

### 3.6.- YESERÍAS HISTÓRICAS DE VALDEMORO, MADRID

---

*Puche Riart, O.; Mazadiego Martínez, L.F.; Ortiz Menéndez, E. y Llamas Borrajo, I.  
E.T.S.I. de Minas. Universidad Politécnica de Madrid.*

*opuche@dinge.upm.es, lmazadiego@dermos.upm.es, jeortiz@dinge.upm.es, jllamas@qyc.upm.es*

#### **Resumen**

Valdemoro es un municipio del Sur de Madrid que se asienta sobre terrenos yesíferos del Aragonense (Mioceno Medio). La pureza de estos minerales ha hecho que, en palabras de ANASTASIO DE LA CALLE (1890), sea "apreciado como yeso de la mejor calidad". En definitiva por su cercanía a la capital y características del yacimiento, en esta localidad se han ubicado históricamente más de 20 industrias yeseras, algunas de una cierta entidad.

Estas fábricas desaparecieron cuando los hornos discontinuos y de escasa capacidad dejaron paso a procesos continuos de gran capacidad. En los años 60-70 del siglo XX dejaron de funcionar centenares de hornos de yeso en la Comunidad de Madrid. Ahora, por causa de la presión antrópica que supone el incremento poblacional e industrial de Valdemoro, sólo quedan escasos restos de la ingente producción yesera local. Los cuales conviene preservar como memoria de la principal actividad industrial del municipio.

Con motivo de un Proyecto de Investigación de la Consejería de Educación y Cultura de la Comunidad de Madrid (programa de Humanidades y Ciencias Sociales), titulado: "Arqueología Industrial: Conservación del Patrimonio Minero Metalúrgico madrileño (IV)" hemos inventariado las ruinas de algunos hornos antiguos empleados para fabricar yeso.

**Palabras clave.** Hornos morunos, yeso, Valdemoro, Madrid, Patrimonio Minero e Industrial

#### **Abstract**

Valdemoro is a small town located at the southern part of Madrid placed over gypsiferous materials of Aragonian age (Middle Miocene). The purity of these materials is well known from several years ago. In fact, according to ANASTASIO DE LA CALLE (1890) "the

gypsum was appreciated as of high quality". Owing to the proximity to Madrid city and the characteristics of these deposits, more than 20 gypsum industries were installed, some of them of importance.

These fabrics disappeared when discontinuous ovens of low capacity became old and were changed by continuous processes of higher capacity. Thus, during the 60's and 70's of the 20<sup>th</sup> century, several gypsum ovens from the Madrid Region were abandoned. Nowadays, the growing of the Valdemoro population together with its industry developing have made that only scarce remains can be observed. In our view, they must be preserved as an evidence of the important industrial activity of this town in the past.

With the aid of a research project funded by the Consejería de Educación y Cultura of the Community of Madrid (Humanidades y Ciencias Sociales, program), entitled: "Arqueología Industrial: Conservación del Patrimonio Minero-Metalúrgico madrileño (IV)" we have inventoried the remains of ancient gypsum ovens from Valdemoro.

### Key words

Moorish kilns, gypsum, Valdemoro, Madrid, Mining and Industrial Heritage

### 1.-Algunos datos históricos

En el siglo XVI aparecen en los Libros de Acuerdos, custodiados en el Archivo Municipal de Valdemoro, algunas referencias a la industria del yeso y particularmente al control de su precio (MARTÍN, 2004a).

Sabemos que ya en el siglo XVIII, por las Relaciones del Cardenal Lorenzana (1785), en Valdemoro abundaban las canteras de yeso negro y blanco. Asimismo había una fábrica de yeso mate utilizada por los doradores (JIMÉNEZ DE GREGORIO, 1976). En el catastro del Marqués de la Ensenada (1752) se mencionan una docena de yaserías, con producciones medias de 900 reales/año, salvo la de un tal JERÓNIMO de Pinto, con 300 reales/año. Sin embargo LARRUGA (1787), MIÑANO (1832) y MADDOZ (1849) no hacen referencia a estas producciones, tal vez por su poco peso en la economía o por su carácter productivo familiar.

La apertura de la línea de ferrocarril (MZA) Madrid-Aranjuez, en 1851, va a ser un repulsivo de la economía local. En el Archivo Histórico Ferroviario se conserva un proyecto de apartadero para las canteras de Valdemoro (1868), así como una solicitud de Lacasa y Sierra para construir un horno y casilla cerca de la estación (1869) (MZA-Red Antigua, Sig. C-0580-001/10 y 11).

