

**TINGKAT KEPATUHAN MASYARAKAT PENGGUNA JALAN
TERHADAP FUNGSI RAMBU DAN MARKA
(Studi Kasus di Cilacap)**

Tugas Akhir

untuk memenuhi sebagian persyaratan
mencapai derajat Sarjana S-1 Teknik Sipil



diajukan oleh :

SUNU ADHI PRADONO
NIM : D 100 050 026
NIRM : 05.6.106.0310.50026

Kepada

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SURAKARTA
2011**

LEMBAR PENGESAHAN

**TINGKAT KEPATUHAN MASYARAKAT PENGGUNA JALAN
TERHADAP FUNGSI RAMBU DAN MARKA
(Studi Kasus di Cilacap)**

Tugas Akhir

diajukan dan dipertahankan pada ujian
Pendaftaran Tugas Akhir dihadapan Dewan Penguji
Tanggal 16 Agustus 2011

diajukan oleh :

SUNU ADHI PRADONO
NIM : D 100 050 026
NIRM : 05.6.106.0310.50026

Susunan Dewan Penguji

Pembimbing Utama

Pembimbing Pendamping

Ir. H. Nyamadi PS, MT.
NIP. 131 287 426

Drs. Gotot Slamet Mulyono, MT.
NIK. 475

Anggota,

Ika Setyaningsih, ST, MT.
NIK. 923

Tugas Akhir ini diterima sebagai salah satu persyaratan
untuk mencapai derajat sarjana S-1 Teknik Sipil
Surakarta Oktober 2011

Dekan Fakultas Teknik

Ketua Program Studi Teknik Sipil

Ir. Agus Rivanto, MT.
NIK : 483

Ir. H. Suhendro Trinugroho, MT.
NIK : 732

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Wr. Wb.

Puji Syukur Alhamdulillah penulis panjatkan kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan Karunia, Rahmat dan Hidayah Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan Tugas Akhir yang berjudul Tingkat Kepatuhan Masyarakat Pengguna Jalan Terhadap Fungsi Rambu dan Marka (Studi Kasus Di Cilacap).

Tugas Akhir ini merupakan salah satu syarat akademik untuk memperoleh derajat Sarjana Teknik di Jurusan Teknik Sipil UMS. Laporan ini disusun penulis setelah melihat banyaknya pelanggaran rambu dan marka yang terjadi di Cilacap, baik disengaja maupun tidak disengaja.

Dengan selesainya penyusunan laporan ini, penulis mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang secara langsung maupun tidak langsung membantu membimbing serta meluangkan waktunya sehingga laporan ini dapat terselesaikan. Penulis mengucapkan teima kasih kepada :

- 1). Bapak Ir. Agus Riyanto MT, selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- 2). Bapak Ir. H. Suhendro Trinugroho, MT, selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- 3). Bapak Kuswartomo, ST, MT, selaku Dosen Pembimbing Akademik.
- 4). Bapak Ir. H Nyamadi P.S, MT, selaku Dosen Pembimbing Utama.
- 5). Bapak Drs. Gotot S.M, MT, selaku Dosen Pembimbing Pendamping.
- 6). Ibu Ika Setiyaningsih, ST, MT, selaku Dosen Anggota.
- 7). Seluruh Karyawan dan Karyawati Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Surakarta, terima kasih atas bantuannya.
- 8). Dinas Bina Marga Kabupaten Cilacap, terima kasih atas bantuannya.
- 9). Dinas Perhubungan Kabupaten Cilacap, terima kasih atas bantuannya..
- 10). Masyarakat Kabupaten Cilacap, terimakasih atas bantuannya

- 11). Kedua orang tuaku tercinta, ALM. Bapak Saronto, S.H dan Ibunda Suwarni, S.H serta kakakku Widhi Himawan, S.Si dan keluarga, serta adikku Dhian yang telah memberikan dorongan dan semangat baik moril maupun materil dalam menyelesaikan laporan ini.
- 12). Rekan-rekan kelompok survei Tugas Akhir terima kasih atas bantuan dan kerja samanya.
- 13). Semua teman - teman Teknik Sipil angkatan 2005 (arif, bayu, rohmah, dwi "acong" oktavian dan rekan-rekan SIROMO), 2006 (Irman *and friend*) dan kakak tingkat 2001 sampai 2004 yang saya hormati dan saya hormai yang tidak bisa saya sebutkan satu persatu, terima kasih atas bantuan dan semangatnya.
- 14). Temanku Hayu, Tunggul, terimakasih atas kerja sama dan tumpangan rumahnya ...maaf merepotkan.
- 15). Teman-temanku satu angkatan di Cilacap (Hayu, Tunggul, Mulyono, Rudi, Fajar, Isna, dll), terima kasih suatu saat kita akan berkumpul lagi dilain kesempatan.
- 16). Semua pihak yang tidak disebutkan satu persatu, terima kasih atas bantuan dan dukungannya dalam menyelesaikan laporan ini

Penulis menyadari keterbatasan dalam penyusunan laporan masih banyak kekurangan dan jauh dari sempurna, untuk itu kritik dan saran yang sifatnya membangun penulis harapkan demi kesempurnaan penyusunan laporan selanjutnya. Semoga laporan ini dapat bermanfaat khususnya bagi penulis pada khususnya dan pembaca pada umumnya. Amin

Wassalamu'alaikum Wr. Wb.

