

Ayvalık (Ege Denizi) Kıyı Balıkçılığı Üzerine Bir Ön Çalışma*

** Cemil SAĞLAM¹, Okan AKYOL¹, Yeşim DEMİR SAĞLAM²

1: Ege Üniversitesi, Su Ürünleri Fakültesi, Urla, İzmir, Türkiye. 2: Ordu Üniversitesi, Deniz Bilimleri Fakültesi, Balıkçılık Teknolojisi Mühendisliği, Ordu, Türkiye.

**cemil.saglam@mail.ege.edu.tr

*Bu makale 30 Mayıs–1 Haziran 2013 tarihinde Erzurum’da gerçekleştirilen Balıkçılık ve Akuatik Bilimler Sempozyumu (FABA)’nda sunulan tebliğin genişletilmiş halidir.

(Geliş/Received: 10.12.2013; Kabul/Accepted: 04.03.2014)

Özet

Bu araştırma, Ayvalık kıyılarında Ocak-Mart 2013 tarihleri arasında yürütülmüştür. Çalışmada, kooperatifin mevcut durumu, kıyı balıkçılık yapısı, tekne tipleri ve kıyı balıkçılarının bazı sosyo-demografik özellikleri anketler yoluyla ve yerinde gözlemlerle tespit edilmiştir. Çalışma neticesinde bölgenin balıkçılık yapısının genel olarak motor gücü düşük 6-9 metre arası teknelere sahip küçük ölçekli balıkçılardan oluştuğu tespit edilmiştir. Bölgede büyük tekne gruplarından 6 adet gırgır teknesi ve 8 adet trol teknesi bulunmaktadır. Ayvalık limanına bağlı 8 adet trol teknesi bulunmasına rağmen, bölgede trol avcılığı yapan diğer bölge limanlarına bağlı teknelerle birlikte toplam 16 tekne olduğu gözlemlenmiştir. Balıkçıların genel çoğunluğunun; ilkökul mezunu oldukları, evli oldukları, kendilerinin balıkçılığı severek yaptıklarını fakat çocuklarının gelecekte balıkçılık yapmalarını istemedikleri, avladıkları balıkların satışında sıkıntı yaşamadıkları, bölgede bulunan su ürünleri kooperatifinden memnun olmadıkları, trata ile avcılığın yasaklanmasının yanlış olduğunu ve balıkçılığa en çok zararı gırgır teknelerinin verdiğini düşündüklerini ifade etmişlerdir.

Anahtar Kelimeler: Ayvalık, Su Ürünleri Kooperatifi, Kıyı Balıkçılığı, Sosyo-demografi, Balıkesir, Ege Denizi

Preliminary Study on Ayvalık (Aegean Sea) Coastal Fishery

Abstract

This study was carried out in the coasts of Ayvalık between January and March 2013. In this study, the current status of the fishery cooperative, the structure of the coastal fishing, boat types and some socio-demographic characteristics of the coastal fishermen have been identified by using questionnaires and on-site observations. In the present study, the engine power is low with small boats (between 6 and 9 m LOA) in the overall of the regions. In the region, there are six purse seiners and eight trawlers as a large scale of vessels. A total of 16 trawlers with those of comes from the other regional ports were observed in the area. General the majority of the fishermen graduated from primary school, most of them are married, they love their jobs but they don't want to do fishing of their children in the future. There are no problems in the marketing of fish, and they are dissatisfaction from the fishery cooperative and prohibition of beach seining. They claimed that purse seiners are the most harmful to the fishery.

Key words: Ayvalık, Fisheries Cooperative, Coastal Fisheries, Socio-demographics, Balıkesir, Aegean Sea.

1. Giriş

Antik dönemdeki adı Kidonia olan Ayvalık İlçesi’ni de kıyılarında barındıran Edremit Körfezi, trol balıkçılığına uygun dip topografyası, doğası, koy, bük ve adalarıyla Kuzey Ege’nin en önemli balıkçılık alanlarından biridir. Kıyılarında 24 adet adanın dağıldığı Ayvalık, Edremit Körfezi’nin güney ucunda önemli balıkçılık sahalarına sahiptir.

