

**FAKTOR-FAKTOR YANG BERPENGARUH TERHADAP TINGKAT RESIKO  
KREDIT PADA PERUSAHAAN PERBANKAN YANG TERDAFTAR  
DI BURSA EFEK INDONESIA TAHUN 2009-2013**



**SKRIPSI**

**Diajukan Untuk Memenuhi Tugas dan Syarat-syarat Guna Memperoleh Gelar  
Sarjana Ekonomi Jurusan Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis  
Universitas Muhammadiyah Surakarta**

**Oleh:**

**NUAR NANDA FAYAKUN  
B 100 090 084**

**PRORAM STUDI MANAJEMEN  
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS  
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SURAKARTA**

**2016**

**HALAMAN PERSETUJUAN**

**” FAKTOR-FAKTOR YANG BERPENGARUH TERHADAP TINGKAT RESIKO  
KREDIT PADA PERUSAHAAN PERBANKAN YANG TERDAFTAR  
DI BURSA EFEK INDONESIA TAHUN 2009-2013”**

**SKRIPSI**

Oleh:

**NUAR NANDA FAYAKUN**

**B 100 090 084**

Telah diperiksa dan disetujui oleh:

Dosen Pembimbing



Dr. Syamsudin, MM.

**HALAMAN PENGESAHAN**

**” FAKTOR-FAKTOR YANG BERPENGARUH TERHADAP TINGKAT RESIKO  
KREDIT PADA PERUSAHAAN PERBANKAN YANG TERDAFTAR  
DI BURSA EFEK INDONESIA TAHUN 2009-2013”**

Yang ditulis Oleh :

**NUAR NANDA FAYAKUN**  
**B 100 090 084**

Telah dipertahankan di depan dewan penguji Fakultas Ekonomi dan Bisnis

Universitas Muhammadiyah Surakarta

Pada Hari Selasa, 9 Agustus 2016

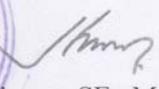
Dan dinyatakan telah memenuhi syarat:

Dewan Penguji:

1. Dr. Ihwan Susila, SE, M.Si.   
(Ketua Dewan Penguji)
2. Dr. Syamsudin, MM.   
(Sekretaris Dewan Penguji)
3. Dr. Soepatini, M.Si.   
(Anggota Penguji)

Mengetahui,  
Dekan Fakultas Ekonomi Dan Bisnis  
Universitas Muhammadiyah Surakarta



  
Dr. Triyono, SE., M.Si.



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SURAKARTA  
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS

Jl. A. Yani Tromol Pos 1 Pabelan Kartasura Telp. (0271)717417 surakarta  
- 57102

#### PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : NUAR NANDA FAYAKUN  
NIRM : B100090084  
Jurusan : Manajemen  
Judul Skripsi : FAKTOR-FAKTOR YANG BERPENGARUH  
TERHADAP TINGKAT RESIKO KREDIT PADA  
PERUSAHAAN PERBANKAN YANG TERDAFTAR DI  
BURSA EFEK INDONESIA TAHUN 2009-2013.

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa skripsi yang saya buat dan serahkan ini merupakan hasil karya saya sendiri, kecuali kutipan-kutipan dan ringkasan-ringkasan yang semuanya telah saya jelaskan sumbernya. Apabila kemudian terbukti dan atau dapat dibuktikan bahwa skripsi ini hasil jiplakan, maka saya bersedia menerima sanksi apapun dari Fakultas Ekonomi dan atau gelar ijazah yang diberikan oleh Universitas Muhammadiyah Surakarta batal saya terima.

Surakarta, 9 Agustus 2016

Yang membuat pernyataan,

NUAR NANDA FAYAKUN

## **MOTTO**

*"Jadilah diri sendiri dan janganlah menjadi orang lain walaupun orang tersebut nampak lebih baik dari kita"*

*"Tidak ada satu kesuksesan pun yang tidak disertai dengan kegagalan, maka habiskanlah jatah kegagalanmu"*

*"Orang yang kaya adalah orang yang bisa mengelola keuangan"*

## **HALAMAN PERSEMBAHAN**

Sebagai wujud rasa syukur kepada Allah SWT dan terima kasih atas segala rahmat-Nya yang telah ia berikan akan ku persembahkan karya sederhana ini kepada :

1. Bapak Munason, S.Pd dan Mamah Indah Setyowati, S.Pd selaku orang tuaku yang selalu berdoa agar cepat menyelesaikan skripsi ini.
2. Mba Evans, S.Pd, Mas Uqi, ST, adeku Egas, ponakakanku Esya yang selalu memberikan suportnya.
3. Keluarga besar Kasen hadisuwiryo dan Keluarga besar Was'ud karena merekalah pahlawan bagi diri ku.
4. Teman dan sahabat: Mas Aji, Um Uuk, Mas Rahmat, Mas Juri, Rohman, Hamdan, Tyo, Ajis, Roby dan lain sebagainya yang tak bisaku sebutkan satu persatu.

