

# 渤海海峡跨海通道与胶东半岛、 辽东半岛旅游一体化发展

赵林<sup>†</sup> 吴小芳

(中国海洋大学工程学院, 山东 青岛 266100)

**摘要** 胶东半岛、辽东半岛间“C”型交通现状阻碍其旅游一体化发展。渤海海峡跨海通道的建设将使得两大半岛地理上相互衔接,增加旅游客源,加快旅游资源要素的流动,帮助公众积极参与旅游战略合作规划,从而推动胶东半岛、辽东半岛旅游经济一体化发展,发挥其旅游资源一体化优势,促进两地旅游一体化可持续发展。

**关键词** 渤海海峡跨海通道;胶东半岛;辽东半岛;旅游一体化

我国旅游业正在经历发展的“黄金期”。长江三角洲、珠江三角洲先后进行了多次区域旅游的尝试与合作,取得了巨大的成就,标志着我国旅游业区域发展时代的来临。相比之下,我国经济发展的第三极——环渤海地区中的胶东半岛与辽东半岛的旅游一体化发展则相对落后<sup>[1]</sup>。根据多年对两大半岛旅游地关注,笔者认为制约其旅游一体化发展的三个最主要因素分别是内部联系、区域合作以及旅游资源的流动。而自然地理障碍是这三个问题产生的重要原因<sup>[2]</sup>。建设跨海通道,充分利用好现有的资源和发展机遇,加强地区旅游业的相互合作,推动区域旅游一体化发展进程,将降低区际间运营成本,提高交通运输效率,直接影响以物流成本为代表的包括人员、物资等各种旅游要素的自由流动,带动整个地区经济的发展<sup>[3]</sup>。本文将从建设渤海跨海通道对两大半岛旅游一体化发展影响的角度进行阐述。

## 1 胶东半岛、辽东半岛旅游一体化发展现状分析

胶东半岛、辽东半岛旅游一体化是指通过实施两大半岛旅游资源共享、市场共享、基础设施共享、

品牌共享和信息共享等来促进两大半岛旅游业的共同发展,实现半岛内个体利益和集体利益的“双赢”,提高两大半岛旅游竞争力,发挥旅游规模效益<sup>[1]</sup>。

### 1.1 胶东、辽东半岛旅游一体化发展的基础与优势

#### 1.1.1 总体分析

相对于珠江三角洲、长江三角洲而言,胶东、辽东半岛区域经济发展起步较晚,区域旅游一体化起步时间不长,一体化的基础不牢,但也取得了一定的成果<sup>[4]</sup>。根据官方网站显示,2011年,胶东半岛共接待游客1.9亿人次,旅游总收入达1917.2亿元,占全省GDP的4.22%;辽东半岛共接待游客1.6亿人次,旅游总收入达1891.3亿元,占全省GDP的8.59%。两大半岛的旅游业都取得了瞩目的成绩,这为胶东、辽东半岛旅游一体化发展提供了坚实的基础。

#### 1.1.2 具体分析

##### (1) 地理位置和经济区位优势

胶东半岛和辽东半岛以渤海相隔,最近距离约106 km,为环渤海地区经济向全国辐射的据点<sup>[5]</sup>。两大半岛经济实力强,基础雄厚,特别是沿海城市如烟台、威海、青岛和大连等均为沿海开放城市、全国经济实力综合50强城市,分别为山东省和辽宁省的

经济中心城市,经济基础雄厚,发展水平居环渤海地区乃至国内前列。这为两大半岛的旅游协调与合作奠定了基础。

### (2) 历史文化背景相似

胶东半岛历来与东北三省亲缘关系很广很深。在旧中国,山东人迫于生计以“闯关东”居多,以致今天的东北人有相当一部分祖籍在山东。据调查,70%~80%的大连人与胶东人有亲缘关系。改革开放以来,随着山东经济的崛起,东北人返乡形成高潮,如烟台经济技术开发区的东北人就占到50%以上<sup>[6]</sup>。深厚的亲缘关系为旅游一体化发展带来优势。

### (3) 旅游资源丰富

胶东半岛、辽东半岛具有多种滨海地貌类型,齐鲁和关东地域文化景观与现代都市景观兼备,陆域和海域景观交融,特别是众多的风景名胜、自然保护区、历史文化名城和优秀旅游城市密集,旅游资源十分丰富。虽然目前区域旅游一体化发展较为落后,尚处于刚刚起步阶段,但是,在丰厚旅游宝库的依托下,发展潜力巨大。

