

**EVALUASI PENETAPAN TARIF KERETA API
SANCAKA**
(Studi Kasus: Kereta Api Sancaka Jurusan Yogyakarta – Surabaya)

Tugas Akhir

untuk memenuhi sebagian persyaratan
mencapai derajat Sarjana S-1 Teknik Sipil



diajukan oleh :

DWI OKTAVIAN PRAJAWAN
NIM : D 100 050 066
NIRM : 05.6.106.03010.50066

kepada

**JURUSAN TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SURAKARTA
2013**

LEMBAR PENGESAHAN

**EVALUASI PENETAPAN TARIF KERETA API
SANCAKA
(STUDI KASUS KA. SANCKA JURUSAN YOGYAKARTA – SURABAYA)**

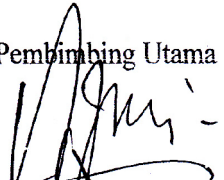
Tugas Akhir

Diajukan dan dipertahankan pada Ujian Pendadaran
Tugas Akhir di hadapan Dewan Penguji
Pada tanggal: 2013

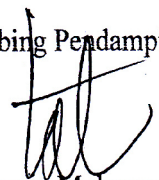
Diajukan oleh :
Dwi Oktavian Prajawan
NIM : D 100 500 066
NIRM : 05.6.106.03010.50066

Susunan Dewan Penguji


Pembimbing Utama


Ir. H. Nyamadi P., M.T.
NIP : 1312874261

Pembimbing Pendamping


Drs. H. Gotot Slamet Mulyono, M.T.
NIK : 475

Anggota,

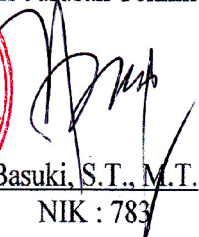

Ika Setyaningsih, S.T., M.T.
NIK : 923

Tugas Akhir ini diterima sebagai salah satu persyaratan
Untuk mencapai drajat Sarjana S-1 Teknik Sipil
Surakarta,

Dekan Fakultas Teknik


Ir. Agus Riyanto, M.T.
NIK : 483

Sekretaris Jurusan Teknik Sipil


Basuki, S.T., M.T.
NIK : 783



PERNYATAAN ORIGINAL

Dengan ini saya menyatakan bahwa dalam tugas akhir ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu perguruan tinggi dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Apabila kelak terbukti ada ketidak benaran dalam pernyataan saya di atas, maka saya akan bertanggung jawab sepenuhnya.

Surakarta, 25 Maret 2013



DWI OKTAVIAN PRAJAWAN
D 100 050 066

Motto

“Allah tidak membebani seseorang melainkan sesuai dengan kesanggupannya, ia mendapat pahala (dari kebajikannya) yang diusahakan, dan ia mendapatkan siksa dari kejahatan yang ia kerjakan”

(Q.s Al Baqarah, 286)

“.....Allah akan meninggikan orang-orang yang beriman dan berilmu sampai beberapa derajat.”

(Q.S. Al-Mujadilah: 11)

“...Ingatlah hanya dengan mengingat Allah-lah hati akan tenang”

(Q.S. Ar Ra'du : 28)

“ Carilah kenikmatan iman pada tiga hal : dalam sholat, zikr, dan membaca Al Qur'an. Jika kamu mendapatkannya (maka beruntunglah kamu), jika tidak maka ketahuilah bahwa pintu kebaikan telah tertutup”

(Iman Hasan Al Basri)

“Selagi muda jadilah petarung bagi impian - impian anda, jika tidak maka anda akan menjadi tawanan atas penyesalan - penyesalan anda.”

(Mario Teguh)

“Orang yang sukses pasti dulunya menikmati proses kegagalan.”

(Mario Teguh)



Persembahan



Pada kesempatan kali ini penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada :

