



О.С. Гасилова

**ОЦЕНКА ВЕЛИЧИНЫ УЩЕРБА
ПРИ ПОВРЕЖДЕНИИ
АВТОМОБИЛЕЙ**

Екатеринбург
2018

Электронный архив УГЛТУ

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

ФГБОУ ВО «УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЛЕСОТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Кафедра автомобильного транспорта

О.С. Гасилова

ОЦЕНКА ВЕЛИЧИНЫ УЩЕРБА ПРИ ПОВРЕЖДЕНИИ АВТОМОБИЛЕЙ

Учебно-методическое пособие
для выполнения курсовой работы
обучающимися по направлению подготовки
23.03.01 «Технология транспортных процессов»;
направленности подготовки «Организация и безопасность
движения» и «Организация перевозок и безопасность движения»;
дисциплина – «Исследование транспортных средств в целях
определения стоимости восстановительного ремонта, в том числе
с целью проведения их оценки»
всех форм обучения

Екатеринбург
2018

Печатается по рекомендации методической комиссии ИАТТС.
Протокол № 3 от 11 января 2018 г.

Рецензент – канд. техн. наук, доцент кафедры автомобильного транспорта
Д.В. Демидов

Редактор Н.В. Рощина
Оператор компьютерной верстки Т.В. Упова

Подписано в печать 27.03.18

Плоская печать

Заказ №

Формат 60×84 1/16

Печ. л. 1,63

Поз. 5

Тираж 10 экз.

Цена руб. коп.

Редакционно-издательский отдел УГЛТУ
Отдел оперативной полиграфии УГЛТУ

ВВЕДЕНИЕ

Учебно-методическое пособие предназначено для выполнения курсовой работы обучающимися всех форм обучения по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»; направленности подготовки – «Организация и безопасность движения» и «Организация перевозок и безопасность движения»; дисциплина – «Исследование транспортных средств в целях определения стоимости восстановительного ремонта, в том числе с целью проведения их оценки».

Учебно-методическое пособие составлено на основе:

– ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 06 марта 2015 г. № 165;

– рабочей программы дисциплины «Исследование транспортных средств в целях определения стоимости восстановительного ремонта, в том числе с целью проведения их оценки»;

– стандартов УГЛТУ СТБ 1.3.0.0-00-04 «Учебное издание. Основные положения» и СТБ 1.3.1.0-00-2007 «Учебная документация. Учебные издания. Методическое издание. Основные положения».

Необходимость издания учебно-методического пособия вызвана отсутствием систематически подобранного учебного издания по дисциплине и требованием организации самостоятельной работы обучающихся при выполнении курсовой работы.

1. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ КУРСОВОЙ РАБОТЫ

В настоящее время, в связи с введением обязательного страхования гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств, возникла необходимость в оценке величины ущерба при повреждении ТС (далее – ТС). В связи с этим возросли как загрузка имеющих специалистов-оценщиков автотранспорта, так и приток новых людей в данную область деятельности. Особенность данного вида оценки состоит в том, что значительная часть работы выполняется непосредственно на месте осмотра поврежденного ТС. Кроме того, присутствие при осмотре, как правило, двух сторон: потерпевшего и виновника дорожно-транспортного происшествия (далее – ДТП), предъявляет повышенные требования к качеству составляемого на месте акта осмотра ТС. Поэтому целью выполнения курсовой работы является закрепление знаний и умений обучающихся определять стоимость восстановительного ремонта ТС.

Работа над курсовой работой способствует формированию у них навыков, необходимых для профессиональной деятельности. Кроме того, в процессе выполнения курсовой работы обучающиеся учатся грамотно оформлять техническую документацию, пользоваться нормативными документами и специальной литературой.

Основным содержанием работы является определение целесообразности проведения восстановительного ремонта поврежденного ТС и производство необходимых для этого расчетов.

2. ЗАДАНИЕ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ КУРСОВОЙ РАБОТЫ

Вариант задания выдается преподавателем в электронном виде. Представленные на фотографиях повреждения ТС являются основой для выполнения курсовой работы.

3. ДОГОВОР ОБ ОЦЕНКЕ

В соответствии с действующим законодательством основанием для проведения оценки ущерба является договор между оценщиком и заказчиком, который заключается в письменной форме и не требует нотариального заверения.

Договор об оценке должен содержать:

- 1) цель оценки;
- 2) вид объекта оценки и его точное описание (тип ТС, его регистрационные данные и технико-эксплуатационные параметры);
- 3) вид определяемой стоимости (стоимостей) в отношении ТС;
- 4) денежное вознаграждение за проведение оценки ТС;
- 5) сведения о страховании гражданской ответственности оценщика.

Все перечисленные выше данные обучающийся вносит в договор об оценке ТС с учетом задания, выданного преподавателем по форме, указанной в прил. 1.

Основанием для заключения договора может служить заявление заказчика. При оценке поврежденного ТС к заявлению должны прилагаться справка ГИБДД о ДТП, постановления следственных органов, судов общей юрисдикции, арбитражных судов и т.д.

Заявление заказчика также заполняется обучающимся в соответствии с данными о поврежденном автомобиле по форме, указанной в прил. 2.

При оценке поврежденного ТС для предъявления иска о возмещении ущерба в договоре должна быть предусмотрена обязанность заказчика уведомить виновную сторону о дате, времени и месте проведения осмотра поврежденного ТС. Для этого заказчик должен направить заказную телеграмму с уведомлением о вручении с указанием места, даты и времени проведения осмотра поврежденного автотранспортного средства.

Форма телеграммы должна быть заполнена обучающимся согласно требованиям, предъявляемым к заказным телеграммам, [1] по форме, указанной в прил. 3 и 4.

4. АКТ ОСМОТРА

В результате осмотра поврежденного ТС обучающимся определяются и заносятся в Акт осмотра все необходимые для оценки сведения о поврежденном ТС.

1. Регистрационный номер, идентификационный номер VIN, номер кузова, номер рамы, номер двигателя и т.п.

2. Сведения о комплектации ТС, наличии дополнительного оборудования.

3. Сведения о том, производилась ли замена узлов, агрегатов и дорогостоящих комплектующих изделий.

4. Сведения о наличии на ТС эксплуатационных повреждений, дефектов.

5. Сведения о наличии, виде, характере, степени сложности, размере и местах расположения имеющихся аварийных повреждений, дефектов.

6. Сведения о возможности и способах устранения обнаруженных повреждений, дефектов.

При оформлении Акта осмотра и других документов необходимо пользоваться терминологией, принятой в нормативной и технической документации: в руководстве по технологии ремонта, руководстве по техническому обслуживанию и ремонту, в каталогах запасных частей и другой технической литературе.

Акт осмотра подписывается экспертом по оценке и заинтересованными лицами, форма Акта осмотра представлена в прил. 5.

