

Legende

S 10

Spoornummer

27

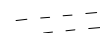
Vondstnummer



Spooromtrek

36.10

Absolute hoogte  
(in m TAW)



Werfzone

Schaal

1 : 50

0



2,5 m



S 38

36.13

4



DILSEN - BOSLAAN

Onderwerp  
WP4: detail spoor

Veldtekening  
ARON bvba  
Datum  
mei 2010

Legende

S 38

Spoornummer



Coupe



Absolute hoogte  
(in m TAW)



Spooromtrek



DN600-leiding

Schaal

1 : 50

0



2,5 m



S 16

35.79



5



DILSEN - BOSLAAN

Onderwerp  
WP4: detail spoor

Veldtekening  
ARON bvba  
Datum  
mei 2010

Legende

S 16 Spoornummer

 Spooromtrek

 Werfzone



Coupe

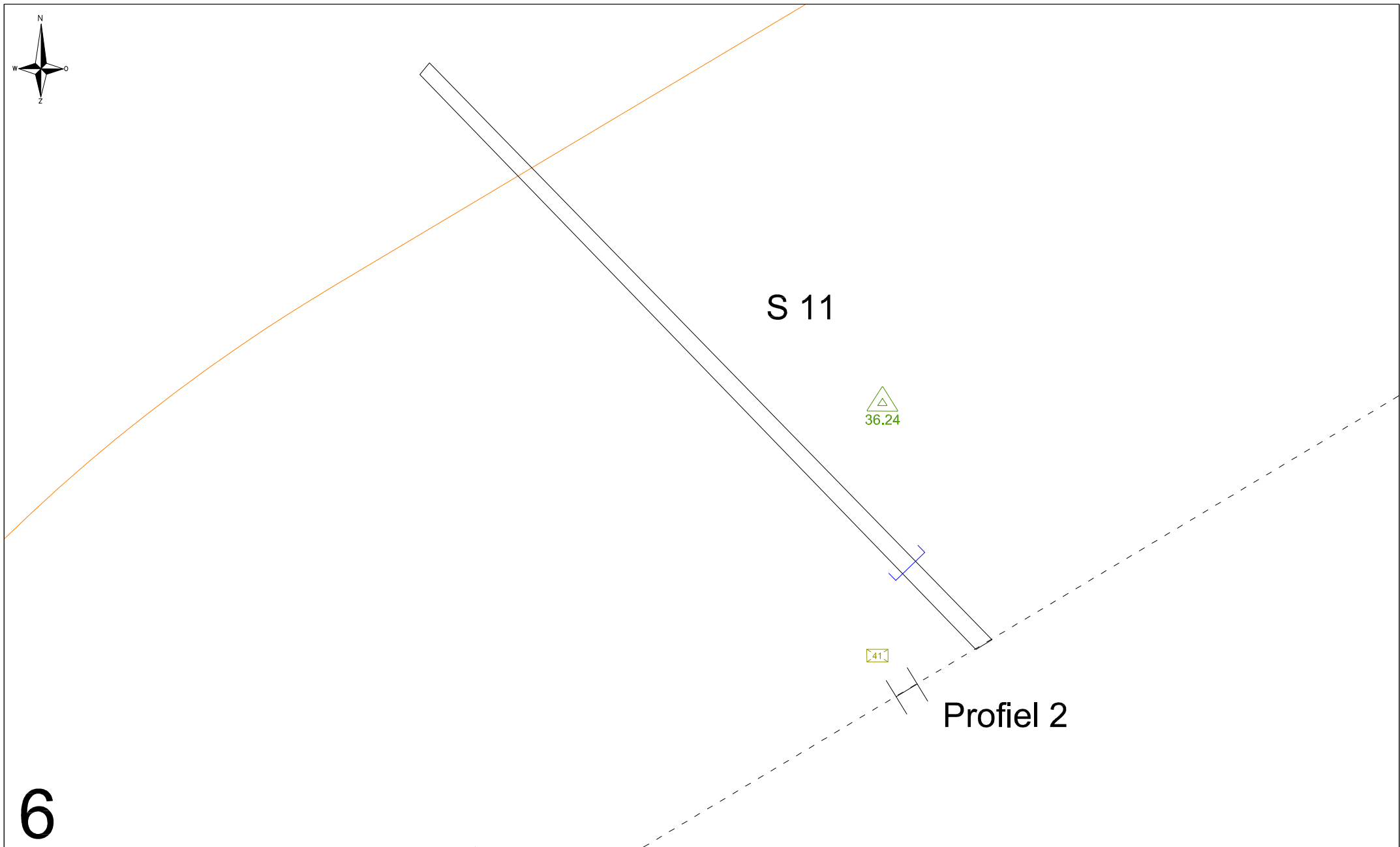


Absolute hoogte  
(in m TAW)

DI-09-BOS

Schaal  
1 : 50





6



DILSEN - BOSLAAN

Onderwerp  
WP4: detail spoor

Veldtekening  
ARON bvba  
Datum  
mei 2010

Legende

- S 11 Spoornummer
- Spooromtrek
- Werfzone

- Coupe
- Absolute hoogte (in m TAW)
- DN600-leiding

- Vondstnummer
- Profiel 2
- Kolomopname

DI-09-BOS

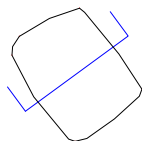
Schaal  
1 : 100





S 15

36.46



7







DILSEN - BOSLAAN

Onderwerp  
WP4: detail spoor

Veldtekening  
ARON bvba  
Datum  
mei 2010

Legende

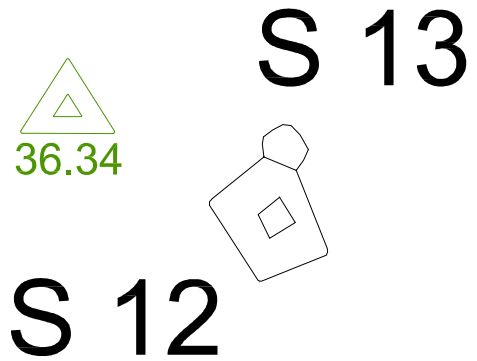
- S 15 Spoornummer
-  Spooromtrek
-  DN600-leiding

-  Coupe
-  Absolute hoogte (in m TAW)

DI-09-BOS

Schaal  
1 : 50





8



DILSEN - BOSLAAN

DI-09-BOS



Onderwerp  
WP4: detail spoor

Schaal  
1 : 50

Veldtekening  
ARON bvba  
Datum  
mei 2010



Legende

- S 13 Spoornummer
-  Spooromtrek
-  DN600-leiding

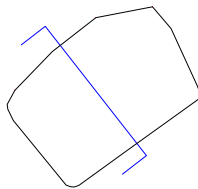


Absolute hoogte  
(in m TAW)



# S 14

36.26



# 9



DILSEN - BOSLAAN

Onderwerp  
WP4: detail spoor

Veldtekening  
ARON bvba  
Datum  
mei 2010

Legende

S 14 Spoornummer

 Spooromtrek

 Werfzone



Absolute hoogte  
(in m TAW)



Coupe

DI-09-BOS

Schaal  
1 : 50

0  2,5 m



S 18

36.30

37

S 17

36.32

10





DILSEN - BOSLAAN

Onderwerp  
WP4: detail spoor

Veldtekening  
ARON bvba  
Datum  
mei 2010

Legende

- S 17 Spoornummer
-  Spooromtrek
-  Werfzone



36.10

Absolute hoogte  
(in m TAW)



Coupe



DN600-leiding



Vondstnummer

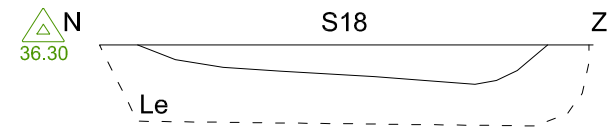
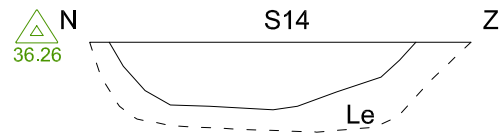
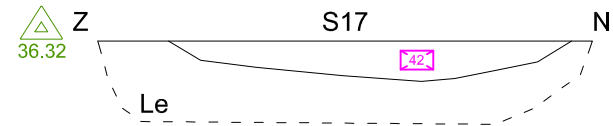
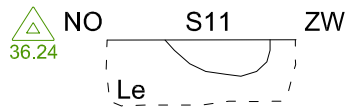
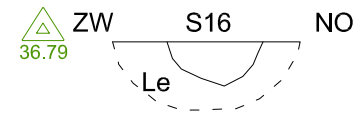
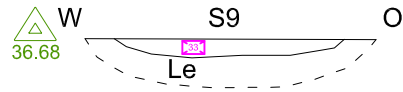
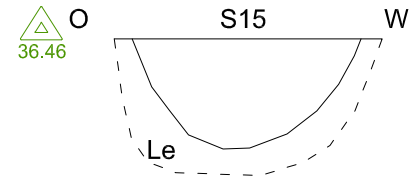
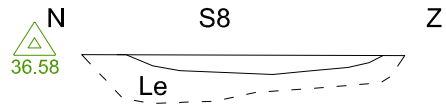
DI-09-BOS

Schaal  
1 : 50





# Werkput 4



DILSEN-STOKKEM - BOSLAAN

Di-09-BOS

Onderwerp  
Coupes WP4

Schaal  
1 : 20

Veldtekening  
ARON bvba  
Datum  
maart 2010



Legende

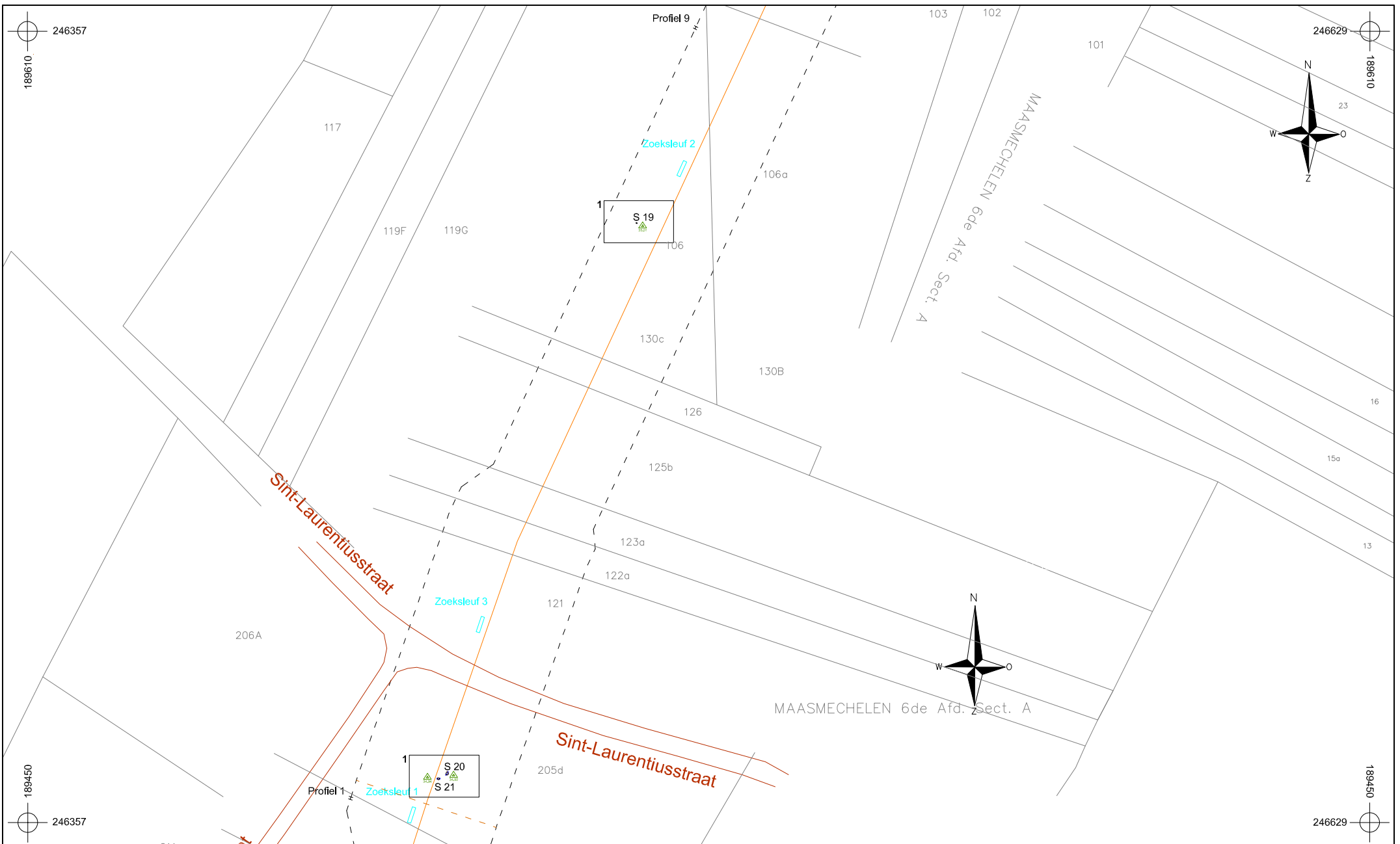
- Coupe
- S8** Spoornummer
- Vondstnummer