- ✚ Syukur Alhamdulillah atas semua Karunia-Mu ya Allah, Yang telah meridho'kan Tugas Akhir ini untukku ,Tiada daya upaya yang terjadi tanpa kehendakmu
- ✚ Kedua orang tua tersayang, Papa Surpriyadi (Alm) dan Mama Hj. Kasminiasih yang selalu memberikan doa, cinta, dukungan, semangat, ketenangan dan nasihat . semoga Allah selalu melindungi dan memberikan kesehatan serta umur yang barokah untuk Papa (Alm) & Mama. Amin.
- ✚ Kakakku Agung Nugraha terima kasih atas segala doa dan motifasi yang telah kalian berikan untukku selama ini.
- ✚ Bapak Ir. H. Nyamadi P, M.T., selaku Pembimbing I dan Drs. H. Gotot Slamet Mulyono, M.T., selaku Pembimbing II yang telah memberikan petunjuk, pengarahan, waktu (trimakasih banyak Pak utk semua waktunya, nasehat-nasehatnya), koreksi, bimbingan dan terutama kelapangan hati untuk membimbing saya sampai selesainya .
- ✚ Bapak Ir. Sugiyatno, sebagai PA saya (pembimbing akademik) pengganti orang tua saya ketika berada di kampus tercinta. Terima kasih telah memberikan bimbingan dan nasehat selama ini.
- ✚ Seluruh staf KAI (Persero), Kantor Daop VI Lempuyangan Daop 6 Lempuyangan, Yogyakarta. Mas Rio, Mba Intan, Mba Zuli, Bu tutik (trimakasih untuk kerjasamanya).

- ✚ adekku imoet Triana Amd+Dyah Kusuma, trimakasih makananya hehehe....
- ✚ Emi Romiana manies, kebersamaan dalam suka maupun duka selama ini berkat kerja keras serta semangatmu jadi inspirasiku untuk maju.
- ✚ “Mybestfriend☺” Arif, Yanu, Bayu, Joni, Hud, Reny, Vitria (rekan team ku), Pakde Krisna terima kasih atas bantuan dan kerjasamanya dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini.
- ✚ Teman-teman seperjuangan Civil'05 :Asep, Agus, Suryo, Andi, Arif, Danu, Aas, Irfan, danu, david, Pipit, Jono, Frengki, Raras, Nuri, Tia, Ratih, Mirana, Nita, Fitria, Ipul dan pokoknya buat teman-teman semuanya civil'05 yang terlalu panjang bila disebutkan s'muanya.
- ✚ Keluarga Besar Teknik Sipil UMS, Terutama untuk PKJ Bpk. Ir. H. Achmad Karim F, M.T., Admin Jur.T.SIPIL Bpk. Rohani, terima kasih atas bantuan, keramahan membuat penulis nyaman menyelesaikan urusan administrasi.
- ✚ Maz Purnomo terima kasih atas bantuannya selama ini.
- ✚ Dan penulis mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang penulis tidak dapat disebutkan satu persatu dan membantu penulis menyelesaikan Tugas Akhir ini.



KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Wr Wb.

Alhamdulillah, segala puji syukur dipanjatkan ke hadirat Allah SWT atas limpahan rahmat, taufik dan hidayah-Nya sehingga penyusunan Tugas Akhir ini dapat diselesaikan. Tugas Akhir ini disusun guna melengkapi persyaratan untuk menyelesaikan program studi S-1 pada Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Surakarta. Bersama ini penyusun mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah memberikan dukungan sehingga penyusun dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini.

Kemudian dengan selesainya Tugas Akhir ini penyusun mengucapkan banyak terima kasih kepada :

- 1). Bapak Ir. Agus Riyanto, M.T., selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Surakarta .
- 2). Bapak Ir. H. Suhendro Trinugroho, M.T., selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- 3). Bapak Ir. H. Nyamadi P, M.T., selaku Pembimbing Utama sekaligus sebagai Ketua Dewan Penguji yang telah memberikan dorongan, arahan serta bimbingan.
- 4). Bapak Drs. Gotot Slamet Mulyono, M.T., selaku Pembimbing Pendamping sekaligus sebagai Sekretaris Dewan Penguji, yang telah memberikan dorongan, arahan serta bimbingan dan nasehatnya.
- 5). Ibu Ika Setyaningsih, S.T., M.T., selaku Anggota Dewan Penguji, yang telah memberikan dorongan, arahan serta bimbingan.
- 6). Bapak-bapak dan ibu-ibu dosen Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Surakarta terima kasih atas bimbingan dan ilmu yang telah diberikan.
- 7). Papa (alm) dan Mama, kakak, adik, Emi Romiana, keluarga besarku tercinta yang selalu memberikan dorongan baik material maupun spiritual. Terimakasih atas do'a dan kasih sayang yang telah diberikan selama ini, semoga Allah SWT. membalas kebaikan kalian dan selalu melindungi kalian.

8). Teman – teman Teknik Sipil angkatan 2005.

9). Semua pihak yang telah membantu dalam menyelesaikan laporan Tugas Akhir ini.