El ferrocarril trajo la instalación, en las proximidades de la estación, de una fábrica para obtener yeso llamada La Mejor, que fue construida en 1882 (LÓPEZ, 2002). Parece ser que esta factoría no duró mucho, señala ROMÁN BAILLO (1891) que la industria de Valdemoro se encuentra prácticamente reducida: "a la explotación del yeso por la fábrica titulada *La Integridad*, que sostiene a unas cuantas familias de jornaleros, y por otras que elaboran en menor escala", añadiendo que en esa época la fábrica denominada *La Mejor*, movida por máquina de vapor y situada al pie de las canteras, ubicadas cerca de la estación, había sido abandonada, pese a que en ella se pusieron grandes esperanzas. Más específico que BAILLO es ANASTASIO DE LA CALLE (1890) al señalar que "la industria está limitada a la

explotación de yeso por la fábrica titulada la *Integridad*, que sostiene cerca de 40 familias, y por otras que también lo elaboran en menor escala”.

El ensanche de Madrid a finales del XIX provocó un gran aumento del consumo de yeso, aunque parece ser, que pese al ferrocarril, esto no fue suficientemente para el despegue de la industria yesera local, aunque desde Valdemoro salían garruchas (carretas) de yeso para Embajadores, Latina, Barrio Salamanca, etc.

A principios del siglo XX la principal zona yesera de Madrid era Vallecas. Ubicada muy próxima a la capital y unida a ella por un tranvía, reunía las condiciones para copar todo su mercado. Destacaba en este municipio por su importancia la compañía La Vascongada S.A., en cuya factoría se levantaron veinte hornos. Señala VALENZUELA RUBIO (1979) que esta empresa también disponía de “importantes intereses en otros puntos de la zona (Valdemoro, Aranjuez, etc.)”.

En el Bar López (c/ Carmen, 4), ubicado cerca del Ayuntamiento, se conserva la foto del que parece ser fue el segundo horno de escayola (de 1916) de la fábrica La Casualidad. El propietario no nos permite hacer fotos, pero nosotros si podemos describir las imágenes: muchos operarios para poco tajo, con predominio del trabajo infantil. Señala PEDRO MESA (1915) que por aquellas fechas (tal vez en relación con la I Guerra Mundial) se había producido un importante paro en la construcción madrileña, lo que repercutía en la producción yesera. Suponemos que esta situación no duraría mucho, el ingeniero Jefe del Distrito Minero madrileño, PEDRO PÉREZ, en la Estadística Minera de 1924 menciona la existencia de 9 yeseras en Valdemoro (Fig.-1).



Fig.-1. Yesería tradicional, dentro del municipio de Valdemoro, con dos hornos de cuba excavados en el suelo (foto PAISAJES ESPAÑOLES, 1961)

Según NURIA MARTÍN (2004a), actual archivera de Valdemoro, tras la Guerra Civil y pensando en las necesidades de yeso para la reconstrucción de Madrid, el vallisoletano CREMENCIO MARCOS MEDINA inicia en 1941 la edificación de una gran fábrica en el Paseo de la Estación, denominada La Yesera Nacional, la cual contaba con media docena de hornos de escayola y cinco de yeso de gran capacidad (Fig.-2). Esto indica la calidad del mineral explotado, ya que para la escayola se necesita yeso de gran pureza. Para dicha autora hay

que tener en cuenta otras fábricas yeseras: “Al igual que La Nacional, algunas llegaron a tener imagen de marca y una plantilla considerable, pero la mayoría eran pequeños negocios que únicamente contribuían al sustento de las familias que lo regentaban”, pasando a enumerar un total de 14: 1.-La Yesera Nacional, que en 1963 pasó a denominarse Yesoval, 2.-La Mejor, 3.-La Torre, 4.-La Mundial, 5.-La 28, 6.-Alberto Pariente, conocida como La de Tito, 7.-La de Gorin, 8.-La de Félix Alcalde, El Pavo, 9.-La Casualidad, 10.-La de Don Carlos, 11.-La del Tío Laureano, 12.-La de Humanes, 13.-La de Pariente y 14.-La del Tortero (Fig.-3) (MARTIN, 2004b). A nosotros nos han mencionado también la existencia de los Hornos de Valiente, ubicados en el Alto de Valdemoro, aunque no hemos podido confirmar su existencia.



