

PETA PARIWISATA SOLO BERBASIS WEB



TUGAS AKHIR

Diajukan Untuk Memenuhi Tugas dan Syarat-Syarat Guna Memperoleh Gelar
Sarjana Teknik pada Fakultas Teknik Jurusan Teknik Elektro
Universitas Muhammadiyah Surakarta

Disusun Oleh :

JIMMI KURNIAWAN

D 400 090 027

**JURUSAN TEKNIK ELEKTRO FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SURAKARTA**

2014

LEMBAR PERSETUJUAN

Tugas Akhir dengan judul “PETA PARIWISATA SOLO BERBASIS WEB” ini diajukan oleh :

NAMA : JIMMI KURNIAWAN

NIM : D 400 090 027

Guna memenuhi salah satu syarat untuk menyelesaikan program Sarjana jenjang pendidikan Strata-Satu (S1) pada Fakultas Teknik Program Studi Teknik Elektro Universitas Muhammadiyah Surakarta, telah diperiksa dan disetujui pada:

Hari : Selasa

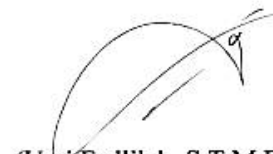
Tanggal : 15 Juni

Pembimbing I



(Mochammad Muslich, S.T M.Eng)

Pembimbing II



(Umi Fadlilah, S.T M.Eng)

LEMBAR PENGESAHAN

Tugas Akhir dengan judul “**PETA PARIWISATA SOLO BERBASIS WEB**” ini telah dipertahankan dan dipertanggung jawabkan dihadapan Dewan Penguji Tugas Akhir Fakultas Teknik Jurusan Teknik Elektro Universitas Muhammadiyah Surakarta, pada:

Hari : Selasa

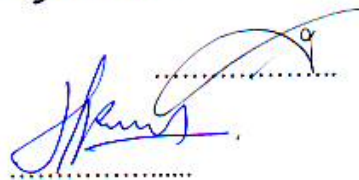
Tanggal : 15 Juni

Dewan Penguji:

1. Mochammad Muslich, S.T, M.Eng

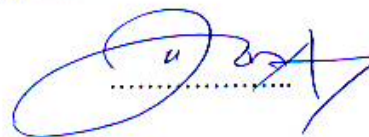


2. Umi Fadlilah, S.T, M.Eng



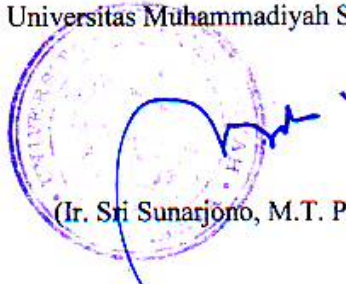
3. Heru Supriyono, S.T, M.T, Ph.D

4. Dedi Ary Prasetya, ST



Mengetahui,

Dekan Fakultas Teknik
Universitas Muhammadiyah Surakarta



(Ir. Sri Sunarjono, M.T. Ph.D)

Ketua Jurusan Teknik Elektro
Universitas Muhammadiyah Surakarta



(Umar, S.T, M.T)

PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Saya menyatakan dengan sesungguhnya bahwa skripsi dengan judul "**PETA PARIWISATA SOLO BERBASIS WEB**" yang dibuat untuk memenuhi sebagai syarat memperoleh gelar kesarjanaan S1 pada Jurusan Elektro Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Surakarta, sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis dan diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis mengacu dalam naskah dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Surakarta, 2014



Jimmi Kurniawan

NIM. D400 090 027

KATA PENGANTAR

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته

Alhamdulillahirobbil'alamin, puji syukur penulis panjatkan kehadiran Allah SWT atas rahmat dan restuNya sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini.

Tugas akhir ini merupakan salah satu syarat untuk memperoleh gelar sarjana Strata I Pada jurusan Teknik Elektro Universitas Muhammadiyah Surakarta. Alhamdulillah, tugas akhir ini akhirnya selesai walaupun masih jauh dari sempurna, keberhasilan penulis dalam menyusun dan penyelesaian Tugas Akhir ini tidak lepas dari bantuan semua pihak, dengan keikhlasan hati penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Ir. Sunarjono, M.T. Ph.D., selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Surakarta.
2. Umar, S.T, M.T., selaku Ketua Jurusan Elektro Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Surakarta.
3. Aris Budiman, S.T M.T, selaku Pembimbing Akademik yang telah banyak membimbing selama menempuh studi di Teknik Elektro UMS.
4. Mochammad Muslich, S.T M.Eng, selaku Pembimbing I yang telah memberikan nasehat, bimbingan, dorongan dan pengarahan kepada penulis sehingga dapat menyelesaikan tugas akhir ini.