Penyusun menyadari bahwa penyusunan Laporan Tugas Akhir ini masih jauh dari sempurna, karena itu kritik dan saran yang bersifat membangun sangat diharapkan dan semoga laporan ini bermanfaat bagi kita semua. Amiin.

Wassalamu'alaikum Wr Wb.

Surakarta,

2013

Penyusun

DAFTAR ISI

	Halaman
LEMBAR PENGESAHAN	ii
KATA PENGANTAR	iii
MOTTO	v
PERSEMBAHAN	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
ABSTRAKSI	xv
BAB I. PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	2
B. Rumusan Masalah	2
C. Tujuan Penelitian	2
D. Batasan Masalah	2
E. Manfaat Penelitian.....	3
BAB II. TINJAUAN PUSTAKA	4
A. Perkeretaapian di Indonesia	4
B. Sarana dan Prasarana Transportasi Kereta Api.....	4
1. Sarana Transportasi Kereta Api	4
2. Prasarana Transportasi Kereta Api	6
3. Sarana dan Prasarana Bantu Operasional.....	7
C. Penetapan Tarif	8
D. <i>Ability to Pay (ATP)</i> dan <i>Willingness to Pa (WTP)</i>	9
E. Keunggulan Moda Kereta Api.....	11
F. Penelitian Sejenis.....	12
BAB III. LANDASAN TEORI	14
A. Karakteristik Transportasi Kereta Api	14
B. Tarif Angkutan Kereta Api	14
C. Komponen Biaya Operasi Kereta Api	15
1. Biaya Tetap	15
2. Biaya Variable	15
D. Faktor muat (<i>Load Factor</i>)	22
E. Perhitungan Tarif	22
F. Analisis Statistik Penentuan Sampel.....	23
G. Kuisisioner.....	24

BAB IV. METODE PENELITIAN	25
A. Metode Dasar	25
B. Lokasi dan Obyek Penelitian	25
C. Studi Literatur	26
D. Teknik Pengumpulan Data	26
E. Pelaksanaan Survei	28
F. Alur Penelitian	30
BAB V. ANALISA DAN PEMBAHASAN	31
A. Karakteristik Kereta Api Sancaka	31
B. Tarif angkutan Kereta Api	34
C. Perhitungan Biaya Operasional Kereta Api	35
1. Biaya Operasional Langsung	35
2. Biaya Operasional Tak Langsung	57
D. <i>Load Factor</i> Kereta Api Sancaka	61
E. Perhitungan Tarif Kereta Api Sancaka	62
F. Kereta Eksekutif	65
G. Kereta Bisnis	70
H. Analisis Data <i>Ability To Pay</i> (ATP) Eksekutif	74
I. Analisis Data <i>Ability To Pay</i> (ATP) Bisnis	79
J. Analisis Data <i>Willingness To Pay</i> (WTP) Eksekutif	84
K. Analisis Data <i>Willingness To Pay</i> (WTP) Bisnis	91
L. Analisis Tarif Terhadap BOKA, ATP dan WTP KA.Sancaka Eksekutif	98
M. Analisis Tarif Terhadap BOKA, ATP dan WTP KA.Sancaka Bisnis	100
BAB VI. KESIMPULAN DAN SARAN	102
A. Kesimpulan	102
B. Saran	103
PENUTUP	
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