Absolute hoogte  
(in m TAW)

## **Bijlage 10:**

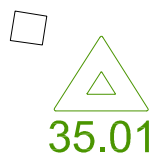
**Plannen werkput 8 (overzicht-, detail- en  
coupetekeningen)**



	DILSEN-BOSLAAN	Onderwerp <b>WP 8: detail</b>	Veldtekening <b>ARON bvba</b> Datum <b>mei 2010</b>	Legende  <b>Werfzone</b>  <b>DN600-leiding</b>  <b>Spooromtrek</b>	<b>S 19</b>  <b>Profiel 1</b> 269m	Spoornummer Kolomopname Perceelnummer	 <b>Perceelgrens</b>  <b>Detailplan</b>  <b>Absolute hoogte (in m TAW)</b> 36.10
	<b>DI-09-BOS</b>	Schaal <b>1 : 1000</b>					



# S 19



# 1



DILSEN - BOSLAAN

DI-09-BOS



Onderwerp  
WP8: detail spoor

Schaal  
1 : 50

Veldtekening  
ARON bvba  
Datum  
mei 2010



Legende

- S 19 Spoornummer
-  Spooromtrek
-  Werfzone



36.10

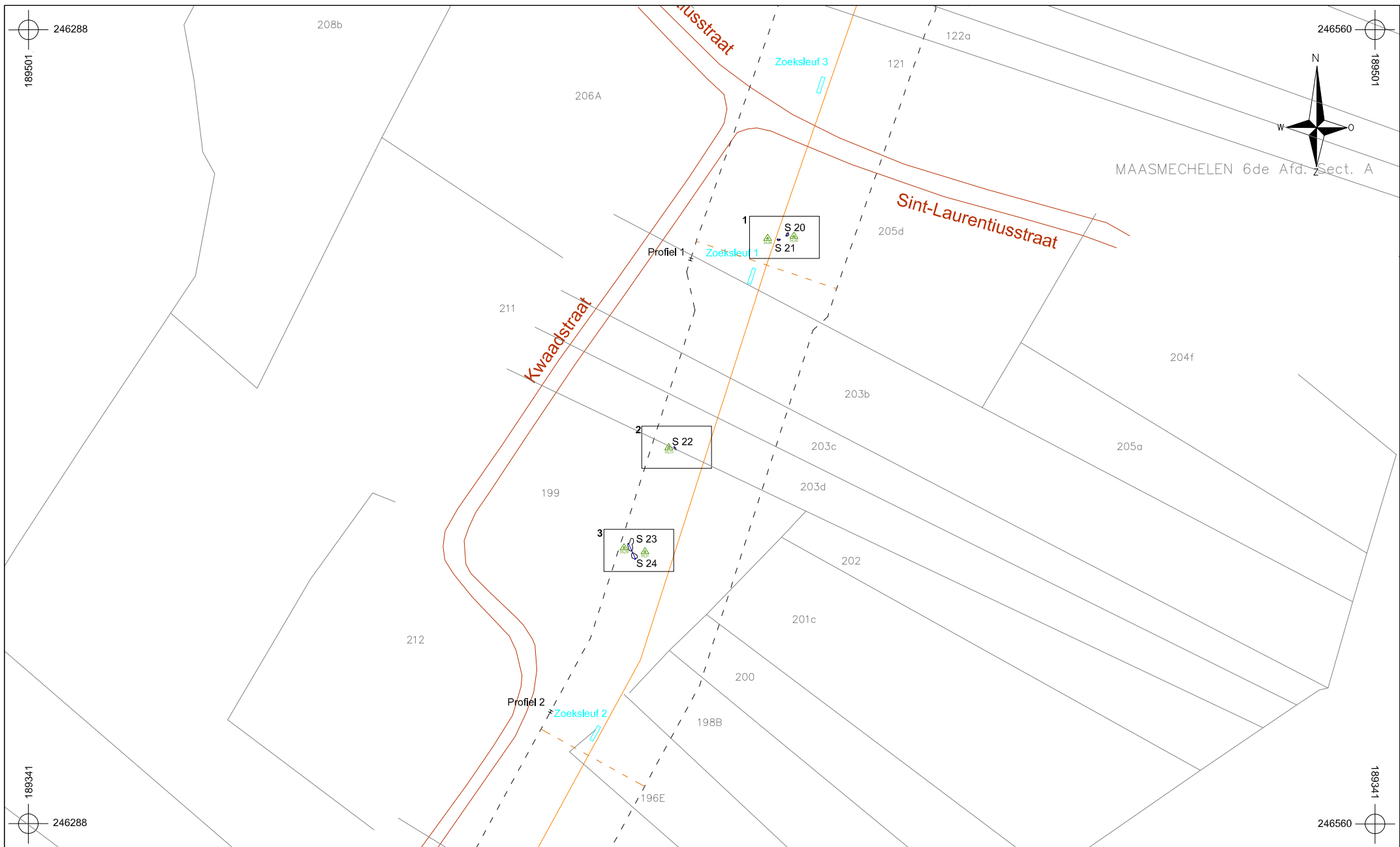
Absolute hoogte  
(in m TAW)






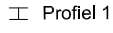







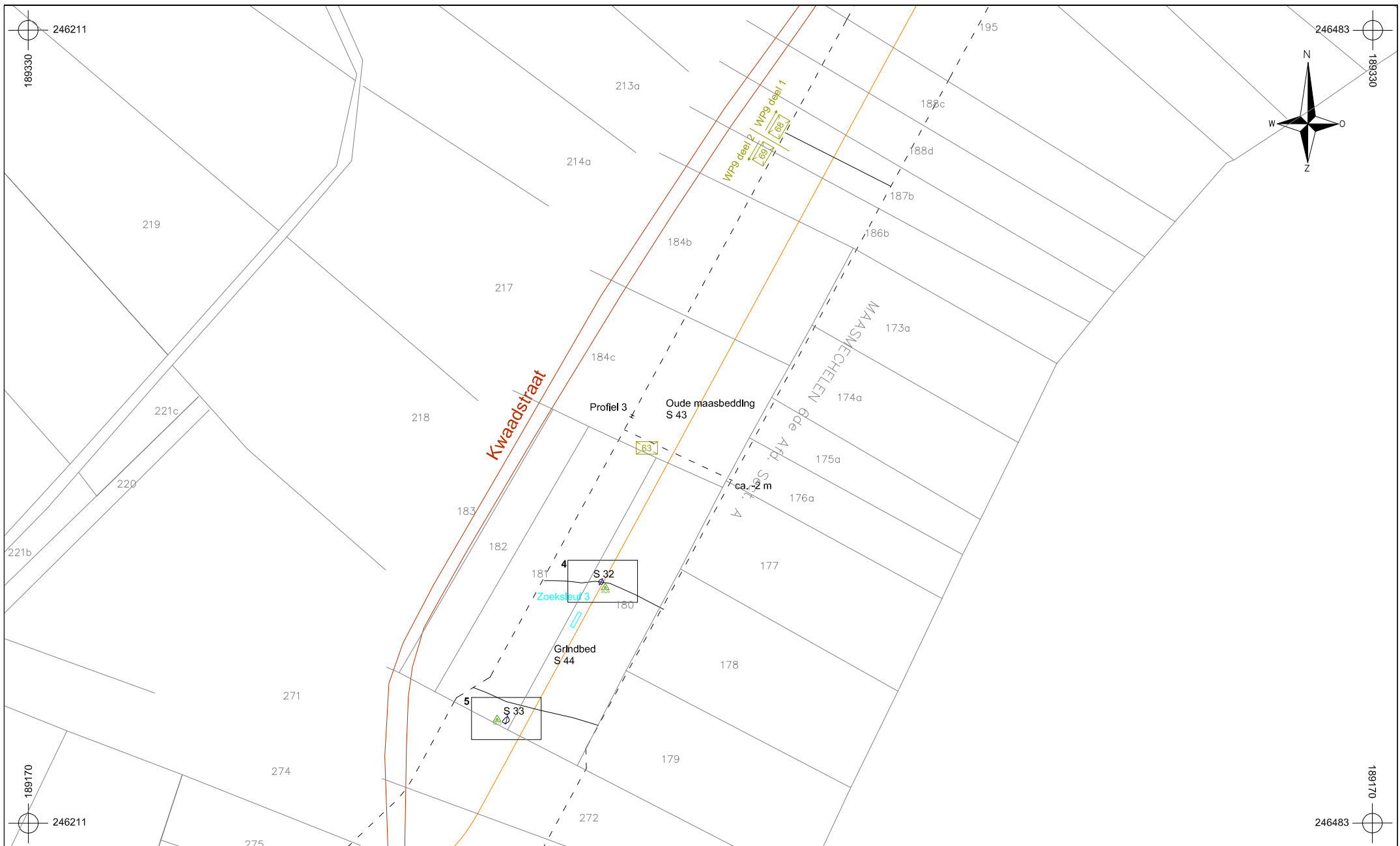
DN600-leiding













## **Bijlage 11:**

**Plannen werkput 9 (overzicht-, detail- en  
coupetekeningen)**



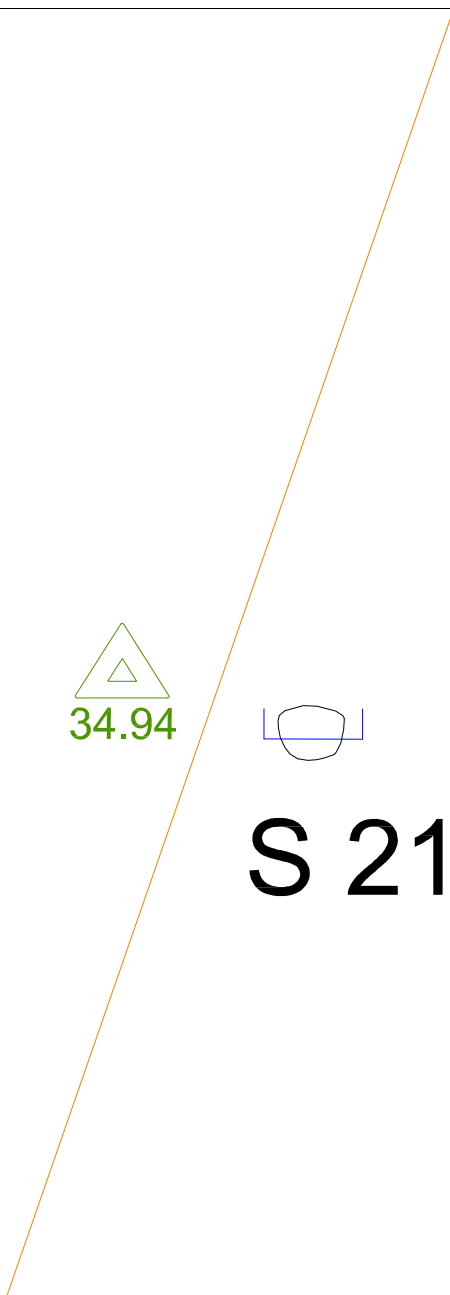
	DILSEN-BOSLAAN	Onderwerp WP 9: detail 2	Veldtekening ARON bvba	<b>Legende</b>  Werfzone  DN600-leiding  Spooromtrek  Spoornummer	 Profiel 1 269m  Coupe  Perceelgrens	Kolomopname Perceelnummer Coupe Perceelgrens	 Grens veenpakket  Detailplan  Absolute hoogte (in m TAW)
	DI-09-BOS	Schaal 1 : 1000	Datum mei 2010				



