

UNIVERSIDAD SAN FRANCISCO DE QUITO

Colegio de Administración para el Desarrollo

**Estudio de redes y etnografía en un grupo de trabajadores informales de la
Plaza Foch**

Galo Esteban Pérez Pérez

Pedro Romero, PhD., Director de Tesis

Tesis de grado presentada como requisito

para la obtención del título de Economista

Quito, septiembre de 2014

Universidad San Francisco de Quito

Colegio de Administración para el Desarrollo

HOJA DE APROBACIÓN DE TESIS

**Estudio de redes y etnografía en un grupo de trabajadores informales de la
Plazo Foch**

Galo Esteban Pérez Pérez

Pedro Romero, PhD.
Director de Tesis

Angélica Ordóñez, PhD.
Miembro del Comité de Tesis

Mónica Rojas, M.Sc.
Director del programa

Thomas Gura, PhD.
Decano del Colegio de Administración
para el Desarrollo

Quito, septiembre de 2014

© DERECHOS DE AUTOR

Por medio del presente documento certifico que he leído la Política de Propiedad Intelectual de la Universidad San Francisco de Quito y estoy de acuerdo con su contenido, por lo que los derechos de propiedad intelectual del presente trabajo de investigación quedan sujetos a lo dispuesto en la Política.

Asimismo, autorizo a la USFQ para que realice la digitalización y publicación de este trabajo de investigación en el repositorio virtual, de conformidad a lo dispuesto en el Art. 144 de la Ley Orgánica de Educación Superior.

Firma: _____

Nombre: Galo Esteban Pérez Pérez

C. I.: 1716688757

Fecha: Quito, septiembre de 2014

DEDICATORIA

Lo aquí escrito se lo dedico a Giovanni que debe estar conversando en medio de la acera con algún cliente interesado en que él le cuide el carro.

AGRADECIMIENTOS

Agradecimientos a mis padres y a mis hermanas por sus claros y desinteresados consejos. A Pedro Romero por la paciente tutoría de tesis. A mi amigo Oscar Tafur por la ayuda dentro del lugar de estudio.

SINTESIS:

Mediante el proceso de investigación etnográfico se estudió el funcionamiento económico de un grupo de acomodadores de carros del sector La Mariscal Foch. El estudio se enfoca desde un punto de vista microeconómico. Se logra construir una función de utilidad por medio de la observación y la interacción con el espacio que ocupan los acomodadores

Abstract:

The investigation process and recollection of data is based on an ethnographic method. The investigation is focused in a group of informal car vigilants who work in the streets of the Plaza Foch sector. The investigator has built a utility function based on the data recollected with an observation method and the interaction with the group of interest.

Carta al lector

El interés académico hacia el comportamiento social y la interacción entre humanos siempre ha sido el motor de mis estudios de economía, durante la estancia en la universidad he recibido un conocimiento teórico y analítico sobre las diferentes formas de acción de los agentes económicos. Puedo decir que todas las exposiciones dadas en clase sobre la academia económica ha generado en mí otro interés por investigar nuevas propuestas de desarrollo económico, aunque la palabra *nueva* no la utilizo refiriéndome a una publicación reciente si no a una aplicación inexistente en el contexto ecuatoriano, o por los menos en la creación de políticas estatales. Una de estas se expresa en la importancia que tiene el espacio urbano para el comportamiento socio-económico, las implicaciones del lugar para el intercambio comercial y de información son los fundamentos de esta investigación.

TABLA DE CONTENIDO

INTRODUCCIÓN (CAPITULO 1)	11
Problema De Investigación	13
Justificación	14
Pregunta De Investigación	15
Hipótesis	16
MARCO TEORICO (SEGUNDO CAPITULO).....	17
Marco Teórico Etnografía	20
Contexto Etnográfico:	20
Dinamica Del Grupo De Estudio	22
TERCER CAPÍTULO: Encuentros con uno mismo dentro del espacio estudiado	24
Detalles del espacio de estudio	32
Otra Manera De Acérganos A La Estabilidad Entre Pares (Parwise Stability) ...	37
CONCLUSIONES (CAPÍTULO 4)	40
Conclusiones Desde La Etnografía	40
Bibliografía.....	45

INTRODUCCIÓN (CAPITULO 1)

La investigación se enfocará en una zona comercial y que representa un lugar de consumo de carácter recreativo para la población de la ciudad de Quito. El lugar elegido para el propósito de la observación será la zona de la Plaza Mariscal Foch. Este espacio ubicado en el centro-norte de la ciudad acoge a distintos trabajadores informales que ejercen sus actividades dentro del espacio público.

En este estudio se elaborará una descripción de la red de personas que tienen el oficio de cuidar los vehículos de las personas que frecuentan el lugar. El grupo de estudio será después descrito, aunque es importante decir que la naturaleza informal y marginal del grupo es uno de los incentivos primordiales para la realización de este trabajo.

Cualquier visitante de esta zona ubicada en la calle Mariscal Foch en la ciudad de Quito, podría advertir que en el lugar se presenta varios movimientos de divisas que no son contabilizados por el estado, movimientos que ejercen los trabajadores informales. Y que sin embargo representan condiciones de negociación y de territorialidad que dan paso a un estudio de redes y de teoría de juegos.

Esta investigación no pretende calcular la cantidad de dinero que se mueve en este lugar (aunque aparecerá entre los resultados de una función de utilidad), se ponderará la relación y dinámica entre agentes económicos como también se identificarán las funciones que cumple cada individuo dentro del grupo antes mencionado. Este vecindario, ha resuelto a través de procesos espontáneos de convivencia roles que conllevan responsabilidades para cada acto dentro del espectro del trabajador informal del lugar.

El análisis intentará desvincularse de todo calificativo que apele a denunciar alguna ilegalidad entre las actividades que se ejercen en el lugar, sean estas de recreación o de oficio, sin embargo el contexto legal en el que nuestros sujetos operan tendrá que ser obligatoriamente revisado y descrito para propósitos académicos.

El enfoque no pretende denunciar ninguna actividad ilícita, solo describirá un proceso microeconómico donde existen contratos verbales, traspaso de información comercial, cooperación mutua, flujo de dinero no contabilizado y distribución de trabajo y espacio. En un sentido formal, se le catalogaría a esta organización como una empresa, sus partes y sus jerarquías parecerían funcionar de la misma manera a cualquier mapa organizacional de cualquier corporación.

La iniciativa nace gracias a la necesidad de entender la importancia del espacio público en las relaciones económicas de las personas. Las lecturas de la urbanista Jane Jacobs y el trabajo etnográfico del antropólogo ecuatoriano Xavier Andrade han sido los vértices de la investigación. Investigación que tendrá un carácter descriptivo, que implementará teoría de juegos y teoría de redes para el análisis de los datos obtenidos mediante la etnografía realizada en el lugar. Este trabajo de investigación busca entender el comportamiento organizacional de las personas del grupo escogido, también busca alejarse del método tradicional de investigación económica. Se partirá de lo particular, se clasificará el contexto y la dinámica entre los agentes de estudio para finalizar en un contraste con el marco macroeconómico de los trabajadores informales.

Además, será obligatorio para el etnógrafo identificar los parámetros laborales a los que obedece el grupo, o como los catalogaría Adella Cortina, los códigos rojos que se deben respetar

para pertenecer a esta red. Fabián Corral doctorado en jurisprudencia expresa “Bajo los códigos rojos, vive el otro mundo, el verdadero, sin disfraces y máscaras, sin discursos ni retórica” (Corral, Octubre 2002).

