

## EURORÉGIÓK NÉHÁNY VONÁSA

Gulyás László\*, Kis Mária\* és Varga Bálint\*\*

\*SZTE Szegedi Élelmiszeripari Főiskolai Kar

\*\*Közlekedési és Vízügyi Minisztérium

### ÖSSZEFOGLALÓ

Az első ún. eurorégiót, az Eurorégio Basiliensis-t 1971-ben alapították. Azóta az eurorégiók száma rohamosan növekedett, jelenleg 49 eurorégió működik.

*Cikkünk első részében* megvizsgáljuk az eurorégiók különböző típusait, ill. felvázoljuk jellemzőiket.

*Cikkünk második részében* egy magyarországi tagokkal is működő eurorégió, az 1997. november 21-én Szegeden született Duna-Körös-Maros-Tisza eurorégió működését és eddigi eredményeit vizsgáljuk meg.

## 1. A „Régiók Európája”

### 1.1. A fogalmak tisztázás: NUTS régió és eurorégió

A II. világháború befejezését követően Nyugat-Európa egyik legjellemzőbb vonása a regionalizmus egyre erőteljesebb jelentkezése és fejlődése. A „Régiók Európája” szlogen, mint az európai integráció egyik legfontosabb vezérfonala, már a hetvenes években megfogalmazódott. Nagyon fontos esemény volt ezen fejlődésben, hogy 1985-ben 260 régió létrehozta az Európai Régiók Gyűlését, majd megalkották a Regionális Önkormányzatok Európai Chartáját.

A regionalizmus kiteljesedésében döntő szerepet játszott az, hogy az Európai Közösség létrehozta a regionális fejlesztést szolgáló támogatási alapokat, és ehhez kapcsolódóan bevezette a NUTS (Nomenclature of Territorial Units of Statistics) rendszert.

A NUTS, mint neve is mutatja, egy területi, statisztikai egység (persze a közigazgatási határok figyelembevételével), amely három szintre tagolódik: A NUTS I. 75 makrorégiót, a NUTS II. 206 mezorégiót, a NUTS III. pedig 1123 körzetet tartalmaz.

Így a regionalizmus az Európai Közösség mindennapi életében az Egységes Európai Okmány (1986), illetve a Maastrichti Szerződés (1992)

---

nyomán egyre inkább realitássá vált. A regionalizmusnak több típusa alakult ki:<sup>1</sup>

### **1. Nemzeti keretű regionalizmus**

Ennek két formája létezik, úgymint

#### a/ Föderalizmus

Ezt alulról építkező regionalizmusnak nevezzük, mivel a föderalizált államokban (Németországban és Ausztriában a Land, Svájcban a kanton) a középszint az államiság számtalan jegyével (törvényhozási jogkör, tartományi parlament, kormány) rendelkezik<sup>2</sup>. A föderalizált államokban igen erős történelmi előzményekre épül a regionalizmus. Ha például a német föderalizmust nézzük, akkor megállapíthatjuk, hogy a mai Németország gyakorlatilag 843 óta (Verduni szerződés) több mint ezer éven át hercegségek laza szövetsége volt, amelyeket csak 1871-ben sikerült egyesíteni.

#### b/ Decentralizált állam

Ezt felülről építkező regionalizmusnak nevezzük, mivel a regionalizmust egy alapvető állami funkciómegosztás hívta életre. Ebbe a csoportba tartozik Olaszország és Belgium<sup>3</sup>.

Belgium négy alkotmányreform (1970, 1980, 1988, 1993) során vált centralizált államból föderális állammá. A belga állam hat régióból áll, mindegyik saját parlamenttel és kormányzattal rendelkezik.

Olaszországban az 1948-as olasz alkotmány biztosított a régióknak képviselői demokráciát törvényhozó és igazgatási hatáskörrel, valamint pénzügyi autonómiával.

### **2. Határokon átnyúló (transznacionális) regionalizmus**

A hetvenes évek elején jelenik meg ez a fajta regionalizmus. Az eurorégió elnevezést akkor használjuk, amikor egy olyan területet akarunk megjelölni, ahol kölcsönös interregionális, vagy határokat áthidaló (transznacionális) gazdasági, szociális, kulturális, illetve más jellegű együttműködések léteznek kettő vagy több állam, illetve helyi önkormányzat között<sup>4</sup>.

Tehát az ún. NUTS régiótól az eurorégió elsősorban abban különbözik, hogy az eurorégió átnyúlik a határokon és ily módon kívánja csökkenteni a határok elválasztó szerepét.

