

Germà Bel i Queralt, *catedràtic de la Universitat de Barcelona*

Abstract

Germà Bel shows the importance of Barcelona's Prat airport. It is a strategic trade point, important not only for the growth of the country in general but also for the areas where it is established.

Resum

Els aeroports són un factor essencial per al creixement econòmic de les regions on s'ubiquen, ja que:

- generen un gran nombre de llocs de treball per les activitats directament associades amb la canalització de trànsit aeri;*
- l'activitat turística se sosté en gran part en el trànsit que proporcionen els aeroports;*
- les empreses dedicades a activitats d'alt valor afegit tendeixen a localitzar-se en territoris que disposen d'aeroports amb una oferta extensa i densa de connexions aèries.*

En aquest sentit, la dotació de serveis aeroportuaris i l'oferta de vols —especialment de llarga distància— són factors clau per a definir la posició de les àrees urbanes en el mapa mundial de ciutats.

Atesa la creixent rellevància econòmica dels aeroports per al creixement econòmic, cal adonar-se que existeix arreu un procés generalitzat de reforma en la gestió dels aeroports.

Així, doncs, a Europa i a la majoria de països desenvolupats, la gestió dels aeroports es du a terme de manera individualitzada per part de les administracions públiques territorials (regionals o locals), sovint en exclusiva, i amb diferents graus de combinació quant a la cooperació entre el sector públic i el privat. Aquesta gestió:

- facilita la transparència en els mecanismes de finançament;*
- promou la competència entre aeroports per atreure, segons els casos, companyies de baix cost, companyies de xarxa, o ambdós tipus de companyies.*

Per què es fa tan difícil a Espanya reformar el sistema de gestió dels aeroports? Hi ha diversos factors que fan desitjable un procés de reforma, en una direcció o en una altra, de la gestió centralitzada dels aeroports a Espanya. Entre aquests factors destaquen:

- *la seva anormalitat en el context de la resta de països de la UE i de l'OCDE;*
- *la consolidació d'un entorn competitiu en el transport aeri, tant en la prestació de serveis com en la producció d'infraestructures.*

La gestió descentralitzada i individualitzada dels aeroports té avantatges importants:

- *promou la competència entre aeroports per captar les companyies aèries que es considerin més adients, tant per a l'aeroport com per al territori on s'ubica;*
- *afavoreix la transparència en el finançament de les activitats corrents i de les inversions de capital (es reduiria la magnitud i la capacitat del sistema actual de subsidis creuats);*
- *la individualització facilita l'establiment de mecanismes de col·laboració entre el sector públic i el privat, ja que es pot esperar que la gestió per part d'entitats de menys escala tendeixi a ser més flexible i menys burocratitzada;*
- *finalment, i això no sembla menys important, comporta una millora de la transparència d'aquesta gestió.*

Com sempre, una més gran transparència permetria millorar l'eficiència de la gestió, i també la qualitat democràtica de la política pública a Espanya.