

**ANALISIS RASIO KEUANGAN DALAM MEMPREDIKSI PERUBAHAN
LABA PADA PERUSAHAAN *TRANSPORTATION SERVICES*
YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA**



SKRIPSI

Diajukan Untuk Memenuhi Tugas dan Syarat-Syarat Guna Memperoleh
Gelar Sarjana Ekonomi Jurusan Manajemen Fakultas Ekonomi
Universitas Muhammadiyah Surakarta

Disusun oleh :

SINTA PUSPITA SARI

NIM : B100100111

**FAKULTAS EKONOMI JURUSAN MANAJEMEN
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SURAKARTA**

2014

HALAMAN PENGESAHAN

Yang bertanda tangan dibawah ini telah membaca Skripsi dengan judul :

**“ANALISIS RASIO KEUANGAN DALAM MEMPREDIKSI PERUBAHAN
LABA PADA PERUSAHAAN *TRANSPORTATION SERVICES* YANG
TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA”**

Disusun Oleh :

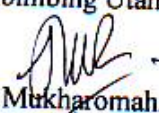
SINTA PUSPITA SARI

B 100 100 111

Penandatanganan berpendapat bahwa Usulan Penelitian tersebut telah memenuhi syarat untuk diterima.


Surakarta, Juni 2014

Pembimbing Utama


(Dra. W. Mukharomah, MM)

Mengetahui,

Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Universitas Muhammadiyah Surakarta


(Dr. Triyono, M.si)



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SURAKARTA
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS

Jl. A. Yani Tromol Pos 1 Pabelan Kartosuro Telp. (0271) 717417 Surakarta – 57102

PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : **SINTA PUSPITA SARI**

NIRM : 10.6.106.0201416.5000111

Jurusan : **MANAJEMEN**

Judul Skripsi : **ANALISIS RASIO KEUANGAN DALAM MEMPREDIKSI
PERUBAHAN LABA PADA PERUSAHAAN
TRANSPORTATION SERVICES YANG TERDAFTAR DI
BURSA EFEK INDONESIA**

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa skripsi yang saya buat dan serahkan ini merupakan hasil karya saya sendiri, kecuali kutipan-kutipan dan ringkasan-ringkasan yang semuanya yang telah saya jelaskan sumbernya. Apabila dikemudian hari terbukti dan atau dapat dibuktikan bahwa skripsi ini hasil jiplakan, maka saya bersedia menerima sanksi apapun dari Fakultas Ekonomi dan Bisnis dan atau gelar dan ijazah yang diberikan oleh Universitas Muhammadiyah Surakarta batal saya terima

Surakarta, Juni 2014

Yang membuat pernyataan


(SINTA PUSPITA SARI)

MOTO

“Sesutau yang belum dikerjakan, seringkali terlihat mustahil: kita baru yakin kalau kita telah berhasil melakukannya dengan baik”

(Evelyn Underhill)

Karena sesungguhnya sesudah ada kesulitan pasti ada kemudahan. Maka apabila kamu selesaikan dari suatu urusan, kerjakanlah dengan sungguh-sungguh urusan yang lain”

(Q.S. Alam Nasyrah : 6-7)

Berdoa, Berusaha, Bersungguh-Sungguh Dan Lakukan Yang Terbaik

(Penulis)

PERSEMBAHAN

Dengan segala kerendahan hati penulis mempersembahkan karya kecil ini special untuk :

- Allah SWT yang telah memberikan berkah dan karunia-Nya kepada saya sampai saat ini.
- Nabi Muhammad SAW semoga shalawat serta salam selalu tercurah kepada beliau, keluarga dan para sahabat-sahabatnya.
- Ibu, Bapak tercinta yang telah memberikan cinta, kasih sayang doa dan pengorbanan yang tiada henti-hentinya.
- Sahabat- Sahabatku yang selama ini selalu bersama dan masa seperti ini akan mejadi kenangan buat kita semua.

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui apakah variabel *Current Ratio*, *Debt to Equity ratio*, *Net Profit Margin*, *Total Asset Turnover*, *Return on Assets*, *Return on Equity*, dan *Day Sales Outstanding*, secara individu dan bersama-sama berpengaruh dalam memprediksi perubahan laba pada Perusahaan *Transportation Services*.

Sumber data yang digunakan adalah data sekunder berupa laporan keuangan Perusahaan *Transportation Services* yang diterbitkan oleh *Indonesia Capital Market Directory* (ICMD). Populasi yang digunakan adalah Perusahaan *Transportation Services* yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia tahun periode 2010-2012 sebanyak 27 perusahaan. Pengambilan sampel dipilih secara *purposive sampling*, diperoleh jumlah sampel sebanyak 18 perusahaan. Teknik analisis yang digunakan adalah uji regresi berganda dengan variabel *Current Ratio*, *Debt to Equity ratio*, *Net Profit Margin*, *Total Asset Turnover*, *Return on Assets*, *Return on Equity*, dan *Day Sales Outstanding*.

Dari perhitungan uji F diperoleh hasil bahwa variabel *Current Ratio*, *Debt to Equity ratio*, *Net Profit Margin*, *Total Asset Turnover*, *Return on Assets*, *Return on Equity*, dan *Day Sales Outstanding* secara bersama-sama berpengaruh signifikan terhadap perubahan laba Perusahaan *Transportation Services* di BEI periode 2010-2012. Dari hasil perhitungan uji t variabel *Current Ratio*, *Total Asset Turnover*, *Return on Asset*, *Return on Equity* secara individu berpengaruh signifikan terhadap perubahan laba Perusahaan *Transportation Services* di BEI periode 2010-2012, sedangkan variabel *Debt to Equity Ratio*, *Net Profit Margin*, *Day Sales Outstanding* secara individu tidak berpengaruh signifikan terhadap perubahan laba Perusahaan *Transportation Services* di BEI periode 2010-2012.