Fig.-2. Tarjeta de presentación de la Yesera Nacional



Fig.-3. Mapa de las yeseras históricas de Valdemoro (MARTIN, 2004b)

CASTELLS y DE LA CONCHA (1951) mencionan la abundancia de explotaciones de yeso en la Hoja Geológica, escala 1:50.000, N° 582 (Getafe), aunque las más importantes y de explotación continua se trabajan en las proximidades de la carretera de Madrid a Cádiz: “en los alrededores del Cerro de los Ángeles, y, sobre todo, en Valdemoro, en el kilómetro 28 de dicha carretera” (Fig.-4). Precisamente de esta época son los proyectos de La 28 y de La Torre, ambas fábricas ubicadas junto a la Nacional IV. Concretamente La 28 hace referencia al punto kilométrico de dicha carretera. Algo más al Sur de estas explotaciones, justo donde está actualmente el toro de Osborne, existían algunas canteras.



Fig.-4. Canteras de yeso, Km. 28 de la NIV, Valdemoro (CASTELLS y DE LA CONCHA, 1951)

A finales de los 60 y principios de los 70 cesaron en su actividad las principales yeserías. Según NURIA MARTÍN (2004b) "la de Tito se mantuvo en plena actividad hasta la primera mitad de la década de los 80", siendo esta fábrica la última en activo del municipio.

## 2.-Los restos de las últimas yeserías

### 2.1.-Yesería de los escarpes de la estación

En los escarpes yesíferos situados unos 400 m al Este de la estación de tren observamos, desde la misma vía, restos de un horno de cuba de tamaño medio, excavado a mitad de pendiente. Está colmatado con piedra de yeso para evitar accidentes, esto nos impide apreciar su dimensionado interno. La construcción es bastante rudimentaria, mostrando en su parte frontal mampuestos carbonatados, de sílex e incluso del mismo yeso. Lo único que se observa bien es la embocadura, de ladrillo, con ancha puerta de 1,35 m, el resto del cuerpo está hundido en el terreno, para evitar pérdidas de calor (Figs.-5 y 6).

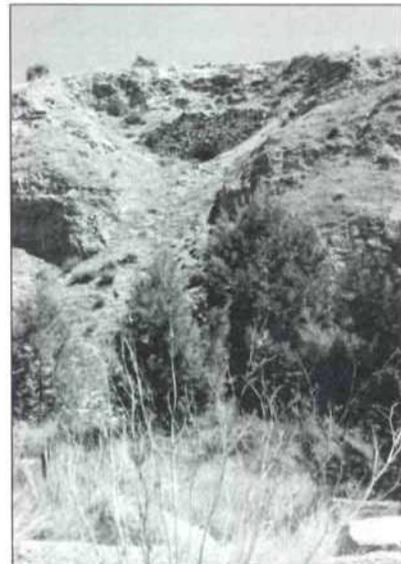


Fig.-5. Yesería antigua, escarpes al E. de la estación.



Fig.-6. Detalle del horno anterior.

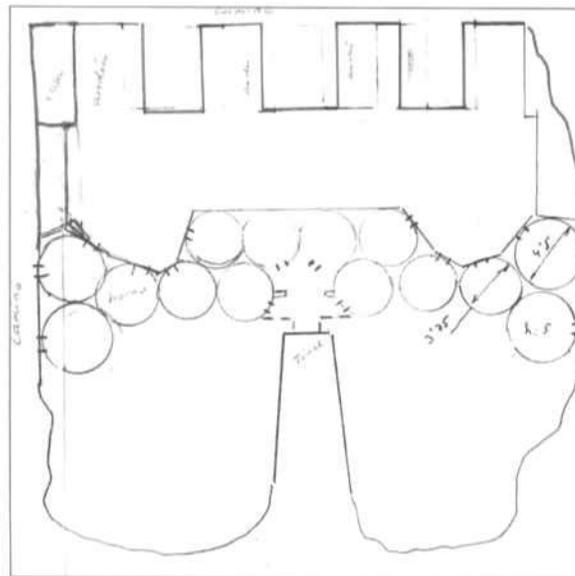
Que sepamos no coincide con ninguno de los hornos mencionados en la relación histórica anterior. Pudiera ser antiguo.