Alibey Adası’nda 1975–1984 yılları arasında yapımı tamamlanan balıkçı barınağı, S.S. Ayvalık Su Ürünleri Kooperatifi tarafından işletilmekte olup, 396 m ana mendirek boyuna sahiptir ve 170 balıkçı teknesini barındırmaktadır [1].

Yasaklanmadan önce bölgede toplam 60’ı bulan tarata (kıyı sürütme) takımları, özellikle geleneksel papalina (genç sardalye bireyi) avcılığının yanı sıra, kıyı alanında barbun, tekir,

sparidler ve kalamar yakalamak için de yoğun olarak kullanılmaktaydı [2].

Ayvalık ve civarında balıkçılık üzerine yapılmış az sayıda çalışma bulunmaktadır. Bunlar sırasıyla, Ceyhan [3] tarafından Edremit Körfezi kıyı balıkçılığının genel bir değerlendirmesinin yapıldığı ve Ayvalık Su Ürünleri Kooperatifi'nin ve kıyı balıkçılık sorunlarının da ele alındığı bir çalışma ile Tokaç [2] tarafından Ege Denizi balıkçılığı içerisinde Ayvalık balıkçılığına ait kısa bir değerlendirmenin yer aldığı çalışmalardır.

Yörede, ikinci konutların ve turizmin ön plana çıkmasıyla çok sayıda amatör balıkçıya da rastlanmaktadır. Alibey Adası (Cunda) ilçenin balıkçılık merkezi olduğu kadar yegâne balıkçı barınağına da sahiptir. Adada 1992 yılında kurulmuş Su Ürünleri Kooperatifinin birçok sorunu vardır. Bu bağlamda, kıyı alanlarının önemli bir paydaşı olarak bölgenin balıkçı kooperatifinin incelenerek, mevcut sorunlarının belirlenmesi rasyonel bir balıkçılık yönetimi için gereklidir. Bu çalışmada, Edremit Körfezi'nin en önemli balıkçılık alanlarından biri olan Ayvalık su ürünleri kooperatifinin işleyişi, sorunları, kıyı balıkçılığının mevcut durumu, tekne tipleri ve kıyı balıkçıların bazı sosyo-demografik özelliklerinin ortaya konması amaçlanmıştır.

2. Materyal ve Metot

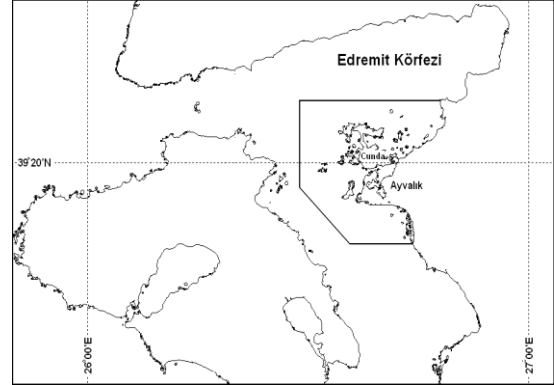
Bu araştırma, Ayvalık kıyılarında 3–4–5 Şubat ve 16 Mart 2013 tarihlerinde yürütülmüştür. Çalışmada, kooperatifin mevcut durumu, kıyı balıkçılık yapısı, tekne tipleri ve kıyı balıkçıların bazı sosyo-demografik özellikleri anketler yoluyla ve yerinde gözlemlerle tespit edilmiştir. Bu kapsamda, kooperatif başkanı ve balıkçılardan oluşan toplam 38 kişilik bir kitle ile görüşülmüştür.

3. Bulgular

Balıkçı Kooperatifleri, av sahaları ve sorunlar

Edremit Körfezi kıyılarında mevcut altı balıkçı kooperatifinden biri olan S.S. Ayvalık Su Ürünleri Kooperatifi 1992 yılında kurulmuş olup, tamamı faal üyelerden oluşan 126 balıkçı kayıtlıdır. Bölgede üye olmayan balıkçı sayısı ise 150 civarında bildirilmiştir. Kıyı balıkçıların

av sahası, Altınova feneri, Artur feneri ile Alibey Adası çevresidir (Şekil 1).