5. Umi Fadlilah, S.T M.Eng, selaku Pembimbing II yang telah memberikan nasehat, bimbingan, dan pengarahan kepada penulis sehingga dapat menyelesaikan tugas akhir ini.
6. Kedua orangtua saya, terima kasih atas semua doa, semangat dan perjuangan yang tiada hentinya, juga atas kasih sayang yang engkau berikan.
7. Teman-teman di Teknik Elektro, KMTE dan Lab. Teknik Elektro yang tidak akan terlupakan kebersamaan selama ini.
8. Teman-teman angkatan 2009 yang selalu memberi semangat untuk menyelesaikan skripsi.
9. Semua pihak yang telah membantu baik secara langsung maupun tidak langsung yang tidak bisa penulis sebutkan satu persatu.

Akhir kata, penulis menyadari bahwa Tugas Akhir ini masih jauh dari kesempurnaan. Saran dan kritik yang membangun sangat penulis harapkan. Semoga karya ini dapat bermanfaat untuk rekan-rekan mahasiswa dan pihak-pihak yang berkepentingan.

وَالشُّكْرُ لِلَّهِ وَالرَّحْمَةُ لِلَّهِ وَبَرَكَاتُهُ

MOTTO

إِنَّمَا الْعُسْرُ بِسْرًا

Sesungguhnya Sesudah Kesulitan itu Ada Kemudahan

(QS. AL-INSYIRAH : 6)

“Tuntutlah ilmu dan belajarlah (untuk ilmu) ketenangan dan kehormatan diri, dan bersikaplah rendah hati kepada orang yang mengajar kamu”
(HR. Al-Thabrani)

“Tanda kecerdasan sejati bukanlah pengetahuan tapi imajinasi.”

Albert Einstein

“Kegagalan dalam kehidupan adalah orang-orang yang tidak menyadari betapa dekatnya dia dengan kesuksesan saat mereka berhenti.”

Thomas Alfa Edison

“Semakin banyak kesulitan didapat akan semakin banyak kemampuan yang dimiliki ketika kesulitan tersebut berhasil diatasi.”

Isaac Newton

“Lanjutkan hidup tanpa penyesalan jika tahu hal itu salah cukup benahi dan kembali melangkah ke hal yang lebih baik”

Penulis

PERSEMBAHAN

Alhamdulillah, Puji syukur kehadiran Allah SWT, atas rahmat dan karunia-Nya sehingga Laporan Tugas Akhir ini dapat penulis selesaikan.

Ku persembahkan laporan Tugas Akhir ini untuk :

- ❖ Orangtuaku tercinta, Bapak Isral dan ibu Hasnawati yang telah memberikan do'a dan dukungan, terimakasih untuk semuanya.
- ❖ Semua teman-temanku Teknik Elektro angkatan '09 pada khususnya dan semua teman-temanku Teknik Elektro pada umumnya terimakasih untuk semangat dan dukungannya.
- ❖ Teman-teman yang selalu mendukung, Izat Hamidi, S.T, Muhammad Zainudin, S.T , Muhammad Rifki Aziz S.E, Anton Sujarwo S.T,dan Aulia Annasai, S.T , Endah Tri Safitri, S.T , Ageng Sugiyanto, S.T, Anta Rizala N P, S.T, Rosyid Fajar Rizky, S.T, Agus Purwohartono, S.T, Ferdian Abdi, S.T, Rezha Bayu S, S,T, Anamila Yulfa, S.T, masih banyak teman-teman yang belum bisa disebutin namanya masing-masing.
- ❖ Para staff Dinas Pariwisata pada umumnya dan khususnya pada bapak Hendi dan bapak Drs. Budy Sartono, M.Si, yang telah membantu dalam pemberian data serta pencarian data.
- ❖ Kepada semua Dinas yang terkait akan pembuatan Tugas Akhir ini.

DAFTAR KONTRIBUSI

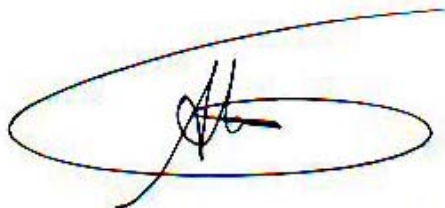
Tugas Akhir penulis adalah merancang dan membangun sebuah “Peta pariwisata Solo berbasis *web*”. Komponen utama adalah bahasa pemrograman *HTML5*, *PHP* dan *server* basis data menggunakan *MySQL*. Berikut ini adalah daftar kerja yang ada dalam tugas akhir ini:

1. Penulis berterus terang bahwa kemampuan dalam memahami bahasa pemrograman yang menggunakan *HTML5*, *PHP* dan *database MySQL* masih sedikit, oleh karena itu penulis mencoba mengikuti kursus dan dukungan banyak hal serta berbekal semangat dari banyak pihak untuk mengerjakan tugas akhir ini.
2. Penulis merancang sistem basis data dengan menggunakan bantuan *ApacheFriends XAMPP (Basispaket) version 1.7.4* yang didalamnya memuat *server apache*, dan *database MySQL*.