El estudio etnográfico ayudará a traspasar los límites del estudio académico de la economía, la recopilación de datos mediante este método provocará que el trabajo centre su atención en lo particular para dar paso a conclusiones universales. Es cierto que la etnografía se realizará en un grupo minúsculo pero su condición de informalidad coincide con el 52% de la población económicamente activa dentro del territorio ecuatoriano. Esta condición es la del trabajador con el calificativo de “informal” (El Universo, 2013)

Es importante aclarar que muchas de las posiciones que ocupan los cuidadores de carros tienen una gran similitud a la forma del funcionamiento de cualquier sistema corporativo. Donde los roles están divididos y delimitados. En el lugar podemos encontrar personas que podrían llamarse “cabezas de información” que se encargan de tomar las decisiones fundamentales en esta pirámide.

Problema De Investigación

Identificar las diferentes partes de esta red económica que gira alrededor de la gente que trabaja en la calle y particularmente que cuida los vehículos de los clientes de los bares, hostales y restaurantes del sector entre una zona delimitada por la avenida 6 de Diciembre y las calles Reina Victoria, Joaquín Pinto y José Calama. Mediante un método de etnografía semiótica, se construirá la red de trabajadores dentro de este espacio público para dar paso a una identificación

de acuerdos que se rigen en el grupo, además de la eficacia de esta en términos de intercambio económico.

Justificación

El principio fundamental de todo estudio económico es el de encontrar formas y comportamientos en la sociedad que eliminen la pobreza, que encuentren el desarrollo o como se los llamaría en la economía moderna que mejoren los índices de *bienestar social*. La legalidad o la formalización por parte del estado podría ayudar al desarrollo de estas empresas informales, aunque se comprobará que sin ninguna ayuda esta red de trabajadores han encontrado eficiencia y estabilidad en su actividad de intercambio económico.

Se desea, con la investigación etnográfica, descubrir las diferentes formas de intercambio que existen en un grupo específico. Según el análisis de Pierre Bourdieu sobre la investigación social y su interacción con el tiempo y contexto aclara que “ (...) las leyes mecánicas del ciclo de reciprocidad son el principio inconsciente de la obligación de dar, de la obligación de devolver y de la obligación de recibir” (Bourdieu, 2007). Estas leyes mecánicas de las que habla Bourdieu están relacionadas con el “agente racional”, el cual tiene un comportamiento esperado, dejando afuera a la incertidumbre y las infinitas probabilidades de acción provenientes de una evolución aleatoria del contexto, en que los agente participan. Es por esta razón que la investigación presente inserta la incertidumbre dentro de las leyes de intercambio, esta tesis rechaza al agente racional y asume un estudio microeconómico sobre la función de beneficios de un pequeño grupo. Bourdieu dice, “reintroducir la incertidumbre es reintroducir el tiempo” ya que el investigador social que modela una realidad o contexto para estudiar alguna hipótesis

elimina al tiempo y lo convierte en etapas orientadas, con un ritmo diferente, dentro de un plan estratégico. Asumir la incertidumbre responde a saber que el comportamiento humano no puede ser predecible, o peor aún, descrito bajo un lenguaje matemático.

Se desea entender el funcionamiento de esta sub red desde cuatro diferentes planos que están estrechamente relacionados y se fundirán para cumplir con el objetivo de descripción que se pretende. El primero se fundamenta en trabajo de campo, el cual es una narración descriptiva de la experiencia etnográfica realizada en un total de 80 horas en el lugar. La segunda será una clasificación de los datos recogidos. La tercera es un análisis de las relaciones de poder dentro del grupo como también la dinámica de intercambio que se ha observado. Y el cuarto aspecto a considerar es un análisis puramente económico, donde se medirá mediante la teoría de redes la estabilidad y eficiencia de esta red.

OBJETIVOS

General: Construir la red e identificar los acuerdos que existen entre los sujetos que forman parte del grupo de estudio para entender de mejor manera el comportamiento de las personas que ejercen una actividad informal en Quito.

Específico: Identificar mediante un acercamiento etnográfico la red económica que genera la distribución de ingreso y el traspaso de información en esta específica zona con el oficio de acomodar carros.

Pregunta De Investigación

¿Cuáles son los valores económicos que fundamentan la estabilidad y eficiencia de la red estudiada?

Hipótesis

La red representa una forma de distribución de ingreso y a la vez una forma de generar recursos para las personas que trabajan en la calle. Se respetan contratos que se efectúan bajo palabra y cooperación implícita de las partes. La hipótesis pretende comprobar que, debido a una función de utilidad similar entre los integrantes de esta red, existe una preferencia por mantener sus conexiones de la manera presente. Es decir la red es estable a su par y a la vez eficiente. (Jackson M. , 2008)

MARCO TEORICO (SEGUNDO CAPITULO)

La tesis tendrá dos partes que son complementarias. La primera en la que se realizara una etnografía con métodos semióticos, en esta se buscaran, bajo parámetros antropológicos, signos que permitan estructurar la red de cuidadores de automóviles en el sector de la Plaza Foch. (figura 1) La segunda parte se basa en la aplicación de teoría de redes a los datos que se han recopilado en la etnografía.

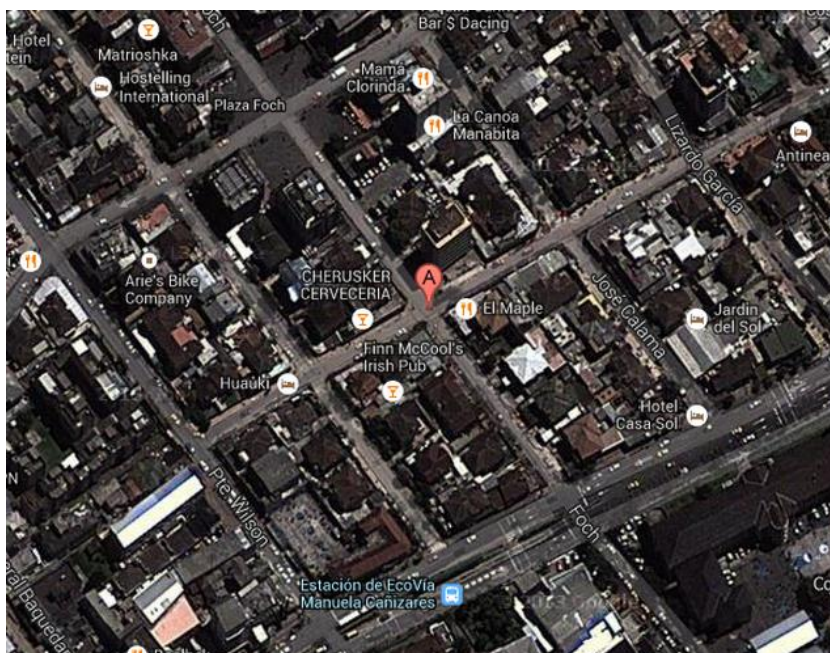


Imagen satelital plaza (googlemaps,2013) 1

La investigación se fundamenta bajo el proceso de una etnografía, común en estudios antropológicos. La etnografía según Tony L. Whitehead tiene como factor esencial el trabajo de campo, de esta manera, señala Whitehead, el investigador no solo se familiariza con el espacio y las dinámicas socioculturales estudiadas sino que también entiende el cambio que pueden

existir en estas dinámicas a lo largo de un proceso de observación repetido durante algún un tiempo significativo (Whitehead, 2005) .

El núcleo de este trabajo se basa en identificar los costos y beneficios de pertenecer a esta red por parte de los nodos. Claramente esta es una propuesta de suma complejidad. Identificar las preferencias individuales siempre ha sido un desafío poco logrado para los estudios económicos. Esta postura tiene el fin de romper con una de las críticas, de mayor relevancia que se le hace al estudio economía como ciencia, la cual es la necesidad de asumir la presencia de racionalidad para homogenizar el comportamiento humano. La etnografía, aunque no entregue específicamente todas las preferencias o la valoración de costos de los sujetos de la red, ayudará al investigador a entender el contexto social en el que el grupo trabaja dando de esta manera la posibilidad de crear una forma más objetiva para la comprobación de la hipótesis. Se trabajará mediante la identificación de símbolos que entreguen al investigador una función de utilidad pragmática como también información para comprobar si esta agrupación ha construido una red eficiente.