Kata kunci: *Current Ratio*, *Debt to Equity ratio*, *Net Profit Margin*, *Total Asset Turnover*, *Return on Assets*, *Return on Equity*, dan *Day Sales Outstanding*, Perubahan Laba.

KATA PENGANTAR



Assalamu'alaikum Wr. Wb

Dengan segala kerendahan hati, penulis mengucapkan syukur Alhamdulillah ke hadirat Allah SWT atas rahmat dan hidayahnya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul **“ANALISIS RASIO KEUANGAN DALAM MEMPREDIKSI PERUBAHAN LABA PADA PERUSAHAAN *TRANSPORTATION SERVICES* YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA”**. Skripsi ini disusun dengan tujuan untuk memenuhi persyaratan dalam menyelesaikan Studi S-1 dan guna memperoleh gelar Sarjana Ekonomi pada program studi Manajemen Fakultas Ekonomi Universitas Muhammadiyah Surakarta.

Dalam menyelesaikan skripsi ini, tidak sedikit kesulitan yang ditemui oleh penulis karena keterbatasan ilmu dan pengetahuan yang dimiliki penulis. Sehingga dalam mencari solusinya penulis membutuhkan bantuan dari beberapa pihak, untuk itu penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Bapak Dr. Triyono, M.Si., selaku Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Muhammadiyah Surakarta.

2. Bapak Drs. Anton Agus Setyawan ,M.Si., selaku Ketua Jurusan Manajemen Fakultas Ekonomi Universitas Muhammadiyah Surakarta.
3. Ibu Dra. W. Mukharomah, M. M., selaku Pembimbing Utama yang senantiasa dengan penuh kesabaran memberikan bimbingan, arahan dan nasihat kepada penulis selama penyusunan skripsi ini. Dan juga beliau selaku Pembimbing Akademik yang selalu membimbing dan mengarahkan penulis selama menempuh studi.
4. Para Dosen dan Staf pengajar di lingkungan Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi Universitas Muhammadiyah Surakarta atas materi yang selama ini diberikan kepada penulis.
5. Para karyawan dan staf tata usaha di lingkungan Fakultas Ekonomi Universitas Muhammadiyah Surakarta atas pelayanan dan kemudahan administrasinya.
6. Ibuk, Bapak dan Kakakku yang dengan tulus memberikan bimbingan, arahan, dorongan, semangat dan do'a restu selama ini serta atas semua yang telah berikan kepada penulis selama ini
7. Teman-teman Progdj Manajemen FE UMS angkatan 2010 masa masa ini tidak akan dapat terulang kembali.

8. Semua pihak yang telah terlibat dan membantu dalam penyelesaian penulisan skripsi ini yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu, hanya ucapan terima kasih yang dapat penulis sampaikan.

Semoga semua bentuk bantuan dan amal baik Bapak/ Ibuk/ Saudara semuadapat diterima Allah SWT dan mendapat balasan sebaik mungkin, Amin. Akhirnya penulis menyadari sepenuhnya bahwa dalam penulisan skripsi ini masih banyak kekurangan baik yang disengaja maupun yang tidak disengaja seta jauh dari kaya sempurna. Oleh karena itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun dari semua pihak untuk meyempurnakan penulisan-penulisan dikemudian hari. Semoga skripsi ini bermanfaat bagi para penulis dan khususnya bagi para pembaca.

Wassalamu'alaikum. Wr. Wb

Surakarta, Juni 2014

SINTA PUSPITA SARI

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN KEASLIAN SKRIPSI	iii
MOTTO.....	iv
PERSEMBAHAN	v
ABSTRAK	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	x
DAFTAR GAMBAR	xiii
Bab I. PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Perumusan Masalah	5
C. Batasan Masalah.....	5
D. Tujuan Penelitian	6
E. Manfaat Penelitian	7
F. Sistematika Penulisan.....	7
Bab II. LANDASAN TEORI.....	10
A. Laporan Keuangan	10
B. Analisis Rasio Keuangan.....	18

C. Penelitian Terdahulu	21
D. Hipotesis.....	23
BAB III. METODE PENELITIAN.....	25
A. Kerangka Pemikiran.....	25
B. Definisi Operasional.....	27
a. Variabel Dependen	27
b. Variabel Independen	28
C. Populasi dan Sampel	31
D. Data dan Sumber Data	32
E. Teknik Pengumpulan Data	32
F. Metode Analisis Data.....	32
a. Pengujian Asumsi Klasik	32
b. Pengujian Hipotesis.....	35
BAB IV. ANALISIS DAN PEMBAHASAN	39
A. Pengujian Asumsi Klasik	39
1. Pengujian Normalitas	39
2. Pengujian Multikolinearitas	40
3. Pengujian Heteroskedastisitas	41
4. Pengujian Autokorelasi	41
B. Pengujian Hipotesis.....	42
1. Uji Regresi Berganda	42

2. Uji Koefisien Determinasi (R^2)	45
3. Uji Statistik F	45
4. Uji Statistik t	46
BAB V. PENUTUP	49
A. Kesimpulan	49
B. Keterbatasan Penelitian	52
C. Saran	53

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR GAMBAR

Halaman

Gambar 3.1 Kerangka Pemikiran 25