Tabel II.1	Klasifikasi Lokomotif.....	5
Tabel II.2	Klasifikasi Jenis Kereta.....	5
Tabel II.3	Jumlah Perlintasan Sebidang di Jawa dan Sumatera Tahun 2001	7
Tabel II.4	Jumlah Jembatan Kereta Api PT Kereta Api (Persero)	8
Tabel III.1	Gaji Pokok Awak KA. Sancaka	16
Tabel III.2	Faktor Penimbang Jenis Sarana dan Pendapatan	16
Tabel III.3	Bobot Kereta Api dan Tarif	17
Tabel III.4	Harga Pembelian Sarana oleh PT. KAI (Persero).....	19
Tabel III.5	Biaya Penggunaan Prasarana	21
Tabel IV.1	Data Volume Penumpang KA Sancaka Minggu Pertama Agustus 2010.....	28
Tabel IV.2	Jadwal Penelitian dan Penyebaran Kuisisioner	29
Tabel V.1	Jadwal Perjalanan KA Sancaka.....	34
Tabel V.2	Gaji Pokok Awak KA Sancaka	35
Tabel V.3	Perincian Gaji Masinis KA Sancaka per Bulan	36
Tabel V.4	Perincian Gaji Pembantu Masinis KA Sancaka per Bulan	37
Tabel V.5	Perincian Gaji Kondektur KA Sancaka per Bulan.....	38
Tabel V.6	Perincian Gaji Pembantu Kondektur KA Sancaka per Bulan.....	39
Tabel V.7	Perincian Gaji PLKA KA Sancaka per Bulan	40
Tabel V.8	Perincian Gaji Polsuska KA Sancaka per Bulan.....	41
Tabel V.9	Jumlah Gaji Seluruh Awak KA Sancaka	41
Tabel V.10	Perolehan Premi Dasar Awak KA Sancaka	43
Tabel V.11	Perincian Jam Dinasan Awak KA Sancaka	44
Tabel V.12	Jumlah Premi Dasar, Premi Tambahan, Premi Kilometer Seluruh Awak KA Sancaka per Hari.....	45
Tabel V.13	Jumlah Premi Dasar, Premi Tambahan, Premi Kilometer Seluruh Awak KA Sancaka per Hari	45
Tabel V.14	Perhitungan Premi HBN Seluruh Awak KA per Tahun	45
Tabel V.15	Jumlah Premi Seluruh Awak KA per Tahun	46
Tabel V.16	Perhitungan Biaya Penggunaan HSD Selama Satu Tahun	47
Tabel V.17	Perhitungan Biaya Penggunaan Minyak Pelumas Selama Satu Tahun	49
Tabel V.18	Perincian Asuransi Sarana KA Sancaka Selama Satu Tahun	52
Tabel V.19	Pemakaian Suku Cadang.....	52
Tabel V.20	Jam Orang Tenaga Kerja Langsung.....	55
Tabel V.21	Biaya Tenaga Kerja Langsung Dalam Satu Tahun.....	55
Tabel V.22	Biaya Operasi Langsung(BOL) Selama Satu Tahun	56
Tabel V.23	Biaya Penggunaan Prasarana Untuk Satu Kali Perjalanan	57
Tabel V.24	Biaya Pegawai Stasiun Tugu	58
Tabel V.25	Biaya Pegawai Stasiun Gubeng	58
Tabel V.26	Biaya Komponen <i>Overhaul</i> Untuk Satu Tahun	60
Tabel V.27	Biaya Operasi Tak Langsung (BOTL) Satu Tahun	60
Tabel V.28	Biaya Operasi Kereta Api (BOKA) KA Sancaka Satu Tahun.....	60
Tabel V.29	Jumlah Penumpang KA Sancaka Tahun 2009.....	61
Tabel V.30	Tarif.....	64

Tabel V.31	Total Pendapatan Pribadi Per Bulan Responden Eksekutif	74
Tabel V.32	Distribusi Frekuensi Pendapatan Responden KA Sancaka Eksekutif Yogyakarta-Surabaya.....	75
Tabel V.33	Rata-Rata Persentase Biaya Transportsi Per Bulan	76
Tabel V.34	Rerata Persentase Biaya Transportasi Luar Kota Per Bulan.....	77
Tabel V.35	Rerata Persentase Biaya Transportasi Yogyakarta-Surabaya Dengan KA Sancaka Eksekutif	77
Tabel V.36	Distribusi Frekuensi ATP Responden KA Sancaka Eksekutif Yogyakarta-Surabaya	78
Tabel V.37	Total Pendapatan Pribadi Per Bulan Responden Bisnis	79
Tabel V.38	Distribusi Frekuensi Pendapatan Responden KA Sancaka Bisnis Yogyakarta-Surabaya.....	80
Tabel V.39	Rata-Rata Persentase Biaya Transportsi Per Bulan	81
Tabel V.40	Rerata Persentase Biaya Transportasi Luar Kota Per Bulan.....	82
Tabel V.41	Rerata Persentase Biaya Transportasi Yogyakarta-Surabaya Dengan KA Sancaka Bisnis	82
Tabel V.42	Distribusi Frekuensi ATP Responden KA Sancaka Bisnis Yogyakarta-Surabaya	83
Tabel V.43	Tarif Persepsi Awal (Tarif yang Seharusnya) Diberlakukan Oleh KA Sancaka Eksekutif Yogyakarta-Surabaya	84
Tabel V.44	Distribusi Frekuensi Persepsi Tarif Awal Oleh Penumpang (Sebelum Perbaikan)	85
Tabel V.45	Perbaikan Prioritas	86
Tabel V.46	Persentase Perbaikan Prioritas	86
Tabel V.47	Tarif Sesudah Perbaikan Yang Ingin Dibayarkan Oleh Responden....	87
Tabel V.48	Persentase Tarif Setelah Perbaikan Yang Ingin Dibayarkan Oleh Responden.....	87
Tabel V.49	Pengolahan Data WTP	88
Tabel V.50	Distribusi Frekuensi Tarif Persepsi Akhir Responden (WTP).....	88
Tabel V.51	Tarif Persepsi Awal (Tarif yang Seharusnya) Diberlakukan Oleh KA Sancaka Bisnis Yogyakarta-Surabaya	91
Tabel V.52	Distribusi Frekuensi Persepsi Tarif Awal Oleh Penumpang (Sebelum Perbaikan)	92
Tabel V.53	Perbaikan Prioritas	93
Tabel V.54	Persentase Perbaikan Prioritas	93
Tabel V.55	Tarif Sesudah Perbaikan Yang Ingin Dibayarkan Oleh Responden.....	94
Tabel V.56	Persentase Tarif Setelah Perbaikan Yang Ingin Dibayarkan Oleh Responden.....	94
Tabel V.57	Pengolahan Data WTP	95
Tabel V.58	Distribusi Frekuensi Tarif Persepsi Akhir Responden (WTP).....	96

