



UNIVERSITAS DIPONEGORO

**ANALISA PENGGUNAAN BAHAN BAKAR
DENGAN ALAT PEMANAS MEMANFAATKAN GAS BUANG
DAN UJI KADAR CO PADA MESIN DIESEL**

TUGAS AKHIR

Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Ahli Madya

NAMA : IVHAN HASBI ARTURI

NIM : 21050113060068

**DIPLOMA TEKNIK MESIN
DEPARTEMEN TEKNOLOGI INDUSTRI
SEKOLAH VOKASI
UNIVERSITAS DIPONEGORO
SEMARANG
2017**

HALAMAN TUGAS PROYEK AKHIR



KEMENTERIAN RISET, TEKNOLOGI DAN PENDIDIKAN TINGGI
UNIVERSITAS DIPONEGORO
FAKULTAS TEKNIK

TUGAS PROYEK AKHIR
No. : 14 / XII / TA / DIII TM / 2016

Dengan ini diberikan Tugas Proyek Akhir untuk mahasiswa berikut :

No.	NAMA	NIM
1	Naufal Ibnu Aziz Darmajati	21050113060024
2	Arbi Yonata	21050113060002
3	Naufal Ferdiansyah	21050113060012
4	Ahieta Riandi	21050113060038
5	Ivhan Hasbi Arturi	21050113060068

Judul Proyek Akhir : Analisa Motor Diesel dengan Penambahan Pemanas Bahan Bakar Memanfaatkan Panas Gas Buang

Dosen Pembimbing : Drs. Indartono, M.Par, MSi

NIP. : 195507071985031001

Isi Tugas :

1. Memodifikasi saluran bahan bakar dan menambahkan pemanas bahan bakar pada motor diesel yang memanfaatkan panas dari gas buang.
2. Menghitung daya motor, kebutuhan bahan bakar, dan kadar CO₂, dan Menganalisa motor diesel.
3. Menyimpulkan kelebihan dan kekurangan motor diesel sebelum maupun sesudah menggunakan pemanas bahan bakar yang memanfaatkan panas dari gas buang.

Proposal TA harus disetujui Dosen Pembimbing dan diserahkan Program Studi paling lambat 2 bulan setelah Surat Tugas ini diterima. Tugas Akhir harus diselesaikan selama-lamanya 6 bulan terhitung sejak Proposal TA disetujui Dosen Pembimbing, serta diwajibkan konsultasi sedikitnya 12 kali demi kelancaran penyelesaian tugas.

Semarang, 28 November 2016
Ketua PSD III Teknik Mesin

Bambang Setyoko, ST, M.Eng
NIP. 196809011998021001

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

**Tugas Akhir ini adalah hasil karya saya sendiri,
dan semua sumber baik yang dikutip maupun yang dirujuk
telah saya nyatakan dengan benar.**

Nama : Ivhan Hasbi Arturi.

NIM : 21050113060068

Tanda Tangan :

Tanggal : 11 April 2017

HALAMAN PENGESAHAN

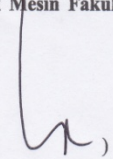
Tugas Akhir ini diajukan oleh :

NAMA : Ivhan Hasbi Arturi
NIM : 21050113060068
Program Studi : PSD III Teknik Mesin
Judul Tugas Akhir : **Analisa Penggunaan Bahan Bakar Dengan Alat Pemanas Memanfaatkan Gas Buang Dan Uji Kadar CO Pada Mesin Diesel**

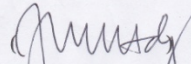
Telah berhasil dipertahankan di hadapan Tim Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Ahli Madya pada Program Studi Diploma III Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Diponegoro.