Surakarta, Oktober 2011

Penulis

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

MOTTO

Jalan tercepat menuju kebenaran adalah kesimpulan yang didasarkan pada bukti yang nyata !!

.....(adhi SUNU)

Tiada hidup tanpa kegagalan ,kekalahan , dan kejatuhan
Air sungai menuju laut melewati jalan yang berliku
Berdirilah tegak kembali
Jangan memandang ke belakang, masa lalu telah berlalu
Hidup berjalan terus

.....(adhi SUNU)

Kau gagal tetapi masih mampu bangkit kembali karena itu menurutku arti dari kuat yang sebenarnya

.....(adhi SUNU)

YOU' LL NEVER WALK ALONE

.....(LIVERPOOL FC)

Sesungguhnya sesudah kesulitan itu ada kemudahan

.....(Q.S. Alam Nasyroh)

3 hal yang tidak boleh hilang : harapan, semangat, dan keikhlasan

Ketika hidup tampak menjatuhkan, percayalah bahwa Tuhan tlah menyiapkan sesuatu yang lebih baik yang tidak kamu ketahui

Visi tanpa tindakan adalah lamunan, sedangkan tindakan tanpa visi adalah mimpi buruk

Sabar dalam menghadapi kesulitan dan bertindak bijaksana dalam mengatasinya adalah sesuatu yang utama

PERSEMBAHAN

Karya ini kupersembahkan kepada :

➤ **ALLAH S.W.T**

Terima kasih atas semua ridho dan karunia-MU.

➤ **IBUKU**

Ibu adalah penegasku dikala lara dan sengsara, rujukanku dikala bimbang. Ibu adalah mata air cinta, kemuliaan, kebahagiaan dan toleransi. Terimakasih ibu atas segala restu, dan berkatmu karnamu aku mencapai pencapaianku kini.

➤ **Alm. Ayahku**

Ayah, terimakasih atas semua bimbingan dan nasehatmu. Bimbingan serta nasehatmu pasti akan kuingat baik-baik... Seorang ayah pasti ingin mendengar semua cerita dari anaknya selama hidup di dunia.

➤ **Keluaga besar Bude Sri Murwani**

Bude, terima kasih atas tumpangan serta restu dan berkatmu. Ku telah berusaha memberikan yang terbaik.

➤ **Dosen-dosen pembimbing Tugas Akhir**

Terima kasih kesabarannya dalam memberikan bimbingan. Nasehat dan bimbinganmu akan kuingat selalu, mohon maaf jika selama ini saya sering merepotkan.

➤ **Teman-teman yang telah membantu dalam menyelesaikan Tugas Akhir**

Teman-temanku di Cilacap (team survei 2011), teman-teman seangkatan 2005 (SIROMO), kakak angkatan dari angkatan 2001 sampai 2004, serta adik tingkat 2006 sampai 2007...*thank's all I will give the best and do the best.*

➤ **Seluruh Masyarakat Kabupaten Cilacap**

Aku bangga menjadi bagian dari kalian dan sudah seharusnya aku memberikan sesuatu yang terbaik untuk kalian

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
KATA PENGANTAR	iii
MOTTO DAN PERSEMBAHAN	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN	xvi
DAFTAR LAMPIRAN	xvii
ABSTRAKSI	xx
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang.....	1
B. Rumusan Masalah.....	3
C. Tujuan dan Manfaat	3
D. Batasan Masalah	4
E. Keaslian Penelitian	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
A. Volume Lalu Lintas	6
B. Rambu dan Marka Jalan.....	6
C. Atribut dan Tingkat Kepatuhan.....	11
D. Pelanggaran dan Kecelakaan.....	13
BAB III LANDASAN TEORI	16
A. Skala Pengukuran	16
B. Penyusunan Kuisisioner	19
C. Sampel Data	20
D. Uji Validitas dan Reliabilitas	22
BAB IV METODE PENELITIAN	26
A. Lokasi dan Waktu Penelitian.....	26
B. Tahap Pelaksanaan Penelitian	29
C. Bagan Alur Penelitian	33
BAB V ANALISA DAN PEMBAHASAN	34
A. Jalan Urip Sumoharjo Cilacap.....	34
1) Karakteristik Geometrik dan Lingkungan.....	34
2) Kondisi Rambu dan Marka.....	35
3) Perhitungan Volume Lalu Lintas.....	37
4) Perhitungan Pelanggaran Rambu dan Marka	40
5) Korelasi Antara Volume Lalu Lintas dan Pelanggaran Rambu dan Marka.....	44
6) Tingkat Kepatuhan Masyarakat Pengguna Jalan Terhadap Rambu dan Marka.....	46

7) Tingkat Pemahaman Masyarakat Pengguna Jalan Terhadap Rambu dan Marka.....	58
8) Korelasi Tingkat Pemahaman Masyarakat Pengguna Jalan.....	86
B. Jalan Gatot Subroto Cilacap	91
1) Karakteristik Geometrik dan Lingkungan.....	91
2) Kondisi Rambu dan Marka.....	92
3) Perhitungan Volume Lalu Lintas	93
4) Perhitungan Pelanggaran Rambu dan Marka	96
5) Korelasi Antara Volume Lalu Lintas dan Pelanggaran Rambu dan Marka.....	99
6) Tingkat Kepatuhan Masyarakat Pengguna Jalan Terhadap Rambu dan Marka.....	101
7) Tingkat Pemahaman Masyarakat Pengguna Jalan Terhadap Rambu dan Marka.....	113
8) Korelasi Tingkat Pemahaman Masyarakat Pengguna Jalan....	141
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	146
A. Kesimpulan.....	146
B. Saran-saran	148