 <b>ARON bvba</b>	DILSEN-BOSLAAN	Onderwerp <b>WP 9: detail 1</b>	Veldtekening <b>ARON bvba</b> Datum <b>mei 2010</b>	Legende  Werfzone  DN600-leiding  Spoorontrek  S 32	 Vondstnummer  Profiel 1 269m  Coupe	Perceelgrens  Perceelgrens  Detailplan  Absolute hoogte (in m TAW)
	<b>DI-09-BOS</b>	Schaal <b>1 : 1000</b>				



1







DILSEN - BOSLAAN  
Onderwerp  
WP9: detail spoor

Veldtekening  
ARON bvba  
Datum  
mei 2010

DI-09-BOS

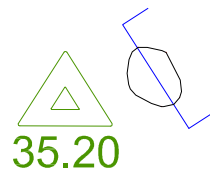
Schaal  
1 : 50  
0 2,5 m

Legende		Absolute hoogte (in m TAW)
S 20	Spoornummer	
	Spooromtrek	
	DN600-leiding	Coupe





# S 22



# 2




DILSEN - BOSLAAN

Onderwerp  
WP9: detail spoor

Veldtekening  
ARON bvba  
Datum  
mei 2010

Legende

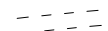
S 22 Spoornummer  
 Spooromtrek



Absolute hoogte  
(in m TAW)



Coupe



Werfzone



DN600-leiding

DI-09-BOS

Schaal  
1 : 50





3

35.29

S 23

35.31

S 24



DILSEN - BOSLAAN

Onderwerp  
WP9: detail spoor

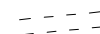
Veldtekening  
ARON bvba  
Datum  
mei 2010

Legende

S 23 Spoornummer



Absolute hoogte  
(in m TAW)



Werfzone

DI-09-BOS

Schaal  
1 : 50



Spooromtrek



Coupe

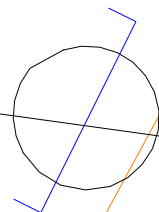


DN600-leiding



# Maasbedding S 43

## S 32



35.29

# Grindbed S 44

# 4



DILSEN - BOSLAAN

DI-09-BOS

Onderwerp  
WP9: detail spoor

Schaal

1 : 50



Veldtekening ARON bvba  
Datum mei 2010

0



2,5 m

Legende

- S 32 Spoornummer
-  Spooromtrek
-  DN600-leiding



36.10

Absolute hoogte  
(in m TAW)



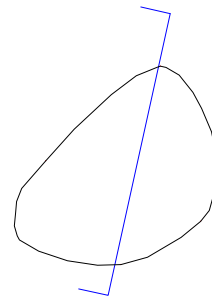
Coupe



# Grindbed S 44

## S 33

36.12



# 5



DILSEN - BOSLAAN

DI-09-BOS

Onderwerp  
WP9: detail spoor

Schaal  
1 : 50

Veldtekening  
ARON bvba  
Datum  
mei 2010



Legende

S 33



Spoornummer

Spooromtrek

DN600-leiding



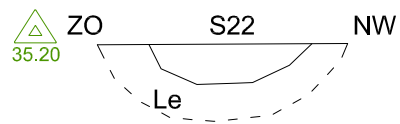
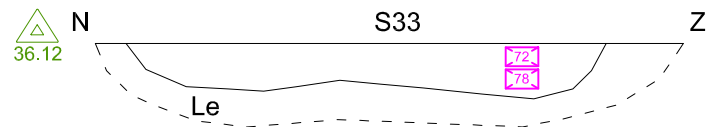
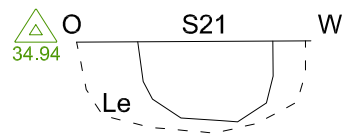
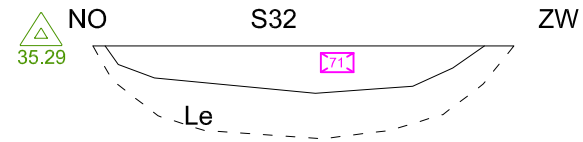
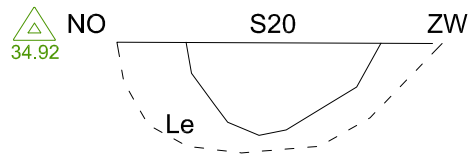
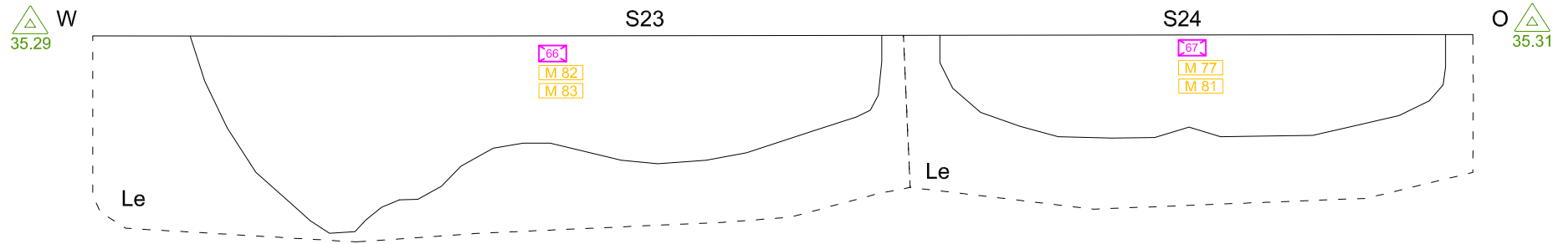
36.10



Absolute hoogte  
(in m TAW)

Coupe

# Werkput 9



DILSEN-STOKKEM - BOSLAAN

Di-09-BOS

Onderwerp  
Coupes WP9

Schaal  
1 : 20

Veldtekening  
ARON bvba  
Datum  
maart 2010



Legende

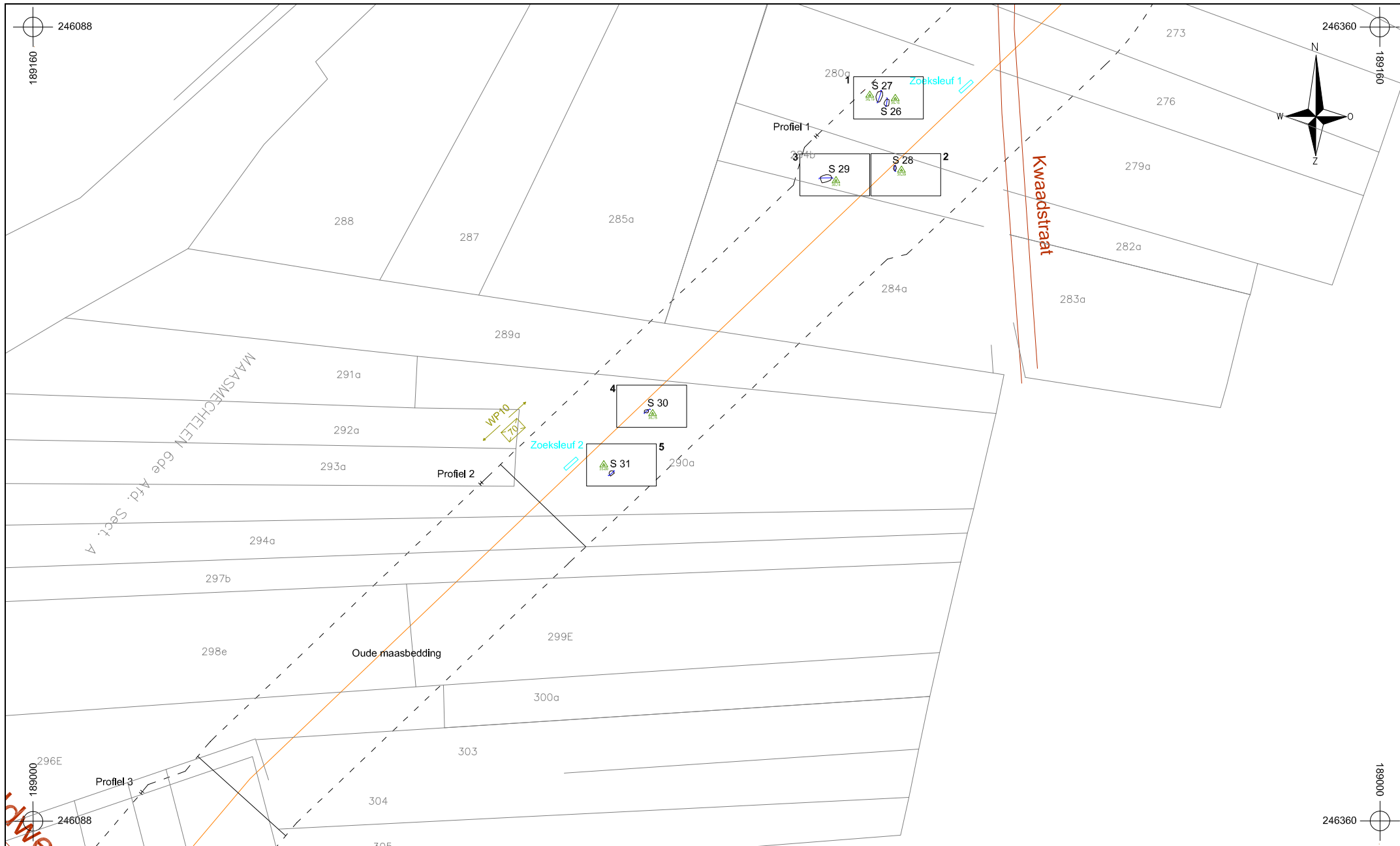
- Coupe
- S23** Spoornummer
- Vondstnummer















Monsternummer

Absolute hoogte  
(in m TAW)

