

Nueva serie John Deere 5R, tractores compactos con el confort y rendimiento de series superiores

La multinacional estadounidense presenta en Alemania sus novedades para 2017

Alrededor de un centenar de profesionales de la prensa europea se daban cita los pasados 5 y 6 de septiembre en la división de John Deere de Bruchsal (Alemania), para conocer de primera mano sus novedades de cara a 2017. En este evento se quiso dar especial atención a los nuevos tractores, así como innovaciones en equipamiento de heno y forraje y las nuevas herramientas de agricultura de precisión, que veremos en un próximo artículo.



Nuevo 5125R de John Deere con la pala cargadora 543 R.

Por **MIGUEL GARRIDO IZARD.**
LPF_TAGRALIA.

Desde un primer momento, Helmut Korthöber, director de Marketing de John Deere para la Región 2 (Europa, CIS, África del Norte, Oriente Próximo y Medio), quiso dejar clara la continua apuesta de John Deere por el mercado agrícola, a pesar de los obstáculos

los económicos sufridos tales como los bajos precios de los productos básicos, tipos de cambio desfavorables e incertidumbres políticas.

Prueba de dicha apuesta, es su nueva cartera de productos mejorados cubriendo una gran variedad de equipos: tractores, picadoras de forraje, cosechadoras, pulverizadores, empacadoras, así como las novedades de la gama FarmSight, siguiendo la línea estratégica

de modernización y aumento de la rentabilidad de su red de concesionarios.

División de John Deere en Bruchsal

Cuando a comienzos de los años 80, la sede central europea de John Deere (Mannheim, Alemania) comenzó a quedarse pequeña, la empresa optó por la creación de una nueva división en Bruchsal, a poco más de 50

km, en donde se albergaría la fábrica para la producción de las cabinas para los tractores de la serie 6, el Centro Integral de Marketing alemán (homólogo al español en Parla, Madrid), y el Centro Europeo de Distribución de Recambios (EPDC).

El EPDC, inaugurado en 1983, cuenta actualmente con 10 ha de superficie (6,5 cubiertas), y en él se llevan a cabo la distribución de los recambios para toda la zona R2. Con un to-

tal de 270.000 referencias almacenadas, lo que supone el 98,7% de los recambios de toda la flota, este centro cubre 25.000 solicitudes diarias, garantizando así la recepción del pedido en la concesión en 24 h.

Para poder dar este servicio, un total de cien camiones (con mercancía nueva y devoluciones) son recibidos en el centro cada día, siendo ésta organizada y agrupada por 480 empleados y diversos vehículos autónomos, según la referencia del producto y tipo de actividad o nivel de rotación (bajo, medio o alto).

Cada año, y cumpliendo con una política de tiempos de disponibilidad de recambios de diez años para tractores y de quince para cosechadoras, un total de 15.000 nuevas referencias son incluidas en el EPDC, siendo únicamente retiradas 2.500, por lo que no es de extrañar que esta central de distribución necesite de una nueva ampliación en poco tiempo.

Novedades en tractores

Antes de comenzar a mencionar las novedades en las series de tractores de John Deere para este 2017, es conveniente recordar la nomenclatura empleada por la empresa. De este modo, cuando John Deere pone nombre a un nuevo modelo de tractor, el primer dígito se refiere a la plataforma del vehículo (desde 1000 hasta 9000), siendo los tres dígitos restantes los referidos a la potencia nominal del tractor según la norma 97/68 CE. Cada nombre de

modelo suele ir acompañado de una letra relativa al nivel de especificaciones o prestaciones del tractor (E, G, M o R).

Nuevos tractores compactos serie 5R

El nuevo modelo de tractor compacto 5R ha sido diseñado para cubrir las necesidades de explotaciones agrícolas y ganaderas de tamaño pequeño y mediano, manteniendo para ello la base de sus anteriores modelos 5R, pero extendiendo sus capacidades, proporcionando de este modo mayores niveles de comodidad, compacidad y productividad.

Mediante un nuevo bastidor curvado, de una única pieza y con un centro de gravedad muy bajo al integrarse en el bastidor el cárter del motor, se facilita la instalación rápida de una pala cargadora frontal, manteniendo a su vez una alta maniobrabilidad con un radio de giro de 3,75 m y una batalla de 2,25 m.

La serie 5R estará disponible para potencias de 90, 100, 115 y 125 CV, consiguiendo una relación peso potencia este último de 34 kg/CV. Montan motor de John Deere con gestión electrónica de 4 cilindros, 4,5 litros, certificado de emisiones Fase IIIB (funciona únicamente con diésel) y un sistema de gestión de potencia en transporte (TPM), que permite obtener una potencia adicional de 10 CV bajo condi-

ciones de transporte a velocidades mayores de 15 km/h.