DAFTAR GAMBAR

Gambar IV.1	Peta Jalur Lintasan KA Sancaka	25
Gambar IV.2	Bagan Alur Penelitian	30
Gambar V.1	Peta Alur Lintasan KA Sancaka	33
Gambar V.2	Jenis Kelamin KA Sancaka Eksekutif	65
Gambar V.3	Berdasarkan Usia KA Sancaka Eksekutif	65
Gambar V.4	Status Pernikahan KA Sancaka Eksekutif	66
Gambar V.5	Pendidikan Terakhir KA Sancaka Eksekutif	66
Gambar V.6	Pekerjaan KA Sancaka Eksekutif	67
Gambar V.7	Maksud Perjalanan KA Sancaka Eksekutif	67
Gambar V.8	Frekuensi Perjalanan KA Sancaka Eksekutif	68
Gambar V.8	Pendapatan Responden KA Sancaka Bisnis Yogyakarta-Surabaya .	89
Gambar V.9	Rata-Rata Menggunakan KA Sancaka Eksekutif Dalam 1 Tahun	68
Gambar V.10	Transportasi Sering Digunakan KA Sancaka Eksekutif	89
Gambar V.11	Jenis Kelamin KA Sancaka Bisnis	70
Gambar V.12	Berdasarkan Usia KA Sancaka Bisnis	70
Gambar V.13	Pendidikan Terakhir KA Sancaka Bisnis	71
Gambar V.14	Pekerjaan KA Sancaka Bisnis	71
Gambar V.15	Maksud Perjalanan KA Sancaka Bisnis	72
Gambar V.16	Frekuensi Perjalanan KA Sancaka Bisnis	72
Gambar V.17	Transportasi Sering Digunakan KA Sancaka Bisnis	73
Gambar V.18	Pendapatan Responden KA Sancaka Eksekutif	75
Gambar V.19	Distribusi Frekuensi Pendapatan Kumulatif Responden KA Sancaka	76
Gambar V.20	Distribusi Frekuensi ATP Responden KA Sancaka Eksekutif	78
Gambar V.21	Pendapatan Responden KA Sancaka Bisnis	80
Gambar V.22	Distribusi Frekuensi Pendapatan Kumulatif Responden KA Sancaka	81
Gambar V.23	Distribusi Frekuensi ATP Responden KA Sancaka Bisnis	83
Gambar V.24	Distribusi Frekuensi WTP Awal Eksekutif (Sebelum Perbaikan)	85
Gambar V.25	Perbaikan Prioritas Pelayanan	86
Gambar V.26	Kenaikan Tarif Sesudah Peningkatan Pelayanan	87
Gambar V.27	Distribusi Frekuensi WTP Akhir (Sesudah Perbaikan)	89
Gambar V.28	Distribusi Frekuensi WTP Kumulatif Akhir	89
Gambar V.29	Distribusi Frekuensi WTP Awal Bisnis (Sebelum Perbaikan)	92
Gambar V.30	Perbaikan Prioritas Pelayanan	93
Gambar V.31	Kenaikan Tarif Sesudah Peningkatan Pelayanan	94
Gambar V.32	Distribusi Frekuensi WTP Akhir (Sesudah Perbaikan)	96
Gambar V.33	Distribusi Frekuensi WTP Kumulatif Akhir	97
Gambar V.34	Posisi Tarif Lapangan Terhadap BOKA, ATP dan WTP Sebelum Dilakukan Perbaikan Yang Disarankan Oleh Penumpang Eksekutif	98
Gambar V.35	Posisi Tarif Lapangan Terhadap BOKA, ATP dan WTP Sesudah Dilakukan Perbaikan Yang Disarankan Oleh Penumpang Eksekutif	99
Gambar V.36	Posisi Tarif Lapangan Terhadap BOKA, ATP dan WTP Sebelum Dilakukan Perbaikan Yang Disarankan Oleh Penumpang Bisnis ...	100
Gambar V.37	Posisi Tarif Lapangan Terhadap BOKA, ATP dan WTP Sesudah Dilakukan Perbaikan Yang Disarankan Oleh Penumpang Bisnis ...	101