---

### **1. 2. Verseny vagy együttműködés?**

Ha az Európai Unió NUTS régióinak regionális érdekviszonyait vizsgáljuk<sup>1</sup>, akkor azt mondhatjuk, hogy két ellentétes tendenciát figyelhetünk meg. Egyrészt megjelenik a régiók (és városok) nemzetközi versenye a nemzetközi tőkéért és a nemzetközi funkciókért, illetve az uniós forrásokért, másrészt a verseny mellett egyre erősebb a kooperációra való törekvés.

Az együttműködésre való törekvés legfontosabb megnyilvánulási formája a határ menti együttműködések, az ún. eurorégiók megszerveződése.

Jelen tanulmányban ezen eurorégiók működésének néhány dimenzióját próbáljuk megragadni, uniós illetve magyar példák segítségével.

## **2. Az eurorégiók jellemzői**

### **2.1 Az első eurorégió születése**

Az első eurorégió az ún. Eurorégió Basiliensis volt, ez a francia Felső-Elzász megye, a svájci Basel város és kanton, valamint a délnémet badeni kerület szövetségéeként jött létre 1971-ben.

A Basiliensis működése következtében a hajdani éles francia-német ellentétet a harmonikus gazdasági és kulturális együttműködés váltotta fel. Az infrastrukturális fejlesztésekben (közös repülőtér, gyorsvasút hálózat, a tömegközlekedési eszközök igénybevételének egységesítése, speciális egyetemi szakok megszervezése, etc.), a modern ipari termelési ágazatok meghonosításában végzett együttes munka eredményeként ma már szoros szálak fűzik egybe a három tájegységet.<sup>5</sup>

Ezt nevezzük euroregionális szemléletnek, amely a jövő Európáját nem a nemzetállamok Európájaként, hanem azonos gazdasági érdekeltségű (határmenti) területekből kialakított régiók Európájaként képzei el. A Basiliensis példája – amikor feloldotta a történelmi francia-német ellentétet – azt is megmutatta, hogy az eurorégió alkalmas lehet államok közötti eddig meg nem oldott konfliktusok kezelésére.

Kijelenthetjük, hogy az eurorégiók új utakat találtak a háborús pusztítások, etnikai és egyéb konfliktus helyzetek megoldására, elkerülésére, s így hozzájárulnak ahhoz, hogy az egyes nemzetek közötti gyűlöletet, előítéleteket a kölcsönös megbékélés váltsa fel.<sup>6</sup>

## 2.2 Az eurorégiók fejlődése

A Eurorégio Basiliensis-t követően különösen sok eurorégió született meg a német-holland (Ems-Dollart Region, Euroregio Rijn-Ems-IJssel, Euroregio Rijn-Waal, Grensregio Rijn-Maas-Noord) a holland-belga (Euroregio Benelux Middengeïbed, Euroregio Scheldemond), a német-belga-holland (Euroregio Maas-Rhein) határmenti területeken. 1995-ben már 49 eurorégió élt és működött<sup>7</sup>. Ezek közös gondjaik kezelésére, a határokon átnyúló együttműködések fejlesztésére, stratégiák felállítására létrehozták az „Európai Határmenti Területek Szövetségét” (AEBR Association of European Border Regions).

A jelenleg működő 49 eurorégiót az alábbi csoportokba sorolhatjuk:

### 1. Az Európai Unió területén található eurorégiók

#### a/ Fejlett eurorégiók

Ezek olyan területeket fognak össze, amelyek már az eurorégiók kialakulása előtt is fejlettek voltak és ennek megfelelően a német-holland határ (Ems Dollart Eurorégio), a német-belga-holland határ (Maas-Rajna Eurorégió), a német-luxemburgi határ, a német-dán határ, a francia-belga-luxemburgi határ (Pole Européen Développement), a francia-német határ (PAMINA), a francia-olasz (Alpok), a francia-spanyol, a francia-angol (Nord-Pas-de Calais-Kent), a belga-francia határ (Flanders/Nord-Pas-de-Wallonie/Nord-Pas-de Calais), a belga-holland (Middengeïbed-Scheldemond), a finn-svéd és a bajor-osztrák határ mentén találhatóak<sup>8</sup>.

Ezekben az eurorégiókban a gazdasági együttműködés és a túrizmus kapja a legnagyobb figyelmet a költségvetésből, ezután a munkaerőpiac-fejlesztésben és az oktatásban, valamint a környezetvédelemben való kooperációra költenek a legtöbbet.