A nivel de transmisiones, el cliente podrá elegir entre tres diferentes opciones: transmisión básica CommandQuad de cambio manual 16A/16R con 4 marchas bajo carga; transmisión CommandQuad de cambio automático 16A/16R con 4 marchas bajo carga; y la transmisión Command8 32A/16R con 8 marchas bajo carga y un modo Eco en transporte que permite alcanzar una velocidad máxima de 40 km/h a bajas revoluciones (1.750 rpm).

Todas las modalidades de transmisión incluirán un embrague totalmente automático, mar-

En temas de confort, el 5R ha adquirido muchas de las medidas que fueron aplicadas en los modelos superiores 7R y 8R, como es el caso de la columna de dirección, monitor PDU+ en poste derecho, parabrisas panorámico, asiento Premium con opción de suspensión neumática y finalmente la iluminación led.

Para el manejo de la pala cargadora frontal, dos opciones de joystick estarán disponibles: uno mecánico y uno electrónico con inversor y cambio de marchas integrado, ambos montados sobre el asiento del tractor. Para los modelos que salgan a partir de 2018, se inclui-



Centro europeo de distribución de recambios de John Deere en Bruchsal.

chas de puesta en movimiento programables, marchas programables individualmente y un bloqueo de estacionamiento eléctrico (AutoClutch), ofreciéndose además de serie para la transmisión CommandQuad8 y opcional para las transmisiones CommandQuad, la función de cambio automático.

rá una tercera opción de joystick con CommandArm integrado.

El control de la suspensión de la nueva serie 5R se podrá realizar mediante la opción de suspensión en el eje delantero (automática, desconectable y ajustable); suspensión mecánica de la cabina sin mantenimiento; y/o suspensión neumá-



Detalles del modelo 5125R de John Deere con la pala cargadora 543 R.

tica del asiento, ofreciendo entre 5 y 15 grados de giro, ajuste lumbar y un nuevo sistema de calefacción opcional.

Mediante el nuevo diseño del capó inclinado, una reducción en la parte frontal de 70 mm y un parabrisas panorámico, se ha conseguido mejorar la visibilidad en las zonas próximas al tractor, con un alcance de visión frontal de 6,8 m (2 metros menos que con el modelo anterior) y una visibilidad angular de 105°.

Con un peso de embarque de 4,3 toneladas y una capacidad de carga máxima admisible de 8,6 toneladas, se da la posibilidad de levantar una carga igual al propio peso del 5R. Para ello, el sistema hidráulico de circuito abierto, con cuatro válvulas de mando a distancia (VMD) mecánicas o electrónicas, está equipado con una bomba de serie de 96 litros/min, estando igualmente disponibles con una versión de presión y caudal compensados (PFC) de 117 litros/min.

Adicionalmente, John Deere ha presentado junto con esta serie, la nueva pala cargadora 543R, que cuenta con un

enganche automático de los brazos (Click & Go), conexión automática del implemento de lantero, capacidad de elevación un 10% mayor, mayor fuerza de reversión y un mayor ángulo de la cuchara.

Nuevo modelo 8400R de alta potencia

El nuevo tractor compacto de gran potencia 8400R permite aumentar la disponibilidad de potencias de la serie 8000, cubriendo así la necesidad del profesional que demanda más potencia, sin tener que por ello recurrir a los tractores articulados de mayor tamaño y peso de la serie 9000.

Con este nuevo tractor de 400 CV (norma 97/68 CE) –450 CV con Gestión Inteligente de Potencia (GIP)– se ha conseguido aumentar la potencia en la barra de tiro hasta los 268 kW (364 CV, 91% de su potencia

nominal), siendo el tractor con mayor potencia en la barra de tiro para dicho peso (13.000 kg) y dimensiones (310 cm de ancho de vía).



Tractor 8400R de John Deere.

Para ello, el motor de John Deere de 9 litros con certificación de emisiones Fase IV, cuenta con un nuevo diseño de los pistones y con la transmisión mecánica e23 (transmisión 23A/11R totalmente automática), consiguiéndose una mayor eficiencia y durabilidad, y reduciendo hasta en un 2% el

consumo de combustible en comparación con el modelo 8370R.

El nivel de comodidad del 8400R es similar al ofrecido en el resto de la serie 8R, incluyendo diversas opciones de asientos, un joystick hidráulico integrado, la consola CommandArm con monitor CommandCenter e iluminación led tanto en la parte superior de la cabina, parte frontal y trasera.