На основе указанного акта составляется отчет об оценке ущерба.

При проведении осмотра поврежденного ТС необходимо провести фотографирование аппаратом с установленной датой (временем). Результаты фотосъемки оформляются в виде фототаблицы.

В верхней части фототаблицы указывается:

– дата проведения фотосъемки транспортного средства;
– марка, модель транспортного средства, государственный регистрационный номер;

– номер направления на осмотр.

Пример оформления фототаблицы представлен в прил. 6.

5. ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТОИМОСТИ АВТОМОТОТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

5.1. При определении остаточной стоимости ТС для различных целей за точку отсчета принимается действующая на день осмотра розничная цена (C_p) на новое идентичное ТС стандартной комплектации, установленная предприятием-изготовителем.

Допускается использование в качестве точки отсчета розничной цены на новое идентичное ТС, сложившейся в данном регионе.

5.2. При определении стоимости ТС отечественного и иностранного производства, а также запасных частей к ним, нормативной трудоемкости ремонта и обслуживания рекомендуется использовать методические руководства, РД, справочно-информационные материалы и программные продукты, одобренные Государственным научным Центром Российской Федерации «НАМИ», а также информационное обеспечение фирм «Прайс-Н», «Евротакс», «Аудатекс» и т.д.

5.3. При оценке ТС, комплектность которого не соответствует стандартной комплектности предприятия-изготовителя, цена уменьшается на величину стоимости отсутствующего комплектующего и стоимости его установки на ТС, или увеличивается на величину стоимости дополнительного оборудования и стоимости его установки (руб.)

$$C'_p = C_p \pm C_k, \quad (1)$$

где C'_p – расчётная розничная цена ТС с учётом фактической комплектности, руб.;

C_p – цена розничная ТС стандартной комплектации, руб.;

C_k – сумма стоимости комплектующего и стоимости работ по его установке на ТС, руб.

5.4. Для назначения первоначальной цены при оценке отечественного ТС, снятого с производства, необходимо использовать коэффициенты приведения к ценам базовых моделей цен новых транспортных средств (прил. 7).

5.5. Для назначения первоначальной цены иностранного ТС, снятого с производства, рекомендуется использовать цену этого ТС в последний год выпуска с использованием коэффициента приведения к расчетному году. Значения коэффициентов даны в прил. 7. При отсутствии таковой рекомендуется определить ближайший по техническим параметрам аналог (переходную модель). Методика подбора аналога приведена в прил. 8.

6. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАСЧЕТНОГО ИЗНОСА АВТОМОТОТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Износ в оценочной деятельности – это экономическая категория, характеризующая относительную потерю стоимости ТС в процессе эксплуатации.

6.1. Расчетный износ (I_{mp}) ТС является отправной точкой для последующих расчетов и определяется по формуле (%):

$$I_{mp} = (I_1 P_{\phi} + I_2 D_{\phi}), \quad (2)$$

где I_1 – показатель износа ТС по пробегу (в % на 1000 км пробега); приведен в прил. 9;

P_{ϕ} – пробег фактический на день осмотра (в тыс. км, с точностью до одного десятичного знака) с начала эксплуатации или после капитального ремонта;

I_2 – показатель старения по сроку службы (в % за 1 год) в зависимости от интенсивности эксплуатации; приведен в прил. 10;

D_{ϕ} – фактический срок службы (в годах, с точностью до одного десятичного знака) с начала эксплуатации или после капитального ремонта.

6.2. Значение фактического пробега (P_{ϕ}) принимается в соответствии с выданным заданием.

6.3. Срок службы (D_{ϕ}) транспортного средства также определяется по заданию.

Учитывая долговечность и условия работы стёкол, рассеивателей фар, фонарей, бамперов, ремней безопасности, электропроводки, электроламп, предохранителей и т.п., подверженных только процессу естественного старения используемых материалов, практически без износа, износ подобных деталей определению не подлежит.

7. РАСЧЕТ СТОИМОСТИ АВТОМОТОТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА С УЧЕТОМ ИЗНОСА

В простейшем случае расчет стоимости ТС с учетом износа ведется по формуле (руб.):

$$C_{из} = C'_p - B_{из}, \quad (3)$$

где $C_{из}$ – расчётная стоимость ТС с учетом расчетного износа, руб.;

C'_p – расчётная розничная цена ТС с учётом фактической комплектности, руб.;

$B_{из}$ – часть стоимости ТС, утраченная вследствие естественного износа, старения, руб.

$$B_{из} = \frac{C'_p I_{mp}}{100}, \quad (4)$$

тогда

$$C_{из} = C'_p - B_{из} = C'_p \left(1 - \frac{I_{mp}}{100}\right). \quad (5)$$

8. ЗАКЛЮЧЕНИЕ О СТОИМОСТИ РЕМОНТА АВТОМОТОТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

В форме заключения о стоимости ремонта ТС обучающийся указывает перечень ремонтных работ, необходимых для восстановления поврежденного ТС; определяет нормативную трудоемкость выявленных ремонтных работ в соответствии со сборниками нормативной трудоемкости, установленную предприятием-изготовителем; указывает перечень деталей, подлежащих замене; определяет стоимость ремонта ТС, а также стоимость ремонта ТС с учетом износа.

Форма заключения о стоимости ремонта ТС представлена в прил. 11.

Целью расчета расходов на восстановительный ремонт является установление наиболее вероятной величины затрат, необходимых для приведения ТС в состояние, в котором оно находилось до ДТП.

Размер расходов на восстановительный ремонт определяется в отношении повреждений ТС, возникших в результате ДТП.

Расчет размера расходов (в руб.) на восстановительный ремонт производится по формуле

$$C_{вр} = P_p + P_m + P_{зч} , \quad (6)$$

где $C_{вр}$ – стоимость ремонта (расходы на восстановительный ремонт);

P_p – расходы на проведение работ по ремонту ТС;

P_m – расходы на материалы;

$P_{зч}$ – расходы на запасные части, используемые взамен поврежденных деталей (узлов, агрегатов).

9. ПРИМЕР РАСЧЕТА СТОИМОСТИ АВТОМОТОТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА С УЧЕТОМ ИЗНОСА

9.1. На осмотр и определение стоимости с учетом затрат на восстановление повреждённого автотранспортного средства в результате аварийного повреждения и последующих ремонтных воздействий предъявлен легковой автомобиль ВАЗ-2105 «Жигули», выпущенный в январе 1995 г.

Осмотр проводится в феврале 2000 г.

9.2. Расчет стоимости предъявленного автомобиля.