根据山东半岛和辽东半岛旅游资源及其地域分布特点,将其旅游资源汇总,见表1,2。

### (4) 旅游合作开展较早且频繁

胶东半岛、辽东半岛作为我国经济较发达的区域,也是较早开始尝试旅游合作的区域。两地多年来一直谋求区域合作,实现资源整合,顺应当今世界

旅游经济发展趋势。具体合作大事件统计见表3。

## 1.2 胶东、辽东半岛旅游一体化发展瓶颈分析

### 1.2.1 空间运输障碍

“行”被作为旅游的先行条件,旅游者可用的旅游余暇时间是有限度的,若克服空间距离所占用的时间超过一个特定的限度,则旅游者会选择其他的旅游目的地,甚至有可能会取消旅游计划<sup>[7]</sup>。在交通空间网络方面,环渤海地区有多种交通运输方式,铁路运输包括京沪、京九、京广、哈大、京沈、京包、石德、石太、胶济、黄烟等;公路运输包括京津塘、沈大、京石、济青、烟威、威乌等;航空运输方面,东方航空、南方航空、东北航空等公司相互合作,现已形成“环渤海航空快线”<sup>[5]</sup>。然而由于受行政区域、地形的影响,环渤海经济区三大板块较分散(如图1),没有形成似长江三角洲3小时交通圈、珠江三角洲2小时交通圈的快捷便利,缺乏统筹规划,没有形成统一性、综合性交通网络,未能充分发挥旅游合作机制。譬如大连到青岛没有直达列车,大连到烟台、青岛经铁路要多绕行1500 km,乘高速公路要多绕行1600 km,仅烟台到大连坐船就需要6.5~8 h。据热门旅游网站显示,为节约时间和成本,目的地同时涵盖胶东和辽东半岛景点的旅游团,在两大半岛间通行时大部分只能选择住宿轮船上。环渤海“C”型交通网络,增加了胶东半岛与辽东半岛区间间运营成本,降低了交通运输效率,阻碍了两大半岛的旅游一体化发展。

表1 胶东半岛旅游资源汇总表

Table 1 The summary of tourism resources in Jiaodong Peninsula

序号 No.	旅游区 Tourist area	主要旅游资源 The main tourist resources
1 one	青岛 Qingdao	崂山、浮山、大珠山、小珠山、青岛第一海水浴场、观象山、马山、竹岔岛、田横岛、薛家岛、石老人、太平角、北九水、流清河、金玉麒麟温泉山庄、澄月湖万亩生态林、青岛森林野生动物世界、大公岛、琅琊台、即墨南阡遗址、胶州三里河文化遗址、城阳城子遗址、即墨石原遗址、山炮台遗址、雄崖所遗址、胶州牧马古城、薛家岛马濠古运河遗址、齐长城遗址、极地海洋公园、国际啤酒城、华严寺、湛山寺、海军博物馆、青岛市博物馆、海尔科技馆、中山公园、鲁迅公园、德胜科技馆、梦幻方特王国、天柱山、八大关、康有为故居、跨海大桥、海底隧道、栈桥、湛山寺庙会、周戈庄上网节、国际啤酒节、金沙滩文化旅游节、赏花会、樱桃节、钓鱼节等 Lao Mountain, Fu Mountain, Dazhu Mountain, Xiaozhu Mountain, Qingdao First Beach, View Mountain, Ma Mountain, Bamboo Fork Island, Tianheng Island, Xuejia Island, Stone Old Beach, Taiping Corner, Beijiushui Mountain, Liuqing River, Jin Kirin Hot Springs Village, Chengyue Lake Ecological Forest, Qingdao Forest Wild Animal World, Grand Duke Island, Langyatai Bay, Jimo Nanqian Site, Jiaozhou Sanli River Cultural Site, Chengzi Site of Chengyang, Jimo Ishihara Site, Fort Hill Site, Male Cliff Ruin, Ancient Wrangler City of Jiaozhou, Xuejiadao Ma Ho Ruins of Ancient Canal, Qi Great Wall Ruin, Polar Ocean Park, International Beer City, Huayan Temple, Zhanshan Temple, Navy Museum, Qingdao Museum, Haier Science and Technology Museum, Zhongshan Park, Luxun Park, Desheng Science and Technology Museum, Fantasy Infante Kingdom, Tianzhu Mountain, Ba Da Guan, Kang Youwei House, Cross Sea Bridge, Submarine Tunnel, Zhanqiao, Zhanshan Temple Fair, Zhougezhuang Internet Festival, International Beer Festival, Golden Beach Culture and Tourism Festival, Flowers Fair, Cherry Festival, Fishing Festival and so on

烟台山、玲珑山、崮山、罗山、长岛、崆峒岛、养马岛、庙岛群岛、芝罘岛、宝塔礁、弥陀礁、招远温泉、牙山省级森林公园、昆崮山国家森林公园、长岛仙境源、北庄原始村落遗址、东西炮台、登州古市、蓬莱海洋极地世界、丛麻禅院、牟氏庄园、长岛航海博物馆、张裕酒文化博物馆、南山公园、农业科技博览园、塔山游乐场、葱浪亭、蓬莱阁、云峰山、戚继光故里、龙口南山灯会、元宵灯会、长岛“春节渔家游”、牟氏庄园民俗旅游文化节、国际葡萄酒节、渔家乐民俗文化节、南山国际长寿文化节、栖霞苹果艺术节、养马岛垂钓节等