DAFTAR PUSTAKA
LAMPIRAN

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar III.1. Grafik Korelasi Kuat Searah	23
Gambar III.2. Grafik Korelasi Kuat Berlawanan Arah	23
Gambar III.3. Grafik Tidak Berkorelasi	23
Gambar IV.1. Peta Ibukota Kabupaten Cilacap	26
Gambar IV.2. Peta Jalan Urip Sumoharjo Cilacap	27
Gambar IV.3. Peta Jalan Gatot Subroto Cilacap	27
Gambar IV.4. Bagan Alur Penelitian	33
Gambar V.1. Gambar Memanjang Jalan Urip Sumoharjo Cilacap	34
Gambar V.2. Gambar Potongan Melintang A-A Jalan Urip Sumoharjo	35
Gambar V.3. Gambar Potongan Melintang B-B Jalan Urip Sumoharjo	35
Gambar V.4. Karakteristik Responden Berdasarkan Jenis Kelamin Jalan Urip Sumoharjo	59
Gambar V.5. Karakteristik Responden Berdasarkan Usia Pada Jalan Urip Sumoharjo	60
Gambar V.6. Karakteristik Responden Berdasarkan Tingkat Pendidikan Jalan Urip Sumoharjo	61
Gambar V.7. Karakteristik Responden Berdasarkan Jenis Pekerjaan Jalan Urip Sumoharjo	62
Gambar V.8. Karakteristik Responden Berdasarkan Jenis Moda Jalan Urip Sumoharjo	63
Gambar V.9. Karakteristik Responden Berdasarkan Peran Pengguna Jalan Pada Jalan Urip Sumoharjo	63
Gambar V.10. Karakteristik Responden Berdasarkan Jenis Kelamin Laki-laki Jalan Urip Sumoharjo	64
Gambar V.11. Karakteristik Responden Berdasarkan Jenis Kelamin Perempuan Jalan Urip Sumoharjo	65
Gambar V.12. Karakteristik Responden Berdasarkan Usia Kurang 20 Tahun Jalan Urip Sumoharjo	66
Gambar V.13. Karakteristik Responden Berdasarkan Usia 20 Sampai 30 Tahun Jalan Urip Sumoharjo	66
Gambar V.14. Karakteristik Responden Berdasarkan Usia 31 Sampai 40 Tahun Jalan Urip Sumoharjo	67
Gambar V.15. Karakteristik Responden Berdasarkan Usia 41 Sampai 50 Tahun Jalan Urip Sumoharjo	68
Gambar V.16. Karakteristik Responden Berdasarkan Usia Lebih Dari 50 Tahun Jalan Urip Sumoharjo	68
Gambar V.17. Karakteristik Responden Berdasarkan Tingkat Pendidikan Tidak Sekolah Jalan Urip Sumoharjo	69
Gambar V.18. Karakteristik Responden Berdasarkan Tingkat Pendidikan SD Jalan Urip Sumoharjo	70
Gambar V.19. Karakteristik Responden Berdasarkan Tingkat Pendidikan SLTP Jalan Urip Sumoharjo	70

Gambar V.20. Karakteristik Responden Berdasarkan Tingkat Pendidikan SMA Jalan Urip Sumoharjo	71
Gambar V.21. Karakteristik Responden Berdasarkan Tingkat Pendidikan Sarjana Jalan Urip Sumoharjo	72
Gambar V.22. Karakteristik Responden Berdasarkan Tingkat Pendidikan Pasca Sarjana Jalan Urip Sumoharjo	72
Gambar V.23. Karakteristik Responden Berdasarkan Responden Belum Bekerja Jalan Urip Sumoharjo	73
Gambar V.24. Karakteristik Responden Berdasarkan Pekerjaan Petani/Buruh Jalan Urip Sumoharjo	74
Gambar V.25. Karakteristik Responden Berdasarkan Pekerjaan Nelayan Jalan Urip Sumoharjo	74
Gambar V.26. Karakteristik Responden Berdasarkan Pekerjaan PNS Jalan Urip Sumoharjo	75
Gambar V.27. Karakteristik Responden Berdasarkan Pekerjaan TNI/POLRI Jalan Urip Sumoharjo	76
Gambar V.28. Karakteristik Responden Berdasarkan Pekerjaan Pegawai Swasta Jalan Urip Sumoharjo	76
Gambar V.29. Karakteristik Responden Berdasarkan Pekerjaan Wiraswasta Jalan Urip Sumoharjo	77
Gambar V.30. Karakteristik Responden Berdasarkan Pensiunan Jalan Urip Sumoharjo	78
Gambar V.31. Karakteristik Responden Berdasarkan Pekerjaan Pemerintahan Jalan Urip Sumoharjo	78
Gambar V.32. Karakteristik Responden Berdasarkan Pekerjaan Pelajar / Mahasiswa Jalan Urip Sumoharjo	79
Gambar V.33. Karakteristik Responden Berdasarkan Pekerjaan Ibu Rumah Tangga Jalan Urip Sumoharjo	80
Gambar V.34. Karakteristik Responden Berdasarkan Jenis Moda Angkutan Kota Jalan Urip Sumoharjo	80
Gambar V.35. Karakteristik Responden Berdasarkan Jenis Moda Bus Jalan Urip Sumoharjo	81
Gambar V.36. Karakteristik Responden Berdasarkan Jenis Moda Mobil Pribadi Jalan Urip Sumoharjo	82
Gambar V.37. Karakteristik Responden Berdasarkan Jenis Moda Sepeda Motor Jalan Urip Sumoharjo	82
Gambar V.38. Karakteristik Responden Berdasarkan Jenis Moda Becak Jalan Urip Sumoharjo	83
Gambar V.39. Karakteristik Responden Berdasarkan Jenis Moda Sepeda Jalan Urip Sumoharjo	84
Gambar V.40. Karakteristik Responden Berdasarkan Peran Pengemudi Jalan Urip Sumoharjo	84
Gambar V.41. Karakteristik Responden Berdasarkan Peran Penumpang Jalan Urip Sumoharjo	85
Gambar V.42. Karakteristik Responden Berdasarkan Peran Pejalan Kaki / Pedestrian Jalan Urip Sumoharjo	86