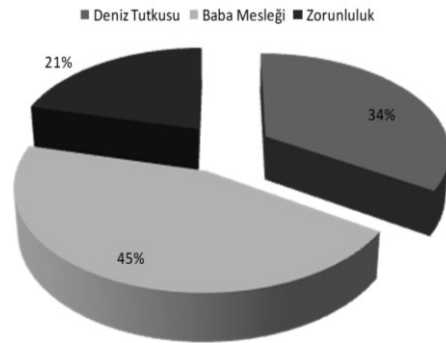


Şekil 1. Ayvalık kıyı balıkçılık av sahaları

Ayvalığın kış nüfusu 5000 civarında iken, yaz nüfusu 25000'in üzerine çıkmaktadır. İlçede çok sayıda balık lokantası bulunmaktadır. S.S. Ayvalık Alibey Adası Su Ürünleri Kooperatifi belli başlı sorunları olarak; düzenli aidat toplayamadıklarını, soğuk hava deposuna sahip olmadıklarını, limanın yeterli olmasına rağmen, liman düzenlemesinin iyi olmamasını, vergilerin yüksek olmasını, balıkçının balığını kendilerinin pazarlamasını, kayıt dışı çalışan çok sayıda tekne ve amatör balıkçının av sahalarında bulunmasını ve yunus sorununu ifade etmişlerdir. Kooperatif balığın fazlasını zaman zaman Balıkesir, İzmir, Bursa ve İstanbul'a da göndermektedir.

Balıkçıların sosyo-demografik özellikleri

Kıyı balıkçı teknelerin reisleri ile yapılan anketler sonucunda, balıkçıların sosyo-demografik özellikleri Tablo 1 ve balıkçılığı meslek olarak seçmede etkili faktörler ise Şekil 2'de özetlenmiştir.



Şekil 2. Ayvalık balıkçıların balıkçılığı meslek olarak seçmesinde etkili faktörler

Tablo 1. Ayvalık balıkçıların sosyo-demografik özellikleri (parantez içerisinde minimum ve maksimum değerlerdir)

Özellikler	n=38
Balıkçının yaşı (ort.±SD) (min-max)	45,9 ± 9,5 (25-64)
Balıkçılık tecrübesi (yıl, ort.±SD) (min-max)	23,2 ± 11,4 (5-45)
Hane halkı sayısı (ort.±SD) (min-max)	3,8 ± 0,9 (1-5)
Baktığı kişi sayısı (ort.±SD) (min-max)	2,6 ± 1,1 (0-5)
Günlük çalışma süresi (saat, ort.±SD) (min-max)	7,3 ± 2,3 (4-10)
Tüm geliri balıkçılıktan olan (%)	84,2
Evli (%)	97,4
Ev sahibi (%)	55,3
Gelir memnuniyeti (%)	
-iyi	39,5
-orta	31,6
-kötü	28,9
Sosyal güvence (%)	
-SSK	15,8
-Bağ-Kur	57,9
-Em. Sandığı	-
-Yeşil kart	5,3
-Yok	21,1
Sosyal üyelik (%)	
-Koop.	42,1
-Dernek	10,5
-Koop+Dernek	-
-Yok	47,4
Eğitim (%)	
-İlkokul	47,4
-Ortaokul	26,3
-Lise	21,1
-Yüksekokul	5,3

Burada dikkati çeken konu balıkçıların oldukça yüksek bir yaş ortalamasına ($45,9 \pm 9,5$) sahip olmalarıdır. Balıkçıların %97'si evlidir. Sosyal güvencesi olmayanların oranı %21 iken, %42'si balıkçı kooperatifine, %11'i balıkçı derneğine üyedir. Örneklenen balıkçıların %47'si ilkokul, %26'sı ortaokul, %21'i lise ve %5'i ise yüksek okul mezunudur.

Balıkçıların yarıya yakını (%45) balıkçılığı baba mesleğini devam ettirmek, %34'ü deniz tutkusu ve kalan %21'i ise zorunluluktan seçmiştir (Şekil 2).

Yaş aralığı, tecrübe aralığı, gelir memnuniyeti, sosyal güvence, eğitim durumu, medeni hal, barınma durumu, baktığı kişi sayısı, hane halkı sayısı, günlük çalışma süresi, vb. değişkenlerin birbirleri ile istatistikî açıdan önemli bir fark olup olmadığını ortaya koymak

için χ^2 testi uygulanmıştır. Tüm bu değişkenler arasında istatistikî değerlendirme Tablo 2'de verilmiştir.

