

## HUBUNGAN ANTARA KESTABILAN EMOSI DENGAN KONFORMITAS PADA ANGGOTA KLUB MOTOR

### SKRIPSI

*Diajukan Sebagai Syarat  
Memperoleh Gelar Sarjana (S-1) Psikologi*



Oleh :

**RIZKY OKTARIA**

**F 100 080 149**

**FAKULTAS PSIKOLOGI  
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SURAKARTA  
2013**

**HUBUNGAN ANTARA KESTABILAN EMOSI DENGAN  
KONFORMITAS PADA ANGGOTA KLUB MOTOR**

**SKRIPSI**



Disusun oleh :

**RIZKY OKTARIA**

**F 100 080 149**

**FAKULTAS PSIKOLOGI  
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SURAKARTA  
2013**

**HUBUNGAN ANTARA KESTABILAN EMOSI DENGAN  
KONFORMITAS PADA ANGGOTA KLUB MOTOR**

Yang Diajukan oleh :

**RIZKY OKTARIA**  
**F 100 080 149**

Telah disetujui untuk dipertahankan  
di depan Dewan Pengaji :

Pembimbing



**Dr. Taufik Kasturi, S.Psi, M.Si**

Tanggal, 19 Maret 2013

**HUBUNGAN ANTARA KESTABILAN EMOSI DENGAN  
KONFORMITAS PADA ANGGOTA KLUB MOTOR**

**Yang dipersiapkan dan disusun oleh :**

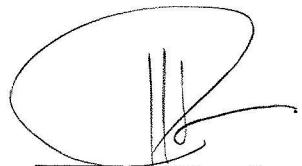
**RIZKY OKTARIA**

**F 100 080 149**

Telah dipertahankan di depan Dewan Pengaji  
Pada tanggal, 19 Maret 2013  
dan dinyatakan telah memenuhi syarat

Pengaji Utama

**Dr. Taufik Kasturi, S.Psi, M.Si**



Pengaji Pendamping I

**Dra. Rini Lestari, M.Si**



Pengaji Pendamping II

**Dra. Partini, M.Si**



Surakarta, 19 Maret 2013



**( Susatyo Yuwono, S.Psi, M.Si)**

## SURAT PERNYATAAN

*Bismillahirrahmanirrahim*

Yang bertanda tangan dibawah ini, saya:

Nama : Rizky Oktaria  
NIM : F. 100 080 149  
Fakultas/ Jurusan : Psikologi  
Universitas Muhammadiyah Surakarta  
Judul : Hubungan antara Kestabilan Emosi dengan Konformitas  
Pada Anggota Klub Motor

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi ini adalah benar-benar karya saya pribadi, sama sekali tidak melakukan plagiat ataupun meminta pada jasa pembuatan skripsi. Apabila saya mengacu pada karya orang lain, maka saya secara tertulis menncantumkan sumber dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Demikian surat pernyataan ini saya buat dengan segala kesungguhan. Apabila di lain waktu ditemukan hal-hal yang bertentangan dengan pernyataan saya, maka saya bersedia menerima konsekuensinya.

Surakarta, 22 Februari 2013

Yang menyatakan



Rizky Oktaria

F. 100 080 149

## **MOTTO**

“Jika semua dijalani dengan ikhlas, maka akan mendapatkan berkah dan  
kebahagiaan dari Allah SWT”

## **PERSEMBAHAN**

Karya sederhana ini penulis persembahkan untuk :

- ♥ Ibu dan Bapak yang selama ini senantiasa memberikan dukungan dan do'a, sehingga penulis dapat menyelesaikan studi S1 di Fakultas Psikologi UMS dengan lancar.
- ♥ Kakak tersayang yang selalu senantiasa memberikan semangat dan dukungan kepada penulis.

## **KATA PENGANTAR**

*Assalamu'alaikum Wr. Wb*

Puji syukur alhamdulillah, penulis panjatkan kehadirat Allah SWT, yang senantiasa melimpahkan rahmat dan karunia-Nya, memberi kekuatan serta petunjuk sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang sederhana ini untuk memenuhi sebagian persyaratan guna mencapai gelar Sarjana Psikologi Universitas Muhammadiyah Surakarta, sungguh tiada kekuatan dan daya upaya tanpa kehendak-Nya.

Bantuan dan dorongan berbagai pihak mengacu semangat dan keinginan penulis untuk segera menyelesaikan penyusunan skripsi ini. Karena itu dengan segenap cinta dan ketulusan hati. Penulis mengucapkan rasa terimakasih yang mendalam kepada :

1. Bapak Susatyo Yuwono, S.Psi., M.Si, Dekan Fakultas Psikologi Universitas Muhammadiyah Surakarta yang telah memberikan ijin penelitian kepada penulis, sehingga memudahkan penulis untuk menyelesaikan skripsi.
2. Bapak Dr. Taufik Kasturi, S.psi, M.si selaku dosen pembimbing utama yang telah berkenan meluangkan waktu untuk mengarahkan penulis dengan penuh kesabaran dan keikhlasan dalam membimbing sehingga terselesaiannya skripsi ini dengan lancar.
3. Ibu Dra. Rini Lestari, M.Si sebagai penguji pendamping I yang telah bersedia meluangkan waktu ditengah-tengah kesibukannya untuk memberikan bimbingan

dan masukan dalam penyusunan skripsi ini, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan lancar.