Gambar V.43. Gambar Memanjang Jalan Gatot Subroto Cilacap	91
Gambar V.44. Gambar Potongan Melintang A-A Jalan Gatot Subroto	91
Gambar V.45. Karakteristik Responden Berdasarkan Jenis Kelamin Jalan Gatot Subroto	114
Gambar V.46. Karakteristik Responden Berdasarkan Usia Pada Jalan Gatot Subroto	115
Gambar V.47. Karakteristik Responden Berdasarkan Tingkat Pendidikan Jalan Gatot Subroto	116
Gambar V.48. Karakteristik Responden Berdasarkan Jenis Pekerjaan Jalan Gatot Subroto	117
Gambar V.49. Karakteristik Responden Berdasarkan Jenis Moda Jalan Gatot Subroto	117
Gambar V.50. Karakteristik Responden Berdasarkan Peran Pengguna Jalan Pada Jalan Gatot Subroto	118
Gambar V.51. Karakteristik Responden Berdasarkan Jenis Kelamin Laki-laki Jalan Gatot Subroto.....	119
Gambar V.52. Karakteristik Responden Berdasarkan Jenis Kelamin Perempuan Jalan Gatot Subroto	120
Gambar V.53. Karakteristik Responden Berdasarkan Usia Kurang 20 Tahun Jalan Gatot Subroto	121
Gambar V.54. Karakteristik Responden Berdasarkan Usia 20 Sampai 30 Tahun Jalan Gatot Subroto	121
Gambar V.55. Karakteristik Responden Berdasarkan Usia 31 Sampai 40 Tahun Jalan Gatot Subroto	122
Gambar V.56. Karakteristik Responden Berdasarkan Usia 41 Sampai 50 Tahun Jalan Gatot Subroto	123
Gambar V.57. Karakteristik Responden Berdasarkan Usia Lebih Dari 50 Tahun Jalan Gatot Subroto	123
Gambar V.58. Karakteristik Responden Berdasarkan Tingkat Pendidikan Tidak Sekolah Jalan Gatot Subroto	124
Gambar V.59. Karakteristik Responden Berdasarkan Tingkat Pendidikan SD Jalan Gatot Subroto	126
Gambar V.60. Karakteristik Responden Berdasarkan Tingkat Pendidikan SLTP Jalan Gatot Subroto	125
Gambar V.61. Karakteristik Responden Berdasarkan Tingkat Pendidikan SMA Jalan Gatot Subroto	126
Gambar V.62. Karakteristik Responden Berdasarkan Tingkat Pendidikan Sarjana Jalan Gatot Subroto	127
Gambar V.63. Karakteristik Responden Berdasarkan Tingkat Pendidikan Pasca Sarjana Jalan Gatot Subroto	127
Gambar V.64. Karakteristik Responden Berdasarkan Responden Belum Bekerja Jalan Gatot Subroto	128
Gambar V.65. Karakteristik Responden Berdasarkan Pekerjaan Petani/Buruh Jalan Gatot Subroto	129
Gambar V.66. Karakteristik Responden Berdasarkan Pekerjaan Nelayan Jalan Gatot Subroto	129

