

# ATENCIÓN

↑ 1.000.000 km

# PROYECTO 1.000.000 KM



## DATOS TÉCNICOS DEL PROYECTO DE EXPERIENCIAS DE USUARIO:

- OBJETIVO: 1.000.000 KM
- USUARIOS: 2.000 USUARIOS
- PERÍODO: 200 DÍAS (7 MESES)
- PARQUE DE VEHÍCULOS: 25
- KM/VEHÍCULO-DÍA: 200 KM
- HORAS/VEHÍCULO-DÍA: 8 H
- INFORMES BB.DD. : 60.000
- HORAS DE DATOS : 40.000



## OBJETIVOS:

DOCUMENTAR UNA BASE DE DATOS DE EXPERIENCIAS DE USUARIO CON VEHÍCULOS REALES EN SITUACIONES REALES

OBTENER LAS CURVAS DE INCIDENCIAS, CONFLICTOS Y RIESGOS EN LAS DISTINTAS SITUACIONES

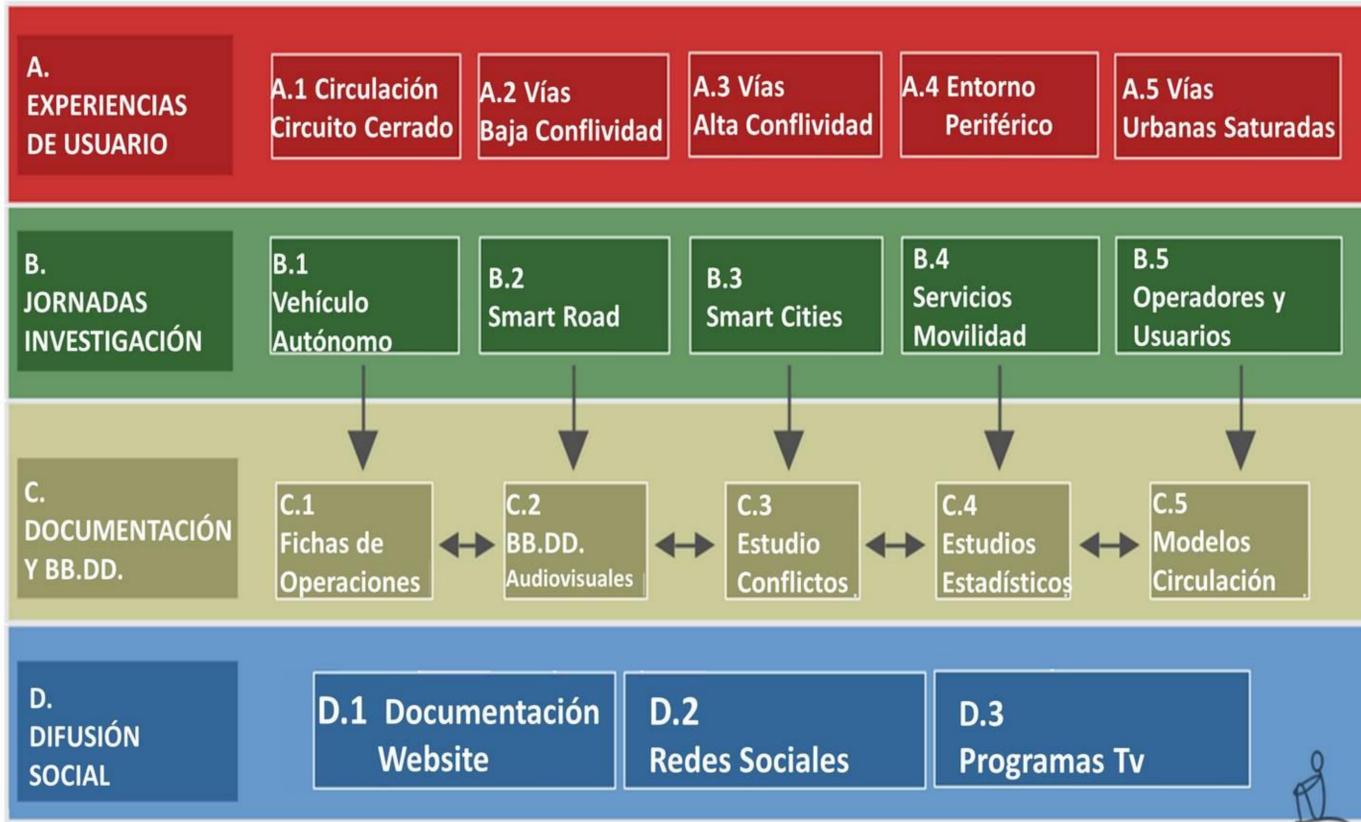
## BASES DE DATOS

- TIPOS DE VEHÍCULOS
- TIPOS DE VÍAS
- RUTAS Y HORARIOS
- CONFLICTOS
- EXPERIENCIAS

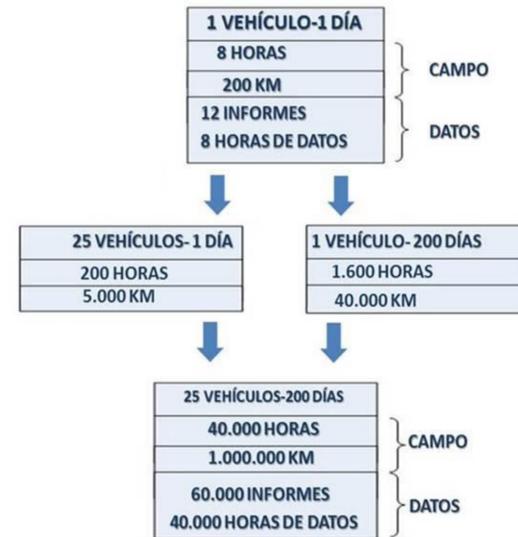


## CREACIÓN DE UN SISTEMA DE INFORMACIÓN CON LAS EXPERIENCIAS REALIZADAS

- EXPERIENCIA DE USUARIO
- CONFLICTIVIDAD
- SINIESTRALIDAD
- EFICIENCIA ENERGÉTICA
- DIFUSIÓN SOCIAL



## VOLUMEN DE DATOS



Fase	2000																										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
Fase 1																											