### 2.2.-Yesería La Torre

En el Archivo Municipal se conserva el proyecto de instalación de la Yesería la Torre, colindante a la Nacional IV, hacia el kilómetro 27, lado correspondiente a la entrada hacia Madrid, justo enfrente a la gasolinera de REPSOL.

Prácticamente, salvando el caso del horno de los escarpes de la estación, podemos casi asegurar que estamos ante los últimos restos de la industria yesera local. Por eso nos hemos apresurado a realizar su inventario, ya que están urbanizando aceleradamente la zona para edificar, con el peligro que esto supone para las ruinas de la yesería.

Comprobamos la existencia de un complejo con 14 hornos de yeso, excavados en el suelo (CROQUIS.-1), y aparte, dentro de un edificio, 2 hornos más escayola, de lo que deducimos que esta fábrica fue en su momento una de las mayores de la Comunidad de Madrid.



CROQUIS.-1. Esquema de disposición de los hornos en la yesería La Torre.

Los hornos de yeso son de cuba con morfología cilíndrica, de los denominados morunos a nivel popular (Fig.-7). Probablemente sean de dos tamaños, la colmatación con ripios de yeso de la mayoría de ellos nos ha dificultado su dimensionado (Fig.-8).



Fig.-7. Vista externa de hornos de cuba cilíndricos.

Fig.-8. Colmatación de los hornos, para evitar accidentes.



Pensamos que cuatro de ellos tienen un diámetro de unos 4,5 m por 5 m de alto, con una capacidad de unas 30 t. Los otros 10 serían algo menores, con diámetros de unos 3,75 m. Sus paredes son de ladrillo recubiertas de arcilla más o menos refractaria (Fig.-9) y el borde superior queda protegido con resistentes losas rústicas de granito. Estos hornos se tocan tangencialmente, no sabemos si buscando mejorar el rendimiento energético.

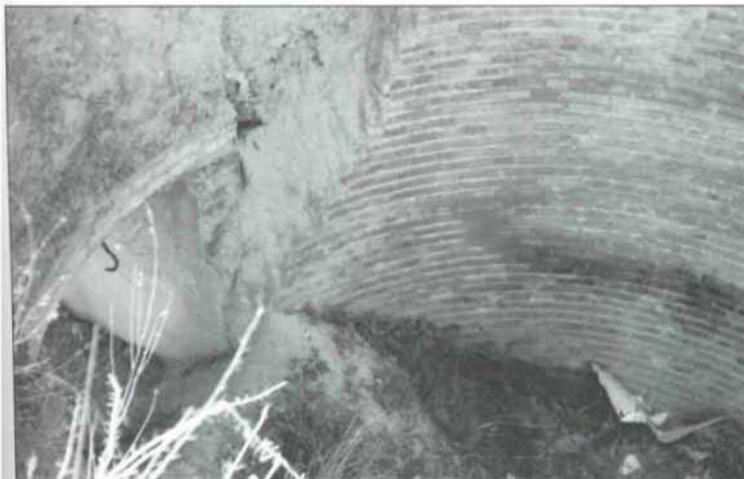


Fig.-9. Morfología interna de un horno.

En ocho de ellos sus embocaduras se orientan hacia el Norte, donde hay una zona con una especie de andenes de carga (Fig.-10), cuatro hacia un túnel trasero, en el Sur (Fig.-11) y cuatro hacia los laterales (en este último caso hay hornos que con puerta hacia los andenes y también hacia los laterales, por tener dos embocaduras). La capacidad productiva total puede que superase las 3000 t/semanales.



Fig.-10. Andenes de carga.

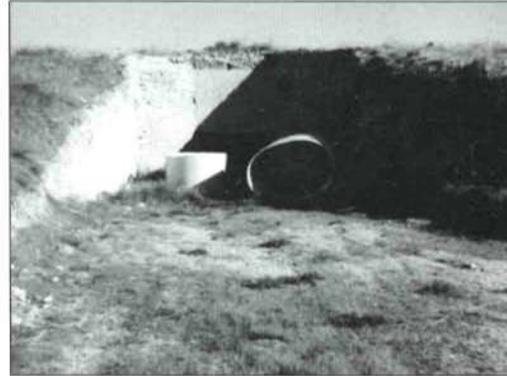


Fig.-11. Túnel de acceso a cuatro hornos.

