

Valtra presenta los nuevos modelos Versu y Direct de los tractores de las series N y T

El fabricante de tractores líder en los países nórdicos amplía su oferta con el lanzamiento de la nueva serie S

● Luis Ruiz.
ETSI Universidad
Politécnica de Madrid.

La nueva gama de tractores Valtra presenta como novedad sobresaliente las nuevas transmisiones powershift y CVT (transmisión variable continua). Este último sistema de transmisión, junto con la transmisión CVT que montan los tractores Fendt, representa el segundo de este tipo en los tractores del grupo Agco.

Actualmente, Valtra es el fabricante de tractores líder en los países nórdicos y la segunda marca más popular en Latinoamérica. Sin embargo, en el mercado español su presencia es escasa, con un porcentaje de penetración en torno al 1%. Con el lanzamiento de estos nuevos modelos, Agco espera aumentar las ventas de la marca Valtra en España.

Una gama de tractores más amplia

Las series N y T, se han ampliado con los modelos Direct, que incorporan una transmisión variable continua, y Versu con una transmisión múltiple escalonada (cuadro I). Ambos modelos han sido presentados en una rueda



De izquierda a derecha: Sam Freesmeyer, Jari Rautjärvi, Gary Collar y Martin Richenhagen, durante la rueda de prensa celebrada en Finlandia.



Periodistas especializados de toda Europa acudieron a la presentación de los nuevos tractores Valtra, realizada en Finlandia.

de prensa celebrada el pasado mes de octubre en Finlandia. La producción de los nuevos modelos serie T y N Versu empezará en la primera mitad de 2009, mientras que la producción de los modelos serie T y N Direct empezará a mediados de 2009.

Las nuevas transmisiones diseñadas y fabricadas íntegramente por Valtra, son básicamente

las mismas en toda la gama de modelos Direct y lo mismo ocurre con la gama Versu. En los modelos Versu y Direct no existe una palanca de cambios en la cabina. La transmisión continua se controla por medio de un mando en el apoyabrazos. Las relaciones powershift en la transmisión de cinco velocidades se cambian por medio de tres botones situados, según principios ergonómicos, en el apoyabrazos del conductor. Con la transmisión continua el operador elige la gama de velocidades por medio de un mando, la velocidad por medio del pedal del acelerador y el sentido de marcha por medio del inversor, accionado con la mano izquierda.

Tanto los modelos Versu como los Direct, están diseñados para trabajar con la misma eficiencia y velocidad en posición invertida, utilizando el sistema de

conducción reversible Twin-Trac, como en posición normal. Como en todos los tractores Valtra, los modelos Versu y Direct pueden operar en condiciones de frío extremo, ya que sus transmisiones se desconectan totalmente del motor durante el arranque. Las dos nuevas versiones van equipadas con toma de fuerza proporcional al avance, lo que abre nuevas posibilidades para trabajos forestales, en turberas, canteras o de transporte. Los modelos Versu también ofrecen de serie relaciones de transmisión muy lentas, y naturalmente también se dispone de una transmisión a 50 km/h (aunque en España estará limitada a 40 km/h debido a la legislación vigente) y de la función de ahorro de combustible EcoSpeed.

Más potencia y más par motor

Los nuevos modelos de las series N y T llevan motores Sisu Power capaces de dar más potencia y entre un 5% y un 17% más par que sus predecesores. La reserva de par ha aumentado considerablemente en comparación con los modelos anteriores. Todos los modelos Versu están igualmente disponibles con potencia extra para el transporte en carretera, mientras que los modelos de mayor potencia tienen potencia Sigma para trabajos pesados con la toma de fuerza. El T162e Versu es un modelo EcoPower de consumo reducido a bajas revoluciones.

Los nuevos tractores incluyen de serie un sistema hidráulico con sensibilidad de carga, con un caudal estándar de 115 l/min, pero que opcionalmente puede disponer de una bomba de 151 l/min para combinaciones de aperos que lo demanden. Los aceites de la transmisión y del sistema hidráulico son indepen-

CUADRO I.