Para el acercamiento de trabajo de campo se debe decir que al ser la observación el proceso fundamental de esta investigación existirá un sesgo no intencionado por parte del realizador de esta tesis, el observador tendrá detrás de sus apuntes una influencia social, económica e incluso cultural sobre sus datos recogidos. Por otro lado las conclusiones realizadas mostrarán un análisis epistemológico, donde se presente un observador neutral y que solo responda a lo encontrado en su investigación. Algo adicional al proceso de observación que se hará es que este será iterativo, se observará los mismos agentes durante diferentes días realizando la misma actividad laboral.

El símbolo será el fundamento teórico del acercamiento económico para la investigación. Carlos Bousoño, refiriéndose al irracionalismo poético, define al símbolo como *“la cifra de un misterio, de su tendencia de la repetición, de su naturaleza proliferante, emotiva, no comparativa sino identificativa, de su capacidad de expresar de modo sugerente, estados de alma complejos o una multiplicidad semántica”* (Bousoño, 1981). Dentro del marco de la investigación presente, se tomará en cuenta la *tendencia de repetición* que es inherente del símbolo. Las conductas repetitivas serán interpretadas como signos que nos ayuden a crear una simbología pragmática, que concluyan con una función de utilidad que revele las preferencias del grupo.

Debido a que esta investigación tiene como escritor a un estudiante de economía con pretensiones de obtener el título de economista y que la etnografía representa un campo ajeno y poco usado en esta ciencia es necesario citar a Whitehead con algunas definiciones de etnografía. Con esto se dejará en claro los métodos de observación que se utilizarán para la comprobación de la hipótesis.

“ La etnografía es un acercamiento holístico a un sistema cultural.

La etnografía es un estudio de contextos, procesos y significados culturales dentro de un sistema cultural.

La etnografía es un proceso iterativo de episodios de aprendizaje

La etnografía es un proceso de aprendizaje emergente con un final abierto, no es esta moldeado bajo un rígido investigador con un experimento controlado” (Whitehead, 2005)

Por último se ha optado por el método biográfico en la escritura de la etnografía ya que este ayuda a vislumbrar de mejor manera los procesos socio-económicos que el etnógrafo tuvo que experimentar. Solo desde este estilo de narrativa se puede generar el sentimiento de empatía necesario para que el lector entienda los parámetros utilizados dentro de la construcción del concepto de preferencias de los sujetos de estudio.

Marco Teórico Etnografía

Es elemental encontrar los símbolos durante el proceso etnográfico que se relacionen con el objetivo de la investigación. Observar si existen repeticiones de comportamientos que obedezcan a condiciones preestablecidas bajo el contrato verbal entre los participantes. Observar si existen alguna conducta respetada dentro del espacio que ocupan. Dentro de la clausura de la calle, comprobar si se lo puede catalogar al espacio público como un lugar donde existen individuos que cumplen una función dentro del sistema hegemónico de consumo. Se buscan normas no escritas y que sin embargo se las respetan para el mejor funcionamiento de la red de acomodadores de carros de esta zona.

Contexto Etnográfico:

Como ya se ha anticipado anteriormente el interés hacia el grupo de estudio nace de su situación legal dentro del Ecuador. Situación que es difícil describir debido a que la actividad laboral que ellos ejercen no está del todo definida. Por ejemplo el artículo 8 del código de trabajo dice *“Contrato individual.- Contrato individual de trabajo es el convenio en virtud del cual una persona se compromete para con otra u otras a prestar sus servicios lícitos y personales, bajo su dependencia, por una remuneración fijada por el convenio (...) (PGE, 2013).* En el caso del

grupo de cuidadores de carros su situación se podría definir como un convenio entre el dueño del automóvil y el trabajador, también es claro que existe una situación de dependencia donde se presta un servicio a cambio de una remuneración monetaria, este caso el convenio es verbal. Existe la relación de dependencia aunque resalta la naturaleza ilegal de su actividad que se debe al uso del espacio público para beneficio económico sin el permiso de la municipalidad. Por tanto el trabajador se queda en un limbo de identidad laboral donde ciertas características de su actividad sí entran en la aceptación legal del Ecuador pero otras son calificadas como ilegales.

La dinámica que existe entre el trabajador callejero y el cliente figura todas las particularidades que existen, según el código de trabajo, en una relación de dependencia. Por ejemplo el artículo 12 determina que un contrato expreso o tácito es “- (...) cuando el empleador y el trabajador acuerden las condiciones, sea de palabra o reduciéndolas a escrito.” (PGE, 2013). Aquí se puede entender que el acuerdo laboral entre cuidador y dueño del carro es completamente legítimo sin embargo ni el trabajador, ni el contratante tienen derecho a denunciar a las autoridades pertinentes en el caso de incumplimiento. Las partes del contrato no están protegidas, y en el caso de incumplimiento el cuidador no tiene a quien presentar su queja o el dueño del automóvil tampoco puede hacer un reclamo si su vehículo es robado. En este caso el contrato verbal asume que no se paga por el servicio de seguridad, solo por la ocupación del espacio en la vereda, el cual representa un arriendo por el lugar que el acomodador de automóviles ha ocupado de forma territorial. Y se regresa otra vez al limbo laboral del grupo donde su situación es ilegal pero la dinámica de trabajo es legítima.

Su función laboral es clara para las personas que adquieren sus servicios pero la regulación estatal no define concretamente su situación. Existe un vacío legal para la regulación

de este tipo de actividades económicas, el estado se lava las manos y solo las define como “informales” e ilegales.

Dinámica Del Grupo De Estudio

El grupo escogido para la investigación se conforma de 7 personas que comparten la vereda de las primeras cuadras (desde la avenida 6 de diciembre) de las calles Joaquín Pinto, Mariscal Foch y a lo largo de la calle Diego de Almagro. Su actividad laboral es la de cuidar automóviles, y se ha establecido un acuerdo de precio sobre el servicio entregado al público, el costo es de 3\$ después de las 6:00 PM. Aunque el grupo ejerce esta actividad diariamente, los días miércoles, jueves y viernes hay una mayor actividad e intercambio económico.

Para la parte teórica relacionada con la ciencia económica se utilizarán los datos recogidos durante la etnografía para realizar el análisis de la red que se desea estudiar.

Esta investigación tiene el fin de explicar y describir el comportamiento socio-económico en un espacio determinado, donde existen las jerarquías de poder y una relación entre cada acto. Se quiere entender como fluye el dinero alrededor de este grupo de personas y como influyen sus conexiones en el traspaso de información y que a la vez genera poder dentro del conjunto. A este grupo ubicado en el entre la calle José Calama y Joaquín Pinto transversal a la Calle Diego de Almagro se lo ha calificado como una red con el propósito de definir sus partes y entender su interacción con el espacio y comportamiento de intercambio económico. Por esta misma razón el estudio presente se apoyará en el campo de la teoría de nodos, que nos ayudará con su lenguaje para configurar el complejo comportamiento de este grupo.

Para este propósito se utilizará el libro “Complex Social Network” del autor Fernando Vega Redondo, para encontrar el lenguaje necesario que ayudará a la caracterización de las diferentes partes de la red. Para el estudio de la red se le dará a cada agente la decisión de cooperar o no cooperar. Donde cooperar significa realizar su trabajo respetando las reglas anteriormente establecidas entre los agentes. No cooperar será no respetar las reglas oralmente establecidas para sacar un beneficio instantáneo.

