

中國文化大學中國大陸研究所碩士

中國大陸都市化道路的評估---大城市或小城鎮？

An Evaluation of Mainland China's Road to Urbanization —Big Cities or Small Towns?

宋郁玲

中文摘要

中國大陸自 1979 年改革開放以來，除了經濟體制的改革以外，都市發展也伴隨著這波改革開放的浪潮而受到牽動。1980 年 10 月中共中央所召開全國城市規畫工作會議中明訂「控制大城市規模，合理發展中等城市，積極發展小城市」作為未來都市化發展的政策綱領。但隨著中國大陸都市逐漸的發展，這套政策開始出現了許多問題，而引起了中國大陸學術界的廣泛討論。針對這一問題學者們有若干不同的看法，並且在學界也因這些看法而有不少論戰，其中包括較為單一的發展大城市，或發展小城鎮，此外也有所謂的「第三條道路」，也就是構築“大城市 — 中型城市 — 小城市 — 鄉鎮 — 鄉村”的都市化網絡，謀求共同發展。

然而在都市化的爭論當中，大多數是以中國大陸整體為討論的對象。但是就中國大陸這一面積廣大、人口眾多的國家而言，考慮區域的個別差異是有必要的。因此本文在探討中國大陸的都市化道路將發展大城市或小城鎮時，有別於將中國大陸視為一單一個體作為研究的對象，而擬以區域發展為主要途徑，分別在東部沿海地區以及中部地區選擇一城市，南通市及宜昌市作為研究的對象，來探討不同區域中的都市化道路是否有所差異？並與目前中國大陸都市化道路的爭論做一相互印證，以評估發展大城市或小城鎮是較為合理的都市化道路。

關鍵字：中國大陸；都市化；大城市；小城鎮；區域

Key words：Mainland China; Urbanization; Big Cities; Small Towns; Areas