Gambar V.67. Karakteristik Responden Berdasarkan Pekerjaan PNS Jalan Gatot Subroto	130
Gambar V.68. Karakteristik Responden Berdasarkan Pekerjaan TNI/POLRI Jalan Gatot Subroto	131
Gambar V.69. Karakteristik Responden Berdasarkan Pekerjaan Pegawai Swasta Jalan Gatot Subroto	131
Gambar V.70. Karakteristik Responden Berdasarkan Pekerjaan Wiraswasta Jalan Gatot Subroto	132
Gambar V.71. Karakteristik Responden Berdasarkan Pensiunan Jalan Gatot Subroto	133
Gambar V.72. Karakteristik Responden Berdasarkan Pekerjaan Pemerintahan Jalan Gatot Subroto.....	133
Gambar V.73. Karakteristik Responden Berdasarkan Pekerjaan Pelajar / Mahasiswa Jalan Gatot Subroto	134
Gambar V.74. Karakteristik Responden Berdasarkan Pekerjaan Ibu Rumah Tangga Jalan Gatot Subroto	135
Gambar V.75. Karakteristik Responden Berdasarkan Jenis Moda Angkutan Kota Jalan Gatot Subroto	135
Gambar V.76. Karakteristik Responden Berdasarkan Jenis Moda Bus Jalan Gatot Subroto	136
Gambar V.77. Karakteristik Responden Berdasarkan Jenis Moda Mobil Pribadi Jalan Gatot Subroto	137
Gambar V.78. Karakteristik Responden Berdasarkan Jenis Moda Sepeda Motor Jalan Gatot Subroto	137
Gambar V.79. Karakteristik Responden Berdasarkan Jenis Moda Becak Jalan Gatot Subroto	138
Gambar V.80. Karakteristik Responden Berdasarkan Jenis Moda Sepeda Jalan Gatot Subroto	139
Gambar V.81. Karakteristik Responden Berdasarkan Peran Pengemudi Jalan Gatot Subroto	139
Gambar V.82. Karakteristik Responden Berdasarkan Peran Penumpang Jalan Gatot Subroto	140
Gambar V.83. Karakteristik Responden Berdasarkan Peran Pejalan Kaki / Pedestrian Jalan Gatot Subroto.....	141

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel III.1. Ukuran Ordinal.....	16
Tabel III.2. Tabel Korelasi	24
Tabel IV.1. Waktu Penelitian dan Pembagian Tugas	28
Tabel V.1. Perhitungan Kondisi Rambu dan Marka Jalan Urip Sumoharjo Arah Barat	36
Tabel V.2. Perhitungan Kondisi Rambu dan Marka Jalan Urip Sumoharjo Arah Timur.....	37
Tabel V.3. Perhitungan Volume Lalu Lintas Jalan Urip Sumoharjo Arah Barat Hari Senin	38
Tabel V.4. Perhitungan Volume Lalu Lintas Jalan Urip Sumoharjo Arah Barat Hari Rabu	38
Tabel V.5. Perhitungan Volume Lalu Lintas Jalan Urip Sumoharjo Arah Barat Hari Sabtu	39
Tabel V.6. Perhitungan Volume Lalu Lintas Jalan Urip Sumoharjo Arah Timur Hari Senin	39
Tabel V.7. Perhitungan Volume Lalu Lintas Jalan Urip Sumoharjo Arah Timur Hari Rabu	40
Tabel V.8. Perhitungan Volume Lalu Lintas Jalan Urip Sumoharjo Arah Timur Hari Sabtu	40
Tabel V.9. Perhitungan Pelanggaran Rambu dan Marka Jalan Urip Sumoharjo Arah Barat Hari Senin.....	41
Tabel V.10. Perhitungan Pelanggaran Rambu dan Marka Jalan Urip Sumoharjo Arah Barat Hari Rabu	42
Tabel V.11. Perhitungan Pelanggaran Rambu dan Marka Jalan Urip Sumoharjo Arah Barat Hari Sabtu.....	42
Tabel V.12. Perhitungan Pelanggaran Rambu dan Marka Jalan Urip Sumoharjo Arah Timur Hari Senin	43
Tabel V.13. Perhitungan Pelanggaran Rambu dan Marka Jalan Urip Sumoharjo Arah Timur Hari Rabu	43
Tabel V.14. Perhitungan Pelanggaran Rambu dan Marka Jalan Urip Sumoharjo Arah Timur Hari Sabtu	44
Tabel V.15. Korelasi Antara Volume Lalu Lintas dan Pelanggaran Rambu dan Marka Jalan Urip Sumoharjo Arah Barat	45
Tabel V.16. Korelasi Antara Volume Lalu Lintas dan Pelanggaran Rambu dan Marka Jalan Urip Sumoharjo Arah Timur	45
Tabel V.17. Perhitungan Tingkat Kepatuhan Pengguna Jalan di Jalan Urip Sumoharjo Arah Barat Hari Senin.....	47
Tabel V.18. Perhitungan Tingkat Kepatuhan Pengguna Jalan di Jalan Urip Sumoharjo Arah Barat Hari Rabu	49
Tabel V.19. Perhitungan Tingkat Kepatuhan Pengguna Jalan di Jalan Urip Sumoharjo Arah Barat Hari Sabtu.....	51