Para esto definiremos las posibilidades de estrategias que tienen los ocupantes de este espacio público. La primera la definiremos como “cooperar” y la segunda como “no cooperar”. Las dos elecciones tienen un pago, pero se debe recordar que el juego se repite infinitas veces. La probabilidad de que estos jugadores, con “n” número de grados, decida “no cooperar” depende su nivel de conexión e influencia, como también en el factor de descuento que nos entregará la recopilación de datos realizada en la etnografía. También se tomará en cuenta, dentro de lo posible, el tiempo trabajando en ese lugar, ya que mientras tiempo mayor influencia y número de conexiones tiene cada nodo. Se observarán los costos que estos incurrirían si no cooperan y los beneficios de cada rol de la red.

La red con la que se trabajará es la de acomodadores de automóviles que trabajan en la calle. La motivación para este acercamiento nace de la importancia de la organización espontánea que nace en las actividades informales de la economía. Es claro que la función de estos además de la seguridad en las calles, también representan un ingreso de dinero en el flujo no contabilizado de la distribución de riqueza.

Las instituciones económicas formales también trabajan bajo un sistema de redes. Podemos ver a las grandes corporaciones intercambiando bienes e información en los mercados

financieros y hasta entre microempresas intercambiando productos, compartiendo costos de producción, realizando acuerdos comerciales, cooperando para crear mayores ganancias, generando contactos. El estímulo para realizar esta investigación nace a raíz de una recuperación actual del espacio público de la Mariscal Foch. Lugar en el que el intercambio económico se da espontáneamente. Donde por el método de la observación se podrá apreciar la organización entre grupos de personas. Aquí existe un intercambio continuo de información que para las personas que trabajan o realizan su actividad económica es de alta importancia. Además se puede ver que existe una organización ya establecida en la que se respetan los contratos verbales y se respeta un status quo.

TERCER CAPÍTULO: Encuentros con uno mismo dentro del espacio estudiado

Se debe tomar en cuenta que este capítulo está dividido en dos partes: la primera es una etnografía donde el investigador expone sus observaciones a partir de las experiencias vividas vinculadas con el grupo de estudio. La segunda parte de un análisis económico de esta sub-red. En el cual se construye la red dando características a los nodos para comprobar si esta es estable o no en su estructura. En este capítulo se junta lo empírico con lo teórico. Este fragmento es una recopilación de todo el proceso investigativo que se ejerció durante el periodo cursado desde el miércoles 4 de septiembre hasta el viernes 8 de noviembre.

Con el fin de realizar esta etnografía se ha llevado un diario, este sirvió de apoyo para la memoria y para evitar los procesos subjetivos en los que cae la construcción del recuerdo. Estos apuntes me han ayudado a identificar los costos y beneficios del grupo de estudio. Se ha identificado a los acomodadores de automóviles de una parte específica de la Plaza Foch, el

objetivo ha sido el de crear un acercamiento que entregue información sobre la naturaleza de sus relaciones laborales. Este estudio etnográfico se escribe de manera autobiográfica debido a que de esta manera el lector podrá empatizar con los signos que el etnógrafo ha encontrado, como también con los valores que han sido influyentes en la construcción de la red y la ponderación de ciertas características del grupo. Para contextualizar estas notas de observación es pertinente decir que las visitas se realizaron después de las 6 de la tarde durante 4 meses los días miércoles y jueves.

Durante la investigación de esta red fue necesario realizar una observación de campo iterativa, es decir ir que se visitó mismo lugar repetidas veces con el fin de encontrar comportamientos, horarios y tendencias de flujo de ingresos que se repitan. Se ha realizado una identificación de las personas que trabajan en la calle ejerciendo el rol de cuidar carros se ha podido ver que su presencia se repite cada noche y algún cambio en la asistencia de estos es remplazado por algún familiar o amigo cercano del cuidador ausente. Con esta premisa se puede decir que estos espacios están asignados.

También podemos encontrar que en algunas secciones de cada cuadra los parqueaderos son revisados por guardias de compañías privadas. Este último caso solo se presenta en la calle Joaquín pinto, a la altura de la calle Diego de Almagro. Algunas veredas en la calle Mariscal Foch están en proceso de obra de cableado subterráneo, por lo que en ciertos lugares no es posible parquear. Esto sin duda representa una baja para el cuidador de la zona.

Las primeras semanas de mi trabajo etnográfico fue difícil de entender la dinámica de los acomodadores de automóviles. Las sesiones empezaron el miércoles 4 de septiembre del año 2013, según los apuntes del diario. En estos primeros días lo único que lograba era adquirir notas

generales sobre la descripción del espacio trabajado. No podía llegar a entablar ninguna relación con el grupo que se deseaba estudiar. Tampoco se lograban encontrar signos que faciliten mi investigación. Fui con la confianza y la ingenuidad de que la información estaría a la vista.

Antes de llegar por primera vez al lugar pensaba que las conversaciones con las personas iban a ser fáciles de entablar, que solo debía hacer un par de entrevistas y la información que necesitaba para construir mi red estaría completa, no pude lograr ningún acercamiento fructífero durante las primeras dos semanas. Me vi en la absurda tarea de medir las cuadras pensando que de esta manera podría sacar los datos necesarios. No me percaté de algo que siempre he tenido en cuenta a lo largo de mis estudios de economía: la interacción social se traba debido al materialismo histórico que en su momento explicó Marx¹. Unas simples entrevistas no me entregarían la información que necesitaba para la construcción de mi idealizada red. Además sentía la obligación de crear un vínculo que me ayude.

En un principio opté por llegar a la Plaza Foch en transporte público, tomaba la Ecovía y bajaba en la parada Manuela Cañizares. Recorría el lugar de manera peatonal para tener una mejor concepción del espacio público. Las primeras notas en mi diario son todas relacionadas con el espacio que el grupo utilizaba. Sin darme cuenta logré delimitar un marco espacial donde las actividades laborales del grupo se realizaban, sin embargo todavía ninguna etnografía estaba siendo realizada. Entre los apuntes sobre el espacio urbano había escrito una diferencia entre las personas que cuidaban los carros en la noche y los que lo hacían durante el día. En el día el espacio estaba regido bajo las normas municipales de la “zona azul”, y a partir de las 18:00

¹ “El modo de producción de la vida material condiciona el proceso de la vida social, política y espiritual en general” (Marx, 1859)

horas los clientes de los bares y restaurantes parquean durante su estancia. Después de la cuarta visita, específicamente el jueves 12 de septiembre anoté que una mujer afroecuatoriana de alrededor de unos 50 años trabajaba durante el día en la calle Diego de Almagro y durante el turno de la noche en la calle Mariscal Foch. En el día la mujer repartía los boletos de la “zona azul”² y a partir de las 6 de la tarde ella se quedaba en la primera cuadra de la Calle Foch y compartía el espacio con un hombre alto, afro, de unos 30 años que se vestía con ropa holgada.

En estas primeras semanas de observación no logré vincularme con el grupo en cuestión. Llamé a un amigo que tenía una relación fuerte con la Plaza Foch. Hablamos por teléfono y brevemente le hablé sobre mi proyecto de tesis, el accedió a encontrarme, nos citamos en un bar llamado “Dirty Sánchez” ubicado en la calle Joaquín Pinto. Oscar es un hombre de 28 años que ha vivido en el lugar durante 10 años. Su familiaridad con el lugar y con las personas que habitan el sitio me entregó una puerta para conocer de manera más profunda el ambiente donde se ejecutó la etnografía. Para Oscar su trabajo y sus actividades recreativas se realizan en este lugar. Según el testimonio de Oscar, el sector está dividido por una fina línea imaginaria que divide las clases económicas, la separación es la calle Reina Victoria. En el lado Este de esta calle se encuentran los lugares que tienen un mayor costo y que a la vez es el espacio donde es posible parquear los carros.

Oscar Tafur fue fundamental para la investigación debido a que él representó una “cara conocida”. Le hablé sobre mi trabajo, él se interesó y ofreció ayudarme durante los días de observación y reconocimiento. Sentí una salida a la mayoría de mis inseguridades como observador inexperimentado. Caminábamos por las calles y Oscar era saludado con familiaridad

2

por muchas personas. Entrabamos a bares donde lo conocían, me presentó a dueños de bares y de restaurantes, tuve mi primer contacto con el contexto social del grupo de interés.