9.2.1. По данным предприятия-изготовителя (сборник цен на автотранспортные средства, двигатели и запасные части к ним, НАМИ, февраль 2000 г.) розничная цена (C_p) автомобиля ВАЗ-2105 стандартной комплектации на момент предъявления составляет 62460 руб. Осматриваемый автомобиль полнокомплектный, дополнительного оборудования не установлено, поэтому указанная цена принимается за расчетную (C'_p):

$$C_p = C'_p = 62460 \text{ руб.}$$

9.2.2. Для определения расчётного износа автомобиля устанавливаем следующие данные.

9.2.2.1. Пробег фактический (P_ϕ) определяется по показанию счетчика пройденного пути спидометра и составляет 48321 км. Спидометр находится в рабочем состоянии, внешние признаки вскрытия прибора и его привода отсутствуют, время замены аккумуляторной батареи и шин соответствует их среднестатистическим ресурсам, а также сроку службы и пробегу автомобиля.

$$P_\phi = 48321 \text{ км.}$$

9.2.2.2. Фактическая длительность эксплуатации (D_{ϕ}) – 10 лет, принята в соответствии с данными технического паспорта автомобиля.

$$D_{\phi} = 10 \text{ лет.}$$

9.2.2.3. Показатель износа по пробегу (I_1) для автомобиля ВАЗ-2105 составляет 0,35 % на 1000 км пробега (РД 37.009.015, прил. 8 [2]):

$$I_1 = 0,35 \text{ \%}.$$

9.2.2.4. Среднегодовой пробег предъявленного автомобиля составляет 4,83 тыс. км (P_{ϕ} / D_{ϕ}), что дает возможность принять показатель старения (I_2) равным 1,43 % за год эксплуатации (РД 37.009.015, прил. 9):

$$I_2 = 1,43 \text{ \%}.$$

9.2.2.5. Износ (I_{mp}) предъявленного автомобиля ВАЗ-2105 рассчитывается по формуле (2), т.е.

$$I_{mp} = (I_1 P_{\phi} + I_2 D_{\phi}) = (0,35 \cdot 48,32 + 1,43 \cdot 10) = 31,21 \text{ \%}.$$

9.2.3. Стоимость автомобиля ($C_{из}$) без учета затрат на проведенные замены, составит

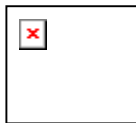
$$C_{из} = C'_p \left(1 - \frac{I_{mp}}{100} \right) = 62460 \left(1 - \frac{31,21\%}{100\%} \right) = 42966,23 \text{ руб.}$$

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. Об оценочной деятельности в Российской Федерации: Федеральный закон от 29.07.98 г. № 135-ФЗ.
2. РД 37.009.015-98. Методическое руководство по определению стоимости автотранспортных средств с учетом естественного износа и технического состояния на момент предъявления: утв. Министерством экономики Российской Федерации от 04.06.98 г.
3. Единая методика определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства: Приложение к Положению Банка России от 19.09.14 г. № 432-П.

ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение 1



**ДОГОВОР
об оценке транспортного средства**

Закрытое акционерное общество «Уральский центр имущественной экспертизы»

г. Екатеринбург

«___» _____ 20 г.

Закрытое акционерное общество «Уральский центр имущественной экспертизы», именуемое в дальнейшем «ИСПОЛНИТЕЛЬ», в лице генерального директора Н.А. Барышникова, действующего на основании Устава Общества, с одной стороны, и _____, именуемый в дальнейшем «ЗАКАЗЧИК», действующий на основании _____, с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Заказчик поручает, а Исполнитель принимает на себя обязательства по оценке транспортного средства:

Марка, модель _____

Тип _____

Категория (ABCD, прицеп) _____

Регистрационный знак _____

Идентификационный номер (VIN) _____

Год выпуска _____

Пробег, тыс. км _____

Двигатель, модель _____

Двигатель № _____

Шасси (рама) № _____

Кузов (коляска) № _____

Цвет _____

Паспорт транспортного средства: серия _____ № _____

Владелец _____

Адрес владельца _____

Особые отметки _____

1.2. Цель оценки _____

2. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

2.1. Исполнитель принимает на себя следующие обязанности:

2.1.1. Провести оценку транспортного средства в соответствии с действующей нормативной и методической документацией.

2.1.2. Обеспечить независимость, объективность и доказательность оценки.

2.1.3. Составить отчет об оценке транспортного средства и передать его Заказчику в срок не более пять календарных дней с даты внесения авансового платежа по договору.

2.1.4. Осуществлять сопровождение и защиту отчета по оценке транспортного средства в судах общей юрисдикции, арбитражных судах, в нотариате, органах государственной власти и управления, а также других организациях.

2.2. Заказчик принимает на себя следующие обязанности:

2.2.1. Предоставить Исполнителю всю имеющуюся информацию, которая может быть использована при оценке транспортного средства.

2.2.2. Оплатить работу Исполнителя в соответствии с условиями настоящего договора.

3. РАЗМЕР И ПОРЯДОК ОПЛАТЫ

3.1. Общая стоимость работ по настоящему договору составляет _____ рублей.

3.2. Заказчик после заключения договора вносит аванс в размере _____ рублей.

В случае расторжения договора по инициативе Заказчика аванс ему не возвращается.

4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

4.1. В случае невыполнения условий п. 2.1.3. настоящего договора Исполнитель уплачивает штраф в размере 0,5 % за каждый день просрочки.

4.2. В случае невыполнения условий п. 2.1.4. настоящего договора Исполнитель уплачивает штраф в размере 20 % договорной цены.

4.3. Исполнитель несет ответственность в соответствии со ст. 307 Уголовного кодекса Российской Федерации.

5. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ

5.1. Исполнитель оказывает услуги по оценке в рамках настоящего договора при условии страхования своей профессиональной ответственности.

5.2. В случае оценки транспортного средства с контролем технического состояния или (и) с проверкой функциональных характеристик транспортного средства на ходу (в дорожных условиях) ответственность за повреждение транспортного средства несет лицо, осуществляющее вождение транспортного средства.

6. АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

Исполнитель: ЗАО «Уральский центр имущественной экспертизы»
Почтовый адрес: г. Екатеринбург, ул. Ст. Разина, 16-415
Банковские реквизиты: ИНН 6660016008 р/с 40702810800000000177 в филиале «Южный» СКБ-банка, г. Екатеринбурга, БИК 046577861 кор. счет 30101810300000000861

Заказчик: _____
Почтовый адрес: _____
Банковские реквизиты: ИНН _____ Р/счет _____
в _____ города _____
БИК _____, кор/счет _____

ИСПОЛНИТЕЛЬ

ЗАКАЗЧИК

М.П.

М.П.

Приложение 2

ЗАЯВЛЕНИЕ
в Закрытое акционерное общество «Уральский центр имущественной экспертизы»

От гражданина _____
Проживающего _____
Транспортное средство _____ Номерной знак _____
Дополнительные сведения _____
Прошу определить _____

Прилагаю документы:

1. _____
2. _____
3. _____
4. _____

« ____ » _____ 20 г. Подпись _____

Приложение 3

ТЕЛЕГРАММА (УВЕДОМЛЕНИЕ)

Вам необходимо прибыть « ____ » _____ 20 г. к _____ часам на экспертизу
автомобиля _____ государственный номер _____
В случае неприбытия экспертиза будет проведена без Вас.