Tabel V.20.	Perhitungan Tingkat Kepatuhan Pengguna Jalan di Jalan Urip Sumoharjo Arah Timur Hari Senin	53
Tabel V.21.	Perhitungan Tingkat Kepatuhan Pengguna Jalan di Jalan Urip Sumoharjo Arah Timur Hari Rabu	55
Tabel V.22.	Perhitungan Tingkat Kepatuhan Pengguna Jalan di Jalan Urip Sumoharjo Arah Timur Hari Sabtu	57
Tabel V.23.	Perhitungan Jumlah Sampel di Jalan Urip Sumoharjo	59
Tabel V.24.	Korelasi Pemahaman Masyarakat Pengguna Jalan dengan Tingkat Pendidikan Tidak Sekolah	87
Tabel V.25.	Korelasi Pemahaman Masyarakat Pengguna Jalan dengan Tingkat Pendidikan SD	87
Tabel V.26.	Korelasi Pemahaman Masyarakat Pengguna Jalan dengan Tingkat Pendidikan SLTP	88
Tabel V.27.	Korelasi Pemahaman Masyarakat Pengguna Jalan dengan Tingkat Pendidikan SMA	88
Tabel V.28.	Korelasi Pemahaman Masyarakat Pengguna Jalan dengan Tingkat Pendidikan Sarjana	89
Tabel V.29.	Korelasi Pemahaman Masyarakat Pengguna Jalan dengan Tingkat Pendidikan Pasca Sarjana	90
Tabel V.30.	Perhitungan Kondisi Rambu dan Marka Jalan Gatot Subroto Arah Barat	92
Tabel V.31.	Perhitungan Kondisi Rambu dan Marka Jalan Gatot Subroto Arah Timur	93
Tabel V.32.	Perhitungan Volume Lalu Lintas Jalan Gatot Subroto Arah Barat Hari Senin	94
Tabel V.33.	Perhitungan Volume Lalu Lintas Jalan Gatot Subroto Arah Barat Hari Rabu	94
Tabel V.34.	Perhitungan Volume Lalu Lintas Jalan Gatot Subroto Arah Barat Hari Sabtu	95
Tabel V.35.	Perhitungan Volume Lalu Lintas Jalan Gatot Subroto Arah Timur Hari Senin	95
Tabel V.36.	Perhitungan Volume Lalu Lintas Jalan Gatot Subroto Arah Timur Hari Rabu	96
Tabel V.37.	Perhitungan Volume Lalu Lintas Jalan Gatot Subroto Arah Timur Hari Sabtu	96
Tabel V.38.	Perhitungan Pelanggaran Rambu dan Marka Jalan Gatot Subroto Arah Barat Hari Senin	97
Tabel V.39.	Perhitungan Pelanggaran Rambu dan Marka Jalan Gatot Subroto Arah Barat Hari Rabu	97
Tabel V.40.	Perhitungan Pelanggaran Rambu dan Marka Jalan Gatot Subroto Arah Barat Hari Sabtu	98
Tabel V.41.	Perhitungan Pelanggaran Rambu dan Marka Jalan Gatot Subroto Arah Timur Hari Senin	98
Tabel V.42.	Perhitungan Pelanggaran Rambu dan Marka Jalan Gatot Subroto Arah Timur Hari Rabu	99

Tabel V.43.	Perhitungan Pelanggaran Rambu dan Marka Jalan Gatot Subroto Arah Timur Hari Sabtu	99
Tabel V.44.	Korelasi Antara Volume Lalu Lintas dan Pelanggaran Rambu dan Marka Jalan Gatot Subroto Arah Barat.....	100
Tabel V.45.	Korelasi Antara Volume Lalu Lintas dan Pelanggaran Rambu dan Marka Jalan Gatot Subroto Arah Timur	101
Tabel V.46.	Perhitungan Tingkat Kepatuhan Pengguna Jalan di Jalan Gatot Subroto Arah Barat Hari Senin	102
Tabel V.47.	Perhitungan Tingkat Kepatuhan Pengguna Jalan di Jalan Gatot Subroto Arah Barat Hari Rabu	104
Tabel V.48.	Perhitungan Tingkat Kepatuhan Pengguna Jalan di Jalan Gatot Subroto Arah Barat Hari Sabtu	106
Tabel V.49.	Perhitungan Tingkat Kepatuhan Pengguna Jalan di Jalan Gatot Subroto Arah Timur Hari Senin	108
Tabel V.50.	Perhitungan Tingkat Kepatuhan Pengguna Jalan di Jalan Gatot Subroto Arah Timur Hari Rabu.....	110
Tabel V.51.	Perhitungan Tingkat Kepatuhan Pengguna Jalan di Jalan Gatot Subroto Arah Timur Hari Sabtu	112
Tabel V.52.	Perhitungan Jumlah Sampel di Jalan Gatot Subroto	114
Tabel V.53.	Korelasi Pemahaman Masyarakat Pengguna Jalan dengan Tingkat Pendidikan Tidak Sekolah	142
Tabel V.54.	Korelasi Pemahaman Masyarakat Pengguna Jalan dengan Tingkat Pendidikan SD.....	142
Tabel V.55.	Korelasi Pemahaman Masyarakat Pengguna Jalan dengan Tingkat Pendidikan SLTP.....	143
Tabel V.56.	Korelasi Pemahaman Masyarakat Pengguna Jalan dengan Tingkat Pendidikan SMA	143
Tabel V.57.	Korelasi Pemahaman Masyarakat Pengguna Jalan dengan Tingkat Pendidikan Sarjana	144
Tabel V.58.	Korelasi Pemahaman Masyarakat Pengguna Jalan dengan Tingkat Pendidikan Pasca Sarjana	145

DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN

DISHUB	: Dinas Perhubungan.
DITLANTAS POLRI	: Direktorat Lalu Lintas Kepolisian Republik Indonesia.
DLLAJR	: Dinas Lalu Lintas Angkutan Jalan Raya.
DPU	: Dinas Perhubungan.
e	: Kelonggaran ketidaktelitian akibat kesalahan pengambilan sampel yang di tolerir misal 5 %.
HV	: <i>Heavy Vehicles</i> , kendaraan berat dengan 2 sampai 3 as meliputi bus, truk, truk gandeng, truk trailer sesuai klasifikasi Bina Marga.
KBBI	: Kamus Besar Bahasa Indonesia.
LV	: <i>Light Vehicles</i> , kendaraan ringan meliputi mobil penumpang, mini bus, <i>pick-up</i> , <i>jeep</i> sesuai klasifikasi Bina Marga.
MC	: <i>Motorcycles</i> , sepeda motor sesuai klasifikasi Bina Marga.
n	: Ukuran sampel.
N	: Ukuran populasi.
r	: Nilai korelasi.
R	: Nilai reliabilitas
SIM	: Surat Ijin Mengemudi.
SPBU	: Stasiun Pengisian Bahan Bakar Umum.
STNK	: Surat Tanda Nomor Kendaraan.
UM	: <i>Unmotorised</i> , kendaraan tidak bermotor meliputi sepeda, becak, kereta kuda, kereta dorong sesuai klasifikasi Bina Marga.
X	: Skor pada satu variabel awal.
Y	: Skor total variabel awal tiap jawaban responden.