Después de varias noches con Tafur (Oscar) sentí que la tarea se tornaba más fácil, pero aun no tenía ningún contacto directo con las personas que yo deseaba. Oscar me presentó con varios conocidos de él, que tenían alguna noción sobre la organización de la calle pero todas estas diferían una de la otra. En algunas entrevistas me encontré con la misma respuesta, al yo preguntar sobre algún indicio de información sobre mi red, esta era “ Eso es una mafia”. Hable con dueños de bares y restaurantes y la mayoría de ellos tenían la concepción de algo oscuro y bajo la ley como incentivo a la formación de la red que yo quería estudiar. Todas estas conversaciones me llevaron un paso atrás debido a que estas crearon en mí el primer sentimiento de paranoia sobre mi investigación. Sentí que estaba preguntando demasiado, que las personas de la calle ya me reconocían. Tenía miedo. Incluso la misma profesora a la cual acudí para pedirle información sobre cómo llevar un estudio etnográfico me advirtió que tenga mucho cuidado. En este momento entendí la barrera el materialismo histórico, la creación mental del riesgo imaginario al otro, moral que crea enemigos al que es diferente. Releí mis notas y en ninguna de ellas se narraba algún indicio de peligro o de violencia, nunca estuvo amenazada mi integridad física dentro del espacio. Toda mi paranoia estaba injustificada.

Regresé a mis salidas de campo individuales, sin la compañía de Oscar. Ahora ya conocía el espacio. Sentí que debía empezar a preguntar y superar mis miedos. Mi estrategia fue ir en automóvil y parquear en la primera cuadra de la calle Mariscal Foch, desde la avenida 6 de Diciembre. De esta manera logré tener mis primeras conversaciones con Giovani, un acomodador de autos que trabaja los miércoles, jueves y viernes en esa cuadra, el hombre de

ropa holgada que trabaja con la señora de 50 años. En un principio nuestras conversaciones se limitaban al regateo del precio por cuidarme el automóvil. Mi concurrencia en el lugar fue más frecuente. Añadí una visita adicional los viernes. Después de esta decisión entendí que mi cotidianidad había cambiado, sentí que el espacio ya me era familiar. Después de dos semanas, Giovanni ya reconocía mi auto y me tenía reservado un espacio. Cuando él no se presentaba, su madre me atendía también con familiaridad, aunque cuando le preguntaba por Giovanni ella respondía un cortante “ hoy no trabaja”. La relación con la madre de Giovanni y Giovanni había cambiado, ya no éramos extraños, ya no negociábamos el precio del parqueo, el precio se estableció en dos dólares, es decir me entregaban un descuento de un dólar, como “cliente frecuente”.

Con la relación ya entablada, logré explicar a Giovanni que yo era un estudiante de economía que estaba realizando una investigación sobre su grupo de trabajo, no exhibió ningún interés notorio, pero su actitud sí cambió hacia mí. Giovanni tomó una actitud de cuidado, parecía protegerse. Otra vez me sentía un invasor dentro de su cotidianidad. Por ejemplo, antes en mi llegada me saludaba con un cordial saludo desde metros antes de que llegue a su vereda, desde el día de mi explicación solo me señalaba el sitio donde había un puesto libre, me entregaba el boleto de parqueo y se iba a sentar a su esquina.

Podría decir que no tuve un acercamiento demasiado íntimo con Giovanni, es decir nunca supe donde vivía, ni tampoco la actividad que ejercía en las mañanas. Me imagino que dormía durante el día. Mi trabajo etnográfico tuvo dos momentos los cuales he calificado como fundamentales para mi concepción de la red estudiada. El primero se presentó debido a la ausencia de Giovanni y su madre. La penúltima semana de observación me encontré con un

individuo que yo no reconocí, esa noche llevé un billete de diez dólares conmigo. El nuevo cuidador me cobró por adelantado los tres dólares usuales para los no conocidos. Me dijo que no tenía cambio para mi billete y que lo esperara, que ya regresaría con mi cambio. Lo espere durante media hora y decidí ir a buscarlo por el lugar, no lo encontré, al regresar la Madre de Giovani estaba sentada en su banco de siempre. Le conté lo que había sucedido, me pidió que describa al joven que me había estafado, lo hice e inmediatamente ella saco de su canguro un fajo lleno de billetes de 5 y de 10 dólares, me devolvió el dinero y no me cobró nada por el parqueo. En ese momento me di cuenta que todas las personas que trabajan en el sitio tenían una relación, mi teoría comenzaba a tomar forma. Emocionado regresé el día siguiente, jueves en la noche. Giovani si estaba presente en su puesto usual. Le conté lo ocurrido y me admitió que ese era su hermano, que es un adicto a la pasta de cocaína. Al bajarme del auto me encendí un cigarrillo y él me pidió uno. Conversamos mientras fumábamos, le conté sobre mi investigación con miedo a que se sienta amenazado por mis métodos sigilosos, que en parte culpo a la paranoia antes creada, que todavía se presentaba en mi cabeza en ciertos momentos. Para mi sorpresa Giovani se mostró interesado. Le conté sobre la teoría de redes y de cómo en mis clases me enseñan sobre la importancia de las conexiones humanas. Le explique que mi tesis no intentaría dar nombres específicos, ni buscar crimen, le dije que mi único propósito era formar y describir la red en la que él trabajaba.

Saqué mi celular y le pregunté si le podía hacer unas preguntas mientras se grababa la conversación, hizo un leve gesto de aceptación, puse mi celular en la vereda. La primera pregunta fue la de cómo llegó a obtener ese trabajo. Empezó a conversar que el vino del Chota con un amigo para ayudarle a su madre y su hermano. Entendí que su madre tenía un papel mucho más importante del que yo pensaba. Me contó que su amigo tuvo problemas,

“Le has visto a ese que anda como loquito por allá, ese era mi pana, con los pelos parados, por el “attic”, llegamos y al man ya le pusieron trabajando en los bares, le iba bien al man,. Por huevón le cayeron, les cachó a las manes donde escondían el básuco y se cogía poquito para que no calen, alguien le vio robando, le dieron guanto mezclado con veneno de ratas, se rayó la teja. Ni hablar puede, ya mismo aparece gritando huevada y media, ahí es que se acuerda de lo que pasó”

Después de que acabó la historia me dijo que él se quedó trabajando con su madre. Nunca mencionó como era la forma en que se distribuía el territorio pero siempre existía una presencia de alguien externo al referirse de maneras como “nos dieron” cuando hablaba del tema. Alguien repartía el espacio. Me contó que el también fuma “polvo” (pasta de cocaína). Me contó que los jueves y miércoles eran los mejores días, que los viernes no había demasiada gente. También me dijo que cuando no llegaba el de la cuadra de la calle Diego de Almagro él iba para allá. Incluso como forma de tranquilizar cualquier miedo que tenga me aseguró que en esas calles nunca se roba. Que conoce a los que podrían robar y que ellos no roban en la zona, que hay ladrones pero que no roban en el lugar. ellos no quieren ser vistos robando, les reconocen demasiado fácil y asumí que eso generaría el rechazo de ese círculo social. Los incentivos para convivir eran los de la estabilidad laboral. Llegó su madre él se levantó y se fue.

Después de esa noche nunca pude repetir una conversación con Giovanni de esa calidad, la relación que entablamos durante ese par de horas nunca se repitió. Al llegar él siempre se comportaba de manera estrictamente profesional. Directo a cobrar los dos dólares usuales y regresaba a la vereda donde ubicaba su taburete de plástico y fumaba.