A német-holland határmenti területeken a legelőrehaladottabb az intézményi struktúrák és folyamatok, valamint a regionális és helyi hatóságok, és egyéb szereplők (pl. szociális partnerek) közreműködése a határon átnyúló programok kidolgozásában és megvalósításában.

#### b/ Kevésbé fejlett eurorégiók

Ezek olyan régiók, amelyeket a nemzetgazdaság és az Európai Unió szempontjából periférikusság jellemez<sup>9</sup>. Ilyenek: Írország-Északírország határmenti együttműködés, az Írország-Wales határmenti együttműködés, továbbá a spanyol-portugál határon, a görög-olasz határon és a francia-olasz tengeri határon (Korzika-Szardínia) átnyúló eurorégiók.

---

Az általános fejlődési gondok ezekben a régiókban:

- szállítási és gazdasági infrastruktúra hiánya,
- alacsony jövedelmek, alacsony gazdasági tevékenységi fok,
- folyamatos nagy függőség a mezőgazdaságtól,
- magas munkanélküliség és/vagy rejtett munkanélküliség,
- a nemzeti és az EU piacoktól, szolgáltatásoktól és adminisztrációs központoktól való nagy távolság,
- gyenge vagy nehéz hozzáférhetőség a pénzügyi forrásokhoz,
- az elvándorlás magas szintje

A fenti problémák együttes jelentkezése még nehezebbé teszi az önfenntartó fejlődést és a megnövekedett EU-piac lehetőségeinek kihasználását.

## 2. Csak részben az EU területén fekvő eurorégiók

Az eurorégiók nemcsak az Európai Unió határain belül jöttek létre, számos olyan eurorégió született meg, amelynek valamely területe az EU határain kívül esik. Ezeket az eurorégiókat négy típusba sorolhatjuk<sup>10</sup>:

### a/ Fejlett EFTA országokkal alkotott eurorégiók.

Az első eurorégió a Regio Basiliensis pont ebbe a kategóriába esik, hiszen mint láthattuk, francia és német területeket kapcsolt össze a svájci Basel kantonnal. Az utóbbi időkben Ausztria, Finnország és Svédország belépése miatt az ezen csoportba tartozó régiók száma rohamosan csökkent. Jelenleg már csak két EFTA tagország, Svájc és Norvégia nem tagja az EU-nak, így ebbe a csoportba az alábbi eurorégiók esnek:

Svájc esetében: az olasz-svájci határon a Ticino Eurorégió, a svájci-olasz-francia határon a Valle d' Aosta-Felső Savoie-Valais Eurorégió, a svájci-francia határon a Jura Eurorégió, a Genfi-tó Eurorégió, a német-svájci határon a Bodeni-tó Konferencia.

Norvégia esetében: a norvég-svéd határon az ARKO Eurorégió, az Östfold-Nordloga-Bohuslan Eurorégió, továbbá a Kjolen-Nordland-Vasterbotten Eurorégió, valamint létezik két norvég-svéd-finn együttműködés, egyrészt a Mitt-Norden Eurorégió, másrészt a Nordkalotten Eurorégió.

Ezek az eurorégiók (különösen a svájci határmentiek) fejlett gazdaságú térségeket kötnek össze, így az együttműködést intenzív határon átnyúló tevékenységek, gyakori interakciók és magas színvonalú kapcsolatépítés jellemzi.

---

### b/ Közép- és Kelet-Európa országaival alkotott eurorégiók.

Az első eurorégió már 1978-ban megszületett, amikor két északkelet-olasz régió (Friuli-Venezia Giulia és Veneto), négy osztrák tartomány (Karinthia, Stájerország, Felső-Ausztria és Salzburg), egy német tartomány (Bajorország), valamint az akkor még jugoszláv tagköztársaság Szlovénia és Horvátország képviselői 1978. november 20-án Velencében arról határoztak, hogy a regionális fejlesztés különböző területeinek összehangolására létrehozzák az Alpok-Adria Munkaközösséget. Ehhez 1981-ben az olasz Trentino-Alto Adige, 1985-ben a szintén olasz Lombardia, 1987-ben pedig az osztrák Burgenland csatlakozott. Majd 1986 és 1989 között öt magyar megye, Győr-Moson-Sopron, Vas, Zala, Somogy és Baranya csatlakozott. 1990-ben a svájci Ticino kanton, majd 1996-ban az olasz Emilia-Romagna felvételével lezárult a munkaközösség szervezetének kiépítése.<sup>11</sup>

A 306 ezer km<sup>2</sup>-en elterülő, 44 millió főt számláló munkaközösségben meghatározó súlyuk a német és olasz régióknak van, ezek gazdaságilag mintegy magukkal próbálják húzni a bekapcsolódó magyar és volt jugoszláv területeket.