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran I.1. Pengantar Kuisisioner
- Lampiran I.2. Lembar Soal Kuisisioner
- Lampiran I.3. Data Diri Responden
- Lampiran I.4. Lembar Jawaban Kuisisioner
- Lampiran II.1. Data Survei Volume Lalu Lintas Jalan Gatot Subroto Hari
Senin Arah Barat
- Lampiran II.2. Data Survei Volume Lalu Lintas Jalan Gatot Subroto Hari
Rabu Arah Barat
- Lampiran II.3. Data Survei Volume Lalu Lintas Jalan Gatot Subroto Hari
Sabtu Arah Barat
- Lampiran III.1. Data Survei Volume Lalu Lintas Jalan Gatot Subroto Hari
Senin Arah Timur
- Lampiran III.2. Data Survei Volume Lalu Lintas Jalan Gatot Subroto Hari
Rabu Arah Timur
- Lampiran III.3. Data Survei Volume Lalu Lintas Jalan Gatot Subroto Hari
Sabtu Arah Timur
- Lampiran IV.1. Data Survei Volume Lalu Lintas Jalan Urip Sumoharjo Hari
Senin Arah Barat
- Lampiran IV.2. Data Survei Volume Lalu Lintas Jalan Urip Sumoharjo Hari
Rabu Arah Barat
- Lampiran IV.3. Data Survei Volume Lalu Lintas Jalan Urip Sumoharjo Hari
Sabtu Arah Barat
- Lampiran V.1. Data Survei Volume Lalu Lintas Jalan Urip Sumoharjo Hari
Senin Arah Timur
- Lampiran V.2. Data Survei Volume Lalu Lintas Jalan Urip Sumoharjo Hari
Rabu Arah Timur
- Lampiran V.3. Data Survei Volume Lalu Lintas Jalan Urip Sumoharjo Hari
Sabtu Arah Timur
- Lampiran VI. Data Survei Kondisi Rambu dan Marka Jalan Gatot Subroto
Arah Barat
- Lampiran VII. Data Survei Kondisi Rambu dan Marka Jalan Gatot Subroto
Arah Timur
- Lampiran VIII. Data Survei Kondisi Rambu dan Marka Jalan Urip Sumoharjo
Arah Barat
- Lampiran IX. Data Survei Kondisi Rambu dan Marka Jalan Urip Sumoharjo
Arah Timur
- Lampiran X.1. Data Survei Pelanggaran Rambu dan Marka Jalan Urip
Sumoharjo Arah Barat Hari Senin
- Lampiran X.2. Rekapitulasi Data Survei Pelanggaran Rambu dan Marka Jalan
Urip Sumoharjo Arah Barat Hari Senin
- Lampiran X.3. Data Survei Pelanggaran Rambu dan Marka Jalan Urip
Sumoharjo Arah Barat Hari Rabu

