

**LAPORAN TUGAS AKHIR  
KAJIAN ULANG PERENCANAAN PIPA PESAT  
PEMBANGKIT LISTRIK TENAGA AIR (PLTA) WONOGIRI**

Untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan  
Mencapai Derajat Sarjana S-1 Teknik Sipil



Disusun oleh :  
**RUSWANTO**  
**NIM : D100 010 053**  
**NIRM : 01.6.106.03010.5.0053**

**JURUSAN TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SURAKARTA  
2007**

## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
MOTTO .....	iii
PERSEMBAHAN.....	iv
PRAKATA .....	v
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL.....	viii
GAMBAR .....	ix
DAFTAR LAMPIRAN.....	x
DAFTAR NOTASI .....	xi
INTISARI.....	xii
BAB I. PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang .....	1
B. Tujuan .....	1
C. Manfaat .....	1
D. Batasan Masalah .....	2
BAB II. TINJAUAN PUSTAKA.....	3
A. Pipa Baja .....	3
B. Penelitian Sejenis Sebelumnya .....	3
BAB III. LANDASAN TEORI.....	4
A. Aliran Pipa .....	4
B. Pipa Pesat .....	4
C. Tangki Peredam ( <i>Surge Tank</i> ) .....	4
D. Katup ( <i>Valve</i> ) .....	4
E. Analisis <i>Water Hammer</i> .....	5
F. Analisis Kekuatan Pipa Pesat.....	6
1. Debit maksimum .....	6
1a). <i>Kisi-kisi</i> .....	7

<i>1b). Nilai koefisien gesekan pipa.....</i>	8
<i>1c). Belokan pipa.....</i>	8
G. Evaluasi Penahan Gaya Water Hammer dengan Beton dan Baja <i>Corten</i> .....	9
H. Penahan Gaya Water Hammer dengan tulangan baja.....	10
I. Penahan Gaya Water Hammer dengan Beton Bertulang.....	11
BAB IV. METODE PENELITIAN .....	13
A. Data-Data Yang Dibutuhkan.....	13
B. Tahapan Analisis .....	13
BAB V. HASIL ANALISIS DAN PEMBAHASAN .....	15
A. Sistem Pipa Pesat .....	15
1. Data muka air maksimum .....	15
2. Cara analisis .....	15
3. Analisa <i>water hammer</i> .....	18
4. Analisa superposisi tekanan antara sistim pipa pesat dan <i>water hammer</i> .....	18
B. Evaluasi Dan Analisa Perancangan Pipa Pesat .....	19
1. Evaluasi penahan gaya <i>water hammer</i> dengan beton dan baja corten .....	19
2. Desain pipa pesat penahan gaya <i>water hammer</i> dengan tulangan baja .....	21
3. Desain pipa pesat penahan gaya <i>water hammer</i> dengan beton bertulang.....	24
4. Ringkasan desain pipa pesat .....	27
BAB VI. KESIMPULAN DAN SARAN .....	28
A. Kesimpulan .....	28
B. Saran.....	28
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	

## **DAFTAR TABEL**

Tabel III.1. Macam-macam baja yang terdapat dipasaran .....	6
Tabel III.2. Tinggi angka kekasaran pipa (k).....	8
Tabel III.3. Koefisien ( $kb$ ) sebagai fungsi sudut belokan .....	9
Tabel V.1. Hasil analisis debit (Q) masimum.....	17
Tabel V.2. Hasil evaluasi dari kekuatan pipa pesat penahan <i>water hammer</i> dengan baja <i>corten</i> dan beton .....	20
Tabel V.3. Hasil analisis dari penahan gaya <i>water hammer</i> dengan tulangan baja .....	22
Tabel V.4. Hasil analisis dari penahan gaya <i>water hammer</i> dengan beton bertulang .....	26
Tabel V.5. Hasil ringkasan pipa pesat.....	27

## **DAFTAR LAMPIRAN**

### **LAMPIRAN I**

I.1. Tabel hasil analisis superposisi antara tekanan dinamis dan *water hammer*

### **LAMPIRAN II**

II.1. Tabel hasil evaluasi dari kekuatan pipa pesat penahan water hammer dengan baja corten dan beton

### **LAMPIRAN III**

III.1. Tabel hasil analisis dari kekuatan pipa pesat penahan water hammer dengan tulangan baja

### **LAMPIRAN IV**

IV.1. Tabel hasil analisis dari kekuatan pipa pesat penahan water hammer dengan beton bertulang