2  
two  
烟台  
Yantai

Yantai Mountain, Linglong Mountain, Gu Mountain, Luo Mountain, Changdao, Kongtong Island, Yangma Island, Temple Island Archipelago, Zhifu Island, Pagoda Reef, Amitabha Reef, Zhaoyuan Spa, Asan Provincial Forest Park, Kunyu Shan National Forest Park, Changdao Wonderland Source, Beizhuang Original Village Sites, Dongxi Fort, Dengzhou Ancient City, Penglai Polar Ocean World, Congma Temple, Moushi Manor, Changdao Maritime Museum, Changyu Wine Culture Museum, South Mountain Park, Agricultural Science and Technology Expo Park, Tashan Playground, Relang Pavilion, Penglai Pavilion, Yunfeng Mountain, Qi Jiguang Hometown, Nanshan Lantern, Lantern Festival, Changdao "Spring fishing tour", Moushi Manor Folk Tourism Culture Festival, International Wine Festival, Fishing Folk Culture Festival, Nanshan International Longevity Culture Festival, Qixia Apple Festival, Yangma Island Fishing Festival and so on

成山头、铁槎山、乳山、昆崮山、国际海水浴场、花斑彩石旅游风景区、刘公岛、天鹅湖、温泉一条街、南车村、神雕山野生动物自然保护区、仙姑顶旅游区、甲午战争纪念馆、刘公岛炮台、北洋海军提督府署、北洋海军铁码头、赤山法华院、圣经山道教遗址、环翠楼公园、甲午战争博物馆、“定远”纪念舰、华夏城游乐场、圣经山、中国荣成国际渔民节、国际钓鱼节等

3  
three  
威海  
Weihai

Chengshan Cape, Tiecuo Mountain, Ru Mountain, Kunyu Mountain, International Bathing Beach, Piebald and Colorful Stones Scenic Spots, Liugong Island, Swan Lake, Spa Street, Nanche Village, Shendiao Mountain Wildlife Reserve, Xian-gu Peak Tourism Area, Sino-Japanese War Memorial Hall, Liugong Island Fort, Northern Naval Commander Government Department, Northern Navy Pier Iron, Chi Mountain Fahua Yard, Shengjing Mountain Taoist Site, Huancui Building Park, Sino-Japanese War Museum, "Dingyuan" Ship, Huaxia Playground, Bible Mountain, China Rongcheng International Fishermen Festival, International Fishing Festival and so on

九仙山、五莲山、金沙滩、莒县浮来山风景区、桃花岛、日照滨海国家森林公园、东海峪遗址、莒国故城、万平口海滨生态公园、云堂寺、护国万寿光明寺、华人寻根馆、平口海滨娱乐园、万滨州新滨公园、河山摩崖石刻、刘勰故居、刘家湾赶海节、万亩野生杜鹃花旅游节等

4  
four  
日照  
Rizhao

Jiuxian Mountain, Wulian Mountain, Golden Beach, Juxian Fulai Mountain, Peach Blossom Island, Rizhao Coast National Forest Park, East China Sea Valley Sites, Capital City of Ju, Wapingkou Coastal Ecological Park, Yuntang Temple, Huguo Wanshou Komyo-ji Temple, Huaren Xungen Museum, Wapingkou Seaside Amusement Park, Wan Binzhou New Marina Park, Heshan Cliff Inscriptions, Former Residence of Liu Xie, Liujia Bay Beach Combing Section, Acres of Wild Azaleas Tourism Festival and so on

沂山、云门山、驼山、仰天山、莱山西泊子村海滩、乔官古火山口公园、巨洋湖、仙月湖风景区、老龙湾、中华牡丹园、汉画像石墓、山旺古生物化石自然保护区、诸城市金宝乐园、寿光市林海生态博览园、昌乐县农业观光旅游园、文殊寺、十笏园、偶园、范公亭公园、民俗博物馆、潍坊风筝博物馆、杨家埠民间艺术大观园、青州市王府游乐园、寿光蔬菜高科技示范园、富华游乐园、万印楼、石门坊摩崖造像、庵上石坊、王尽美烈士纪念馆、国际风筝节等

5  
five  
潍坊  
Weifang

Yi Mountain, Yunmen Mountain, Tuo Mountain, Yangtian Mountain, Beach of Laishan Xibozi Village, Qiaoguan Ancient Crater Park, Juyang Lake, Xianyue Lake, Laolong Bay, China Botanical Garden, Han Portrayal Stone Tomb, Shanwang Fossils Natural Reserve, Zhucheng Jinbao Amusement Park, Shouguang Linhai Expo Park, Changle Agricultural Tourism Park, Wenshu Temple, Shihu Park, Ou Park, Fan Gongting Park, Folk Museum, Weifang Kite Museum, Yangjiabu Folk Art Garden, Qingzhou Wangfu Amusement Park, Shouguang Vegetable-tech Demonstration Park, Fuhua Amusement Park, Wanyin Building, Shimenfang Cliff Statue, Anshang Stone Lane, Wang Jinmei Memorial Hall, International Kite Festival and so on

天鹅湖、黄河三角洲湿地公园、黄河入海口森林公园、傅家遗址、铁门关遗址、胜利油田科技展览中心、黄河胜利大桥公园、柏寝台、黄河胜利大桥等

6  
six  
东营  
Dongying

Swan Lake, Yellow River Delta Wetland Park, Yellow River Estuary Forest Park, Fujia Ruins, Tiemenguan Site, Shengli Oil-field Technology Exhibition Centre, Yellow River Victory Bridge Park, Baiqin, Yellow River Victory Bridge and so on