A közép-kelet-európai országokban 1989-től történt jelentős politikai és gazdasági változások új lendületet adtak a határokon átnyúló együttműködésekhez, így sorban születtek olyan eurorégiók, amelyeknek valamely területe volt szocialista ország határain belül esik. Különösen sok eurorégió született a német határok mentén:

A német-lengyel határon: Pomeránia Eurorégió, Spree-Neisse-Bober Eurorégió.

A német-lengyel-cseh határon: Neisse-Nisa-Nysa-Eurorégió.

A német-cseh határon: Erzgebirge Eurorégió, Elba-Labe Eurorégió, Egrensis Eurorégió.

A német-cseh-osztrák határon: Bajor erdő-Cseh erdő Eurorégió

De még délen is született eurorégió, a görög-bolgár határon a Rodope Megyei Szövetség.

A volt szocialista országok piacgazdaságba való átmenetből eredő komoly gazdasági egyensúlyvesztés, valamint az ipari és kereskedelmi szektorokban bekövetkezett torzulások miatt (árak, bérstruktúra, foglalkoztatottság) gyakran megnehezítik, hogy igazi partnerkapcsolatok alakuljanak ki ezen eurorégiókon belül.

Az EU határmenti területei/régiói attól tartanak, hogy a regionális vagy helyi vállalatokat vonzani fogják majd a szomszédos (a volt szocialista) régiók alacsonyabb munkabérei. Ha ez a folyamat beindul, az a EU határmenti régiókban állások elvesztésével fog járni. De a tárgyi infrastruktúra (pl.

határátkelők, országúti és vasúti összeköttetések hiánya) szegényes volta is komoly akadályt jelentenek.

### c/ Egyéb Közép- és Kelet-Európai országokkal alkotott eurorégiók.

A Társulási Szerződésekből kimaradt egyéb országok határai mentén is születtek eurorégiók alapjául szolgáló együttműködések, úgymint a görög-albán határon a görög-albán (Puglia) CBS, és az olasz-albán tengeri határon az olasz-albán CBS.

### d/ Eurorégiók Európai Uniós területek nélkül

Új tendencia, hogy a volt szocialista országok oly módon hoznak létre eurorégiót, hogy abban Európai Uniós terület nem található. Ilyenek<sup>12</sup>: A Bug Eurorégió (Lengyelország, Fehéroroszország és Ukrajna bizonyos területeiből), a Kárpátok Eurorégió (Magyarország, Ukrajna, Lengyelország, Románia bizonyos területeiből), és a Duna-Körös-Maros-Tisza Eurorégió. Ezeknél az eurorégióknál a probléma abból adódik, hogy hiányzik a fejlett terület, azaz, elavult ipari infrastruktúrával, alacsony produktivitású, magas munkanélküliséggel sújtott területek álltak össze eurorégióvá. Erősen kérdéses, hogy például Szabolcs-Szatmár megye mennyivel lesz vonzóbb a Kárpátok Eurorégió tagjaként? Avagy hiába eurorégiós terület mégis alacsony befektetési hajlandóságú terület marad.

## 3. Magyarország és az eurorégiók

Mint láthattuk, Magyarország az Alpok-Adria Munkaközösség, a Kárpátok Eurorégió és a Duna-Körös-Maros-Tisza Eurorégió révén három eurorégiós együttműködésben is érdekelt (itt jegyezzük meg, hogy jelenleg szervezés alatt állnak újabb magyar résztvevőket is magukba foglaló eurorégiók is). Tanulmányunk befejező részében Duna-Körös-Maros-Tisza Eurorégióval foglalkozunk.

### 3.1 *A Duna-Körös-Maros-Tisza Eurorégió születése*

A DKMT Eurorégió megalakulásának első aktusa 1992-ben történt, amikor a romániai Temes megye és a magyar Csongrád megye együttműködési megállapodást kötött. Ezt követte még szintén ebben az évben Temes megye és Csongrád megye együttműködési megállapodása.

1994 és 1997 között élénk egyeztető tárgyalások folytak azon megyék képviselői között, amelyek fantáziát láttak egy eurorégió létrehozásában. Ekkor kapcsolódott be a tárgyalásokba a jugoszláv Vajdaság is.