### **LAMPIRAN V**

V. 1. Gambar Denah pipa pesat

## DAFTAR NOTASI

- A = luas penampang saluran ( $m^2$ )  
Q = debit aliran ( $m^3/dt$ )  
V = kecepatan aliran ( $m/dt$ )  
F = gaya (N)  
L = panjang (m)  
g = percepatan gravitasi ( $m/dt^2$ )  
E = energi (joule)  
t = waktu (dt)  
P = tekanan (N/m)  
hf = kehilangan tinggi energi (m)  
f = faktor gesek  
 $\rho$  = massa jenis ( $kg/m^3$ )  
D = diameter pipa (m)  
k = koefisien kekasaran pipa  
 $\beta$  = faktor bentuk  
 $\delta$  = sudut kemiringan ( $^\circ$ )  
s = tebal jeruji (m)  
b = jarak antar jeruji (m)  
Re = bilangan reynold  
hb = kehilangan tinggi energi pada belokan (m)  
 $kb$  = koefisien kehilangan tenaga pada belokan  
Sf = *safe faktor*  
 $\mu$  = kekentalan kinematik  
 $\sigma_c$  = tegangan ijin beton (Mpa)  
 $\sigma_s$  = tegangan ijin baja (Mpa)  
 $D_t$  = diameter tulangan (mm)  
 $\Delta_{ts}$  = tebal pipa baja (mm)  
 $\Delta_{tc}$  = tebal beton (mm)  
 $A_s$  = luas tulangan (mm)  
 $D_0$  = diameter pipa pada titik 0 (m)

## **DAFTAR GAMBAR**

Gambar III. 1. Skema Pipa Pesat .....	6
Gambar III. 2. Belokan Pipa .....	8
Gambar III. 3. Tegangan Pada Pipa Pesat (beton dan baja <i>corten</i> ).....	9
Gambar III. 4. Tegangan Pada Pipa Pesat (tulangan baja).....	10
Gambar III. 5. Tegangan Pada Pipa Pesat (beton bertulang) .....	11
Gambar IV. 1. Bagan Alir Penelitian .....	14
Gambar. V. 3. Superposisi Tekanan .....	18
Gambar. V. 5 . Desain Pipa Pesat dan Pot. A-A, Pot. B-B .....	21
Gambar. V. 7. Desain Pipa Pesat dan Pot. A-A, Pot. B-B .....	23
Gambar V. 9. Desain Pipa Pesat dan Pot. A-A, Pot. B-B .....	25

## **INTISARI**

### **KAJIA ULANG PERENCANAAN PIPA PESAT PEMBANGKIT LISTRIK TENAGA AIR (PLTA) WONOGIRI**

Pembangkit Listrik Tenaga Air (PLTA) di Wonogiri telah beroperasi sejak tahun 1983 yang mempunyai kapasitas 12,4 MW, berarti beroperasinya Pembangkit Listrik Tenaga Air (PLTA) di Wonogiri ± 23 tahun. Melihat usia beroperasinya yang sudah lama, kemungkinan telah terjadi perubahan fisik kekasaran pipa pesat atau korosi sehingga perlu kajian ulang pada unjuk kerja pipa pesat.

Metode dalam kajian ini adalah analitis yaitu data-data yang ada di lapangan di gunakan dalam perhitungan. Jenis data yang digunakan untuk keperluan analisis adalah data sekunder meliputi data elevasi air maksimal waduk, elevasi *tail race*, diameter pipa pesat, panjang pipa pesat, waktu penutupan katup (*valve*), jenis katup (*valve*) yang diperoleh dari PT Indonesia Power Wonogiri. Data tersebut dianalisis untuk mencari debit (Q), kehilangan tinggi energi (hf), energi (E), gaya *water hammer*, untuk mengetahui tingkat keamanan/safe faktor pipa pesat pada Pembangkit Listrik Tenaga Air (PLTA) Wonogiri.

Berdasarkan hasil analisis didapat bahwa pipa pesat yang terdapat di Pembangkit Listrik Tenaga Air (PLTA) Wonogiri sudah aman. Hal ini dapat dilihat dari hasil analisis yaitu: safe faktor sebesar 7,96, tetapi desain pipa pesat dapat diefisiensikan dengan desain beton bertulang tanpa baja *corten* dan didapat diameter tulangan 16mm dan jumlah tulangan 5 buah per segmen (25cm), adi jarak antar tulangan sebesar 5cm dengan safe faktor sebesar 1,811 tepat didepan katup (*valve*).

*Kata kunci:* *debit, energi, water hammer.*