Detalles del espacio de estudio

Imagen 3.1: Foto satelital de la Plaza Foch (googlemaps, 2013)

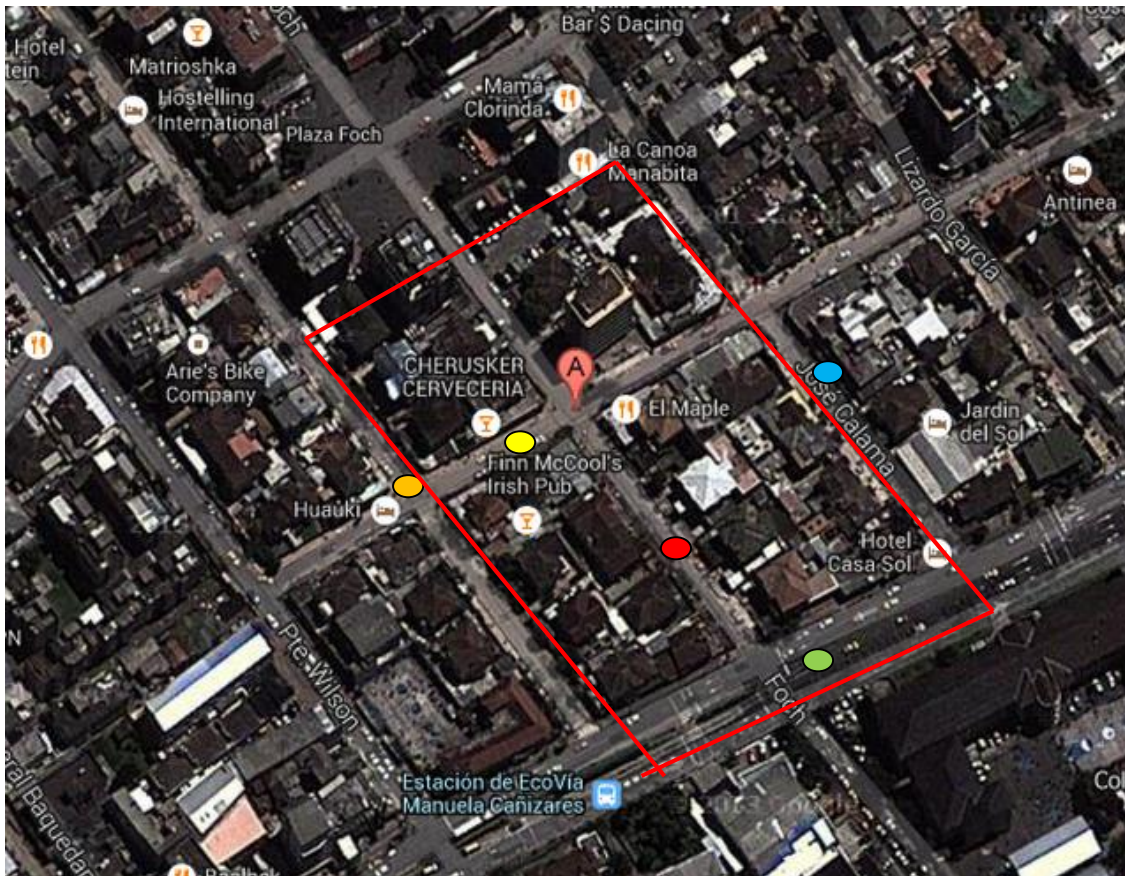


Imagen 3.1: Foto satelital de la Plaza Foch 1

- Av. 6 de Diciembre
- Calle Mariscal Foch
- Calle Diego de Almagro
- Calle José Calama

● Calle Reina Victoria

En el mapa aéreo presentado podemos ver el área en el que se desarrollo el estudio en la zona este del mapa. Las calles que están delimitadas por la línea de color rojo es el espacio que comparten los cuidadores de carros en este lugar. Es decir desde la calle Reina Victoria hacia la derecha o hacia el este es donde se sitúan los cuidadores de automóviles. Los clientes tienen dos formas de flujo vehicular, el primero y el más común es cruzando la Plaza Foch por la calle Reina Victoria, el segundo es utilizando la entrada de la Avenida 6 de Diciembre y calle Mariscal Foch, en cualquiera de estas dos alternativas los conductores deben pasar por la oferta de lugares para parquear su automóvil.

La división económica espacial de la que se habló anteriormente en este lugar, es decir la calle reina victoria, divide también el nivel de precios que existe en los establecimientos de entretenimiento. Con esta división invisible también crea una división en diversidad, en el lado oeste de la zona de estudio existe un mayor nivel de migrantes extranjero trabajando con diferentes funciones. Esta observación aunque no involucra directamente al grupo de observación de la tesis, su nombramiento es importante debido a la descripción del contexto en el que trabajan estos individuos.

1. Teoría de redes aplicadas al grupo de estudio

El análisis etnográfico entregó un elemento importante para la comprobación de la hipótesis. En primer lugar el personaje de Giovani nos da un punto de partida para analizar desde

su perspectiva la utilidad de pertenecer a esta red y de acatar los compromisos hablados entre esta. Es decir para propósitos académicos Giovani representa nuestro nodo *i*. El cual tiene un espacio, un número de conexiones directas y un número de conexiones indirectas.

Debido a la vasta complejidad que representa cualquier función de utilidad individual, la investigación tomará eje en la actividad laboral de Giovani. A diferencia de un estudio macroeconómico donde se trata de explicar el comportamiento colectivo a partir de un todo o del análisis de la masa social. Este estudio se concentra en lo particular de un individuo que representa al trabajador de la calle. Puede que este método de investigación sea cuestionable debido al obvio razonamiento de que el ejemplo de Giovani no se aplica para todos los integrantes de esta red, de la misma manera se puede argumentar que Giovani comparte muchas características evidentes con los vecinos de su red.

Entre las características compartidas con sus colegas esta la presencia del repartidor espacial, es decir todos los acomodadores de autos presentados en este estudio están relacionados con una figura de poder que les ha entregado el espacio. Ese ser sin nombre al que Giovani se refiere como un jefe. Además de compartir esta noción de jerarquía de poder, también es evidente la similitud en su actividad laboral y el espacio de trabajo, que en este caso es la calle. Otro parecido que se encuentra después de realizar el trabajo de campo es su condición informal. Es decir su no reglamentación, ni ajustes con el aparato fiscal del Ecuador. Se puede decir que son similares por la existencia no validada por parte del poder institucional. La última obvia similitud que se comparte en esta red, es el precio del servicio ofrecido. La tarifa por cuidar el vehículo es de tres dólares por cada cliente, sin importar el tiempo de servicio, sea este corto o largo.

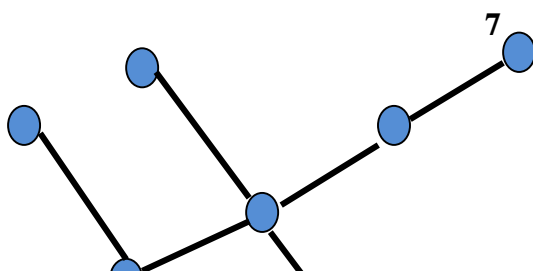
El primer paso para comenzar el análisis de redes será el de construir la red. Se ha decidido que la estructura de la red obedecerá a la forma de organización que se pudo observar en el trabajo de campo y que está relacionado con la repartición del territorio en donde Giovanni ejerce su actividad laboral. Las calles estudiadas nos servirán como modelo para formar las conexiones directas e indirectas del nodo i . Este planteamiento nos entrega varios beneficios, el primero es el de entender la influencia entre nodos debido al tiempo que estos tienen contacto. Es claro que mientras mayor cercanía tengan los nodos mayor influencia entre estos, debido a la variable del tiempo que se ha tomado en cuenta.