## **Bijlage 12:**

**Plannen werkput 10 (overzicht-, detail- en  
coupetekeningen)**



	DILSEN-BOSLAAN	Onderwerp WP 10: detail	Veldtekening ARON bvba Datum mei 2010	<b>Legende</b>  Werfzone  DN600-leiding  Spoorontrek  Spoornummer	 Vondstnummer  Profiel 1  Kolomopname  Perceelnummer  Coupe	 Perceelgrens  Detailplan  Absolute hoogte (in m TAW)
	DI-09-BOS	Schaal 1 : 1000				



S 27

36.19

36.16

S 26

1





DILSEN - BOSLAAN

Onderwerp  
WP10: detail spoor

Veldtekening  
ARON bvba  
Datum  
mei 2010

Legende

- S 27 Spoornummer
-  Spooromtrek
-  Werfzone



36.10

Absolute hoogte  
(in m TAW)



Coupe

DI-09-BOS

Schaal

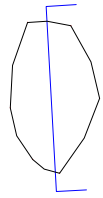
1 : 50







S 28



36.09

2




DILSEN - BOSLAAN

DI-09-BOS



Onderwerp  
WP10: detail spoor

Veldtekening ARON bvba  
Datum mei 2010

Schaal 1 : 50



Legende

S 28 Spoornummer  
 Spooromtrek  
 DN600-leiding

  
36.10

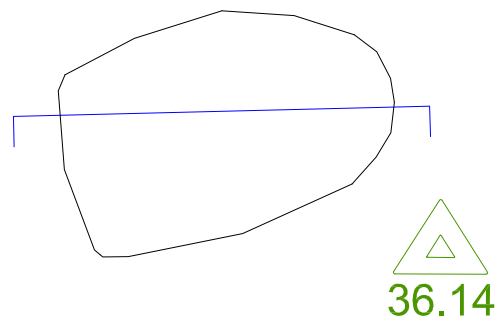
Absolute hoogte  
(in m TAW)



Coupe



# S 29



# 3



DILSEN - BOSLAAN

Onderwerp  
WP10: detail spoor

Veldtekening  
ARON bvba  
Datum  
mei 2010

Legende

S 29 Spoornummer



Absolute hoogte  
(in m TAW)



Werfzone



Spooromtrek



Coupe



DN600-leiding

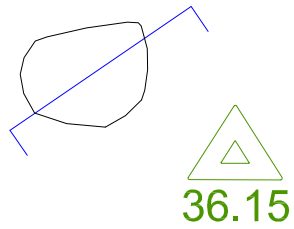
DI-09-BOS

Schaal  
1 : 50

0 2,5 m



S 30



4



DILSEN - BOSLAAN

DI-09-BOS



Onderwerp  
WP10: detail spoor

Schaal  
1 : 50

Veldtekening  
ARON bvba  
Datum  
mei 2010



Legende

- S 30 Spoornummer
-  Spooromtrek
-  DN600-leiding



Absolute hoogte  
(in m TAW)

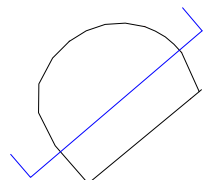
Coupe



S 31

35.99

Stockering teelaarde



5



DILSEN - BOSLAAN

Onderwerp  
WP10: detail spoor

Veldtekening  
ARON bvba  
Datum  
mei 2010

Legende

S 31

Spoornummer



Absolute hoogte  
(in m TAW)



Werfzone



Spooromtrek



Coupe



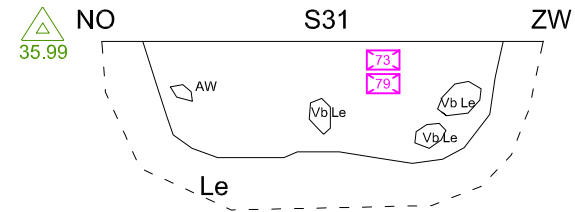
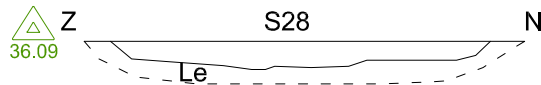
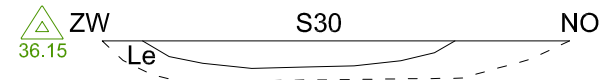
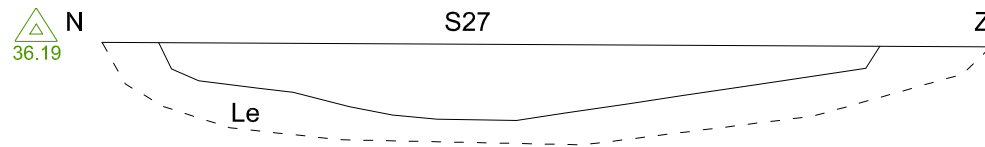
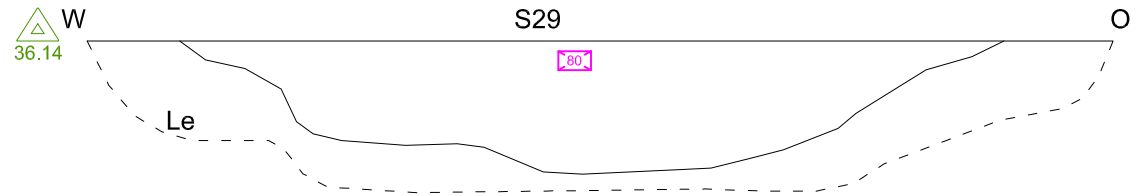
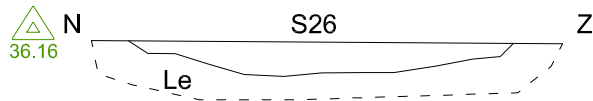
DN600-leiding

DI-09-BOS

Schaal  
1 : 50



# Werkput 10



DILSEN-STOKKEM - BOSLAAN

Di-09-BOS

Onderwerp  
Coupes WP10

Schaal  
1 : 20

Veldtekening  
ARON bvba  
Datum  
maart 2010



Legende

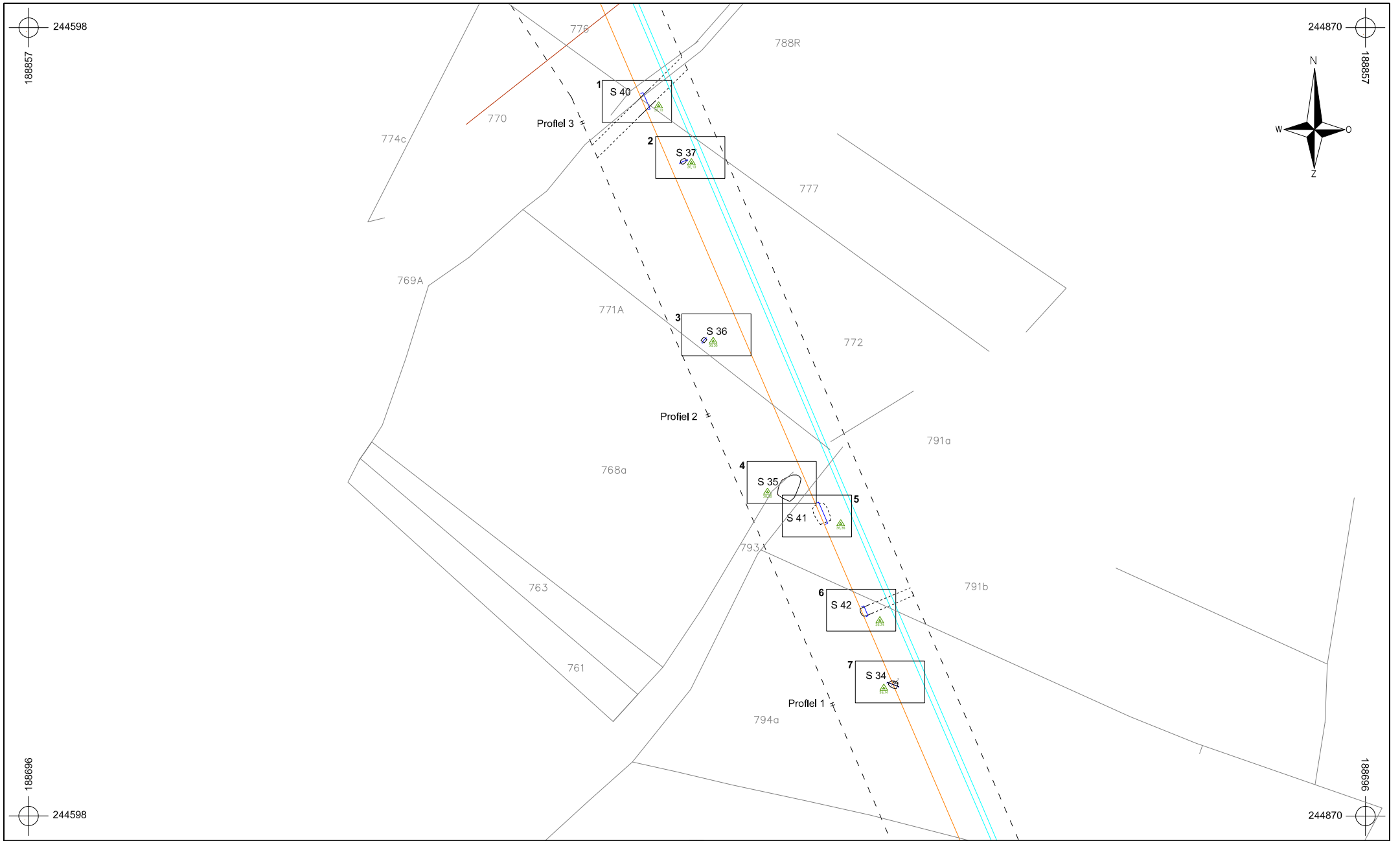
- Coupe
- S26 Spoornummer
- Vondstnummer



Absolute hoogte  
(in m TAW)

## **Bijlage 13:**

**Plannen werkput 14 (overzicht-, detail- en  
coupetekeningen)**



DILSEN-BOSLAAN

Onderwerp  
WP 14: detail

Veldtekening  
ARON bvba  
Datum  
mei 2010

DI-09-BOS

Schaal  
1 : 1000



Legende

- Werfzone
- DN600-leiding
- Spooromtrek
- Spoornummer
- Coupe
- Profiel 2
- Kolomopname
- Perceelnummer
- Perceelgrens
- Detailplan
- Absolute hoogte (in m TAW)

269m

36.10



S 40

36.10

1







DILSEN - BOSLAAN

Onderwerp  
WP14: detail spoor

Veldtekening  
ARON bvba  
Datum  
mei 2010

Legende

- S 40 Spoornummer
-  Spooromtrek
-  Coupe

-  DN600-leiding
-  Air Liquide
-  Absolute hoogte  
(in m TAW)

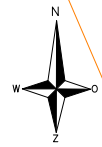
DI-09-BOS

Schaal

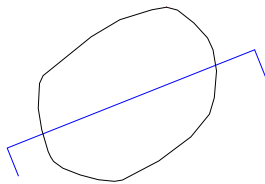
1 : 50







S 37



2



DILSEN - BOSLAAN

DI-09-BOS

Onderwerp  
WP14: detail spoor

Schaal  
1 : 50

Veldtekening  
ARON bvba  
Datum  
mei 2010



Legende



Werfzone



DN600-leiding



Spooromtrek

S 37



Spoornummer

Coupe

Air Liquide

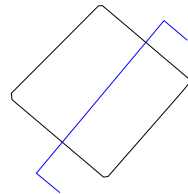


36.10

Absolute hoogte  
(in m TAW)



# S 36



36.36

# 3



DILSEN - BOSLAAN

Onderwerp  
WP14: detail spoor

Veldtekening  
ARON bvba  
Datum  
mei 2010

Legende

S 36

Spoornummer



Absolute hoogte  
(in m TAW)