---

Végül a három éves előkészítés meghozta gyümölcsét, 1997. november 21-én Szegeden megtörtént az együttműködés hivatalos alapokmányának aláírása. Jelenleg az alábbi résztvevők alkotják a DKMT Eurorégiót: a magyarországi Bács-Kiskun, Békés, Csongrád, Jász-Nagykun-Szolnok, a romániai Arad, Krassó-Szörény, Hunyad és Temes megyék, valamint a jugoszláviai Vajdaság. Ezen eurorégió lakossága 5,9 millió fő, területe 77 243km<sup>2</sup>

Az alapító okirat az alábbi célokat tűzte ki<sup>13</sup>:

- ❖ *A gazdasági kapcsolatok területén:*
    - A résztvevők gazdasági lehetőségeire épülő közös programok kidolgozása
    - Közös információs rendszer kialakítása és felhasználása
    - A gazdasági kamarák együttműködésének elősegítése és ösztönzése
    - A banki, mezőgazdasági együttműködés szorgalmazása
    - A harmadik piacon való közös, gazdasági és pénzügyi fellépés megvalósítása
  - ❖ *Az infrastruktúra és a közlekedésfejlesztés terén*
    - Kapcsolatok bővítése
    - Új határátkelők nyitása
    - A levegő, a talaj és vízfolyások közös védelmi rendszerének kialakítása
  - ❖ *Az idegenforgalom terén*
    - Az idegenforgalom közös fejlesztése
    - A PR és marketing tevékenység összehangolása
  - ❖ *A humán erőforrások terén*
    - Az egyetemek, kutatási központok, szakoktatási intézmények közötti együttműködés
    - Közös kulturális és művészeti programok
    - Civil együttműködés megteremtése
    - A kisebbségi jogok érvényesülésének elősegítése
    - Az egészségügyi, szociális ellátás összekapcsolható és fejleszthető területeinek közös feltárása
    - Regionális sportrendezvények szervezése
-



### **3.2 A Duna-Körös-Maros-Tisza Eurorégió szervezeti felépítése**

A DKMT irányító testülete az Elnökök Fóruma, amely az eurorégióban résztvevő közigazgatási egységek vezetőiből (pl. Magyarország esetében a megyei közgyűlések elnökei) áll. Ezek a vezetők rotációs rendszerben töltik be a soros elnöki tiszteket.

1999. márciusában az Elnökök Fóruma temesvári ülésén döntést hozott egy közös pénzalap és egy DKMT Iroda felállításáról. A közös pénzalap a tagok által befizetett összegből keletkezik,

a döntés értelmében lakosságszám x 0,04 euro-t kell befizetnie egy-egy területi egységnek.

A DKMT Közösségi Kezdeményezések Irodáját Szegeden nyitották meg, ez adminisztrációs központ szerepét tölti be, szervezetileg az Elnökök Fóruma közvetlen irányítása alá tartozik. Fő feladatai:

- Koordinálja az Elnökök Fóruma üléseit
- Közreműködik a munkadokumentumok elkészítésében
- Állandó kapcsolatot tart a régiókkal
- Biztosítja a folyamatos információáramlást
- Kapcsolatot épít más regionális együttműködésekkel
- Figyelemmel kíséri az EU különféle programjait és az Elnökök Fóruma döntése alapján pályázatokat készít és projektek megvalósítását szervezi
- Kezdeményezi és bonyolítja a közös rendezvényeket

### **3.3 A Duna-Körös-Maros-Tisza Eurorégió eddigi eredményei**

Az alapító okiratban megfogalmazott célok közül néhány már megvalósult, ill. a megvalósulás felé tart. A legfontosabb eddigi eredmények az alábbiak:

- 1998-tól kezdődően minden év utolsó hetében megrendezésre kerül az Eurorégió Napja Kübekházán, a magyar-román-jugoszláv hármas határnál.
  - Hivatalos lap indult magyar, román és szerb nyelven Eurorégió, majd Eurotrio címmel. A lap a régióban történő eseményeket, a régiót érintő terveket, fejlesztési lehetőségeket jeleníti meg riportokkal kiegészítve.
  - Létrejött Szeged székhellyel a térség agrárgazdasági kooperációját elősegítő Dél-Alföldi Agrobio Innovációs Centrum.
  - 1997-ben a Magyar Rádió Szegedi Studiója és a Temesvári Rádió „Európa a levegőben” címmel kétnyelvű (magyar és román) rádióadásokat indított.
-

- 2000. október 20-án Orbán Viktor magyar és Mugur Isaescu román kormányfő közösen avatta fel a Kiszombor-Csanád közötti új magyar-román határátkelő helyet<sup>14</sup>.