## **KATA PENGANTAR**

Segala puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa atas segala rahmat-Nya yang dilimpahkan pada kita semua, meskipun dengan kemampuan dan waktu yang sangat terbatas akhirnya penulis mampu untuk menyelesaikan skripsi yang berjudul “FAKTOR-FAKTOR YANG BERPENGARUH TERHADAP TINGKAT RESIKO KREDIT PADA PERUSAHAAN PERBANKAN YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA TAHUN 2009-2013”. Penyusunan skripsi ini tidak akan berhasil dengan baik tanpa adanya bantuan, dorongan dan bimbingan dari berbagai pihak. Dalam kesempatan ini penulis dengan rendah hati menyampaikan terima kasih yang tak terhingga kepada pihak-pihak yang secara langsung maupun tidak langsung telah membantu hingga tersusunnya tugas akhir ini, khususnya kepada :

1. Dr. Triyono, SE., MSi., selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Surakarta.
2. Dr. Anton Agus Setyawan, SE., MSi, selaku Ketua Jurusan Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Surakarta.
3. Drs. Syamsudin, M.M, selaku Pembimbing Utama yang senantiasa dengan penuh kesabaran memberikan bimbingan, arahan, dan nasihat kepada penulis selama penyusunan skripsi ini.
4. Para Dosen dan Staf pengajar di Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Surakarta, terima kasih atas materi yang selama ini diberikan kepada penulis.

5. Bapak dan Ibu yang telah banyak memberikan doa serta bantuan baik materiil dan moril.
6. Semua pihak yang tidak dapat kami sebutkan satu persatu yang telah membantu hingga terselesaikannya penelitian ini.

Penulis menyadari bahwa dalam penulisan laporan penelitian ini masih jauh dari sempurna, oleh karena itu kritik dan saran yang konstruktif dari berbagai pihak sangat penulis harapkan demi kesempurnaan laporan penelitian ini.

Surakarta, Agustus 2016

Penulis,

(NUAR NANDA FAYAKUN)

## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL .....	i
HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN .....	iv
MOTTO .....	v
KATA PERSEMBAHAN.....	vi
KATA PENGANTAR .....	vii
DAFTAR ISI .....	ix
DAFTAR GAMBAR .....	xi
DAFTAR TABEL .....	xii
ABSTRAKSI .....	xiii
ABSTRACT .....	xiv
BAB I : PENDAHULUAN .....	1
A. Latar Belakang Masalah .....	1
B. Rumusan Masalah .....	6
C. Tujuan Penelitian .....	7
D. Manfaat Penelitian .....	8
BAB II : TINJAUAN PUSTAKA .....	10
A. Landasan Teori .....	10
B. Tinjauan Penelitian Terdahulu .....	30
C. Kerangka Pemikiran .....	31

	D. Hipotesis .....	32
BAB III	: METODE PENELITIAN .....	35
	A. Desain Penelitian .....	35
	B. Ruang Lingkup Penelitian .....	35
	C. Jenis dan Sumber Data .....	36
	D. Teknik Pengumpulan Data .....	37
	E. Populasi dan Sampel .....	37
	F. Variabel Penelitian .....	38
	G. Definisi Operasional Variabel .....	38
	H. Teknik Analisis Data .....	41
BAB IV	: HASIL PENELITIAN DAN ANALISIS DATA .....	46
	A. Hasil Penelitian .....	46
	B. Uji Asumsi Klasik .....	60
	C. Analisis Data .....	64
	D. Pembahasan .....	76
BAB IV	: KESIMPULAN DAN SARAN .....	80
	A. Kesimpulan .....	80
	B. Saran .....	80

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

## DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1.	: Kerangka Pemikiran .....	31
--------------	----------------------------	----

## DAFTAR TABEL

Tabel IV.1.	: Hasil Statistik Deskriptif .....	57
Tabel IV.2.	: Hasil Uji Multikolinieritas .....	61
Tabel IV.3.	: Hasil Uji Autokorelasi .....	62
Tabel IV.4.	: Hasil Uji Heteroskedastisitas .....	63
Tabel IV.5.	: Hasil Uji Normalitas .....	64
Tabel IV.6.	: Hasil Uji Regresi Linier Berganda .....	65
Tabel IV.7.	: Hasil Uji Koefisien Determinasi .....	75

## ABSTRAKSI

Penelitian ini bertujuan untuk: 1) Untuk mengetahui pengaruh *Capital Adequacy Ratio* (CAR) terhadap tingkat resiko kredit pada perusahaan perbankan yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2009-2013. 2) Untuk mengetahui pengaruh *Loan to Deposit Ratio* (LDR) terhadap tingkat resiko kredit pada perusahaan perbankan yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2009-2013. 3) Untuk mengetahui pengaruh ukuran perusahaan (*Size*) terhadap tingkat resiko kredit pada perusahaan perbankan yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2009-2013. 4) Untuk mengetahui pengaruh Biaya Operasional terhadap Pendapatan Operasional (BOPO) terhadap tingkat resiko kredit pada perusahaan perbankan yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2009-2013. 5) Untuk mengetahui pengaruh CAR, LDR, ukuran perusahaan dan BOPO secara simultan terhadap tingkat resiko kredit pada perusahaan perbankan yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2009-2013.