Spooromtrek



DN600-leiding



Coupe

DI-09-BOS

Schaal

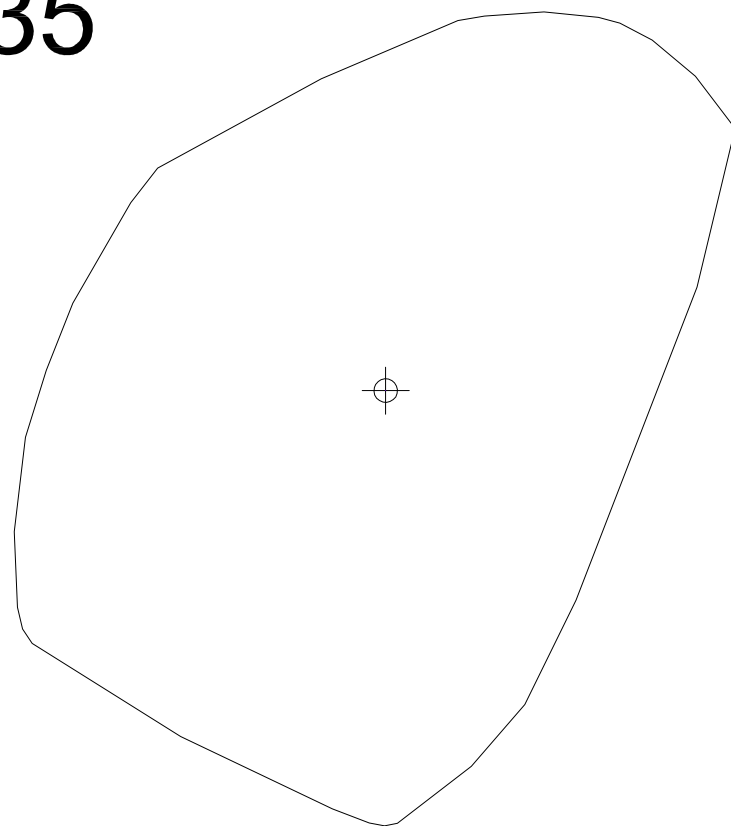
1 : 50





# S 35

  
36.36



# 4





DILSEN - BOSLAAN

Onderwerp  
WP14: detail spoor

Veldtekening ARON bvba  
Datum mei 2010

Legende

- S 35 Spoornummer
-  Spooromtrek
-  Boorpunt

  
36.10


Absolute hoogte  
(in m TAW)



DN600-leiding

DI-09-BOS

Schaal 1 : 50

0  2,5 m



# S 41



# 5



DILSEN - BOSLAAN

Onderwerp  
WP14: detail spoor

Veldtekening  
ARON bvba  
Datum  
mei 2010

DI-09-BOS

Schaal  
1 : 50



Legende

S 41

Spoornummer



Coupe



Spooromtrek



DN600-leiding



Absolute hoogte  
(in m TAW)



S 42

36.74

6



DILSEN - BOSLAAN

Onderwerp  
WP14: detail spoor

Veldtekening  
ARON bvba  
Datum  
mei 2010

Legende

S 42

Spoornummer



Coupe



Spooromtrek



Air Liquide



DN600-leiding



Absolute hoogte  
(in m TAW)

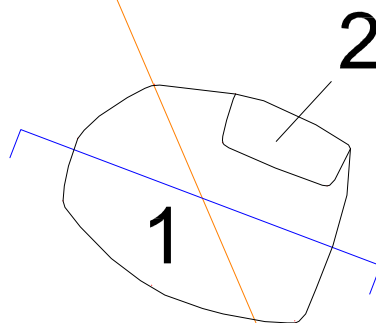
DI-09-BOS

Schaal  
1 : 50





S 34



7



DILSEN - BOSLAAN

Onderwerp  
WP14: detail spoor

Veldtekening  
ARON bvba  
Datum  
mei 2010

Legende


S 34 Spoornummer

 Spooromtrek

 Coupe

 Air Liquide

 DN600-leiding

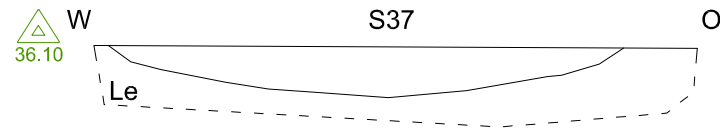
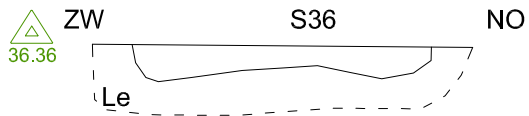
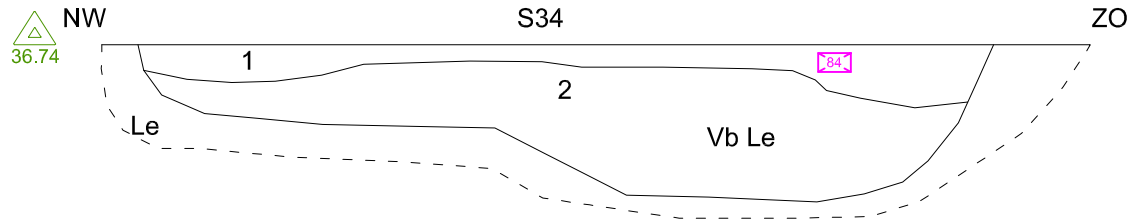
 Absolute hoogte  
(in m TAW)

DI-09-BOS

Schaal  
1 : 50



# Werkput 14



DILSEN-STOKKEM - BOSLAAN

Di-09-BOS

Onderwerp  
Coupes WP14

Schaal

1 : 20

Veldtekening  
ARON bvba  
Datum  
maart 2010

0



1 m

Legende



Coupe

S34

Spoornummer



Vondstnummer



Absolute hoogte  
(in m TAW)






43.80

## **Bijlage 14:**

**Plannen werkput 16 (overzicht-, detail- en  
coupetekeningen)**





 <b>ARON bvba</b>	DILSEN-BOSLAAN DI-09-BOS	Onderwerp WP 16: detail	Veldtekening ARON bvba Datum mei 2010	Legende - - - - - Werfzone ——— DN600-leiding ○ Spooromtrek S 39 Spoornummer	 Profiel 2 269m	Coupe Kolomopname Perceelnummer	 Detailplan  Absolute hoogte (in m TAW) 36.10	Perceelgrens
	Schaal 1 : 1000							



36.75

S 39

1



DILSEN - BOSLAAN

Onderwerp  
WP16: detail spoor

Veldtekening  
ARON bvba  
Datum  
mei 2010

DI-09-BOS

Schaal  
1 : 50



Legende

S 39

Spoornummer



Spooromtrek



Coupe



DN600-leiding

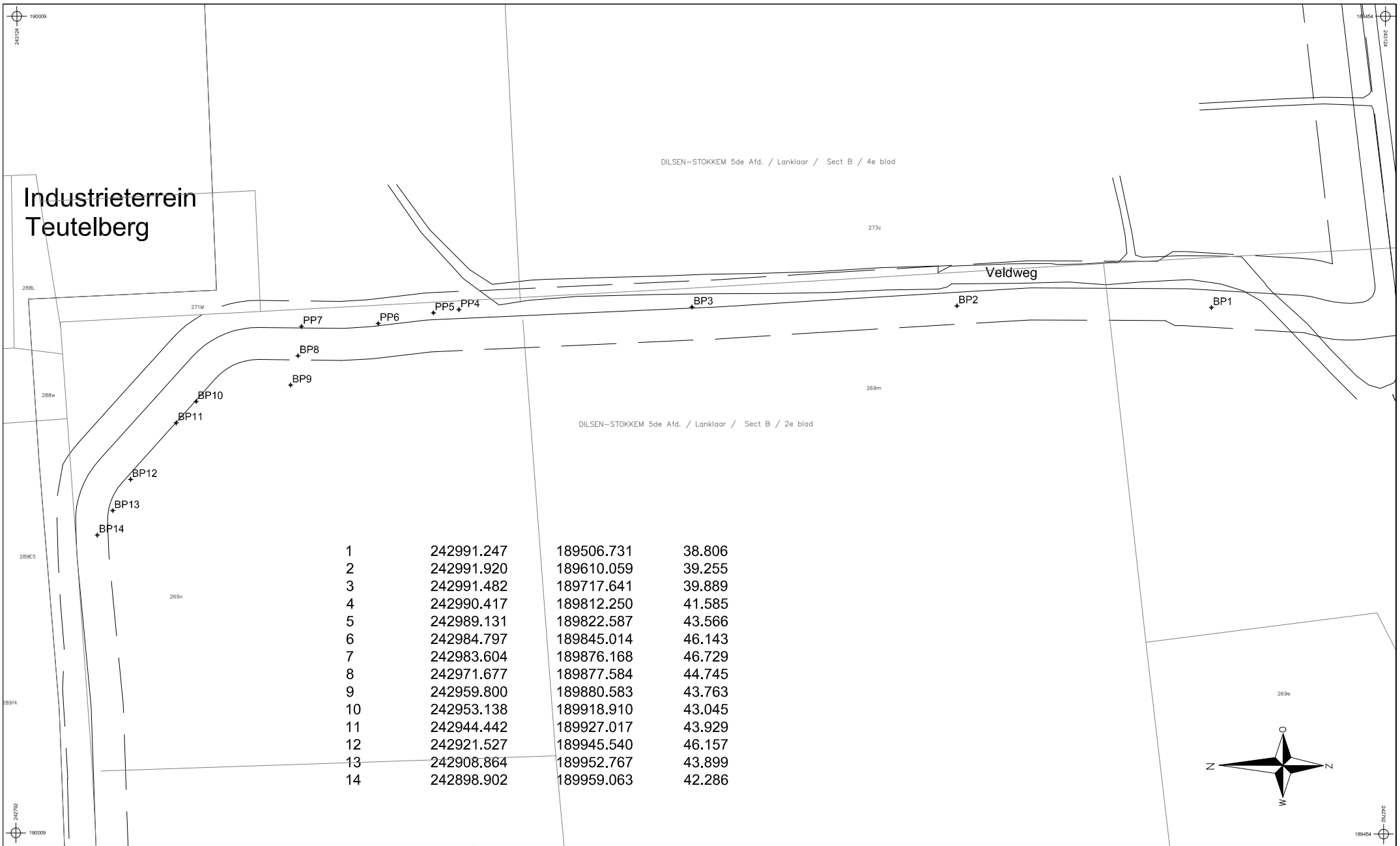


Absolute hoogte  
(in m TAW)






36.10

## **Bijlage 15:**

**Plannen werkput 17 (overzicht-, detail- en  
coupetekeningen)**



1	242991.247	189506.731	38.806
2	242991.920	189610.059	39.255
3	242991.482	189717.641	39.889
4	242990.417	189812.250	41.585
5	242989.131	189822.587	43.566
6	242984.797	189845.014	46.143
7	242983.604	189876.168	46.729
8	242971.677	189877.584	44.745
9	242959.800	189880.583	43.763
10	242953.138	189918.910	43.045
11	242944.442	189927.017	43.929
12	242921.527	189945.540	46.157
13	242908.864	189952.767	43.899
14	242898.902	189959.063	42.286

	DILSEN - BOSLAAN	Onderwerp WP17: detail	Veldtekening ARON bvba	<b>Legende</b>  Werfzone  DN600-leiding  Perceelgrens	PP5	Proefput
	DI-09-BOS	Schaal 1 : 2000	Datum mei 2010		BP2	Boorpunt
				269m	Perceelnummer	