Los hornos de escayola también son hornos de cuba cilíndricos, pero son más pequeños y más achatados, con un diámetro de 3,5 m y una altura de 1,9 m (Fig.-12). El espesor de las paredes de ladrillo es de 0,56 m, por dentro están tapizadas de arcillas refractarias. Presentan en su base dos bocas, con ancho de 0,65 m y altura máxima 0,50 m. Por fuera están cubiertos por revoco de cemento y apretados con zunchos de plancheta de hierro (ya arrancados para chatarra, en su mayor parte). Junto a uno de ellos se aprecia una supuesta caldera (la arcilla del recubrimiento interno presenta capa de carbonilla), con forma de cilindro tumbado seccionado diametralmente (Fig.-13). Desde esta caldera partiría un supuesto conducto de aire caliente hacia la parte superior del horno, así este recibiría calor desde arriba y desde abajo.

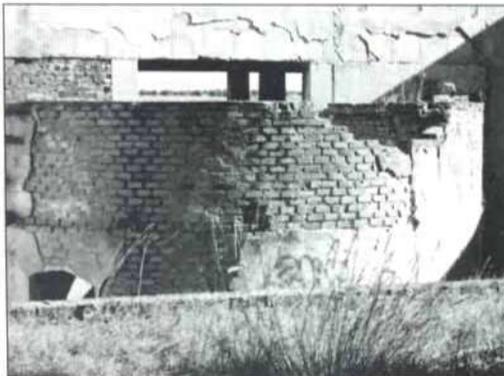


Fig.-12. Horno de escayola.

Fig.-13. Caldera semicilíndrica anexa a los hornos de escayola.



Fig.-14. Tolva.

El proceso se inicia en un cerro situado al Sudeste del complejo, a una cierta cota. Los minerales procedentes de la cantera, con un tamaño de hasta 0,50 m de diámetro, serían recibidos en una tolva (Fig.-14), pasándose posteriormente a la trituración primaria y secundaria. Pensamos, por la ubicación del edificio principal justo por debajo y a 17,5 m de la tolva, que al menos parte de estas funciones se realizarían allí.

El edificio principal, de 13 m de ancho, es sólido y muestra gruesas columnas de hormigón armado. Presenta tres cuerpos, dos de dos alturas y en medio la nave que alberga los hornos de escayola, de una sola altura (Fig.-15).



Fig.-15. Edificio principal, vista desde la zona de hornos de yeso

Al Suroeste del edificio principal, hay un elegante edificio de transformadores, con techo interior en forma de bóveda (Fig.-16). Sus dimensiones basales son 3,55 m x 8,04 m. Cerca (a 14,43 m del transformador y a 17,04 m de la esquina suroccidental del edificio principal) aparece una balsa de contorno trapezoidal no muy profunda, con dos cuerpos y anchura máxima de 3,43 m. Desconocemos el proceso de su alimentación, así como su utilidad. El agua almacenada pudiera emplearse para lechadas de escayola, de las que luego se obtendrían molduras.



Fig.-16. Transformador, al fondo hornos de yeso, andenes de carga y Nacional IV.

Hay otros edificios menores en el área de los hornos de yeso, de mala construcción, con finas paredes de ladrillo hueco y techados de uralita, ya desaparecidos.

### 3.-Conclusiones

Cuando fenece la actividad industrial entra con rapidez la piqueta y se achatarran las instalaciones, particularmente en zonas con gran desarrollo poblacional. En este municipio con innumerables fábricas yeseras pretéritas apenas quedan dos zonas con restos arquitectónicos de dicha actividad: La Torre y el horno de yeso de los escarpes de la estación.

En los archivos municipales y en algunos de particulares hay bastantes fotos (Fig.-17), planos y otros importantes documentos de la industria yesera local.

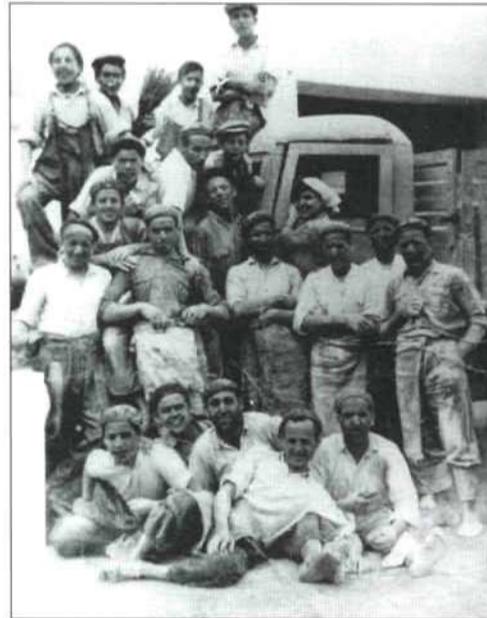


Fig.-17. Foto de trabajadores de la Yesera Nacional (MARTIN, 2004a).