TIM PENGUJI

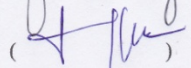
Pembimbing : Drs. Indartono, M.Par, MSi

() 21/4 2017

Penguji 1 : Drs. Juli Mrihardjono, MT

() 21/4 2017

Penguji 2 : Drs. Wiji Mangestiyono, MT

() 21/4 2017

Semarang, 20 April 2017.
Ketua PSD III Teknik Mesin



Bambang Setvoko, ST, M.Eng

NIP. 196809011998021001

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai civitas akademika Universitas Diponegoro, saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Ivhan Hasbi Arturi.
NIM : 21050113060068
Program Studi : PSD III Teknik Mesin
Fakultas : Teknik
Jenis Karya : Tugas Akhir

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Diponegoro **Hak Bebas Royalti Non-eksklusif** (*None-exclusive Royalty Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul : ***Analisa Penggunaan Bahan Bakar Dengan Alat Pemanas Memanfaatkan Gas Buang Dan Uji Kadar CO Pada Mesin Diesel.*** Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti/Non-eksklusif ini Universitas Diponegoro berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat dan memublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Semarang
Pada Tanggal : 11 April 2017

Yang menyatakan

(IVHAN HASBI ARTURI.)

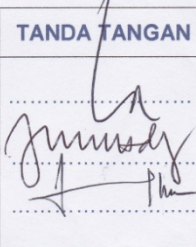
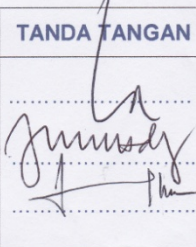
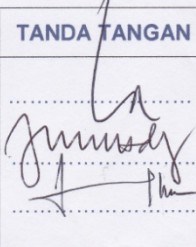
KEMENTERIAN RISET TEKNOLOGI DAN PENDIDIKAN TINGGI
UNIVERSITAS DIPONEGORO
FAKULTAS TEKNIK

SERTIFIKAT SIDANG PROYEK AKHIR

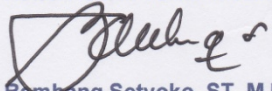
Dengan ini, dinyatakan selesai dan lulus dalam Sidang dihadapan Team Penguji, pada tanggal 21 bulan April tahun 2017, karya Proyek Akhir yang disusun oleh :

Nama : Ivhan Hasbi Arturi
NIM : 21050113060068
Judul Proyek Akhir : Analisa Motor Diesel dengan Penambahan Pemanas Bahan Bakar Memanfaatkan Panas Gas Buang

Team Penguji :

NO.	NAMA	KEDUDUKAN	TANDA TANGAN
1.	Drs. Indartono, M.Par. M.Si	Ketua Penguji	
2.	Drs. Juli Mrihardjono, MT	Penguji	
3.	Drs. Wji Mangestiono, MT	Penguji	

Semarang, 9 Mei 2017
Ketua PSD III Teknik Mesin


Bambang Setyoko, ST, M.Eng
NIP 196809011998021001

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

MOTTO

- ❖ “Saya seorang pemimpi, saya senantiasa bermimpi dan meraih bintang-bintang, kalau saya tidak mendapatkannya saya akan mendapatkan segenggam awan.”

(Mike Tyson)

- ❖ “Pendidikan merupakan senjata paling ampuh yang bisa kamu gunakan untuk merubah dunia.”

(Nelson Mandela)

- ❖ “hiduplah seakan-akan kamu akan mati esok hari dan belajarlh seakan-akan kamu akan hidup selamanya.”

(Mahatma Gandhi)

PERSEMBAHAN

Laporan ini dipersembahkan kepada:

1. Allah SWT yang selalu memberikan rahmat dan hidayahNya.
2. Nabi Muhammad SAW atas sauri teladannya.
3. Kedua orang tua, adik-adik saya dan seluruh keluarga tercinta yang selalu menyayangi, memberikan doa restu serta dukungannya selama ini.
4. Drs. Indartono, M.Par. MSi selaku Dosen pembimbing yang telah memberikan masukan - masukan yang sangat berguna serta ucapan terima kasih atas kesabarannya dalam membimbing kelompok Tugas Akhir kami sampai selesai.
5. Seluruh Staf PSD III Teknik Mesin Universitas Diponegoro Semarang yang telah membantu dan memberikan pembelajaran.