Владелец автомобиля _____
« ____ » _____ 20 г.

Приложение 4

Руководителю (директору)

ТЕЛЕГРАММА (УВЕДОМЛЕНИЕ)

Вам необходимо выслать представителя в г. Екатеринбург _____
к _____ часам _____ 20 г.
на экспертизу поврежденного Вашим водителем _____
автомобиля _____
государственный номер _____
В случае неприбытия экспертиза будет проведена без Вашего представителя
Владелец автомобиля _____

Бюро автотехнической экспертизы ЗАО «Уральский центр имущественной экспертизы»

**АКТ
ОСМОТРА ОДИНОЧНОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Дата осмотра: «___» _____ 20 ___ г. Время осмотра: _____ час. _____ мин.

Место осмотра: г. Екатеринбург, ул. _____

Произведен осмотр транспортного средства _____

Год (и месяц) выпуска _____ гос. номер: _____

Двигатель № _____ шасси № _____

Кузов № (идентификационный №) _____

Цвет _____ пробег _____ Паспорт ТС № _____

Владелец (Ф.И.О.) _____

Адрес владельца _____

Доверенное лицо _____

Адрес доверенного лица _____

Справка о ДТП от _____ 20 ___ г. выдана: _____

при осмотре данного транспортного средства были обнаружены механические повреждения следующих частей, деталей, агрегатов, элементов кузова, возникших в результате ДТП от _____ 20 ___ г., требующих восстановительного ремонта:

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ЭКСПЕРТА

Акт составлен по наружному осмотру. При осмотре присутствовали:

1. Владелец транспортного средства (доверенное лицо) _____

2. Другие заинтересованные лица _____

Инженер-эксперт / /

Владелец (доверенное лицо) / /

Другие заинтересованные лица / /

Образец оформления фототаблицы¹



¹ Источник: [Элек. ресурс]. Режим доступа: <http://inavex.ru/otchet-ob-otsenke/>

Коэффициенты приведения цен по моделям транспортных средств, снятых с производства, к моделям, выпускаемым промышленностью СНГ в настоящее время

Модель автомобиля	Коэффициент приведения
1	2
1. Автомобили легковые	
АЗЛК-2140	0,72
АЗЛК-2141-01	1,00
АЗЛК-21412	0,90
АЗЛК-412	0,52
ВАЗ-2101	0,87
ВАЗ-21011	0,96
ВАЗ-21013	0,88
ВАЗ-2102	0,94
ВАЗ-2103	1,00
ВАЗ-2104	1,05
ВАЗ-2105	1,04
ВАЗ-21051	1,00
ВАЗ-2121	0,89
ВАЗ-21213	1,00
ГАЗ-24-10, -24-11	0,50
ГАЗ-24-12	0,54
ГАЗ-3110-311	1,00
ГАЗ-31029	0,80
ГАЗ-69	0,56
ЗАЗ-110206-16	1,00
ЗАЗ-968М	0,59
УАЗ-31512	1,00
УАЗ-469Б	0,90
2. Автобусы	
ЛАЗ-695Н	1,00
ЛАЗ-697	0,90
КАВЗ-3270	0,49
КАВЗ-3271	0,54
КАВЗ-3976	1,00
КАВЗ-685	0,41
КАВЗ-685М	0,45
ПАЗ-3201	0,40
ПАЗ-3205	1,00
ПАЗ-672	0,37
РАФ-2203	0,94
РАФ-22038-01, -22038-02	1,00
УАЗ-2206	1,00
УАЗ-2206-01	0,83
УАЗ-452В	0,75

1	2
3. Автомобили грузовые	
3.1. Автомобили грузовые бортовые	
ГАЗ-3307, -3309	1,00
ГАЗ-4301	0,84
ГАЗ-52-04	0,52
ГАЗ-53А	0,75
ГАЗ-53-12	0,89
ГАЗ-66-01	0,91
ГАЗ-66-05	0,93
ГАЗ-66-11	1,00
ЗиЛ-130	0,70
ЗиЛ-131	0,40
ЗиЛ-131НА	0,36
ЗиЛ-133ГЯ	1,85
ЗиЛ-138	0,86
ЗиЛ-431410, -433360, -433420	1,00
ЗиЛ-157КД	0,26
КрАЗ-250	0,89
КрАЗ-257	0,69
КрАЗ-65101-10	1,00
МАЗ-53366	1,00
МАЗ-53366	0,69
МАЗ-53366	0,46
УАЗ-3303	1,00
УАЗ-452Д	0,82
Урал-375ДМ	0,74
Урал-4320-10	1,00
3.2. Автомобили-самосвалы	
БелАЗ-540	0,76
БелАЗ-549	0,86
БелАЗ-7509, -75211	0,90
БелАЗ-75214, -75215	1,00
БелАЗ-7522	0,90
БелАЗ-7540В, -7549	1,00
ГАЗ-САЗ-3502	1,10
ГАЗ-САЗ-3503	0,62
ГАЗ-САЗ-3507-01	1,00
ГАЗ-САЗ-3511	0,92
ГАЗ-САЗ-4509	1,05
ГАЗ-САЗ-53Б	0,92
ММЗ-4502, -4505	0,88
ММЗ-45085	1,00
ММЗ-554М	0,96
ММЗ-555	0,85
МАЗ-5549	0,82
МАЗ-5551	1,00

1	2
4. Прицепы и полуприцепы автомобильные	
ГКБ-8350	0,92
ГКБ-8352	0,97
СЗАП-8355	0,97
СЗАП-8357	1,00
5. Мотоциклы	
5.1. Мотоциклы тяжёлые	
ИМЗ-8.103-10 «Урал»	1,00
М-61, -62	0,57
М-63	0,66
М-66	0,74
М-67	0,81
МТ-10-36 «Днепр»	0,67
КМЗ-8.155-02 «Днепр-11»	1,00
«Днепр-12»	0,94
Мотоциклы без коляски	дешевле на 20 %
5.2. Мотоциклы средние	
ИЖ «Планета-2»	0,67
ИЖ «Планета-3»	0,73
ИЖ «Планета-4»	0,86
ИЖ «Планета-6»	1,00
ИЖ- 54А, -57М, -57К	0,90
ИЖ-56	0,60
ИЖ «Планета-Спорт»	0,91
ИЖ «Планета-01»	0,95
ИЖ-ЮК «Юпитер»	0,86
ИЖ «Юпитер-2»	0,70
ИЖ «Юпитер-3»	0,80
ИЖ «Юпитер-4»	0,91
ИЖ «Юпитер-5»	1,00
5.3. Мотоциклы лёгкие	
ММВЗ-3-11212	1,00
ММВЗ-3.111	0,71
ММВЗ-3.112	0,82
ММВЗ-3.11211, -3.115	0,85
6. Мопеды	
ЛМЗ-2.153 «Верховина-5»	0,76
ЛМЗ-2.158 «Верховина-6»	0,85
ЛМЗ-2.159 «Верховина-7»	0,95
ЛМЗ- 2.161-02 «Карпаты-2»	1,00
РМЗ-1.411 «Рига-11»	0,90
РМЗ-1.413 – 07 «Рига-13»	1,00
РМЗ-2.116 «Рига-16»	0,85
РМЗ-2.124М «Дельта»	1,00

Методика подбора аналогов автотранспортному средству, предъявляемому на осмотр

Стоимость автотранспортного средства определяется совокупностью эксплуатационных и потребительских свойств, реализованных в конструкции ТС.