蒲湖、麻大湖、滨州鹤伴山国家级森林公园、丁公遗址、信阳城遗址、中国孙子兵法城、醴泉寺、唐李庵、魏集地主庄园、惠民博物馆、丈八佛石造像、孙子故园、吴式芬故居、秦台、黄河大桥、胡集书会、博兴小戏艺术暨董永文化旅游节、冬枣采摘节、无棣金丝小枣节等

7  
seven  
滨州  
Binzhou

Po Lake, Mada Lake, Binzhou Hebanshan National Forest Park, Dinggong Site, Xinyang City Ruins, Chinese Sun Zi Bing Fa Town, Liqian Temple, Tangli Temple, Wei Ji Lord Manor, Huimin Museum, Zhangba Stone Buddha, Sunzi Hometown, Wu Shifen House, Qintai, Yellow River Bridge, Huji Book Club, Boxing Playlet Art and Dongyong cultural Tourism Festival, Winter Jujube Harvest Festival, Wudi Jinsi Jujube Festival and so on

表2 辽东半岛旅游资源汇总表

Table 2 The summary of tourism resources in Liaodong Peninsula

序号 No.	旅游区 Tourist area	主要旅游资源 The main tourist resources
1 one	大连 Dalian	<p>圣亚海洋世界、老虎滩海洋公园、圣亚极地世界、金石滩旅游度假区、冰峪、森林动物园、星海公园、大连湾炮台、旅顺日俄监狱旧址、旅顺口蛇岛自然保护区、棒棰岛、旅顺博物馆、中苏友谊塔、自然博物馆、贝壳博物馆、胜利塔、万忠墓、旅顺白玉山、傅家庄海滩、黑石礁、东海公园、秀月峰景区、长海、星海会展中心、国际马拉松赛、长海国际钓鱼节、国际冬泳节、中国国际啤酒节、国际动力伞飞行节、国际徒步大会、进出口商品交易会、国际服装节、烟花爆竹迎春会、国际沙滩文化节、赏槐会、旅顺樱花之旅等</p> <p>Sun Asia Ocean World, Tiger Beach Ocean Park, Sun Asia Polar World, Golden Pebble Beach Resort, Ice Valley, Forest Zoo, Xinghai Park, Dalian Bay Fort, Exhibition Hall of the Site of Lvshun Prison, Shedao Nature Reserve, Bar Hammer Island, Lvshun Museum, Sino-Soviet Friendship Tower, Natural History Museum, Shell Museum, Victory Tower, Wan Zhong Tomb, Baiyu Mountain, Fuji Zhuang Beach, Heishi Reef, Donghai Park, Xiuyue Mountain, Changhai, Xinghai Convention and Exhibition Center, International Marathon, Changhai International Fishing Festival, International Winter Swimming Festival, China International Beer Festival, International Beer Festival, International Powered Parachutes Flight Festival, International Walking Festival, Import and Export Commodities Fair, International Fashion Festival, Spring Festival of Fireworks, International Beach Culture Festival, Pagoda Tour Festival, Lvshun Cherry Tours and so on</p>
2 two	鞍山 Anshan	<p>千山国家级风景名胜、鞍山市玉佛山风景区名胜区、鞍山汤岗子温泉旅游度假区、玉佛苑、小孤山人类遗址、鞍山千山国际旅游节等</p> <p>Qianshan National Scenic Area, Anshan City Jade Mountain Scenic Area, Anshan Tanggangzi Hot Spring Resort, Jade Buddha Temple, Xiaogushan Hominid Site, Anshan Qianshan International Tourism Festival and so on</p>
3 three	辽阳 Liaoyang	<p>辽阳市博物馆、辽阳冷热地公园、东京城、东京陵、辽阳白塔、辽阳曹雪芹纪念馆、辽阳核伙沟自然风景区等</p> <p>Liaoyang Museum, Liaoyang Cold and Hot Park, Dongjing City, Dongjing Mausoleum, White Pagoda, Cao Xueqin Memorial Hall, Natural Scenic Spot of Liaoyang Hehuogou and so on</p>
4 four	盘锦 Panjin	<p>盘锦苇海鼎翔生态旅游度假区、盘锦红海滩风景区、盘锦大洼县西安生态养殖、盘锦国际湿地旅游节等</p> <p>Reed-Sea Dingxing Ecological Tourism Resort, Panjin Red Beach Scenic Area, Panjin Dawa Ecological Farm, Panjin International Wetlands Tourism Festival and so on</p>
5 five	本溪 Benxi	<p>本溪水洞、本溪关门山风景区、本溪桓仁五女山、太子河、桓仁县老秃顶子山、本溪九顶铁刹山、地温异常带、本溪枫叶节等</p> <p>Benxi Water Tunnel, Guanen Mountain Scenic Area, Huanren Five Female Mountain, Prince River, Huanren County Laotudingzi mountain, Nine-top Tiecha Mountain, Abnormal Ground Temperature Zone, Benxi Maple Leaf Festival and so on</p>
6 six	营口 Yingkou	<p>营口楞严寺、熊岳温泉、营口大辽河、海滨风光带、营口月牙湾旅游区、龟石滩风景区、盖州赤山、营口望儿山母亲节等</p> <p>Shurangama Temple, Xiongyue Hot Spring, Daliao River, Coastal Scenery Zone, Yingkou Crescent Bay Tourist Area, Turtle-tone Beaches Scenic Area, Gaizhou Chishan, Yingkou Watching-child Mountain Mother's Day and so on</p>
7 seven	丹东 Dandong	<p>凤凰山、丹东天华山风景名胜区、五龙山、青山沟、大鹿岛、宽甸黄椅山火山森林公园、宽甸天桥沟森林公园、太平湾风景区、锦江山公园、丹东鸭绿江国际旅游节等</p> <p>Phoenix Mountain, Dandong Tianhua Mountain Scenic Area, Wulong Mountain, Castle Peak Ditch, Dalu Island, Kuandian Huang Yi volcano Forest Park, Kuandian Tianqiao Ditch Forest Park, Pacific Bay National Scenic Area, Jinjiang Hill Park, Dandong Yalu River International Tourism Festival and so on</p>