6. Aziz, Andi, Arbi dan Naufal selaku teman sekelompok Tugas Akhir.
Teman-teman angkatan 2013, juga kakak angkatan yang turut membantu jalannya penyusunan laporan Tugas Akhir ini.
7. Teman – teman semua dan seluruh mahasiswa Indonesia yang telah banyak membantu dukungan dan semangat dalam penyusunan Tugas Akhir.

KATA PENGANTAR

Puji Syukur kehadiran Allah SWT atas segala rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan Tugas Akhir yang berjudul “Analisa Penggunaan Bahan Bakar Dengan Alat Pemanas Memanfaatkan Gas Buang Dan Uji Kadar CO Pada Mesin Diesel” ini dengan baik dan lancar. Laporan Tugas Akhir ini disusun dan diajukan sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan studi di Program Studi Diploma III Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Diponegoro.

Penulis banyak mendapat saran, bimbingan, serta bantuan dari berbagai pihak selama menyelesaikan laporan Tugas Akhir ini. Untuk itu penulis mengucapkan terima kasih khususnya kepada:

1. Prof.Dr. Ir.Budiyono, M.Si selaku Dekan Sekolah Vokasi Universitas Diponegoro Semarang.
2. Bambang Setyoko, ST, M.Eng selaku Ketua Program Studi Teknik Mesin Sekolah Vokasi Universitas Diponegoro.
3. Drs. Indartono M.Par, M.Si selaku Dosen Pembimbing kami yang telah banyak memberikan arahan, motivasi, kerja keras dan dorongan kepada kami atas terselesainya tugas akhir ini.
4. Ir. Sutomo, M.Si, selaku dosen wali angkatan 2013 kelas B.
5. Bapak Indartono, Bapak Juli Mriharjono, dan Bapak Wiji Mangestiyono selaku Tim Penguji Tugas Akhir.
6. Seluruh staf pengajar, staf tata usaha dan teknisi di Program Studi Teknik Mesin Sekolah Vokasi Universitas Diponegoro Semarang yang telah banyak memberikan arahan.

7. Kedua Orang Tua, adik-adik saya dan seluruh keluarga tercinta yang telah memberikan dukungan moril dan materil sehingga penyusun dapat menyelesaikan laporan Tugas Akhir ini dengan baik.
8. Aziz, Andi,Arbi, dan Naufal selaku teman sekelompok Tugas Akhir.
9. Teman-teman angkatan 2013, juga kakak angkatan yang turut membantu jalannya penyusunan laporan Tugas Akhir ini.
10. Teman – teman semua yang telah banyak membantu dan mensupport serta mendo’akan saya.
11. Seluruh pihak yang telah membantu dalam penyusunan laporan Tugas Akhir ini hingga selesai, yang tidak dapat kami sebutkan satu persatu.

Penulis menyadari bahwa laporan ini masih jauh dari sempurna. Untuk itu penulis sangat menghargai kritik dan saran yang membangun untuk kesempurnaan dari laporan ini.

Akhirnya penulis berharap laporan Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi penulis dan para pembaca.

Semarang,

IVHAN HASBI ARTURI

NIM 21050113060024

ABSTRAK

ANALISA PENGGUNAAN BAHAN BAKAR DENGAN ALAT PEMANAS MEMANFAATKAN GAS BUANG DAN UJI KADAR CO PADA MESIN DIESEL

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui ada tidaknya pengaruh pemanasan bahan bakar terhadap konsumsi bahan bakar dan kandungan kadar CO gas buang. Obyek penelitian ini adalah mesin Dongfeng S195 1 silinder. Dalam penelitian ini putaran mesin diatur pada 1134 rpm dan bahan bakar yg diuji sebanyak 500 ml, dengan dilakukan pengukuran tiap 100 ml.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa konsumsi bahan bakar dan kadar CO gas buang dengan pemanasan awal bahan bakar mengalami penurunan dibandingkan dengan saluran bahan bakar tanpa pemanasan. Setelah dilakukan analisis data ada pengaruh konsumsi bahan bakar dan kandungan CO gas buang dengan pemanasan awal bahan bakar.

