

Bab IV Kesimpulan dan Saran

BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN

4.1 Kesimpulan

Setelah dilakukan proses modifikasi dan pengujian bahwa dengan pengantian piston Kawasaki Blitz Joy 125 dengan oversize standar \varnothing 56.0 mm, dapat disimpulkan :

1. Daya maksimum hasil modifikasi lebih besar yaitu 15,6 HP/10404 rpm dibandingkan dengan daya maksimum standar sebesar 4,4 HP/7569 rpm.
2. Torsi maksimum hasil modifikasi lebih besar yaitu 11,89 N.m/8021 rpm dibandingkan dengan torsi maksimum standar sebesar 6,51 N.m/4500 rpm.
3. Konsumsi bahan bakar spesifik hasil modifikasi lebih boros yaitu 0,169 cm³/4000 rpm dibandingkan dengan konsumsi bahan bakar spesifik standar sebesar 0,125 cm³/s/4000 rpm.
4. Efisiensi hasil modifikasi lebih besar 69 %/4000 rpm dibandingkan dengan efisiensi standar sebesar 47 %/4000 rpm.

4.2 Saran

Sebagai pembanding, sebaiknya sepeda motor dilakukan pengujian dynamometer dengan alat yang sama, bukan dari data referensi supaya hasil yang didapat sesuai dengan data.