## **Bijlage 16:**

### **Boringen- en proefputtenlijst werkput 17**

PB/PP	Werkput	Type boor	Gezeefd	X-coördinaat	Y-coördinaat	Z-coördinaat	Ah-hor. dikte	Ah-hor. kleur	E-hor. dikte	E-hor. kleur	B-hor. dikte	B-hor. kleur	C-hor. dikte	C-hor. kleur	Locatie	Bodem	Opmerkingen
PB 01	17	Edelman	Nee	242991.247	189506.731	38.806	0-6 cm	BRGR	6-60 cm	LI BRGR + VL LI GE	/	/	vanaf 60 cm	LI GE	Bos	ZA	Geen B-horizont zichtbaar
PB 02	17	Edelman	Nee	242991.920	189610.059	38.255	0-5 cm	BRGR	5-26 cm	LI BRGR + VL LI GE	/	/	vanaf 26 cm	LI GE	Bos	ZA	Geen B-horizont zichtbaar
PB 03	17	Edelman	Nee	242991.482	189717.641	39.889	0-7 cm	DO BRGR	7-70 cm	LI BRGR tot LI BR + VL LI GE	70-90 cm	BRGR	vanaf 90 cm	LI GE	Bos	ZA	/
PB 08	17	Edelman	Nee	242971.677	189877.584	44.745	0-10 cm	DO BRGR	10-45 cm	LI GR tot LI BRGR	45-60 cm	BRGR + VL GE	vanaf 60 cm	GE	Noordelijke zandduin: halverwege op de helling	ZA	/
PB 09	17	Edelman	Nee	242959.800	189880.583	43.763	0-5 cm	DO BRGR	5-30 cm	LI GR tot LI BRGR	30-48 cm	BRGR + VL GE	vanaf 48 cm	LI GE	Noordelijke zandduin: voet helling	ZA	/
PB 10	17	Edelman	Nee	242953.138	189918.910	43.045	0-6 cm	DO BRGR	6-28 cm	LI GR tot GR	28-52 cm	BRGR + VL GE	vanaf 52 cm	GE	Noordelijke zandduin: voet helling	ZA	/
PB 11	17	Edelman	Nee	242944.442	189927.017	43.763	0-6 cm	DO BRGR	6-15 cm	LI GR tot GR	15-44 cm	BRGR + VL LI GE + LI GR	vanaf 44 cm	GE	Noordelijke zandduin: halverwege op de helling	ZA	/
PB 12	17	Edelman	Nee	242921.527	189945.540	46.157	0-6 cm	DO BRGR	6-22 cm	LI GR tot GR	22-32 cm	BRGR + VL GE	vanaf 32 cm	GE	Noordelijke zandduin: top	ZA)	/
PB 13	17	Edelman	Nee	242908.864	189952.767	43.899	0-8 cm	DO GR	8-24 cm	LI GR tot GR	24-50 cm	BRGR + VL GE	vanaf 50 cm	GE	Noordelijke zandduin: halverwege op de helling	ZA	Weinig ontwikkelde B-horizont
PB 14	17	Edelman	Nee	242898.902	189959.063	42.286	0-8 cm	DO GR	8-26 cm	LI GR tot GR	26-47 cm	BRGR + VL GE	vanaf 47 cm	GE	Noordelijke zandduin: voet helling	ZA	/

PB/PP	Werkput	Type boor	Gezeefd	X-coördinaat	Y-coördinaat	Z-coördinaat	Ah-hor. dikte	Ah-hor. kleur	E-hor. dikte	E-hor. kleur	B-hor. dikte	B-hor. kleur	C-hor. dikte	C-hor. kleur	Locatie	Bodem	Opmerkingen
PP 04	17	/	Nee	242990.417	189612.250	41.585	0-5 cm	DO BRGR	5-20 cm	LI GR tot GR	20-44 cm	ORGE + VL BRGR (w); BR + VL LI GE	vanaf 44 cm	LI GE	Zuidelijke zandduin: voet helling	ZA	/
PP 05	17	/	Nee	242989.131	189822.587	43.566	0-8 cm	DO BRGR	8-19 cm	LI GR	19-27 cm	BRGR + VL LI GE	vanaf 27 cm	LI GE	Zuidelijke zandduin: halverwege op de helling	ZA	/
PP 06	17	/	Nee	242984.797	189845.014	46.143	0-5 cm	DO BRGR	5-15 cm	GE + Gr bandje	15-30 cm	ORGE	vanaf 30 cm	LI GE	Zuidelijke zandduin: top	ZA	/
PP 07	17	/	Nee	242983.604	189876.168	46.729	0-5 cm	DO BRGR	5-20 cm	LI GR + ORBR/ORGE	20-40 cm	BRGR + VL GE	vanaf 40 cm	LI GE + DOBR bandjes	Zuidelijke zandduin: top	ZA	Verstoorde bodem

**Bijlage 17:**

**Vergunningen**





**AANGETEKEND**

ARON bvba  
t.a.v. mevr Petra DRIESEN  
Diesterstraat 44 bus 201  
3800 SINT-TRUIDEN

Agentschap R-O Vlaanderen  
**Onroerend Erfgoed**

Phoenix gebouw  
Koning Albert II laan 19 bus 3  
1210 Brussel  
tel. 02/553.16.11  
fax. 02/553.16.05

**VERGUNNING**

**tot het uitvoeren van een archeologische opgraving**

in toepassing van het Decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium, gewijzigd bij decreet van 18 mei 1999, 28 februari 2003, 10 maart 2006 en 27 maart 2009 en het besluit van de Vlaamse regering van 20 april 1994, gewijzigd bij besluit van 12 december 2003, 23 juni 2006 en 9 mei 2008

Datum: **01 OKT. 2009**

Dossiernummer: 2009/292

09-17882

En vergunning tot het uitvoeren van een **archeologische opgraving** in:

**Lokalisatie:**

Provincie: Limburg  
Gemeente: Maasmechelen  
Deelgemeente:

**Adres:** Traject aardgasvervoerleiding DN600 (tracé Stokkem-Boslaan)

**Kadaster:**

Afdeling: 6  
Percelen: 59, 60, 62, 63, 64E, 64D, 64C, 74, 75A, 79C, 81C, 86B, 86C, 87A, 88A, 89A, 90A, 96B, 96A, 97C, 97B, 98, 99, 100, 108, 107B, 107A, 105A, 106, 130C, 126, 125B, 123A, 122A, 121A, 205D, 203B, 203C, 203D, 199, 195, 188C, 188D, 187B, 186B, 184B, 184C, 181, 272, 273, 275, 280A, 284B, 284A, 285A, 289A, 290A, 293A, 294A, 297B, 298E, 296E, 571, 572, 575A, 577A, 580, 581C, 581D, 581E, 590, 583, 589, 584B, 587B, 585A, 600B, 528, 527B, 527A, 526, 525, 524, 523, 512G, 512H, 511D, 510C, 510D, 509M, 508A, 662B, 663C, 661C en openbaar domein (Sint-Laurentiusstraat, Kwaadstraat, Molenstraat, Geisterweg)

Afdeling: 5  
Percelen: 256, 253, 258A, 252, 251, 250, 249, 248, 247, 246, 245, 244, 243, 241A, 235, 234, 233A, 233B, 232, 231, 228, 227B, 227A, 226, 350, 225, 364A, 365B, 368, 369, 370/02, 370, 371, 372, 373, 361, 360, 488, 537, 538, 466D, 471, 472, 440, 437, 436, 435, 434, 403, 404, 405, 408A, 410H, 111B, 112A, 113C, 113D, 146A, 138, 136C, 135, 130, 129/02, 5, 6A, 7A, 8A, 10, 13F, 13E, 13C, 13D, 1 en openbaar domein (Geisterweg, Kuilenweg, Rijksweg)

**Lokalisatie:**

Provincie: Limburg  
Gemeente: Dilsen-Stokkem  
Deelgemeente: Dilsen

**Adres:** Traject aardgasvervoerleiding DN600 (tracé Stokkem-Boslaan)

**Kadaster:**

Afdeling: 4  
Percelen: 376E, 377E, 378B, 359A, 347A, 327A, 326A, 325D, 323F, 624, 631E, 632F, 747L, 747M, 637A, 637E, 673, 672, 674, 675A, 676C, 676D, 677, 678, 679, 680C, 681A, 687A, 689G, 689B, 689A, 742, 741, 740C, 740B, 740A, 738, 736A, 737A, 691, 723 en openbaar domein (Molenveld, Krommenweg, Daelderdijk)

Afdeling: 5  
Percelen: 794A, 791B, 793, 768A, 771A, 772, 770, 776, 724C, 728E, 706B en 705D

Afdeling: 2  
Percelen: 723C en 710D  
Sectie: B

Afdeling: 5  
Percelen: 232T, 232V, 241B2, 242Z, 241Y2, 273C, 269F, 269M, 269N, 269H, 269P, 291N en openbaar domein (Bekaertlaan, Vilverstraat)  
Sectie: B

**Wordt verleend aan:**

Naam: DRIESEN  
Voornaam: Petra



Adres: Aron bvba  
Diesterstraat 44 bus 201 in 3800 Sint-Truiden

**Tijdsduur:**

Begindatum: 05 oktober 2009

Einddatum: 05 december 2009

Mits de archeologische opgraving wordt uitgevoerd in overeenstemming met de algemene bepalingen, bepaald in artikel 14 van het besluit van de Vlaamse regering van 20 april 1994, gewijzigd bij besluit van 12 december 2003, 23 juni 2006 en 9 mei 2008 (B.S. 15.07.1994, 09.06.2004, 22.08.2006 en 05.06.2008) tot uitvoering van het decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium, gewijzigd bij decreet van 18 mei 1999, 28 februari 2003, 10 maart 2006 en 27 maart 2009 (B.S. 15.09.1993, 08.06.1999, 24.03.2003, 07.06.2006 en 15.05.2009), voor zover deze niet afwijken van de in deze vergunning bepaalde bijzondere voorwaarden. Dit ontslaat de vergunninghouder niet van andere wettelijke verplichtingen conform de wetgeving op de ruimtelijke ordening.

Beroep tegen deze vergunning kan worden ingesteld binnen dertig dagen na ontvangst bij de Vlaamse minister bevoegd voor de monumenten en de landschappen.

**Bijzondere voorwaarden:**

1. Een kopie van het verslag dient in tweevoud aan de administratie te worden overgemaakt, telkens op zowel een digitale als een papieren drager.
2. Het opvolgingsformulier in bijlage dient na het onderzoek aan de administratie te worden overgemaakt.
3. De vergunninghouder brengt de (inter)gemeentelijke archeologische dienst op de hoogte van deze vergunning.
4. De vergunninghouder brengt het College van Burgemeester en Schepenen van de betreffende gemeente op de hoogte van het archeologisch project.
5. Deze vergunning en de eraan gekoppelde vergunningen dienen in origineel exemplaar aanwezig te zijn op het terrein tijdens het onderzoek.
6. De bijzondere voorschriften in bijlage dienen nauwgezet opgevolgd te worden.

Brussel,

Voor de Vlaamse Minister,  
De Gemachtigde Ambtenaar,



Gilbert Kolacny  
Administrateur-generaal.