Konsumsi bahan bakar paling irit terdapat pada suhu 65,6°C, kemudian disusul suhu 69,4°C, dan terakhir pada suhu 72,4°C. Kandungan CO gas buang paling rendah terdapat pada bahan bakar dengan suhu 65,6°C serta kadar CO 84 ppm, kemudian disusul suhu 72,4°C dengan kadar CO 85 ppm, dan terakhir pada suhu 60,2°C dengan kadar CO 86 ppm.

Kata kunci : Daya Mesin, Kebutuhan Bahan Bakar, Kadar CO

ABSTRACT

The purpose of this research is to determine whether there is the influence of heating fuel for fuel consumption and the levels of CO gas. Object of this study is the Dongfeng S195 a 1 cylinder. In this research engine speed is set at 1134 rpm and fuel are tested as much as 500 ml, about the measurements per 100 ml.

The results showed that consumption of fuel and levels of CO gas waste with the initial warm up fuel decreased compared with the fuel line without heating. After analysis of data related to the impact of fuel consumption and the content of the CO exhaust with the initial warm up.

Consumption of fuel most economical is the temperature of 65,6°C, then followed by the temperature of 69,4°C, and last in the temperature of 72,4°C. The content of CO gas to the lowest on fuel with a temperature of 65,6°C and levels of CO 84 ppm, then followed by the temperature of 72,4°C with high levels of CO 85 ppm, and last in the temperature of 60,2°C with high levels of CO 86 ppm.

Keyword : Machine, Fuel, and CO

DAFTAR ISI

HALAMAN TUGAS PROYEK AKHIR	ii
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS.....	iii
HALAMAN PENGESAHAN.....	Error! Bookmark not defined.
MOTTO DAN PERSEMBAHAN	vi
KATA PENGANTAR	ix
DAFTAR ISI.....	xiii
DAFTAR GAMBAR	xvi
DAFTAR TABEL.....	xvii
DAFTAR NOTASI DAN SIMBOL	xviii
BAB I PENDAHULUAN	Error! Bookmark not defined.
1.1 Latar Belakang.....	Error! Bookmark not defined.
1.2 Perumusan Masalah.....	Error! Bookmark not defined.
1.3 Batasan Masalah	Error! Bookmark not defined.
1.4 Judul Tugas Akhir	Error! Bookmark not defined.
1.5 Tujuan.....	Error! Bookmark not defined.
1.6 Manfaat.....	Error! Bookmark not defined.
1.7 Pemecahan Masalah.....	Error! Bookmark not defined.
1.8 Sistematika Laporan	Error! Bookmark not defined.
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	Error! Bookmark not defined.
2.1 Pengertian Umum Motor Bakar	Error! Bookmark not defined.

2.2	Pengertian Mesin Diesel.....	Error! Bookmark not defined.
2.2.1	Prinsip Kerja Mesin Diesel 4 Langkah.....	Error! Bookmark not defined.
2.3	Siklus Pada Mesin Diesel 4 Langkah	Error! Bookmark not defined.
2.3.1	Siklus Ideal.....	Error! Bookmark not defined.
2.3.2	Siklus Sebenarnya	Error! Bookmark not defined.
2.4	Mesin Diesel 2 Tak.....	Error! Bookmark not defined.
2.5	Prinsip Kerja Mesin Disel 2 Tak	Error! Bookmark not defined.
2.5.1	Keuntungan Mesin Disel 2 Tak :.....	Error! Bookmark not defined.
2.5.2	Kerugian Mesin Disel 2 Tak :	Error! Bookmark not defined.
2.6	Solar.....	Error! Bookmark not defined.
2.6.1	Sifat-sifat Bahan Bakar Solar.....	Error! Bookmark not defined.
2.6.2	Rumus Senyawa Solar.....	Error! Bookmark not defined.
2.6.3	Syarat-syarat Bahan Bakar Solar.....	Error! Bookmark not defined.
2.7	Konsumsi bahan bakar.....	Error! Bookmark not defined.
2.8	Karbon Monoksida (CO).....	Error! Bookmark not defined.
2.9	Metode Perhitungan.....	Error! Bookmark not defined.
2.9.1	Data Pengukuran :	Error! Bookmark not defined.
2.9.2	Data – data Teoritis	Error! Bookmark not defined.
2.9.3	Perhitungan.....	Error! Bookmark not defined.
2.9.4	Perhitungan putaran tinggi	Error! Bookmark not defined.
2.9.5	Pemakaian konsumsi bahan bakar.....	Error! Bookmark not defined.