表3 胶东、辽东半岛旅游合作大事记

Table 3 The collaboration on tourism of Jiaodong Peninsula and Liaodong Peninsula

时间 Time	事件 Event
1985年9月 September 1985	大连举办渤海湾经济圈协作研讨会,会中提出了环渤海地区应在加强沟通与合作的基础上开展旅游合作。 Bohai Bay economic circle cooperative seminars was organized in Dalian, which proposed the Bohai Sea region should carry out tourism cooperation by communicating and cooperating.
1986年3月 March 1986	烟台成立环渤海旅游协会。 The Bohai Sea Travel Association was founded in Yantai City.
2003年8月 August 2003	大连金石滩国家旅游度假区与青岛市石老人国家旅游度假区签订友好合作协议,共同打造中国北方旅游度假的旗舰。 The national tourist vacation areas of Dalian Golden Pebble Beach signed a cooperation agreement with the national tourist vacation areas of Qingdao Stone Old Man to create a flagship tourist resort in the northern of China together.
2004年4月 April 2004	在山东烟台,北方旅游联合体正式成立,会议中10余省市签署了《联合宣言》。 The Northern Tourism Union was established formally in Yantai city of Shandong Province, more than ten provinces or cities signed the "Joint Declaration" in the conference.
2005年10月 October 2005	天津、大连、青岛、烟台、秦皇岛、丹东、滨州、沧州、东营、葫芦岛、锦州、盘锦、唐山、威海、潍坊、营口等环渤海地区16个港口城市在天津组成环渤海港口城市旅游合作组织,就加强区域合作,推动资源整合,发挥放大效应,共同打造环渤海“金项链”无障碍旅游圈达成了合作协议。 Sixteen port cities such as Tianjin, Dalian, Qingdao, Yantai, Qinhuangdao, Dandong, Binzhou, Cangzhou, Dongying, Huludao, Jinzhou, Panjin, Tangshan, Weihai, Weifang, Yingkou et al, established a port city tourism cooperation organization together. It reached a cooperation agreement to strengthen regional cooperation, promote the integration of resources, make a amplification effect and build the Bohai Sea "gold necklace" barrier-free tourism circle.
2008年3月 March 2008	山东威海旅游大篷车走进“闯关东”的首站—美丽的大连,“威海—东北一家亲”大型旅游宣传推介活动启帷。“威海—东北一家亲”大型旅游宣传推介活动在大连引起强烈反响,有众多媒体和旅行社参与其中。 Weihai tourism caravan reached at Dalian, the first stop of "Northeast". A great tourism promotion of "Weihai - the Northeast of China Family" was enabled, which has aroused strong repercussions.
2009年4月 April 2009	“环渤海港口城市旅游合作组织第五届年会暨2009环渤海16港口城市及北京(16+1)旅游博览会”在河北唐山开幕。17个旅游城市一起深入探讨环渤海港口城市旅游发展,为环渤海旅游发展模式的形成指出了方向。 The fifth Annual Conference of Bohai Sea port cities tourism cooperation and Tourist Fair of sixteen port cities and Beijing was opened in Tangshan. Seventeen tourist cities deeply discussed the development of the Bohai Sea port cities tourism, which pointed the direction of the formation of the Bohai Sea tourism development model.
2011年12月 December 2011	威海积极探索与青岛、烟台、大连等周边城市合作建立旅游推广联盟,最大限度发挥区域优势,实现资源共享、优势互补。 The city of Weihai established a tourism promotion alliance with Qingdao, Yantai, Dalian and other surrounding cities, to maximize regional advantages, share sources and take full advantages.
2012年9月 September 2012	在天津召开环渤海16个港口城市旅游合作会议,天津、大连、青岛、烟台、秦皇岛等环渤海16个港口城市进一步推动城市间旅游合作,促进区域内开通邮轮航线,并在发展房车和低空飞行旅游等新的旅游业方面取得实质性进展。 The tourism cooperation conference of sixteen port cities around Bohai Sea was hold in Tianjin, which made substantial progress for the sixteen cities to open cruise lines, develop the new tourism, such as motorhomes and low-flying, and promote cooperation.