### **3.4 A Duna-Körös-Maros-Tisza Eurorégió fejlesztési lehetőségei**

Mindenféleképpen szükséges azonban az együttműködés további elmélyítése, hiszen ha a fenti eredmény listára tekintünk, kijelenthetjük, hogy még számos teendő vár megvalósításra. Ha például a legutolsó eredményt – a határátkelő megnyitását – nézzük, azt mondhatjuk, hogy a határállomás egyelőre csak a nemzetközi személyforgalom átbecsátására szolgál, a teherautók és az autóbuszok átengedéséhez még további építkezésre van szükség. Ráadásul egyelőre még konténerekben kialakított irodákban dolgoznak a határőrök és a vámósok. A megfelelő színvonalú épületek és infrastruktúra kialakítása még hátra van.

Jelen tanulmány keletkezésekor (2000. szeptember) jóváhagyás előtt áll a DKMT Eurorégió Stratégiai Terve, amely azokat a fejlesztési irányokat és lehetőségeket tartalmazza, mellyel biztosítható az együttműködés tartalmi megalapozása.

A stratégia tervtől az alábbiak várhatók az eurorégió fejlődése szempontjából:

- Kialakítja a DKMT fejlesztési prioritásait.
- Az egyes területeken programokat, akciókat vázol fel.
- Létrehozza azt a személyi hálót, amely az együttműködés lebonyolítását képes megcsinálni.
- Felvázol egy olyan működőképes szervezeti rendszert, amely képes lesz eredménnyel pályázni az Európai Unió pályázatokon.

Összefoglalva elmondhatjuk, hogy minden esély megvan arra, hogy a Duna-Körös-Maros-Tisza Eurorégió, hasonlóan Nyugat-Európai „testvéreihez”, a „növekedés szigete” legyen a magyar-román-jugoszláv hármás határ mentén.

---

**FELHASZNÁLT IRODALOM**

1. Éger György: Az eurorégió mint az európai integráció sajátos térbeli vetülete. Külpolitika IV. évfolyam (1998) 4.szám 76-88old.
  2. A föderalizált államok régióinak jellemzőit részletesen tárgyalja Pálné Kovács Ilona: Regionális politika és közigazgatás (Dialóg Campus Pécs-Bp. 1999) 79-83.old
  3. Bővebben lásd Pálné Kovács Ilona id. mű 76-78.old.
  4. Süli-Zakar István: Regionalizmus integráció. Limes 1999/3-4 153-172.old
  5. Delli Zotti G.: Transfrontier co-operation at the external borders of the European Union: Implications for sovereignty. O' Down, L.-Wilson, Th. M. (szerk.) pp 51-71
  6. Anderson, M.: The Political Problems of Frontier Regions. West European Politics, 5 (1982) pp 1-17
  7. Horváth Gyula által szerkesztett térképet id. mű Horváth Gyula: Európai regionális politika ((Dialóg Campus Pécs-Bp. 1998)
  8. LACE kézikönyv. Gyakorlati útmutató a határokon átnyúló együttműködésekhez. Association of European Border Regions. European Commission 1997.
  9. LACE kézikönyv 1-14.old
  10. LACE kézikönyv 1-14.old
  11. Az Alpok-Adria Munkaközösség munkájáról lásd Horváth Gyula: Európai regionális politika ((Dialóg Campus 1998) 256-263.old.
  12. Ismerteti LACE 1-14.old
  13. Az alapító okiratot közli a „Csongrád Megye. Helyzetkép az ezredfordulón” (Szeged 1999) című kiadvány 441.old
  14. MTI 2000. október 20.
-

## SOME ASPECTS OF EUROREGIONS

L. GULYÁS\*, M. KIS\* and B. VARGA\*\*

\*SZTE Szegedi Élelmiszeripari Főiskolai Kar Szeged, Mars tér 7.

\*\*Ministry of Transport and Water

### ABSTRACT

The first euroregion, Euroregion Basiliensis was founded at 1971. Since then the number of euroregions are growing. Recent days we have 49 euroregions.

In the first part of this essay we deal with several different kind of euroregions, and we survey their main features.

In the second part we deal with some aspects, results and experiences of Danube-Criss-Mures-Tisza Euroregion. This euroregion was founded at 21<sup>st</sup> of November in 1997 in Szeged.