Tablo 2. Değişkenlerin birbirleri ile istatistikî açıdan önem durumları

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Balıkçı Yaşı (1)	-	*	*	*	-	-	-	-	-	-	-	-
Tecrübe (2)	*	-	*	-	-	-	*	-	-	-	-	-
Tüm Gelir Balıkçılıktan mı?(3)	-	-	-	-	-	-	*	-	-	-	-	-
Hane Halkı Sayısı (4)	*	*	-	-	-	-	-	-	-	-	*	-
Baktığı Kişi Sayısı (5)	*	-	-	*	-	-	-	-	-	-	-	-
Medeni Durum (6)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Barınma Durumu (7)	-	-	-	-	-	-	*	*	*	-	-	-
Gelir Memnuniyeti (8)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*	-	-
Çalışma Saati (9)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sosyal Güvence (10)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kooperatif Üyeliği (11)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eğitim Durumu (12)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(* P<0.05, - P>0.05)

Tekne özellikleri

Ayvalık kıyıları ve Alibey Adası limanından rasgele örneklenmiş 38 teknenin bağlama limanı, tekne boyu, teknenin yapım yeri/yılı, tonajı, materyali, tipi, makine gücü, yakıt tüketimi, personel sayısı ve kullandığı av araçları Tablo 3'de gösterilmiştir. Buna göre, teknelerden 4'ü gırgır, 2'si trol, kalan 32 tanesi ise küçük ölçekli teknelerden oluşmuştur. Küçük ölçekli teknelerin başta uzatma ağları olmak üzere, olta, paragat ve tuzak (sepet, çömlek, vb.) kullandıkları saptanmıştır.

Teknelerin %11'i sac materyalden yapılmış olup, %58'i aynakıç, %13'ü piyade, %11'i kik, %11'i baltabaş ve %8'i ise karpuzkız formundadır. Teknelerin boy, tonaj, makine gücü, yaşı, yakıt tüketimi ve personel sayısı toplamları ile ortalamaları Tablo 4'te özetlenmiştir.

Avlanan Türler ve Yoğun Av Dönemleri

Ayvalık kıyı balıkçıları tarafından çeşitli av araçlarıyla avlanan türler ve yoğun av dönemleri Tablo 5'te listelenmiştir.