图1 环渤海经济区

Fig.1 Bohai Economic Zone

### 1.2.2 旅游资源整合性低

旅游资源是实现旅游业发展的基础,旅游规划应该以资源定位为原则,考虑资源共性和差异化,发挥资源优势,保护资源,实现可持续发展。两大城市群(山东半岛城市群和辽中南城市群)分别隶属于华东区、东北区,但辽东半岛、胶东半岛都拥有着“黄金海岸”,两者在沿海旅游资源开发上存在着相似性,包括原生景点、主题公园等,相对于其他区域游客来说,旅游资源存在着部分重叠性。尽管如此,由于历史的积淀,辽东半岛具有古人类文化遗址、秦汉文化、辽金文化、满清文化特色,胶东半岛则具有齐鲁文化特色,两地地方特色明显。现胶东半岛、辽东半岛两大板块由于受地理条件限制,渤海湾的阻

隔,分割成相对独立的区域。受交通条件的限制,两区虽进行港口资源整合、游轮资源整合等,却未能很好地实现旅游资源整合战略规划、资源整合营销、资源信息共享等,未能充分避免旅游资源重叠和充分发挥两地资源优势,这将使得两地旅游资源竞争性加大,影响两大半岛旅游一体化发展,甚至影响环渤海经济圈的旅游营销效应,阻碍环渤海区域经济合作发展。

### 1.2.3 公众参与协调不足

胶东半岛、辽东半岛的公众有着相似的历史文化背景,可由于交通的阻隔,他们未能很好地参与两地旅游合作发展规划中,阻碍公众针对两地旅游一体化发展沟通交流和提出建设性意见。从表3中可以看出两大半岛虽在早年就已经开始关注旅游合作

发展,但主要集中在港口城市的旅游合作,略显单薄,没能从旅游战略合作规划层次进行合作,其原因和两大半岛分别归属于不同行政区,“C”型交通增加了地理上的距离分不开。

## 2 渤海跨海通道建设对胶东、辽东半岛旅游一体化发展的影响分析

### 2.1 推动区域旅游经济一体化发展

渤海海峡跨海通道的建设将使得胶东、辽东半岛克服“C”型交通的障碍,便捷交通,增加两大半岛的客源流动。

根据山东省旅游局统计公布,山东省客源情况如表4。辽宁省旅游客源情况<sup>[7]</sup>如图2。

表4 2010年和2011年山东省国内旅游客源分布情况(%)

Table 4 The distribution of domestic tourism in Shandong province in 2010, 2011 (%)

客源 Source	占国内游客比重 The proportion of the gross domestic tourists		
	2011年 in 2011	2010年 in 2010	比重增减 Changes in the proportion
东北地区 Northeast Region	6.30	6.22	0.08
西北地区 Northwest Region	2.26	2.59	-0.33
华北地区 North China	14.27	13.85	0.42
华东地区 East China	58.72	59.77	-1.05
华中地区 Central China	11.11	10.59	0.52
华南地区 South China	4.31	4.02	0.29
西南地区 Southwest Region	3.03	2.95	0.08

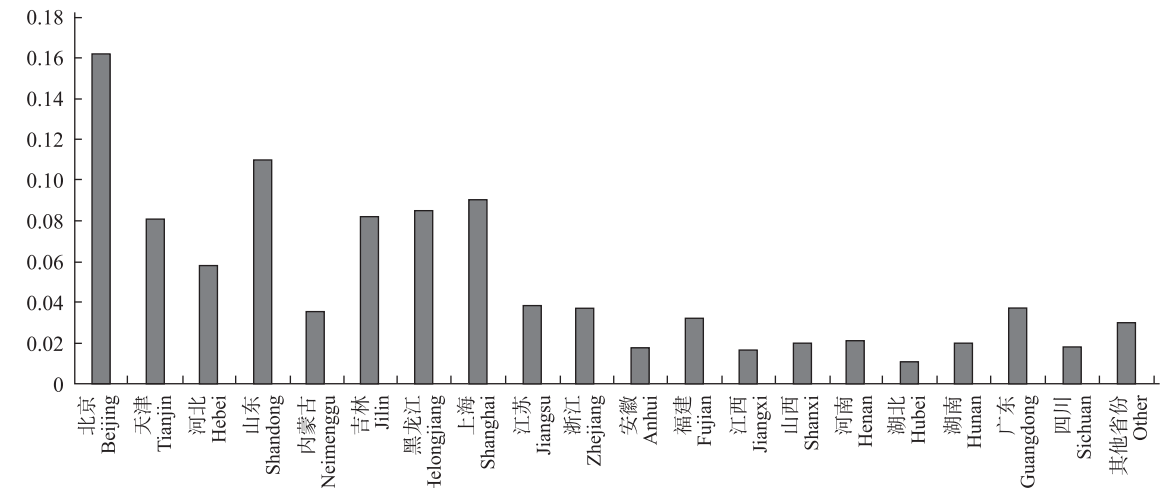


图2 辽宁省国内游客客源分布情况

Fig. 2 The distribution of domestic tourism in Liaoning province

可以看出,胶东半岛的东北地区旅游客源2011年仅占6.30%,相比于华东、华北、华中地区差距较大,客源主要来自于华东地区。辽东半岛的山东游客所占比重也较低。在旅游效果影响要素中,绝大

