

Propagation de coupure dans des tissus de verre de pâles arrières d'hélicoptères

Matthieu BIZEUL, Christophe BOUVET, Rémy CUENCA, Patrice RAUCH, Jean-Jacques BARRAU

*ISAE, 10 avenue Edouard Belin, 31055, Toulouse
Tél : -0561338115, Fax : -0561338346, courriel : Matthieu.Bizeul@isae.fr.*

Résumé :

L'objet de ce travail est l'étude de la propagation de coupure en fatigue dans des tissus composites de verre/époxy utilisés pour la fabrication de pâles arrières d'hélicoptères par la société EUROCOPTER. Une étude des directions chaîne et trame du tissu a été menée et a montré une différence de comportement importante sur la vitesse de propagation d'une coupure; en particulier le temps d'initiation dans la direction trame s'est révélé près de 10 fois plus important que celui de la chaîne.

Abstract :

The purpose of this work is the study of the spread of cut-off fatigue in composite glass/epoxy fabrics used in manufacturing the blade of helicopter.

Mots clefs : Propagation de coupures, tissus de verre, pâles d'hélicoptère.