4. Ibu Dra. Partini, M.Si sebagai penguji pendamping II yang telah bersedia meluangkan waktu ditengah-tengah kesibukannya untuk memberikan bimbingan dan masukan dalam penyusunan skripsi ini, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan lancar.
5. Ibu Dr. Moordiningsih, M.Si sebagai pembimbing akademik yang selama ini telah membantu penulis dalam menempuh studi serta memberikan pengarahan-pengarahan kepada penulis, sehingga penulis dapat menyelesaikan studi dengan lancar.
6. Bapak dan Ibu dosen fakultas psikologi Universitas Muhammadiyah Surakarta yang telah memberikan bekal ilmu yang bermanfaat bagi penulis.
7. Seluruh Staf tata usaha Fakultas Psikologi yang telah membantu penulis selama menimba ilmu di Kampus Psikologi UMS.
8. Ketua Yamaha V-ixion *Club* Sragen, Bayu Prabowo yang telah memberikan ijin kepada peneliti untuk melakukan penelitian di klub motornya.
9. Bapak dan Ibu orangtua penulis yang dengan sabar telah mendukung dan memberikan semangat kepada penulis untuk terus semangat dalam menyelesaikan studi S1 di Fakultas Psikologi UMS.
10. Kakak penulis tersayang terima kasih atas dukungan, doa, dan semangat yang diberikan selama proses penulisan skripsi ini, sehingga penelitian ini dapat terselesaikan dengan lancar.

11. Sahabat-sahabat di Fakultas Psikologi Nur, Afrida, Windy, Intan, Arthur, Yunita, Ewie, Fatma, Galih, Alifia, dan teman-teman lain satu baik yang satu angkatan maupun tidak satu angkatan yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu terima kasih atas segalanya baik yang berupa benda maupun jasa yang telah diberikan selama penulis menimba ilmu di Fakultas Psikologi UMS
11. Seseorang yang telah menemani penulis dan memberikan semangat serta motivasi untuk dapat menyelesaikan skripsi ini dengan lancar.
12. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu per satu, yang telah banyak membantu memberikan dukungan, nasehat, do'a, serta perhatian kepada penulis dalam proses penulisan skripsi ini.

Semoga Allah SWT berkenan memberikan berkah, rahmat, karunia dan hidayah-Nya atas segala kebaikan yang telah diberikan. Penulis berharap semoga karya sederhana ini dapat bermanfaat bagi pembaca secara umum dan secara khusus bagi mahasiswa Fakultas Psikologi.

*Wassalamu'alaikum Wr. Wb.*

Surakarta, 4 Maret 2013

Penulis

## DAFTAR ISI

	<b>Halaman</b>
HALAMAN JUDUL SAMPUL DEPAN .....	i
HALAMAN JUDUL .....	ii
HALAMAN PERSETUJUAN .....	iii
HALAMAN PENGESAHAN .....	iv
HALAMAN PERNYATAAN .....	v
HALAMAN MOTTO .....	vi
HALAMAN PERSEMBAHAN .....	vii
KATA PENGANTAR .....	viii
DAFTAR ISI .....	xi
DAFTAR TABEL .....	xv
DAFTAR LAMPIRAN .....	xvi
ABSTRAKSI .....	xvii
BAB I. PENDAHULUAN .....	1
A. Latar Belakang Masalah .....	1
B. Tujuan Penelitian .....	6
C. Manfaat Penelitian .....	6
BAB II. LANDASAN TEORI .....	8
A. Konformitas .....	8
1. Pengertian Konformitas .....	8
2. Aspek-aspek Konformitas .....	10

3. Tipe-tipe Konformitas .....	12
4. Faktor-faktor yang Mempengaruhi Konformitas .....	14
<b>B. Kestabilan Emosi .....</b>	<b>19</b>
1. Pengertian Kestabilan Emosi .....	19
2. Aspek-aspek dalam Kestabilan Emosi .....	20
3. Faktor-faktor yang Mempengaruhi Kestabilan Emosi .....	23
<b>C. Klub Motor .....</b>	<b>25</b>
<b>D. Hubungan antara Kestabilan Emosi dengan</b>	
<b>Konformitas Pada Anggota Klub Motor .....</b>	<b>26</b>
<b>E. Hipotesis .....</b>	<b>29</b>
<b>BAB III. METODE PENELITIAN .....</b>	<b>30</b>
A. Identifikasi Variabel Penelitian .....	30
B. Definisi Operasional Variabel Penelitian .....	30
1. Kestabilan Emosi .....	30
2. Konformitas .....	31
C. Populasi, Sampel, dan Teknik Sampling .....	31
1. Populasi .....	31
2. Sampel .....	32
3. Teknik sampling .....	32
D. Metode Pengumpulan Data.....	33
1. Skala Konformitas .....	35
2. Skala Kestabilan Emosi .....	36
E. Validitas Dan Reliabilitas .....	38