Demikian daftar kontribusi ini saya buat dengan sejujurnya. Saya bertanggung jawab atas isi dan kebenaran daftar di atas.

Diketahui oleh dosen pembimbing

Mahasiswa Tugas Akhir



(Mochammad Muslich, S.T M.Eng)



(Jimmi Kurniawan)

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	I
LEMBAR PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
PERNYATAAN KEAHLIAN SKRIPSI	iv
KATA PENGANTAR	v
HALAMAN MOTTO	vii
HALAMAN PERSEMBAHAN	viii
DAFTAR KONTRIBUSI	ix
DAFTAR ISI	x
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR TABEL	xv
HALAMAN ABSTRAKSI	xvi
BAB I PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Perumusan Masalah	2
1.3. Batasan Masalah.....	2
1.4. Tujuan Penelitian	2
1.5. Manfaat Penelitian	2
1.6. Metode Penelitian	3
1.7. Sistematika Penulisan Laporan	4

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

2.1. Telaah Penelitian	5
2.2. Landasan Teori.....	6
2.2.1. Pengertian Pariwisata dan Wisatawan	6
2.2.2. Sejarah <i>HTML5</i>	6
2.2.3. <i>Google Maps</i>	8
2.2.4. <i>Global Positioning System (GPS)</i>	9
2.2.5. Aplikasi Pembuatan Portal	9
1.2.5.1 <i>Macromedia Dreamweaver</i>	9
1.2.5.2 <i>XAMPP</i>	9
1.2.5.3 <i>Google Maps Api</i>	10
1.2.5.4 <i>Cascade Style Sheet (CSS)</i>	10
1.2.5.5 <i>Notepad++</i>	11

BAB III METODE PENELITIAN

3.1. Waktu dan Tempat	12
3.2. Peralatan Utama dan Pendukung	12
3.3. Alur Perancangan Sistem	13
3.3.1 Model Perancangan Sistem/ Skenario Program	13
3.3.2 <i>Flowchart</i>	15
3.3.3 Perancangan <i>Page</i>	17
3.3.4 Tabel dan Data Program	19
3.3.5 Hubungan Antar Tabel	22

BAB IV HASIL PERANCANGAN DAN PEMBAHASAN

4.1 Halaman <i>Home</i>	25
4.2 Halaman <i>Home</i> bagian <i>Navigasi</i>	27
4.3 Halaman <i>Galerry</i>	28
4.4 Halaman <i>Destination</i>	29
4.5 Halaman <i>Event</i>	30
4.6 Halaman <i>Contact</i>	31
4.7 Pengujian dan Analisa	32
1.7.1 Pengujian Internal (Pengujian <i>Black Box</i>)	32
1.7.1.1 Pengujian <i>Hardware</i> dan <i>Software</i>	32
1.7.1.2 Pengujian <i>Login</i>	33
1.7.1.3 Pengujian <i>Logout</i>	34
1.7.1.4 Pengujian Pengelolaan Data	34
1.7.1.4.1 Pengelolaan Data <i>Artikel</i>	34
1.7.1.4.2 Pengelolaan Data <i>Gallery</i>	35
1.7.1.4.3 Pengelolaan Data Tujuan (<i>destination</i>)	36
1.7.1.4.4 Pengelolaan Data <i>Event</i>	37
1.7.1.5 Kesimpulan Pengujian Data	38
1.7.2 Pengujian ke <i>User</i>	38
1.7.2.1 Kritik dan Saran sari <i>User</i>	41
1.7.2.2 Kesimpulan Pengujian terhadap <i>User</i>	41
1.7.3 Pengujian Perbandingan dengan <i>Website</i> Sejenis	42
1.7.4 Pengujian Kecepatan Halaman <i>Website</i>	43

1.7.4.1	Pengujian pada halaman beranda	43
1.7.4.2	Pengujian pada halaman galeri	43
BAB V PENUTUP		
5.1.	Kesimpulan	44
5.2.	Saran	45
DAFTAR PUSTAKA		46
LAMPIRAN		
1.	<i>Script</i> halaman <i>home</i>	
2.	<i>Script</i> halaman <i>Gallery</i>	
3.	<i>Script</i> halaman <i>Maps</i>	
4.	<i>Script</i> halaman <i>Event</i>	
5.	Foto Pengujian	
6.	Gambar Pengujian Kecepatan Halaman	
7.	Kuisisioner	