Actualización de la serie de tractores especiales 5G

Los denominados tractores especiales, son tractores de pequeñas dimensiones y tienen una especial importancia en viñedos, frutales y huertos, representando en Europa un 10% de los tractores vendidos.

Con el propósito de mejorar su nicho de mercado dentro de este sector, John Deere ha presentado una serie de actualizaciones de su serie 5G, en donde países como España, Italia,

Portugal, Grecia, Francia y Alemania, con cultivos de dimensiones específicas, serán los principales beneficiarios de esta serie actualizada.

Las actualizaciones aplicadas sobre esta serie de tractores han sido abordadas considerando las dimensiones del vehículo, su comodidad, la po-

tencia a la toma de fuerza, el sistema hidráulico y su maniobrabilidad.

La nueva serie actualizada 5G está compuesta por cuatro familias (V, N, G y L), diferenciadas por sus dimensiones de anchura y altura (**cuadro I**).

La familia V es el tractor de la serie de menor anchura (1 m), pensado para trabajar con una distancia entre líneas de 1,6 m, especialmente diseñado para los viñedos con menor marco de plantación que el español como son el francés y alemán.

Creciendo en anchura, y con mayor importancia para el sector agrícola español, nos encontramos la familia N y F, con unas anchuras de 1,4 m y 1,7 m respectivamente. Mientras que la familia L se tratan de tractores de bajo perfil con una altura del capó de 1,3 m, estando disponible tanto para la anchura de la familia N y F. Además, y con el fin de abrir el abanico de posibilidades, estas dos opciones del modelo L (con anchura N o F) se ofrecen con una cabina de perfil bajo integrada de fábrica, ofreciendo mayor seguridad al tractorista, su protección ante pulverizaciones y comodidad.

Todos los tractores 5G están propulsados por los nuevos motores compactos de 4 cilindros, 3,4 litros Fase III B, disponibles con potencias desde 75 CV a



105 CV (motores fabricados por la unidad Agritalia del Grupo Carraro). La inyección electrónica ofrece nuevas características como la gestión inteligente de potencia (GIP) dando una potencia adicional de 5 CV durante el transporte y a la toma de fuerza.

El filtro de partículas instalado, al ser motores de Fase III B, se encuentra ubicado en un lugar diferente, según su prioridad (visibilidad, anchura o al-

tura), encontrándose debajo del capó para las familias V, N y F, y en el lado derecho para el caso de la familia L.

Las opciones de transmisión disponibles son: 12A/12R con inversor mecánico, 24A/24R con high-low mecánico y electro-hidráulico, y por último y como novedad la 24A/12R con inversor hidráulico.

El rediseño del interior de la cabina, tanto de las consolas del lado izquierdo y derecho

como en una reducción del túnel de 80 mm (30% menos de túnel), ha permitido ofrecer un mismo grado de comodidad reduciendo el tamaño exterior de ésta. Además de conseguir un 10% más de espacio, durante el rediseño de las consolas han sido agrupadas todas las funciones empleadas habitualmente durante los giros, simplificando su manejabilidad por el tractorista.

Precisamente pensando en la importancia de los giros en cabecera de estos tipos de tractores y gracias a su nuevo diseño de la parte delantera, se ha conseguido reducir el radio de giro (en comparación con las versiones anteriores), sin la necesidad de tener otros sistemas adicionales (**cuadro II**).

En cuanto a las mejoras en el sistema hidráulico, compuesto por 6 válvulas de mando a distancia (VMD), éstas se centraron para el trabajo con altas presiones, posponiendo la caída del caudal y prolongándose así el aporte constante de caudal según va aumentando la presión del sistema. ■

CUADRO I. DIMENSIONES Y POTENCIAS DISPONIBLES DENTRO DE LA SERIE 5G DE JOHN DEERE.

Modelo	Anchura del cultivo (distancia entre hileras) (m)	Potencias disponibles (CV) sin GIP
5GV	1,6	75, 90
5GN	1,85	75, 90, 105
5GL (N)	1,85-2,5	75, 90, 100
5GL CAB (N/F)	2,0 - 3,0	75, 90, 100
5GF	2,0	75, 90, 105
5GL (F)	2,15	75, 90, 100

CUADRO II. RADIOS DE GIRO DE LA SERIE 5G DE JOHN DEERE PARA LA VERSIÓN ANTIGUA (FASE IIIA) Y NUEVA (FASE IIIB).

Modelo	Fase IIIa (mm)	Fase IIIB (mm)
5GF	4,036	3,384
5GN	3,935	3,508
5GV	3,780	3,435
5GL	3,418	3,418