Tablo 3. Ayvalık kıyı av teknelerinin bazı özellikleri

No	Bağlama Limanı	Tekne Boyu (m)	Tekne Yapım Yeri	Yapım Yılı	Tonajı (GT)	Yapım Materyali	Tipi	Mak. Gücü (hp)	Yakıt Tüket (l/gün)	Personel	Av Aracı
1	Ayvalık	9,0	İzmir	1986	4,0	Ahşap	Baltabaş	85,0	10	1	O
2	Bandırma	26,4	İstanbul	1977	72,0	Sac	Aynakıç	550,0	500	15	G
3	Ayvalık	6,5	İzmir	1977	1,5	Ahşap	Aynakıç	9,0	5	2	D
4	Ayvalık	21,0	Bozburun	2004	80,0	Sac	Aynakıç	480,0	400	20	G
5	Ayvalık	28,0	Ayvalık	1990	-	Sac	Aynakıç	600x2	1000	12	G
6	Ayvalık	20,0	İzmir	1984	50,0	Sac	Aynakıç	460,0	300	10	G
7	Ayvalık	8,2	?	?	3,0	Ahşap	Aynakıç	28,0	20	1	U
8	Ayvalık	6,8	İzmir	1980	2,0	Ahşap	Piyade	9,0	5	1	O
9	Ayvalık	20,0	İzmir	1985	50,0	Ahşap	Aynakıç	480,0	200	4	Tr
10	Ayvalık	6,8	Ayvalık	1990	2,0	Ahşap	Karpuzkıç	9,0	5	1	O
11	Ayvalık	8,2	İzmir	1987	3,0	Ahşap	Aynakıç	28,0	15	1	U
12	Ayvalık	8,5	?	?	3,0	Ahşap	Aynakıç	80,0	20	2	U
13	Ayvalık	7,4	İzmir	1992	2,5	Ahşap	Aynakıç	28,0	10	1	O
14	Ayvalık	6,7	Ayvalık	1976	2,0	Ahşap	Piyade	9,0	5	2	O,T
15	Ayvalık	8,0	İzmir	1975	2,0	Ahşap	Aynakıç	28,0	5	1	U, P
16	Ayvalık	7,2	Marmaris	1985	1,5	Ahşap	Piyade	11,5	5	1	U
17	Ayvalık	7,0	Ayvalık	2005	2,0	Ahşap	Aynakıç	45,0	6	1	U, P
18	Ayvalık	8,0	Ayvalık	1940	2,0	Ahşap	Aynakıç	28,0	5	2	U
19	Ayvalık	9,0	Ayvalık	1960	2,0	Ahşap	Aynakıç	28,0	10	2	P
20	Ayvalık	8,0	İstanbul	1979	2,0	Ahşap	Aynakıç	85,0	15	2	U, P
21	Ayvalık	8,0	Ayvalık	1940	2,0	Ahşap	Aynakıç	28,0	10	2	U
22	Ayvalık	7,8	Kurucaşile	1980	2,5	Ahşap	Baltabaş	50,0	30	3	U, P
23	Ayvalık	7,0	İzmir	1982	1,2	Ahşap	Baltabaş	9,0	5	1	U
24	Ayvalık	8,7	İstanbul	1988	3,5	Ahşap	Karpuzkıç	28,0	15	1	U, O
25	Ayvalık	7,4	Ayvalık	1984	2,5	Ahşap	Aynakıç	9,0	5	1	O
26	Ayvalık	7,2	İzmir	1976	2,0	Ahşap	Karpuzkıç	28,0	12	1	U
27	Ayvalık	6,8	Ayvalık	1992	2,0	Ahşap	Piyade	11,0	10	1	U, P
28	Ayvalık	7,2	Çanakkale	1996	2,0	Ahşap	Piyade	9,0	5	1	O
29	Ayvalık	6,4	İstanbul	1979	0,5	Ahşap	Baltabaş	11,5	7	2	U
30	Ayvalık	6,7	İstanbul	1984	2,7	Ahşap	Kik	9,0	8	2	U
31	Ayvalık	9,0	Marmaris	1976	3,6	Ahşap	Aynakıç	28,0	20	2	U, P
32	Ayvalık	8,0	Marmaris	1993	4,0	Ahşap	Aynakıç	28,0	15	3	U,P,O,T
33	Ayvalık	6,4	?	?	?	Ahşap	Kik	14,0	5	2	U
34	Ayvalık	6,4	?	?	1,5	Ahşap	Kik	9,0	5	1	U, P
35	Ayvalık	6,9	?	1976	?	Ahşap	Kik	9,0	5	1	U
36	İzmir	14,6	Kdz.Ereğli	1970	16,1	Ahşap	Aynakıç	280,0	250	4	Tr
37	Ayvalık	9,0	Ayvalık	2005	?	Ahşap	Aynakıç	28,0	10	1	U
38	Ayvalık	6,0	Ayvalık	1994	?	Ahşap	Aynakıç	14,0	5	1	U

O: Olta; G: Gırgır; D: Dalarak; U: Uzatma ağı; Tr: Trol; T: Tuzak; P: Paragat

Tablo 4. Ayvalık'ta küçük ölçekli balıkçı teknelerinin karakteristikleri

	n	Ortalama \pm SD (min.-maks.)	Toplam
Tekne Boyu (m)	38	9,7 \pm 5,6 (6-28)	370,2
Tonajı (GT)	33	10,1 \pm 20,7 (0,5-80)	332,6
Makine Gücü (hp)	38	112,7 \pm 235,2 (9-1200)	4283
Teknenin Yaşı (yıl)	34	31 \pm 14,4 (8-73)	1055
Yakıt Tüketimi (l/gün)	38	78,0 \pm 192,8 (5-1000)	2963
Personel sayısı	38	3 \pm 4,2 (1-20)	112