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1	Halaman <i>login</i> admin	13
Gambar 3.2	Halaman admin	14
Gambar 3.3	Halaman beranda	14
Gambar 3.4	<i>Flowchart</i> Penelitian	15
Gambar 3.5	<i>Flowchart User</i>	16
Gambar 3.6	<i>Flowchart Root</i> (Admin)	17
Gambar 3.7	Rancangan <i>Page</i>	18
Gambar 3.8	Hubungan Antar Tabel	23
Gambar 4.1	Halaman <i>Home</i>	26
Gambar 4.2	Halaman depan bagian atas (navigasi)	27
Gambar 4.3	Halaman <i>blog</i>	27
Gambar 4.4	Halaman <i>Gallery</i>	28
Gambar 4.5	Halaman <i>destination</i>	29
Gambar 4.6	Halaman kategori <i>destination</i>	29
Gambar 4.7	Halaman <i>event</i> depan	30
Gambar 4.8	Halaman <i>event</i> isi	30
Gambar 4.9	Halaman <i>Contact</i>	31

DAFTAR TABEL

Tabel 3.1	Tabel <i>blog</i>	19
Tabel 3.1	Tabel <i>contact</i>	20
Tabel 3.1	Tabel <i>destination</i>	20
Tabel 3.1	Tabel kategori <i>event</i>	21
Tabel 3.1	Tabel <i>gallery</i>	21
Tabel 3.1	Tabel <i>root</i>	22
Tabel 4.1	Tabel <i>Black box Hardware</i>	32
Tabel 4.2	Tabel <i>Black box Software</i>	33
Tabel 4.3	Tabel Pengujian <i>Login</i>	33
Tabel 4.4	Tabel Pengujian <i>Logout</i>	34
Tabel 4.5	Tabel Pengujian Pengelolaan Data Artikel	34
Tabel 4.6	Tabel Pengujian Pengelolaan Data Galeri	35
Tabel 4.7	Tabel Pengujian Pengelolaan Data Tujuan (<i>Destination</i>)	36
Tabel 4.8	Tabel Pengujian Pengelolaan Data <i>Event</i>	37
Tabel 4.9	Tabel Pengujian ke <i>User</i>	39
Tabel 4.10	Tabel Hasil Pengujian ke <i>User</i>	39
Tabel 4.11	Tabel Pengujian kecepatan pada halaman beranda	43
Tabel 4.12	Tabel Pengujian kecepatan pada halaman galeri	43

ABSTRAKSI

Kota Solo merupakan salah satu kota yang berpotensi untuk sector pariwisata. Namun, masalah akan muncul ketika wisatawan melakukan kegiatan kepariwisataan tanpa menggunakan bantuan travel agent. Para wisatawan harus mencari sendiri lokasi wisata yang mereka inginkan. Berdasarkan hal tersebut penulis akan membuat aplikasi ini. Tujuan yang ingin dicapai pada tugas akhir ini adalah memanfaatkan jaringan dan teknologi untuk memudahkan para wisatawan mendapatkan informasi yang pasti ketika melakukan wisata ke Kota Solo.

Metode yang digunakan dalam pembuatan peta pariwisata ini adalah metode *literature, eksperimen, sampling, interview*. Pelaksanaannya diawali dengan mencari referensi sebanyak-banyaknya, mencari data ke Dinas Pariwisata dan langsung ke tempat tempat wisata yang dimaksud, membuat database dengan menggunakan *PhpMyadmin*, mendesain *website* dengan *html5*, dan mengontrol *script* dengan *CSS Bootstrap*, melakukan tanya jawab dengan masyarakat umum tentang *website* ini, dan melakukan analisis terakhir terhadap hasil pengujian.

Hasil pengujian menunjukkan bahwa perancangan *website* peta pariwisata ini masih ada kekurangan atau belum sempurna. Berdasarkan saran yang didapat dari pengujian, maka jangkauan informasi data sebaiknya diperluas, tata warna lebih menarik untuk pengunjung, dan untuk fitur galeri ditambah dengan adanya konten “*slide*” atau “*next*”. Website ini memiliki kelebihan dengan adanya fitur *Google Maps* dengan dilengkapi *Global Positioning System (GPS)* untuk mempermudah pencarian lokasi tempat wisata yang dicari.

Kata kunci: *browser, google maps, html, website.*