Sería conveniente la conservación de los escasos vestigios existentes, aunque su valor patrimonial arquitectónico sea poco importante, por ser parte sustancial de las raíces históricas de dicho municipio.

Vendría bien unificar todos estos materiales en un libro, o en cualquier otro tipo de soporte documental.

#### 4.-Bibliografía

- \* BAILLO, R. (1891). **Biblioteca de la provincia: Valdemoro**. Excma. Dip. Provincial. Madrid. Ed. facsímil de 1999. Ayuntamiento de Valdemoro.
- \* CALLE HERNÁNDEZ, A. DE LA (1890). **Memoria médico-topográfica de la villa de Valdemoro**. Est. Tipográfico de G. Pedra. Madrid. Ed. facsímil de 1999. Ayuntamiento de Valdemoro.
- \* CASTELLS CABEZÓN, J. y DE LA CONCHA Y BALLESTEROS, S. (1951). **Mapa Geológico de España, escala 1:50.000. Explicación de la Hoja N° 582 Getafe (Madrid y Toledo)**. Ed. IGME. Madrid.
- \* JIMÉNEZ DE GREGORIO, J. (1976). Notas geográfico-históricas de los pueblos de la actual provincia de Madrid en el siglo XVIII. **Anuario del Instituto de Estudios Madrileños**, T. XIII, 129-152.
- \* LARRUGA, E. (1787). **Memorias políticas y económicas sobre los frutos, comercio, fábricas y minas de España**. Tomo I que trata de los frutos, minas y comercio de la provincia de Madrid. Imp. Benito Cano. Madrid.
- \* LÓPEZ PORTERO, M.J. (2002). Edificios con historia (III): La estación de ferrocarril y alrededores. **Informativo municipal Valdemoro**. Ed. Excmo. Ayto. de Valdemoro. 121, 18-21. Marzo 2002.
- \* MADOZ, P. (1849). Valdemoro. En **Descripción Geográfica-Estadística-Histórica de España y sus posesiones de ultramar**. Est. Tipográfico-Literario Universal. Madrid. 15, 280-281.
- \* MARTÍN, N. (2004a). Edificios con historia (XVII): Fábrica de Yeso La Nacional. **Informativo municipal Valdemoro**. Ed. Excmo. Ayto. de Valdemoro. 140, 18-21. Marzo 2004.
- \* MARTÍN, N. (2004b). Edificios con historia (XVII): Fábrica de Yeso La Nacional. **Informativo municipal Valdemoro**. Ed. Excmo. Ayto. de Valdemoro. 141, 20-23. Abril 2004.
- \* MESA, P. (1915). Madrid. En **Estadística Minera de España**. Ed. Consejo Superior de la Minería. Madrid. 267-270.
- \* MIÑANO, S (1932\*2001). Val de Moro. En **Diccionario Geográfico Estadístico de Albacete, Ciudad Real, Cuenca, Guadalajara, Madrid y Toledo**. Eds. de la Librería Rayuela, Sigüenza, Guadalajara. 2, 643-644.

- \* PÉREZ, P. (1924). Madrid. En **Estadística Minera de España**. Ed. Consejo Superior de la Minería. Madrid. 527-528.
- \* PUCHE RIART, O.; MAZADIEGO MARTÍNEZ, L.F. y ORCIE GARCÍA, E. (1999). Hornos morunos de yeso en la Comunidad de Madrid. **Actas II Simposio sobre Patrimonio Geológico y Minero. IV Sesión Científica de la Sociedad Española para la Defensa del Patrimonio Geológico y Minero, Belmez 28, 29 y 30 de octubre de 1999**. Ed. SEDPGYM. Córdoba. T. II, 50-67.
- \* VALENZUELA RUBIO, M. (1979). Villa de Vallecas. En Madrid. T. II, p. 784. Ed. Espasa-Calpe. Madrid.