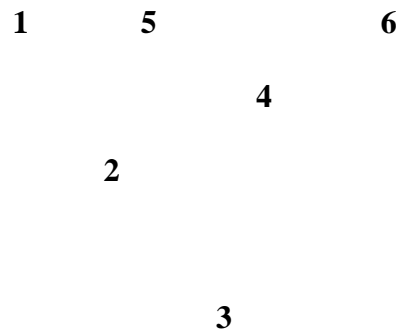
Es claro que el nodo i tendrá mayor tiempo de contacto con los cuidadores que trabajan en la misma cuadra a comparación del nodo que trabaja en calles paralelas.

Utilizado el lenguaje de redes se podría decir que el nodo vecino de Giovanni que es este caso es el nodo i se representa de esta manera (Jackson M. O., 2008):

$$N_i(g) = \{ j : g_{ij} = 1 \}$$

**Red construida a partir del espacio urbano ocupado
(N,g) (Gráfico 3.2)**





Una vez construida la estructura de la red se puede analizar de manera más profunda la interacción que existe entre los nodos. Por ejemplo es visible que Giovanni en su actividad laboral solo cuenta con una conexión directa. En este caso “i” tiene grado 1, su vecindario solo tiene una conexión. Lo que quiere decir que no representa el nodo con mayores influencias. Se niega, por la forma, la aparición de clusters, lo que significa una unión entre tres nodos de manera que todos estén conectados entre sí. La red que se aprecia aquí tiene una estructura permanente, el espacio antes que la preferencia de relaciones. La calle y su disponibilidad para la actividad ejercida es la que establece los parámetros de diseño de la red. Los individuos que pertenecen a esta son sujetos del espacio que ocupan.

Para definir de manera acorde con el contexto de redes se debe decir que el set de nodos es $N = \{1, \dots, 8\}$. Otra forma de representar la estructura de esta red es mediante una matriz la cual se puede construir de la manera siguiente:

	1	2	3	4	i	5	6
1	0	1	0	0	0	0	0
2	1	0	1	1	0	0	0
3	0	1	0	0	0	0	0
4	0	1	0	0	1	1	0

$g =$

En esta matriz los números 1 representan el número de conexiones que existen entre los nodos estipulados.

Dicho esto podemos girar en torno al análisis de costos y beneficios que Giovanni enfrenta. Para esto se centrará en un momento clave relacionados con la etnografía. Este momento es la del episodio del hermano de Giovanni quien altero el orden y estructura de la red, creando una desestabilización del estatus quo construido por él y su madre. En este caso podemos hablar de estabilidad par donde se comprobó mediante el comportamiento de la madre de Giovanni al devolver el dinero que sufrió las consecuencias del incremento de un nodo, por tanto se podría que esta red si cumple un modelo estable.

Si la madre de Giovanni representa j y el hermano de Giovanni es i (solo en este caso) se podría decir que la intromisión dentro de la red generó un desbalance del equilibrio. En este caso i tuvo un beneficio de entrar a la red o de conectarse a la actividad laboral y la madre perdió por la presencia de este nuevo nodo.

$$ij \in g, \text{ si } u_i(g + ij) > u_i(g); u_j(g + ij) < u_j(g)$$

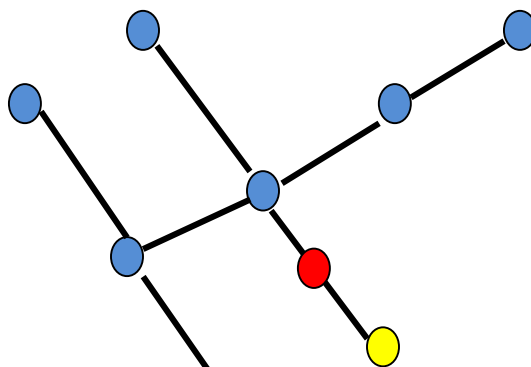
Otra Manera De Acérganos A La Estabilidad Entre Pares (Parwise Stability)

Se utilizará el concepto de utilidad basado en la distancia para demostrar que esta red es estable o muestra una estabilidad entre pares. Este concepto propone que si la red tiene una estructura estable el beneficio basado en la distancia entre un nodo i y un nodo j será afectado negativamente si existe un cambio en esta distancia (Jackson M. O., 2008). Para realizar este análisis se debe aclarar los costos que tendría el añadir un nodo extra para los demás nodos. Si tomamos el dato que ha entregado la etnografía sobre la distribución del espacio podemos entender que esta repartición territorial también tiene una concordancia con respecto a los ingresos de los nodos de esta red.

$$u_i(g) = \sum_{j \neq i: \in N} -1 B(L_{ij}(g) - d_i g(c))$$

Si observamos el gráfico 3.3 se puede entender que la posición de cada individuo cumple con las demandas espontaneas de la concurrencia de personas que parquean en el lugar. Incluso se puede decir que cada persona se encarga de cuidar una cuadra. Si cada auto paga \$3 dólares y existe un promedio de 9 carros cada tres horas por cada cuadra eso quiere decir que los ingresos por una noche de trabajo desde las 20:00 de la noche hasta las 3:00 am son alrededor \$54 dólares por persona. Si suponemos que se aumenta un individuo entre el nodo 4 y el nodo i , el número de carros se dividiría para 2 y por tanto las ganancias económicas de los acomodadores también disminuirían.

Gráfico 3.3



4

i

Por tanto el costo de añadir cualquier nodo entre dos nodos sería de $63/2$, es decir 31.50. se puede decir que en esta red $b(k) > b(k + 1) > 0$ para cualquier K y $c > 0$ (Jackson M. O., 2008). Para finalizar se podría decir que existe una estabilidad de pares debido a que un aumento en la distancia entre los nodos generaría una pérdida de utilidad y por tanto generaría un desincentivo para permanecer en la misma red. Hemos comprobado que esta red es estable y que sus individuos están dispuestos a cooperar para mantener su posición dentro de esta.

Por otro lado se puede decir que esta red muestra una clara eficiencia de pareto. Jackson denomina a una red pareto que domina a otra si esta tiene un mayor pago para todos los individuos. (Jackson M. O., 2008) Lo interesante es que esta red no está regulada ni por ninguna institución estatal y sin embargo presenta una eficiencia de pareto y muestra una estabilidad de par. El espacio público ha sido correctamente utilizado bajo una organización espontanea y el consenso barrial.

Las siguientes son las reglas o códigos rojos que se han encontrado como parte de la investigación etnográfica y que permiten delimitar un comportamiento cooperativo y un no cooperativo.

- Respetar el espacio de trabajo, no invadir la vereda del compañero
- Cobrar la tarifa establecida por el grupo.

- Llegar a la hora acordada, (después de las 18:00)
- No robar al cliente, o dueño del carro.

CONCLUSIONES (CAPÍTULO 4)

Conclusiones Desde La Etnografía

El desafío etnográfico ha entregado conclusiones importantes para el entendimiento de la problemática urbana de la zona de estudio. La primera es la visualización de varios problemas sociales relacionados con la cotidianidad nocturna de las calles del barrio de la Plaza Foch. Entre los problemas está la situación ambigua en términos legales que vive el acomodador de carros. Como se mostró en la explicación del contexto que vive Giovanni, existe un vacío legal dentro

de la catalogación de su actividad. El estado de su oficio se encuentra entre lo ilegal y al mismo tiempo es ilegítimo. Es decir la forma en que los acomodadores de automóviles del lugar proponen su contrato social es completamente legal, ya que bajo la constitución ecuatoriana todo acuerdo (hablado o escrito) representa una forma de contrato y este se debe, amparado por la ley, respetarlo. Por otro lado no es claro el producto o servicio que se ofrece al cliente, por una parte se cobra por los servicios de vigilancia, o por lo menos eso es lo que creen las personas que adquieren sus servicios, aunque esta concepción pierde fuerza debido a que no existe ninguna garantía para ninguna de las partes del contrato, es decir si al contratante del servicio se le roban el carro, el acomodador no responderá por los costos que implica el robo y en contraparte, al acomodador nadie le garantiza que el pago acordado sea entregado ya que no está amparado bajo ninguna institución que regule su actividad.

