修士論文の和文要旨

大学院	情報シ	ステム学研究科 博士前期課程	情報システム運用学専攻
氏	名	音田 裕史	学籍番号 0452010
論文	題目	ナチュラルダイナミクスを使用した二足歩行ロボットの 力学と制御	

要 旨

これまで、多くの二足歩行ロボットの研究が行われており、最近ではホンダの ASIMOやソニーのQRIOなどが開発され、一般的にも二足歩行ロボットへの関心が強 まってきた。

我々の研究室において、二足歩行ロボットの研究は2003年より始まった。我々 は、ナチュラルダイナミクスを考慮して設計した二足歩行ロボット「鉄郎1」を開 発した。ナチュラルダイナミクスを利用した歩行とはアクチュエータによって発 生する慣性力ではなく重力を有効に利用し、エネルギ効率の良い歩行をさせるこ とである。アクチュエータにより制御する関節は、ピッチ軸回りの腰、膝、足首 関節の計6関節となっている。

この機構に、内部情報のフィードバック(反射)を用いた制御を適用することや 外部の運動との相互引き込み作用をもつリズム生成器(Central Pattern

Generator)を制御手法とすることで創発的な歩行を試みた。だが、これらの手法 のみで高い成功確率で歩行させることは、困難であった。

そこで、鉄郎1を歩行させ、これらの創発的な歩行を実現する土台を作るため に以下の作業を行うことにした。

- ・支持脚を簡単化した1リンクモデルを立て、アクチュエータの出力が0になるよ うな軌道を生成する。この状態を定常状態とする。
- ・1リンクモデルの直立静止状態から定常状態に遷移するような軌道を生成する。
- ・2リンクモデルの上で生成した軌道に対するトルクを逆動力学を用いて算出し、 そのトルクが順動力学に用いることができることを検討する。
- ・算出したトルクが順動力学に使用可能であることを確認したら、2リンクモデ ルの順動力学計算を行い、算出したトルクに対する軌道が実現可能であることを 確認する。
- ・つぎに3リンクモデルのシミュレーションを行い、このシミュレーションが実現 可能であることを確認する。
- ・最後に7リンクモデル(鉄郎1モデル)のシミュレーションを行い、このシミュレ ーションが実現可能であることを確認する。
- ・鉄郎1モデルのシミュレーションに用いた各関節トルクが実機のアクチュエータ のスペック内にあることを確認する。

また、倒立振子的な歩行を実現するために、足首関節を新しく製作した。それ についても説明する。