1. Validitas .....	38
2. Reliabilitas .....	41
F. Metode Analisis Data .....	42
<b>BAB IV. LAPORAN PENELITIAN .....</b>	<b>45</b>
A. Persiapan Penelitian .....	45
1. Orientasi kancah penelitian .....	45
2. Persiapan Alat Pengumpul Data .....	46
3. Pelaksanaan <i>Tryout</i> .....	48
4. Pelaksanaan <i>Skoring</i> .....	49
5. Perhitungan Validitas dan Reliabilitas .....	49
a. Perhitungan Validitas.....	49
b. Perhitungan Reliabilitas .....	51
c. Penyusunan Kembali Skala Penelitian .....	51
B. Pelaksanaan Penelitian .....	52
1. Penentuan subjek penelitian .....	52
2. Pengumpulan Data .....	52
3. Pelaksanaan <i>Skoring</i> .....	53
C. Analisis Data Penelitian .....	53
1. Uji Asumsi .....	53
a. Uji Linearitas .....	54
b. Uji Normalitas .....	54
2. Uji hipotesis .....	54
3. Sumbangan efektif .....	55

4. Kategorisasi .....	55
D. Pembahasan.....	58
BAB V. PENUTUP .....	62
A. Kesimpulan .....	62
B. Saran-saran .....	63
DAFTAR PUSTAKA .....	63
LAMPIRAN .....	66

## **DAFTAR TABEL**

<b>Tabel</b>	<b>Halaman</b>
1. Rancangan Skala Konformitas.....	35
2. Rancangan Skala Kestabilan Emosi .....	37
3. Rancangan Skala Konformitas Sebelum <i>TryOut</i> .....	47
5. Rancangan Skala Kestabilan Emosi Sebelum <i>Tryout</i> .....	48
6. Komposisi Aitem Skala Konformitas yang Valid dan Gugur .....	50
7. Komposisi Aitem Skala Kestabilan Emosi yang Valid dan Gugur .....	51
8. <i>Blue Print</i> Skala Konformitas untuk Penelitian .....	52
9. <i>Blue Print</i> Skala Kestabilan Emosi untuk Penelitian .....	52
10. Kategorisasi Skala Konformitas .....	56
11. Kategorisasi Skala Kestabilan Emosi .....	57
12. Hasil Analisis Data Penelitian .....	58

## **DAFTAR LAMPIRAN**

<b>Lampiran</b>	<b>Halaman</b>
A. Uji Validitas dan Reliabilitas Skala Penelitian .....	68
B. Uji Asumsi .....	73
C. Uji Hipotesis .....	78
D. Kategorisasi Skala Penelitian .....	80
E. Hasil Skoring Skala Penelitian .....	83
F. Skala Penelitian .....	98
G. Bukti Penelitian.....	102

## **ABSTRAKSI**

### **HUBUNGAN ANTARA KESTABILAN EMOSI DENGAN KONFORMITAS PADA ANGGOTA KLUB MOTOR**

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk 1) Mengetahui hubungan antara kestabilan emosi dengan konformitas pada anggota klub motor. 2) Mengetahui tingkat kestabilan emosi. 3) Mengetahui tingkat konformitas. Subjek dalam penelitian ini adalah 50 orang anggota Yamaha V-ixion Club Sragen. Pengambilan sampel dalam penelitian ini menggunakan *Purposive Incidental Non Random Sampling*. Pengumpulan data dalam penelitian ini menggunakan skala kestabilan emosi dan skala konformitas. Berdasarkan hasil perhitungan menggunakan teknik korelasi *product moment* diperoleh kesimpulan bahwa terdapat hubungan positif antara kestabilan emosi dengan konformitas pada anggota klub motor. Hal ini tidak sesuai dengan hipotesis yang diajukan bahwa ada hubungan negatif antara kestabilan emosi dengan konformitas pada anggota klub motor sehingga hipotesis ditolak. Maka jika kestabilan emosi tinggi, maka konformitas akan tinggi dan begitu pula sebaliknya jika kestabilan emosi rendah, maka konformitas akan cenderung rendah. Kestabilan emosi pada subjek penelitian berada pada kategori tinggi dan konformitas pada subjek penelitian berada pada kategori sedang. Implikasi penelitian ini adalah untuk ilmu psikologi sosial dan psikologi perkembangan emosi, kognisi dan sosial terutama pada organisasi atau perkumpulan.

Kata kunci : *Konformitas, Kestabilan Emosi, Anggota Klub Motor*