Existe una forma menos oficial y más urbana de verlo, está es la ocupación territorial dentro de la calle, de la cual se ha mencionó muchas veces dentro de la etnografía, es decir el servicio prestado por el acomodador de automóviles no es un servicio y es más un bien o un producto, él está arrendando un territorio ocupado, aquí el acomodador entra en otra ambigüedad dentro de su oficio debido a que está arrendado algo que no le pertenece, el espacio público, la vereda. Por tanto, en este caso, se puede decir que la transacción entre el conductor y el acomodador es ilegal ya que se está arrendando algo ajeno, incluso en términos más acusatorios se podría decir que el espacio arrendado es venta de algo robado, robado al público o los pobladores quiteños. Cualquiera de estas dos maneras deja al acomodador dentro de una catalogación de actividad económica ambigua.

Por otro lado la actividad que se ejerce es aceptada por la población y la queja es casi nula, la gente que parquea sus automóviles en el lugar de estudio pocas veces, o casi nunca se

pone a pelear por ese territorio que le pertenece, se podría decir que le pertenece en términos idealizados más no en la realidad concreta. La vereda es de quién está trabajando en ella.

Se podría decir que la presencia del estado está presente dentro de las calles del lugar, y esta presencia es representada por la Policía Nacional que vigila, que se pasea por los alrededores, el gendarme no sabe cómo actuar, porque a la final no hay como actuar de ninguna manera, es un grupo espontaneo de gente que se ha puesto a trabajar de manera honrada, organizada y en beneficio de la comunidad quiteña. Entrega la vigilancia que mantiene contentos a los clientes y dueños de los establecimientos de entretenimiento del lugar. Es admirable como un comportamiento tan cotidiano dentro de nuestra realidad barroca puede ser tan complejo. La legalidad no puede proteger ni castigar a este oficio, es un trabajo que esta entre la ayuda a la comunidad en términos de seguridad pero a la vez no cumple e irrespeta con lo que se conoce como espacio público, y propiedad común.

Se ha podido observar que la mayoría de personas que trabajan dentro de esta red son de provincias aledañas a Pichicha, en su mayoría la gente que trabaja en la zona investigada, es del Chota, de Manabí y de Guayaquil lo que significa que esta pequeña empresa de acomodadores de carros ha sido una forma de incluir a los migrantes de la capital al aparato económico de esta. El etnógrafo, no presencié ningún momento de violencia entre los trabajadores de la calle, ellos estaban ocupados haciendo dinero para mantenerse. Existe un respeto entre estos trabajadores, y entre ellos existe la noción de respeto por el lugar de trabajo, por las personas a quien atienden y a la vez por las personas con quien trabajan.

La contribución etnográfica dentro de este caso es eliminar cualquier tipo de propuesta de regularización de las personas que trabajan repartiendo espacios en las veredas, mi posición es la de crear organización social entre ellos, debido a que sus capacidades de organización

funcionan eficientemente y lograr una derechos de trabajo debería ser su próxima meta. Regular esta actividad envolvería problemas demasiado profundos dentro de la comportamiento social. Es decir la manera de mejorar las condiciones de trabajo es crear un centro de organización donde ellos reclamen sus derechos como ciudadanos, para que puedan a acceder a una jubilación al final de sus días laborales, para que él futuro no sea tan incierto, para estas personas que ejercen una actividad laboral informal. La marginalidad no debería ser olvidada pero normalmente el estado es el menos interesado en atender a esta clase económica, ya que no representa ningún interés de poder, la marginalidad puede generar cambios si esta se une.

CONCLUSIONES ANÁLISIS ECONÓMICO

Dentro del campo de la economía existieron varios descubrimientos sociales que partieron desde el análisis deductivo, es decir se analizó un grupo pequeño de acomodadores de automóviles para comprender de manera profunda los desafíos que representa el generar recursos en la calle.

Entre los descubrimientos económicos que se esbozaron dentro de la etnografía fue la función de utilidad de los acomodadores de carros. Este utilidad se la midió en términos monetarios. Se concluyó mediante el ejemplo de Giovanni que, un acomodador de automóviles tiene una utilidad que depende del número de horas trabajadas por la cantidad de carros atendidos y por el precio que cobran por cliente. Al visitar el lugar iterativamente se pudo ver que el precio acordado entre los trabajadores era de \$3 dólares por cliente, la personas atiende trabajando alrededor de 7 horas diarias atendiendo a un total de 18 autos por día entrega un beneficio de \$54 dólares.

Se entendió que esta actividad informal goza de varias cualidades que perpetúan su existencia. En primer lugar la demanda de este tipo de servidores es constante y, la gente que frecuenta el lugar y los dueños de los establecimientos gozan de un beneficio económico debido

a los servicios de seguridad que entrega el trabajador callejero. Además la red sigue existiendo porque cumple eficientemente con su cometido, es decir generar ingresos para las personas de la calle. Mediante la teoría de redes se pudo apreciar que cada miembro del grupo de acomodadores de carros tiene una relación estable con su par, esto quiere decir que no existen ningún estímulo suficiente como para eliminar la conexión económica y territorial entre sus miembros.

Se concluye que existe una eficiencia de Pareto dentro de la red estudiada, no existe ninguna mejor combinación que entregue mejores beneficios económicos. Si se añade un nodo o una conexión se elimina la utilidad de los miembros bajaría, en primer lugar el aumento de un nodo más haría que la repartición de las ganancias económicas se dividan para una mayor cantidad de miembros, y en el caso de que una conexión se elimine, provocaría que el espacio sea demasiado grande para la cantidad de acomodadores provocando que algunos conductores escapen antes de pagar lo establecido.

Bibliografía

- Andrade, X. (1993). *Historias de Riesgo e identidades en tensión: Hablan un traficante y un etnografo*. Quito: Flacso, tesis de maestría con mención en antropología andina.
- Berk, R. (Junio de 1974). A gaming approach to crowd behavior. *American Sociological Review*, 39, 355-373.
- Bousoño, C. (1981). *El Irracionalismo Poético (El Simbolo)*. Madrid: Editorial Gredos.
- Corral, F. (Octubre 2002). Los Codigos Rojos. *Revista Cash*, No 139.
- Drew Fudenberg, E. M. (1986). The Folk Theorem in Repeated Games With Discounting or Imcomplete Information. *Econometrica*, 533-554.
- Duflo, E. (2012). *Human values and the design of the fight against poverty*. Tanner Lectures.
- El Universo. (27 de agosto de 2013). OIT: En Ecuador, el 52.2% de los trabajadores son informales. *El Universo*.
- Foucault, M. (1975). *Vigilar y Castigar*. Mexico DF: siglo XXI editores.
- Gibbons, R. (1992). *Game Theory for applied economists*. New Jersey: Princeton University Press.
- googlemaps. (10 de diciembre de 2013). *googlemaps*. Obtenido de <https://www.google.com.ec/maps/search/pla%C5%BCa+cerca+de+Foch,+Quito,+Pichincha/@-0.203663,-78.4905403,966m/data=!3m2!1e3!4b1https://www.google.com.ec/maps/search/pla%C5%BCa+cerca+de+Foch,+Quito,+Pichincha/@-0.203663,-78.4905403,966m/data=!3m2!1e3!4b1>
- Granovetter, M. (1973). *The strength of weak ties*. Chicago: John Hopkins University.
- Jackson, M. (2008). *Social and Economic networks*. New Jersey: Princeton University Press.
- Jackson, M. O. (2008). *Social and Economic Networks*. New Jersey: Princeton University Press.
- Marx, C. (1859). *Prologo a la contribución a la economía política*. Berlín.
- Vega-Redondo, F. (2007). *Complex Social Network*. New York: Econometric Society Monographs.
- Whitehead, T. L. (2005). *Basic Classical Ethnographic Research Methods*. Maryland: Cultural Ecology of health and change.