Modelos Versu y Direct.

| Modelo | Potencia max CV (ISO 14396) | Par max Nm (ISO 14396) |
|--------|-----------------------------|--------------------------|
| N122 | 137 | 560 |
| N142 | 152 | 600 |
| T132 | 141 | 580 |
| T152 | 156 | 630 |
| T162e | 159 | 675 / (790 con EcoPower) |
| T172 | 177 | 715 |
| T182 | 186 | 750 |
| T202 | 200 | 800 Versu / 750 Direct |



Arriba, nuevo tractor Versu. Abajo, vista posterior. A la derecha, interior de cabina.



dientes. Se produce un intercambio de calor entre los dos aceites, permitiendo que el aceite de la transmisión caliente el aceite frío del sistema hidráulico, el cual a la vez enfría el aceite de transmisión caliente durante el transporte por carretera.

Para los trabajos más exigentes se dispone de enganches de alta resistencia y de un eje delantero industrial con freno. Los enganches de alta resistencia tienen una capacidad de elevación de 85 kN y están disponibles en los modelos T182 y T202. El eje delantero industrial puede especificarse tanto en la serie N como en la serie T, y en esta última incorpora adicionalmente dos discos de freno por



lado. La serie T está disponible con un elevador delantero de 50 kN o 35 kN. Cualquiera de ellos puede instalarse con la suspensión delantera Aires y el elevador de 35 kN también puede

montarse con un cargador frontal. Cuando se utiliza un cargador frontal, un asistente del sistema hidráulico aumenta automáticamente el régimen del motor para facilitar los trabajos de carga en los modelos Direct.

Mayor confort de conducción para las largas jornadas

Las nuevas series T y N, modelos Versu y Direct se identifican fácilmente por sus nuevos capós y guardabarros traseros. La nueva serie T tiene también un bastidor en hierro fundido y un depósito de combustible independiente, al contrario que la generación anterior. El número 2 al final de la designación de modelo se refiere a la segunda generación de las series N y T.

Los cambios en el exterior no son solo de imagen. Las nuevas tomas de aire mejoran el enfriamiento del motor, mientras que el nuevo guardabarros trasero mantiene la entrada a la cabina limpia

incluso cuando hay más barro.

La cabina ha sido mejorada, permitiendo un mayor confort durante la jornada de trabajo y además es notoriamente más espaciosa que la anterior. Los paneles laterales superior e inferior también se han rediseñado para facilitar aún más su uso. Aunque se puede disponer de sistema aire acondicionado opcional, ahora también es posible abrir la ventana lateral.

Nueva serie S

La nueva serie S ofrece cinco nuevos modelos de tractor entre 270 y 370 CV (**cuadro II**). El corazón y la estructura de la nueva serie S son el motor Agco Sisu Power 8.4CTA-4V y una transmisión continua AVT (transmisión variable Agco). La tecnología SCR viene de serie en el modelo S352 y es opcional en los otros modelos de la serie S, aparte del S232.

El elevador hidráulico trasero tiene una capacidad de elevación de 7,5 ó 11 toneladas. El enganche delantero tiene una capacidad de elevación de 5 toneladas y también está disponible con suspensión en el eje delantero. El sistema hidráulico ofrece un caudal de 175 l/min, seis distribuidores y una toma directa para servicios externos. El tractor pesa 10.300 kg, que pueden aumentarse hasta 14.320 kg utilizando contrapesos adicionales ó 17.640 kg con ruedas gemelas.

La visibilidad desde la cabina se ha mejorado y los mandos del sistema de conducción reversible Twin-Trac pueden ajustarse lateralmente, haciendo más eficiente el trabajo en posición reversa. Las luces de trabajo de Xenon, delanteras, laterales y traseras también facilitan el trabajo con poca luz. Un compartimento refrigerado mantiene frescos los alimentos, y los ocupantes pueden sentarse de forma cómoda y segura en un asiento completo con respaldo. También existen otras opciones en la nueva serie S, como el control de aperos Isobus y el sistema de autoguiado Auto-Guide, que hacen posible realizar las tareas agrícolas con mayor precisión. ■

CUADRO II.

Modelos de la serie S.

| Serie S | Potencia max CV (ISO 14396) | Par max Nm (ISO 14396) |
|---------|-----------------------------|------------------------|
| S232 | 270 | 1.185 |
| S262 | 295 | 1.295 |
| S292 | 320 | 1.400 |
| S322 | 350 | 1.492 |
| S352 | 370 | 1.540 |