Для определения аналога ТС следует выполнять исходя из технических и эксплуатационных характеристик соответствующего типа подвижного состава:

- назначению;
- типу кузова;
- колесной формуле (числу осей);
- времени выпуска.

Основные идентификационные признаки подвижного состава перечислены ниже.

1. Легковые автомобили. К легковым автомобилям относятся **пассажирские** автомобили, предназначенные для перевозки пассажиров (от 2 до 8 человек, не включая водителя) и багажа, автомобили вместимостью свыше 8 человек - к автобусам.

Легковые автомобили классифицируются по рабочему объему цилиндров двигателя: особо малый – до 1,2 литра; малый – от 1,2 до 1,8 литра; средний – от 1,8 до 3,5 литра; большой – свыше 3,5 литра.

Легковые автомобили также характеризуются типом кузова, весовыми параметрами, габаритными размерами.

Легковые автомобили выпускаются с закрытыми, открывающимися и открытыми кузовами. На базе легковых выпускаются также **грузопассажирские** автомобили, у которых для увеличения размеров площадки, предназначенной для размещения в кузове грузов (грузовая платформа), задние сиденья отсутствуют или делаются складывающимися.

При подборе аналогов легковому автомобилю в качестве классификационных показателей, в дополнение к перечисленным выше, принимаются:

- разрешенная максимальная масса (полная масса) автомобиля;
- габаритная длина;
- габаритная ширина;
- мощность двигателя.

При отсутствии данных о величинах полной массы сопоставляемых автомобилей для сравнения могут быть взяты величины массы автомобиля в снаряженном состоянии (снаряженного веса), приведенные к близкой комплектации.

Для легковых автомобилей рекомендуется дополнительно учитывать длину салона и объем багажника, а при отсутствии данных о длине салона – колесную базу сопоставляемых автомобилей.

2. Автобусы. Автобус – пассажирский автомобиль с кузовом вагонного типа вместимостью свыше 8 человек. Подразделяются по назначению на городские, пригородные, междугородные (туристические), местного сообщения и общего назначения.

Городской автобус характеризуется наличием значительной по размеру свободной от сидений площадью пола, нескольких дверей, широким центральным проходом, накопительными площадками у дверей, расположенными в три ряда сидениями.

Пригородный автобус характеризуется уменьшенным размером центрального прохода и накопительных площадок; сидениями, установленными в четыре ряда.

Междугородный автобус имеет пассажирский салон с узким центральным проходом, одной дверью без накопительных площадок, сиденья мягкие, с подголовником,

регулируемым наклоном, оборудованные индивидуальным светильником; салон может быть оборудован гардеробом, кухней, туалетом, кондиционером, телевизором; под полом салона оборудованы багажники.

Автобусы **общего назначения** – автобусы с небольшими габаритами, маленькой вместимости, изготавливаемые на базе легковых автомобилей.

Типовой ряд по длине автобуса: особо малые – до 5 м; малые – 6...7,5 м; средние – 8...9,5 м; большие – 10,5...12,5 м; особо большие (сочлененные). – 16,5...24 м.

При подборе аналогов автобусу (троллейбусу) в качестве классификационных показателей принимаются:

- разрешенная максимальная масса (полная масса);
- габаритная длина;
- мощность двигателя.

Для городских автобусов (троллейбусов) дополнительно учитывается полезная площадь пола салона (без колесных арок, возвышений над моторным отсеком и других крупных выступов, а также без ступенек), поскольку полная вместимость городских автобусов (троллейбусов) может варьироваться в зависимости от заказанных количества и размещения сидений.

Для других автобусов дополнительно учитывается число сидений для пассажиров, при этом у «школьных», междугородных и туристических автобусов дополнительно учитывается шаг между сиденьями.

Для междугородных и туристических автобусов дополнительно учитываются также объем багажных отсеков и наличие таких устройств для обеспечения комфорта, как туалет, кухонный блок, места для отдыха лежа и т.д.

3. Грузовые автомобили и прицепы. Грузовые автомобили, прицепы и полуприцепы различаются по грузоподъемности, а в зависимости от устройства кузова и других конструктивных особенностей, определяющих характер их использования, подразделяются на подвижной состав общего назначения и специализированный.

Автомобили, прицепы и полуприцепы **общего назначения** имеют неопрокидывающийся бортовой кузов типа грузовая платформа и используются для перевозки грузов всех видов, кроме жидких, без тары.

К **специализированному** грузовому подвижному составу относятся автомобили, прицепы и полуприцепы, предназначенные для перевозки грузов определенных видов, то есть имеющие специализированные кузова: самосвалы, фургоны, цистерны, рефрижераторы и т.п.

Грузовой автомобиль характеризуется разрешенной максимальной массой (полная масса) автомобиля, грузоподъемностью, мощностью двигателя, типом кузова, размерами грузового пространства, колесной формулой и компоновкой (расположением кабины относительно передней оси).

По разрешенной максимальной массе (полной массе) грузовые автомобили подразделяются на три категории: до 3,5 т, от 3,5 до 12,0 т, свыше 12,0 т; по грузоподъемности делятся на классы: особо малой грузоподъемности (до 1 т); малой (1...2 т); средней (2...5 т); большой (свыше 5 т); особо большой грузоподъемности (внедорожные).

В качестве размеров грузового пространства принимаются:

- свободная длина рамы для шасси, седельных и лесовозных тягачей, расстояние от задней стенки кабины автомобиля до заднего свеса рамы; при отсутствии справочных данных об этом показателе используется величина колесной базы;
- номинальная длина перевозимых контейнеров (для контейнеровозов);
- длина и ширина грузовой площадки или платформы (для автомобилей и прицепов с надстройкой без боковых стенок);

– длина, ширина и высота, измеряемая по боковым стенкам (для автомобилей и прицепов с надстройкой, имеющей боковые стенки), либо внутренний объем грузового пространства или платформы (как правило, для подвижного состава, предназначенного для бестарной перевозки сыпучих или жидких грузов).