2.9.6	Penggunaan bahan bakar	Error! Bookmark not defined.
2.9.7	Efisiensi Energi (η_c).....	Error! Bookmark not defined.
BAB III METODOLOGI KERJA.....		Error! Bookmark not defined.
3.1	Mesin yang digunakan.....	Error! Bookmark not defined.
3.2	Alat Alat Pembuatan <i>Engine Stand</i>	Error! Bookmark not defined.
3.3	Langkah Kerja	Error! Bookmark not defined.
3.3.1	Tahap Persiapan	Error! Bookmark not defined.
3.3.2	Langkah pembuatan :	Error! Bookmark not defined.
3.4	Pengujian:	Error! Bookmark not defined.
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN		Error! Bookmark not defined.
defined.		
4.1	Hasil Pengujian.....	Error! Bookmark not defined.
4.2	Perhitungan	Error! Bookmark not defined.
4.3	Pembahasan	Error! Bookmark not defined.
BAB V PENUTUP.....		Error! Bookmark not defined.
5.1	Kesimpulan.....	Error! Bookmark not defined.
5.2	Saran	Error! Bookmark not defined.
DAFTAR PUSTAKA		Error! Bookmark not defined.
LAMPIRAN I.....		Error! Bookmark not defined.
LAMPIRAN II		Error! Bookmark not defined.
LAMPIRAN III.....		Error! Bookmark not defined.

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Diagram P-V Teoritis Mesin Diesel 4 Tak **Error! Bookmark not defined.**

Gambar 2.2 Diagram P-V sebenarnya Mesin Diesel 4 Tak **Error! Bookmark not defined.**

Gambar 2.3 Diagram Kerja Katup Mesin Diesel 4 Langkah **Error! Bookmark not defined.**

Gambar 2.4 Solar **Error! Bookmark not defined.**

Gambar 2.5 $C_{16}H_{34}$ (Hidrokarbon Rantai Lurus) dan *Alpha- Methylnaphthalene* **Error! Bookmark not defined.**

Gambar 3.1 *Thermometer Digital* **Error! Bookmark not defined.**

Gambar 3.2 Tachometer Digital **Error! Bookmark not defined.**

Gambar 3.3 Engkol **Error! Bookmark not defined.**

Gambar 3.4 Pengukur Kadar CO **Error! Bookmark not defined.**

Gambar 3.5 Pengukur Volume Bahan Bakar **Error! Bookmark not defined.**

Gambar 3.6 Las listrik **Error! Bookmark not defined.**

Gambar 3.7 Las Asetelin **Error! Bookmark not defined.**

Gambar 3.8 Gerinda potong **Error! Bookmark not defined.**

Gambar 3.9 Gerinda tangan **Error! Bookmark not defined.**

Gambar 3.10 Bor tangan **Error! Bookmark not defined.**

Gambar 3.11 Hasil Perakitan Mesin Diesel**Error! Bookmark not defined.**

Gambar 3.12 Diagram Alir Pemanasan Bahan Bakar**Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4.1 Grafik Suhu Solar dan Kadar CO.....**Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4.2 Grafik Pemakaian Bahan Bakar dan Penggunaan Bahan Bakar **Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4.3 Grafik Suhu Solar dan Efisiensi Energi**Error! Bookmark not defined.**

