

го аналізу. Наприклад, класифікація клієнтів банку за ступенем ризику надання їм позики.

2. Проблеми прогнозування в економіці. Саме здатність нейронних мереж до узагальнення і виявлення прихованих залежностей усередині елементів мережі дозволяє впоратися з подібними завданнями. Прикладами можуть служити: прогнозування ймовірності банкрутства підприємства; передбачення зміни вартості акцій в певний період часу; прогнозування доцільності впровадження інноваційних проектів; оцінка платоспроможності клієнта і ризику надання йому кредиту; прогнозування рівня попиту на новий товар або послугу та прогнозування обсягів продажів і поведінки клієнтів.

3. Страхова діяльність банків. Застосування нейронних мереж для оцінки ризику страхування особливо ефективно з погляду здатності аналізувати як раніше накопичені дані за наслідками страхування, так і корелюючі дані, що визначаються як додаткові.

4. Застосування нейронних мереж в задачах маркетингу і роздрібною торгівлі. Одне з перспективних застосувань нейронних моделей у фінансовій області. Допомогають встановлювати ціну на новий вид товару на основі багатокритеріальної оцінки.

Інтерес до використання штучних нейронних мереж в економіці зростає з кожним днем. Вони добре зарекомендували себе у вирішенні багатьох прикладних фінансово-економічних задачах. Штучні нейронні мережі є незамінними при якісній обробці великих потоків даних, без чого дуже складно, а часом і неможливо адекватно оцінити ситуацію на ринку і прийняти вірне рішення. Все це свідчить про необхідності подальшого вивчення, розвитку і впровадження апарату штучних нейронних мереж в економічну практику.

ВИТРАТИ МІСЬКОГО БЮДЖЕТУ НА ПОТРЕБИ МІСЬКОГО ЕЛЕКТРИЧНОГО ТРАНСПОРТУ

Мясоутов К.Д.

Науковий керівник – Прасол В.М., доцент

Головне завдання підприємств міського електричного транспорту – експлуатація рухомого складу, яка забезпечує ефективне транспортне обслуговування міського населення: максимальне зменшення витрат часу на переміщення і зниження транспортної втомлюваності; максимальний випуск рухомого складу на лінію, високу регулярність руху і транспортний комфорт пасажироперевезень.

Метою роботи є дослідження витрат міського бюджету на потреби міського електричного транспорту.

Інфраструктура наземного міського електротранспорту включає: 13 ліній трамвайних маршрутів і 276 трамваїв, 23 лінії тролейбусних маршрутів і 218 тролейбусів, 848 зупинок громадського транспорту.

Функціонування цієї галузі забезпечують комунальні підприємства “Міськелектротранссервіс”, “Салтівське трамвайне депо”, “Жовтневе трамвайне депо”, “Тролейбусне депо №2”, “Тролейбусне депо №3”.

В 2016 році послугами наземного міського електротранспорту скористувались 248,6 млн. пасажирів, з них пасажирів пільгового контингенту склали 62,8%, послугами метрополітену – 206,3 млн. пасажирів, з них пасажирів пільгового контингенту склали 24,6%.

На забезпечення безперервного функціонування трамваїв та тролейбусів, а також розвиток об'єктів інфраструктури наземного міського електротранспорту спрямовано 400,8 млн. грн. (в 3,3 рази або на 279,8 млн. грн. більше, ніж і 2016 році). За 2015-2016 роки фінансування цієї галузі міського господарства збільшилось в 4,7 разів (на 410,4 млн. гривень) у порівнянні з 2012-2013 роками та склало 521,8 млн гривень.

На експлуатаційну діяльність трамвайних та тролейбусних депо спрямовано 209,8 млн. гривень, капітальний ремонт трамвайних шляхів та переїздів - 139,2 млн. гривень, капітальний ремонт трамвайних вагонів - 51,9 млн. гривень.

Фінансування міського пасажирського транспорту складає 675,8 млн. гривень та виділяються на виконання заходів:

- Програми підвищення безпеки дорожнього руху в м. Харкові на 2013-2020 роки - 116, 0 млн. грн.;
- Програми розвитку міського електротранспорту в м. Харкові 2013-2020 роки - 305,4 млн. грн.;

Для забезпечення економічної доступності транспортних послуг в наземному електротранспорті передбачено 25 млн. грн.

З метою створення безпечних та комфортних умов для учасників дорожнього руху і користувачів об'єктів транспортної інфраструктури заплановані кошти: на капітальний ремонт 25 трамвайних вагонів (65,3 млн. грн.); будівництво, реконструкцію і капітальний ремонт трамвайних шляхів й переїздів, контактних та кабельних мереж (214,6 млн. грн.); будівництво тролейбусних ліній (0,3 млн. грн.).