Tablo 5. Ayvalık kıyı balıkçılığının hedef türleri ve av dönemleri

Hedef Tür	Yoğun Av Dönemi	Av Aracı
Ahtapot (<i>Octopus vulgaris</i>)	Kasım-Nisan	D, T, O
Bakalyaro (<i>Merluccius merluccius</i>)	Ağustos-Mayıs	Tr, U
Barbun (<i>Mullus barbatus</i>)	Ağustos-Nisan	U, Tr
Çipura (<i>Sparus aurata</i>)	Eylül-Kasım	O, U
Denizkestanesi (<i>Paracentrotus lividus</i>)	Ocak-Mart	K, D
Hamsi (<i>Engraulis encrasicolus</i>)	Eylül-Nisan	G
İsparoz (<i>Diplodus annularis</i>)	Tüm yıl	O
İstavrit (<i>Trachurus spp.</i>)	Aralık-Mart	G
Kalamar (<i>Loligo vulgaris</i>)	Aralık-Nisan	O, U
Karagöz (<i>Diplodus vulgaris</i>)	Eylül-Nisan	O
Kolyoz (<i>Scomber japonicus</i>)	Şubat-Mayıs	G, U
Kupes (<i>Boops boops</i>)	Eylül-Nisan	G, U, O
Levrek (<i>Dicentrarchus labrax</i>)	Ocak-Şubat	O
Lüfer (<i>Pomatomus saltatrix</i>)	Eylül-Kasım	U
Melanur (<i>Oblada melanura</i>)	Aralık-Nisan	U
Mercan (<i>Pagellus erythrinus</i>)	Eylül-Nisan	O
Mırmır (<i>Lithognathus mormyrus</i>)	Eylül-Kasım	O
Palamut (<i>Sarda sarda</i>)	Eylül-Aralık	G, U
Sardalye (<i>Sardina pilchardus</i>)	Eylül-Nisan/Tüm yıl	G, U
Sargoz (<i>Diplodus sargus</i>)	Eylül-Kasım	U
Sarpa (<i>Sarpa salpa</i>)	Aralık-Nisan	U
Sinarit (<i>Dentex dentex</i>)	Haziran-Eylül	O, P
Tekir (<i>Mullus surmuletus</i>)	Nisan-Eylül	U
Tombik (<i>Auxis rochei</i>)	Eylül-Nisan	G
Uskumru (<i>Scomber scombrus</i>)	Şubat-Mayıs	G

G: Gırgır; Tr: Trol; D: Dalarak; U: Uzatma ağı; O: Olta; P: Paragat; K: Kaşık kepçe

4. Tartışma ve Sonuç

Alibey Adası Ayvalık balıkçılığının merkezidir ve çekek yeri ve tersaneler bakımından oldukça gelişmiştir. Çok sayıda koy, buk ve ada bölgenin balıklanmasında önemli rol oynamaktadır. Arıkan [4], Alibey Adası'nın ekonomisinde tahıl üretiminin oldukça sınırlı olduğunu, şarap, zeytinyağı, sabun, deri ve tuz üretiminin yanında, Yunda (Cunda, Alibey) halkının asıl uğraşının balıkçılık olduğunu; bu yörede oldukça bol balık ve özellikle ahtapot, kalamar, sübye gibi kafadanbacaklı deniz ürünleri açısından oldukça verimli olduğunu belirtmiştir.

Bölgenin balıkçılık ve turizm konusundaki avantajlı konumu sayesinde ilçe, özellikle balık restoranlarının göreceli fazlalığıyla dikkati çekmeye başlamıştır. Bu durum balıkçılığı cazip hale getirmekle birlikte, yöre balıkçılığının pek çok sorunu da vardır. Bunlardan başlıca ifade edilenler: Ayvalık ve ada av sahalarının büyük balıkçılar tarafından da yoğun kullanılmaları, deniz trafiği, plaj alanları, amatör balıkçıların fazlalığı, ağlara olan yunus saldırılarıdır. Ayrıca, ada nüfusunun yaz ve kış farklarının

büyükliğünün arz ve talepte oluşturduğu istikrarsızlık ve pazarlama sorunları da oldukça önemlidir. Ayrıca, Ayvalık kooperatife kayıtlı 126 üyesiyle (%46) körfezin en büyük kooperatifi olmasına rağmen, kooperatife kayıt olmayan 150 civarında balıkçının (%54) bulunması henüz kooperatifleşme bilincinin zayıf olduğunun da bir göstergesidir.