По колесной формуле автомобили подразделяются на полноприводные (все ведущие колёса) и неполноприводные. По компоновке подразделяются на капотные и бескапотные.

Тягач – грузовой автомобиль, предназначенный для буксировки прицепов и полуприцепов. Характеризуется наличием сцепного устройства (тягово-сцепное для прицепов или опорно-сцепное «седло» для полуприцепов), вывода тормозного привода к прицепу и розетку для подключения системы электрооборудования прицепа. Могут отличаться от базовой модели автомобиля повышенной мощностью двигателя и передаточным отношением в трансмиссии, укороченной базой.

Для автомобилей-тягачей в качестве классификационного показателя принимается также разрешенная максимальная масса (полная масса) автопоезда.

При полной массе более 10 тонн рекомендуется дополнительно учитывать величину разрешенной максимальной нагрузки на ось.

Кроме того, при определении аналога для грузового автомобиля рекомендуется дополнительно учитывать тип кабины: с одним или двумя рядами сидений, со спальными местами или без них и т.д.

К **специальному** подвижному составу относятся пожарные автомобили, автолавки, автомобили с компрессорными установками, автокраны, бронированные инкассаторские и т.п.

Для специализированных и специальных автомобилей и прицепов дополнительно должны быть учтены показатели, характеризующие назначение, например:

- теплоизолирующие свойства изотермического кузова;
- хладопроизводительность холодильной установки рефрижератора;
- грузоподъемность погрузочно-разгрузочного механизма;
- вылет стрелы, максимальная высота подъема и грузомомент подъемников;
- подача насоса у пожарных и иных цистерн (при наличии);
- выдаваемая мощность у смонтированных на шасси электрогенераторов, сварочных агрегатов и т.д.

Прицеп – одно-, двух- или многоосное транспортное средство, буксируемое автомобилем-тягачом. Предназначается для перевозки грузов или пассажиров (транспортный прицеп) либо для выполнения нетранспортных работ (специальные прицепы), производимых при помощи установленного на прицепе оборудования.

Полуприцеп – одно-, двух- или многоосное транспортное средство, буксируемое седельным автомобилем-тягачом. Предназначается для перевозки грузов или пассажиров, выполнения нетранспортных работ.

Весь автомобильный подвижной состав подразделяется также на дорожный, предназначенный для эксплуатации по дорогам общей сети, и на внедорожный, предназначенный для эксплуатации вне дорог общей сети.

По степени приспособленности к эксплуатации в различных дорожных условиях различают автомобили обычной проходимости, предназначенные для работы по благоустроенным дорогам, и повышенной проходимости – для систематической работы по неблагоустроенным дорогам и в отдельных случаях по бездорожью.

Показатель износа (И₁) на 1000 км пробега

Таблица 9.1

Показатель износа для легковых автомобилей производства СССР, России и стран СНГ

Марка автомобиля	Модель (модификация) автомобиля	Величина показателя износа, %
ВАЗ	ВАЗ-1111 «Ока», -2101, -2102, -2103, -2104, -2105, -2106, -2107, 2121 «Нива»	0,35
	ВАЗ-2108, -2109, -2110	0,34
ГАЗ и УАЗ	ГАЗ М-1, ГАЗ -67 всех модификаций	0,58
	ГАЗ М-20, ГАЗ М-72, ГАЗ М-21, ГАЗ-21 всех модификаций	0,40
	ГАЗ-12, -13, -69, -24, -2410 всех модификаций, -24-11, -3102, УАЗ-469, -3151, -31512	0,30
АЗЛК и ИжМАШ	«Москвич»-400, -401, -402 всех модификаций	0,58
	«Москвич»-403, -407, -408 всех модификаций	0,41
	АЗЛК- 412, -2138, Иж-412 ИЭ, -2125 всех модификаций	0,35
	АЗЛК-2140, -2140L	0,31
	АЗЛК-2141, Иж-2126	0,35
ЗАЗ и ЛуАЗ	ЗАЗ-965 всех модификаций	0,58
	ЗАЗ-966 всех модификаций	0,51
	ЗАЗ-968, -969	0,41
	ЗАЗ-968М, - 969М, -1102, ЛуАЗ-969, -969М	0,40

Таблица 9.2

Показатель износа для легковых автомобилей иностранного производства

Тип двигателя	Рабочий объём двигателя, см ³	Величина показателя износа, %
Бензиновый	до 1500	0,38
	до 1600	0,24
	до 1800	0,18
	до 2000	0,20
	свыше 2000	0,23
Дизельный	не ограничено	0,23
Турбо-дизельный	не ограничено	0,26

Показатель износа для грузовых автомобилей производства СССР, России и стран СНГ

Модель	Грузоподъёмность (т) или эксплуатационная ёмкость (л) для автомобилей-цистерн	Величина показателя износа, %
1	2	3
1. Автомобили бортовые		
1.1. Неполноприводные		
ГАЗ-33021	1,5	0,32
ГАЗ-3306	3,0	0,26
ГАЗ-3307	4,5	0,21
ГАЗ-52-04	2,5	0,26
ГАЗ-53А	4,0	0,28
ГАЗ-53-12	4,5	0,29
ГАЗ-4301	5,0	0,21
ЗиЛ-130-80, -130Г-80	6,0	0,22
ЗиЛ-133ГЯ	10,0	0,18
ЗиЛ-431410	6,0	0,18
ЗиЛ-4331	6,0	0,16
МАЗ-5335	8,0	0,20
МАЗ-53362	8,3	0,15
МАЗ-53371	8,7	0,14
КамАЗ-4325	6,5	0,13
КамАЗ-5320	8,0	0,13
КамАЗ-53212	10,0	0,13
КрАЗ-250	13,3	0,17
КрАЗ-257Б1	12,0	0,24
УАЗ-451Д	1,0	0,36
Урал-377Н	7,5	0,21
1.2. Полноприводные		
ГАЗ-66-11	2,0	0,26
ЗиЛ-131	5,0	0,27
КамАЗ-4310	6,0	0,23
КамАЗ-43101	6,0	0,19
КамАЗ-43106	7,0	0,19
КрАЗ-255Б1	7,5	0,24
КрАЗ-260	9,5	0,18
УАЗ-3303	0,8	0,23
УАЗ-452Д	0,8	0,27
Урал-375ДМ1	5,0	0,27
Урал-4320-10	5,0	0,26
1.3. Газобаллонные		
ГАЗ-53-19	4,5	0,23
ГАЗ-53-27	4,0	0,23
ЗиЛ-431610	5,5	0,20
ЗиЛ-431810	6,0	0,20
КамАЗ-53208	7,5	0,19
КамАЗ-53218	10,0	0,19