- Lampiran X.4. Rekapitulasi Data Survei Pelanggaran Rambu dan Marka Jalan Urip Sumoharjo Arah Barat Hari Rabu
- Lampiran X.5. Data Survei Pelanggaran Rambu dan Marka Jalan Urip Sumoharjo Arah Barat Hari Sabtu
- Lampiran X.6. Rekapitulasi Data Survei Pelanggaran Rambu dan Marka Jalan Urip Sumoharjo Arah Barat Hari Sabtu
- Lampiran XI.1. Data Survei Pelanggaran Rambu dan Marka Jalan Urip Sumoharjo Arah Timur Hari Senin
- Lampiran XI.2. Rekapitulasi Data Survei Pelanggaran Rambu dan Marka Jalan Urip Sumoharjo Arah Timur Hari Senin
- Lampiran XI.3. Data Survei Pelanggaran Rambu dan Marka Jalan Urip Sumoharjo Arah Timur Hari Rabu
- Lampiran XI.4. Rekapitulasi Data Survei Pelanggaran Rambu dan Marka Jalan Urip Sumoharjo Arah Timur Hari Rabu
- Lampiran XI.5. Data Survei Pelanggaran Rambu dan Marka Jalan Urip Sumoharjo Arah Timur Hari Sabtu
- Lampiran XI.6. Rekapitulasi Data Survei Pelanggaran Rambu dan Marka Jalan Urip Sumoharjo Arah Timur Hari Sabtu
- Lampiran XII.1. Data Survei Pelanggaran Rambu dan Marka Jalan Gatot Subroto Arah Barat Hari Senin
- Lampiran XII.2. Rekapitulasi Data Survei Pelanggaran Rambu dan Marka Jalan Gatot Subroto Arah Barat Hari Senin
- Lampiran XII.3. Data Survei Pelanggaran Rambu dan Marka Jalan Gatot Subroto Arah Barat Hari Rabu
- Lampiran XII.4. Rekapitulasi Data Survei Pelanggaran Rambu dan Marka Jalan Gatot Subroto Arah Barat Hari Rabu
- Lampiran XII.5. Data Survei Pelanggaran Rambu dan Marka Jalan Gatot Subroto Arah Barat Hari Sabtu
- Lampiran XII.6. Rekapitulasi Data Survei Pelanggaran Rambu dan Marka Jalan Gatot Subroto Arah Barat Hari Sabtu
- Lampiran XIII.1. Data Survei Pelanggaran Rambu dan Marka Jalan Gatot Subroto Arah Timur Hari Senin
- Lampiran XIII.2. Rekapitulasi Data Survei Pelanggaran Rambu dan Marka Jalan Gatot Subroto Arah Timur Hari Senin
- Lampiran XIII.3. Data Survei Pelanggaran Rambu dan Marka Jalan Gatot Subroto Arah Timur Hari Rabu
- Lampiran XIII.4. Rekapitulasi Data Survei Pelanggaran Rambu dan Marka Jalan Gatot Subroto Arah Timur Hari Rabu
- Lampiran XIII.5. Data Survei Pelanggaran Rambu dan Marka Jalan Gatot Subroto Arah Timur Hari Sabtu
- Lampiran XIII.6. Rekapitulasi Data Survei Pelanggaran Rambu dan Marka Jalan Gatot Subroto Arah Timur Hari Sabtu
- Lampiran XIV.1. Gambar Penempatan Surveyor dan Penempatan Rambu dan Marka Jalan Urip Sumoharjo Arah Barat
- Lampiran XIV.2. Gambar Penempatan Surveyor dan Penempatan Rambu dan Marka Jalan Urip Sumoharjo Arah Timur

- Lampiran XV.1. Gambar Penempatan Surveyor dan Penempatan Rambu dan Marka Jalan Gatot Subroto Arah Barat
- Lampiran XV.2. Gambar Penempatan Surveyor dan Penempatan Rambu dan Marka Jalan Gatot Subroto Arah Timur
- Lampiran XVI. Foto Pelanggaran Rambu dan Marka

ABSTRAKSI

Cilacap sebagai kabupaten terbesar di Jawa Tengah memiliki 24 kecamatan mempunyai masalah perilaku berlalu lintas terutama pelanggaran rambu dan marka jalan. Jalan Urip Sumoharjo dan Jalan Gatot Subroto merupakan jalan nasional yang berada di Cilacap, dari data yang diperoleh dari DLLAJR, Departemen Perhubungan misalnya, lebih dari 85% faktor penyebab kecelakaan jalan raya di Indonesia adalah faktor manusia, khususnya para pengemudi. Hal ini akibat pelanggaran terhadap rambu-rambu dan marka jalan. Tujuan dari penelitian ini adalah mengetahui kondisi rambu dan marka, tingkat kepatuhan dan tingkat pemahaman masyarakat pengguna jalan

Pengambilan data pada penelitian ini dengan cara survei rambu dan marka untuk mendapatkan kondisi rambu dan marka, survei pencatatan kendaraan untuk mengetahui volume lalu lintas dan survei pelanggaran rambu dan marka untuk mengetahui tingkat kepatuhan, serta penyebaran kuisioner terhadap para pengguna jalan untuk mengetahui tingkat pemahaman. Kuisioner yang disebar berdasarkan perhitungan jumlah sampel yang didapat dari volume lalu lintas pada masing-masing ruas jalan yang ditinjau yang dilakukan pada hari Senin 17 Januari 2011 dan Selasa 18 Januari 2011. Survei lalu lintas dan pelanggaran rambu dan marka dilakukan pada hari Senin 7 Februari 2011, Rabu 9 Februari 2011, dan Sabtu 12 Februari 2011 pada jam 06.30 sampai 08.30, 12.00 sampai 14.00, dan 18.00 sampai 20.00.

Hasil analisis dan hasil survei didapatkan kondisi marka di Jalan Urip Sumoharjo arah barat dan timur dalam keadaan sangat buruk yaitu marka membujur, dan kondisi rambu dalam keadaan baik. Kondisi marka di Jalan Gatot Subroto arah barat dan timur dalam keadaan buruk yaitu marka lain (*Zebra Cross*), dan kondisi rambu arah barat dalam keadaan baik tetapi arah timur terdapat rambu dalam keadaan buruk yaitu rambu petunjuk masjid. Tingkat kepatuhan tertinggi dari 4 jenis kendaraan berdasarkan 2 tinjauan ruas jalan adalah kendaraan berat (*HV*) dan kendaraan tidak bermotor (*UM*) dengan persentase 100% (sangat patuh) dan jam kejadian yang berbeda-beda. Tingkat pemahaman tertinggi masyarakat pengguna jalan dengan tingkat pemahaman sangat paham dari 2 ruas jalan mempunyai karakteristik responden yang sama yaitu jenis kelamin laki-laki, usia 20 sampai 30 tahun, tingkat pendidikan pasca sarjana, jenis pekerjaan mahasiswa, jenis pekerjaan pemerintahan, serta peran pengguna jalan sebagai pengemudi.

Kata Kunci: *Rambu, Marka, Tingkat Kepatuhan, Pengguna Jalan.*