



UNIVERSITÀ DI PISA
FACOLTÀ DI INGEGNERIA

CORSO DI LAUREA SPECIALISTICA IN
INGEGNERIA DEI VEICOLI TERRESTRI

Tesi di laurea

*Analisi numerico sperimentale dello squeal di un freno
motociclistico.*

RELATORI

CANDIDATO

Prof. Paola Forte
Dipartimento di Ingegneria Meccanica,
Nucleare e della Produzione

Marco Dezi

Prof. Francesco Frenzo
Dipartimento di Ingegneria Meccanica,
Nucleare e della Produzione

Dott. Ing. Walter Rosellini
Piaggio & C. SpA