Hipotesis dalam penelitian ini adalah: 1) Diduga *Capital Adequacy Ratio* (CAR) berpengaruh signifikan terhadap tingkat resiko kredit pada perusahaan perbankan yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2009-2013. 2) *Loan to Deposit Ratio* (LDR) berpengaruh signifikan terhadap tingkat resiko kredit pada perusahaan perbankan yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2009-2013. 3) Ukuran perusahaan (*Size*) berpengaruh signifikan terhadap tingkat resiko kredit pada perusahaan perbankan yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2009-2013. 4) Biaya Operasional terhadap Pendapatan Operasional (BOPO) berpengaruh signifikan terhadap tingkat resiko kredit pada perusahaan perbankan yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2009-2013. 5) CAR, LDR, ukuran perusahaan dan BOPO secara simultan berpengaruh signifikan terhadap tingkat resiko kredit pada perusahaan perbankan yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2009-2013.

Data yang diperlukan dalam penelitian ini adalah data sekunder yang diperoleh dari laporan keuangan perusahaan perbankan yang diperoleh dari BEI. Jumlah data dalam penelitian ini adalah 140 data. Analisis data yang digunakan dalam penelitian ini adalah uji regresi linier berganda, uji t, uji F dan uji koefisien determinasi.

Hasil analisa data dalam penelitian ini dapat disimpulkan bahwa: 1) *Capital Adequacy Ratio* (CAR) berpengaruh signifikan terhadap tingkat resiko kredit (NPL). 2) *Loan to Deposit Ratio* (LDR) berpengaruh signifikan terhadap tingkat resiko kredit (NPL). 3) Ukuran perusahaan (*Size*) berpengaruh signifikan terhadap tingkat resiko kredit (NPL). 4) Biaya Operasional terhadap Pendapatan Operasional (BOPO) tidak berpengaruh signifikan terhadap tingkat resiko kredit (NPL). 5) CAR, LDR, ukuran perusahaan dan BOPO secara simultan berpengaruh signifikan terhadap tingkat resiko kredit (NPL).

**Kata Kunci: CAR, LDR, ukuran perusahaan, BOPO dan NPL.**

## ABSTRACTION

This study aims to: 1) To determine the effect of the Capital Adequacy Ratio (CAR) on the level of credit risk in banking companies listed in Indonesia Stock Exchange 2009-2013 period. 2) To determine the effect of the Loan to Deposit Ratio (LDR) to the level of credit risk in banking companies listed in Indonesia Stock Exchange 2009-2013 period. 3) To determine the effect of firm size (Size) of the level of credit risk in banking companies listed in Indonesia Stock Exchange 2009-2013 period. 4) To determine the effect of Operating Expenses to Operating Income (BOPO) on the level of credit risk in banking companies listed in Indonesia Stock Exchange 2009-2013 period. 5) To determine the effect of CAR, LDR, company size and BOPO simultaneously on the level of credit risk in banking companies listed in Indonesia Stock Exchange 2009-2013 period.

The hypothesis in this study were: 1) Anticipated Capital Adequacy Ratio (CAR) significantly affects the level of credit risk in banking companies listed in Indonesia Stock Exchange 2009-2013 period. 2) Loan to Deposit Ratio (LDR) significantly affects the level of credit risk in banking companies listed in Indonesia Stock Exchange 2009-2013 period. 3) The size of the company (Size) significantly affects the level of credit risk in banking companies listed in Indonesia Stock Exchange 2009-2013 period. 4) Operating Expenses to Operating Income (BOPO) significantly affects the level of credit risk in banking companies listed in Indonesia Stock Exchange 2009-2013 period. 5) CAR, LDR, company size and BOPO simultaneously significant effect on the level of credit risk in banking companies listed in Indonesia Stock Exchange 2009-2013 period. Data needed in this research is secondary data obtained from the banking company's financial statements obtained from BEI. The amount of data in this study were 140 data. Analysis of the data used in this research is multiple linear regression, t test, F test and coefficient of determination.

The results of data analysis in this study can be concluded that: 1) Capital Adequacy Ratio (CAR) significantly affects the level of credit risk (NPL). 2) Loan to Deposit Ratio (LDR) significantly affects the level of credit risk (NPL). 3) The size of the company (Size) significantly affects the level of credit risk (NPL). 4) Operating Expenses to Operating Income (BOPO) had no significant effect on the level of credit risk (NPL). 5) CAR, LDR, company size and BOPO simultaneously significant effect on the level of credit risk (NPL).

**Keywords: CAR, LDR, firm size, BOPO and NPL.**