**AANGETEKEND**

ARON bvba  
t.a.v. mevr Petra DRIESEN  
Diesterstraat 44 bus 201  
3800 SINT-TRUIDEN

Agentschap R-O Vlaanderen  
**Onroerend Erfgoed**

Phoenix gebouw  
Koning Albert II laan 19 bus 3  
1210 Brussel  
tel. 02/553.16.11  
fax. 02/553.16.05

**VERGUNNING**

**tot het uitvoeren van een archeologische controle met een metaaldetector**

in toepassing van het Decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium, gewijzigd bij decreet van 18 mei 1999, 28 februari 2003, 10 maart 2006 en 27 maart 2009 en het besluit van de Vlaamse regering van 20 april 1994, gewijzigd bij besluit van 12 december 2003, 23 juni 2006 en 9 mei 2008

Datum: **01 OKT. 2009**

Dossiernummer: 2009/292(2)

Een vergunning tot het uitvoeren van een **archeologische controle met een metaaldetector** in:

**Lokalisatie:**

Provincie: Limburg  
Gemeente: Maasmechelen  
Deelgemeente:

**Adres:** Traject aardgasvervoerleiding DN600 (tracé Stokkem-Boslaan)

**Kadaster:**

Afdeling: 6  
Sectie: A  
Percelen: 59, 60, 62, 63, 64E, 64D, 64C, 74, 75A, 79C, 81C, 86B, 86C, 87A, 88A, 89A, 90A, 96B, 96A, 97C, 97B, 98, 99, 100, 108, 107B, 107A, 105A, 106, 130C, 126, 125B, 123A, 122A, 121A, 205D, 203B, 203C, 203D, 199, 195, 188C, 188D, 187B, 186B, 184B, 184C, 181, 272, 273, 275, 280A, 284B, 284A, 285A, 289A, 290A, 293A, 294A, 297B, 298E, 296E, 571, 572, 575A, 577A, 580, 581C, 581D, 581E, 590, 583, 589, 584B, 587B, 585A, 600B, 528, 527B, 527A, 526, 525, 524, 523, 512G, 512H, 511D, 510C, 510D, 509M, 508A, 662B, 663C, 661C en openbaar domein (Sint-Laurentiusstraat, Kwaadstraat, Molenstraat, Geisterweg)

Afdeling: 5  
Sectie: A  
Percelen: 256, 253, 258A, 252, 251, 250, 249, 248, 247, 246, 245, 244, 243, 241A, 235, 234, 233A, 233B, 232, 231, 228, 227B, 227A, 226, 350, 225, 364A, 365B, 368, 369, 370/02, 370, 371, 372, 373, 361, 360, 488, 537, 538, 466D, 471, 472, 440, 437, 436, 435, 434, 403, 404, 405, 408A, 410H, 111B, 112A, 113C, 113D, 146A, 138, 136C, 135, 130, 129/02, 5, 6A, 7A, 8A, 10, 13F, 13E, 13C, 13D, 1 en openbaar domein (Geisterweg, Kuilenweg, Rijksweg)

**Lokalisatie:**

Provincie: Limburg  
Gemeente: Dilsen-Stokkem  
Deelgemeente: Dilsen

**Adres:** Traject aardgasvervoerleiding DN600 (tracé Stokkem-Boslaan)

**Kadaster:**

Afdeling: 4  
Sectie: C  
Percelen: 376E, 377E, 378B, 359A, 347A, 327A, 326A, 325D, 323F, 624, 631E, 632F, 747L, 747M, 637A, 637E, 673, 672, 674, 675A, 676C, 676D, 677, 678, 679, 680C, 681A, 687A, 689G, 689B, 689A, 742, 741, 740C, 740B, 740A, 738, 736A, 737A, 691, 723 en openbaar domein (Molenveld, Krommenweg, Daelderdijk)

Afdeling: 5  
Sectie: A  
Percelen: 794A, 791B, 793, 768A, 771A, 772, 770, 776, 724C, 728E, 706B en 705D

Afdeling: 2  
Sectie: B  
Percelen: 723C en 710D

Afdeling: 5  
Sectie: B  
Percelen: 232T, 232V, 241B2, 242Z, 241Y2, 273C, 269F, 269M, 269N, 269H, 269P, 291N en openbaar domein (Bekaertlaan, Vilverstraat)

**Wordt verleend aan:**

Naam: DRIESEN  
Voornaam: Petra



Adres: Aron bvba  
Diesterstraat 44 bus 201 in 3800 Sint-Truiden

**Tijdsduur:**

Begindatum: 05 oktober 2009

Einddatum: 05 december 2009

Mits de metaaldetectie wordt uitgevoerd in overeenstemming met de algemene bepalingen, bepaald in artikel 14 van het besluit van de Vlaamse regering van 20 april 1994, gewijzigd bij besluit van 12 december 2003, 23 juni 2006 en 9 mei 2008 (B.S. 15.07.1994, 09.06.2004, 22.08.2006 en 05.06.2008) tot uitvoering van het decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium, gewijzigd bij decreet van 18 mei 1999, 28 februari 2003 en 10 maart 2006 en 27 maart 2009 (B.S. 15.09.1993, 08.06.1999, 24.03.2003 en 07.06.2006 en 15.05.2009), voor zover deze niet afwijken van de in deze vergunning bepaalde bijzondere voorwaarden. Dit ontslaat de vergunninghouder niet van andere wettelijke verplichtingen conform de wetgeving op de ruimtelijke ordening.

Beroep tegen deze vergunning kan worden ingesteld binnen dertig dagen na ontvangst bij de Vlaamse minister bevoegd voor de monumenten en de landschappen.

**Bijzondere voorwaarden:**

Mits de metaaldetectie gekoppeld is aan vergunning nummer: 2009/292

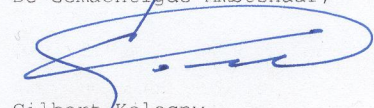
Verleend aan: DRIESEN Petra

Op datum van:

Deze vergunning dient in origineel exemplaar aanwezig te zijn op het terrein tijdens het onderzoek.

Brussel,

Voor de Vlaamse Minister,  
De Gemachtigde Ambtenaar,



Gilbert Kolacny  
Administrateur-generaal.





**AANGETEKEND**

**Ruimte en Erfgoed**

ARON bvba  
t.a.v. mevr Petra DRIESEN  
Diesterstraat 44 bus 201  
3800 SINT-TRUIDEN

Phoenix gebouw  
Koning Albert II laan 19 bus 3  
1210 Brussel  
tel. 02/553.16.11  
fax. 02/553.16.05

**VERGUNNING**

**tot het uitvoeren van een archeologische opgraving**

in toepassing van het Decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium, gewijzigd bij decreet van 18 mei 1999, 28 februari 2003, 10 maart 2006 en 27 maart 2009 en het besluit van de Vlaamse regering van 20 april 1994, gewijzigd bij besluit van 12 december 2003, 23 juni 2006 en 9 mei 2008

Datum:

**27 JAN 2010**

Dossiernummer: 2010/018

10-21153

Een vergunning tot het uitvoeren van een **archeologische opgraving** in:

**Lokalisatie:**

Provincie: Limburg  
Gemeente: Maasmechelen  
Deelgemeente:

**Adres:** Traject aardgasvervoerleiding DN600 (tracé Stokkem-Boslaan)

**Kadaster:**

Afdeling: 6  
Sectie: A  
Percelen: 59, 60, 62, 63, 64E, 64D, 64C, 74, 75A, 79C, 81C, 86B, 86C, 87A, 88A, 89A, 90A, 96B, 96A, 97C, 97B, 98, 99, 100, 108, 107B, 107A, 105A, 106, 130C, 126, 125B, 123A, 122A, 121A, 205D, 203B, 203C, 203D, 199, 195, 188C, 188D, 187B, 186B, 184B, 184C, 181, 272, 273, 275, 280A, 284B, 284A, 285A, 289A, 290A, 293A, 294A, 297B, 298E, 296E, 571, 572, 575A, 577A, 580, 581C, 581D, 581E, 590, 583, 589, 584B, 587B, 585A, 600B, 528, 527B, 527A, 526, 525, 524, 523, 512G, 512H, 511D, 510C, 510D, 509M, 508A, 662B, 663C, 661C en openbaar domein (Sint-Laurentiusstraat, Kwaadstraat, Molenstraat, Geisterweg)

Afdeling: 5  
Sectie: A  
Percelen: 256, 253, 258A, 252, 251, 250, 249, 248, 247, 246, 245, 244, 243, 241A, 235, 234, 233A, 233B, 232, 231, 228, 227B, 227A, 226, 350, 225, 364A, 365B, 368, 369, 370/02, 370, 371, 372, 373, 361, 360, 488, 537, 538, 466D, 471, 472, 440, 437, 436, 435, 434, 403, 404, 405, 408A, 410H, 111B, 112A, 113C, 113D, 146A, 138, 136C, 135, 130, 129/02, 5, 6A, 7A, 8A, 10, 13F, 13E, 13C, 13D, 1 en openbaar domein (Geisterweg, Kuilenweg, Rijksweg)

**Lokalisatie:**

Provincie: Limburg  
Gemeente: Dilsen-Stokkem  
Deelgemeente: Dilsen

**Adres:** Traject aardgasvervoerleiding DN600 (tracé Stokkem-Boslaan)

**Kadaster:**

Afdeling: 4  
Sectie: C  
Percelen: 376E, 377E, 378B, 359A, 347A, 327A, 326A, 325D, 323F, 624, 631E, 632F, 747L, 747M, 637A, 637E, 673, 672, 674, 675A, 676C, 676D, 677, 678, 679, 680C, 681A, 687A, 689G, 689B, 689A, 742, 741, 740C, 740B, 740A, 738, 736A, 737A, 691, 723 en openbaar domein (Molenveld, Krommenweg, Daelderdijk)

Afdeling: 5  
Sectie: A  
Percelen: 794A, 791B, 793, 768A, 771A, 772, 770, 776, 724C, 728E, 706B en 705D

Afdeling: 2  
Sectie: B  
Percelen: 723C en 710D

Afdeling: 5  
Sectie: B  
Percelen: 232T, 232V, 241B2, 242Z, 241Y2, 273C, 269F, 269M, 269N, 269H, 269P, 291N en openbaar domein (Bekaertlaan, Vilverstraat)

**Wordt verleend aan:**

Naam: STEEGMANS  
Voornaam: Joris



Adres: Aron bvba  
Diesterstraat 44 bus 201 in 3800 Sint-Truiden

**Tijdsduur:**

Begindatum: 25 januari 2010

Einddatum: 30 april 2010

Mits de archeologische opgraving wordt uitgevoerd in overeenstemming met de algemene bepalingen, bepaald in artikel 14 van het besluit van de Vlaamse regering van 20 april 1994, gewijzigd bij besluit van 12 december 2003, 23 juni 2006 en 9 mei 2008 (B.S. 15.07.1994, 09.06.2004, 22.08.2006 en 05.06.2008) tot uitvoering van het decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium, gewijzigd bij decreet van 18 mei 1999, 28 februari 2003, 10 maart 2006 en 27 maart 2009 (B.S. 15.09.1993, 08.06.1999, 24.03.2003, 07.06.2006 en 15.05.2009), voor zover deze niet afwijken van de in deze vergunning bepaalde bijzondere voorwaarden. Dit ontslaat de vergunninghouder niet van andere wettelijke verplichtingen conform de wetgeving op de ruimtelijke ordening.

Beroep tegen deze vergunning kan worden ingesteld binnen dertig dagen na ontvangst bij de Vlaamse minister bevoegd voor de monumenten en de landschappen.