Ayvalık için dikkati çeken diğer bir konu ise, balıkçıların yaş ortalamasının (~46 yaş) gittikçe yükselmekte olduğudur. Bu durum, gençlerin balıkçılığa çok fazla ilgi göstermemeleri, okumak, çalışmak vb. nedenlerle büyük kentlere gidiyor olmalarıyla da ilgilidir. Zaten balıkçıların ekserisi (%97) çocuklarının bu işi yapmasını istememektedirler. Ada halkı artık günümüzde daha çok turizme ve tarıma (zeytin) kaymakta, balıkçılığı genelde yarı-zamanlı bir iş olarak yapmaktadırlar. Balıkçılığı tamamen bırakamamalarının nedeni ise babadan gelen meslek olması (%45) ve denize duydukları sevgide (%34) aranmalıdır. Ayvalık'ta toplam 276 aktif balıkçı saptanırken, 500 civarında amatör balıkçının bulunuyor olması da oldukça düşündürücüdür. Bölgede ikinci konut (yazlıkçı) fazlalığının amatör tekne

sayısındaki artışı açıklamakla beraber, bu teknelerin yeterince denetlenip denetlenmediği bilinmemektedir. Sonuçta aynı av sahasında av yapan bu teknelerin av oranlarının ve stoklardan aldığı payın belirlenmesi gerekmektedir.

Çalışma neticesinde bölgenin balıkçılık yapısının genellikle motor gücü düşük (9–85 hp) ve 6–9 m arası teknelere sahip küçük ölçekli balıkçılardan oluştuğu tespit edilmiştir. Bölgede büyük tekne gruplarından 6 adet gırgır teknesi ve 8 adet trol teknesi bulunmaktadır. Ayvalık limanına bağlı 8 adet trol teknesi bulunmasına rağmen, bölgede trol avcılığı yapan diğer bölge limanlarına bağlı teknelerle birlikte toplam 16 tekne olduğu gözlemlenmiştir. Balıkçıların genel çoğunluğunun; ilkokul mezunu oldukları, avladıkları balıkların satışında sıkıntı yaşamadıkları, bölgede bulunan su ürünleri kooperatifinden memnun olmadıkları, trata ile

6. Kaynaklar

1. Anon., (2004). Fishing Shelters of Turkey. TKB-KKGM, Su Ürünleri Hizmetleri Daire Başkanlığı, Ankara, 295 s. [in Turkish].
2. Tokaç A, Ünal V, Tosunoğlu Z, Akyol O, Özbilgin H, Gökçe G., (2010). Aegean Sea Fishery. İMEAK Deniz Ticaret Odası İzmir Şubesi Yayınları, İzmir, 371 s. [in Turkish].

avcılığın yasaklanmasının yanlış olduğunu ve balıkçılığa en çok zararın gırgır teknelerinden kaynaklandığını düşündüklerini ifade etmişlerdir.

Sonuçta, Ayvalık halkının en önemli geçim kaynağı hâlihazırda balıkçılık, zeytincilik ve turizmdir. Bu nedenle, bölgenin balıkçılığı daha ayrıntılı incelenerek, amatör balıkçılığın belirli alanlarda sınırlandırılarak sıkı denetim altına alınması ve kişi başı miktar ve/veya ücret sisteminin uygulanması yanında, profesyonel balıkçılığın desteklenmesi ve ada kooperatifinin geliştirilmesi için yerel yönetimlerle üniversite işbirliği sağlanmalıdır.

5. Teşekkür

Bu çalışmanın gerçekleşmesi için anket desteği sağlayan Su Ürünleri Mühendisi Cemil Cengiz'e ve su ürünleri kooperatifi başkanı ile yöre balıkçılarına şükranlarımızı sunarız.

3. Ceyhan, T., Akyol, O., Ünal, V., (2006). An Investigation on Coastal Fishery of Edremit Bay (Aegean Sea). Ege Journal of Fisheries and Aquatic Sciences, 23 (Suppl.1/3): 373–375. [in Turkish].
4. Arıkan, Z., (2013). Yunda (Cunda) Town. Egeden Dergisi, Bahar 2013, 16:16–17. [in Turkish].