部分的人将交通项目列为首位,住宿、饮食、景点及其他服务消费等在其后<sup>[9]</sup>。

跨海通道的建成将使大连与烟台的运距缩短1815 km,两地交通最多只需2 h,让环渤海地区旅游

优势有机结合为整体优势,形成高层次开放格局,扩大宣传推广,迸发出巨大的创造力,促进胶东、辽东半岛旅游一体化发展<sup>[10]</sup>。

假若按照隧道列车8节,每节车厢承载60人,每天36趟(每半个小时一趟,6:00到24:00),每年365天,来往双轨道预测,渤海跨海通道建成后的每年客流量估计为1261.44万人次。辽东半岛旅游收入预计达69.39亿元,胶东半岛旅游收入预计达

84.52亿元,跨海通道的建成将为两大半岛带来旅游收入预计合计约153.91亿元。具体客流及旅游消费预测分布如图3<sup>[11-13]</sup>。

渤海海峡跨海通道的建成将使得胶东、辽东半岛克服地理上的障碍,在区域经济合作大背景下实现旅游一体化的合作发展,增加旅游经济收入,进而推动环渤海区域旅游经济合作的快速发展。

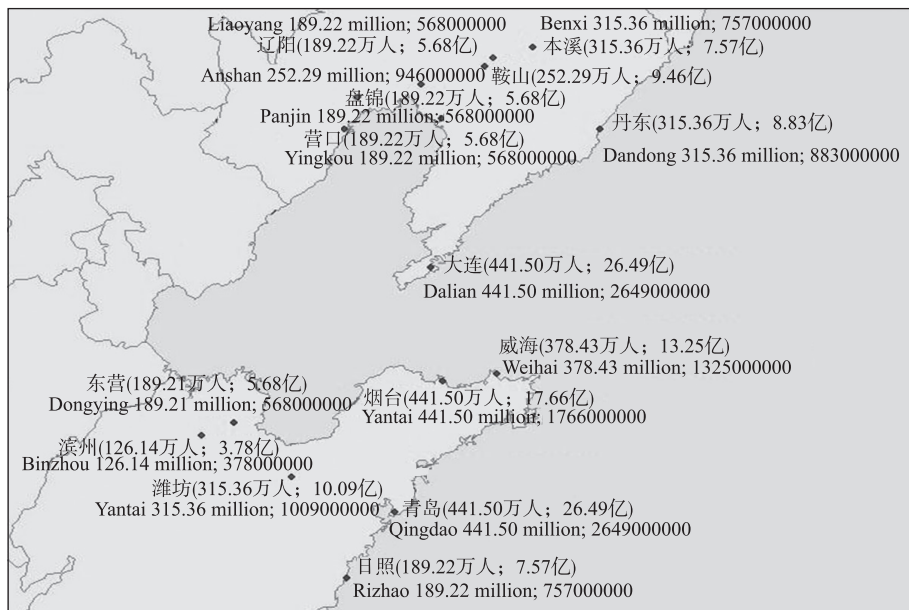


图3 具体客流及旅游消费预测分布图

Fig. 3 The predicted distribution diagram of passenger flow and tourist consumption

## 2.2 发挥区域旅游资源一体化优势

旅游资源一体化是区域旅游一体化的重要组成部分,以全局性、整体性的角度划分旅游资源,规划旅游资源的发展方向,将促进地区资源整体性开发。

“尺有所短,寸有所长。”在旅游市场激烈竞争的环境中,两大半岛之间应相互合作,基于资源定位,发挥胶东半岛齐鲁文化、儒家文化、山海风光优势,发挥辽东半岛海滨风光、古人类文化遗址、秦汉文化、辽金文化、满清文化的旅游资源优势,减少旅游资源重叠,共同开发旅游市场,取得规模效应,在整体旅游市场中获取竞争优势。

跨海通道的建设将缩短两个半岛之间的交通距离,有利于整合旅游资源,联合推广营销,建立环渤海区域资源整合体系,增强旅游资源的利用水平,发挥各自优势,促进半岛旅游一体化发展。

## 2.3 促进区域旅游一体化可持续发展

由于旅游资源的地域性和旅游一体化可持续发展的战略性特点,旅游战略合作需要当地公众的广

泛参与<sup>[14-15]</sup>。公众的观念决定着旅游的发展方向,公众必须识别当地旅游发展突出问题,限定发展的速度和规模。旅游的发展应该和公众的愿望和能力相一致,公众是旅游可持续发展的有力支持。公众参与是实现旅游可持续发展的有效手段<sup>[16]</sup>。

渤海海峡跨海通道的建设将缩小胶东、辽东半岛的地理距离,增加两地具有亲缘关系的公众的沟通 and 交流,发挥两地公众参与两大半岛旅游战略合作规划的作用,最终促进胶东、辽东半岛旅游一体化可持续发展。

## 3 结论

渤海海峡跨海通道的建设将使得辽东半岛、胶东半岛间交通运输更加便捷,提高运输效率,降低运输成本,增加旅游客源。笔者根据相关资料预测得出渤海海峡跨海通道的建设将使得胶东半岛、辽东半岛在现有游客数量基础上翻3倍,胶东半岛旅游