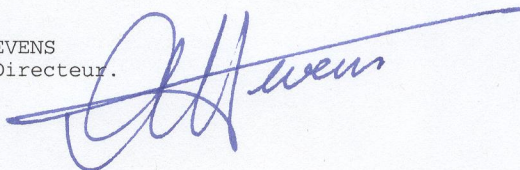
**Bijzondere voorwaarden:**

1. Een kopie van het verslag dient in tweevoud aan de administratie te worden overgemaakt, telkens op zowel een digitale als een papieren drager.
2. Het opvolgingsformulier in bijlage dient na het onderzoek aan de administratie te worden overgemaakt.
3. De vergunninghouder brengt de (inter)gemeentelijke archeologische dienst op de hoogte van deze vergunning.
4. De vergunninghouder brengt het College van Burgemeester en Schepenen van de betreffende gemeente op de hoogte van het archeologisch project.
5. Deze vergunning en de eraan gekoppelde vergunningen dienen in origineel exemplaar aanwezig te zijn op het terrein tijdens het onderzoek.
6. De bijzondere voorschriften in bijlage dienen nauwgezet opgevolgd te worden.

Brussel,

Voor de Vlaamse Minister,  
De Gemachtigde Ambtenaar,

Annita STEVENS  
Algemeen Directeur.







**AANGETEKEND**

ARON bvba  
t.a.v. mevr Petra DRIESEN  
Diesterstraat 44 bus 201  
3800 SINT-TRUIDEN

**Ruimte en Erfgoed**

Phoenix gebouw  
Koning Albert II laan 19 bus 3  
1210 Brussel  
tel. 02/553.16.11  
fax. 02/553.16.05

**VERGUNNING**

**tot het uitvoeren van een archeologische controle met een metaaldetector**

in toepassing van het Decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium, gewijzigd bij decreet van 18 mei 1999, 28 februari 2003, 10 maart 2006 en 27 maart 2009 en het besluit van de Vlaamse regering van 20 april 1994, gewijzigd bij besluit van 12 december 2003, 23 juni 2006 en 9 mei 2008

Datum:

27 JAN 2010

Dossiernummer: 2010/018(2)

10-21153

Een vergunning tot het uitvoeren van een **archeologische controle met een metaaldetector** in:

**Lokalisatie:**

Provincie: Limburg  
Gemeente: Maasmechelen  
Deelgemeente:

**Adres:** Traject aardgasvervoerleiding DN600 (tracé Stokkem-Boslaan)

**Kadaster:**

Afdeling: 6  
Sectie: A  
Percelen: 59, 60, 62, 63, 64E, 64D, 64C, 74, 75A, 79C, 81C, 86B, 86C, 87A, 88A, 89A, 90A, 96B, 96A, 97C, 97B, 98, 99, 100, 108, 107B, 107A, 105A, 106, 130C, 126, 125B, 123A, 122A, 121A, 205D, 203B, 203C, 203D, 199, 195, 188C, 188D, 187B, 186B, 184B, 184C, 181, 272, 273, 275, 280A, 284B, 284A, 285A, 289A, 290A, 293A, 294A, 297B, 298E, 296E, 571, 572, 575A, 577A, 580, 581C, 581D, 581E, 590, 583, 589, 584B, 587B, 585A, 600B, 528, 527B, 527A, 526, 525, 524, 523, 512G, 512H, 511D, 510C, 510D, 509M, 508A, 662B, 663C, 661C en openbaar domein (Sint-Laurentiusstraat, Kwaadstraat, Molenstraat, Geisterweg)

Afdeling: 5  
Sectie: A  
Percelen: 256, 253, 258A, 252, 251, 250, 249, 248, 247, 246, 245, 244, 243, 241A, 235, 234, 233A, 233B, 232, 231, 228, 227B, 227A, 226, 350, 225, 364A, 365B, 368, 369, 370/02, 370, 371, 372, 373, 361, 360, 488, 537, 538, 466D, 471, 472, 440, 437, 436, 435, 434, 403, 404, 405, 408A, 410H, 111B, 112A, 113C, 113D, 146A, 138, 136C, 135, 130, 129/02, 5, 6A, 7A, 8A, 10, 13F, 13E, 13C, 13D, 1 en openbaar domein (Geisterweg, Kuilenweg, Rijksweg)

**Lokalisatie:**

Provincie: Limburg  
Gemeente: Dilsen-Stokkem  
Deelgemeente: Dilsen

**Adres:** Traject aardgasvervoerleiding DN600 (tracé Stokkem-Boslaan)

**Kadaster:**

Afdeling: 4  
Sectie: C  
Percelen: 376E, 377E, 378B, 359A, 347A, 327A, 326A, 325D, 323F, 624, 631E, 632F, 747L, 747M, 637A, 637E, 673, 672, 674, 675A, 676C, 676D, 677, 678, 679, 680C, 681A, 687A, 689G, 689B, 689A, 742, 741, 740C, 740B, 740A, 738, 736A, 737A, 691, 723 en openbaar domein (Molenveld, Krommenweg, Daelderdijk)

Afdeling: 5  
Sectie: A  
Percelen: 794A, 791B, 793, 768A, 771A, 772, 770, 776, 724C, 728E, 706B en 705D

Afdeling: 2  
Sectie: B  
Percelen: 723C en 710D

Afdeling: 5  
Sectie: B  
Percelen: 232T, 232V, 241B2, 242Z, 241Y2, 273C, 269F, 269M, 269N, 269H, 269P, 291N en openbaar domein (Bekaertlaan, Vilverstraat)



**Wordt verleend aan:**

Naam: STEEGMANS Voornaam: Joris  
Adres: Aron bvba  
Diesterstraat 44 bus 201 in 3800 Sint-Truiden

**Tijdsduur:**

Begindatum: 25 januari 2010 Einddatum: 30 april 2010

Mits de metaaldetectie wordt uitgevoerd in overeenstemming met de algemene bepalingen, bepaald in artikel 14 van het besluit van de Vlaamse regering van 20 april 1994, gewijzigd bij besluit van 12 december 2003, 23 juni 2006 en 9 mei 2008 (B.S. 15.07.1994, 09.06.2004, 22.08.2006 en 05.06.2008) tot uitvoering van het decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium, gewijzigd bij decreet van 18 mei 1999, 28 februari 2003 en 10 maart 2006 en 27 maart 2009 (B.S. 15.09.1993, 08.06.1999, 24.03.2003 en 07.06.2006 en 15.05.2009), voor zover deze niet afwijken van de in deze vergunning bepaalde bijzondere voorwaarden. Dit ontslaat de vergunninghouder niet van andere wettelijke verplichtingen conform de wetgeving op de ruimtelijke ordening.

Beroep tegen deze vergunning kan worden ingesteld binnen dertig dagen na ontvangst bij de Vlaamse minister bevoegd voor de monumenten en de landschappen.

**Bijzondere voorwaarden:**

Mits de metaaldetectie gekoppeld is aan vergunning nummer: 2010/018

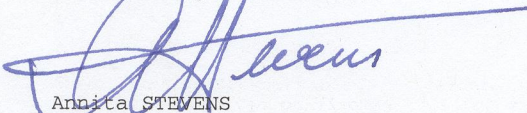
Verleend aan: STEEGMANS Joris

Op datum van:

Deze vergunning dient in origineel exemplaar aanwezig te zijn op het terrein tijdens het onderzoek.

Brussel,

Voor de Vlaamse Minister,  
De Gemachtigde Ambtenaar,

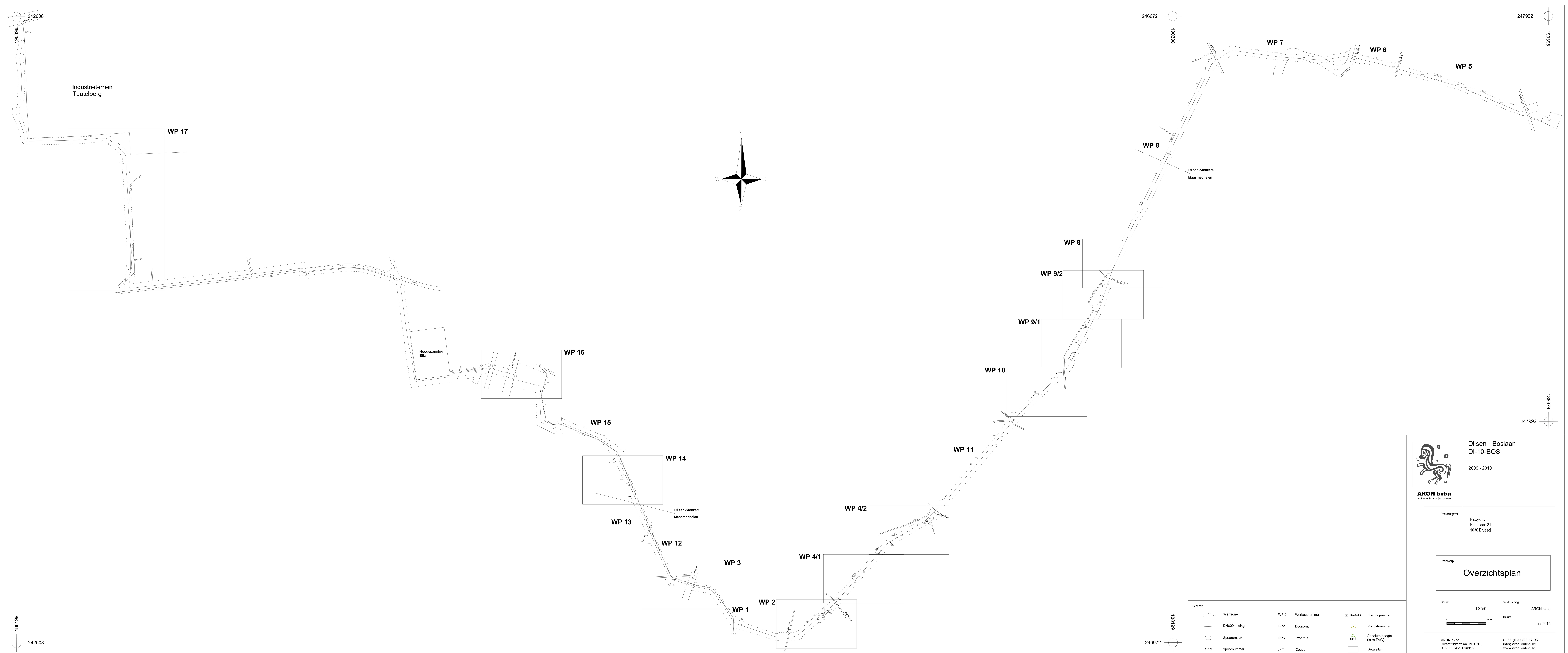


Annita STEVENS  
Algemeen Directeur.



**Bijlage 18:**

**Overzichtsplan (losse bijlage)**



Legende

	Werkzone	WP 2	Werkpuntnummer		Profiel 2	Kolonopname
	DN600-leiding	BP2	Boorpunt		Vondstnummer	
	Spooromtrek	PP5	Proefput		Absolute hoogte (in m TAW)	
	Spoornummer		Coupe		Detailplan	

<p><b>ARON bvba</b> architectonisch projectbureau</p>	<p><b>Dilsen - Boslaan</b> <b>DI-10-BOS</b></p> <p>2009 - 2010</p>
	<p>Oprachtgever</p> <p>Fluxys nv Kunstlaan 31 1030 Brussel</p>
<p>Onderwerp</p> <p><b>Overzichtsplan</b></p>	
<p>Schaal</p> <p>1:2750</p>	<p>Vestigings</p> <p>ARON bvba</p> <p>Datum</p> <p>juni 2010</p>
<p>ARON bvba Diestërstraat 44, bus 201 B-3800 Sint-Truiden</p>	<p>(+32)(0)11/72.37.95 info@aron-online.be www.aron-online.be</p>