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran IV.1 Rute Perjalanan KA Sancaka	L-I.1
Lampiran V.1 Jumlah Penumpang KA. Sancaka	L-II.1
Lampiran V.2 Data <i>Ability To Pay</i> KA. Sancaka Eksekutif.....	L-III.1
Lampiran V.3 Data <i>Williness To Pay</i> KA. Sancaka Bisnis.....	L-IV.1
Lampiran V.4 Data <i>Williness To Pay</i> KA. Sancaka Eksekutif	L-V.1
Lampiran V.5 Data <i>Ability To Pay</i> KA. Sancaka Bisnis.....	L-VI.1
Lampiran V.6 Quisioner.....	L-VII.1
Lampiran V.7 Tarif Batas Atas Dan Batas Bawah KA. Sancaka 2010.....	L-VIII.1
Lampiran Lembar Konsultasi	L-IX.1

EVALUASI PENETAPAN TARIF KERETA API SANCAKA

(Studi Kasus: Kereta Api Sancaka Jurusan Yogyakarta – Surabaya)

ABSTRAKSI

Dalam menentukan moda angkutan yang akan digunakan oleh pengguna jasa angkutan umum, sangat dipengaruhi oleh banyak faktor. Salah satunya yaitu jenis pelayanan moda angkutan yang disediakan oleh penyedia jasa angkutan umum. Moda angkutan itu antara lain adalah KA Sancaka Yogyakarta-Surabaya dengan perjalanan sejauh 311 Km ditempuh dalam waktu kurang dari 5 jam. Tujuan dari penelitian ini adalah mengetahui besarnya biaya operasional kereta api, membandingkan besarnya tarif lapangan dengan tarif berdasar BOKA, kemampuan dan kemauan penumpang untuk membayar.

Obyek penelitian adalah KA Sancaka Jurusan Yogyakarta-Surabaya dengan tipe CC 203. Waktu penelitian pada hari Senin, 29 November 2010, Jum'at, 2 Desember 2010, Sabtu, 3 Desember 2010. Data-data yang diperlukan berupa data primer (karakteristik kereta api atau stamformasi kereta, fasilitas, jumlah awak dan data kuisioner) dan data sekunder (nama dan jumlah stasiun pemberhentian, komponen biaya operasional kereta api, jadwal dan frekuensi perjalanan kereta api, jumlah penumpang, serta tarif KA. Sancaka).

Biaya operasi kereta api (BOKA) sebesar Rp 15.457.268.228,00 per tahun terdiri dari biaya operasi langsung (BOL) sebesar Rp 12.529.674.600,00 dan biaya operasi tak langsung (BOTL) sebesar Rp 2.927.593.628,00. Besar tarif KA Sancaka berdasarkan analisis dengan load faktor 86.13% untuk KA Sancaka eksekutif Rp 76.780,00/pnp, bisnis Rp 55.020. Tarif berdasar kemampuan membayar (*Ability To Pay*) eksekutif Rp 71.999,00, bisnis Rp 34.095, kemauan membayar (*Willingness To Pay*) eksekutif sebelum perbaikan Rp 66.899,00, setelah perbaikan Rp 83.499,00, bisnis sebelum perbaikan Rp 50.099,00, setelah perbaikan Rp 56.799,00. Tarif yang layak diberlakukan oleh PT KAI untuk KA Sancaka Eksekutif Rp 107.400,00 dan Bisnis Rp 77.980,00.

Kata kunci : *Biaya Operasi Kereta Api (BOKA), Tarif, ATP, WTP.*