1	2	3
2. Автомобили-самосвалы		
2.1. Общего назначения		
ГАЗ-САЗ-3502	2,4	0,27
ГАЗ-САЗ-3507	4,2	0,24
ГАЗ-САЗ-4509	4,2	0,25
ЗиЛ-ММЗ-555	5,3	0,24
ЗиЛ-ММЗ-4502	5,8	0,24
ЗиЛ-ММЗ-4505	6,0	0,22
КамАЗ-5511	10,0	0,24
КамАЗ-55111	13,0	0,24
КрАЗ-256Б1	12,5	0,24
КрАЗ-6510	13,5	0,24
МАЗ-5549	8,0	0,24
МАЗ-5551	8,5	0,23
ЗиЛ-ММЗ-554М + ГКБ-819	5,5 + 5,1	0,30
КамАЗ-55102 + ГКБ-8527	7,0 + 7,5	0,30
Урал-5557 + ГКБ-8551	7,0 + 7,1	0,34
2.2. Карьерные самосвалы		
БелАЗ-540А	27,0	0,45
БелАЗ-548А	40,0	0,49
БелАЗ-549	75,0	0,42
БелАЗ-7510	27,0	0,45
БелАЗ-7525	40,0	0,49
БелАЗ-75405	30,0	0,40
БелАЗ-75485	42,0	0,42
БелАЗ-7549	80,0	0,34
БелАЗ-75129	110,0	0,39
БелАЗ-751210	120,0	0,39
БелАЗ-75191	110,0	0,40
БелАЗ-7420-9590	120,0	0,40
БелАЗ-75214	180,0	0,32
3. Автопоезда		
3.1. Седелные тягачи с полуприцепами		
ЗиЛ-130В1-80 + ОдаЗ-885	7,8	0,20
ЗиЛ-441510 + ОдаЗ-93571	11,4	0,17
КАЗ-608В1 + КАЗ-717	11,5	0,26
КамАЗ-5410 + ОдаЗ-9370	14,5	0,14
КамАЗ-54112 + ОдаЗ-9385	20,5	0,15
МАЗ-504В + МАЗ-93971	20,0	0,24
МАЗ-5429 + МАЗ-93801	13,5	0,22
МАЗ-5432 + МАЗ-93971	20,0	0,23
МАЗ-54323 + МАЗ-9397	20,9	0,15
МАЗ-54331 + МАЗ-9380	14,7	0,16
МАЗ-64229 + ЧМЗАП-93853	26,6	0,16
3.2. Бортовые автомобили с прицепами		
ЗиЛ-130-80 + ГКБ-817	6,0 + 5,5	0,23
ЗиЛ-133ГЯ + ГКБ-8350	10,0 + 8,0	0,21

1	2	3
ЗиЛ-431410 + ГКБ-8328	6,0 + 6,3	0,15
КамАЗ-5320 + СЗАП-8355	8,0 + 8,5	0,14
КамАЗ-53212 + СЗАП-83371	10,0 + 10,5	0,15
МАЗ-5335 + МАЗ-8926	8,0 + 8,2	0,24
МАЗ-53371 + МАЗ-8926	8,0 + 8,2	0,16
3.3. Тяжеловозы и лесовозы		
КрАЗ-255Б1 + ЧМАЗП-550В	40,0	0,53
КрАЗ-255Б1 + ЧМАЗП-5212А	60,0	0,53
КрАЗ-258Б1 + ЧМАЗП-5523А	25,0	0,36
КрАЗ-255Б1 (2 авт.) + ЧМАЗП-5530	120,0	1,19
МАЗ-509А + ГКБ-9383	17,0	0,22
КрАЗ-255Л1 + ГКБ-9383	23,0	0,23
4. Автомобили-цистерны		
4.1. Для перевозки нефтепродуктов		
3611	4600	0,26
36133	4800	0,20
4610	5900	0,28
46102	6200	0,20
ТСВ- 6	6500	0,23
ТСВ-7У	7000	0,20
9674	16300	0,23
9676	16300	0,20
4.2. Для перевозки воды		
АВЦ-1,7	1700	0,35
В1-ОТА-1,8	1800	0,28
АВВ-3.6А	3550	0,22
АЦПТ-5	5000	0,37
4.3. Для перевозки молока		
АЦПТ-1,7	1700	0,57
АЦПТ-2,1	2100	0,60
АЦПТ-6,2	6200	0,22
АЦПТ-11	11000	0,29
ПЗ-АЦПТ-11,5	11500	0,29
В1-ОТА-13,5	13500	0,27
Г6-ОПА-15,5	15000	0,29
4.4. Для перевозки муки		
К-1040-2Э	7000	0,36
КЧАМГ	9200	0,37
4.5. Для перевозки цемента		
ТЦ-10	10000	0,32
ТЦ-11	14000	0,29
ТЦ-11Б	15000	0,36
ТЦ -12	20000	0,31
4.6. Топливозаправщики		
МЗ-66А	900	0,37
03.1926	1770	0,37

1	2	3
3607	1900	0,41
3608	2400	0,41
АЦ-2,5-52	2500	0,41
МА-4А	3080	0,41
ЛВ-7Б	3400	0,41
АТЗ-3,8-130	3800	0,41
5. Автомобили-фургоны		
5.1. Общего назначения		
Иж-2715	0,400	0,54
Иж-27151	0,500	0,49
«Москвич» АЗЛК - 23352	0,500	0,50
«Москвич» АЗЛК-2733, -2734	0,500	0,40
УАЗ-37411	0,800	0,38
УАЗ-452	0,800	0,35
УАЗ -451М	1000	0,48
ЕрАЗ-762В	1000	0,40
ЗСА-731	1100	0,41
ЗСА-891	2000	0,48
ЗСА-3768	2400	0,39
ЗСА-3768 - 16	4400	0,45
ЗСА-3768 - 18	3900	0,43
ЗСА-3768 - 20	3300	0,39
5.2. Изотермические		
ЕрАЗ-762ВИ	0,800	0,48
ЗСА-3702	1750	0,48
ЗСА-950	3750	0,33
ЗСА-950-11, - 950-20	3800	0,33
ЗСА-950-12	3300	0,33
ПАЗ-37421	3500	0,33
5.3. Рефрижераторы		
ЕрАЗ-762ВР	0,700	0,51
1АЧ	1600	0,36
ПАЗ - 3742	2500	0,18
ЛуМЗ-890Б	4500	0,19
ЛуМЗ-890Б + ЛуАЗ-8930	4500 + 3850	0,24
КамАЗ-5410 + ОдаЗ-9772	11300	0,15
МАЗ-5429 + ОдаЗ-795	13250	0,17
МАЗ-64229 + ОдаЗ-9786	22000	0,16
5.4. Для перевозки хлеба		
ЗСА-3714	1500,0	0,37
ЗСА-3704	2100,0	0,50
ЗСА-3704-12	3600,0	0,54
ЗСА-3704-11	4100,0	0,54
ЗСА-3704-20	4200,0	0,52
5.5. Для перевозки мебели		
ЗСА-893А	2000	0,42
ЗСА-893А-12	3500	0,42

