



UNIVERSITÀ DI PISA

FACOLTÀ DI INGEGNERIA

Dipartimento di Ingegneria Aerospaziale

Tesi di laurea in Ingegneria Aerospaziale

**COMANDI DI VOLO FLY-BY-WIRE PER ELICOTTERI:
STUDIO TEORICO E SPERIMENTALE DELLA DINAMICA
DI UN ATTUATORE SERVOIDRAULICO
FAULT-TOLERANT PER ROTORE PRINCIPALE**

Relatori:

Prof. Ing. Roberto GALATOLO

Ing. Gianpietro DI RITO

Candidato:

Marco Bimbi

ANNO ACCADEMICO 2008-2009