

Підвищенням рівня складності праці лежить в основі зміни кваліфікаційних та зменшення частки малокваліфікованих працівників. В цілому підвищення середньої складності праці та кваліфікації працівників у народному господарстві зумовлює неухильне зростання продуктивності суспільної праці і рівня його ефективності.

Для водія характерне поняття "робоче місце" - автомобіль "робоча зона" – дорога, АТП. Робоче місце – автомобіль є місцем підвищеної небезпеки. Від роботи водіїв багато в чому залежить виконання плану перевезень. Тому одним з найважливіших завдань є правильна організація праці водіїв з мінімальним рівнем втоми.

Було виділено ряд особливостей в організації праці водіїв:

- основна робота водіїв протікає поза підприємства, тому і її результати в значній мірі залежать від ініціативи водіїв;
- тривалість робочої зміни водіїв досягає у багатьох випадках 10-12 год (при дотриманні місячного балансу робочого часу) без строго регламентованого обідньої перерви (його часом важко регламентувати);
- з двох видів навантажень, що діють на людину в процесі праці (фізичної і нервово-емоційної), у водія переважає нервово-емоційна.

Отже, виділені специфічні умови було запропоновано враховувати в комплексі заходів по організації транспортного процесу.

АНАЛІЗ ЯКОСТІ ПРАЦІ ВОДІЯ НА МАРШРУТАХ МІСЬКОГО СПОЛУЧЕННЯ

Кузьміна Є.П.

Науковий керівник – Левада В.П., ст. викладач

Якість праці – характеристика конкретного виду праці, його складності, інтенсивності, умов та народногосподарської значущості, а також якісного рівня його результатів. Якість праці робітників і службовців вимірюється за допомогою тарифної системи. Складність праці є однією з головних складових його оплати. Велике значення для підвищення продуктивності праці, збільшення обсягу вантажних перевезень має поліпшення організації нормування заробітної плати. Виконання цих завдань має сприяти правильне застосування та дотримання чинного законодавства по заробітній платі.

Процес управління автомобілем являє собою складний комплекс різних дій. Це відображення різних параметрів системи «водій – автомобіль – середовище руху, осмислення отриманої інформації і зіставлення її з уже наявною інформацією, побудова власної ситуаційної

моделі, прийняття відповідного рішення, складно-координоване вплив на органи управління автомобілем.

Існуючі в теперішній час закони про працю мало уваги приділяють працівнику як особистості, його внутрішнім потребам та інтересам, не будять у ньому ініціативи і творчості. Доцільно проведення розширення законодавчої бази таким чином, щоб були враховані відповідні механізми впливу на мотивацію. Нові принципи оплати праці і матеріального стимулювання працівників повинні враховувати складність і інтелектуальність праці. Відповідно до цього, методика організації виробництва, теж має враховувати ці фактори.

АНАЛІЗ МЕТОДІВ ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ФУНКЦІОНУВАННЯ МАРШРУТІВ МІСЬКОГО ПАСАЖИРСЬКОГО ТРАНСПОРТУ (НА ПРИКЛАДІ МАРШРУТУ 217Е)

Баженів Н.С.

Науковий керівник – Толмачов І.О., асистент

Міський транспорт – комплекс різних видів транспорту, що здійснює перевезення населення і вантажів містом, а також виконує роботи, пов'язані з благоустроєм міста. Якщо говорити про перевезення вантажу, то функцією транспорту завжди було створення умов доступу виготовленої продукції на ринок реалізації. Це свідчить про важливість транспорту в організації сполучення виробників з продавцями і споживачами. На сьогодні транспортні послуги являють собою роботу безпосередньо пов'язану з перевезенням як пасажирів так і вантажів, та комплексом допоміжних операцій, яку виконує досить велика кількість підприємств та компаній перевізників.

В усіх містах країни функціонують транспортні засоби на різних маршрутах. Всі вони формують транспортну систему того або іншого міста. Але не завжди маршрути є ефективними. Існують різні показники роботи маршрутів, а також методи підвищення ефективності функціонування транспорту на них. Одним з найважливіших показників – є пасажиропотік. Він не є сталою величиною та при аналізі пасажиропотоку потрібно враховувати добову або сезонну змінюваність. Щодо методів підвищення ефективності використання транспортних засобів на маршруті, можна сказати, що одним з ефективних методів є аналіз доцільності використання існуючого типу транспортних. Щоб зрозуміти чи буде цей метод ефективним потрібно знати такі показники, як пасажиропотік, кількість і тип транспортних засобів, коефіцієнт заповнюваності салону і т.д.