经济收入每年将增加至少 300 亿元,辽东半岛旅游收入每年将增加至少 200 亿元,经济效益显著。跨海通道的建设将基于资源定位原则,减少两地旅游资源重叠性建设,整合两大半岛资源优势,整体提升区域旅游竞争力。跨海通道的建设将发挥两地具有亲缘关系的公众的力量,推动胶东半岛、辽东半岛旅游一体化可持续发展。综上可得,渤海海峡跨海通道的建设是必要的。

## 参考文献

- [1] 黄泓杰. 环渤海区域旅游一体化研究. 沈阳:沈阳大学, 2011. Huang H J. Research on the integration of regional tourism in the Bohai rim region. Shenyang: Shenyang University, 2011
- [2] 马慧强, 韩增林, 单良. 跨海通道建设对环渤海区域发展助推探讨. 海洋开发与管理, 2013 (5): 30-34. Ma H Q, Han Z L, Shan L. Discussion on helping to developed the Bohai rim region by Bohai Strait Tunnel. Ocean Develop. and Manag., 2013 (5): 30-34
- [3] 赵康, 房树华. 环渤海地区旅游产业博弈合作的有效途径. 科技和产业, 2008, 8(3): 44-47. Zhao K, Fang S H. The effective way for the gamble collaboration of tourism in the Bohai rim. Sci. Technol. and Industry, 2008, 8(3): 44-47
- [4] 黄泓杰, 李侃蔚. 环渤海区域旅游一体化发展的优势、瓶颈及对策. 旅游经济, 2010, 36(2): 157-159. Huang H J, Li K W. The advantages, bottlenecks and strategies of development for economy in the area of the Bohai rim region. Tourism Economy, 2010, 36(2): 157-159
- [5] 杜小军, 柳新华, 刘良忠. 渤海海峡跨海通道对环渤海区域经济一体化发展的影响分析. 华东经济与管理, 2010, 24(1): 36-39. Du X J, Liu X H, Liu L Z. The analysis of the developed economy by Bohai Strait Tunnel in the Bohai rim region. East China Economic Manag., 2010, 24(1): 36-39
- [6] 刘良忠, 柳新华, 徐清照. 环渤海区域经济一体化发展创新

模式. 兰州商学院学报, 2009, 25(4): 43-50. Liu L Z, Liu X H, Xu Q Z. The model of development and innovation for economy in the area of the Bohai rim region. J. of Lanzhou Commercial College, 2009, 25(4): 43-50

- [7] 郑莹. 辽宁省旅游投资环境评价. 大连: 辽宁师范大学, 2007. Zheng Y. The evaluation for environment of tourism investment in Liaoning province. Dalian: Liaoning Normal University, 2007
- [8] 贾茹. 辽宁省旅游市场研究. 大连: 辽宁师范大学, 2005. Jia R. The research of tourism market in Liaoning province. Dalian: Liaoning Normal University, 2005
- [9] 王洋. 交通发展对旅游目的地经济影响的研究. 北京: 北京交通大学, 2012. Wang Y. The research on the affection of the tourism destination by the development of transportation. Beijing: Beijing Jiaotong University, 2012
- [10] 王梦恕, 宋克志. 渤海湾跨海通道建设的紧迫性及现实条件和初步方案. 北京交通大学学报, 2013, 37(1): 1-10. Wang M S, Song K Z. The importance, preliminary plan and realistic conditions for constructing the Bohai Strait Tunnel. J. of Beijing Jiaotong University, 2013, 37(1): 1-10
- [11] 国务院. 山东半岛蓝色经济区发展规划, 2011. The State Council. The development plan of Blue Economic Zone in Shandong Peninsula, 2011
- [12] 山东省旅游局. 山东省旅游业十二五发展规划, 2011. The Tourism Administration of Shandong Province. The 12th five year plan for the development of tourism in Shandong province, 2011
- [13] 辽宁省旅游局. 辽宁省旅游业发展总体规划, 2009. The Tourism Administration of Liaoning Province. The overall plan for development of tourism industry in Liaoning province, 2009
- [14] Simmons D G. Community participation in tourism planning. Tourism Manag., 1994, 15(2): 98-108
- [15] Taylor G. The community approach: does it really work? Tourism Manag., 1995, 16(7): 487-489
- [16] Simpson K. Strategic planning and community involvement as contributors to sustainable tourism development. Current Issues in Tourism, 2001, 4(1): 3-41

# THE INTEGRATED DEVELOPMENT OF TOURISM BETWEEN THE BOHAI STRAIT TUNNEL AND JIAODONG PENINSULA, LIAODONG PENINSULA

Zhao Lin<sup>†</sup> Wu Xiaofang

(College of Engineering, Ocean University of China, Qingdao, Shandong 266100, China)

**Abstract** “C”-type transportation between Jiaodong Peninsula and Liaodong Peninsula hinder the development of their tourism integration. The construction of the Bohai Strait Tunnel will help two Peninsulas increase customers, accelerate the flow of the tourism resources, and promote public participation in tourism strategic cooperation planning. And all these will promote the economy development of tourism integration, give full play to the advantages of their tourism resource integration, and make tourism sustainable finally.

**Key words** The Bohai Strait Tunnel; Jiaodong Peninsula; Liaodong Peninsula; Integratio