Окончание табл. 9.3

1	2	3
ЗСА-893А-11	4000	0,46
ЗСА-893А-20	4100	0,32
5.6. Для перевозки почты		
ЗСА-3777	1300	0,33
37121	2100	0,45
3726	3400	0,48
37112	4000	0,48
5.7. Для перевозки медикаментов		
ЗСА-3713	1600	0,33

Таблица 9.4

Показатель износа для автобусов производства СССР, России и стран СНГ

Модель	Пассажировместимость (мест для сидения), чел	Величина показателя износа, %
УАЗ-452В (П)	10	0,41
РАФ-2203 (Г)	11	0,23
КАВЗ-3271 (П)	21	0,19
КАВЗ-685М (П)	21	0,26
ПАЗ-672М (П)	23	0,19
ЛиАЗ-5256 (Г)	24	0,18
ЛАЗ-4202 (Г)	25	0,20
ЛиАЗ-677М (Г)	25	0,19
ПАЗ-3201 (П)	26	0,27
ПАЗ-3205 (П)	28	0,25
ЛАЗ-42021 (Г)	31	0,18
ЛАЗ-695Н (Г), -695НГ (Г)	34	0,19
ЛАЗ-699Р (М)	41	0,11

Таблица 9.5

Показатель износа для грузовых автомобилей иностранного производства

Модель	Грузоподъёмность (т) или эксплуатационная ёмкость (л)	Величина показателя износа, %
1	2	3
1. Автомобили бортовые		
«AVIA» А 30 Н	3000	0,22
«IFA» W 50 L	5200	0,17
2. Автомобили-самосвалы		
«TATRA» 148 S3	15200	0,27
«TATRA» 148 S1	15300	0,27
«TATRA» 815 2 S3	16900	0,25
«IVECO-MAGIRUS» 380ANW	22000	0,25
3. Автопоезда		
«KENWORTH» Т 800, «MERCEDES-BENZ» 1838, «SCANIA» R 113НА	27,0	0,12

Окончание табл. 9.5

1	2	3
«IVECO-EUROTЕCH»	30,0	0,12
«RENAULT» AE 420	31,0	0,12
«VOLVO» FH12	39,0	0,12
4. Автомобили-фургоны		
«NISA» 522C	0,75	0,43
«ŽUK» A07	0,95	0,46
«ŽUK» A06	0,98	0,46
«AVIA» A 20 F	2,0	0,34
«AVIA» A 30 X	3,0	0,36
«ROUBUR» LD-3000	2,23	0,34
«ROUBUR» PD-3000	2,55	0,40
«ŠKODA-LIAZ» 110.551 c H13X	13,0	0,14

Таблица 9.6

Показатель износа для автобусов иностранного производства

Модель	Пассажировместимость (мест для сидения), чел	Величина показателя износа, %
«IKARUS»-260 (Г)	22	0,18
«IKARUS»-280 (Г)	37	0,18
«IKARUS»-250 (М)	42	0,10

Приложение 10

Показатель старения (И₂) транспортных средств в зависимости от среднегодового пробега

Таблица 10.1

Показатель старения для легковых автомобилей

И ₂ , % в год	Среднегодовой пробег, тыс. км / год								
	До 2	2-5	5-10	10-15	15-20	20-30	30-40	40-60	60-100
Значение в интервале	1,7-1,56	1,56-1,42	1,42-1,12	1,12-0,92	0,92-0,85	0,85-0,79	0,79-0,75	0,75-0,65	0,65-0,63
Среднее значение	1,63	1,49	1,27	1,00	0,89	0,82	0,77	0,70	0,64

Таблица 10.2

Показатель старения для грузовых автомобилей и автобусов

И ₂ , % в год	Среднегодовой пробег, тыс. км / год									
	До 2	2-5	5-10	10-15	15-20	20-30	30-40	40-60	60-100	100 и выше
Значение в интервале	1,56	1,56-1,55	1,55-1,44	1,44-1,3	1,3-1,16	1,16-0,98	0,98-0,89	0,89-0,79	0,79-0,7	0,7
Среднее значение	1,56	1,55	1,49	1,37	1,23	1,07	0,94	0,84	0,75	0,7

Автотехническое бюро

г. Екатеринбург

Тел.: _____

УТВЕРЖДАЮ

«____» _____ 20 ____ г.
М.П.

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ
о стоимости ремонта транспортного средства**

(идентификационные признаки транспортного средства: тип, марка,

модель, модификация, страна-изготовитель, регистрационный знак)

Выдано на основании _____

(наименование, дата и номер документа: заявки, акта осмотра)

Номер п/п (код по сбор- нику норм)	Наименование единицы работ, запасных частей, материалов	Трудоёмкость, нормо-часы	Стоимость 1 нормо- часа.	Сумма за работу, руб.
1	Стоимость ремонтных работ			
1.1	Стоимость ремонта / замены			
X	X	X	X	X
ВСЕГО: Стоимость ремонта / замены				X
1.2	Стоимость разборки / сборки			
X	X	X	X	X
ВСЕГО: Стоимость разборки / сборки				X
1.3	Стоимость окраски / контроля			
X	X	X	X	X
ВСЕГО: Стоимость окраски / контроля				X
ВСЕГО: Стоимость ремонтных работ				X
2	Стоимость узлов и деталей			
X	X	X	X	X
ВСЕГО: Стоимость узлов и деталей				X
3	Стоимость новых материалов			
X	X	X	X	X
ВСЕГО: Стоимость новых материалов				X
ВСЕГО: Стоимость работ, узлов, деталей и новых материалов				X
ВСЕГО: Стоимость работ, узлов и деталей (с учетом износа и новых материалов)				X

Всего стоимость устранения дефектов АМТС составляет _____ руб. ____ коп.

с учетом износа (коэффициента износа): _____ руб. ____ коп.

Стоимость ТС, аналогичного рассматриваемому, в исправном состоянии, на момент подго-
товки заключения составляет: _____ руб. ____ коп.

Расчет стоимости ремонта ТС выполнен в соответствии с требованиями _____.

Перечень работ по восстановлению эксплуатационных и потребительских свойств ТС при-
нят в соответствии с _____.

Нормативная трудоёмкость выполнения работ по восстановлению эксплуатационных и по-
требительских свойств АМТС принята в соответствии с _____.

Стоимости необходимых запасных частей и материалов приняты в соответствии с _____.

Заключение подготовил эксперт-автотехник

_____ (_____)
«____» _____ 20 ____ г.