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Hasil Pengujian Bahan Bakar Motor Diesel**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 2.2 Baku Mutu Kualitas Udara Ambien Nasional**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4.1 Hasil pengujian Solar tanpa dipanaskan pada 1134 rpm **Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4.2 Hasil pengujian Solar dengan dipanaskan pada 1134 rpm **Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4.3 Hasil Perhitungan Pemakaian Bahan Bakar, Penggunaan Bahan Bakar, dan Efisiensi Energi Mesin Tanpa Pemanasan Bahan Bakar**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4.4 Hasil Perhitungan Pemakaian Bahan Bakar, Penggunaan Bahan Bakar, dan Efisiensi Energi Mesin Dengan Pemanasan Bahan Bakar **Error! Bookmark not defined.**

DAFTAR NOTASI DAN SIMBOL

Simbol	Keterangan Simbol	Penggunaan Pertama Halaman
D	Diameter Silinder Liner (cm)	23
L	Panjang Silinder liner dari TMA ke TMB (cm)	23
Pc	Tekanan Akhir Kompresi	23
ϵ	Perbandingan Kompresi	24

To	Temperatur Udara Luar	24
Po	Tekanan Udara Luar	24
Pa	Tekanan Gas pada Awal Kompresi	24
Δt_w	Kenaikan Harga Temperatur Udara di dalam Silinder Akibat Suhu Dinding Silinder	24
γ_r	Koefisien dari Gas Buang	24
Tr	Temperatur Gas Buang	24
VL	Volume langkah torak pada silinder (cm ³)	24
α	Koefisien kelebihan udara	25
ϕ	Faktor Koreksi dari Diagram	25
η_m	Efisiensi Mekanis	25
ξ_z	Koefisien Penggunaan Panas Hasil Pembakaran	25
n2	Eksponen Politropis Eskpansi	25
n1	Eksponen Politropis Kompresi	26
Ta	Temperatur Awal Kompresi	26
Tc	Temperatur Akhir Kompresi	27
	Efisiensi Pemasukan	27
Q1	Nilai Kalor Pembakaran Bahan Bakar	27
Lo'	Kebutuhan Udara Teoritis	28
μ_o	Koefisien Kimia Dari Perubahan Molar Selama Pembakaran	28
μ	Koefisien dari Perubahan Molar	29
Tz	Temperatur Gas pada Akhir Pembakaran	29
Pz	Tekanan Akhir Pembakaran	32

λ	Perbandingan Tekanan di dalam Silinder Selama Pembakaran	32
ρ	Perbandingan Ekspansi	32
δ	Perbandingan Ekspansi Selanjutnya	32
Pb	Tekanan Gas pada Akhir Ekspansi	33
Tb	Temperatur Gas pada Akhir Ekspansi	33
Pit	Tekanan Indikator Rata-Rata Teoritis	33
Pi	Tekanan Indikator Rata-Rata	33
Pe	Tekanan Efektif Rata-Rata	34
Ni	Daya Motor (PS)	44
Pi	Tekanan Rata –Rata (kg/cm ²)	34
z	Jumlah Silinder	34
n	Putaran Poros Engkol (rpm)	34
a	Jumlah Siklus Per Putaran	34
Ne	Daya Motor (kWh)	34
B	Pemakaian Konsumsi Bahan Bakar Per Jam (gr/h)	35
v	Volume bahan bakar yang digunakan (ml)	35
ρ	Massa jenis bahan bakar (gr/cm ³)	35
t	Waktu pemakaian bahan bakar (s)	35
be	Penggunaan bahan bakar (gr/kWh)	35
η_c	Efisiensi bahan bakar	36
H	Nilai kalori bahan bakar (kcal/ltr)	36