Fase 2																											
Fase 3																											
Fase 4																											
Fase 5																											

Experimental Premium Media-Alta

## TRABAJO INTEGRADOS TÉCNICO-SOCIAL

- DESARROLLO SOLUCIONES
  - VEHÍCULO AUTÓNOMO
  - COMUNICACIONES ENTRE VEHÍCULOS
  - COMUNICACIONES VEHÍCULO-VÍA
- DESARROLLO DE EXPERIENCIAS
  - PRÁCTICAS DE INICIACIÓN
  - CIRCULACIÓN VÍAS INTERURBANAS
  - CIRCULACIÓN VÍAS URBANAS
  - ESTUDIO DE SITUACIONES DE RIESGO
- CERTIFICACIÓN Y CONTROL DE VEHÍCULOS
  - CONTROL DE ESPECIFICACIONES
  - CERTIFICACIÓN TÉCNICA

## CARACTERÍSTICAS DE LA RED

- RED ABIERTA
- RED MODULAR
- RED NORMALIZADA



## RED DE TRABAJO



- ÓRGANOS DE LA ADMINISTRACIÓN
- EMPRESAS ASEGURADORAS
- FABRICANTES
- OPERADORES DE FLOTAS
- MANTENIMIENTO DE VEHÍCULOS
- INSPECCIÓN TÉCNICA DE VEHÍCULOS
- CENTROS DE EXPERIMENTACIÓN

## DATOS DE CONTACTO

PROFESORES:  
IGNACIO HOJAS

Email:  
[ignacio.hojas@upm.es](mailto:ignacio.hojas@upm.es)



Escuela Técnica Superior de Ingeniería Civil  
Universidad Politécnica de Madrid